



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Správa

Vnímanie spravodlivosti o zelenej transformácii

Práca v teréne: Máj – jún 2022

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Prieskum uskutočnený Kantarom v mene spoločnosti Kantar Belgium na žiadosť Európskej komisie,
Generálne riaditeľstvo pre zamestnanosť, sociálne záležitosti a začlenenie (GR EMPL)

Prieskum koordinovaný Európskou komisiou,
Generálne riaditeľstvo pre komunikáciu (oddelenie GR COMM pre monitorovanie médií a Eurobarometra)

Názov projektu	Osobitný prieskum Eurobarometra 527 Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie Správa
Jazyková verzia	PRIHLÁSIŤ SA
Katalógové číslo	KE-05 – 22 – 274-EN-N
ISBN	978 – 92 – 76 – 56527 – 7
	10.2767/651172

© Európska únia, 2022

<https://www.europa.eu/eurobarometer>

Foto kredit: Getty Images



Eŭropo
Demokratio
Esperanto

Dokument, ktorý pripravil Pierre Dieumegard pre [Európu – Demokracia-Esperanto](#)

Účelom tohto „dočasného“ dokumentu je umožniť väčšiemu počtu ľudí v Európskej únii, aby sa dozvedeli o dokumentoch vytvorených Európskou uniou (a financovaných z ich daní). Ktopreklady, ľudia sú vylúčení z diskusie.

Tento dokument o vnímaní vzdušnosti zelenej transformácie bol [len v angličtine v súbore pdf](#) (teraz sú k dispozícii aj súbory vo francúzštine a nemčine). Z tohto počiatkovného súboru sme vytvorili Odt-súbor, ktorý pripravil softvér Libre Office, pre strojový preklad do iných jazykov. Výsledky sú [k dispozícii vo všetkých úradných jazykoch](#).

Je žiaduce, aby administratíva EÚ prevzala preklad dôležitých dokumentov. „Dôležité dokumenty“ nie sú len zákonmi a nariadeniami, ale aj dôležitými informáciami potrebnými na spoločné prijímanie informovaných rozhodnutí.

S cieľom spoločne diskutovať o našej spoločnej budúcnosti a umožniť spoľahlivé preklady by bol medzinárodný jazyk esperanto veľmi užitočný pre jeho jednoduchosť, pravidelnosť a presnosť.

Kontaktujte nás:

Kontakt@europokune.eu

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Obsah

ÚVOD.....	4
ZHRNUTIE.....	8
SPRAVODLIVÁ ZELENÁ TRANSFORMÁCIA JE NEVYHNUTNÁ A SPOJENÁ S PRÍLEŽITOSŤAMI.....	12
1. Potreba spravodlivej zelenej transformácie.....	13
2. Pracovné príležitosti a zručnosti v rámci zelenej transformácie.....	24
3. Spoločná zodpovednosť za boj proti zmene klímy.....	36
II. ZNIŽOVANIE SPOTREBY ENERGIE SPRAVODLIVÝM SPÔSOBOM.....	50
III. ZAMERAŤ SA NA OSOBITNÉ ROZMERY, KTORÉ OBČANOM UMOŽNIA PROSPEROVAŤ V ZELENEJ TRANSFORMÁCII.....	79
1. Energeticky úsporné bývanie.....	80
2. Udržateľná mobilita.....	90
3. Prístup k zeleným plochám.....	107
IV. PODPORA POLITICKÝCH OPATRENÍ NA DOSIAHNUTIE SPRAVODLIVEJ ZELENEJ TRANSFORMÁCIE.....	113
ZÁVER.....	123
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE.....	125
Dodatok k osobitnému prieskumu Eurobarometra 527 „Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie“.....	130
Vnímanie klimatických zmien a naša zodpovednosť za tento jav.....	131
Aké rozhodnutia by sa mali prijať pre účinnú ekologickú transformáciu?.....	132
Sociálno-demografické skupiny.....	133
Národné skupiny.....	134
Záver: ťažkosti pri organizovaní súdržnej európskej politiky.....	134

ÚVOD



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V Európskej zelenej dohode¹, ktorá sa začala v roku 2019, sa stanovuje stratégia EÚ, ktorá sa má stať prvým klimaticky neutrálnym kontinentom do roku 2050 a transformovať Úniu na udržateľnú, spravodlivejšiu a prosperujúcu spoločnosť, ktorá rešpektuje hranice planéty. Spravodlivosť a solidarita sú neoddeliteľnou súčasťou zelenej dohody, v ktorej sa zdôrazňuje, že v súlade s Európskym pilierom sociálnych práv by sa nemalo zabúdať na žiadnu osobu ani na žiadne miesto². V záujme podpory opatrení sa v európskom právnom predpise v oblasti klímy, ktorý je platný od júla 2021, stanovuje záväzný cieľ klimatickej neutrality v Únii do roku 2050 a záväzný prechodný cieľ, ktorým je čisté domáce zníženie emisií skleníkových plynov aspoň o 55 % do roku 2030 v porovnaní s úrovňami z roku 1990. Členské štáty zavádzajú najmä opatrenia na dosiahnutie svojich cieľov v oblasti klímy prostredníctvom svojich národných plánov v oblasti energetiky a klímy na obdobie 2021 – 30.

Plnenie európskej zelenej dohody je kľúčovou prioritou Európskej komisie. Komisia prijala súbor politických návrhov na plnenie európskej zelenej dohody, najmä tzv. balík „Fit for 55“³. Balík legislatívnych návrhov zabezpečí, aby boli politiky EÚ v oblasti klímy, energetiky, využívania pôdy, dopravy a zdaňovania vhodné na plnenie cieľov EÚ v oblasti klímy. Spolu s naliehavou potrebou riešiť zmenu klímy, pričom extrémny počasie sa stávajú bežnejšími a intenzívnejšími, nová geopolitická situácia sprevádzaná vysokými cenami energie a vyššími životnými nákladmi jasne posilňuje význam rýchlej zelenej transformácie. Európska komisia 18. mája 2022 predstavila plán⁴ EÚ REPowerEU na postupné ukončenie svojej závislosti od ruských fosílnych palív prostredníctvom urýchleného zavádzania energie z obnoviteľných zdrojov, úspor energie a diverzifikácie dodávok energie. V takomto zrýchlenom scenári je ešte dôležitejšia politika v oblasti zamestnanosti, zručností a sociálnej politiky, napríklad na riešenie nedostatku pracovných síl v ekologických odvetviach a poskytovanie podpory zraniteľným domácnostiam.

Zelená transformácia vo všeobecnosti ponúka mnoho veľkých príležitostí a – so zavedenými správnymi sprievodnými politikami – možnosť 1) znížiť emisie a zlepšiť životné prostredie; 2) vytvárať kvalitné pracovné miesta počas transformácie; a 3) celkové zlepšenie blahobytu a blahobytu⁵. Zelená transformácia však nebude štandardne inkluzívna a sprievodné politiky sú potrebné na zabezpečenie spravodlivej a spravodlivej transformácie. Naše politiky musia zabezpečiť, aby sa na nikoho a na žiadne miesto nezabudlo a aby sa prínosy a

náklady tejto transformácie spravodlivo rozdelili v celej spoločnosti. Zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie je nevyhnutné na zabezpečenie sociálnej akceptácie politik v oblasti zmeny klímy a verejnej podpory reforiem a investícií potrebných na dosiahnutie cieľov EÚ v oblasti klímy a životného prostredia.

„Bez okamžitého a hlbokého zníženia emisií vo všetkých odvetviach je obmedzenie globálneho otepľovania na 1,5 °C mimo dosahu,“ varujú vedci v správe Medzivládneho panelu o zmene klímy (IPCC) z apríla 2022⁶. V správe sa vyzýva na naliehavé zmeny správania (udržateľná mobilita, energeticky efektívne budovy...), ktoré môžu viesť k zníženiu celosvetových emisií skleníkových plynov do roku 2050 o 40 – 70 % a naznačuje, že tieto zmeny môžu zlepšiť zdravie a pohodu ľudí. Zároveň existujú čoraz viac dôkazov o tom, že boj proti zmene klímy si vyžaduje riešenie veľkých nerovností v emisiách uhlíka⁷.

Členské štáty EÚ sa 16. júna 2022 jednomyselne zaviazali k spoločnému politickému rámcu – odporúčanie Rady – na zabezpečenie spravodlivého prechodu na klimatickú neutralitu⁸. Toto odporúčanie vychádza z prebiehajúcich politických opatrení a poskytuje členským štátom politické usmernenia o tom, ako komplexne a koherentne riešiť aspekty prechodu v oblasti zamestnanosti, zručností a sociálnych aspektov. Široká škála fondov EÚ môže podporiť spravodlivú zelenú transformáciu, najmä Mechanizmus na podporu obnovy a odolnosti (RRF), Mechanizmus spravodlivej transformácie, Európsky sociálny fond plus a návrh sociálneho klimatického fondu.

Súčasný prieskum bol navrhnutý tak, aby posúdil postoje občanov EÚ k zelenej transformácii a ich očakávania v súvislosti so zelenou transformáciou a vplyv, ktorý bude mať na ich život. Vzťahuje sa najmä na tieto oblasti:

- Vnímanie zmeny klímy a spravodlivosť zelenej transformácie;
- Názory na spoločnú zodpovednosť občanov a rôznych zainteresovaných strán za boj proti zmene klímy a umožnenie zelenej transformácie;
- Očakávania pracovných príležitostí a zručností v rámci zelenej transformácie;
- Vnímanie súčasnej energetickej situácie, spotreby energie vrátane ochoty znížiť spotrebu energie a motivácie k tomu;
- Energeticky úsporné bývanie;
- Udržateľná doprava vrátane kvality, dostupnosti a cenovej dostupnosti verejnej dopravy a opatrenia, ktoré by podporili prijatie udržateľnejších dopravných možností;
- Prístup k miestnym zeleným plochám a spokojnosť s nimi;

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3131

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

- Podpora rôznych politík na podporu spravodlivej zelenej transformácie.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Metodika použitá pri prieskume

V tejto správe sa uvádzajú úplné výsledky osobitného prieskumu Eurobarometra č. 527 (EB97.4) o spravodlivom vnímaní zelenej transformácie, ktorý sa uskutočnil od 30. mája do 28. júna 2022 v 27 členských štátoch EÚ. Uskutočnili sa rozhovory s 26 395 občanmi EÚ z rôznych sociálnych a demografických kategórií.

Používa sa metodika prieskumov Eurobarometra vykonaných pre Generálne riaditeľstvo pre komunikáciu (oddelenie monitorovania médií a Eurobarometra). Na uskutočnenie práce v teréne počas pandémie COVID-19 však bolo potrebné zmeniť metodiku v niektorých krajinách (celkové alebo čiastočné online rozhovory v niektorých krajinách). K tejto správe je pripojená technická poznámka o metodike prieskumov Eurobarometra, ako aj spôsob, akým inštitúty v rámci siete Kantar viedli rozhovory. Súčasťou sú aj metódy pohovoru a intervaly spoľahlivosti. V súlade so všeobecným nariadením EÚ o ochrane údajov⁹ (GDPR) sa respondenti pýtali, či súhlasia s tým, aby im boli kladené otázky týkajúce sa otázok, ktoré by sa mohli považovať za „citlivé“.

Poznámka: V tejto správe sa na krajiny EÚ odvolávajú ich oficiálne skratky. Skratky použité v tejto správe sú:

Belgicko	BYĽ	Litva	LT
Bulharsko	BG	Luxembursko	SLOVENČINA
Česko	SLOVENČINA	Maďarsko	SLOVENČINA
Dánsko	SPOJENÉ ŠTÁTY	Malta	MT
Nemecko	DE	Holandsko	DELEGÁCIA NL
Estónsko	EE	Rakúsko	NA
Írsko	IE	Poľsko	SLOVENČINA
Grécko	PRIHLÁSIŤ SA	Portugalsko	SLOVENČINA
Španielsko	ES	Rumunsko	SLOVENČINA
Francúzsko	FR	Slovinsko	SI
Chorvátsko	HR	Slovensko	SLOVENČINA
Taliano	TO JE	Fínsko	SLOVENČINA
Cyperská republika	CY*	Švédsko	S.R.O.
Lotyšsko	LV		

Európska únia – vážený priemer pre 27 členských štátov EÚ27

BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, IE, NL, FI, EL, EE, SI, CY, MT, SK, LV, LT eurozóna

BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE krajiny mimo eurozóny

* Cyprus ako celok je jedným z 27 členských štátov Európskej únie. *Acquis communautaire* však bolo pozastavené v tej časti krajiny, ktorá nie je kontrolovaná vládou Cyperskej republiky. Z praktických dôvodov sú do kategórie „CY“ a do priemeru EÚ27 zahrnuté len pohovory uskutočnené v časti krajiny kontrolovanej vládou Cyperskej republiky.

Chceli by sme poďakovať ľuďom v celej Európskej únii, ktorí sa vzdali času zúčastniť sa na tomto prieskume.

Bez ich aktívnej účasti by táto štúdia nebola možná.

ZHRNUTIE



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Veľká väčšina občanov EÚ reagujúcich na tento prieskum Eurobarometra súhlasí s tým, že pri zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabudnúť. Niektorí Európania, najmä tí s nižším disponibilným príjmom, si myslia, že vlády, miestne orgány a podniky nerobia dosť na to, aby to zabezpečili.

- Takmer deväť z desiatich respondentov (88 %) súhlasí s tým, že pri zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabudnúť.
- Menej ako polovica (46 %) súhlasí s tým, že do roku 2050 budú udržateľné energetické výrobky a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane chudobnejších ľudí.
- Polovica (50 %) súhlasí s tým, že EÚ robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie a 50 % to hovorí o svojich regionálnych, mestských alebo miestnych verejných orgánoch. 47 % si myslí, že ich vláda robí dosť, zatiaľ čo 43 % to hovorí o súkromných spoločnostiach a podnikoch.
- Ľudia s finančnými ťažkosťami, alebo medzi 1. kvintilom rozdelenia príjmov, si s väčšou pravdepodobnosťou myslia, že každá úroveň vlády nerobí dosť.

Celkovo je optimizmus, že politiky, ktoré bojujú proti zmene klímy, vytvoria viac kvalitných pracovných miest, ale tie s nižším disponibilným príjmom sú menej optimistické. O niečo viac ako polovica má pocit, že má zručnosti na to, aby prispela k zelenej transformácii, zatiaľ čo len jedna tretina má pocit, že ich práca prispieva k zelenej transformácii.

- Takmer šesť z desiatich respondentov (57 %) súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia.
- Viac ako šesť z desiatich (61 %) súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta.
- Viac ako polovica (54 %) súhlasí s tým, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii.
- Respondenti s vyšším disponibilným príjmom majú väčšiu pravdepodobnosť, že budú mať pocit, že majú zručnosti, ktoré môžu prispieť: 65 % v 5. kvintile sa domnieva, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii v porovnaní so 43 % v 1. kvintile. Táto tendencia sa odráža aj v iných vyhláseniach o pracovných príležitostiach¹⁰.
- Viac ako polovica (55 %) súhlasí s tým, že práca, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre nich osobne dôležitá.
- Len jedna tretina (34 %) však súhlasí s tým, že ich pracovné miesto prispieva k pokroku v zelenej transformácii.

Väčšina Európanov sa bojí zmeny klímy a pociťuje osobnú zodpovednosť konať.

- Sedem z desiatich respondentov (70 %) súhlasí s tým, že zmena klímy je niečo, čo ich desí, pričom ženy (74 %) sú častejšie vystrašené ako muži (66 %).
- Viac ako tri štvrtiny (77 %) respondentov pociťujú osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy.
- Takmer tri štvrtiny (72 %) respondentov si myslia, že by mali osobne urobiť viac ako v súčasnosti, aby prispeli k zelenej transformácii a bojovali proti zmene klímy bez ohľadu na to, čo robia iní.
- Len tretina respondentov (27 %) si myslí, že v boji proti zmene klímy nemusia konať osobne, ak ani iní ľudia vo svojej krajine nepodniknú žiadne kroky. Podobne si málokto myslí, že ich krajina nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny neprijmú žiadne opatrenia (25 %).

Súčasná cena energie a náklady na dopravu predstavujú pre drvivú väčšinu Európanov vážny problém.

- Viac ako deväť z desiatich (93 %) respondentov v EÚ si myslí, že úroveň cien energie pre ľudí v ich krajine je vážnym problémom. Väčšina (58 %) si myslí, že ide o „veľmi vážny problém“.
- Osem z desiatich (79 %) uviedlo, že súčasné náklady na energetické potreby ich domácnosti sú problémom. Okrem toho 4 z 5 (80 %) uvádzajú, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v doprave sú problémom.
- Respondenti s najvyšším disponibilným príjmom (68 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že súčasné náklady na spotrebu energie v domácnostiach sú vážnym problémom, najmä v porovnaní s tými, ktorí majú najnižší disponibilný príjem (84 %).
- Respondenti v krajinách južnej Európy a niektorých východoeurópskych krajinách s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že súčasné náklady na spotrebu energie v domácnostiach sú problémom v porovnaní so severnými a západoeurópskymi krajinami. Podobný model sa vzťahuje na súčasné náklady na pohonné hmoty pre potreby dopravy.

Približne polovica Európanov tvrdí, že by mohli využívať menej energie a väčšina z nich nie je pripravená platiť viac za svoju energiu. Respondenti tvrdia, že bohatší ľudia by mali vyvinúť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie.

- Viac ako polovica (53 %) si je istá, že spotrebuje menej energie ako v súčasnosti.
- Respondenti s menšími finančnými ťažkosťami sú pravdepodobne presvedčení, že by mohli využívať menej energie.

¹⁰ Čím vyšší je kvintil, tým viac disponibilného príjmu má respondent.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

- Štyria z desiatich (37 %) sú presvedčení, že veľký počet vo svojej krajine je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť zmenu klímy.
- Viac ako šesť z desiatich (62 %) uviedlo, že by znížili svoju spotrebu energie najmä z ekonomických dôvodov, zatiaľ čo 36 % by tak urobilo najmä z environmentálnych dôvodov. Respondenti s najväčším disponibilným príjmom sú (47 %) s najväčšou pravdepodobnosťou znížiť spotrebu energie z environmentálnych dôvodov. Respondenti s najnižším disponibilným príjmom sú (68 %) s najväčšou pravdepodobnosťou znížiť spotrebu energie z ekonomických dôvodov.
- Väčšina (64 %) respondentov nie je ochotná platiť vyššie ceny energie, aby pomohla urýchliť zelenú transformáciu: 46 % nie je ochotných, pretože si nemôžu dovoliť platiť viac, zatiaľ čo 18 % nie je ochotných, ale môže si to dovoliť.
- Väčšina respondentov (87 %) si myslí, že najmä bohatší ľudia by mali vyvinúť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie.
- Väčšina respondentov hodnotí svoju spotrebu energie ako nižšiu spotrebu energie ako u iných ľudí vo svojej krajine (70 %). Len 28 % uznáva, že ich spotreba je vysoká v porovnaní s inými ľuďmi vo svojej krajine.

Viac ako tretina Európanov už za posledných päť rokov dosiahla zlepšenie energetickej účinnosti vo svojom domove. Náklady sú hlavnou prekážkou zvyšovania energetickej účinnosti domácností, najmä v prípade zraniteľných kategórií.

- Štyria z desiatich respondentov (40 %) sa domnievajú, že ich domov potrebuje energeticky efektívnu rekonštrukciu.
- Za posledných päť rokov 35 % respondentov prijalo jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém).
- Za posledných päť rokov dostalo 10 % respondentov verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa ich dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším.
- Náklady sú hlavnou prekážkou zvyšovania energetickej účinnosti domácností. 43 % respondentov tvrdí, že ich energetická účinnosť je príliš drahá a nemôžu si to dovoliť, zatiaľ čo 21 % uviedlo, že je príliš drahé, ale že si to môžu dovoliť.
- Nezamestnaní respondenti, tí, ktorí majú ťažkosti s platením účtov, alebo samostatné domácnosti s deťmi s väčšou pravdepodobnosťou identifikujú náklady ako prekážku zlepšenia energetickej účinnosti ich domácností.
- Niektorí respondenti (16 %) takisto uvádzajú ťažkosti pri hľadaní kvalifikovaných ľudí na prácu alebo ťažkosti pri hľadaní potrebných materiálov a zariadení na trhu (15 %).

Takmer polovica (48 %) Európanov využíva riešenia udržateľnej mobility ako svoj hlavný spôsob dopravy, čo je viac ako v roku 2019.

- V typický deň sú najbežnejšími druhmi dopravy auto (47 %), chôdza (21 %), verejná doprava (16 %) a cyklistika alebo skúter (8 %).
- Čím viac disponibilných príjmov má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že ich hlavným režimom je auto, a tým je menej pravdepodobné, že to povie, že ide o chôdzu. Napríklad 31 % v 1. príjmovom kvintile spomína chôdzu, v porovnaní s 10 % v 5. kvintile.
- Šesť z desiatich (60 %) respondentov hodnotí kvalitu verejnej dopravy vo svojej oblasti ako dobrú, (55 %) tvrdí, že dostupnosť je dobrá a 54 % tvrdí, že cenová dostupnosť je dobrá. Tieto údaje sú vo vidieckych oblastiach oveľa nižšie.
- Častejšia verejná doprava (36 %), cenovo dostupnejšia verejná doprava (29 %), rýchlejšia verejná doprava (23 %), nové alebo lepšie navrhnuté trasy verejnej dopravy (21 %) alebo viac a bezpečnejšie cyklistické trasy (20 %) sú najčastejšie uvedené prvky, ktoré by respondentom pomohli vybrať udržateľnejšie spôsoby dopravy, najmä vo vidieckych oblastiach.

Väčšina respondentov žije do 10 minút chôdze od kvalitného zeleného priestoru. Spokojnosť s najbližším zeleným priestorom je v mestských oblastiach do určitej miery nižšia.

- Polovica (50 %) všetkých respondentov žije päť minút alebo menej od zeleného priestoru chôdzou, zatiaľ čo 26 % respondentov tvrdí, že žijú medzi šiestimi a desiatimi minútami.
- Rozdiely v prístupe sa výrazne líšia v závislosti od finančnej situácie. Napríklad viac ako polovica (55 %) z tých, ktorí zriedka alebo nikdy nemajú problémy s platením účtov, žije v priebehu piatich minút chôdze od zeleného priestoru v porovnaní s približne štyrmi z desiatich (42 %), ktorí majú problémy s platením účtov aspoň niekedy.
- Veľká väčšina respondentov (85 %) tvrdí, že sú spokojní s kvalitou zeleného priestoru najbližšie k ich domovu. Vo veľkých mestách je 83 % respondentov spokojných s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru v porovnaní s 93 % tých, ktorí žijú na farme alebo na vidieku.

Existuje široká podpora politík zameraných na spravodlivú ekologickú transformáciu pre všetkých vrátane dotácií na podporu energeticky efektívnych renovácií, investícií do verejnej dopravy a pravidiel a stimulov pre súkromné spoločnosti.

- Viac ako šesť z desiatich Európanov (62 %) súhlasí s tým, aby sa každému občanovi prideliла kvóta energie s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na boji proti zmene klímy.
- Viac ako sedem z desiatich (71 %) je za zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam.

- Takmer deväť z desiatich (89 %) podporuje dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä tých s nižším disponibilným príjmom a najzraniteľnejších domácností.
- Podobne 89 % je za zvýšenie investícií svojej krajiny do infraštruktúry verejnej dopravy.
- Veľká väčšina (87 %) podporuje prostredníctvom pravidiel a stimulov podporu súkromných spoločností, aby (1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prejsť na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijať obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby requalifikovať svoju pracovnú silu.

SPRAVODLIVÁ ZELENÁ TRANSFORMÁCIA JE NEVYHNUTNÁ A SPOJENÁ S PRÍLEŽITOSŤAMI

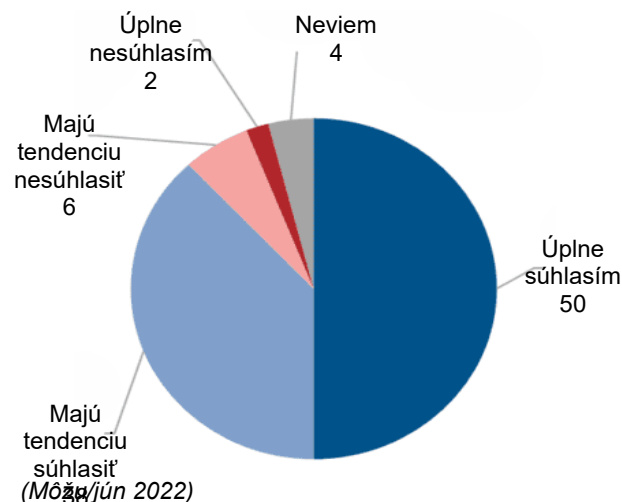


1. Potreba spravodlivej zelenej transformácie

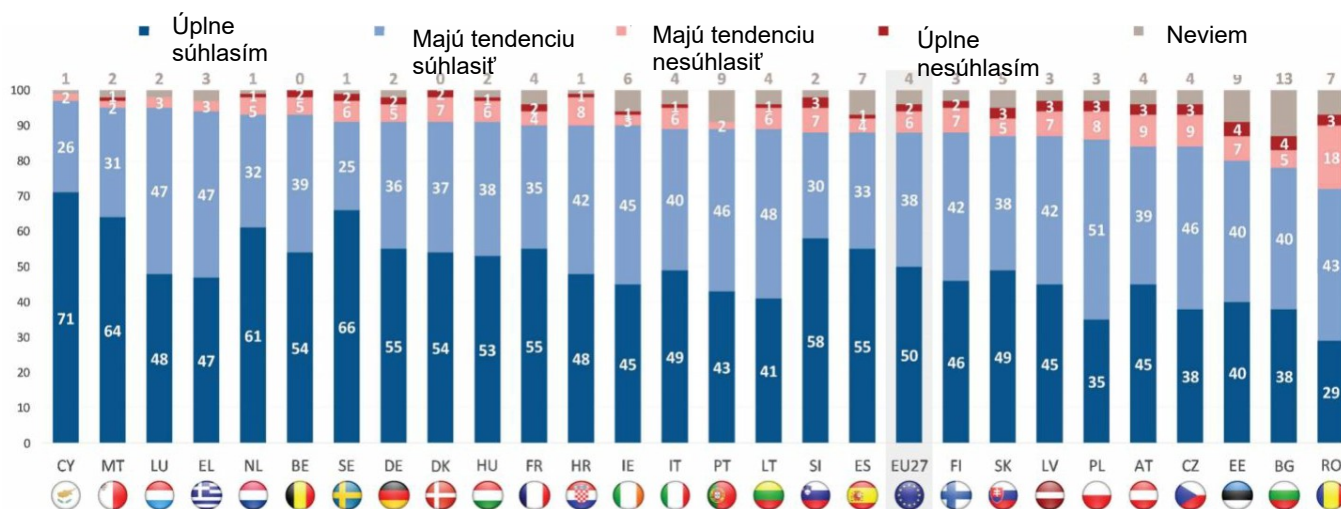
Väčšina respondentov súhlasí s tým, že v zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabúdať, ale menšina je presvedčená, že do roku 2050 bude udržateľná energia, služby a výrobky cenovo dostupné pre všetkých.

Takmer deväť z desiatich respondentov (88 %) súhlasí s tým, že zelená transformácia by nemala nikoho zanechať, pričom polovica (50 %) tvrdí, že „úplne súhlasím“. Menej ako jeden z desiatich (8 %) nesúhlasí s týmto tvrdením, len 2 % tvrdia, že „úplne nesúhlasím“.

Viac ako sedem z desiatich respondentov v každom členskom štáte súhlasí s tým, že pri zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabudnúť, pričom podiel sa pohybuje od 97 % na Cypre a 95 % v Luxembursku a na Malte po 72 % v Rumunsku, 78 % v Bulharsku a 80 % v Estónsku.



QA1.2.: Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcim vyhláseniami? — Zelená transformácia by nemala nikoho zanechať (% – EÚ27)



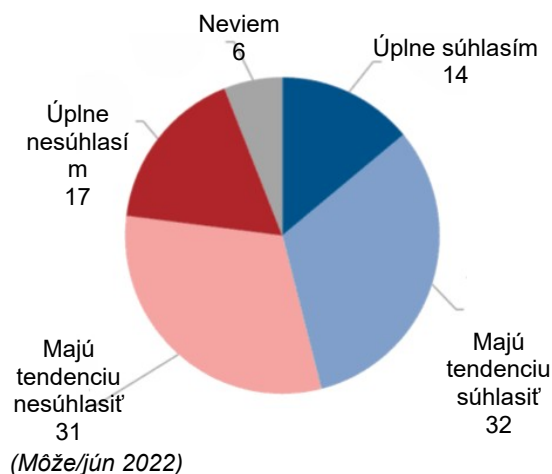
QA1.2.: Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcim vyhláseniami? (% - zelená transformácia by nemala nikoho zanechať)

11 QA1.2. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Zelená transformácia by nemala nikoho zanechať

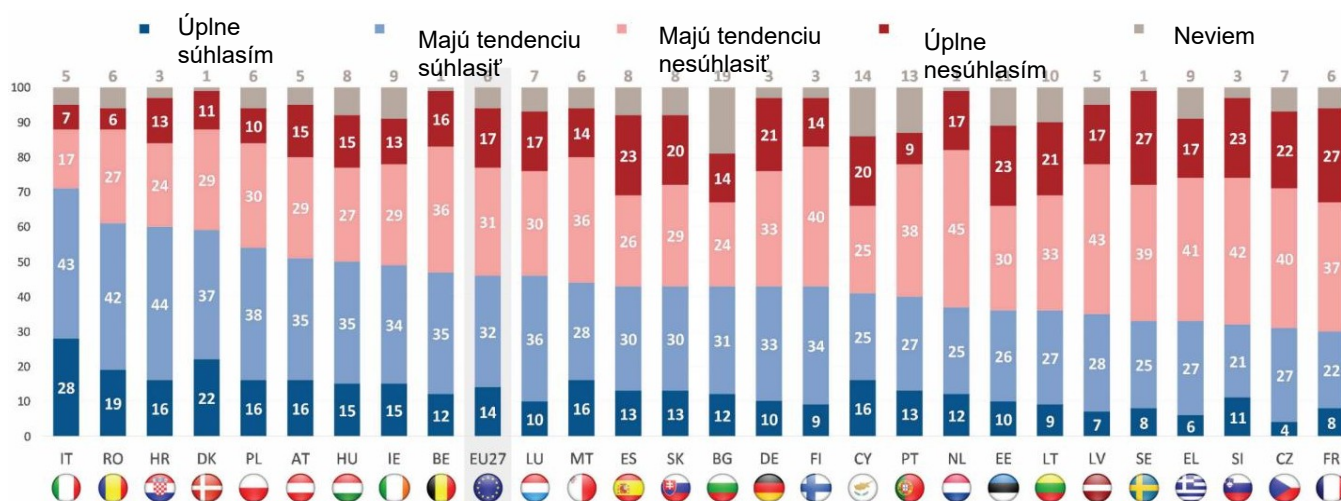
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Dôvera v to, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane chudobnejších ľudí, je menej rozšírená, pričom 46 % z nich uviedlo, že súhlasia, vrátane 14 %, ktorí úplne súhlasia¹². Takmer toľko (48 %) nesúhlasí, pričom 17 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“. O niečo viac ako jeden z dvadsiatich (6 %) hovorí, že nevie.

V siedmich krajinách vrátane Talianska (71 %), Rumunska (61 %) a Chorvátska (60 %) väčšina súhlasí s tým, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých. Naproti tomu len 30 % vo Francúzsku, 31 % v Česku a 32 % v Slovinsku súhlasí.



QA1.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Ste presvedčení, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane chudobnejších ľudí.



QA1.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? (% - ste presvedčení, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane chudobnejších ľudí)

¹² QA1.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Ste presvedčení, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane chudobnejších ľudí.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ ilustruje celý rad rozdielov. Respondenti, ktorí sú mladí, majú len málo ťažkostí s platením účtov, žijú vo veľkých mestách alebo s pozitívnym pohľadom na EÚ, majú väčšiu pravdepodobnosť, že do roku 2050 budú udržateľné energetické výrobky a služby cenovo dostupné pre všetkých.

- Čím je respondent mladší, tým je pravdepodobnejšie, že do roku 2050 budú udržateľné energetické výrobky a služby cenovo dostupné pre všetkých. Napríklad 52 % vo veku 15 – 24 rokov je presvedčených, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výrobky a služby cenovo dostupné v porovnaní so 43 % ľudí vo veku nad 55 rokov.
- Čím vyššia je úroveň vzdelania respondentov, tým vyššia je dohoda, že ekologická transformácia by nemala nikoho zanechať. Napríklad 92 % respondentov s vysokoškolským vzdelaním súhlasí s tým, že pri zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabudnúť, v porovnaní so 74 % respondentov s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním.
- Čím menej ťažkostí má respondent s platením účtov, tým je pravdepodobnejšie, že do roku 2050 bude udržateľná energia produkty a služby budú cenovo dostupné pre všetkých. Napríklad 46 % s najmenšími finančnými ťažkosťami súhlasí s tým, že do roku 2050 budú udržateľné energetické možnosti cenovo dostupné pre všetkých, v porovnaní s 34 % tých, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Respondenti vo veľkých mestách (49 %) majú väčšiu pravdepodobnosť ako ktorákoľvek iná skupina, že do roku 2050 budú udržateľné energetické možnosti cenovo dostupné pre všetkých.
- Napokon respondenti s pozitívnym názorom na EÚ (52 %) majú väčšiu pravdepodobnosť, že do roku 2050 budú udržateľné energetické výrobky a služby cenovo dostupné pre všetkých, než tí, ktorí majú negatívny názor (34 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Zelená transformácia by nemala nikoho zanechať	Do roku 2050 bude udržateľná energia, produkty a služby cenovo dostupné pre všetkých
EÚ27	88	46
Pohlavie		
Muž	88	47
Žena	89	45
Vek		
15 – 24	89	52
25 – 39	90	49
40 – 54	90	46
55+	87	43
Ťažkosti s platením účtov		
Väčšinu času	86	34
Z času na čas	86	50
Takmer nikdy/Nikdy	90	46
Imidž EÚ		
Spolu „pozitívne“	93	52
Neutrálne	87	44
Spolu „Negatívne“	82	34
Celkový disponibilný príjem – kvintil		
1. kvintil	86	40
2. kvintil	89	42
3. kvintil	90	46
Štvrtý kvintil	91	49
5. kvintil	91	47
Postavenie v zamestnaní		
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	91	48
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	88	45
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	86	63
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	89	43
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	88	48
Nezamestnaný	90	41
Dôchodca	86	42
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	83	44
Študent	91	55
Ostatné	99	31
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste ukončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)		
Pod sekundárnym	74	37
Sekundárne	89	48
Po sekundárnom	91	42
Univerzita	92	45
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?		
Veľké mesto	91	49
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	88	41
Mesto alebo malé mesto	89	47
Vidiecka dedina	87	44
Farma alebo dom na vidieku	89	45

Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? (% – celkový súhlas))

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Približne polovica respondentov si myslí, že EÚ, národné vlády a miestne orgány robia dosť na to, aby zabezpečili spravodlivú ekologickú transformáciu.

Polovica (50 %) všetkých respondentov súhlasí s tým, že EÚ robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie, pričom 14 % respondentov uviedlo, že „úplne súhlasia“.¹³ Na druhej strane, 43 % nesúhlasí, pričom 12 % úplne nesúhlasí. Viac ako jeden z dvadsiatich (7 %) hovorí, že nevie.

Polovica (50 %) tiež súhlasí s tým, že ich regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány robia dosť na to, aby zabezpečili spravodlivú ekologickú transformáciu, pričom 14 % respondentov uviedlo, že „úplne súhlasia“. Viac ako štyria z desiatich (45 %) nesúhlasia s tým, že 12 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“. Jeden z dvadsiatich (5 %) hovorí, že nevie.

Takmer polovica (47 %) všetkých respondentov si myslí, že ich národná vláda robí dosť na to, aby zabezpečila spravodlivú ekologickú transformáciu, pričom 14 % úplne súhlasí. Malá väčšina (49 %) však nesúhlasí, pričom 15 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“ s tým, že ich národná vláda robí dosť.

Štyria z desiatich (43 %) respondentov súhlasia s tým, že súkromné spoločnosti a podniky robia dosť na to, aby zabezpečili spravodlivú ekologickú transformáciu, pričom 11 % respondentov uviedlo, že úplne súhlasia. Väčšina však nesúhlasí (52 %), pričom 15 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“. Jeden z dvadsiatich (5 %) hovorí, že nevie.

Vaše regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány



EÚ



Národná (národná) vláda



Súkromné spoločnosti, podniky



■ Úplne súhlasím
 ■ Majú tendenciu súhlasiť
 ■ Majú tendenciu nesúhlasiť
 ■ Úplne nesúhlasím
 ■ Neviem

QA2. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola ekologická transformácia spravodlivá? (% – EÚ)

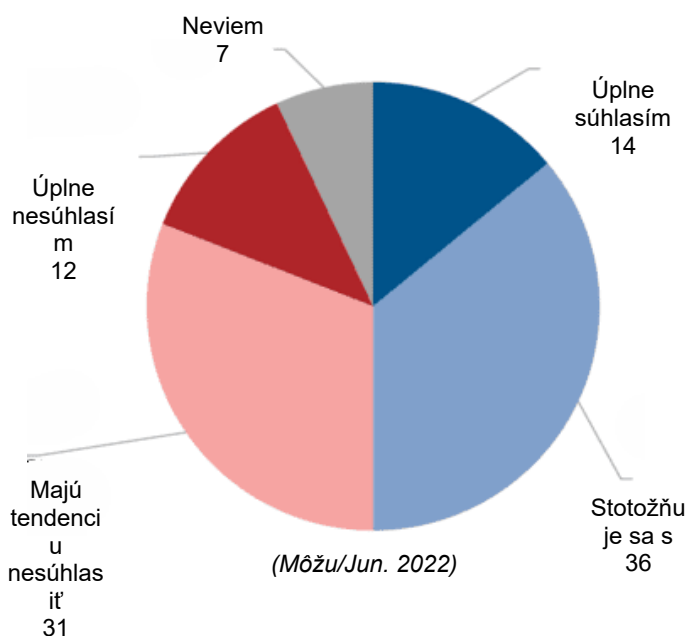
¹³ QA2. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola ekologická transformácia spravodlivá? (2.1 Súkromné spoločnosti, podniky. 2.2 Vaše regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány. 2.3 (Národná) vláda. 2.4 Európska únia)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

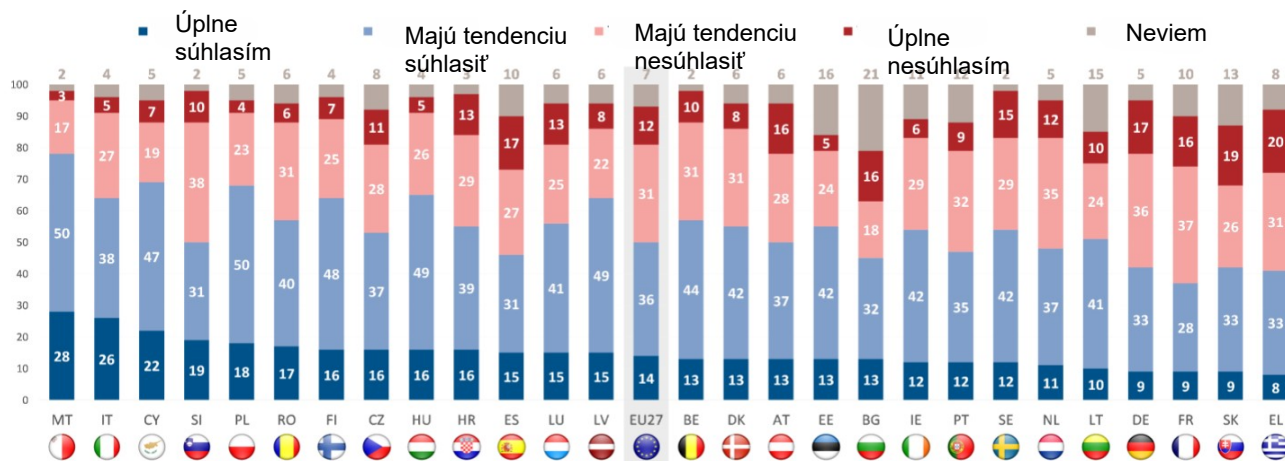
V 23 členských štátoch EÚ sa väčšina respondentov domnieva, že EÚ robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie, hoci podiel sa pohybuje od 78 % na Malte, 69 % na Cypre a 68 % v Poľsku po 45 % v Bulharsku. Vo zvyšných štyroch krajinách súhlasí menšina, pričom 37 % vo Francúzsku, 41 % v Grécku a 42 % v Nemecku aj na Slovensku.

Stojí za zmienku, že viac ako jeden z piatich (21 %) v Bulharsku nie je schopný odpovedať.



QA2.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola ekologická transformácia spravodlivá? EÚ (% – EÚ)

QA2.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola ekologická transformácia spravodlivá? EÚ (% – EÚ)

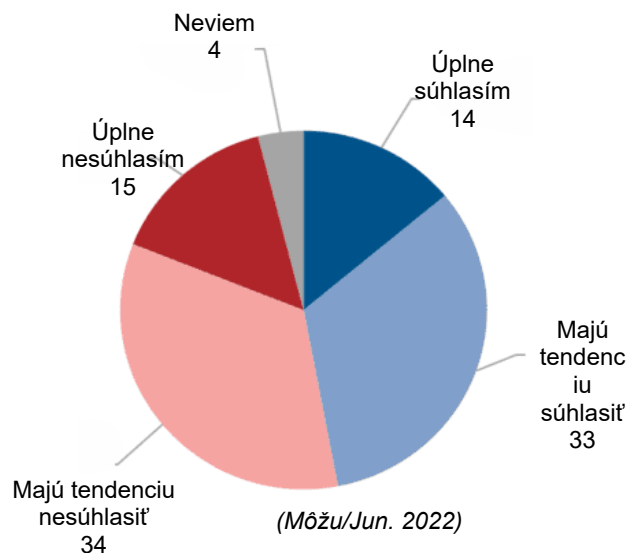


Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

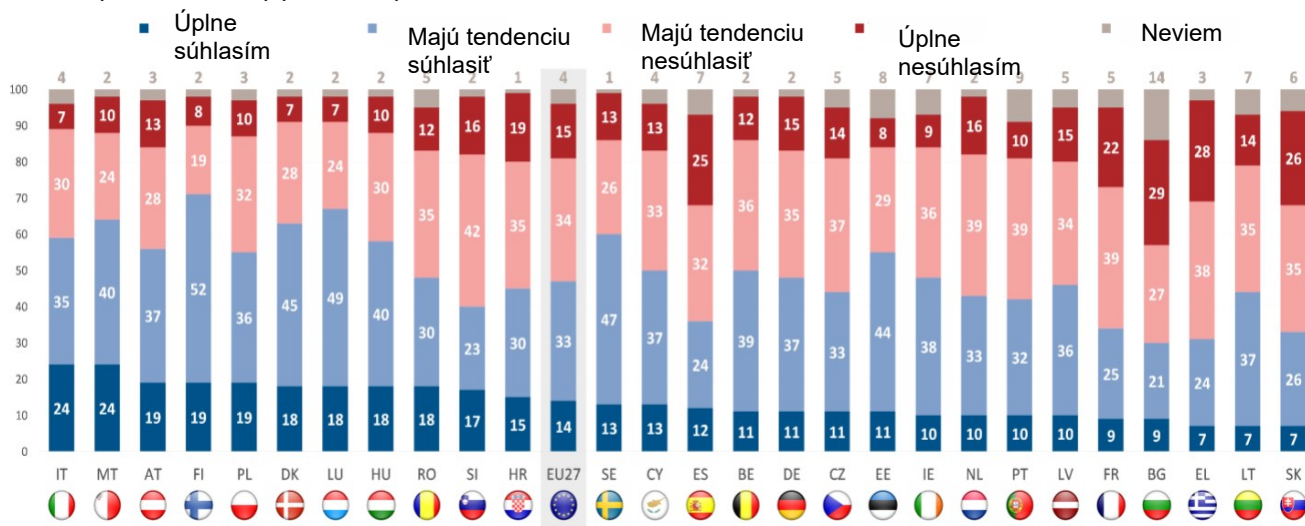
V 14 krajinách väčšina respondentov súhlasí s tým, že ich národná vláda robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie, pričom najvyššia úroveň dohody je vo Fínsku (71 %), Luxembursku (67 %) a na Malte (64 %). Naproti tomu len 30 % v Bulharsku, 31 % v Grécku a 33 % na Slovensku súhlasí s tým, že ich vláda robí dosť.

Existujú aj niektoré zoskupenia krajín, ktoré možno zvýrazniť. Napríklad severské krajiny majú tendenciu mať vysokú podporu pre svoju národnú vládu. Ako taký; najmenej šesť z desiatich respondentov súhlasí s tým, že ich národná vláda robí dosť vo Fínsku (71 %), Dánsku (63 %) a Švédsku (60 %).

Otázka 2.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie?
Vláda (NATIONALITY) (% – EÚ27)



Otázka 2.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie?
Vláda (NATIONALITY) (% – EÚ27)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

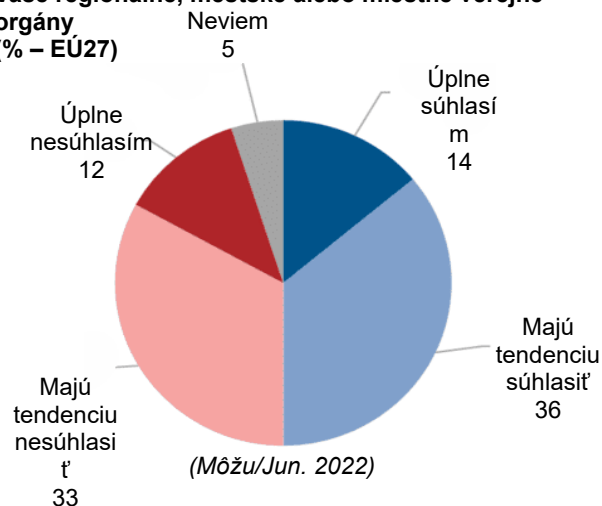
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Existujú aj značné rozdiely medzi členskými štátmi EÚ, pokiaľ ide o regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány. V 17 krajinách väčšina súhlasí s tým, že tieto orgány robia dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie, hoci podiely sa pohybujú od 68 % vo Fínsku, 64 % v Luxembursku a 62 % v Dánsku po 48 % v Írsku. Na druhom konci stupnice súhlasí len 26 % v Grécku, 32 % v Bulharsku a 40 % v Litve a Španielsku.

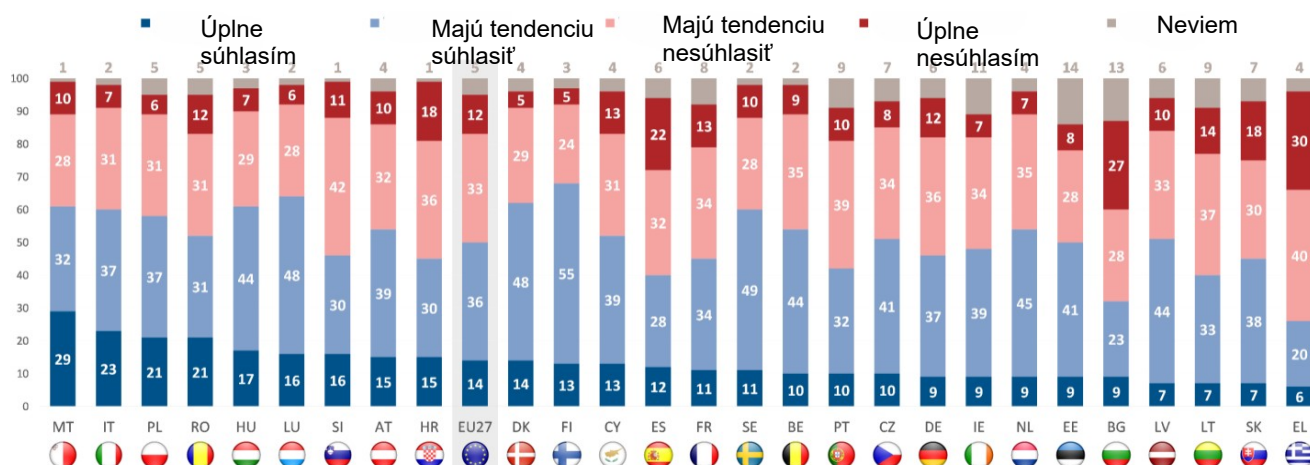
Podobne ako v prípade podpory národných vlád, severské krajiny majú tendenciu mať vysokú mieru podpory pre regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány, pričom najmenej šesť z desiatich respondentov uviedlo, že súhlasia.

Otázka 2.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola zelená transformácia spravodlivá?

Vaše regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány
(% – EÚ27)



Otázka 2.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola zelená transformácia spravodlivá?
Vaše regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány

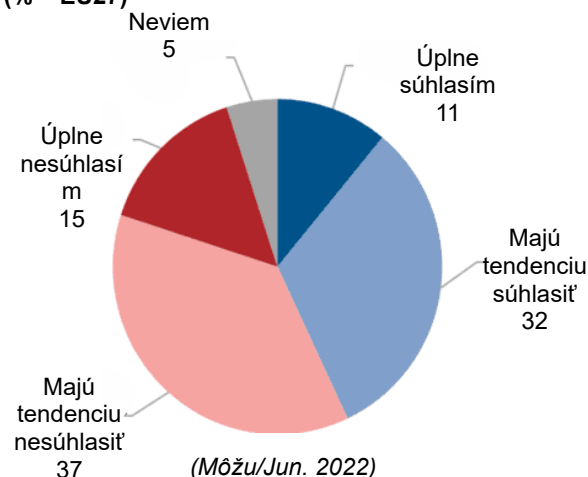


Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

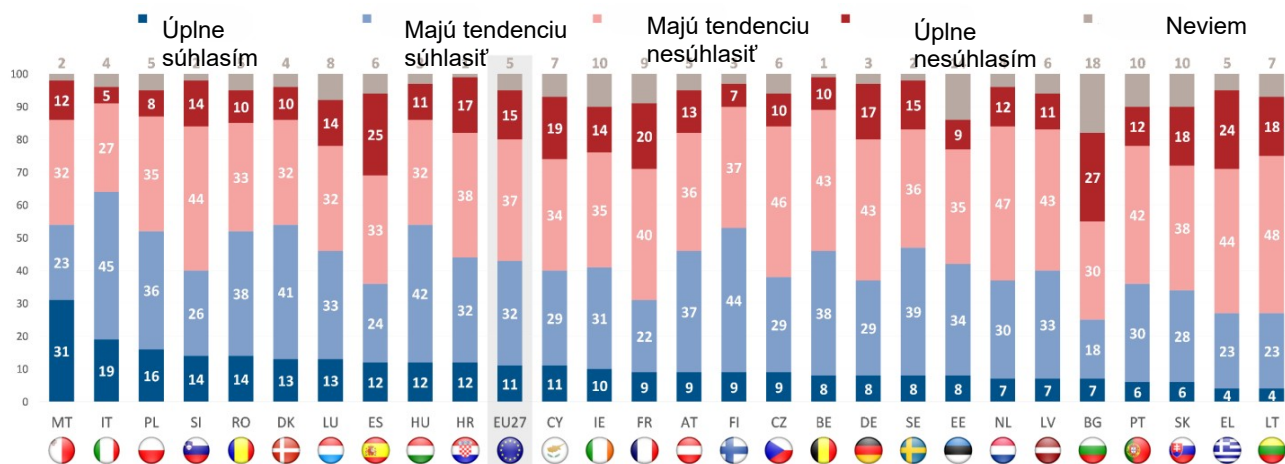
Dohoda, že súkromné spoločnosti robia dosť, sa medzi jednotlivými krajinami značne líši. Väčšina súhlasí so siedmimi krajinami, pričom najväčší podiel zaznamenalo Taliansko (64 %), Dánsko, Maďarsko a Malta (54 %) a Fínsko (53 %). Na druhej strane len 25 % v Bulharsku, 27 % v Litve a Grécku a 31 % vo Francúzsku súhlasí s tým, že súkromné spoločnosti a podniky robia dosť.

Stojí za zmienku, že takmer každý piaty (18 %) v Bulharsku hovorí, že „nevie“.

Otázka 2.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie toho, aby bola zelená transformácia spravodlivá?
Súkromné spoločnosti, podniky
 (% – EÚ27)



Otázka 2.1 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie?
 (% – súkromné spoločnosti, podniky)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Z **ocio-demografickej analýzy** na úrovni EÚ vyplýva, že čím je respondent mladší, tým je pravdepodobnejšie, že sa zhodne, že EÚ robí dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie: 55 % osôb vo veku 15 – 24 rokov si to myslí v porovnaní so 48 % osôb vo veku nad 55 rokov. Zdôrazňuje sa v ňom aj:

- Respondenti, ktorí majú najväčšie finančné ťažkosti, s najväčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť. Napríklad 38 % tých, ktorí majú ťažkosti s platením účtov, si myslí, že ich národná vláda robí dosť, v porovnaní so 47 %, ktorí majú menej ťažkostí.
- Okrem toho respondenti s disponibilným príjmom v 1. kvintile sa najmenej zhodujú, že každý z týchto aktérov robí dosť.
- Respondenti žijúci na farmách alebo domoch na vidieku sa s najväčšou pravdepodobnosťou zhodnú na tom, že každý z týchto aktérov robí dosť. Napríklad 56 % ľudí žijúcich na farmách alebo domoch na vidieku si myslí, že ich národná vláda nerobí dosť, v porovnaní so 48 %, ktorí žijú vo veľkých mestách.
- A napokon, respondenti s pozitívnym obrazom o EÚ si s väčšou pravdepodobnosťou myslia, že každá úroveň verejnej správy robí dosť. Napríklad 59 % s pozitívnym názorom na EÚ si myslí, že robí dosť, v porovnaní s 32 % s negatívnym názorom.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

	Vaše regionálne, mestské alebo miestne verejné orgány	EÚ	(Národná)vláda	Súkromné spoločnosti, podniky
EÚ27	50	50	47	43
Pohlavie				
Muž	51	51	48	45
Žena	48	49	45	42
Vek				
15 – 24	51	55	47	43
25 – 39	50	53	47	44
40 – 54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Ťažkosti s platením účtov				
Väčšinu času	40	42	38	34
Z času na čas	49	50	47	45
Takmer nikdy/Nikdy	51	52	47	43
Imidž EÚ				
Spolu „pozitívne“	54	59	52	46
Neutrálne	49	47	45	42
Spolu „Negatívne“	39	32	35	35
Celkový disponibilný príjem – kvintil				
1. kvintil	45	45	43	37
2. kvintil	53	50	49	43
3. kvintil	51	51	46	42
Štvrtý kvintil	51	53	49	42
5. kvintil	52	56	51	44
Postavenie v zamestnaní				
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	51	53	48	45
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	49	49	44	36
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	59	58	57	59
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	43	47	42	42
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	50	48	50	50
Nezamestnaný	45	47	41	42
Dôchodca	50	48	46	40
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	42	46	44	38
Študent	52	56	47	43
Ostatné	48	37	34	39
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)				
Pod sekundárnym	42	40	41	39
Sekundárne	51	52	48	44
Po sekundárnom	49	46	43	41
Univerzita	49	52	46	40
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?				
Veľké mesto	51	54	48	44
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	46	44	43	37
Mesto alebo malé mesto	50	50	46	43
Vidiecka dedina	49	50	47	42
Farma alebo dom na vidieku	55	55	56	52
Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tým, že každý z týchto aktérov robí dosť na to, aby sa zabezpečila spravodlivá zelená transformácia? (% – spolu ‚Dohoda‘)				

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

2. Pracovné príležitosti a zručnosti v rámci zelenej transformácie

Väčšina respondentov si myslí, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac pracovných miest, než odstránia, ako aj viac kvalitných pracovných miest.

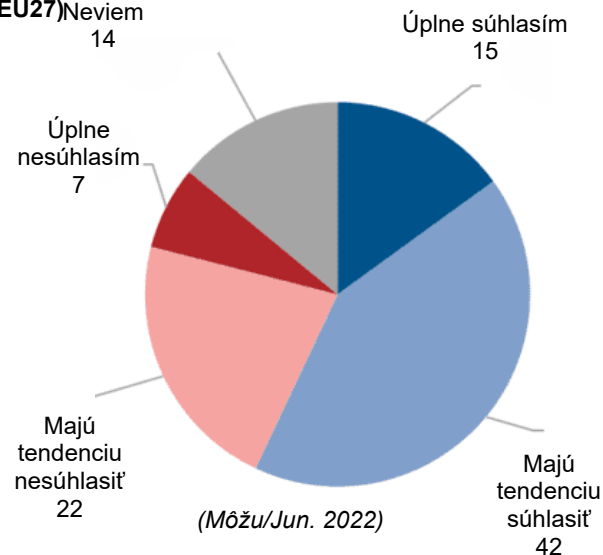
Takmer šesť z desiatich respondentov (57 %) súhlasí s tým, že politiky boja proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia, pričom 15 % úplne súhlasí.¹⁴ Takmer tri z desiatich (29 %) nesúhlasia s tým, že 7 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“. Viac ako jeden z desiatich (14 %) hovorí, že nevie.

V 25 krajinách väčšina respondentov súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než sa odstránia, hoci podiel sa pohybuje od 73 % na Malte, 72 % vo Švédsku a 68 % v Taliansku a Dánsku po 38 % v Estónsku. V Lotyšsku (35 %) a Česku (39 %) súhlasí len menšina.

Stojí za zmienku viac ako štvrtina v Bulharsku (29 %), Portugalsku a Estónsku (obe 27 %) tvrdia, že nevedia.

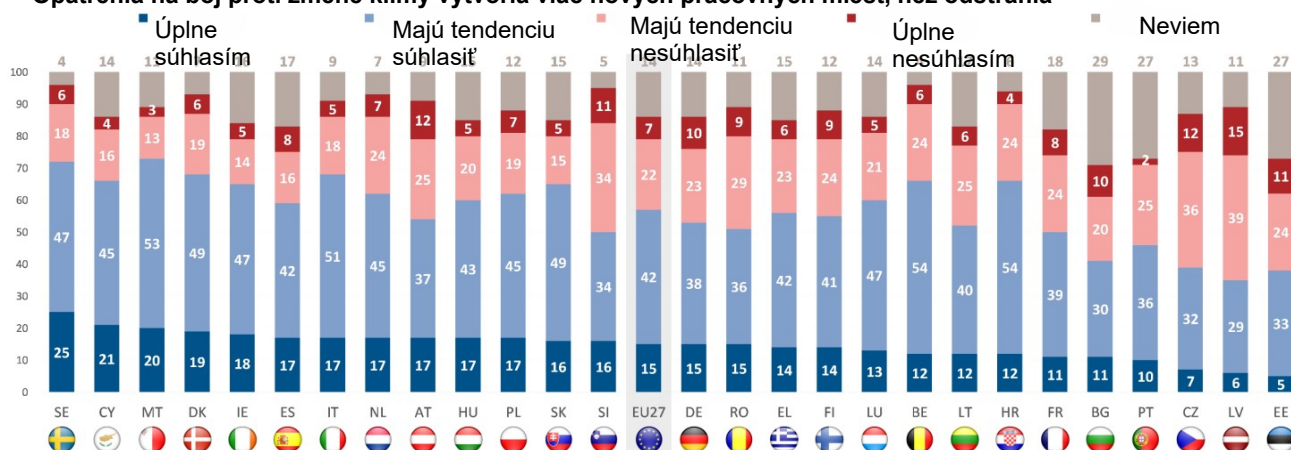
Otázka 10.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?

Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia (% – EÚ27)



Otázka 10.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?

Opatrenia na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia



14 QA10.3. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? Opatrenia na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia

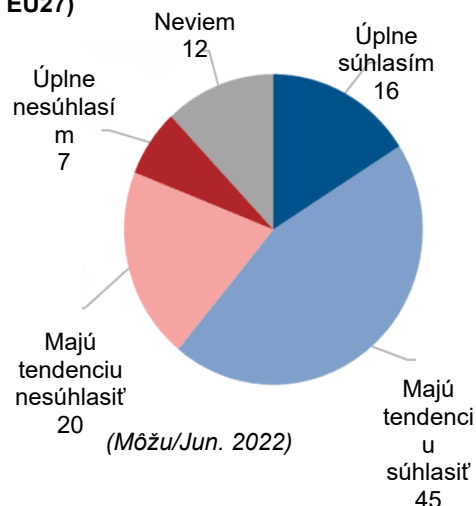
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Viac ako šesť z desiatich (61 %) súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta, pričom 16 % uviedlo, že „úplne súhlasia“.¹⁵ Na druhej strane viac ako štvrtina (27 %) nesúhlasí s týmto tvrdením, pričom 7 % úplne nesúhlasí. O niečo viac ako jeden z desiatich (12 %) hovorí, že nevie.

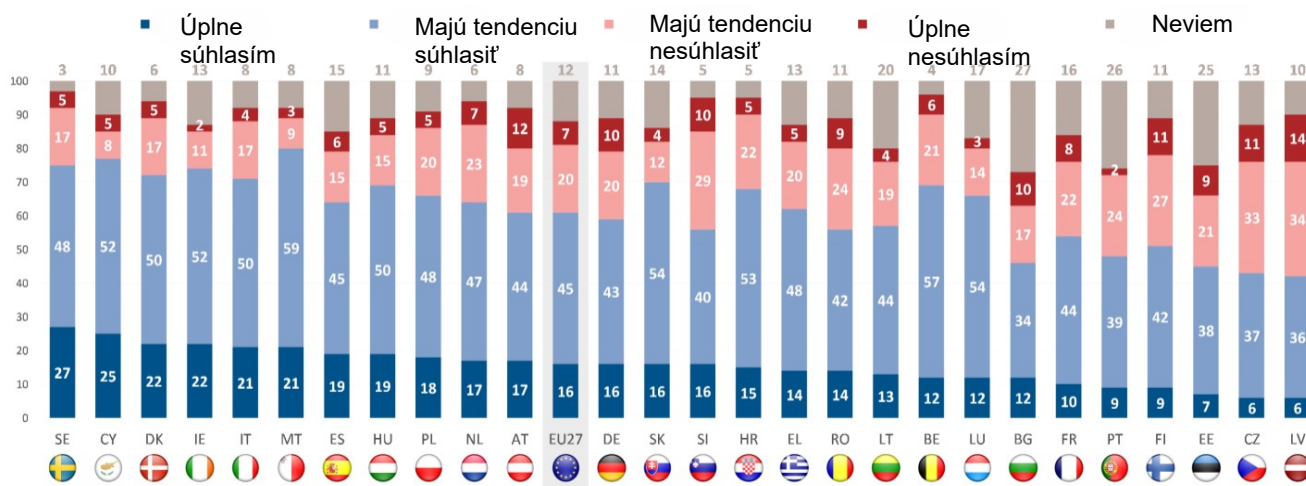
Väčšina respondentov v 25 krajinách súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta, hoci podiel sa pohybuje od 80 % na Malte, 77 % na Cypre a 75 % vo Švédsku po 45 % v Estónsku. Česko (43 %) a Lotyšsko (42 %) sú jedinými krajinami, s ktorými súhlasí menšina.

Stojí za zmienku, že existujú štyri krajiny, v ktorých aspoň jeden z piatich hovorí, že nevie: Bulharsko (27 %), Portugalsko (26 %), Estónsko (25 %) a Litva (20 %)

Otázka 10.4 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii? Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta (z hľadiska príjmov, istoty pracovných miest a kvality pracovného prostredia). (% – EÚ27)



Otázka 10.4 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii? (% – politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta (z hľadiska príjmov, istoty pracovných miest a kvality pracovného prostredia))



¹⁵ QA10.4. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta (z hľadiska príjmov, istoty pracovných miest a kvality pracovného prostredia).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Zo **sociálno-demografickej analýzy** na úrovni EÚ nevyplývajú žiadne rozdiely založené na rodovej príslušnosti, ale ilustruje: respondenti s vysokým využívaním internetu, vysokou úrovňou vzdelania, vyšším disponibilným príjmom alebo pozitívnym imidžom EÚ s oboma vyhláseniami s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia.

vytvoria kvalitné pracovné miesta v porovnaní so 72 % pracovať ako samostatne zárobkovo činných odborníkov.

- Čím je respondent mladší, tým je väčšia pravdepodobnosť, že sa zhodnú na tom, že politiky zamerané na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta alebo že tieto politiky vytvoria viac nových pracovných miest, než by odstránili. Napríklad 66 % ľudí vo veku 15 – 39 rokov súhlasí s tým, že politiky vytvoria kvalitné pracovné miesta v porovnaní s 57 % osôb vo veku nad 55 rokov.
- Respondenti, ktorí používajú internet vo veľkej miere, s oboma tvrdeniami s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia. Napríklad 64 % ľudí, ktorí používajú internet každý deň, súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta v porovnaní s 51 %, ktorí nikdy nepoužívajú internet.
- Respondenti s vysokou úrovňou vzdelania s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia s oboma tvrdeniami. 64 % s vysokoškolským vzdelaním súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac pracovných miest, než odstránia, v porovnaní so 45 % so stredoškolským vzdelaním.
- Respondenti, ktorí majú najväčšie ťažkosti s platením účtov, majú najmenšiu pravdepodobnosť, že s každým vyhlásením súhlasia.
- Čím vyšší disponibilný príjem respondenta má, tým je pravdepodobnejšie, že s každým výkazom súhlasí. Napríklad 62 % vo štvrtom a piatom kvintile súhlasí s tým, že politiky vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia v porovnaní so 49 % v prvom kvintile.
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je pravdepodobnejšie, že s každým vyhlásením súhlasí. Napríklad 67 % ľudí žijúcich vo veľkých mestách si myslí, že politika vytvorí kvalitné pracovné miesta, zatiaľ čo 57 % žije vo vidieckych dedinách.
- Respondenti s pozitívnym obrazom EÚ (71 %) sa s väčšou pravdepodobnosťou zhodnú na tom, že politiky zamerané na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta ako tí, ktorí majú negatívny názor (44 %). Ľudia s pozitívnym imidžom (66 %) tiež s väčšou pravdepodobnosťou povedia, že politiky vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia, v porovnaní s tými, ktorí majú negatívny názor (39 %).
- Respondenti bez zamestnania a nekvalifikovaní manuálni pracovníci majú najmenšiu pravdepodobnosť, že s oboma tvrdeniami súhlasia. Napríklad 53 % bez súčasného zamestnania súhlasí s tým, že politiky na boj proti zmene klímy

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta (z hľadiska príjmov, istoty pracovných miest a kvality pracovného prostredia).	Opatrenia na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia
EÚ27	61	57
Pohlavie		
Muž	63	58
Žena	60	56
Vek		
15 – 24	66	63
25 – 39	66	61
40 – 54	62	58
55+	57	53
Ťažkosti s platením účtov		
Väčšinu času	49	46
Z času na čas	60	56
Takmer nikdy/Nikdy	64	59
Imidž EÚ		
Spolu „pozitívne“	71	66
Neutrálne	57	54
Spolu „Negatívne“	44	39
Celkový disponibilný príjem – kvintil		
1. kvintil	52	49
2. kvintil	59	53
3. kvintil	62	59
Štvrtý kvintil	67	62
5. kvintil	67	62
Postavenie v zamestnaní		
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	65	61
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	61	56
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	52	57
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	65	59
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	63	56
Nezamestnaný	56	52
Dôchodca	56	52
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	53	48

Otázka 10 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? (% – spolu ‚Dohoda‘)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria kvalitné pracovné miesta (z hľadiska príjmov, istoty pracovných miest a kvality pracovného prostredia).	Opatrenia na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia
EÚ27	61	57
Áká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)		
Pod sekundárnym	44	45
Sekundárne	59	55
Po sekundárnom	66	60
Univerzita	70	64
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?		
Veľké mesto	67	62
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	61	58
Mesto alebo malé mesto	61	56
Vidiecka dedina	56	53
Farma alebo dom na vidieku	59	59
Áké je vaše súčasné povolanie?		
Zodpovedný za bežné nakupovanie a starostlivosť o dom, alebo bez akéhokoľvek súčasného zamestnania, nepracuje	53	49
Študent	69	64
Nezamestnaný alebo dočasne nezamestnaný	56	53
Dôchodcovia alebo neschopný pracovať pre chorobu	55	52
Samostatne zárobkovo činný poľnohospodár	59	54
Samostatne zárobkovo činný rybár	80	75
Samostatne zárobkovo činná osoba (právnik, lekár, účtovník,	72	65
Majiteľ obchodu, remeselníci, iná samostatne zárobkovo činná osoba	68	62
Majitelia podnikov, vlastníci (plný alebo partner) spoločnosti	55	56
Zamestnanec (zamestnaný lekár, právnik, účtovník,	59	58
Zamestnaná pozícia, generálny manažment, riaditeľ alebo vrcholový manažment (riadiaci riaditelia, generálny riaditeľ, iný riaditeľ)	71	71
Zamestnaná pozícia, stredný manažment, iný manažment (vedúci oddelenia, junior manažér, učiteľ, technik)	70	64
Zamestnaná pozícia, pracujúca hlavne pri stole	68	63
Zamestnaná pozícia, nie pri stole, ale pri cestovaní (predajcovia, vodič atď.)	62	61
Zamestnaná pozícia, nie pri stole, ale v servisnej práci (nemocnica,	62	57
Zamestnaná pozícia, nadriadený	67	64
Zamestnaná pozícia, kvalifikovaný manuálny pracovník	61	56
Iný zamestnaný (nekvalifikovaný) manuálny pracovník, zamestnanec	51	49
Otázka 10 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? (% – spolu ,Dohoda')		

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

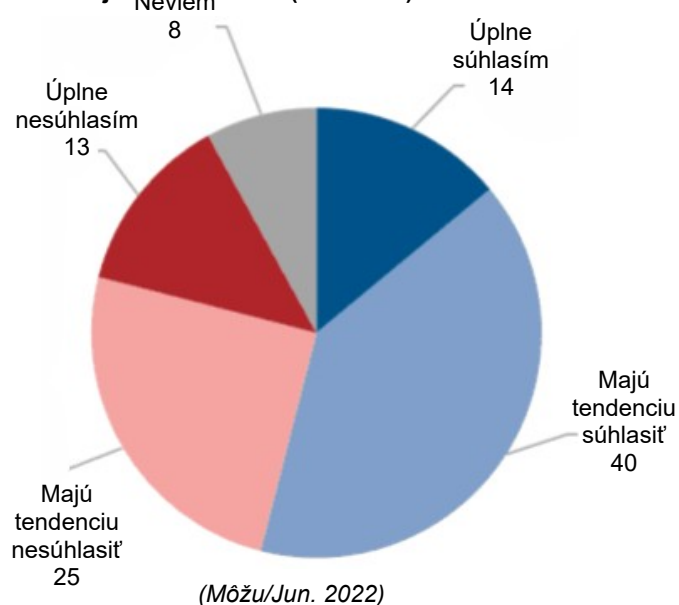
Byť v zamestnaní, ktoré prispieva k zelenej transformácii, je dôležité pre väčšinu respondentov, ale len približne tretina si myslí, že ich súčasné zamestnanie k nej prispieva.

Väčšina (54 %) respondentov súhlasí s tým, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii, pričom 14 % respondentov uviedlo, že „úplne súhlasia“.¹⁶ Takmer štyria z desiatich (38 %) nesúhlasia, pričom 13 % úplne nesúhlasí. Takmer každý desiaty (8 %) hovorí, že nevie.

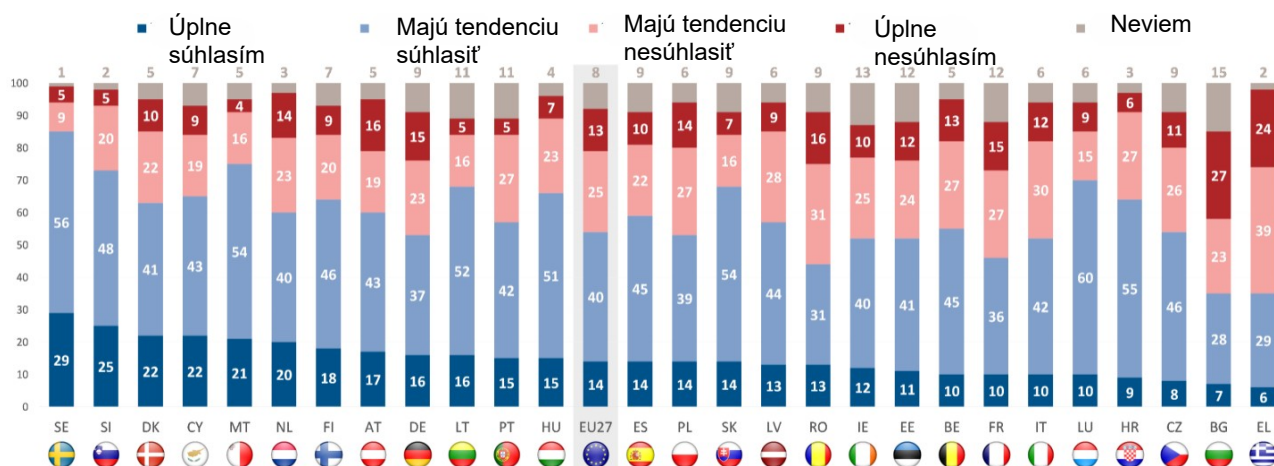
Väčšina respondentov v 24 členských štátoch EÚ súhlasí s tým, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii, hoci podiel sa pohybuje od 85 % vo Švédsku, 75 % na Malte a 73 % v Slovinsku po 46 % vo Francúzsku. Naopak, len menšina v Grécku, Bulharsku (35 %) a Rumunsku (44 %) súhlasí.

Podiely, ktoré hovoria, že nevedia, sú obzvlášť vysoké v Bulharsku (15 %) a Írsku (13 %).

Otázka 10.5 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?
Vaše súčasné zručnosti vám umožňujú prispieť k zelenej transformácii? (% – EÚ27)



Otázka 10.5 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?
(% – vaše súčasné zručnosti vám umožňujú prispieť k zelenej transformácii)



¹⁶ QA10.5. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? Vaše súčasné zručnosti vám umožňujú prispieť k zelenej transformácii.

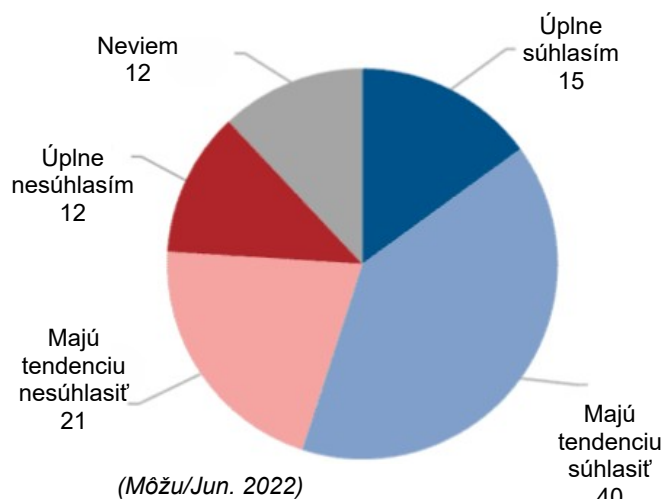
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Viac ako polovica (55 %) súhlasí s tým, že práca, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre nich osobne dôležitá, pričom 15 % respondentov uviedlo, že „úplne súhlasia“.¹⁷ Jedna tretina (33 %) nesúhlasí, 12 % „úplne“, zatiaľ čo 12 % tvrdí, že nevedia.

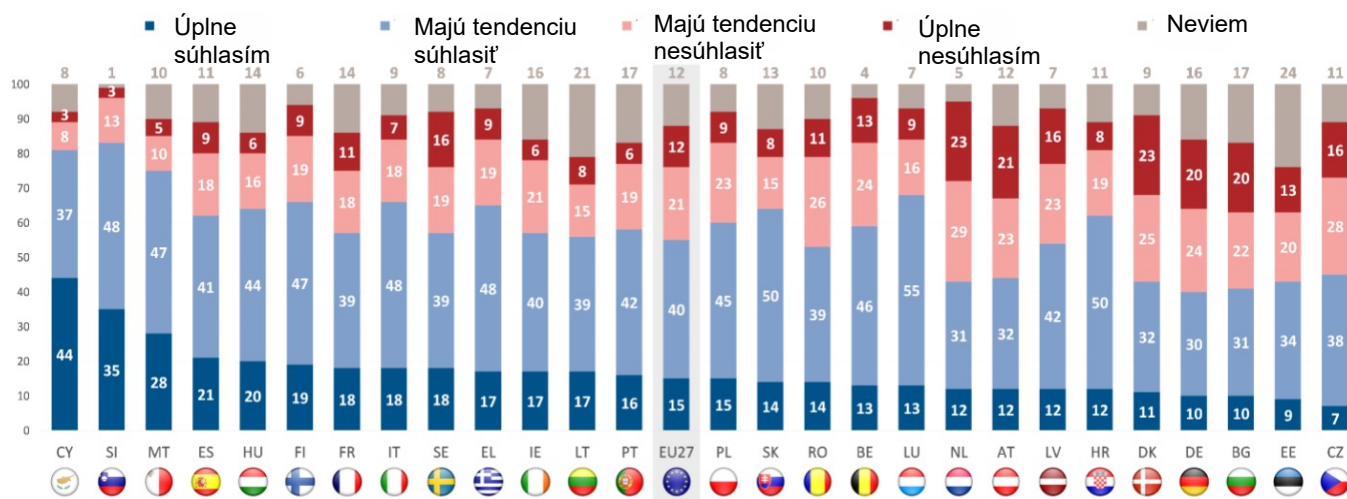
V 22 členských štátoch väčšina respondentov súhlasí s tým, že práca, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre nich dôležitá, pričom najvyšší podiel je zaznamenaný v Slovinsku (83 %), na Cypre (81 %) a na Malte (75 %). Dohoda je menšinovým názorom v Nemecku (40 %), Bulharsku (41 %), Holandsku (43 %) a Dánsku (43 %), zatiaľ čo v Rakúsku je názor rozdelený (44 % súhlasí a 44 % nesúhlasí).

Viac ako jeden z piatich v Estónsku (24 %) a Litve (21 %) tvrdí, že nevie.

Otázka 10.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii? Byť v zamestnaní, ktoré prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre vás osobne dôležité (% – EÚ27)



Otázka 10.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?
 (% – práca, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre vás osobne dôležitá)



¹⁷ QA10.2. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? Byť v práci, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre vás osobne dôležité.

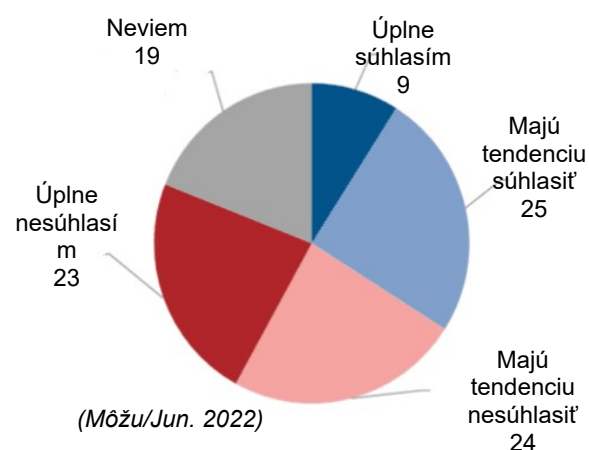
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Hoci (54 %) si väčšina myslí, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii, iba menšina (34 %) súhlasí s tým, že ich pracovné miesto prispieva k pokroku v zelenej transformácii, pričom 9 % úplne súhlasí.¹⁸ Takmer polovica (47 %) nesúhlasí, pričom 23 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“. Takmer každý piaty (19 %) tvrdí, že nevie.

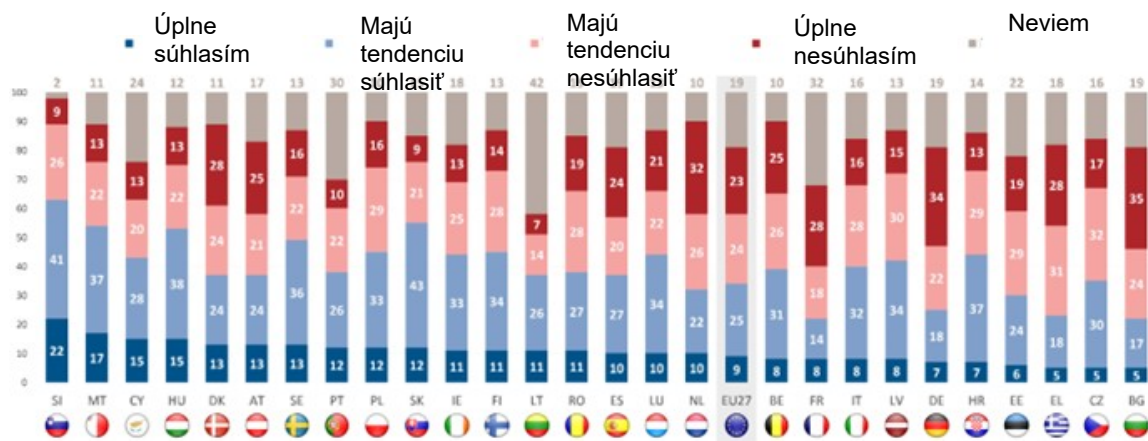
Podiel respondentov, ktorí súhlasia s tým, že ich pracovné miesto prispieva k zelenej transformácii, sa v jednotlivých členských štátoch značne líši. Najmenej polovica v Slovinsku (63 %), na Slovensku (55 %), na Malte (54 %) a v Maďarsku (53 %) súhlasí v porovnaní s 22 % vo Francúzsku a Bulharsku a 23 % v Grécku.

Stojí za zmienku viac ako tri z desiatich v Litve (42 %), Francúzsku (32 %) a Portugalsku (30 %) hovoria, že nevedia.

QA10.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? (% – vaša práca prispieva k pokroku v zelenej transformácii).



QA10.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? (% – vaša práca prispieva k pokroku v zelenej transformácii).



¹⁸ QA10.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? Vaša práca prispieva k pokroku v zelenej transformácii.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ ilustruje celý rad rozdielov: muži, respondenti s vysokou úrovňou vzdelania, tí, ktorí používajú internet každý deň, a tí, ktorí majú len málo finančných ťažkostí, sa s najväčšou pravdepodobnosťou zhodnú na tom, že ich súčasné zamestnanie alebo zručnosti im umožňujú prispieť k pokroku v zelenej transformácii.

- Muži (56 %) majú väčšiu pravdepodobnosť ako ženy (51 %), že súhlasia s tým, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispievať k zelenej transformácii. Muži (37 %) tiež s väčšou pravdepodobnosťou než ženy (31 %) tvrdia, že ich zamestnanie prispieva k pokroku v zelenej transformácii.
- Respondenti vo veku 15 – 54 rokov sa s väčšou pravdepodobnosťou zhodujú na tom, že práca, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre nich dôležitá, alebo že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispievať k zelenej transformácii. Osoby vo veku 25 – 54 rokov sa s najväčšou pravdepodobnosťou zhodnú na tom, že ich pracovné miesto prispieva k pokroku v zelenej transformácii: viac ako štyria z desiatich súhlasia, v porovnaní s 30 % osôb vo veku 15 – 24 rokov a 26 % osôb vo veku 55 a viac rokov.
- Respondenti s vysokoškolským vzdelaním s najväčšou pravdepodobnosťou súhlasia s týmito troma tvrdeniami v porovnaní s inými skupinami. Napríklad 41 % s vysokoškolským vzdelaním súhlasí s tým, že ich súčasné zamestnanie prispieva k pokroku v zelenej transformácii v porovnaní s 18 % s úrovňou pod stredoškolským vzdelaním.
- Respondenti, ktorí používajú internet každý deň, majú väčšiu pravdepodobnosť, že súhlasia s týmito troma tvrdeniami. Napríklad 59 %, ktorí používajú internet každý deň, sa domnieva, že práca, ktorá prispieva k zelenej transformácii, je pre nich osobne dôležitá, v porovnaní so 43 %, ktorí často/niekedy používajú internet, a 38 %, ktorí ho nikdy nepoužívajú.
- Respondenti, ktorí sú samostatne zárobkovo činní so zamestnancami (50 %), s najväčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že ich zamestnanie napreduje v zelenej transformácii. Okrem tých, ktorí sú zamestnaní na dobu neurčitú, sa s najväčšou pravdepodobnosťou zhodnú aj na tom, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii (v oboch prípadoch 61 %).
- Respondenti, ktorí sa stretávajú s najväčšími finančnými ťažkosťami, majú najmenšiu pravdepodobnosť, že s každým vyhlásením súhlasia. Okrem toho, čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že súhlasia s tým, že ich súčasné zručnosti im umožnia prispieť k zelenej transformácii.
- Čím vyšší disponibilný príjem respondenta má, tým je pravdepodobnejšie, že s každým výkazom súhlasí. Napríklad 65 % v 5. kvintile súhlasí s tým, že ich

súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k zelenej transformácii v porovnaní so 43 % v 1. kvintile.

- Respondenti žijúci vo veľkých mestách (61 %) s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že práca, ktorá podporuje ekologickú transformáciu, je pre nich dôležitá ako tí, ktorí žijú v menších mestách (55 %) alebo vidieckych dedinách (51 %).
- Pokiaľ ide o zamestnanie, existujú určité skupiny, ktoré si s väčšou pravdepodobnosťou myslia, že majú súčasné zručnosti na to, aby prispeli k zelenej transformácii. Napríklad samostatne zárobkovo činní rybári (85 %); zamestnaných odborníkov, ako sú právnici, lekári, účtovníci alebo architekti (64 %); zamestnanci na pozíciách vo vysokom (76 %) alebo v strednom manažmente (67 %) majú väčšiu pravdepodobnosť, že si myslia, že majú potrebné zručnosti na to, aby prispeli k zelenej transformácii, než iné skupiny.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Byť v práci, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre vás osobne dôležité.	Vaše súčasné zručnosti vám umožnia prispieť k zelenej transformácii	Vaša práca prispieva k pokroku v zelenej transformácii
EÚ27	55	54	34
Pohlavie			
Muž	55	56	37
Žena	54	51	31
Vek			
15 – 24	64	55	30
25 – 39	63	60	43
40 – 54	61	58	42
55+	45	48	26
Ťažkosti s platením účtov			
Väčšinu času	48	37	24
Z času na čas	56	48	35
Takmer nikdy/Nikdy	55	58	36
Imidž EÚ			
Spolu „pozitívne“	61	60	38
Neutrálne	52	51	33
Spolu „Negatívne“	43	45	27
Celkový disponibilný príjem – kvintil			
1. kvintil	47	43	23
2. kvintil	52	51	31
3. kvintil	58	57	36
Štvrtý kvintil	59	58	40
5. kvintil	59	65	44
Postavenie v zamestnaní			
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	61	61	46
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	62	55	38
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	66	55	46
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	64	60	42
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	57	61	50
Nezamestnaný	57	52	27
Dôchodca	41	44	20
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	47	41	25
Otázka 10 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v zelenej transformácii? (% – spolu ‚Dohoda‘)			

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Byť v práci, ktorá prispieva k pokroku v zelenej transformácii, je pre vás osobne dôležité.	Vaše súčasné zručnosti vám umožnia prispieť k zelenej transformácii	Vaša práca prispieva k pokroku v zelenej transformácii
EÚ27	55	54	34
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)			
Pod sekundárnym	37	33	18
Sekundárne	54	50	32
Po sekundárnom	59	61	38
Univerzita	60	65	41
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?			
Veľké mesto	61	56	37
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	54	58	31
Mesto alebo malé mesto	55	52	33
Vidiecka dedina	51	52	33
Farma alebo dom na vidieku	56	65	52
Aké je vaše súčasné povolanie?			
Zodpovedný za bežné nakupovanie a starostlivosť o dom, alebo bez akéhokoľvek súčasného zamestnania, nepracuje	48	42	25
Nezamestnaný alebo dočasne nezamestnaný	57	53	26
Dôchodcovia alebo neschopný pracovať pre chorobu	40	44	18
Samostatne zárobkovo činný poľnohospodár	65	55	65
Samostatne zárobkovo činný rybár	85	85	69
Samostatne zárobkovo činná osoba (právnik, lekár, účtovník, architekt atď.)	65	63	42
Majiteľ obchodu, remeselníci, iná samostatne zárobkovo činná osoba	66	55	45
Majitelia podnikov, vlastníci (plný alebo partner) spoločnosti	52	61	40
Zamestnanec (zamestnaný lekár, právnik, účtovník, architekt)	60	64	45
Zamestnaná pozícia, generálny manažment, riaditeľ alebo vrcholový manažment (riadiaci riaditelia, generálny riaditeľ, iný riaditeľ)	64	76	56
Zamestnaná pozícia, stredný manažment, iný manažment (vedúci oddelenia, junior manažér, učiteľ, technik)	59	67	46
Zamestnaná pozícia, pracujúca hlavne pri stole	64	61	44
Zamestnaná pozícia, nie pri stole, ale pri cestovaní (predajcovia, vodič atď.)	60	53	43
Zamestnaná pozícia, nie pri stole, ale v servisnej práci (nemocnica, reštaurácia, polícia, hasič atď.)	59	60	39
Zamestnaná pozícia, nadriadený	62	62	47
Zamestnaná pozícia, kvalifikovaný manuálny pracovník	61	57	45
Iný zamestnaný (nekvalifikovaný) manuálny pracovník, zamestnanec	54	43	30

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

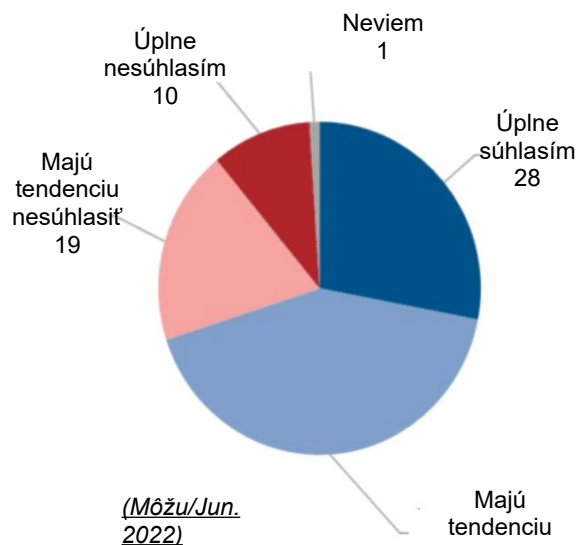
3. Spoločná zodpovednosť za boj proti zmene klímy

Tri štvrtiny respondentov sa bojí klimatických zmien a viac ako tri štvrtiny cítia osobnú zodpovednosť konať.

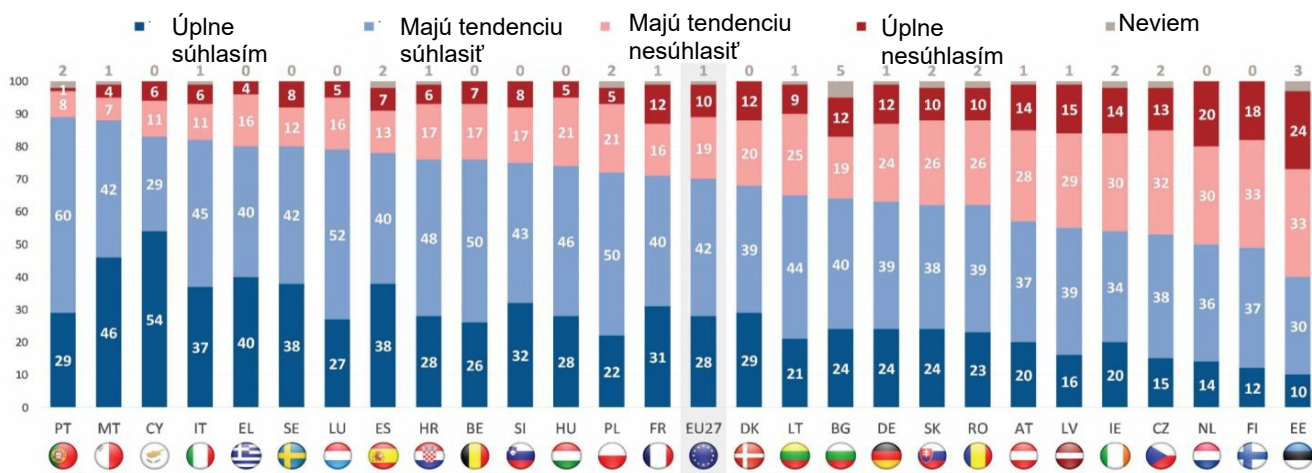
Sedem z desiatich respondentov súhlasí s tým, že zmena klímy je niečo, čo ich desí, pričom 28 % respondentov uviedlo, že s týmto tvrdením „úplne súhlasia“.¹⁹ Takmer tri z desiatich (29 %) nesúhlasia s tým, že 10 % uviedlo, že „úplne nesúhlasia“.

Hoci väčšina respondentov v 24 členských štátoch Európskej únie súhlasí s tým, že zmena klímy ich desí, podiely sa pohybujú od 89 % v Portugalsku, 88 % na Malte a 83 % na Cypre až po 53 % v Česku. Krajiny južnej Európy zvyčajne vykazujú vysokú úroveň dohody: v nadväznosti na Portugalsko a Maltu; Najvyššie úrovne dohody majú Cyprus (83 %), Taliansko (82 %) a Grécko (80 %). Naproti tomu iba 40 % v Estónsku a 49 % vo Fínsku súhlasí, zatiaľ čo v Holandsku je stanovisko rozdelené (50 % súhlasí a 50 % nesúhlasí).

V každom členskom štáte aspoň jeden z desiatich „úplne súhlasí“ s tvrdením, že zmena klímy ich desí.



QA1.3. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? (% – zmena klímy je niečo, čo vás desí.)



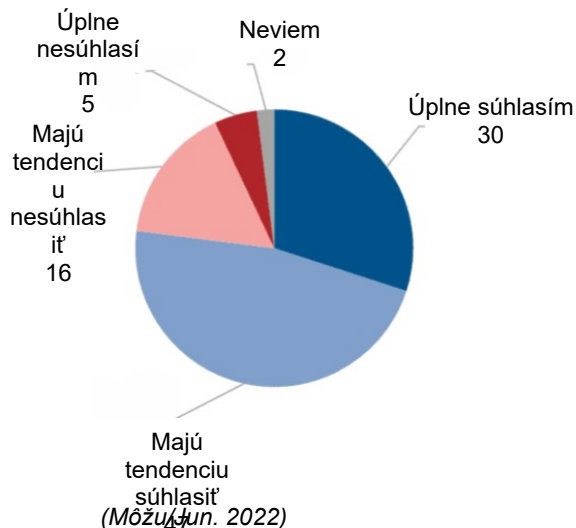
¹⁹ QA1.3. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Klimatické zmeny sú niečo, čo vás desí.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

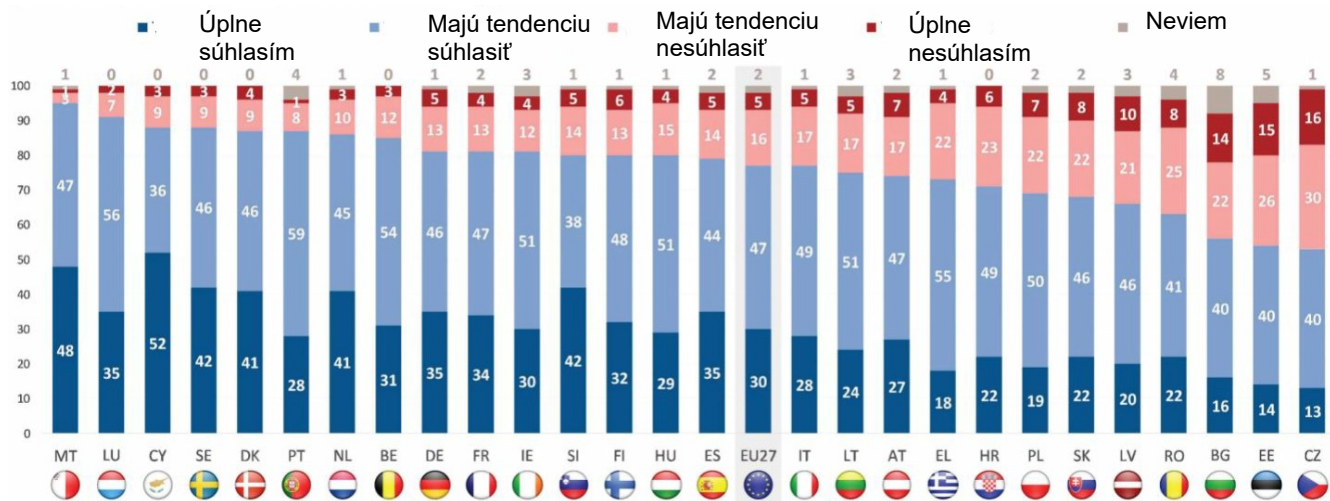
Viac ako tri štvrtiny (77 %) respondentov sa zhodujú na tom, že cítia osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy, pričom 30 % respondentov uviedlo, že „úplne súhlasia“.²⁰ Iba jeden z piatich (21 %) nesúhlasí s týmto tvrdením, pričom 5 % uviedlo, že „úplne nesúhlasí“.

Väčšina respondentov v každej krajine súhlasí s tým, že cítia osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy. Podiely sa pohybujú od 95 % na Malte, 91 % v Luxembursku a 88 % na Cypre a vo Švédsku po 53 % v Česku, 54 % v Estónsku a 56 % v Bulharsku.

QA1.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Cítite osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy (% – EÚ27)



QA1.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? (% – cítite osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť klimatické zmeny)



²⁰ QA1.1. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? Pociťujete osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť klimatické zmeny.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ ilustruje celý rad rozdielov, ako je napríklad skutočnosť, že ženy a respondenti s vysokou úrovňou vzdelania sa viac obávajú zmeny klímy.

- Ženy (74 %) majú väčšiu pravdepodobnosť ako muži (66 %) povedať, že klimatické zmeny ich desí.
- Čím mladší je respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa zhodne na tom, že cíti osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť klimatické zmeny. Napríklad 80 % osôb vo veku 15 – 29 rokov súhlasí s tým, že cítia osobnú zodpovednosť konať v porovnaní so 74 % osôb vo veku nad 55 rokov.
- Respondenti s vysokou úrovňou vzdelania s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že zmena klímy ich desí. Napríklad 72 % s vysokoškolským vzdelaním a 73 % s postsekundárnym vzdelaním tvrdí, že zmena klímy ich desí, v porovnaní so 69 % respondentov so stredoškolským vzdelaním alebo pod stredoškolským vzdelaním.
- Čím menej ťažkostí má respondent s platením účtov, tým je pravdepodobnejšie, že sa zhodne na tom, že cíti osobnú zodpovednosť konať. Napríklad 80 % s najmenšími finančnými ťažkosťami súhlasí s tým, že cítia osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy, v porovnaní so 68 % tých, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Čím viac disponibilných príjmov má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že súhlasia s tým, že cíti osobnú zodpovednosť konať: 83 % v 5. kvintile cíti takto, v porovnaní so 71 % v prvom kvintile.
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je väčšia pravdepodobnosť, že sa zhodnú na tom, že cítia osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy alebo že zmena klímy je pre nich desivá. Napríklad 73 % ľudí žijúcich vo veľkých mestách sa bojí zmenou klímy, pričom 66 % žije vo vidieckych dedinách.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Cítite osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť klimatické zmeny	Klimatické zmeny sú niečo, čo vás desí
EÚ27	77	70
Pohlavie		
Muž	76	66
Žena	79	74
Vek		
15 – 24	80	71
25 – 39	80	71
40 – 54	79	72
55+	74	69
Ťažkosti s platením účtov		
Väčšinu času	68	74
Z času na čas	75	72
Takmer nikdy/Nikdy	80	69
Imidž EÚ		
Spolu „pozitívne“	85	74
Neutrálne	75	70
Spolu „Negatívne“	63	58
Celkový disponibilný príjem – kvintil		
1. kvintil	71	67
2. kvintil	75	71
3. kvintil	79	70
Štvrtý kvintil	81	71
5. kvintil	83	69
Postavenie v zamestnaní		
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	81	72
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	78	72
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	75	70
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	80	70
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	76	67
Nezamestnaný	74	67
Dôchodca	72	67
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	69	69
Študent	83	73
Ostatné	75	53
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)		
Pod sekundárnym	61	69
Sekundárne	75	69
Po sekundárnom	83	73
Univerzita	85	72
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete		
Veľké mesto	81	73
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	77	70
Mesto alebo malé mesto	77	71
Vidiecka dedina	73	66
Farma alebo dom na vidieku	81	60

Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami? (% – spolu ‚Dohoda‘)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

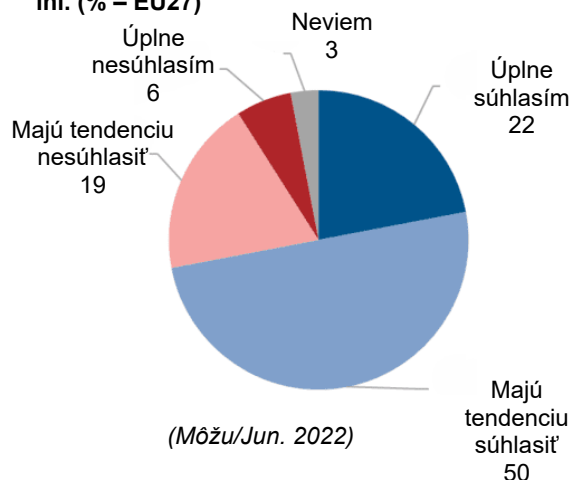
Viac ako tri štvrtiny respondentov súhlasia s tým, že osobne by mali urobiť viac, aby prispeli k zelenej transformácii a riešeniu zmeny klímy.

Viac ako sedem respondentov z desiatich (72 %) si myslí, že by mali osobne urobiť viac, ako v súčasnosti, aby prispeli k zelenej transformácii a boju proti zmene klímy (napríklad spotrebúvaním menej energie alebo šetrením energie), bez ohľadu na to, čo robia iní, pričom 22 % uviedlo, že s týmto tvrdením rozhodne súhlasí. ²¹Jedna štvrtina (25 %) nesúhlasí, pričom 6 % uviedlo, že rozhodne nesúhlasia. Menej ako jeden z dvadsiatich (3 %) hovorí, že nevie.

Väčšina krajín si myslí, že by mali osobne prispieť k zelenej transformácii a bojovať proti zmene klímy, hoci podiel sa pohybuje od 91 % na Malte, 89 % na Cypre a 84 % v Chorvátsku po 56 % v Estónsku, 62 % v Česku a 63 % v Bulharsku.

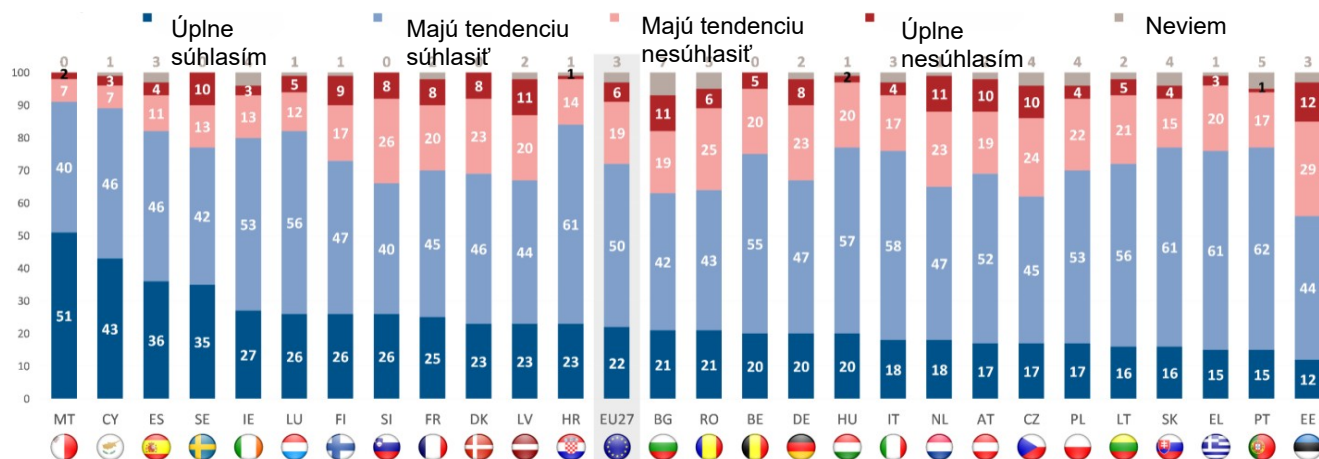
Najmenej jedna tretina na Malte (51 %), na Cypre (43 %), Španielsku (36 %) a vo Švédsku (35 %) tvrdí, že „úplne súhlasí“ s tým, že by mali robiť viac.

Otázka 3. Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?
3.1 Osobne by ste mali urobiť viac, ako v súčasnosti, aby ste prispeli k zelenej transformácii a boju proti zmene klímy (napríklad spotrebúvaním menej energie alebo šetrením energie), bez ohľadu na to, čo robia iní. (% – EÚ27)



Otázka 3.1 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?

(% – mali by ste osobne urobiť viac ako v súčasnosti, aby ste prispeli k zelenej transformácii a riešeniu zmeny klímy (napríklad spotrebúvaním menej energie alebo šetrením energie), bez ohľadu na to, čo robia iní.



²¹ QA3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?
 3.1 Osobne by ste mali urobiť viac, ako v súčasnosti, aby ste prispeli k zelenej transformácii a boju proti zmene klímy (napríklad spotrebúvaním menej energie alebo šetrením energie), bez ohľadu na to, čo robia iní.
 3.2 Nemusíte konať osobne v boji proti zmene klímy, ak ani iní ľudia (naša KRAJINA) nepodniknú žiadne kroky.
 3.3 (naša KRAJINA) nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny nepodniknú žiadne opatrenia.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V **sociálno-demografickej analýze** na úrovni EÚ sa zdôrazňuje, že napríklad medzi respondentmi, mladými ľuďmi, osobami s vysokou úrovňou vzdelania, tými, ktorí majú menej finančných ťažkostí, a tými, ktorí žijú vo veľkých mestách, je pravdepodobnejšie, že súhlasia s tvrdením, že by mali osobne viac prispievať k zelenej transformácii a bojovať proti zmene klímy bez ohľadu na to, čo robia iní.

- Čím mladší je respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa stotožnia s tým, že osobne by sa mal viac podieľať na zelenej transformácii a bojovať proti zmene klímy, pričom najväčší rozdiel je zaznamenaný medzi osobami vo veku 18 – 54 rokov a osobami vo veku 55 a viac rokov (66 %).
- Respondenti s postsekundárnym (78 %) alebo vysokoškolským vzdelaním (76 %) s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že by mali osobne urobiť viac ako to, čo v súčasnosti robia, aby prispeli k zelenej transformácii a bojovali proti zmene klímy ako respondenti so stredoškolským vzdelaním (70 %) alebo nižším (59 %).
- Respondenti s menšími finančnými ťažkosťami (73 %) s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako tí, ktorí majú väčšinu času ťažkosti s platením účtov (65 %).
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa dohodne: 78 % v 4. a 5. kvintile súhlasí v porovnaní so 65 % v 1. kvintile.
- Zamestnanci (76 % – 78 %) sa s väčšou pravdepodobnosťou dohodnú ako iné skupiny zamestnancov, najmä osoby na dôchodku (63 %).
- Respondenti žijúci vo veľkých mestách (76 %) s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako respondenti v malých alebo stredne veľkých mestách (72 %) alebo vidieckych dedinách (68 %).
- Respondenti, ktorí majú pozitívny názor na EÚ (79 %), s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako respondenti s negatívnym názorom (57 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Úplne súhlasím	Majú tendenciu súhlasiť	Majú tendenciu nesúhlasiť	Úplne nesúhlasím	Spolu „Súhlasím“	Spolu „Súhlasím“	Neviem
EÚ27	22	50	19	6	72	25	3
Pohlavie							
Muž	21	50	20	7	71	27	2
Žena	23	50	19	5	73	24	3
Vek							
15 – 24	30	51	12	4	81	16	3
25 – 39	25	51	18	5	76	23	1
40 – 54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Ťažkosti s platením účtov							
Väčšinu času	20	45	21	10	65	31	4
Z času na čas	21	51	21	5	72	26	2
Takmer nikdy/Nikdy	23	50	19	6	73	25	2
Imidž EÚ							
Spolu „pozitívne“	26	53	15	4	79	19	2
Neutrálne	20	49	22	6	69	28	3
Spolu „Negatívne“	16	41	26	15	57	41	2
Celkový disponibilný príjem – kvintil							
1. kvintil	21	44	22	9	65	31	4
2. kvintil	20	48	23	7	68	30	2
3. kvintil	22	51	19	6	73	25	2
Štvrtý kvintil	23	55	16	5	78	21	1
5. kvintil	27	51	16	5	78	21	1
Postavenie v zamestnaní							
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	23	53	18	5	76	23	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	23	53	19	4	76	23	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	29	49	14	7	78	21	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	24	48	19	7	72	26	2
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	24	47	15	11	71	26	3
Nezamestnaný	27	45	18	8	72	26	2
Dôchodca	17	46	24	9	63	33	4
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	18	50	21	8	68	29	3
Študent	31	51	11	4	82	15	3
Ostatné	15	44	23	8	59	31	10
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)							
Pod sekundárnym	13	46	26	7	59	33	8
Sekundárne	20	50	21	6	70	27	3
Po sekundárnom	28	50	14	7	78	21	1
Univerzita	27	49	16	7	76	23	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete							
Veľké mesto	26	50	16	6	76	22	2
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	24	49	19	7	73	26	1
Mesto alebo malé mesto	22	50	20	6	72	26	2
Vidiecka dedina	19	49	22	7	68	29	3
Farma alebo dom na vidieku	22	51	13	12	73	25	2

Otázka 3.1 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy? **Osobne by ste mali urobiť viac, ako v súčasnosti, aby ste prispeli k zelenej transformácii a riešeniu zmeny klímy (napríklad spotrebúvaním menej energie alebo šetrením energie), bez ohľadu na to, čo robia iní. (% – EÚ)**

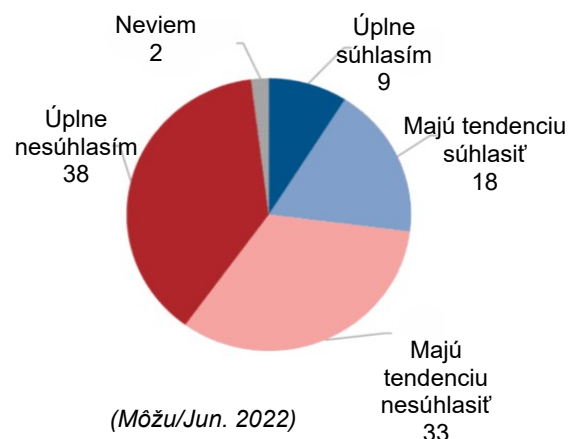
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Približne štvrtina (27 %) respondentov súhlasí s tým, že nemusia konať osobne v boji proti zmene klímy, ak ani iní ľudia vo svojej krajine nepodniknú žiadne kroky, pričom 9 % respondentov uviedlo, že úplne súhlasia. Väčšina (71 %) však nesúhlasí s týmto tvrdením, pričom 38 % úplne nesúhlasí.

Rumunsko (48 % súhlasí oproti 47 % nesúhlasu) je jedinou krajinou, v ktorej väčšina súhlasí s tým, že nemusí konať osobne v boji proti zmene klímy, ak iní ľudia vo svojej krajine nepodniknú žiadne kroky – v skutočnosti 21 % „úplne súhlasí“ s týmto vyhlásením. Vo zvyšných členských štátoch súhlasí len menšina, hoci podiely sa pohybujú od 42 % v Poľsku, 37 % v Bulharsku a 35 % v Rakúsku po 11 % v Holandsku, 14 % v Dánsku a 16 % vo Švédsku a Grécku.

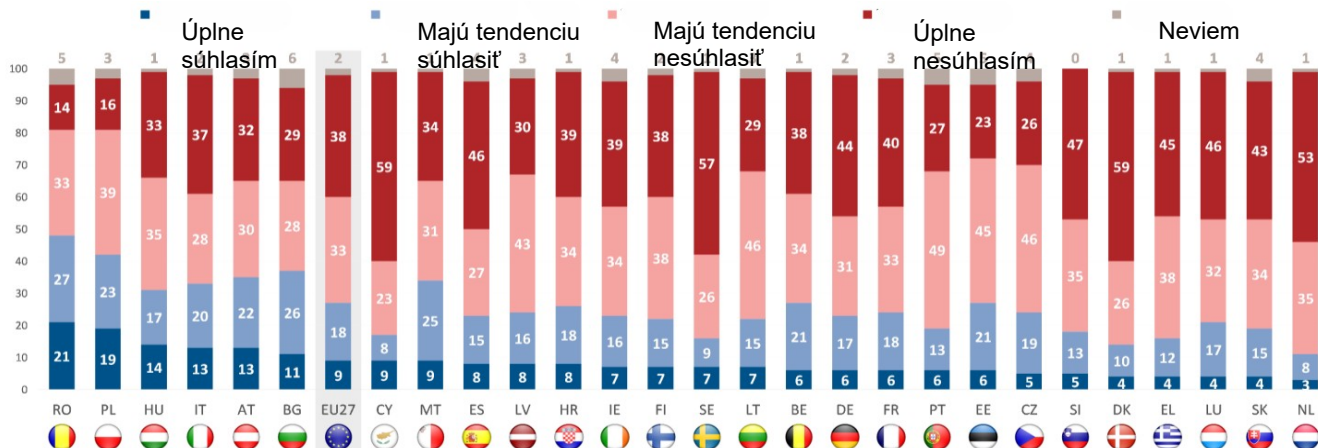
Otázka 3.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?

Nemusíte konať osobne v boji proti zmene klímy, ak iní ľudia v (naša KRAJINA) nepodniknú žiadne kroky. (% – EÚ27)



Otázka 3.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?

(% – nemusíte konať osobne v boji proti zmene klímy, ak ani iní ľudia (naša KRAJINA) nepodniknú žiadne kroky)



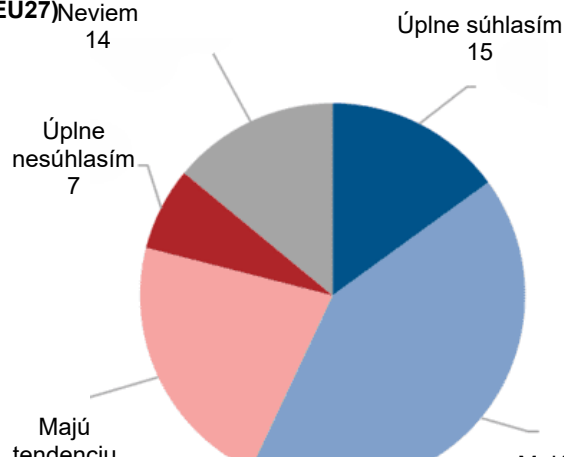
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ ilustruje niekoľko rozdielov medzi respondentmi. Napríklad respondenti s nižšou úrovňou vzdelania, tí, ktorí majú ťažkosti s platením svojich účtov, tí s nižším disponibilným príjmom alebo tí, ktorí žijú vo vidieckych dedinách, s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že by nemali konať osobne v boji proti zmene klímy, ak iní ľudia vo svojej krajine nepodniknú žiadne kroky.

- Respondenti s vyšším vzdelaním, ako sú postsekundárne (23 %) alebo univerzity (20 %), s menšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že by nemali konať osobne v boji proti zmene klímy, ak iní ľudia vo svojej krajine nepodniknú žiadne kroky, ako respondenti s nižšou úrovňou vzdelania, či už stredoškolským (30 %) alebo nižším stredoškolským (35 %).
- Tí, ktorí majú ťažkosti s platením účtov z času na čas alebo najčastejšie (31 %), s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako tí, ktorí len zriedka alebo nikdy nemajú tieto ťažkosti (25 %).
- Čím menej disponibilného príjmu má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa dohodne: 30 % v 1. kvintile tak robí, v porovnaní s 21 % v 5. kvintile.
- Respondenti zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme (45 %) s oveľa väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako respondenti v iných profesijných skupinách.
- Čím menej urbanizované prostredie respondenta, tým väčšia je pravdepodobnosť, že sa dohodnú: 31 % žije vo vidieckych dedinách v porovnaní s 25 % žijúcimi vo veľkých mestách.
- Tí, ktorí majú negatívny obraz o EÚ, s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia (36 %) ako tí, ktorí majú pozitívny obraz (22 %).

Otázka 10.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s nasledujúcimi tvrdeniami o úlohe práce a pracovných miest v ekologickej transformácii?

Politiky na boj proti zmene klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia (% – EÚ27)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Úplne súhlasím	Majú tendenciu súhlasiť	Majú tendenciu nesúhlasiť	Úplne nesúhlasím	Spolu „Súhlasím“	Spolu „Súhlasím“	Neviem
EÚ27	9	18	33	38	27	71	2
Vek							
Muž	10	19	33	36	29	69	2
Žena	8	17	32	40	25	72	3
Pohlavie							
15 – 24	9	13	30	45	22	75	3
25 – 39	10	17	32	40	27	72	1
40 – 54	9	18	33	39	27	72	1
55+	9	19	33	35	28	68	4
Ťažkosti s platením účtov							
Väčšinu času	11	20	33	33	31	66	3
Z času na čas	11	20	34	32	31	66	3
Takmer nikdy/Nikdy	8	17	32	41	25	73	2
Imidž EÚ							
Spolu „pozitívne“	7	15	32	44	22	76	2
Neutrálne	10	20	34	33	30	67	3
Spolu „Negatívne“	14	22	32	30	36	62	2
Celkový disponibilný príjem – kvintil							
1. kvintil	10	20	32	35	30	67	3
2. kvintil	8	20	34	35	28	69	3
3. kvintil	9	18	34	37	27	71	2
Štvrtý kvintil	9	15	33	42	24	75	1
5. kvintil	7	14	32	46	21	78	1
Postavenie v zamestnaní							
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	9	17	33	39	26	72	2
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	7	20	31	40	27	71	2
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	18	27	25	29	45	54	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	10	15	29	43	25	72	3
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	14	17	32	35	31	67	2
Nezamestnaný	12	18	30	38	30	68	2
Dôchodca	10	20	33	33	30	66	4
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	8	18	39	31	26	70	4
Študent	6	11	30	50	17	80	3
Ostatné	5	12	31	46	17	77	6
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)							
Pod sekundárnym	7	28	31	26	35	57	8
Sekundárne	11	19	35	32	30	67	3
Po sekundárnom	8	15	30	45	23	75	2
Univerzita	7	13	28	51	20	79	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?							
Veľké mesto	10	15	31	42	25	73	2
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	7	15	30	46	22	76	2
Mesto alebo malé mesto	9	18	33	38	27	71	2
Vidiecka dedina	10	21	35	31	31	66	3
Farma alebo dom na vidieku	12	22	29	34	34	63	3

Otázka 3.2 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy? **Nemusíte konať osobne v boji proti zmene klímy, ak iní ľudia (naša KRAJINA) nepodniknú žiadne opatrenia (% – EÚ)**

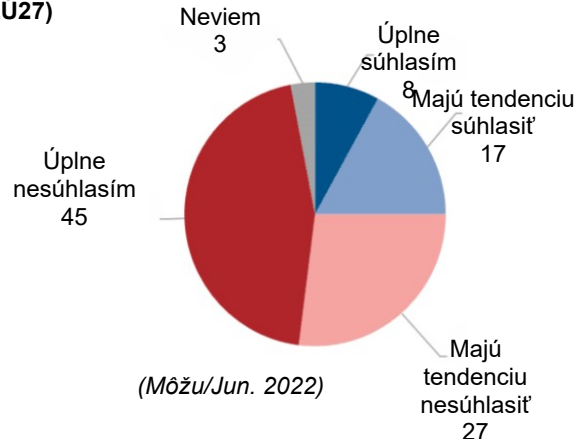
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Štvrtina respondentov (25 %) súhlasí s tým, že ich krajina nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny neprijmú žiadne opatrenia, pričom 8 % úplne súhlasí. Väčšina (72 %) však nesúhlasí, pričom takmer polovica (45 %) tvrdí, že s týmto tvrdením „úplne nesúhlasí“.

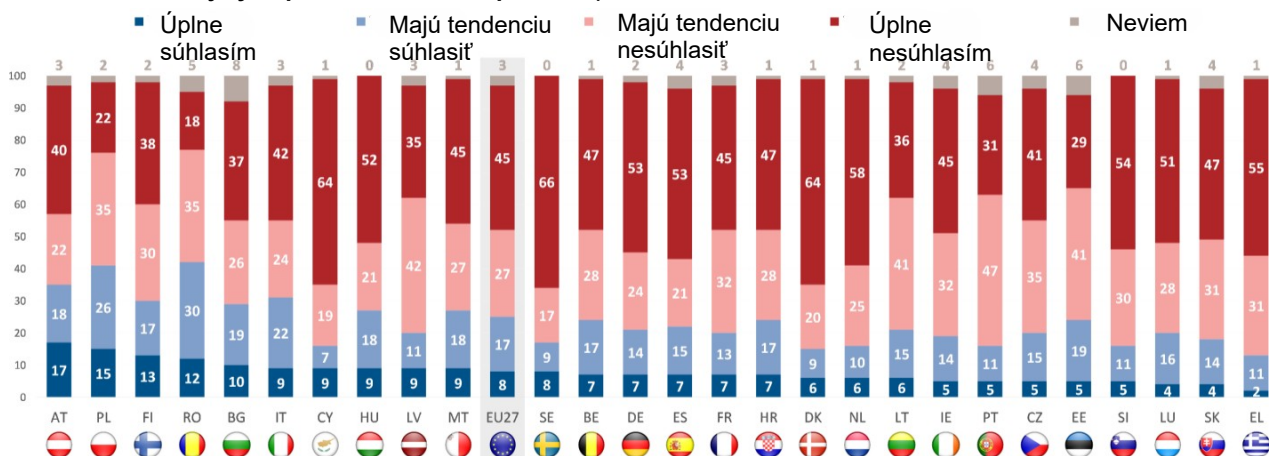
Len menšina v každej krajine súhlasí s tým, že ich krajina nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak iné krajiny neprijmú žiadne opatrenia, pričom podiel sa pohybuje od 42 % v Rumunsku, 41 % v Poľsku a 35 % v Rakúsku po 13 % v Grécku, 15 % v Dánsku a 16 % na Cypre, Holandsku, Portugalsku a Slovinsku.

Existuje päť krajín, v ktorých aspoň jedna z desiatich „úplne súhlasí“ s týmto vyhlásením: Rakúsko (17 %), Poľsko (15 %), Fínsko (13 %), Rumunsko (12 %) a Bulharsko (10 %).

Otázka 3.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy? (Naša KRAJINA) nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny neprijmú žiadne opatrenia. (% – EÚ27)



Otázka 3.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?
 (% – (naša KRAJINA) nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny nepodniknú žiadne opatrenia.)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na niekoľko rozdielov medzi respondentmi. Najvýraznejší rozdiel je medzi respondentmi s pozitívnym a negatívnym názorom na EÚ. Okrem toho existujú aj rozdiely založené na úrovni vzdelania, finančných ťažkostiach, zamestnanosti a urbanizácii.

- Respondenti s nižšou úrovňou vzdelania pod stredoškolským alebo stredoškolským vzdelaním (obe 27 %) sa s väčšou pravdepodobnosťou zhodnú na tom, že ich krajina nemusí prijať opatrenia na boj proti zmene klímy a zmenám životného prostredia, ak iné krajiny nepodniknú žiadne opatrenia v porovnaní s krajinami s vyšším vzdelaním, a to buď po stredoškolskom (23 %) alebo na univerzite (19 %).
- Tí, ktorí majú z času na čas ťažkosti s platením účtov (31 %), s najväčšou pravdepodobnosťou súhlasia, najmä v porovnaní s tými, ktorí len zriedka alebo nikdy nemajú tieto ťažkosti (23 %).
- Respondenti zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme (45 %) majú oveľa väčšiu pravdepodobnosť, že súhlasia ako respondenti s iným pracovným postavením.
- Respondenti v urbanizovaných oblastiach, ako sú veľké mestá (23 %) alebo predmestia (21 %), s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia ako respondenti žijúci vo vidieckych oblastiach, ako sú vidiecke dediny (28 %) alebo farmy alebo domy na vidieku (33 %).
- Respondenti s negatívnym názorom na EÚ s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia (34 %) než respondenti s pozitívnym názorom (20 %).

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Úplne súhlasím	Majú tendenciu súhlasiť	Majú tendenciu nesúhlasiť	Úplne nesúhlasím	Spolu „Súhlasím“	Spolu „Súhlasím“	Neviem
EÚ27	8	17	27	45	25	72	3
Pohlavie							
Muž	9	18	28	43	27	71	2
Žena	8	16	27	46	24	73	3
Vek							
15 – 24	7	13	24	53	20	77	3
25 – 39	9	17	26	47	26	73	1
40 – 54	9	17	27	45	26	72	2
55+	8	18	29	41	26	70	4
Ťažkosti s platením účtov							
Väčšinu času	11	15	30	40	26	70	4
Z času na čas	10	21	28	38	31	66	3
Takmer nikdy/Nikdy	8	15	27	48	23	75	2
Subjektívna urbanizácia							
Vidiecka dedina	9	19	31	37	28	68	4
Malé/stredné mesto	8	17	28	44	25	72	3
Veľké mesto	8	15	24	51	23	75	2
Imidž EÚ							
Spolu „pozitívne“	6	14	26	52	20	78	2
Neutrálne	9	19	30	39	28	69	3
Spolu „Negatívne“	14	20	27	36	34	63	3
Celkový disponibilný príjem – kvintil							
1. kvintil	9	16	29	42	25	71	4
2. kvintil	8	19	29	42	27	71	2
3. kvintil	8	17	29	44	25	73	2
Štvrtý kvintil	8	15	27	49	23	76	1
5. kvintil	7	14	24	54	21	78	1
Postavenie v zamestnaní							
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	8	18	27	46	26	73	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	9	16	27	46	25	73	2
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	16	29	23	30	45	53	2
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	9	13	24	51	22	75	3
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	13	15	32	38	28	70	2
Nezamestnaný	13	15	26	43	28	69	3
Dôchodca	9	17	30	40	26	70	4
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	7	18	33	37	25	70	5
Študent	5	12	23	57	17	80	3
Ostatné	13	8	12	57	21	69	10
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (JEDEN)							
Pod sekundárnym	7	20	32	31	27	63	10
Sekundárne	9	18	30	40	27	70	3
Po sekundárnom	8	15	24	51	23	75	2
Univerzita	6	13	22	58	19	80	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete							
Veľké mesto	8	15	24	51	23	75	2
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	6	15	23	54	21	77	2
Mesto alebo malé mesto	8	17	28	44	25	72	3
Vidiecka dedina	9	19	31	37	28	68	4
Farma alebo dom na vidieku	10	23	26	39	33	65	2

Otázka 3.3 Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s týmito tvrdeniami o zelenej transformácii a boji proti zmene klímy?

(Naša KRAJINA) nemusí prijať opatrenia na boj proti klimatickým a environmentálnym zmenám, ak ani iné krajiny neprijmú žiadne opatrenia. (% – EÚ)

II. ZNIŽOVANIE SPOTREBY ENERGIE SPRAVODLIVÝM SPÔSOBOM



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Ceny energií sú pre väčšinu ľudí vážnym problémom. V niektorých členských štátoch takto rozmyšľajú všetci respondenti.

Viac ako deväť z desiatich (93 %) respondentov v EÚ si myslí, že úroveň cien energie pre ľudí v ich krajine je vážnym problémom. Väčšina (58 %) si myslí, že ide o „veľmi vážny problém“.²²

Osem z desiatich (80 %) uviedlo, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v doprave sú problémom a pre 47 % je to vážne. Takmer toľko (79 %) tvrdí, že súčasné náklady na energetické potreby ich domácnosti sú problémom, pričom 44 % ich označilo za „veľmi vážny problém“.

QA17. Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov? (% – EÚ)

Úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti



Aktuálne náklady na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny lístkov, súkromné autá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.)



Súčasné náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.)



■ Veľmi vážny problém	■ Dost' vážny problém	■ Nie veľmi vážny problém
■ Vôbec žiadny vážny problém	■ Neviem	

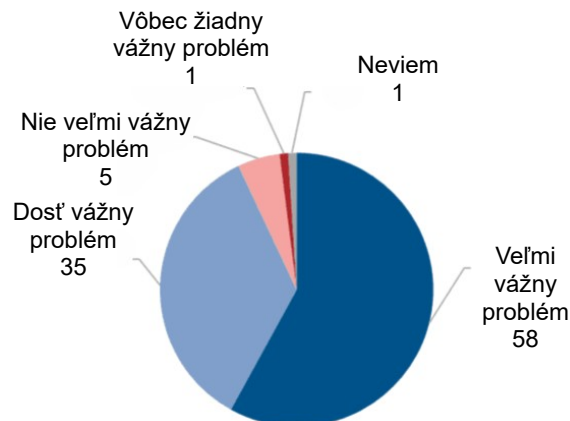
²² QA17 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov? 17.1 Úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti. 17.2 Súčasné náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.). 17.3 Súčasné náklady na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny lístkov, súkromné autá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Na vnútroštátnej úrovni viac ako tri štvrtiny respondentov v každom členskom štáte tvrdia, že úroveň cien energie v ich krajine je vážnym problémom pre ľudí vo všeobecnosti. Všetci respondenti v Grécku (100 %) si to myslia takto, rovnako ako 99 % v Španielsku, na Cypre a v Portugalsku a 98 % v Írsku, v porovnaní so 76 % na Malte, 82 % vo Švédsku a 83 % vo Fínsku.

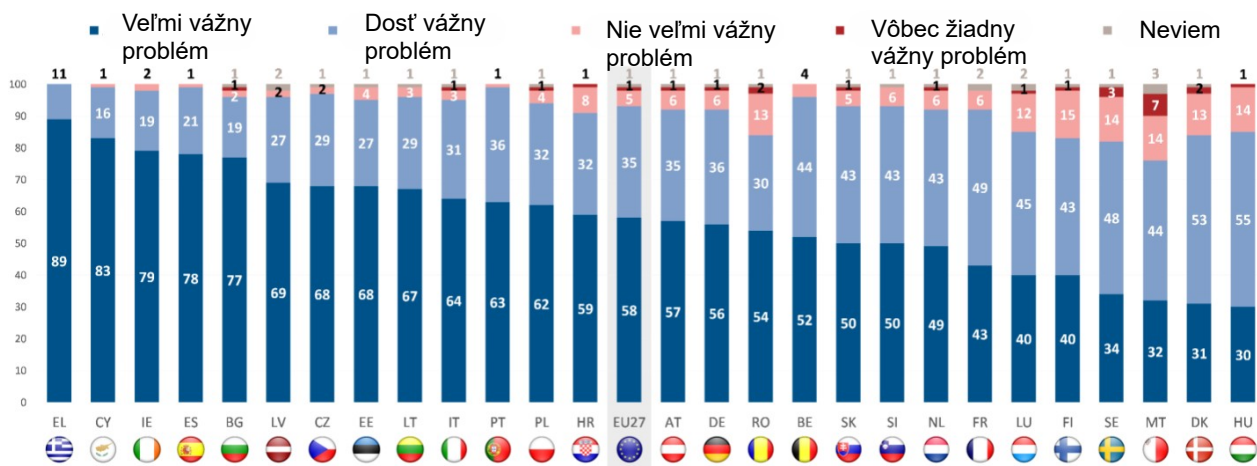
V 19 krajinách si aspoň polovica všetkých respondentov myslí, že ceny energií vo svojej krajine sú „veľmi vážnym problémom“, pričom najvyšší podiel bol zaznamenaný v Grécku (89 %), na Cypre (83 %) a v Írsku (79 %).

Otázka 17.1 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?
Úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti (% – EU27)



(Môžu/Jun. 2022)

Otázka 17.1 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?
(% – úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

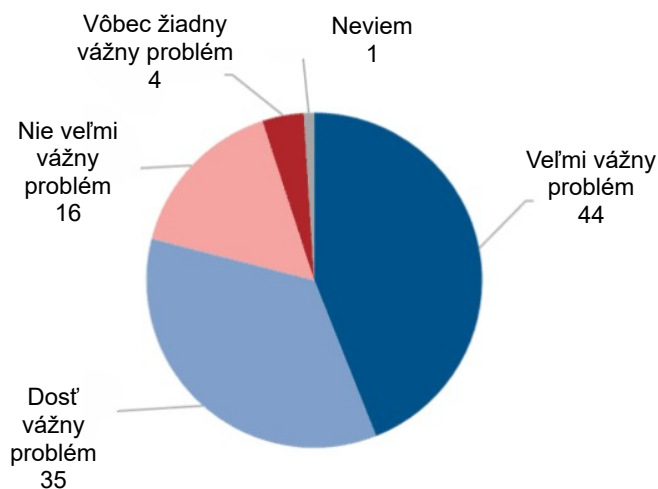
Podiel respondentov, ktorí tvrdia, že súčasné náklady na energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom, sa značne líši od 99 % respondentov v Grécku, 96 % na Cypre a 94 % v Španielsku a Taliansku po 36 % vo Švédsku, 46 % v Holandsku a 51 % v Dánsku.

Najmenej sedem z desiatich v Grécku (83 %), na Cypre (76 %), Španielsku (71 %) a Írsku (70 %) uviedlo, že náklady na energetické potreby ich domácností sú „veľmi vážnym problémom“.

Respondenti v krajinách južnej Európy a niektorých východoeurópskych krajinách s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že súčasné náklady na spotrebu energie v domácnostiach sú problémom v porovnaní so severnými a západoeurópskymi krajinami. Podobný model sa vzťahuje na súčasné náklady na pohonné hmoty pre potreby dopravy.

Otázka 17.2 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?

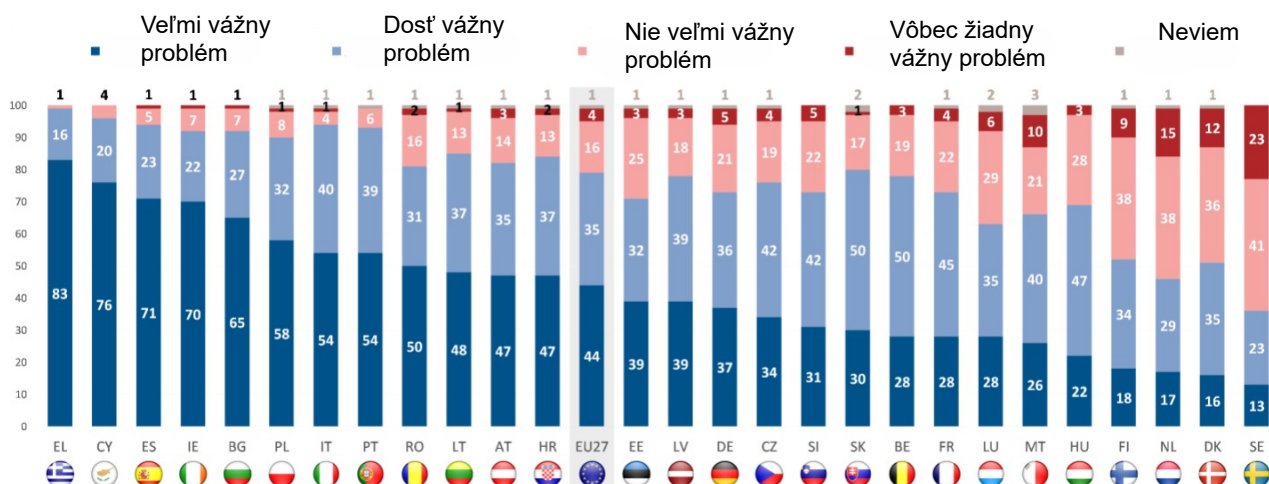
Súčasné náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.) (% – EÚ27)



(Môžu/Jun. 2022)

Otázka 17.2 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?

(% – súčasné náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.))



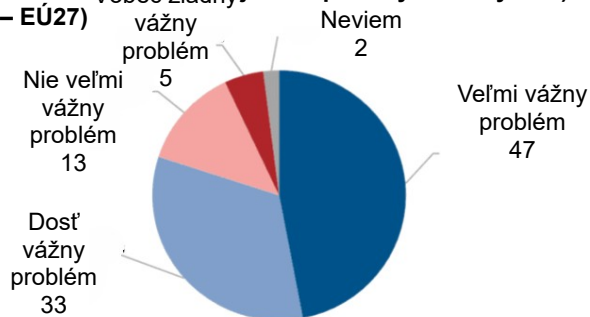
Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vo všetkých krajinách okrem jednej väčšina respondentov tvrdí, že náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v oblasti dopravy sú vážnym problémom a tento názor je najrozšírenejší v Grécku, na Cypre (97 %) a v Portugalsku (95 %). Na druhom konci stupnice si to myslí 46 % v Luxembursku, 54 % vo Švédsku a 56 % v Dánsku.

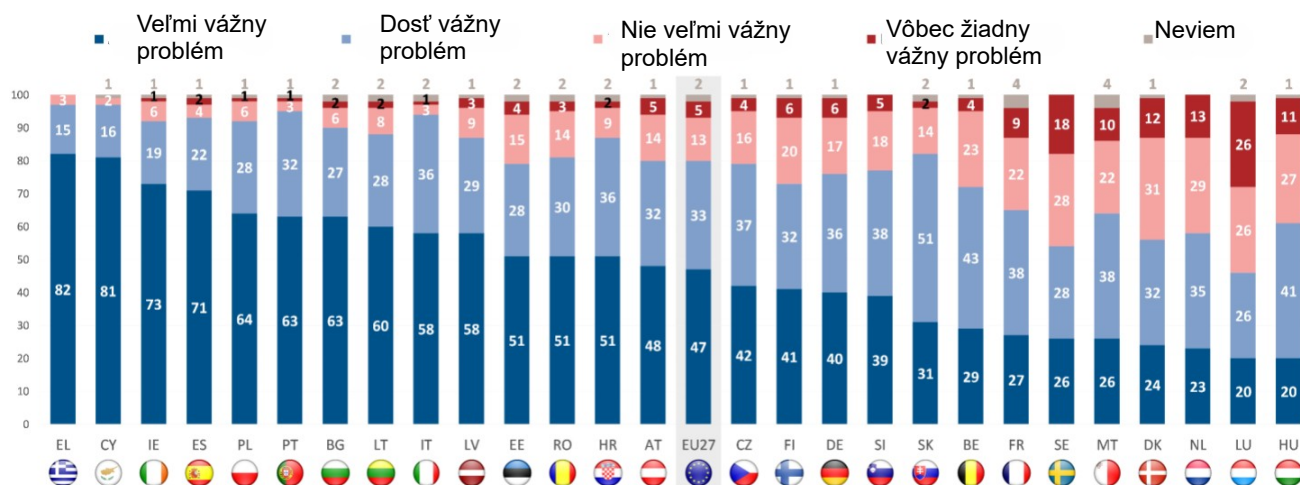
Viac ako osem z desiatich v Grécku (82 %) a na Cypre (81 %) uviedlo, že náklady na pohonné hmoty pre ich dopravné potreby sú „veľmi vážnym problémom“.

Otázka 17.3 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?
Súčasný náklad na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny cestovných lístkov, súkromné vozidlá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.)
 (% – EÚ27)



(Môžu/Jun. 2022)

Otázka 17.3 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov?
 (% – aktuálne náklady na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny cestovných lístkov, súkromné vozidlá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.))



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na niekoľko rozdielov medzi respondentmi, pokiaľ ide o pohlavie, vek, úroveň vzdelania, zamestnanosť, finančné ťažkosti, príjmy, ako aj domácnosti a držbu. Tieto rozdiely sú uvedené v troch vyhláseniach.

- Ženy (82 %) sú pravdepodobnejšie ako muži (77 %), že súčasné náklady na energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom.
- Osoby vo veku 25 – 54 rokov s väčšou pravdepodobnosťou než iné vekové skupiny tvrdia, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v oblasti dopravy sú vážnym problémom. Hovorí to napríklad 85 % ľudí vo veku 25 – 34 rokov v porovnaní so 77 % ľudí vo veku 55 a viac rokov.
- Respondenti s nižšou úrovňou vzdelania s väčšou pravdepodobnosťou povedia, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v oblasti dopravy alebo súčasné náklady na energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom. Napríklad 91 % respondentov s nižšou úrovňou stredoškolského vzdelania tvrdí, že súčasné energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom v porovnaní so 69 % s vysokoškolským vzdelaním.
- Domácnosti (89 %) a nezamestnaní (87 %) s väčšou pravdepodobnosťou než iné skupiny zamestnancov tvrdia, že súčasné náklady na energetické potreby domácností sú vážnym problémom.
- Čím viac finančných ťažkostí zažíva respondent, tým je pravdepodobnejšie, že náklady na energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom. Okrem toho tí, ktorí majú ťažkosti s platením účtov z času na čas (87 %) alebo väčšinu času (88 %), s väčšou pravdepodobnosťou hovoria, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre svoje dopravné potreby sú vážnym problémom v porovnaní s tými, ktorí majú len zriedka ťažkosti (77 %).
- Respondenti s najvyšším disponibilným príjmom (68 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že súčasné náklady na spotrebu energie v domácnostiach sú vážnym problémom, najmä v porovnaní s tými s najnižším disponibilným príjmom (84 %).
- Respondenti, ktorí sú vlastními s nevyrovnanou hypotékou (75 %) majú menšiu šancu než ktorákoľvek iná skupina povedať, že súčasné náklady na energetické potreby ich domácností sú vážnym problémom.
- Domácnosti s deťmi (84 %) s väčšou pravdepodobnosťou než ktorákoľvek iná skupina tvrdia, že súčasné náklady na pohonné hmoty pre ich potreby v doprave sú vážnym problémom.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

	Úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti	Aktuálne náklady na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny cestovných lístkov, súkromné vozidlá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.)	Súčasný náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.)
EÚ27	93	80	79
Pohlavie			
Muž	92	80	77
Žena	94	81	82
Vek			
15 – 24	89	77	77
25 – 39	93	85	80
40 – 54	93	83	82
55+	94	77	79
Situácia v domácnosti			
Samostatná domácnosť bez detí	92	77	79
Samostatná domácnosť s deťmi	94	81	83
Viacnásobná domácnosť bez detí	93	81	79
Domácnosť s deťmi	94	84	81
Ťažkosti s platením účtov			
Väčšinu času	95	88	93
Z času na čas	93	87	88
Takmer nikdy/Nikdy	93	77	74
Imidž EÚ			
Spolu „pozitívne“	93	79	77
Neutrálne	93	82	81
Spolu „Negatívne“	94	83	84
Celkový disponibilný príjem – kvintil			
1. kvintil	92	78	84
2. kvintil	95	82	81
3. kvintil	94	83	81
Štvrtý kvintil	92	80	75
5. kvintil	92	73	68
Postavenie v zamestnaní			
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	94	84	79
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	91	82	80
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	84	86	82
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	92	82	80
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	88	81	78
Nezamestnaný	95	83	87
Dôchodca	94	73	78
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	95	88	89
Študent	89	77	78
Ostatné	97	76	80
QA17 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov? (% – spolu ,závažné')			

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Úroveň cien energie pre ľudí v (naša KRAJINA) vo všeobecnosti	Aktuálne náklady na pohonné hmoty pre potreby vašej dopravy (verejná doprava, zvýšenie ceny cestovných lístkov, súkromné vozidlá, vaše každodenné alebo menej časté potreby mobility atď.)	Súčasný náklady na energetické potreby vašej domácnosti (osvetlenie, varenie, vykurovanie, chladenie, prevádzkové spotrebiče atď.)
EÚ27	93	80	79
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)			
Pod sekundárnym	95	83	91
Sekundárne	93	83	83
Po sekundárnom	94	81	78
Univerzita	91	71	69
Ktoré z nasledujúcich skutočností sa vzťahuje na miesto, kde žijete?			
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, bez nevyrovnanej hypotéky	93	81	82
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, s vynikajúcou hypotékou	93	79	75
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za trhovú cenu	92	79	79
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za zníženú cenu	91	78	80
Ubytovanie je k dispozícii zadarmo, prenájom zadarmo	90	84	82
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?			
Veľké mesto	93	78	79
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	93	78	75
Mesto alebo malé mesto	93	80	81
Vidiecka dedina	92	81	80
Farma alebo dom na vidieku	94	86	81
QA17 Aký vážny problém je podľa vás každý z nasledujúcich aspektov? (% – spolu ‚závažné‘)			

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Viac ako polovica respondentov verí, že by mohli znížiť svoju spotrebu energie.

Viac ako päť z desiatich (53 %) je presvedčených, že spotrebujú menej energie ako v súčasnosti. Viac ako jeden z piatich (22 %) je „veľmi sebavedomý“, zatiaľ čo 31 % je „skôr sebavedomý“. Takmer polovica (46 %) si nie je istá, pričom 27 % „skôr nedôveruje“ a 19 % „nie je veľmi sebavedomý“.²³

Naproti tomu len menšina (37 %) je presvedčená, že veľký počet ľudí vo svojej oblasti je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť zmenu klímy, pričom 12 % je „veľmi sebavedomý“ a 25 % „skôr sebavedomý“. Väčšina (61 %) si nie je istá: 35 % je „skôr neistý“ a 26 % „veľmi nedôveruje“.

QA5. Do akej miery ste si istí alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. (% – EÚ)

Do akej miery ste si istí, že by ste mohli použiť menej energie ako teraz?



5.2 Do akej miery ste si istí, že veľký počet ľudí (naša KRAJINA) je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť klimatické zmeny?



■ Celkom „veľmi sebavedomé“
(8+9+10)
■ Celkom „veľmi nedôveryhodný“ (1+2+3)

■ Spolu „Radšej sebavedomosti“ (6+7)
■ Odmietnutie (SPONTANEOUS)

■ Spolu „Radšej nedôvery“ (4+5)
■ Neviem

²³ QA5. Do akej miery ste si istí alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. 5.1 Do akej miery ste si istí, že by ste mohli použiť menej energie ako teraz? 5.2 Do akej miery ste si istí, že veľký počet ľudí (naša KRAJINA) je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť klimatické zmeny?

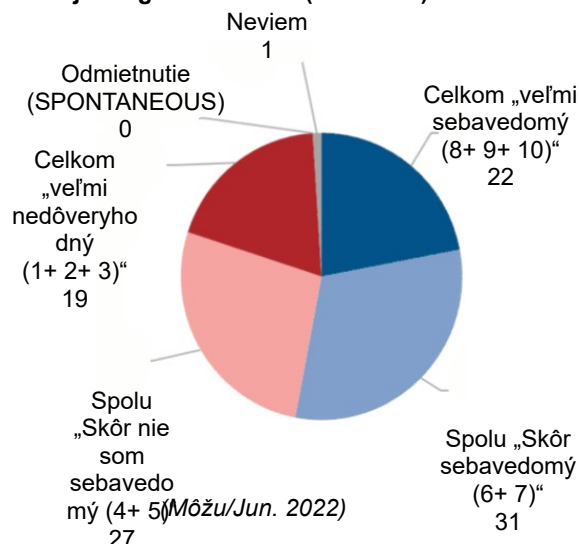
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V celej EÚ má o niečo viac ako polovica (53 %) určitú mieru dôvery, že by mohli využívať menej energie ako v súčasnosti, a v 19 krajinách má väčšina tiež dôveru, že by to mohli urobiť. Podiel je najvyšší v Taliansku (69 %), Írsku (68 %) a na Cypre (67 %) a najnižší v Rumunsku (37 %), Poľsku (40 %) a Česku (41 %). Stojí za zmienku, že tri severské krajiny vykazujú vysokú úroveň respondentov, ktorí sú presvedčení: najmenej traja z desiatich respondentov sú „veľmi presvedčení“, že by mohli osobne znížiť spotrebu energie vo Švédsku (39 %), Dánsku (36 %) a Fínsku (35 %).

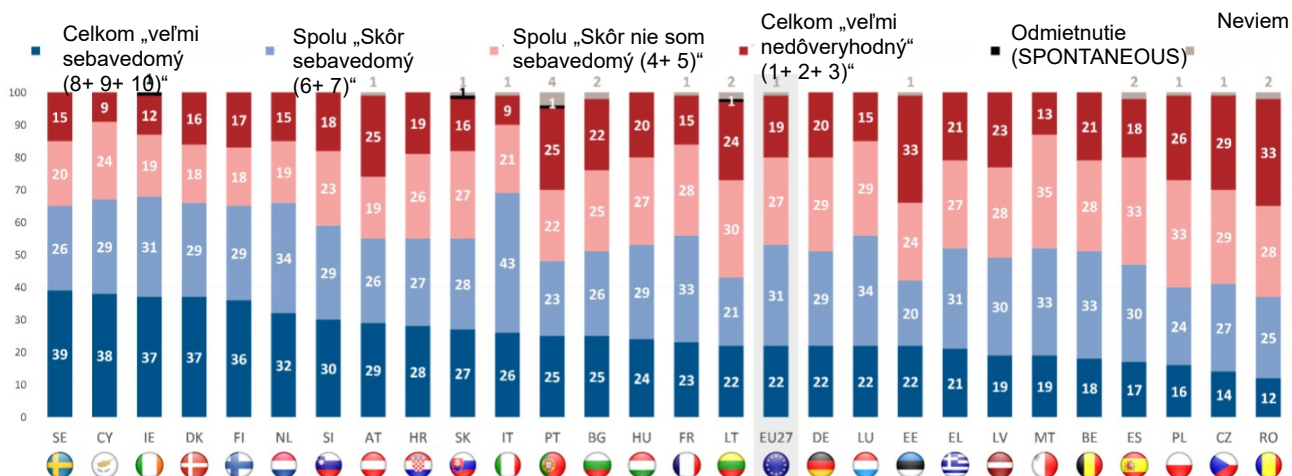
Najvyšší podiel respondentov, ktorí sú „veľmi presvedčení“, že by mohli využívať menej energie, je zaznamenaný vo Švédsku (39 %), na Cypre (38 %) a v Írsku a Dánsku (obe 37 %), zatiaľ čo najnižšie úrovne sú zaznamenané v Rumunsku (12 %), Česku (14 %) a Poľsku (16 %).

Stojí za zmienku, že viac ako tri z desiatich v Rumunsku a Estónsku (obe 33 %) sú „veľmi neisté“, že by mohli využívať menej energie ako v súčasnosti.

Otázka 5.1 Aké sebaavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebaavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. Do akej miery ste si istí, že by ste mohli použiť menej energie ako teraz? (% – EÚ27)



Otázka 5.1 Aké sebaavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebaavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. (% – celkovo, ako ste si osobne istí, že by ste mohli použiť menej energie ako teraz?)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na tieto rozdiely: respondenti, ktorí sa s väčšou pravdepodobnosťou domnievajú, že by mohli znížiť spotrebu energie, sú mladí respondenti, tí s vyšším vzdelaním, menšími finančnými ťažkosťami alebo tí, ktorí žijú v malých/stredných alebo veľkých mestách.

- Čím je respondent mladší, tým je väčšia pravdepodobnosť, že si budú istí, že by mohli osobne použiť menej energie, pričom 62 % ľudí vo veku 15 – 24 rokov si to myslí v porovnaní s 50 % osôb vo veku 55 rokov a viac.
- Osamelé domácnosti s deťmi (21 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že cítia „veľmi nedôveru“, že by mohli znížiť spotrebu energie.
- Respondenti s nižšou úrovňou vzdelania s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že si nie sú istí, že by mohli znížiť spotrebu energie. Napríklad respondenti s nižším stredoškolským vzdelaním (21 %) si „veľmi nedôverujú“, že by mohli znížiť svoju spotrebu energie v porovnaní so 14 % s vysokoškolským vzdelaním.
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je väčšia pravdepodobnosť, že si budú istí, že môžu znížiť spotrebu energie. Napríklad 55 % s najmenšími ťažkosťami je presvedčených, že by mohli využívať menej energie v porovnaní so 44 %, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Čím viac disponibilných príjmov má respondent, tým viac sú presvedčení, že by mohli osobne využívať menej energie: 58 % v 4. a 5. kvintile je sebavedomé, v porovnaní so 47 % v 1. kvintile. • Respondenti, ktorí žijú v malých/stredných (55 %) alebo veľkých (57 %) miestach, majú väčšiu istotu, že by mohli znížiť spotrebu energie ako tí, ktorí žijú vo vidieckych dedinách (48 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Celkom „veľmi nedôveryhodný“	Spolu „Skôr nedôveryhodný“	Spolu „skôr sebavedomý“	Celkom „veľmi sebavedomé“	Neviem
EÚ27	19	27	31	22	1
Pohlavie					
Muž	19	26	31	23	1
Žena	19	27	31	22	1
Vek					
15 – 24	12	25	35	27	1
25 – 39	17	26	34	23	0
40 – 54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Situácia v domácnosti					
Samostatná domácnosť bez detí	19	27	30	23	1
Samostatná domácnosť s deťmi	21	30	27	21	1
Viacnásobná domácnosť bez detí	18	26	33	22	1
Domácnosť s deťmi	18	27	32	22	1
Zloženie domácnosti					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Ťažkosti s platením účtov					
Väčšinu času	27	27	25	19	2
Z času na čas	20	28	31	20	1
Takmer nikdy/Nikdy	18	26	32	23	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil					
1. kvintil	24	27	28	19	2
2. kvintil	19	28	31	21	1
3. kvintil	19	26	32	22	1
Štvrtý kvintil	17	25	33	25	0
5. kvintil	17	25	32	26	0
Postavenie v zamestnaní					
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	16	28	33	23	0
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	18	25	34	22	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	33	23	31	12	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	19	23	31	26	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	30	18	24	26	2
Nezamestnaný	21	27	29	22	1
Dôchodca	24	27	26	22	1
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	19	27	34	19	1
Študent	9	24	36	29	2
Ostatné	27	33	14	26	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)					
Pod sekundárnym	21	29	26	20	4
Sekundárne	20	27	31	21	1
Po sekundárnom	18	27	29	25	0
Univerzita	14	25	34	27	0
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete					
Veľké mesto	16	26	32	25	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	19	25	30	26	0
Mesto alebo malé mesto	17	27	33	22	1
Vidiecka dedina	23	29	28	19	1
Farma alebo dom na vidieku	21	23	30	25	0

Otázka 5.1 Aké sebavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. **Do akej miery ste si istí, že by ste mohli použiť menej energie ako teraz? (% – EÚ)**

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

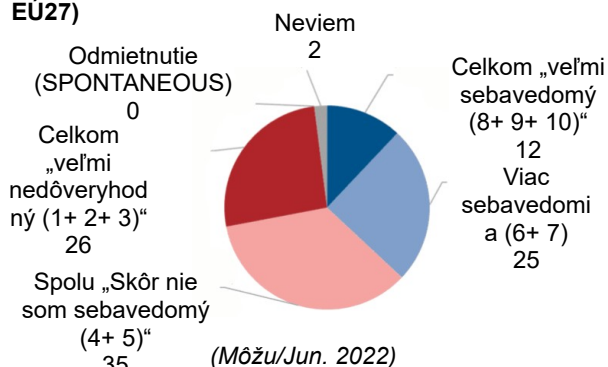
Len menšina (37 %) v EÚ ako celku je presvedčená, že veľký počet vo svojej krajine je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť zmenu klímy.

Na vnútroštátnej úrovni sú Taliansko (56 %) a Írsko (50 %) jedinými krajinami, v ktorých je aspoň polovica do určitej miery presvedčená, po ktorých nasleduje 49 % vo Fínsku. Na druhom konci stupnice je 12 % v Česku, 24 % v Lotyšsku a 25 % na Malte presvedčených, že veľký počet ľudí v ich krajine je pripravený znížiť spotrebu energie.

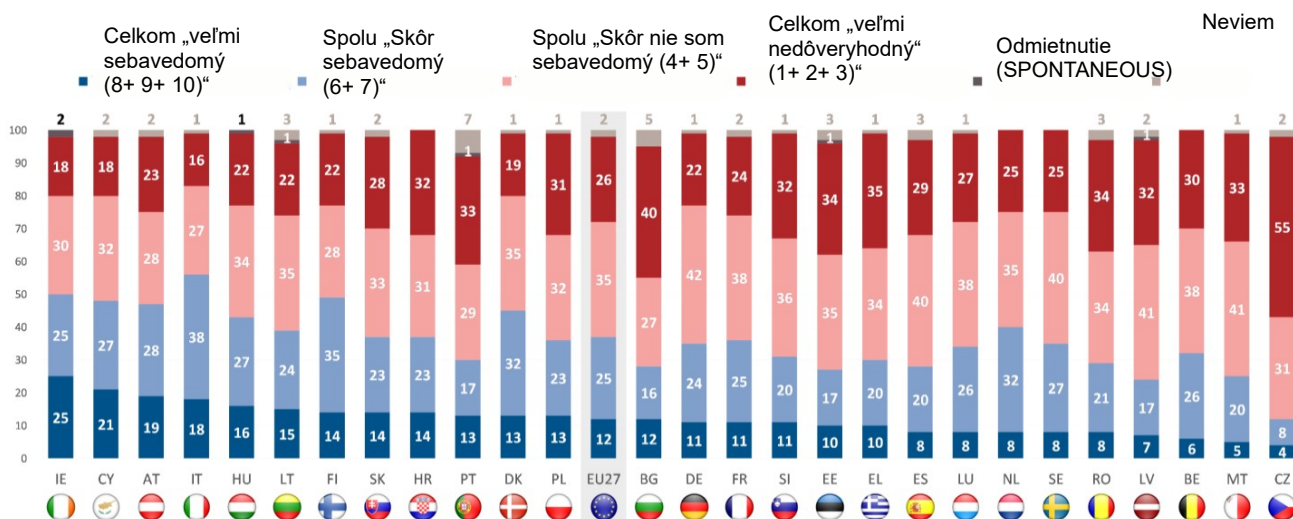
Írsko (25 %) a Cyprus (21 %) sú jediné krajiny, v ktorých je aspoň jedna z piatich „veľmi sebavedomá“. Naproti tomu 55 % v Česku „veľmi nedôveruje“ veľkému počtu ľudí vo svojej krajine je pripravených obmedziť svoju spotrebu energie a celkovo aspoň jedna z piatich z 23 krajín takto rozmýšľa.

Otázka 5.2 Aké sebavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami.

Do akej miery ste si istí, že veľký počet ľudí (naša KRAJINA) je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť klimatické zmeny? (% – EÚ27)



Otázka 5.2 Aké sebavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami.
 (% – do akej miery ste si istí, že veľký počet ľudí (naša KRAJINA) je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť klimatické zmeny?)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na niekoľko rozdielov. Pre príklad, existujú významné rozdiely, pokiaľ ide o finančné ťažkosti, zamestnanosť alebo situáciu v domácnosti.

- Respondenti vo veku 15 – 24 rokov (41 %) sú s najväčšou pravdepodobnosťou presvedčení, že veľké počty vo svojej krajine sú pripravené obmedziť svoju spotrebu energie.
- Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov a dôchodcovia (obe 38 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že veľký počet ľudí vo svojej krajine je pripravený znížiť spotrebu energie, najmä v porovnaní s nezamestnanými osobami (30 %).
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že si budú istí, že veľký počet ľudí vo svojej krajine je pripravený znížiť svoju spotrebu energie. Napríklad 38 % s najmenšími ťažkosťami je sebavedomých v porovnaní s 31 %, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Osamelé domácnosti s deťmi sú menej pravdepodobné ako iné skupiny, aby sa cítili presvedčení, že veľký počet ľudí vo svojej krajine je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť zmenu klímy. Napríklad samostatné domácnosti s deťmi (22 %) hovoria, že sú „skôr sebavedomé“ v porovnaní s viacerými domácnosťami bez detí (26 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Celkom „veľmi nedôveryhodný“	Spolu „Skôr nedôveryhodný“	Spolu „skôr sebavedomý“	Celkom „veľmi sebavedomé“	Neviem
EÚ27	26	35	25	12	2
Pohlavie					
Muž	26	35	26	12	1
Žena	24	37	25	12	2
Vek					
15 – 24	22	35	28	13	2
25 – 39	28	35	26	10	1
40 – 54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Situácia v domácnosti					
Samostatná domácnosť bez detí	25	36	24	12	2
Samostatná domácnosť s deťmi	26	39	22	11	1
Viacčlenná domácnosť bez detí	25	36	26	11	2
Domácnosť s deťmi	27	34	26	12	1
Zloženie domácnosti					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Ťažkosti s platením účtov					
Väčšinu času	32	34	20	11	3
Z času na čas	27	36	25	11	1
Takmer nikdy/Nikdy	25	36	26	12	1
Imidž EÚ					
Spolu „pozitívne“	23	35	28	13	1
Neutrálne	26	37	24	11	2
Spolu „Negatívne“	37	32	20	10	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil					
1. kvintil	25	38	23	12	2
2. kvintil	24	36	26	12	2
3. kvintil	25	37	27	10	1
Štvrtý kvintil	27	34	27	12	0
5. kvintil	28	36	25	11	0
Postavenie v zamestnaní					
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	26	36	26	11	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	27	36	27	9	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	36	28	27	7	2
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	28	33	25	13	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	31	34	22	11	2
Nezamestnaný	32	36	21	9	1
Dôchodca	24	35	25	13	3
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	23	37	23	14	3
Študent	20	37	28	14	1
Ostatné	30	36	19	13	2
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)					
Pod sekundárnym	22	38	19	12	8
Sekundárne	25	35	26	13	1
Po sekundárnom	26	36	25	12	1
Univerzita	26	36	26	11	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej ste					
Veľké mesto	27	35	24	13	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	26	35	25	13	1
Mesto alebo malé mesto	24	36	27	11	2
Vidiecka dedina	27	35	24	12	2
Farma alebo dom na vidieku	26	35	21	17	1

Otázka 5.2 Aké sebavedomie ste alebo nie ste v súvislosti s týmito tvrdeniami o znížení spotreby energie? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „nie je vôbec sebaistá“ a 10 znamená „úplne sebavedomé“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. **Do akej miery ste si istí, že veľký počet ľudí (naša KRAJINA) je pripravený obmedziť svoju spotrebu energie s cieľom obmedziť klimatické zmeny?** (% – EÚ)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Ekonomické dôvody sú faktorom zníženia spotreby energie medzi respondentmi.

Šetrenie peňazí je hlavným motivátorom na zníženie spotreby energie, aj keď pre mnohých zohrávajú úlohu obavy týkajúce sa životného prostredia.²⁴ Celkovo viac ako šesť z desiatich (62 %) uviedlo, že by znížili svoju spotrebu energie najmä alebo len z ekonomických dôvodov, zatiaľ čo 36 % by to urobilo hlavne alebo len z environmentálnych dôvodov. Takmer štyria z desiatich (37 %) tvrdia, že by znížili svoju spotrebu energie najmä z ekonomických dôvodov, aby ušetrili peniaze a do určitej miery z environmentálnych dôvodov pomohli pri riešení zmeny klímy. Približne štvrtina (26 %) by znížila svoju spotrebu energie najmä z environmentálnych dôvodov s cieľom pomôcť pri riešení zmeny klímy a do určitej miery z hospodárskych dôvodov ušetriť peniaze. Štvrtina (25 %) by znížila spotrebu len z ekonomických dôvodov, aby sa ušetrili peniaze. Každý desiaty (10 %) by znížil spotrebu energie len z environmentálnych dôvodov s cieľom pomôcť pri riešení zmeny klímy.

Existujú tri krajiny, v ktorých respondenti najčastejšie tvrdia, že by znížili svoju spotrebu energie **len z ekonomických dôvodov**: Bulharsko (47 %), Lotyšsko (40 %) a Litva (37 %). Naproti tomu to isté hovorí 12 % v Slovinsku a 13 % vo Švédsku a Holandsku.

V 18 krajinách respondenti s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že by znížili svoju spotrebu energie **najmä z ekonomických dôvodov, aby ušetrili**

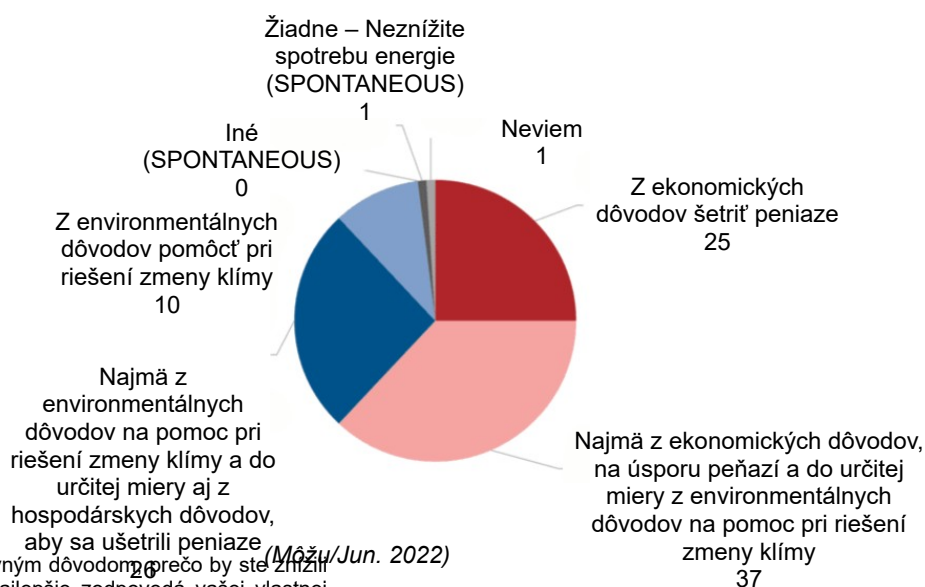
peniaze a do určitej miery z environmentálnych dôvodov pomohli pri riešení zmeny klímy. Tento názor je najrozšírenejší v Grécku (50 %), Portugalsku (47 %) a na Slovensku (44 %). Naproti tomu 31 % vo Švédsku a Írsku uvádza tento dôvod.

Švédsko, Holandsko (39 %) a Dánsko (36 %) sú jediné krajiny, v ktorých najbežnejšou odpoveďou je zníženie spotreby **najmä z environmentálnych dôvodov a do určitej miery z hospodárskych dôvodov**. Na druhej strane stupnice uvádza tento dôvod 12 % v Bulharsku a 15 % v Estónsku, Lotyšsku a Poľsku.

V 15 krajinách aspoň jeden z desiatich respondentov uviedol, že by znížil spotrebu energie len z **environmentálnych dôvodov**, pričom najvyššie úrovne boli zaznamenané vo Švédsku (16 %), Dánsku (14 %) a Slovinsku (13 %).

Zo širšieho prehľadu vyplýva, že v 24 krajinách sú hospodárske dôvody hlavnou alebo jedinou úvahou pri znižovaní spotreby energie, naopak, environmentálne dôvody sú najčastejšie hlavnou alebo jedinou úvahou vo Švédsku, Dánsku a Holandsku.

QA4. Premýšľate nad hlavným dôvodom, prečo by ste znížili spotrebu energie, ktorá najlepšie zodpovedá vašej vlastnej situácii? Znížite spotrebu energie: (% – EÚ27)

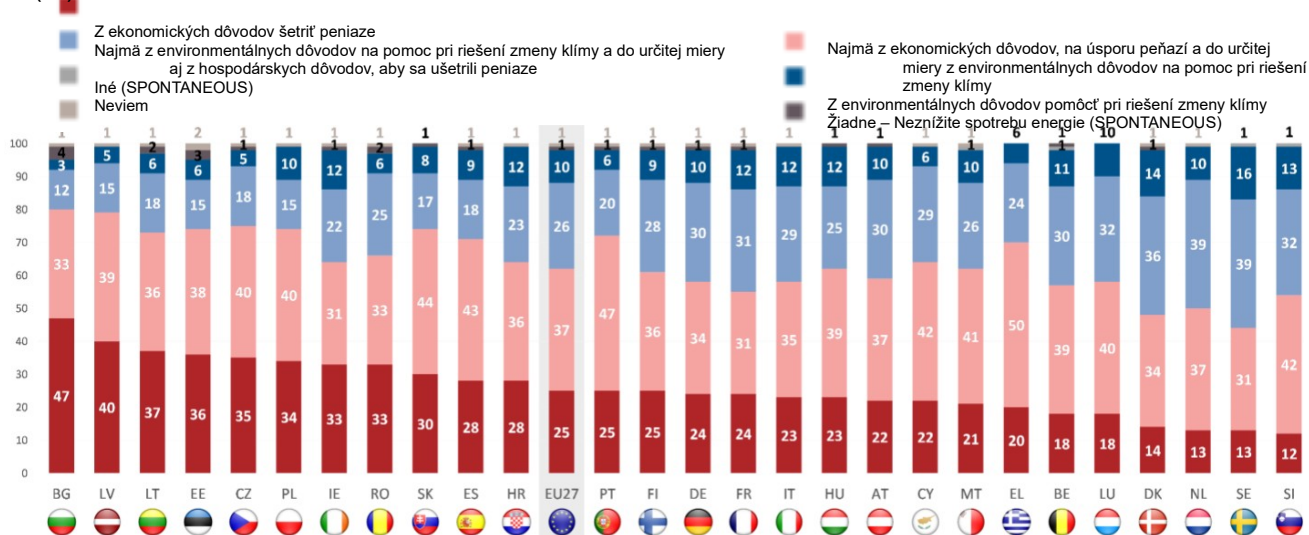


²⁴ QA4. Premýšľate nad hlavným dôvodom, prečo by ste znížili spotrebu energie, ktorá najlepšie zodpovedá vašej vlastnej situácii? Znížite spotrebu energie: (Máju/Jun. 2022)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

QA4. Premýšľate nad hlavným dôvodom, prečo by ste znížili spotrebu energie, ktorá najlepšie zodpovedá vašej vlastnej situácii? Znížite spotrebu energie: (%)



V **sociálno-demografickej analýze** na úrovni EÚ sa zdôrazňuje, že mladší respondenti, tí s vysokou úrovňou vzdelania, tí s menšími finančnými ťažkosťami a tí, ktorí majú pozitívny názor na EÚ, sú s najväčšou pravdepodobnosťou spomenúť najmä alebo len environmentálne dôvody na zníženie spotreby energie. Podrobnejšie:

- Čím je respondent mladší, tým je väčšia pravdepodobnosť, že uvedie environmentálne dôvody ako hlavný alebo jediný dôvod. Napríklad 31 % osôb vo veku 15 – 24 rokov by znížilo spotrebu najmä z environmentálnych dôvodov, ale do určitej miery z ekonomických dôvodov, v porovnaní s 24 % osôb vo veku 55 rokov a viac. Okrem toho, čím je odporca starší, tým pravdepodobnejšie sú len ekonomické dôvody.
- Čím vyššia je úroveň vzdelania respondentov, tým väčšia je pravdepodobnosť, že uvedú environmentálne dôvody ako základné alebo jediné dôvody a tým je menej pravdepodobné, že uvedú len ekonomické dôvody. Napríklad 36 % ľudí s vysokoškolským vzdelaním by znížilo spotrebu energie prevažne z environmentálnych dôvodov v porovnaní s 11 % osôb s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním.
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že budú uvádzať environmentálne dôvody ako primárny alebo jediný dôvod na zníženie spotreby, a tým je menej pravdepodobné, že budú uvádzať len ekonomické dôvody. Napríklad 22 % tých, ktorí nikdy alebo takmer nikdy nemali ťažkosti s platením účtov, by znížilo spotrebu len z ekonomických dôvodov v porovnaní so 40 %, ktorí majú väčšinu času ťažkosti.

- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že uvedie environmentálne dôvody ako primárny alebo jediný dôvod na zníženie spotreby. Napríklad 47 % v 5. kvintile uvádza hlavne alebo len environmentálne dôvody v porovnaní s 30 % v 1. kvintile.
- Tí, ktorí majú pozitívny názor na EÚ, s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú prevažne environmentálne dôvody (31 %) a menej pravdepodobné, že uvedú nly ekonomické dôvody (20 %) než dôvody s negatívnym pohľadom (20 %, resp. 36 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Z ekonomických dôvodov šetriť peniaze	Najmä z ekonomických dôvodov, na úsporu peňazí a do určitej miery z environmentálnych dôvodov na pomoc pri riešení zmeny klímy	Najmä z environmentálnych dôvodov na pomoc pri riešení zmeny klímy a do určitej miery aj z hospodárskych dôvodov, aby sa ušetrili peniaze	Z environmentálnych dôvodov pomôcť pri riešení zmeny klímy	Iné (SPONTANEOUS)	Žiadne – Neznížite spotrebu energie (SPONTANEOUS)	Hlavne z ekonomických dôvodov	Najmä z environmentálnych dôvodov	Neviem
EÚ27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Pohlavie									
Muž	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Žena	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Vek									
15 – 24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25 – 39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40 – 54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Situácia v domácnosti									
Samostatná domácnosť bez detí	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Samostatná domácnosť s deťmi	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Viacčlenná domácnosť bez detí	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Domácnosť s deťmi	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Ťažkosti s platením účtov									
Väčšinu času	40	36	16	6	0	1	76	22	1
Z času na čas	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Takmer nikdy/Nikdy	22	36	29	11	0	1	58	40	1
Imidž EÚ									
Spolu „pozitívne“	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Neutrálne	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Spolu „Negatívne“	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil									
1. kvintil	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2. kvintil	27	39	24	8	0	1	66	32	1
3. kvintil	24	39	27	9	0	1	63	36	0
Štvrtý kvintil	22	39	29	9	0	1	61	38	0
5. kvintil	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Postavenie v zamestnaní									
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Nezamestnaný	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Dôchodca	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	35	34	22	6	0	1	69	28	2
Študent	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Ostatné	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)									
Pod sekundárnym	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Sekundárne	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Po sekundárnom	19	38	30	12	0	1	57	42	0
Univerzita	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?									
Veľké mesto	23	37	29	10	0	1	60	39	0
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	20	39	29	10	0	1	59	39	1
Mesto alebo malé mesto	26	37	25	10	0	1	63	35	1
Vidiecka dedina	29	34	25	9	0	2	63	34	1
Farma alebo dom na vidieku	30	36	25	8	0	0	66	33	1
QA4 Myslenie na hlavný dôvod, prečo by ste znížili spotrebu energie, ktorá najlepšie zodpovedá vašej vlastnej situácii? Znížite spotrebu energie: (% – EÚ)									

Boli by ste ochotní platiť vyššie ceny energie, ak to pomôže urýchliť zelenú transformáciu?
(% – EÚ27)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Väčšina (64 %) respondentov nie je ochotná platiť vyššie ceny energie, aby pomohla urýchliť zelenú transformáciu.²⁵ Takmer polovica (46 %) nie je ochotná, pretože si nemôžu dovoliť platiť viac, zatiaľ čo 18 % nie je ochotných, ale môže si to dovoliť. O niečo viac ako tretina (34 %) by bola ochotná zaplatiť viac: 21 % by platilo až o 10 % viac, 8 % by platilo až o 20 % viac, 3 % až o 30 % viac a 2 % by

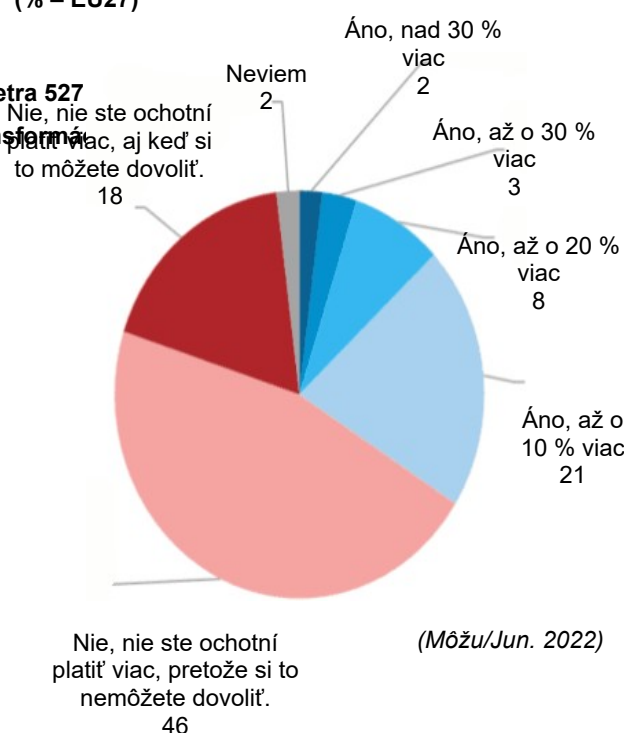
zvýšenie platov o viac ako 30 %.

Existujú len štyri krajiny, v ktorých by väčšina respondentov bola ochotná platiť vyššie ceny energie s cieľom urýchliť zelenú transformáciu: Holandsko, Švédsko (obe 56 %), Dánsko (54 %) a Malta (49 % oproti 47 % nie). Naproti tomu 14 % v Bulharsku a Portugalsku a 23 % v Poľsku by bolo ochotných zaplatiť viac.

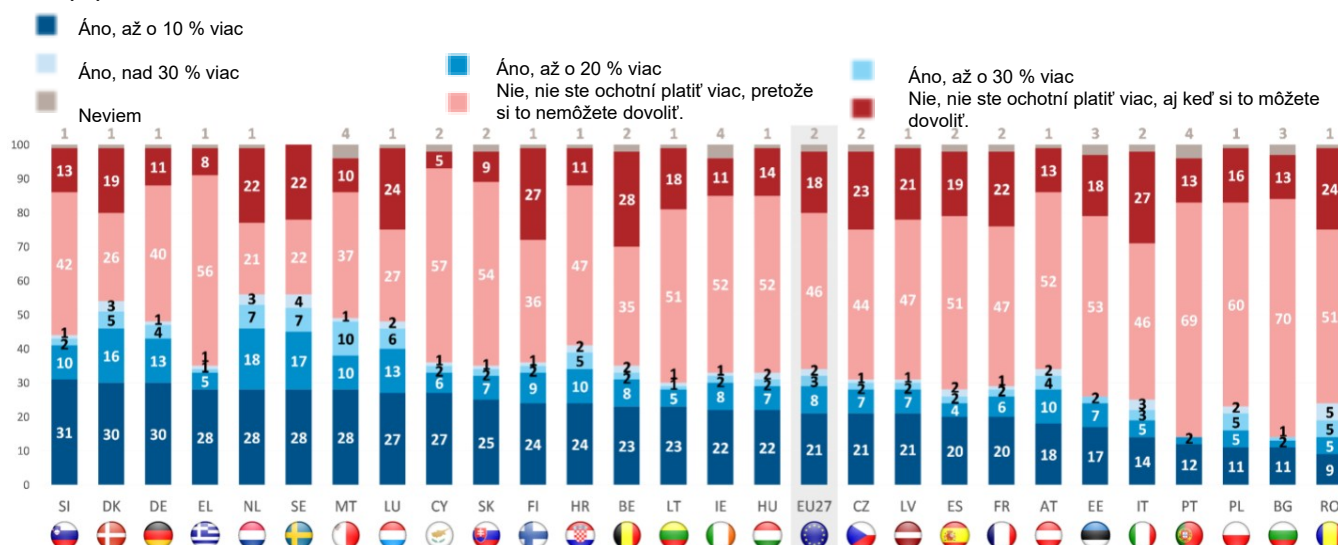
V každej krajine okrem Rumunska by viac ako jeden z desiatich respondentov bol ochotný **zaplatiť až o 10 % viac** s najväčšou podporou v Slovinsku (31 %), Dánsku a Nemecku (obe 30 %).

V deviatich krajinách by bol najmenej jeden z desiatich ochotných zaplatiť **až o 20 % viac**, čo platí najmä v Holandsku (18 %), Švédsku (17 %) a Dánsku (16 %). Malta (10 %) je jedinou krajinou, v ktorej by aspoň jeden z desiatich bol ochotný zaplatiť za energiu **až o 30 % viac**, aby urýchlil zelenú transformáciu, zatiaľ čo tí v Rumunsku (5 %) sú s najväčšou pravdepodobnosťou ochotní zaplatiť **zvýšenie o 30 % alebo viac**.

V každej krajine okrem Holandska a Švédska je väčšia pravdepodobnosť, že respondenti nebudú ochotní platiť, pretože si to nemôžu dovoliť, ale nie sú ochotní platiť viac. Krajiny s najväčším rozdielom medzi tými, ktorí nie sú ochotní, pretože nemôžu alebo si môžu dovoliť platiť viac, sú Bulharsko (70 % ochotné a nemôže si ho dovoliť oproti 13 % neochotných, ale môže si to dovoliť), Portugalsko (69 % oproti 13 %) a Cyprus (57 % a 5 %).



QA18 Chceli by ste zaplatiť vyššiu cenu energie, ak to pomôže urýchliť zelenú transformáciu?
(%)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Zo **sociálno-demografickej analýzy na úrovni EÚ** vyplýva, že len menšina vo väčšine skupín je ochotná platiť vyššie ceny za energiu, aby urýchlila zelenú transformáciu, ale existujú určité zaujímavé rozdiely, najmä pokiaľ ide o zamestnanosť, urbanizáciu alebo pohľad na EÚ.

- Čím je respondent mladší, tým je pravdepodobnejšie, že bude ochotný zaplatiť viac: 39 % ľudí vo veku 15 – 24 rokov tvrdí, že sú, v porovnaní s 30 % ľudí vo veku nad 55 rokov.
- Respondenti s vysokou úrovňou vzdelania sú oveľa pravdepodobnejšie ochotní platiť vyššie ceny za energiu, aby urýchlili zelenú transformáciu. Napríklad 29 % respondentov na univerzitnej úrovni uviedlo, že sú ochotní platiť vyššie ceny energie v porovnaní s 10 % respondentov s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním.
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že budú ochotní platiť viac: 39 % s najmenšími ťažkosťami je ochotných, v porovnaní s 15 % tých, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že bude ochotný platiť viac: 52 % v 5. kvintile je ochotných, v porovnaní s 23 % v 1. kvintile.
- Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami (47 %) sú oveľa pravdepodobnejšie ochotné platiť viac – najmä v porovnaní s domácimi osobami (17 %).
- Respondenti žijúci vo veľkých mestách (40 %) majú väčšiu pravdepodobnosť, že budú ochotní platiť viac ako v malých/stredných mestách (32 %) alebo vidieckych dedinách (27 %).
- Tí, ktorí majú pozitívny názor na EÚ (41 %) sú ochotní platiť viac ako tí s negatívnym pohľadom (20 %).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Áno, až o 10 % viac	Áno, až o 20 % viac	Áno, až o 30 % viac	Áno, nad 30 % viac	Nie, nie ste ochotní platiť viac, pretože si to nemôžete dovoliť.	Nie, nie ste ochotní platiť viac, aj keď si to môžete dovoliť.	„Áno“ spolu	Spolu „nie“	Neviem
EÚ27	21	8	3	2	46	18	34	64	2
Pohlavie									
Muž	21	9	3	2	42	21	35	63	2
Žena	21	7	3	1	51	16	32	67	1
Vek									
15 – 24	25	9	3	2	43	13	39	56	5
25 – 39	22	9	4	2	44	18	37	62	1
40 – 54	20	8	3	2	46	20	33	66	1
55+	19	7	3	1	49	20	30	69	1
Ťažkosti s platením účtov									
Väčšinu času	9	3	2	1	74	11	15	85	0
Z času na čas	16	4	3	2	59	15	25	74	1
Takmer nikdy/Nikdy	24	10	3	2	38	21	39	59	2
Imidž EÚ									
Spolu „pozitívne“	26	10	4	1	40	17	41	57	2
Neutrálne	18	7	3	2	51	18	30	69	1
Spolu „Negatívne“	12	4	2	2	53	26	20	79	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil									
1. kvintil	15	5	2	1	64	12	23	76	1
2. kvintil	19	7	3	2	53	15	31	68	1
3. kvintil	23	8	2	2	45	19	35	64	1
Štvrtý kvintil	25	11	5	2	35	21	43	56	1
5. kvintil	28	15	6	3	25	22	52	47	1
Postavenie v zamestnaní									
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	23	9	3	2	42	20	37	62	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	18	10	5	1	52	13	34	65	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	8	11	7	10	48	15	36	63	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	21	7	5	3	38	24	36	62	2
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	27	7	6	7	23	28	47	51	2
Nezamestnaný	15	4	1	2	64	14	22	78	0
Dôchodca	19	7	3	1	50	19	30	69	1
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	11	4	1	1	65	16	17	81	2
Študent	28	10	2	2	39	13	42	52	6
Ostatné	14	0	6	1	63	16	21	79	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)									
Pod sekundárnym	10	2	1	0	69	15	13	84	3
Sekundárne	18	6	2	2	52	18	28	70	2
Po sekundárnom	24	8	3	2	41	21	37	62	1
Univerzita	29	14	6	3	27	20	52	47	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?									
Veľké mesto	24	10	4	2	41	17	40	58	2
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	25	10	4	1	39	19	40	58	2
Mesto alebo malé mesto	20	7	3	2	47	19	32	66	2
Vidiecka dedina	16	6	2	2	54	19	26	73	1
Farma alebo dom na vidieku	16	7	1	3	48	24	27	72	1
Boli by ste ochotní platiť vyššie ceny energie, ak to pomôže urýchliť zelenú transformáciu? (% – EÚ)									

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Polovica respondentov si myslí, že najbohatších 50 % by malo zvýšiť svoje úsilie o zníženie spotreby energie.

Väčšina respondentov v EÚ si myslí, že bohatší ľudia by mali vyvinúť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie.²⁶ Polovica (50 %) si myslí, že najbohatších 50 % by malo vynaložiť viac úsilia, zatiaľ čo 25 % si myslí, že najbohatších 20 % by malo vynaložiť viac úsilia a 12 % si myslí, že najbohatších 10 % by malo vynaložiť väčšie úsilie. Asi jeden z desiatich (9 %) si myslí, že každý by mal robiť viac bez ohľadu na svoje bohatstvo.

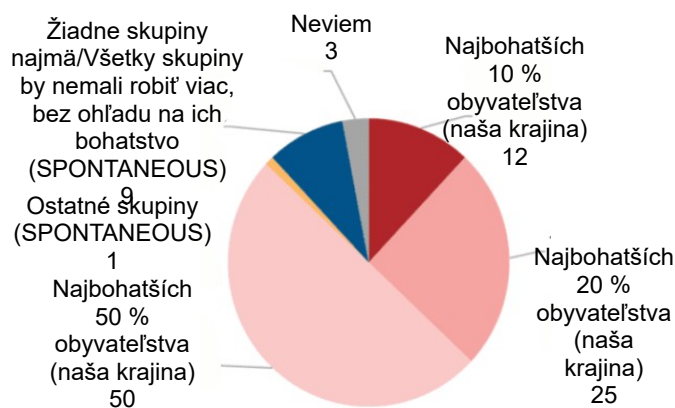
V 27 krajinách respondenti najčastejšie tvrdia, že **najbohatších 50 %** obyvateľstva v ich krajine by malo vynaložiť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie, hoci podiely sa pohybujú od 62 % na Cypre, 61 % v Španielsku a 60 % v Holandsku a Švédsku po 29 % v Estónsku, 35 % v Bulharsku a 41 % v Portugalsku.

V Poľsku (41 %), Rumunsku (37 %) a Rakúsku (32 %) respondenti najčastejšie hovoria, že **najbohatších 20 %** by malo urobiť viac a táto možnosť sa vo veľkej miere spomína aj v Chorvátsku (33 %), Grécku (32 %), na Slovensku (31 %) a Bulharsku (30 %). Celkovo viac ako jeden z desiatich v každej krajine si myslí, že najbohatších 20 % by malo urobiť viac.

V 19 krajinách si najmenej jeden z desiatich myslí, že **najbohatších 10 %** by malo vynaložiť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie, pričom najvyššie úrovne boli zaznamenané v Poľsku (23 %), Rakúsku (22 %) a Rumunsku (19 %).

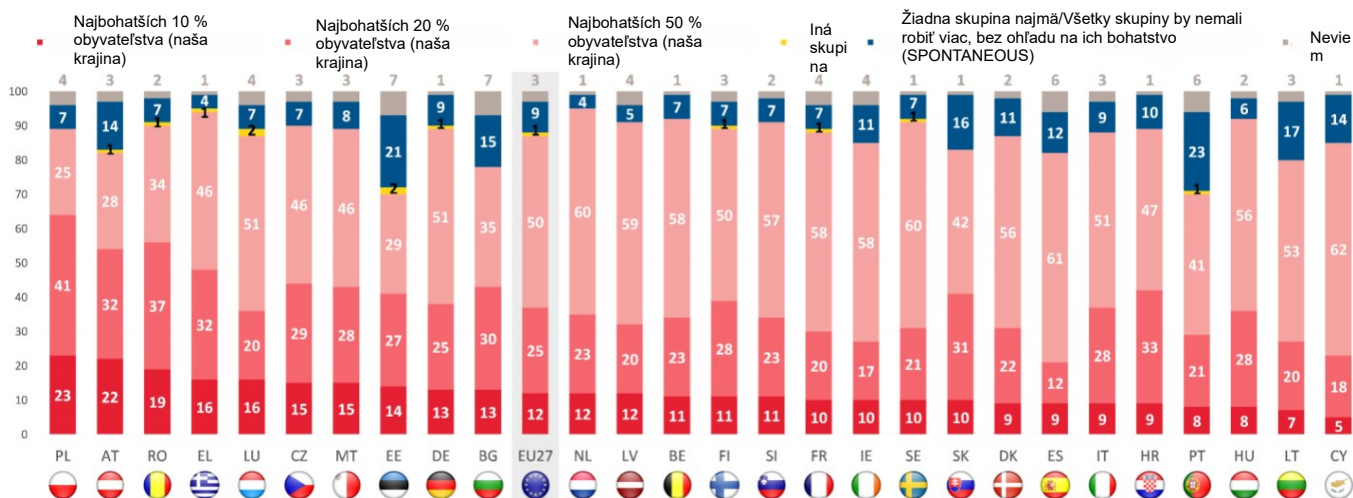
V 11 krajinách aspoň jeden z desiatich respondentov spontánne tvrdí, že **každý by mal robiť viac** bez ohľadu na bohatstvo, pričom najvyššie úrovne boli zaznamenané v Portugalsku (23 %), Estónsku (21 %) a Litve (17 %).

QA7 Ktorá z nasledujúcich skupín obyvateľstva v (naša KRAJINA) by podľa vás mala vyvinúť väčšie úsilie na zníženie ich spotreby energie? (% – EÚ27)



(Môžu/Jun. 2022)

QA7. Ktorá z týchto skupín obyvateľstva (naša KRAJINA) by podľa vás mala vyvinúť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie? (%)



²⁶ QA7. Ktorá z týchto skupín obyvateľstva (naša KRAJINA) by podľa vás mala vyvinúť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie?

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ ukazuje veľmi malý rozdiel v názoroch medzi skupinami. Najvýraznejšie je, že čím mladší respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa zhodnú na tom, že najbohatších 20 % vo svojej krajine by malo vynaložiť väčšie úsilie na zníženie svojej spotreby energie: 30 % ľudí vo veku 15 – 24 rokov si to myslí v porovnaní s 22 % osôb vo veku 55 rokov a starších. Okrem toho respondenti so stredoškolským vzdelaním (27 %) si s najväčšou pravdepodobnosťou myslia, že najbohatších 20 % by malo vynaložiť väčšie úsilie na zníženie svojej energie v porovnaní s 18 % respondentov s úrovňou nižšej ako sekundárne alebo 21 % osôb s postsekundárnym vzdelaním. Stojí za zmienku, že názor na príjmové skupiny je veľmi malý, aj keď otázka súvisí s touto sociálnodemografickou diferenciáciou.

	Najbohatších 10 % obyvateľstva (naša krajina)	Najbohatších 20 % obyvateľstva (naša krajina)	Najbohatších 50 % obyvateľstva (naša krajina)	Ostatné skupiny	Žiadne skupiny najmä/Všetky skupiny by nemali robiť viac, bez ohľadu na ich bohatstvo (SPONTANEOUS)	Neviem
EÚ27	12	25	50	1	9	3
Pohlavie						
Muž	13	26	49	0	9	3
Žena	12	25	51	0	9	3
Vek						
15 – 24	12	30	48	0	7	3
25 – 39	13	29	48	0	8	2
40 – 54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Ťažkosti s platením účtov						
Väčšinu času	14	23	53	0	7	3
Z času na čas	13	28	47	1	8	3
Takmer nikdy/Nikdy	12	24	51	0	10	3
Imidž EÚ						
Spolu „pozitívne“	12	25	51	0	10	2
Neutrálne	11	26	50	0	9	4
Spolu „Negatívne“	15	23	49	1	9	3
Celkový disponibilný príjem – kvintil						
1. kvintil	9	24	54	1	7	5
2. kvintil	13	25	52	1	7	2
3. kvintil	12	27	50	1	8	2
Štvrtý kvintil	13	29	49	0	7	2
5. kvintil	12	26	51	0	10	1
Postavenie v zamestnaní						
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	13	27	49	0	9	2
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	11	29	50	1	7	2
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	5	40	43	0	6	6
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	11	25	51	0	11	2
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	10	26	47	2	15	0
Nezamestnaný	11	20	57	0	8	4
Dôchodca	13	22	50	0	10	5
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	11	22	51	0	10	6
Študent	10	32	47	0	8	3
Ostatné	5	19	41	0	34	1
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)						
Pod sekundárnym	12	18	48	0	12	10
Sekundárne	12	27	49	0	9	3
Po sekundárnom	12	21	54	1	10	2
Univerzita	13	24	52	0	10	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete						
Veľké mesto	12	27	48	0	10	3
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	12	23	50	0	12	3
Mesto alebo malé mesto	10	25	52	1	9	3
Vidiecka dedina	16	25	47	0	8	4
Farma alebo dom na vidieku	14	22	54	0	7	3
QA7 Ktorá z nasledujúcich skupín obyvateľstva v (naša KRAJINA) by podľa vás mala vyvinúť väčšie úsilie na zníženie ich spotreby energie? (% – EÚ)						

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Väčšina respondentov hodnotí svoju spotrebu energie ako nižšiu ako u iných ľudí.

Väčšina respondentov hodnotí svoju spotrebu energie ako nižšiu ako ostatní ľudia vo svojej krajine.²⁷ Takmer polovica (49 %) tvrdí, že je „skôr nízka“, zatiaľ čo 21 % ich spotrebu hodnotí ako „veľmi nízku“ v porovnaní s ostatnými vo svojej krajine. Takmer štvrtina (23 %) tvrdí, že ich spotreba je pomerne vysoká a 5 % tvrdí, že je veľmi vysoká. Len 2 % nie sú schopné odpovedať.

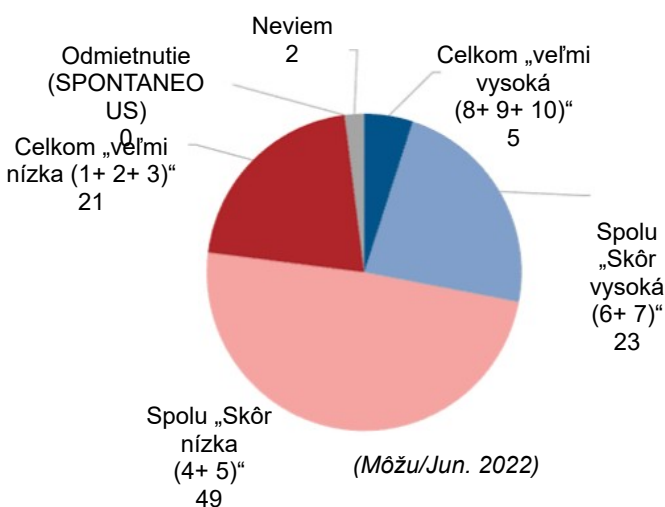
S výnimkou Talianska respondenti v každej krajine najčastejšie opisujú svoju spotrebu energie ako „skôr nízku“ v porovnaní s ostatnými v ich krajine. Podiely sa pohybujú od 60 % v Česku, 57 % v Nemecku a 55 % v Španielsku po 40 % v Rakúsku a 41 % v Slovinsku a Rumunsku.

Taliansko (42 %) je jedinou krajinou, v ktorej väčšina hodnotí svoju spotrebu energie ako „skôr vysokú“ v porovnaní s ostatnými vo svojej krajine, hoci 36 % v Rumunsku, 33 % na Malte a 30 % v Chorvátsku patrí do tejto kategórie. Naopak, do tejto kategórie sa zaraďuje aj 11 % v Česku, 14 % v Estónsku a 15 % v Slovinsku a Nemecku.

V 16 krajinách aspoň jeden z piatich respondentov hodnotí svoju spotrebu energie ako „veľmi nízku“ v porovnaní s ostatnými v ich krajine, pričom najpravdepodobnejšie sú respondenti v Estónsku (40 %), Slovinsku (39 %) a Fínsku (33 %). Na druhej strane stupnice 9 % v Taliansku, 13 % v Poľsku a 14 % na Malte a v Rumunsku tiež hodnotí ich používanie ako „veľmi nízke“.

Poľsko (14 %) je jedinou krajinou, v ktorej najmenej jeden z desiatich opisuje svoju spotrebu energie ako „veľmi vysokú“ v porovnaní s ostatnými vo svojej krajine.

Zo širšieho pohľadu na tieto výsledky vyplýva, že Česko, Estónsko, Nemecko, Litva a Slovinsko majú najvyšší podiel respondentov, ktorí považujú svoju spotrebu energie za nižšiu ako ostatní vo svojej krajine. Naopak, respondenti v Taliansku, Rumunsku, Poľsku a na Malte s najväčšou pravdepodobnosťou ohodnotia svoju spotrebu ako vyššiu ako ostatní vo svojej krajine. „veľmi nízka“.

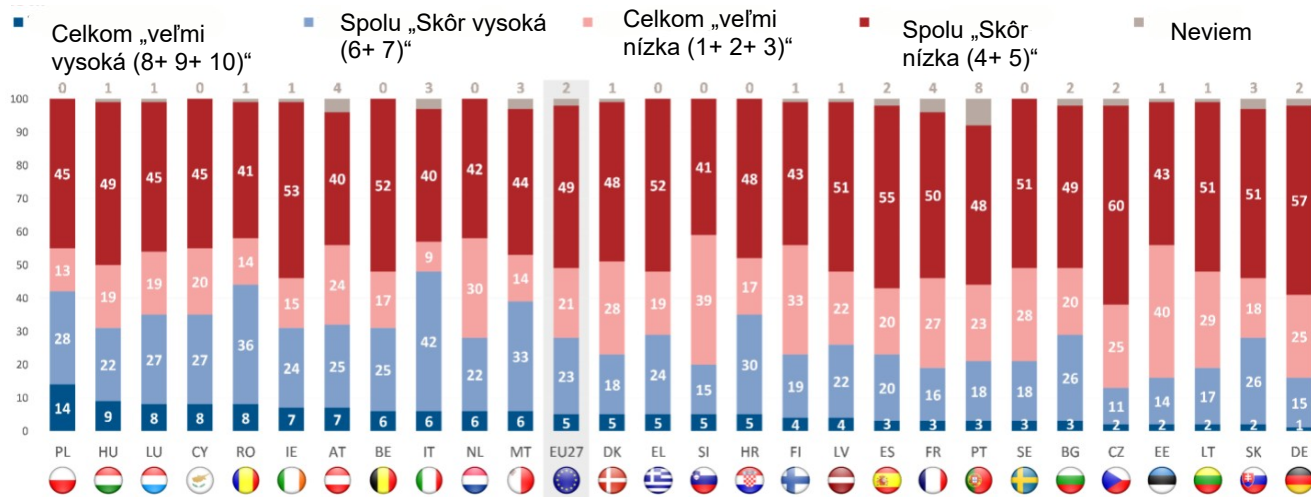


QA6. Teraz podme hovoriť o vašej spotrebe energie. Ako sa vaša spotreba energie porovnáva s spotrebou energie iných ľudí v (naša KRAJINA)? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „medzi najnižšími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“ a 10 znamená „medzi najvyššími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. (% – EÚ27)

²⁷ QA6. Teraz podme hovoriť o vašej spotrebe energie. Ako sa vaša spotreba energie porovnáva s spotrebou energie iných ľudí v (naša KRAJINA)? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „medzi najnižšími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“ a 10 znamená „medzi najvyššími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

QA6. Teraz podme hovoriť o vašej spotrebe energie. Ako sa vaša spotreba energie porovnáva s spotrebou energie iných ľudí v (naša KRAJINA)? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „medzi najnižšími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“ a 10 znamená „medzi najvyššími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami.



spotrebu ako „veľmi nízku“ (32 %) a s najmenšou pravdepodobnosťou ju ohodnotia ako „skôr vysokú“ (18 %) ako tí, ktorí majú menej finančných ťažkostí.

Z výsledkov **sociálno-demografickej analýzy na úrovni EÚ** vyplýva, že v každej skupine respondenti s najväčšou pravdepodobnosťou hodnotia ich používanie ako „skôr nízke“ v porovnaní s inými skupinami. Odhaľuje však niektoré zaujímavé rozdiely v odpovediach na „veľmi nízke“ alebo „skôr vysoké“:

- Respondenti vo veku nad 55 rokov s najväčšou pravdepodobnosťou hodnotia svoju spotrebu ako „veľmi nízku“ (27 %) a najmenej pravdepodobne ju ohodnotia ako „skôr vysokú“ (18 %) v porovnaní s inými vekovými skupinami.
- Respondenti s úrovňou vzdelania pod úrovňou stredoškolského vzdelania (30 %) majú väčšiu pravdepodobnosť, že svoju spotrebu ohodnotia ako „veľmi nízku“ než ktorákoľvek iná skupina. Napríklad 30 % ľudí s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním tvrdí, že ich spotreba energie je „veľmi nízka“ v porovnaní s 20 % osôb s vysokoškolským vzdelaním.
- Dôchodcovia (28 %) a nezamestnané osoby (27 %) sú pravdepodobnejšie ako iné skupiny zamestnancov, že ich spotreba je „veľmi nízka“. Respondenti zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme (34 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že ich spotreba je „skôr vysoká“.
- Respondenti žijúci v domácnostiach s deťmi s väčšou pravdepodobnosťou ohodnotia svoju spotrebu ako „skôr vysokú“ (30 %) a nižšiu pravdepodobnosť, že ju budú považovať za „veľmi nízku“ (13 %) v porovnaní s tými, ktorí žijú v domácnostiach bez detí.
- Tí, ktorí majú väčšinu času ťažkosti s platením účtov, s väčšou pravdepodobnosťou ohodnotia svoju

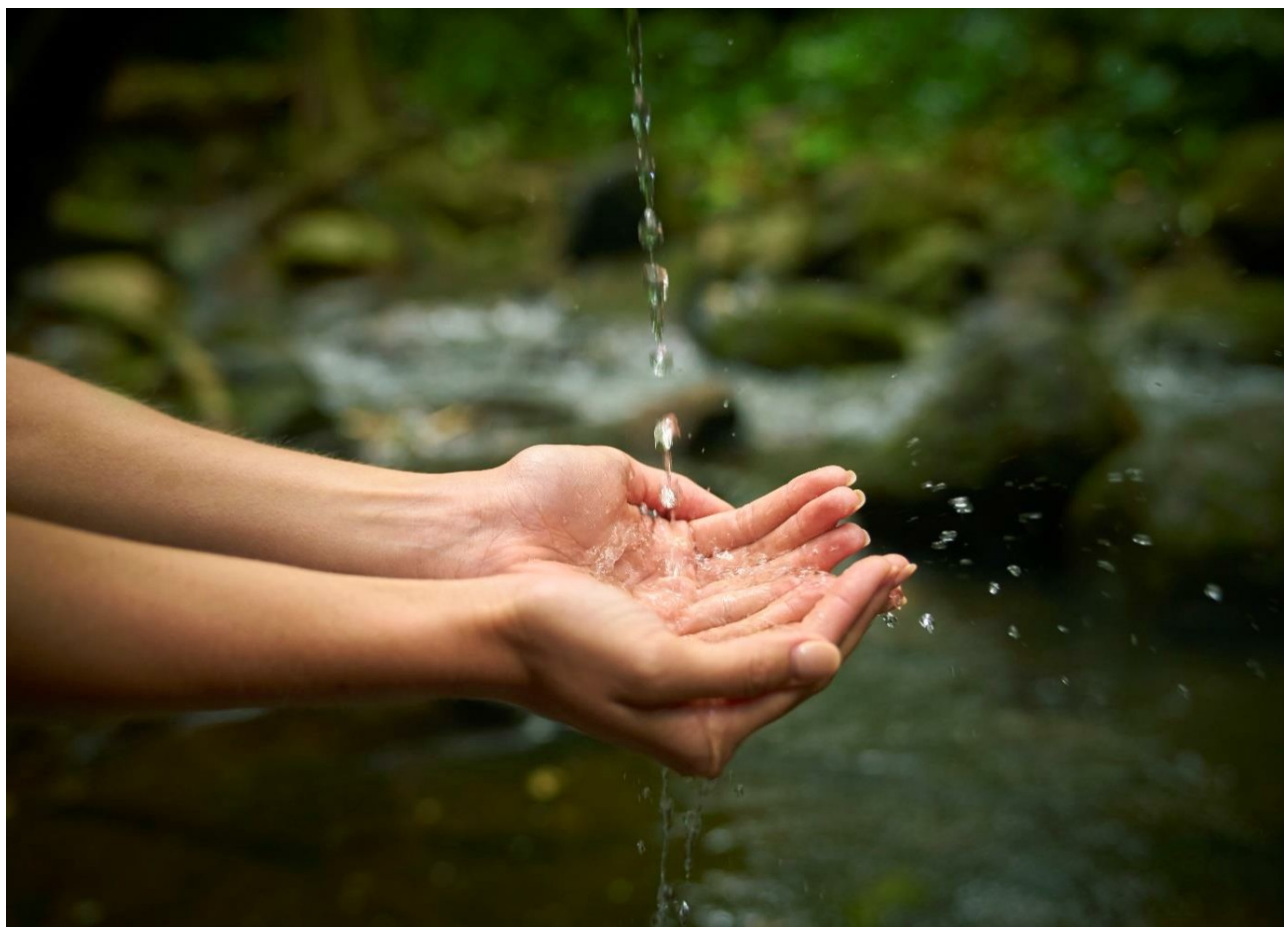
- Čím viac disponibilných príjmov má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že ich spotreba energie je „skôr vysoká“ a tým je menej pravdepodobné, že povie, že je „veľmi nízka“.
- Majitelia domov (buď s hypotékou alebo bez nej) s väčšou pravdepodobnosťou hovoria, že ich spotreba je „skôr vysoká“ a je menej pravdepodobné, že povie, že je „veľmi nízka“ v porovnaní s tými, ktorí platia nájomné.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Celkom "veľmi nízka (1+ 2+ 3)	Spolu "Najlepšie nízke (4+ 5)	Celkový "Skôr vysoký (6+ 7)	Celkom "veľmi vysoká (8+ 9+ 10)	Neviem
EÚ27	21	49	23	5	2
Pohlavie					
Muž	20	49	24	5	2
Žena	22	49	22	5	2
Vek					
15 – 24	16	51	24	6	3
25 – 39	16	50	27	5	2
40 – 54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Ťažkosti s platením účtov					
Väčšinu času	32	45	18	3	2
Z času na čas	18	48	27	5	2
Takmer nikdy/Nikdy	21	51	22	4	2
Celkový disponibilný príjem – kvintil					
1. kvintil	33	47	15	2	3
2. kvintil	24	51	19	5	1
3. kvintil	20	53	22	4	1
Štvrtý kvintil	14	52	29	4	1
5. kvintil	15	48	29	7	1
Postavenie v zamestnaní					
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	16	50	28	5	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	23	52	19	4	2
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	14	42	34	9	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	17	51	26	5	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	13	46	31	10	0
Nezamestnaný	27	51	18	3	1
Dôchodca	28	48	16	5	3
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	23	45	22	6	4
Študent	15	52	25	4	4
Ostatné	24	41	21	4	10
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)					
Pod sekundárnym	30	43	16	4	7
Sekundárne	19	50	23	6	2
Po sekundárnom	22	51	21	4	2
Univerzita	20	49	26	4	1
Ktoré z nasledujúcich skutočností sa vzťahuje na miesto, kde žijete?					
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, bez nevyrovnanej hypotéky	19	49	26	4	2
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, s vynikajúcou hypotékou	18	48	27	5	2
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za trhovú cenu	24	52	18	4	2
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za zníženú cenu	31	46	16	5	2
Ubytovanie je k dispozícii zadarmo, prenájom zadarmo	17	47	24	11	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?					
Veľké mesto	22	48	24	5	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	25	50	19	4	2
Mesto alebo malé mesto	19	50	24	5	2
Vidiecka dedina	22	49	21	6	2
Farma alebo dom na vidieku	25	39	27	9	0

QA6 Podme teraz hovoriť o vašej spotrebe energie. Ako sa vaša spotreba energie porovnáva s spotrebou energie iných ľudí v (naša KRAJINA)? Použite stupnicu od 1 do 10, kde 1 znamená „medzi najnižšími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“ a 10 znamená „medzi najvyššími v porovnaní s ostatnými ľuďmi v (naša KRAJINA)“. Zvyšné čísla označujú niečo medzi týmito dvoma pozíciami. (% – EÚ)

III. ZAMERAŤ SA NA OSOBITNÉ ROZMERY, KTORÉ OBČANOM UMOŽNIA PROSPEROVAŤ V ZELENEJ TRANSFORMÁCII



1. Energeticky úsporné bývanie

Viac ako tretina respondentov prijala opatrenia na zvýšenie energetickej účinnosti svojich domovov za posledných päť rokov. V rovnakom období dostal 1 z 10 finančnú pomoc na zlepšenie energetickej účinnosti svojho domova.

Za posledných päť rokov 35 % respondentov prijala jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém), ale väčšina (63 %) to neurobila.

V rovnakom období dostalo 10 % respondentov verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa ich dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším. Veľká väčšina (87 %) však nie je.

Štyria z desiatich respondentov (40 %) sa domnievajú, že ich domov potrebuje energeticky efektívnu rekonštrukciu.²⁸ Viac ako polovica (56 %) tvrdí, že to nie je, a 4 % hovorí, že nevedia.

QA8. Pre každý z nasledujúcich výrokov, prosím, povedzte, či je to aplikuje pre vás. (% – EÚ)

Veríte, že váš domov potrebuje energetickú renováciu



Za posledných 5 rokov ste prijali jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém).



Za posledných 5 rokov ste dostali verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa váš dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším.



■ Áno
 ■ Nie
 ■ Neviem

vášho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém) 8.2 Za posledných 5 rokov ste dostali verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa ich dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším. 8.3 Myslíte si, že váš domov potrebuje energetickú renováciu

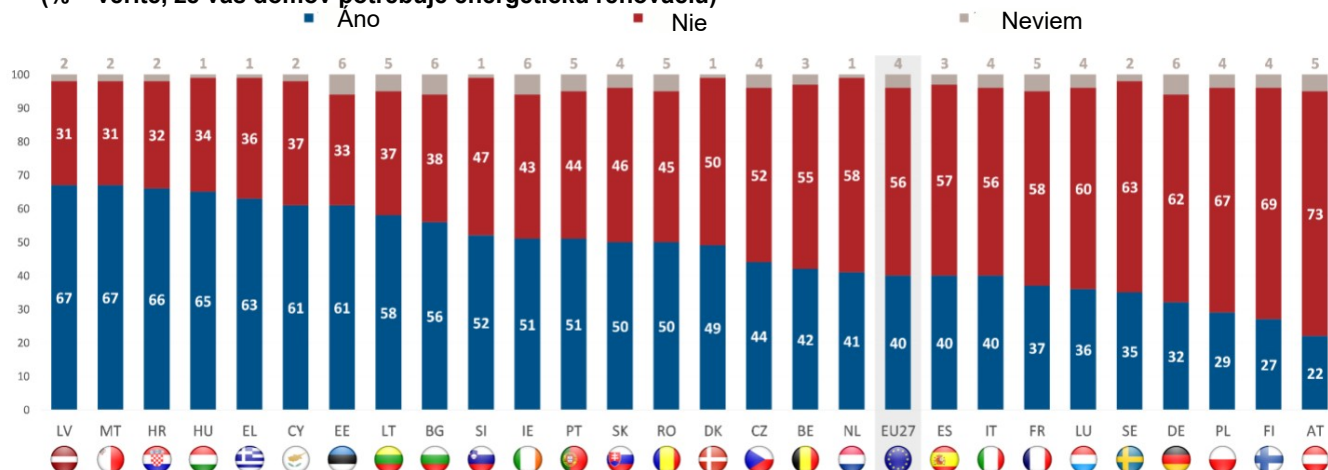
Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V 14 členských štátoch sa väčšina respondentov domnieva, že ich domov potrebuje obnovu energetickej efektívnosti, pričom toto stanovisko je najrozšírenejšie v Lotyšsku, na Malte (67 %) a v Chorvátsku (66 %). Naproti tomu 22 % v Rakúsku, 27 % vo Fínsku a 29 % v Poľsku si myslí rovnako.

QA8. V prípade každého z nasledujúcich vyhlásení uvedte, či sa to vzťahuje na vás.

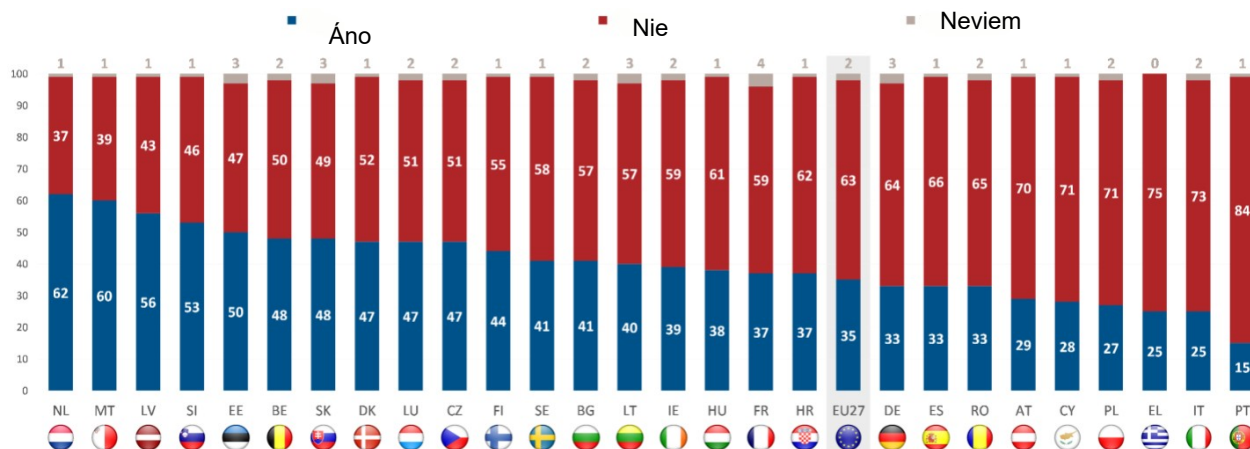
(% – veríte, že váš domov potrebuje energetickú renováciu)



Existujú aj značné rozdiely na vnútroštátnej úrovni, pokiaľ ide o podiel, ktorý za posledných päť rokov prijal jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova, a len päť krajín, v ktorých to urobila väčšina: Holandsko (62 %), Malta (60 %), Lotyšsko (56 %), Slovinsko (53 %) a Estónsko (50 %). Naopak, v Portugalsku (15 %), Taliansku a Grécku (obe 25 %) takéto opatrenia neprijala viac ako štvrtina.

QA8.1 Pre každé z nasledujúcich vyhlásení uvedte, či sa to vzťahuje na vás.

(% – za posledných 5 rokov ste prijali jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém))



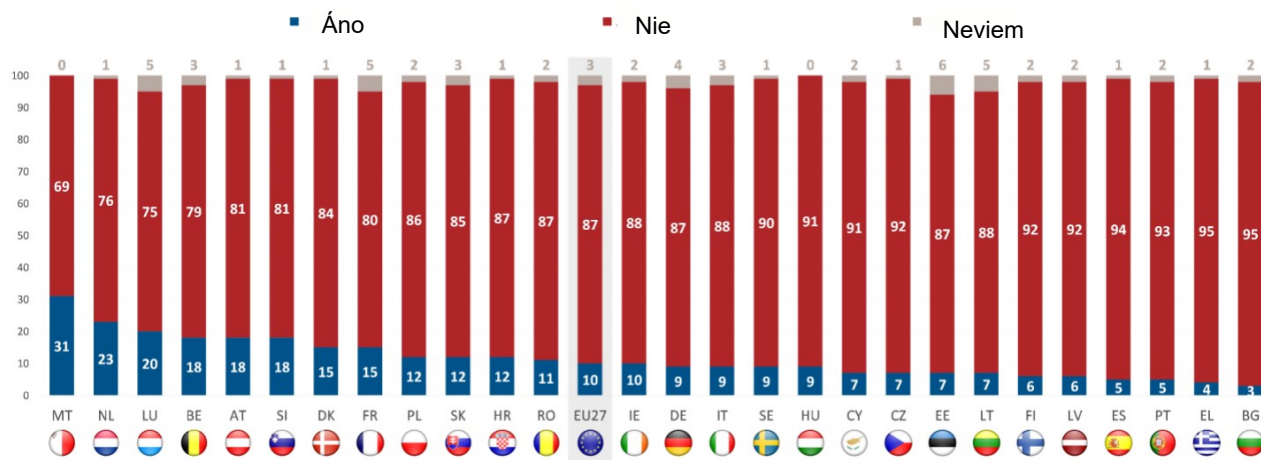
Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Existujú len tri krajiny, v ktorých aspoň jeden z piatich respondentov tvrdí, že za posledných päť rokov dostali verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa ich dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším: Malta (31 %), Holandsko (23 %) a Luxembursko (20 %). Naproti tomu 3 % v Bulharsku, 4 % v Grécku a 5 % v Španielsku a Portugalsku uvádzajú, že dostali tento druh finančnej pomoci.

Stojí za zmienku, že neexistuje konzistentný vzťah na vnútroštátnej úrovni medzi prijímaním finančnej pomoci a prijímaním opatrení v oblasti energetickej efektívnosti doma. Napríklad Malta a Portugalsko majú jedny z najvyšších podielov, pokiaľ ide o zlepšenie energetickej účinnosti doma, ako aj získanie finančnej pomoci na uskutočnenie takýchto zmien. Estónsko a Lotyšsko však majú jedny z najvyšších podielov respondentov, ktorí doma dosiahli zlepšenie energetickej účinnosti, ale niektoré z najnižších úrovní poskytovania finančnej pomoci na takéto opatrenia.

QA8.2 Pre každé z nasledujúcich vyhlásení uvedte, či sa to vzťahuje na vás.
 (% – za posledných 5 rokov ste dostali verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa váš dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na rôzne rozdiely, najmä pokiaľ ide o úroveň vzdelania, finančné ťažkosti, zamestnanosť a držbu. V posledných dvoch vyhláseniach existujú aj zaujímavé rozdiely týkajúce sa urbanizácie.

- Respondenti s vysokoškolským vzdelaním s väčšou pravdepodobnosťou prijali za posledných päť rokov jedno alebo viacero opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova alebo získali finančné prostriedky na takéto opatrenia. Napríklad 44 % ľudí s vysokoškolským vzdelaním prijalo opatrenia na zlepšenie energetickej účinnosti svojho domova v porovnaní s 19 % osôb s úrovňou vzdelania pod stredoškolským alebo 31 % so stredoškolským vzdelaním.
- Čím viac finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa zhodnú na tom, že ich dom potrebuje obnovu energetickej efektívnosti, ale čím je menej pravdepodobné, že takéto renovácie uskutočnili alebo dostali finančnú pomoc na takéto zmeny. Napríklad viac ako polovica (52 %), ktorí majú väčšinu času problémy s platením účtov, tvrdí, že ich domov potrebuje renováciu energetickej efektívnosti v porovnaní s 36 %, ktorí majú najmenšie ťažkosti.
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že za posledných päť rokov prijal jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova alebo na získanie finančných prostriedkov na takéto opatrenia. Napríklad 51 % v 5. kvintilu^{urobilo} svoj domov energeticky účinnejším v porovnaní s 23 % v 1st kvintile.
- Tí, ktorí žijú vo vidieckych dedinách, majú väčšiu pravdepodobnosť, že za posledných päť rokov prijali jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova (39 %) alebo získali finančné prostriedky na takéto opatrenia (14 %).
- Respondenti, ktorí sú zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/on-line platforme (47 %), s väčšou pravdepodobnosťou súhlasia s tým, že ich domov potrebuje energetickú obnovu, a to najmä v porovnaní s osobami na dôchodku (36 %) alebo so samostatne zárobkovo činnými osobami so zamestnancami (37 %). Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami však s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že prijali aspoň jedno opatrenie na zvýšenie energetickej účinnosti svojho domova (48 %).
- Respondenti, ktorí žijú v dome, ktorý vlastní s nesplatenou hypotékou, majú väčšiu pravdepodobnosť, že prijali opatrenia v oblasti energetickej efektívnosti (48 %) alebo dostali finančné prostriedky na prijatie takýchto opatrení (18 %), než tí, ktorí vlastní svoj domov bez hypotéky alebo tí, ktorí si prenajímajú.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Veríte, že váš domov potrebuje energetickú renováciu	Za posledných 5 rokov ste prijali jedno alebo viac opatrení na zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova (napr. tepelná izolácia, výmena dverí a okien alebo vykurovací systém).	Za posledných 5 rokov ste dostali verejné finančné prostriedky, dotácie alebo finančnú pomoc, aby sa váš dom stal udržateľnejším alebo energeticky úspornejším.
EÚ27	40	35	10
Pohlavie			
Muž	40	37	11
Žena	40	33	10
Vek			
15 – 24	36	27	7
25 – 39	43	35	12
40 – 54	42	37	12
55+	38	35	10
Ťažkosti s platením účtov			
Väčšinu času	52	22	6
Z času na čas	45	27	9
Takmer nikdy/Nikdy	36	39	11
Subjektívna urbanizácia			
Vidiecka dedina	40	39	14
Malé/stredné mesto	39	32	10
Veľké mesto	42	33	8
Imidž EÚ			
Spolu „pozitívne“	40	38	11
Neutrálne	40	31	10
Spolu „Negatívne“	40	32	9
Celkový disponibilný príjem – kvintil			
1. kvintil	41	23	6
2. kvintil	45	31	10
3. kvintil	41	38	12
Štvrtý kvintil	42	41	13
5. kvintil	41	51	15
Postavenie v zamestnaní			
Zamestnaný na základe zmluvy na dobu neurčitú	41	37	11
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	45	31	9
Zamestnaný v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	47	28	16
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	40	43	15
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	37	48	17
Nezamestnaný	48	28	10
Dôchodca	36	34	10
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	43	27	9
Študent	36	25	6
Ostatné	50	44	8
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)			
Pod sekundárnym	40	19	6
Sekundárne	40	31	9
Po sekundárnom	38	43	13
Univerzita	39	44	13
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?			
Veľké mesto	39	38	11
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	39	48	18
Mesto alebo malé mesto	41	21	5
Vidiecka dedina	45	21	7
Farma alebo dom na vidieku	37	32	9
Ktoré z nasledujúcich skutočností sa vzťahuje na miesto, kde žijete?			
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, bez nevyrovnanej hypotéky	42	33	8
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, s vynikajúcou hypotékou	38	38	12
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za trhovú cenu	39	32	10
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za zníženú cenu	40	38	14
Ubytovanie je k dispozícii zadarmo, prenájom zadarmo	45	47	13
QA8 Pre každé z nasledujúcich tvrdení uveďte, či sa to vzťahuje na vás. (% – áno)			

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Náklady sú hlavnou prekážkou pri zabezpečovaní energetickej účinnosti

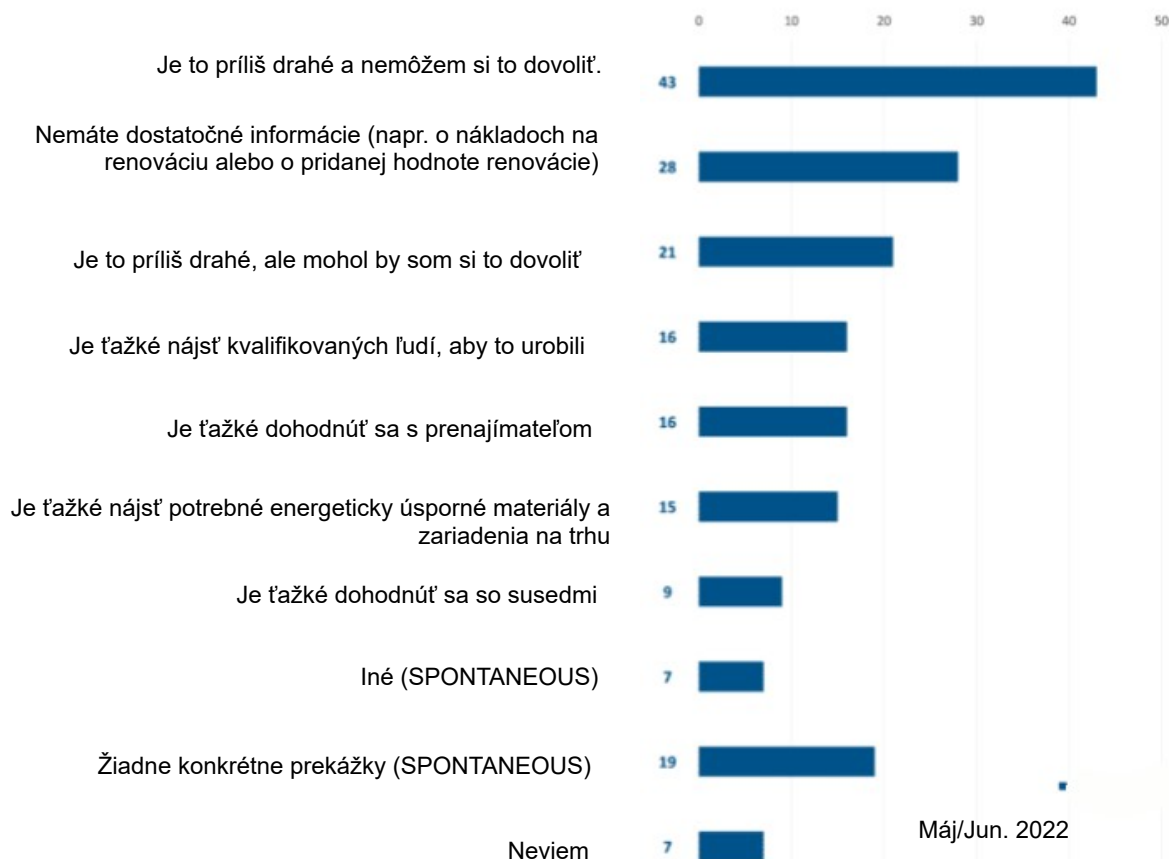
Respondenti sa pýtali na prekážky, ktoré bránia zvýšeniu energetickej účinnosti ich domova, a mohli by poskytnúť maximálne tri odpovede.²⁹ Vzhľadom na všetky ich odpovede sa ukazuje, že hlavnou prekážkou sú náklady, pričom 43 % tvrdí, že ich energeticky efektívnejší domov je príliš drahý a nemôžu si to dovoliť. Jedinými ďalšími odpoveďami, ktoré poskytol aspoň jeden z piatich respondentov, sú to, že nemajú dostatočné informácie (28 %) alebo že sú príliš drahé, ale mohli si ich dovoliť (21 %).

Viac ako jeden z desiatich hovorí, že je ťažké nájsť kvalifikovaných ľudí na vykonanie týchto zmien, alebo že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom (obaja 16 %), zatiaľ čo 15 % tvrdí, že je ťažké nájsť potrebné energeticky úsporné materiály a zariadenia na trhu. Takmer každý desiaty (9 %) tvrdí, že je ťažké dohodnúť sa so susedmi. Takmer každý piaty (19 %) tvrdí, že neexistujú žiadne konkrétne prekážky, aby bol ich domov

energeticky účinnejší, zatiaľ čo viac ako jeden z dvadsiatich (7 %) tvrdí, že nevie.

Pri pohľade na prvý dôvod, ktorý uviedli respondenti, ukazuje, že poradie dôvodov je rovnaké, pričom 31 % uviedlo, že je to príliš drahé a nemôžu si to dovoliť, 13 %, že nemajú dostatok informácií, a 12 %, že sú príliš drahé, ale mohli si to dovoliť.

QA9T. Bez ohľadu na to, či ste prijali nejaké opatrenia, aké sú hlavné prekážky pre zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova? Po prvé? A po druhé? (MAXIMÁLNE 3 ODPOVEDE) (% – EÚ)



²⁹ QA9T. Bez ohľadu na to, či ste prijali nejaké opatrenia, aké sú hlavné prekážky pre zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova? Po prvé? A po druhé?

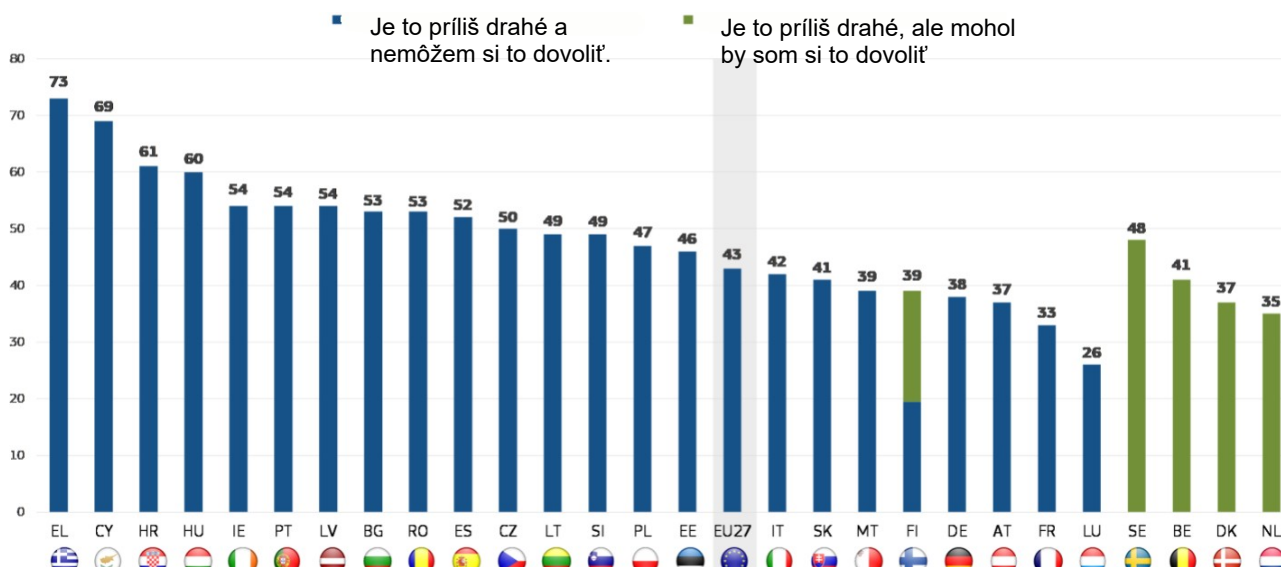
Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V 22 krajinách respondenti najčastejšie tvrdia, že hlavnou prekážkou energetickej účinnosti svojho domova je to, že si nemohli dovoliť náklady, pričom najvyšší podiel bol zaznamenaný v Grécku (73 %), na Cypre (69 %), Chorvátsku (61 %) a Maďarsku (60 %) a na najnižšom počte v Luxembursku (26 %).

Vo Švédsku (48 %), Belgicku (41 %), Dánsku (37 %) a Holandsku (35 %) respondenti najčastejšie tvrdia, že tieto zlepšenia sú drahé, ale mohli si ich dovoliť, zatiaľ čo vo Fínsku je názor rovnomerne rozdelený medzi tieto dve možnosti (obe 39 %).

QA9T. Bez ohľadu na to, či ste prijali nejaké opatrenia, aké sú hlavné prekážky pre zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova? Po prvé? A po druhé? (Max 3 ANSWERS) (% – najviac spomínaná odpoveď podľa krajiny)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Sociálno-demografická analýza na úrovni EÚ poukazuje na niekoľko rozdielov medzi respondentmi, najmä pokiaľ ide o cenovú dostupnosť zvýšenia energetickej účinnosti vlastného domova. Existujú napríklad výrazné rozdiely, pokiaľ ide o úroveň vzdelania, finančné ťažkosti a situácie v domácnostiach.

kvalifikovaných ľudí alebo potrebné materiály a vybavenie.

- Čím vyššia je úroveň vzdelania respondentov, tým väčšia je pravdepodobnosť, že povedia, že je to príliš drahé, ale mohli si to dovoliť, a tým menej pravdepodobné, že hovoria, že je príliš drahé a nemôžu si to dovoliť. Napríklad 32 % ľudí s vysokoškolským vzdelaním tvrdí, že si to nemôžu dovoliť, v porovnaní s 53 % osôb s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním.
- Nezamestnané osoby (57 %) s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že je to príliš drahé a nemôžu si to dovoliť, najmä v porovnaní so samostatne zárobkovo činnými osobami so zamestnancami (26 %). Respondenti zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom (39 %), a spolu so samostatne zárobkovo činnými osobami bez zamestnancov (24 % a 23 % v uvedenom poradí) sú tiež najpravdepodobnejšie, že je ťažké nájsť kvalifikovaných ľudí na prácu.
- Respondenti žijúci v jednej domácnosti s deťmi s väčšou pravdepodobnosťou než tí, ktorí žijú v iných typoch domácností, tvrdia, že si to nemôžu dovoliť (51 %) alebo že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom (25 %).
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že je to príliš drahé, ale môžu si to dovoliť, alebo že je ťažké nájsť kvalifikovaných ľudí alebo potrebné materiály a vybavenie, a tým je menej pravdepodobné, že si to nemôžu dovoliť alebo že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom. Napríklad 66 % ľudí, ktorí majú ťažkosti s platením účtov, tvrdí, že si to nemôžu dovoliť, v porovnaní s 36 %, ktorí majú tento problém len zriedka.
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je menej pravdepodobné, že si ho nemôže dovoliť, alebo že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom, a tým je pravdepodobnejšie, že uvedie každý z ostatných dôvodov. Výnimkou je ťažké dohodnúť sa so susedmi, kde nie je rozdiel.
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je pravdepodobnejšie, že je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom. Okrem toho tí, ktorí žijú vo vidieckych dedinách, s väčšou pravdepodobnosťou než tí, ktorí žijú v mestách, tvrdia, že je to príliš drahé a môžu (25 %) alebo si to nemôžu dovoliť (48 %).
- Majitelia domov (buď s hypotékou alebo bez nej) majú väčšiu pravdepodobnosť ako nájomcovia povedať, že nemajú dostatok informácií, je to príliš drahé, ale mohli si to dovoliť, alebo že je ťažké nájsť

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Je to príliš drahé a nemôžem si to dovoliť.	Je to príliš drahé, ale mohol by som si to dovoliť	Je ťažké nájsť kvalifikovaných ľudí, aby to urobili	Je ťažké nájsť potrebné energeticky úsporné materiály a zariadenia na trhu	Nemáte dostatočné informácie (napr. o nákladoch na renováciu alebo o pridanej hodnote renovácie)	Je ťažké dohodnúť sa s prenajímateľom	Je ťažké dohodnúť sa so susedmi	Iné (SPONTANEOUS)	Žiadne konkrétne prekážky (SPONTANEOUS)	Neviem
EÚ27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Pohlavie										
Muž	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Žena	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Situácia v domácnosti										
Samostatná domácnosť bez detí	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Samostatná domácnosť s deťmi	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Viacnásobná domácnosť bez detí	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Domácnosť s deťmi	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Tažkosti s platením účtov										
Väčšinu času	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
Z času na čas	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Takmer nikdy/Nikdy	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Celkový disponibilný príjem – kvintil										
1. kvintil	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2. kvintil	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
3. kvintil	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
Štvrtý kvintil	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
5. kvintil	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Postavenie v zamestnaní										
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Nezamestnaný	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Dôchodca	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
Študent	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Ostatné	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste ukončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)										
Pod sekundárnym	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Sekundárne	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Po sekundárnom	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
Univerzita	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Ktoré z nasledujúcich skutočností sa vzťahuje na miesto, kde žijete?										
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, bez nevyrovnanej hypotéky	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Vo vlastníctve vás, vašej domácnosti, s vynikajúcou hypotékou	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za trhovú cenu	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
Vy, vaša domácnosť ste nájomníci alebo podnájomníci platiaci nájomné za zníženú cenu	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Ubytovanie je k dispozícii zadarmo, prenájom zadarmo	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?										
Veľké mesto	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
Mesto alebo malé mesto	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
Vidiecka dedina	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
Farma alebo dom na vidieku	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4

QA9T Bez ohľadu na to, či ste prijali nejaké opatrenia, aké sú hlavné prekážky pre zvýšenie energetickej účinnosti vášho domova? Po prvé? A po druhé? (% – EÚ)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

2. Udržateľná mobilita

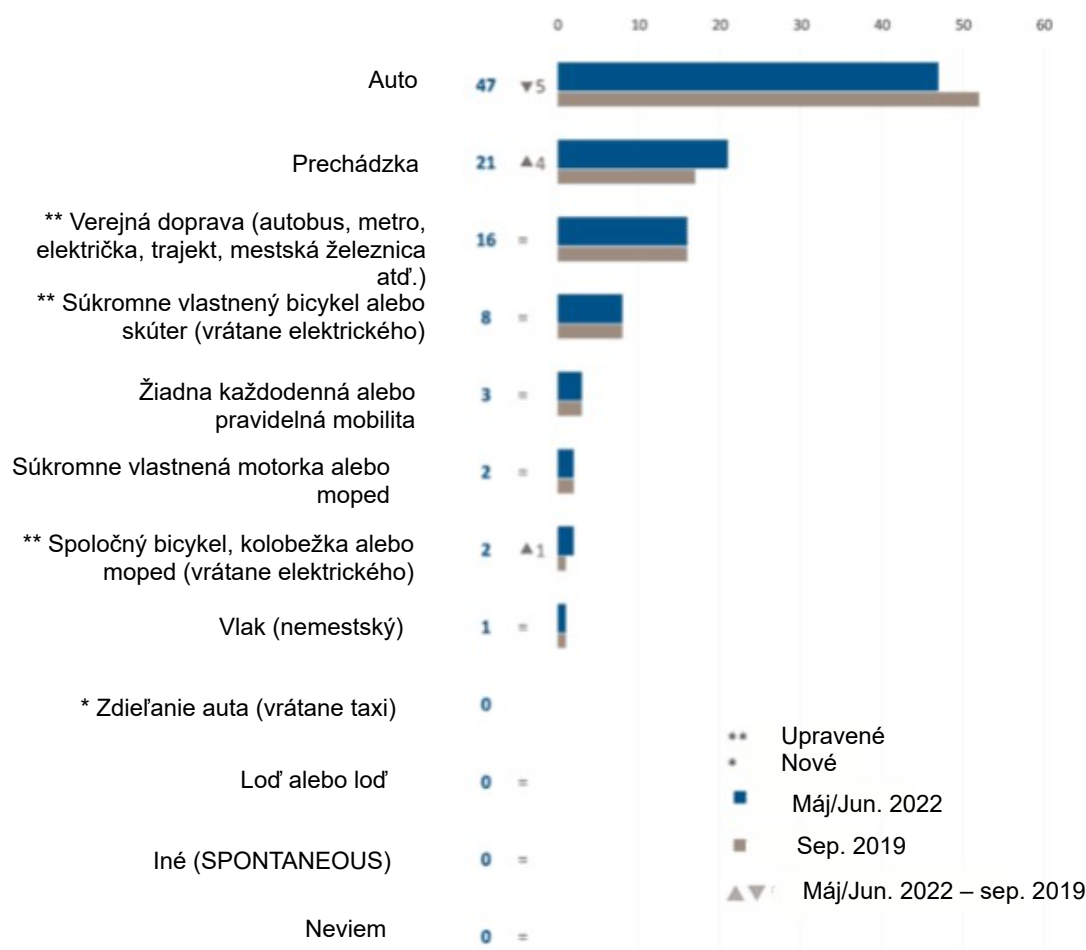
podielu, ktorý spomína chôdzu (+ 4 percentuálne body) a pokles podielu, ktorý uvádza auto (-5).

Pre väčšinu respondentov je stále hlavným dopravným prostriedkom auto. Takmer polovica respondentov využíva udržateľné spôsoby dopravy.

V typický deň je pre väčšinu respondentov hlavným spôsobom dopravy auto (47 %).³⁰ Približne jeden z piatich (21 %) hovorí, že chôdza je ich hlavným spôsobom, zatiaľ čo 16 % tvrdí, že ide o verejnú dopravu. Súkromný bicykel alebo skúter je spomenutý o 8 %, zatiaľ čo 2 % hovoria, že ich hlavným režimom je moped alebo motorka v súkromnom vlastníctve a rovnaký podiel používa spoločný bicykel, skúter alebo moped. Len 1 % uviedlo, že mimomestský vlak je hlavným spôsobom každodennej dopravy.

Od septembra 2019 došlo k malej zmene v každodennom spôsobe dopravy, pričom najvýraznejší je mierny nárast

QA11. V typický deň, aký je váš hlavný spôsob dopravy? Hlavným módom je ten, ktorý najčastejšie používate. (% – EÚ)



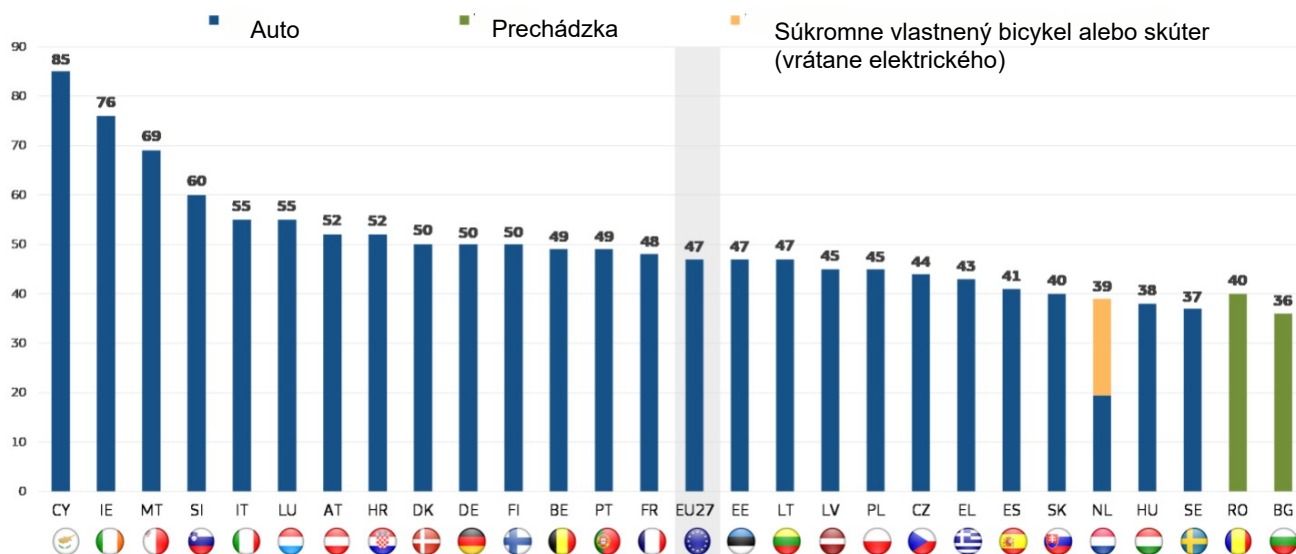
³⁰ QA11. V typický deň, aký je váš hlavný spôsob dopravy? Hlavným módom je ten, ktorý najčastejšie používate.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vo všetkých členských štátoch okrem troch je najbežnejším spôsobom dennej dopravy auto, pričom najvyšší podiel je zaznamenaný na Cypre (85 %), Írsku (76 %) a na Malte (69 %). Najmenej sa uvádza v Rumunsku (26 %), Bulharsku (35 %) a Švédsku (37 %). V Rumunsku (40 %) a Bulharsku (36 %) je najpopulárnejším spôsobom dennej dopravy chôdza. V Holandsku sa auto a súkromný bicykel alebo kolobežka radí na prvom mieste (39 % každý).

QA11. V typický deň, aký je váš hlavný spôsob dopravy? Hlavným módom je ten, ktorý najčastejšie používate. (% – najviac spomínaná odpoveď podľa krajín)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V desiatich krajinách aspoň jedna z piatich uvádza, že ich hlavným spôsobom dennej dopravy je **verejná doprava**, pričom najväčší podiel je v Maďarsku (25 %), Luxembursku (24 %) a na Slovensku a v Poľsku (v oboch prípadoch 22 %). Na druhej strane stupnice 2 % na Cypre, 4 % v Holandsku a 7 % v Írsku a Slovinsku uvádza verejnú dopravu. Holandsko (39 %) je jedinou krajinou, v ktorej aspoň jeden z piatich hovorí, že **súkromný bicykel alebo skúter** je ich hlavným spôsobom dennej dopravy, nasleduje 17 % vo Švédsku a 16 % v Belgicku a Dánsku. Len 1 % v Portugalsku a na Cypre spomína súkromný bicykel alebo skúter.

Taliansko (6 %) a Grécko (5 %) sú jediné krajiny, v ktorých aspoň jeden z dvadsiatich uvádza **súkromný moped alebo motorku**, a Dánsko (11 %) je jedinou krajinou, v ktorej aspoň jeden z dvadsiatich uvádza **spoločný bicykel, kolobežku alebo moped**. V porovnaní so septembrom 2019 majú respondenti v 20 krajinách v súčasnosti menšiu pravdepodobnosť, že **auto** je ich hlavným spôsobom dennej dopravy, pričom najväčší pokles bol zaznamenaný v Slovinsku (60 %, -11), Luxembursku (55 %, -10) a vo Francúzsku (48 %, -9) a Rumunsku (26 %, -9). Zmienky o vozidle sa zvýšili v

		EÚ27	BY	B G	SL OV EN ČIN A	SP OJ EN E ŠT ATY	DE	EE	IE	PRI HL ÁSI T SA	ES	FR	HR	TO JE	CY	LV	LT	SLO VEN ČINA	SL OV EN ČIN A	MT	DE LE GÁ CIA NL	NA	SL OV EN ČIN A	SL OV EN ČIN A	SLO VEN ČINA	SI	SL OV EN ČIN A	SL OV EN ČIN A	S.R .O.
Auto	Máj/jún 2022	ZOBRA ZI	49	35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
	Δ september 2019	▼5	▼5	▼1	ZOB RAZI ↑4	▼8	▼8	▼4	ZOB RAZI ↑8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	ZOB RAZI ↑3	▼1	▼10	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑4	▼3	▼5	ZOB RAZI ↑2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3
Prechádzka	Máj/jún 2022	21	8	36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20
	Δ september 2019	ZOBRA ZI	▼1	ZO BR AZ RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑4	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑4	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑4	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑5	ZOB RAZI ↑4	=	ZOB RAZI ↑8	ZOB RAZI ↑4	▼2	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑7	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑3	10	7	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑5	ZOB RAZI ↑2	
Verejná doprava (autobus, metro, elektrická, trajekt, mestská železnica atď.)	Máj/jún 2022	16	18	20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20
	Δ september 2019	=	ZOBRA ZI	▼1	ZOB RAZI ↑3	▼7	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑4	▼8	=	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑1	▼1	▼5	=	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑3
Súkromne vlastnený bicykel alebo skúter (vrátane elektrického)	Máj/jún 2022	8	16	2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17
	Δ september 2019	=	ZOBRA ZI	▼4	=	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑1	=	ZOB RAZI ↑1	▼2	=	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑1	=	ZOB RAZI ↑1	▼1	=	ZOBRA ZI	▼2	▼3	▼2	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ▼4	ZOB RAZI ↑1	▼1	ZOBRA ZI	=	=	▼4
Spoločné bicykle, kolobežky alebo mopedy (vrátane elektrického)	Máj/jún 2022	2	2	0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1
	Δ september 2019	ZOBRA ZI	ZOBRA ZI	▼1	=	▼1	=	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	▼1	ZOB RAZI ↑1	=	=	ZOBRA ZI	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	=	ZOB RAZI ↑1	▼1	ZOBRA ZI	=	=	ZOB RAZI ↑1		
Súkromne vlastnená motorka alebo moped	Máj/jún 2022	2	1	1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
	Δ september 2019	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	ZOB RAZI ↑1	▼2	▼1	=	=	ZOBRA ZI	ZOB RAZI ↑1	▼1	=	=	=	ZOBRA ZI	=	ZOB RAZI ↑1	=	ZOB RAZI ↑1		
Vlak (nemestský)	Máj/jún 2022	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2
	Δ september 2019	=	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	ZOB RAZI ↑1	=	ZOB RAZI ↑1	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	ZOBRA ZI	▼1	▼1	▼1	▼1	
Zdieľanie áut (vrátane taxi)	Máj/jún 2022	0	1	1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0
	Δ september 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Loď alebo loď	Máj/jún 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Žiadna každodenná alebo pravidelná mobilita	Máj/jún 2022	3	3	4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2
	Δ september 2019	ZOBRA ZI	ZO BR AZ RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑1	ZOB RAZI ↑3	=	=	ZOB RAZI ↑2	ZOB RAZI ↑1	▼2	=	ZOB RAZI ↑2	▼2	=	▼2	=	ZOB RAZI ↑2	▼2	▼1	ZOB RAZI ↑1	ZOBRA ZI	▼1	▼1	ZOB RAZI ↑3	ZOB RAZI ↑2		
Iné (SPONTANEOU S)	Máj/jún 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	ZOB RAZI ↑1	=	=	▼1	=	=	=	=	ZOBRA ZI	=	=	=		
Neviem	Máj/jún 2022	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	ZO BR AZ RAZI ↑1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=		

Otázka A11 V typický deň, aký je váš hlavný spôsob dopravy? Hlavným módom je ten, ktorý najčastejšie používate. (%)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

šiestich krajinách vrátane Írska (76 %, + 8) a v Chorvátsku nedošlo k žiadnej zmene.

V 23 krajinách je teraz v porovnaní so septembrom 2019 väčšia pravdepodobnosť, že **chôdza** je ich hlavným spôsobom dennej dopravy, a to najmä v Rumunsku (40 %, + 10), Litve (21 %, + 8), Slovinsku (16 %, + 7) a Holandsku (12 %, + 7). Zmienky o chôdzi klesli v troch krajinách a v Lotyšsku zostali nezmenené.

Jediné významné zmeny od roku 2019 sú poklesy v zmienke o **verejnej doprave** na Malte (13 %, -8), Česku (21 %, -7), Litve (19 %, -7), Chorvátsku (12 %, -6), Rumunsku (18 %, -5) a Írsku (7 %, -5).

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Výsledky **sociálno-demografickej analýzy na úrovni EÚ** poukazujú na niekoľko rozdielov medzi respondentmi. Napríklad respondenti, u ktorých je väčšia pravdepodobnosť využívania verejnej dopravy alebo chôdze, sú ženy, mladí respondenti, osoby s nižšou úrovňou vzdelania alebo osoby s finančnými ťažkosťami.

- Muži (51 %) majú väčšiu pravdepodobnosť ako ženy (41 %) používať auto ako svoj hlavný spôsob každodennej dopravy, zatiaľ čo ženy (25 %) sú pravdepodobnejšie ako muži (16 %), že chodia. Okrem toho ženy (18 %) s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú, že využívajú verejnú dopravu v porovnaní s mužmi (13 %).
- Respondenti vo veku 25 – 54 rokov majú väčšiu pravdepodobnosť používania vozidla ako hlavného spôsobu dopravy než iné vekové skupiny a je menej pravdepodobné, že budú chodiť. U osôb vo veku 15 – 25 rokov (35 %) je pravdepodobnejšie, že verejná doprava je ich hlavným druhom dopravy ako staršie vekové skupiny, zatiaľ čo osoby vo veku nad 55 rokov (29 %) majú väčšiu pravdepodobnosť, že chôdza je ich hlavným spôsobom každodennej dopravy ako iné vekové skupiny.
- Respondenti s vysokou úrovňou vzdelania majú väčšiu pravdepodobnosť, že budú používať auto ako svoj hlavný spôsob každodennej dopravy. Napríklad 53 % osôb s postsekundárnym stupňom používa auto ako svoj hlavný druh dopravy v porovnaní s 26 % osôb s úrovňou vzdelania pod stredoškolským vzdelaním.
- Respondenti, ktorí sú samostatne zárobkovo činní so zamestnancami, s najväčšou pravdepodobnosťou používajú auto (67 %), najmä v porovnaní s domácimi osobami (33 %) a osobami na dôchodku (34 %). Ľudia v domácnosti (41 %) s najväčšou pravdepodobnosťou hovoria, že chôdza je ich hlavným spôsobom dopravy.
- Respondenti, ktorí majú najväčšie finančné ťažkosti, s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú chôdzu (26 %) alebo verejnú dopravu (21 %) a je menej pravdepodobné, že uvedú auto (36 %) ako tí, ktorí majú menej ťažkostí.
- Čím viac disponibilných príjmov má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že ich hlavným režimom je auto, a tým je menej pravdepodobné, že to povie, že ide o chôdzu. Napríklad 31 % v 1. kvintile spomína chôdzu, v porovnaní s 10 % v 5. kvintile.
- Možno nie je prekvapujúce, že respondenti žijúci vo veľkých mestách sú s najväčšou pravdepodobnosťou spomenúť verejnú dopravu (33 %) a najmenej možno spomenúť auto (32 %).
- Majitelia automobilov s menšou pravdepodobnosťou uvádzajú chôdzu ako denný spôsob dopravy v porovnaní s respondentmi, ktorí auto nevlastnia.

	Auto	Zdieľanie áut (vrátane taxi)	Súkromne vlastnená motorka alebo moped	Vlak (nemecký)	Loď alebo loď	Verejná doprava (autobus, metro, električka, trajekt, mestská železnica atď.)	Súkromne vlastnený bicykel alebo skúter (vrátane elektrického)	Spoločné bicykle, kolobežky alebo mopedy (vrátane elektrického)	Prechádzk a	Žiadna každoden ná alebo pravidelná mobilita	Iné (SPONTANEOUS)	Neviem
EÚ27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Pohlavie												
Muž	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Žena	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Vek												
15 – 24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25 – 39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40 – 54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Situácia v domácnosti												
Samostatná domácnosť bez detí	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Samostatná domácnosť s deťmi	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Viacnásobná domácnosť bez detí	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Domácnosť s deťmi	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Ťažkosť s platením účtov												
Väčšinu času	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
Z času na čas	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Takmer nikdy/Nikdy	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Celkový disponibilný príjem – kvintil												
1. kvintil	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2. kvintil	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
3. kvintil	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
Štvrtý kvintil	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
5. kvintil	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Postavenie v zamestnaní												
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/onlin e platforme	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Nezamestnaný	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Dôchodca	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
Študent	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Ostatné	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)												
Pod sekundárnym	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Sekundárne	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Po sekundárnom	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
Univerzita	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?												
Veľké mesto	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
Mesto alebo malé mesto	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
Vidiecka dedina	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
Farma alebo dom na vidieku	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Máte auto?												
Áno, nafta	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Áno, benzín	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Áno, hybridný	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Áno, elektrický	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Áno, iné	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Nie, nemôže si dovoliť	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Nie, iný dôvod	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0

QA11 V typický deň, aký je váš hlavný spôsob dopravy? Hlavným módom je ten, ktorý najčastejšie používate. (% – EÚ)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Väčšina respondentov v mestských oblastiach považuje kvalitu verejnej dopravy za dobrú z hľadiska kvality, dostupnosti a cenovej dostupnosti. Spokojnosť s verejnou dopravou je vo vidieckych oblastiach oveľa nižšia.

Viac ako polovica (54 %) hodnotí cenovú dostupnosť verejnej dopravy vo svojej oblasti ako dobrú, pričom 11 % tvrdí, že je „veľmi dobrá“. Takmer štyria z desiatich (38 %) považujú cenovú dostupnosť za zlú, pričom 11 % uviedlo, že je to „veľmi zlé“. Menej ako jeden z desiatich (8 %) hovorí, že nevie.

Medzi respondentmi je spokojnosť s kvalitou verejného transportu vovšeobecnosti vyššia ako spokojnosť s cenovou dostupnosťou a dostupnosťou, ako je znázornené v nasledujúcom grafe.

Šesť z desiatich (60 %) respondentov hodnotí kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijú, ako dobrú, pričom 12 % uviedlo, že je „veľmi dobrá“.³¹ Približne tri z desiatich (31 %) považujú kvalitu za zlú, pričom 9 % uviedlo, že je „veľmi zlá“. Takmer jeden z desiatich (9 %) hovorí, že nevie.

Väčšina (55 %) tiež hodnotí kvalitu verejnej dopravy ako dobrú, pričom 13 % ju hodnotí ako „veľmi dobrú“. Takmer štyria z desiatich (39 %) považujú dostupnosť za zlú, pričom 13 % uviedlo, že je to „veľmi zlé“. Takmer jeden z desiatich (9 %) hovorí, že nevie.

Otázka 12 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete? (% – EÚ)

12.1 Pokiaľ ide o dostupnosť: dostupnosť sa vzťahuje na existenciu dostatočných služieb verejnej dopravy, ktoré vám umožnia dostať sa na miesta, na ktoré potrebujete ísť, pokiaľ ide o množstvo a typ.



12.2 Pokiaľ ide o cenovú dostupnosť, to sú peniaze a čas potrebný na cestovanie verejnou dopravou z jedného miesta na druhé.



12.3 Pokiaľ ide o kvalitu: kvalita znamená presnosť, čistotu, bezpečnosť, jednoduchý prístup a pohodlie



— ■ Veľmi dobrá ■ Dobrá ■ Dost' zlé ■ Veľmi zlé ■ Nevie

31 Otázka 12 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete? 12.1 Pokiaľ ide o dostupnosť: dostupnosť sa vzťahuje na existenciu dostatočných služieb verejnej dopravy, ktoré vám umožnia dostať sa na miesta, na ktoré potrebujete ísť, pokiaľ ide o množstvo a typ. 12.2 Pokiaľ ide o cenovú dostupnosť, to sú peniaze a čas potrebný na cestovanie verejnou dopravou z jedného miesta na druhé. 12.3 Pokiaľ ide o kvalitu: kvalita znamená presnosť, čistotu, bezpečnosť, jednoduchý prístup a pohodlie.

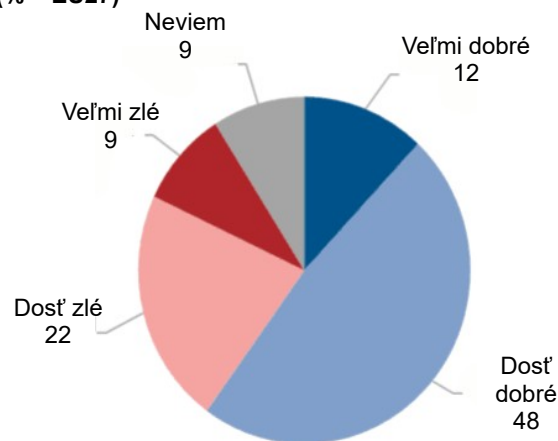
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vo všetkých krajinách okrem jednej väčšina respondentov tvrdí, že kvalita verejnej dopravy v ich oblasti je dobrá, hoci podiel sa pohybuje od 82 % v Luxembursku, 80 % v Česku a 75 % v Holandsku po 45 % na Cypre (v porovnaní so 44 % „zlým“), 50 % v Taliansku a 52 % v Chorvátsku. V šiestich krajinách aspoň jeden z piatich hovorí, že kvalita je „veľmi dobrá“: Švédsko, Luxembursko (obe 27 %), Česko (25 %), Rakúsko (24 %), Estónsko (23 %) a Holandsko (20 %).

Výnimkou je Grécko, kde 44 % tvrdí, že kvalita verejnej dopravy v ich oblasti je dobrá a 54 % tvrdí, že je zlá.

Vo Francúzsku je opäť vysoká úroveň odpovedí „neviem“ (25 %).

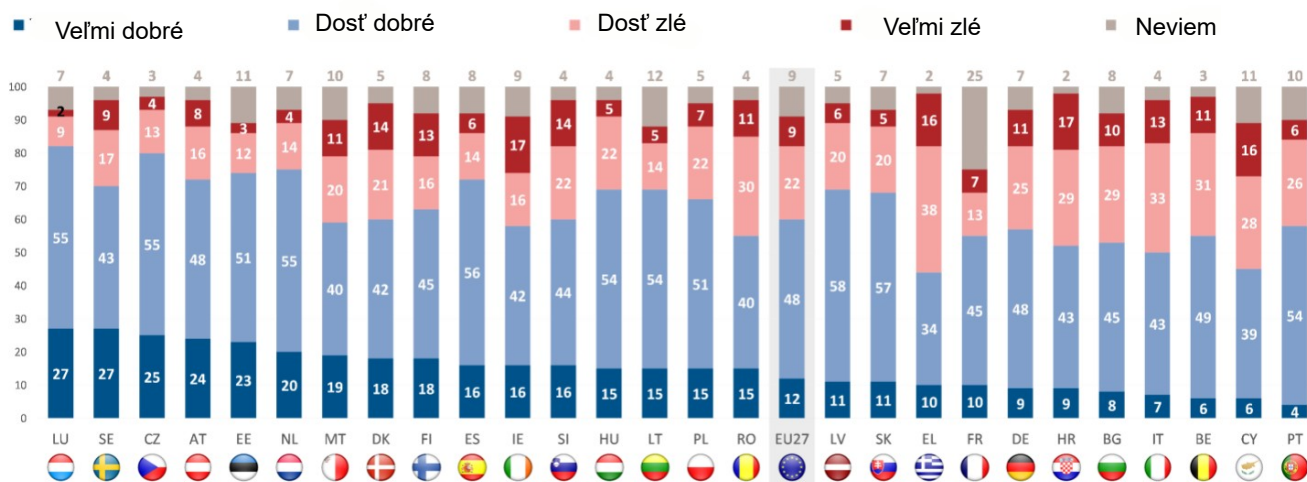
Otázka 12.3 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete? Pokiaľ ide o kvalitu: kvalita znamená presnosť, čistotu, bezpečnosť, jednoduchý prístup a pohodlie. (% – EÚ27)



(Môžu/Jun. 2022)

Otázka 12.3 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete?

Pokiaľ ide o kvalitu: kvalita znamená presnosť, čistotu, bezpečnosť, jednoduchý prístup a pohodlie. (%)



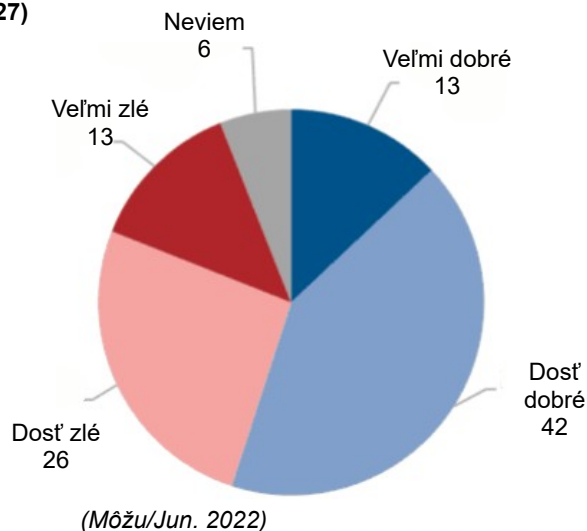
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V 22 krajinách väčšina respondentov hodnotí dostupnosť verejnej dopravy vo svojej oblasti ako dobrú, s najvyšším podielom v Luxembursku (76 %), Česku (73 %) a Maďarsku (71 %). V Taliansku sa pomerná dostupnosť hodnotenia ako dobrá alebo zlá rovná (v oboch prípadoch 48 %).

Vo Švédsku (30 %), Luxembursku (27 %), Česku (25 %), Holandsku a Estónsku (v oboch prípadoch 21 %) je dostupnosť aspoň jedna z piatich „veľmi dobrá“.

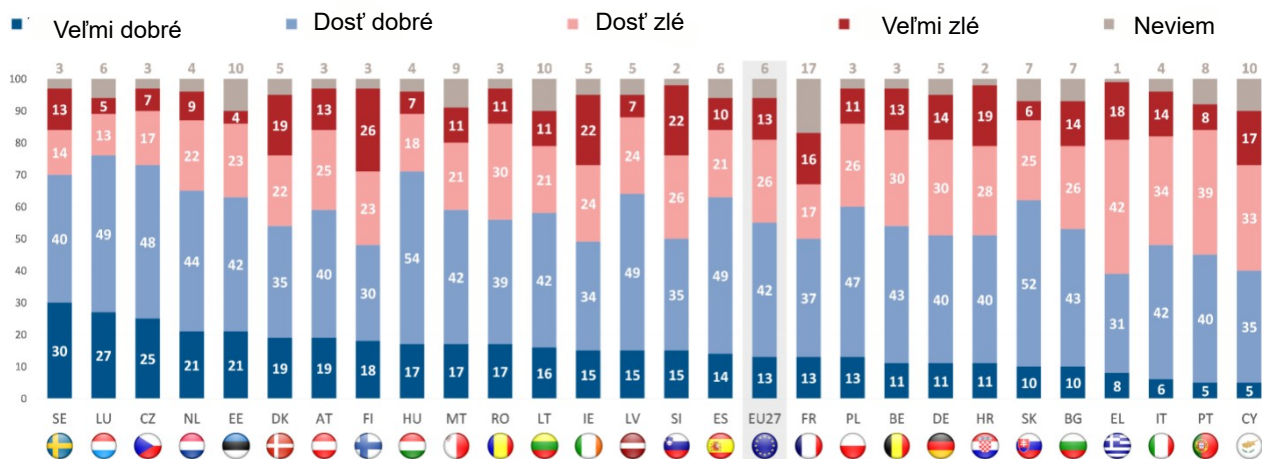
Vo zvyšných štyroch krajinách iba menšina hodnotí dostupnosť verejnej dopravy vo svojej oblasti za dobrú: Grécko (39 %), Cyprus (40 %), Portugalsko (45 %) a Fínsko (48 %).

Otázka 12.1 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete?
Pokiaľ ide o dostupnosť: dostupnosť sa vzťahuje na existenciu dostatočných služieb verejnej dopravy, ktoré vám umožnia dostať sa na miesta, na ktoré potrebujete ísť, pokiaľ ide o množstvo a typ. (% – EÚ27)



Otázka 12.1 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete?

(% – z hľadiska dostupnosti: dostupnosť sa vzťahuje na existenciu dostatočných služieb verejnej dopravy, ktoré vám umožnia dostať sa na miesta, na ktoré potrebujete ísť, pokiaľ ide o množstvo a typ.)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

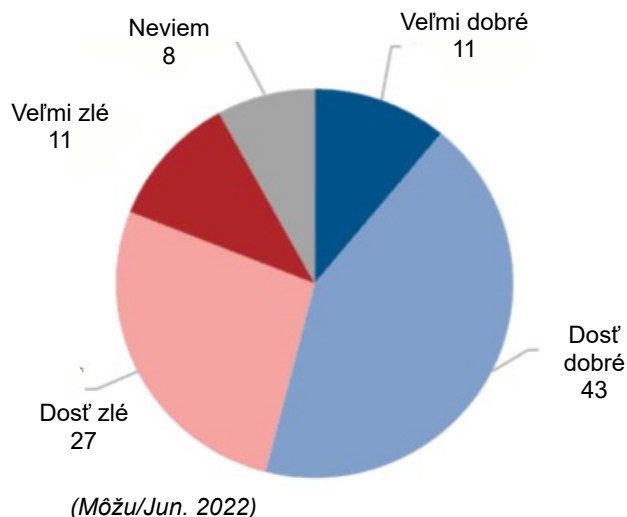
Respondenti v Luxembursku (93 %) s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že cenová dostupnosť verejnej dopravy v ich oblasti je dobrá ako v iných krajinách. V skutočnosti väčšina (61 %) v Luxembursku hodnotí cenovú dostupnosť ako „veľmi dobrú“ – jedinú krajinu, kde to hovoria viac ako tri z desiatich.

Existuje 25 krajín, v ktorých väčšina hodnotí cenovú dostupnosť ako dobrú, pričom podiel sa pohybuje od 93 % v Luxembursku, 74 % v Česku a 72 % v Estónsku po 46 % v Portugalsku (v porovnaní so 44 % zlým), 48 % na Cypre (v porovnaní s 37 % zlým) a 49 % v Dánsku (v porovnaní s 46 % zlým). V Nemecku (43 %) a Holandsku (46 %) je cenová dostupnosť len menšinová.

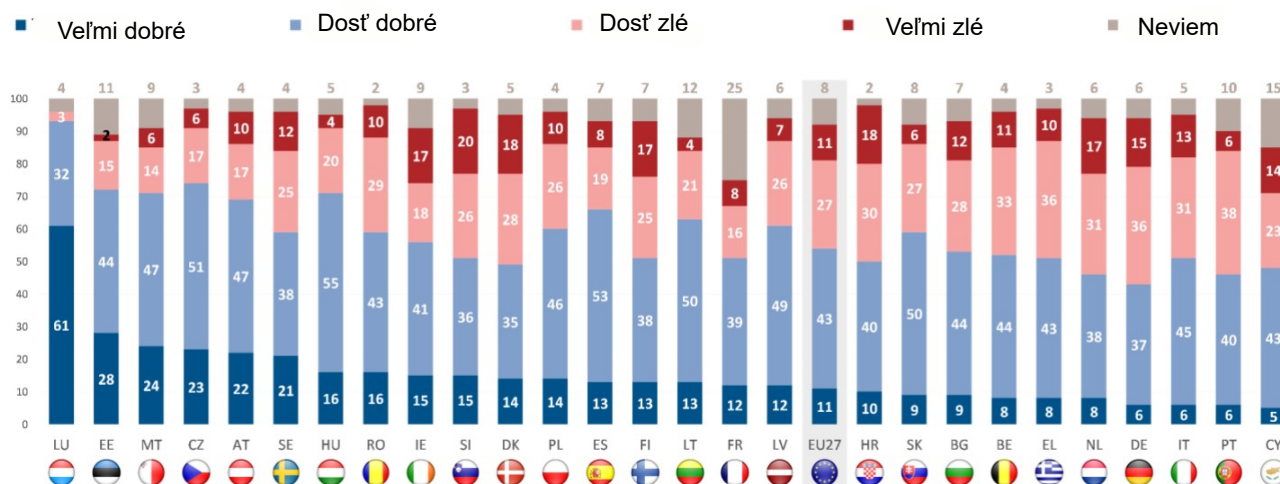
Jedna štvrtina (25 %) respondentov vo Francúzsku tvrdí, že nevedia.

Zo širšieho pohľadu na výsledky vyplýva, že respondenti v Luxembursku a Česku sú konzistentne s najväčšou pravdepodobnosťou hodnotiť každý aspekt miestnej verejnej dopravy ako dobrý, zatiaľ čo respondenti na Cypre patria k najpravdepodobnejším hodnotám každého aspektu ako zlého.

Otázka 12.2 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete?
Pokiaľ ide o cenovú dostupnosť, to sú peniaze a čas potrebný na cestovanie verejnou dopravou z jedného miesta na druhé. (% – EÚ27)



Otázka 12.2 Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete?
 (% – pokiaľ ide o cenovú dostupnosť, to sú peniaze a čas potrebný na cestovanie verejnou dopravou z jedného miesta na druhé.)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Výsledky **sociálno-demografickej analýzy na úrovni EÚ** ilustrujú niekoľko rozdielov medzi respondentmi, najmä pokiaľ ide o vek, úroveň vzdelania, príjem a urbanizáciu.

- Osoby vo veku 15 – 24 rokov častejšie než starší respondenti hodnotia kvalitu (64 %), cenovú dostupnosť (59 %) a dostupnosť (62 %) svojej miestnej verejnej dopravy ako „dobrú“.
- Respondenti s vysokou úrovňou vzdelania s väčšou pravdepodobnosťou hodnotia kvalitu, cenovú dostupnosť a dostupnosť svojej miestnej verejnej dopravy ako dobrú. Napríklad 58 % respondentov s postsekundárnym alebo vysokoškolským vzdelaním hodnotí dostupnosť svojej miestnej verejnej dopravy ako „dobrú“ v porovnaní s 54 % respondentov so stredoškolským vzdelaním a 47 % respondentov s úrovňou nižšej ako stredoškolské.
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že ohodnotia každý aspekt miestnej verejnej dopravy ako dobrý. Napríklad 56 % s najmenšími ťažkosťami hodnotí dostupnosť ako dobrú v porovnaní so 46 % osôb s najväčšími ťažkosťami.
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že cenová dostupnosť miestnej dopravy je dobrá: 58 % v 5. kvintile to hovorí, v porovnaní so 48 % v 1. kvintile.
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je pravdepodobnejšie, že každý aspekt ohodnotí ako dobrý. Najväčší rozdiel je zaznamenaný v dostupnosti, pričom 75 % vo veľkých mestách tvrdí, že je to dobré v porovnaní s 35 % vo vidieckych dedinách. Je tiež potrebné poznamenať, že tí, ktorí žijú vo veľkých mestách, sú pravdepodobnejší ako tí, ktorí žijú na predmestí alebo na okraji veľkého mesta, aby ohodnotili každý aspekt svojej verejnej dopravy ako dobrý. Napríklad 75 % žije vo veľkom meste ako dobrá dostupnosť v porovnaní s 59 % žijúcimi na predmestí alebo na okraji veľkého mesta.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Pokiaľ ide o kvalitu: kvalita znamená presnosť, čistotu, bezpečnosť, jednoduchý prístup a pohodlie.	Pokiaľ ide o dostupnosť: dostupnosť sa vzťahuje na existenciu dostatočných služieb verejnej dopravy, ktoré vám umožnia dostať sa na miesta, na ktoré potrebujete ísť, pokiaľ ide o množstvo a typ.	Pokiaľ ide o cenovú dostupnosť, to sú peniaze a čas potrebný na cestovanie verejnou dopravou z jedného miesta na druhé.
EÚ27	60	55	54
Pohlavie			
Muž	59	53	54
Žena	60	56	53
Vek			
15 – 24	64	62	59
25 – 39	61	55	54
40 – 54	59	53	51
55+	59	53	54
Ťažkosti s platením účtov			
Väčšinu času	50	46	43
Z času na čas	56	53	51
Takmer nikdy/Nikdy	62	56	56
Imidž EÚ			
Spolu „pozitívne“	64	58	57
Neutrálne	59	54	53
Spolu „Negatívne“	50	45	44
Celkový disponibilný príjem – kvintil			
1. kvintil	57	54	48
2. kvintil	61	54	53
3. kvintil	60	54	53
Štvrtý kvintil	61	53	51
5. kvintil	62	58	58
Postavenie v zamestnaní			
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	61	55	54
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	63	58	51
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	63	57	58
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	58	52	53
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	55	54	52
Nezamestnaný	55	52	46
Dôchodca	60	54	54
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	51	45	43
Študent	66	64	61
Ostatné	65	53	45
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?			
Veľké mesto	71	75	67
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	62	59	56
Mesto alebo malé mesto	59	53	53
Vidiecka dedina	49	36	41
Farma alebo dom na vidieku	33	19	28
Máte auto?			
Áno, nafta	56	48	40
Áno, benzín	59	53	47
Áno, hybridný	63	52	41
Áno, električkový	62	52	50
Áno, iné	55	58	59
Nie, nemôže si dovoliť	64	62	56
Nie, iný dôvod	64	65	60
QA12Ako by ste ohodnotili kvalitu verejnej dopravy v oblasti, v ktorej žijete? (% – spolu „dobrý“)			

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Častejšia a cenovo dostupnejšia verejná doprava sú hlavné veci, ktoré by respondentom pomohli vybrať si udržateľnejšiu dopravu.

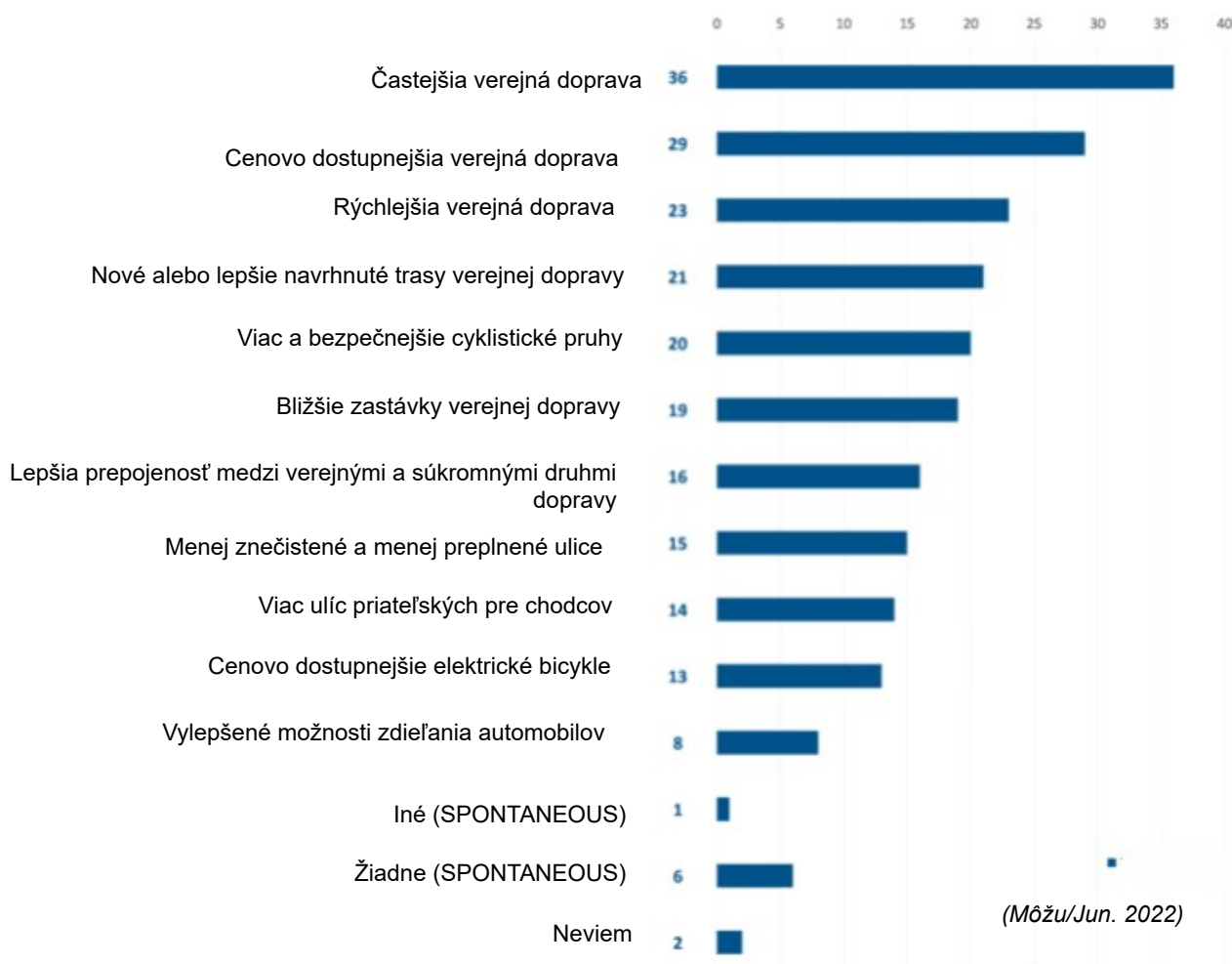
Takmer každý desiaty (8 %) tvrdí, že lepšie možnosti zdieľania áut by im najviac pomohli.

Respondenti sa pýtali, čo by im najviac pomohlo prijať udržateľnejší spôsob dopravy.³² Najčastejšie sa spomínala verejná doprava (36 %), po ktorej nasledovala cenovo dostupnejšia verejná doprava (29 %).

Najmenej jeden z piatich uvádza rýchlejšiu verejnú dopravu (23 %), nové alebo lepšie navrhnuté trasy verejnej dopravy (21 %) alebo viac a bezpečnejšie cyklistické trasy (20 %). Takmer toľko respondentov uvádza užšie zastávky verejnej dopravy (19 %).

Najmenej jeden z desiatich tvrdí, že lepšia prepojenosť medzi verejnými a súkromnými druhmi dopravy (16 %), menej znečistené a menej preťažené ulice (16 %), uličky šetrnejšie k chodcom (14 %) alebo cenovo dostupnejšie elektrické bicykle (13 %) by im najviac pomohli prijať udržateľnejšiu dopravu.

QA13. Ktoré aspekty by vám z nasledujúceho zoznamu najviac pomohli prijať udržateľnejší spôsob dopravy? (MAX. 3 ODPOVEDE) (% – EÚ)



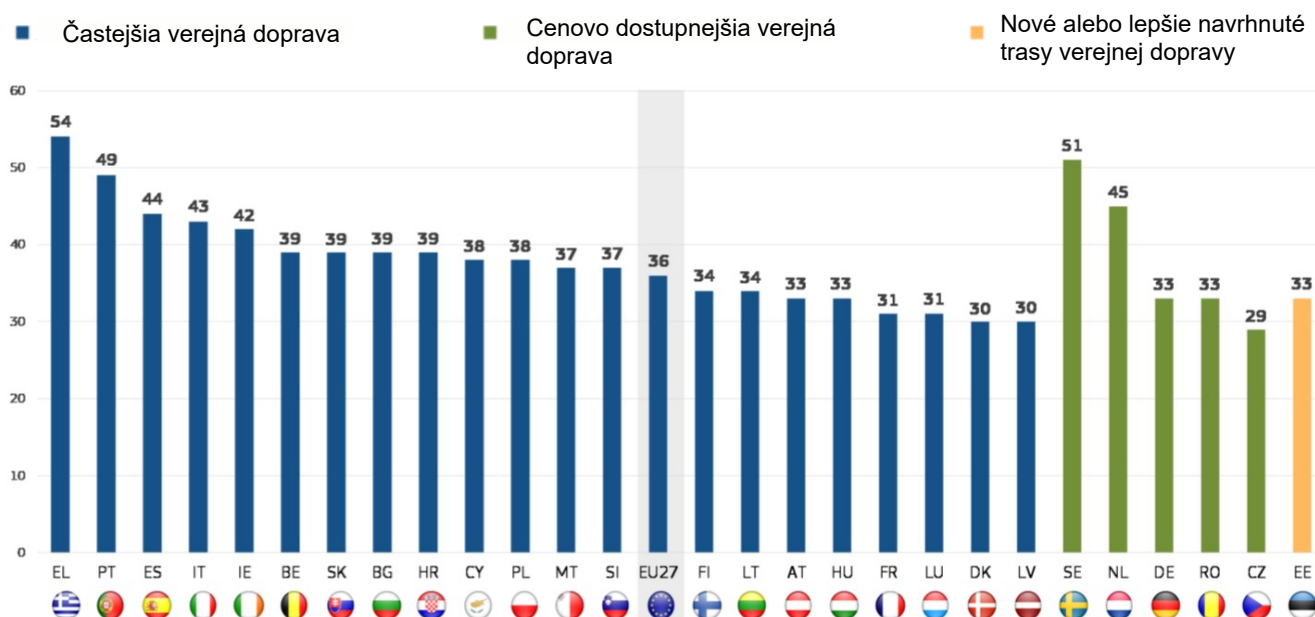
³² QA13. Ktoré aspekty by vám z nasledujúceho zoznamu najviac pomohli prijať udržateľnejší spôsob dopravy? (MAX. 3 ODPOVEDE)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V 21 krajinách respondenti s najväčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že častejšie verejná doprava by im najviac pomohla prijať udržateľnejší spôsob dopravy, pričom najväčší podiel sa zaznamenal v Grécku (54 %), Portugalsku (49 %) a Španielsku (44 %) a najnižší v Dánsku a Lotyšsku (v oboch 30 %).

V piatich krajinách vrátane Švédska (51 %) a Holandska (45 %) je cenovo dostupnejšia verejná doprava najuvedenejšou odpoveďou, zatiaľ čo v Estónsku (33 %) respondentov najčastejšie tvrdia, že nové alebo lepšie navrhnuté trasy verejnej dopravy by im pomohli prijať udržateľnejšiu dopravu.

QA13. Ktoré aspekty by vám z nasledujúceho zoznamu najviac pomohli prijať udržateľnejší spôsob dopravy? (% najviac spomínanej odpovede podľa krajín)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Výsledky **sociálno-demografickej analýzy na úrovni EU level** poukázali na veľké rozdiely medzi respondentmi, napríklad s finančnými ťažkosťami, vzdelaním, zamestnaním alebo vekom.

- Osoby vo veku 15 – 54 rokov s najväčšou pravdepodobnosťou spomínajú rýchlejšiu verejnú dopravu, nové alebo lepšie navrhnuté trasy verejnej dopravy alebo viac a bezpečnejšie cyklistické pruhy v porovnaní s respondentmi vo veku nad 55 rokov. Napríklad 28 % ľudí vo veku 15 – 24 rokov uvádza vyššiu verejnú dopravu v porovnaní s 19 % osôb vo veku nad 55 rokov ako dôležitý aspekt, ktorý by im pomohol prijať udržateľnejšie spôsoby dopravy.
- Čím väčší disponibilný príjem má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že sa zmieni o rýchlejších verejných dopravných prostriedkoch, nových alebo lepšie navrhnutých trasách alebo lepšej prepojenosti medzi verejnými a súkromnými druhmi dopravy, a tým je menej pravdepodobné, že by spomenuli lepšiu cenovú dostupnosť.
- Čím viac finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že budú spomínať cenovo dostupnejšiu verejnú dopravu: 36 % s najväčšími ťažkosťami to robí, v porovnaní s 27 % s najmenšími ťažkosťami. Tí, ktorí majú najmenšie ťažkosti (22 %) sú tiež s najväčšou pravdepodobnosťou zmieniť viac a bezpečnejšie cyklistické pruhy v porovnaní s tými, ktoré majú ťažkosti aspoň niekedy (16 %).
- Respondenti s vysokoškolským vzdelaním s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú viac cyklistických pruhov (24 %) a rýchlejšiu verejnú dopravu (26 %) než ktorákoľvek iná skupina. Je však menej pravdepodobné, že budú spomínať cenovo dostupnejšiu verejnú dopravu (26 %), najmä v porovnaní s ľuďmi so stredoškolským vzdelaním (31 %) alebo nižším (30 %).
- Respondenti zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme (24 %) s najväčšou pravdepodobnosťou uvádzajú lepšiu prepojenosť medzi verejnými a súkromnými druhmi dopravy. Študenti s väčšou pravdepodobnosťou než iné skupiny zamestnancov uvádzajú cenovo dostupnejšiu verejnú dopravu (33 %), bezpečnejšie cyklistické pruhy (28 %) a častejšie verejnú dopravu (39 %).
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je pravdepodobnejšie, že sa zmieni o rýchlejšej verejnej doprave. Respondenti z vidieckych oblastí s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú častejšie verejnú dopravu alebo užšie zastávky verejnej dopravy.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Častejšia verejná doprava	Cenovo dostupnejšia verejná doprava	Rýchlejšia verejná doprava	Nové alebo lepšie navrhnuté trasy verejnej dopravy	Viac a bezpečnejšie cyklistické pruhy	Bližšie zastávky verejnej dopravy
EÚ27	36	29	23	21	20	19
Pohlavie						
Muž	35	28	23	22	21	17
Žena	38	30	23	21	19	21
Vek						
15 – 24	37	32	28	21	26	17
25 – 39	37	28	25	22	23	19
40 – 54	37	29	26	23	20	17
55+	35	28	19	19	16	20
Ťažkosť s platením účtov						
Väčšinu času	39	36	25	21	16	21
Z času na čas	39	32	24	20	16	22
Takmer nikdy/Nikdy	35	27	23	22	22	17
Celkový disponibilný príjem – kvintil						
1. kvintil	34	32	19	18	18	21
2. kvintil	37	31	21	20	20	19
3. kvintil	36	30	25	23	20	18
Štvrtý kvintil	36	29	24	25	22	18
5. kvintil	36	25	28	26	23	15
Postavenie v zamestnaní						
Zamestnaný na základe zmluvy na dobu neurčitú	37	29	26	24	22	17
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	35	33	25	24	21	18
Zamestnaný v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	29	21	18	22	18	19
Samostatne zárobkovo činný osoba bez zamestnancov	35	24	22	21	21	17
Samostatne zárobkovo činný osoba so zamestnancami	30	22	25	19	17	12
Nezamestnaný	39	35	22	18	18	19
Dôchodca	35	28	17	18	16	21
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	40	33	23	18	15	24
Študent	40	31	29	22	27	19
Ostatné	28	29	21	18	23	17
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)						
Pod sekundárnym	39	30	20	16	7	20
Sekundárne	36	31	23	20	19	20
Po sekundárnom	36	27	23	22	23	18
Univerzita	38	26	26	25	24	14
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?						
Veľké mesto	33	31	27	21	21	16
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	35	31	21	22	22	16
Mesto alebo malé mesto	36	29	22	20	21	20
Vidiecka dedina	40	28	21	22	17	21
Farma alebo dom na vidieku	41	24	18	31	11	26
Máte auto?						
Áno, nafta	37	25	24	22	20	18
Áno, benzín	37	29	23	22	20	20
Áno, hybridný	35	23	26	25	24	16
Áno, elektrický	24	20	22	23	27	10
Áno, iné	32	20	14	15	16	19
Nie, nemôže si dovoliť	38	39	23	18	19	21
Nie, iný dôvod	35	30	22	19	20	18
Otázka 13 Z tohto zoznamu, ktoré aspekty by vám najviac pomohli prijať udržateľnejší spôsob dopravy? (MAX. 3 ODPOVEDE)						

	Lepšia prepojenosť medzi verejnými a súkromnými druhmi dopravy	Menej znečistené a menej preplnené ulice	Viac ulíc priateľských pre chodcov	Cenovo dostupnejšie elektrické bicykle	Vylepšené možnosti zdieľania automobilov	Iné (SPONTANEOUS)	Žiadne (SPONTANEOUS)	Neviem
EÚ27	16	15	14	13	8	1	6	2
Pohlavie								
Muž	17	16	13	14	8	1	6	2
Žena	15	14	15	12	7	1	6	2
Vek								
15 – 24	13	16	15	20	8	0	3	1
25 – 39	17	15	12	15	10	1	3	1
40 – 54	19	15	12	13	9	1	6	1
55+	15	14	16	9	6	1	9	2
Ťažkosť s platením účtov								
Väčšinu času	14	16	17	13	8	1	4	1
Z času na čas	15	18	15	13	8	1	5	1
Takmer nikdy/Nikdy	17	13	13	12	8	1	7	2
Celkový disponibilný príjem – kvintil								
1. kvintil	13	15	16	13	6	1	7	3
2. kvintil	15	16	15	14	6	0	6	2
3. kvintil	18	13	13	13	9	1	5	1
Štvrtý kvintil	19	14	12	14	10	1	5	1
5. kvintil	20	16	12	12	10	0	5	1
Postavenie v zamestnaní								
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	18	15	12	14	10	1	5	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	18	14	12	15	9	0	4	2
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	24	17	8	12	13	0	1	1
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	20	18	11	12	10	1	6	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	19	13	11	14	11	1	12	0
Nezamestnaný	15	16	14	17	7	0	4	2
Dôchodca	13	14	17	8	5	1	10	3
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	12	14	17	9	5	1	6	2
Študent	13	17	14	19	7	0	2	1
Ostatné	23	15	3	23	5	1	11	1
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)								
Pod sekundárnym	9	14	14	6	3	2	13	4
Sekundárne	15	15	15	13	7	1	6	2
Po sekundárnom	18	13	12	14	8	0	6	2
Univerzita	19	15	12	12	10	1	5	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?								
Veľké mesto	15	20	16	12	8	1	6	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	17	13	12	15	6	1	7	1
Mesto alebo malé mesto	16	15	15	14	8	1	7	2
Vidiecka dedina	18	10	11	11	7	1	6	2
Farma alebo dom na vidieku	24	8	7	14	5	2	6	1
Máte auto?								
Áno, nafta	18	14	12	13	9	1	6	2
Áno, benzín	19	15	12	12	8	1	7	1
Áno, hybridný	24	17	14	15	10	1	4	1
Áno, elektrický	14	10	14	16	13	3	9	0
Áno, iné	21	14	10	11	13	0	5	0
Nie, nemôže si dovoliť	12	15	18	11	5	0	4	2
Nie, iný dôvod	10	17	19	12	5	1	7	3

Otázka 13 Z tohto zoznamu, ktoré aspekty by vám najviac pomohli prijať udržateľnejší spôsob dopravy? (MAX. 3 ODPOVEDE) (% – EÚ)

3. Prístup k zeleným plochám

Tri štvrtiny respondentov žijú v priebehu desiatich minút chôdze od zeleného priestoru a viac ako osem z desiatich je spokojných s kvalitou

Veľká väčšina respondentov žije do desiatich minút chôdze od zeleného priestoru.³³ Polovica (50 %) žije päť minút alebo menej, zatiaľ čo 26 % tvrdí, že žijú medzi šiestimi a desiatimi minútami chôdze. Približne jeden zo siedmich (16 %) žije 11 – 20 minút chôdze od zeleného priestoru, 5 % žije 21 – 30 minút a 2 % viac ako 30 minút.

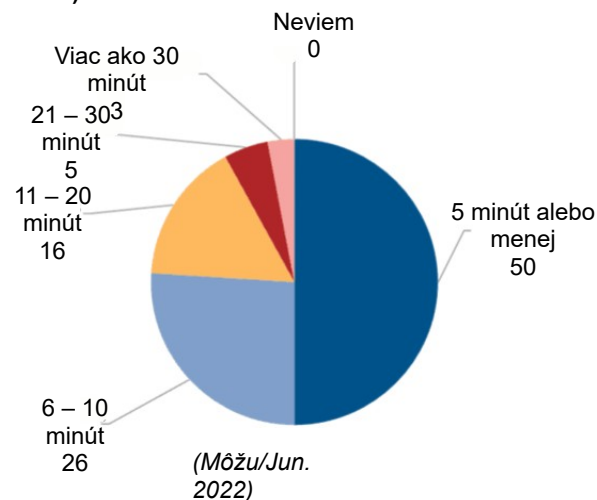
V 22 členských štátoch bývajú respondenti s najväčšou pravdepodobnosťou do piatich minút chôdze od najbližšieho zeleného priestoru, hoci podiel sa pohybuje od 85 % vo Fínsku, 84 % v Slovinsku a 82 % vo Švédsku po 35 % v Grécku, 37 % v Poľsku a 38 % v Maďarsku.

V Taliansku (34 %), Portugalsku (33 %) a Bulharsku (31 %) respondenti najčastejšie žijú šesť až desať minút chôdze od zeleného priestoru.

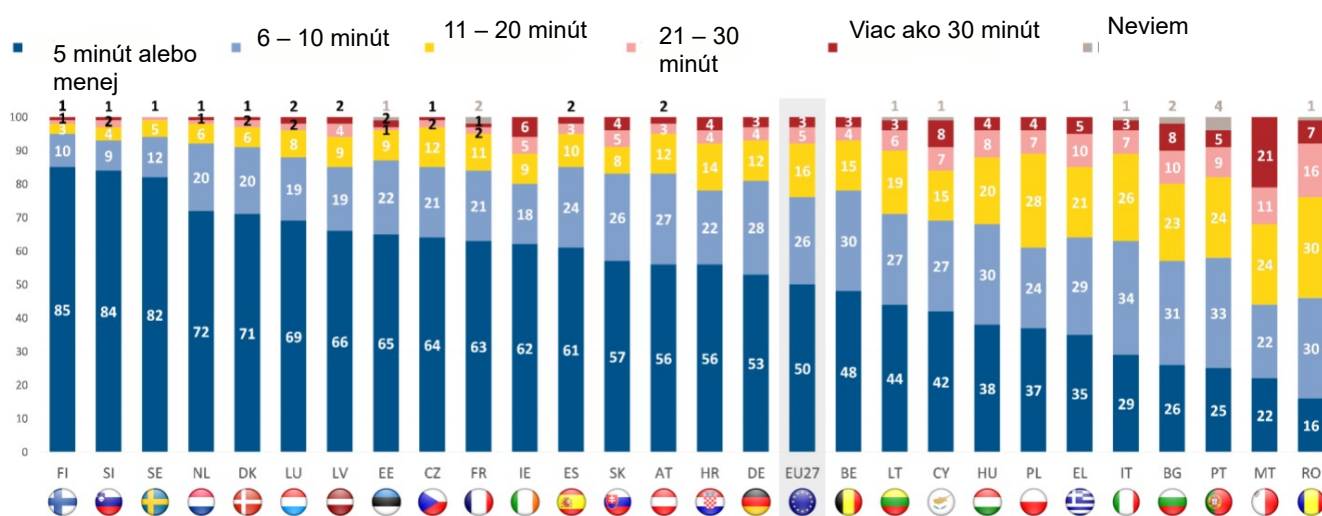
Na Malte (24 %) respondenti s najväčšou pravdepodobnosťou žijú 11 – 20 minút chôdze od zeleného priestoru. V Rumunsku je rovnako pravdepodobné, že respondenti budú žiť šesť až desať alebo 11 – 20 minút chôdze (obidve 30 %).

Existujú len štyri krajiny, v ktorých aspoň jeden z desiatich žije 21 – 30 minút chôdze od najbližšieho zeleného priestoru: Rumunsko (16 %), Malta (11 %), Bulharsko a Grécko (obe 10 %). Malta (21 %) je jedinou krajinou, kde aspoň jeden z desiatich žije viac ako 30 minút chôdze.

QA14. Ako dlho trvá prechod z vášho domova do najbližšieho zeleného priestoru? (% – EÚ27)



QA14. Ako dlho trvá prechod z vášho domova do najbližšieho zeleného priestoru? (%)



33 QA14. Ako dlho trvá prechod z vášho domova do najbližšieho zeleného priestoru?

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Zo **sociálno-demografickej analýzy** na úrovni EÚ vyplýva, že najvýraznejšie rozdiely sú medzi tými, ktorí žijú do piatich minút chôdze od najbližšieho zeleného priestoru, a tými, ktorí žijú 11 – 20 minút chôdze, s úrovňou vzdelania, finančnou situáciou a urbanizáciou kľúčovými diferenciátormi.

- Napríklad 61 % respondentov s postsekundárnym vzdelaním sa nachádza do piatich minút chôdze od najbližšieho zeleného priestoru v porovnaní so 46 % respondentov so stredoškolským vzdelaním a 47 % respondentov s úrovňou pod stredoškolským vzdelaním.
- Rozdiely sú ešte väčšie na základe finančnej situácie. Viac ako polovica (55 %) z tých, ktorí zriedka alebo nikdy nemajú problémy s platením účtov, žije do piatich minút chôdze od zeleného priestoru, v porovnaní s (42 %) asi štyria z desiatich, ktorí majú problémy s platením účtov aspoň niekedy. Podobne 20 % ľudí, ktorí majú finančné ťažkosti aspoň časť času, žije 11 – 20 minút chôdze od zeleného priestoru v porovnaní s 13 %, ktorí majú najmenšie finančné ťažkosti.
- Okrem toho tí s disponibilným príjmom v 5. kvintile (56 %) sú s najväčšou pravdepodobnosťou žiť do piatich minút od zeleného priestoru.
- Nie je prekvapujúce, že čím menej urbanizované prostredie respondenta, tým väčšia je pravdepodobnosť, že budú žiť v blízkosti zeleného priestoru. Napríklad 83 % ľudí žijúcich na vidieku je do piatich minút chôdze od zeleného priestoru, rovnako ako 60 % žije v vidieckej dedine a 56 % žije na predmestí alebo na okraji veľkého mesta. Naproti tomu 47 % žijúcich v mestách alebo malých mestách a 42 % žijúcich vo veľkých mestách sa nachádza v okruhu piatich minút chôdze od zeleného priestoru.
- Okrem toho respondenti, ktorí sú zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme, majú oveľa menšiu pravdepodobnosť, že budú žiť do piatich minút chôdze (38 %), ale oveľa pravdepodobnejšie, že budú žiť 21 – 30 minút chôdze (16 %) zo svojho najbližšieho zeleného priestoru.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	5 minút alebo menej	6 – 10 minút	11 – 20 minút	21 – 30 minút	Viac ako 30 minút	Neviem
EÚ27	50	26	16	5	3	0
Pohlavie						
Muž	50	27	16	4	3	0
Žena	50	25	16	5	3	1
Vek						
15 – 24	53	25	14	4	3	1
25 – 39	49	26	16	5	3	1
40 – 54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Ťažkosti s platením účtov						
Väčšinu času	41	27	20	6	5	1
Z času na čas	42	28	20	6	3	1
Takmer nikdy/Nikdy	55	25	13	4	2	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil						
1. kvintil	48	25	17	5	4	1
2. kvintil	50	25	16	6	3	0
3. kvintil	51	26	15	4	3	1
Štvrtý kvintil	49	28	17	4	2	0
5. kvintil	56	24	13	5	2	0
Postavenie v zamestnaní						
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	50	27	16	5	2	0
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	48	29	17	4	2	0
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	38	22	21	16	3	0
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	47	30	16	4	2	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	52	20	16	6	6	0
Nezamestnaný	48	24	19	5	3	1
Dôchodca	52	24	15	5	3	1
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	46	27	18	5	3	1
Študent	52	25	14	4	4	1
Ostatné	49	38	7	1	5	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)						
Pod sekundárnym	47	26	15	6	3	3
Sekundárne	46	27	18	5	3	1
Po sekundárnom	61	22	12	3	2	0
Univerzita	55	26	13	4	2	0
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?						
Veľké mesto	42	28	20	6	3	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	56	24	13	4	3	0
Mesto alebo malé mesto	47	28	17	5	2	1
Vidiecka dedina	60	20	11	5	3	1
Farma alebo dom na vidieku	83	6	4	2	5	0
QA14 Ako dlho trvá prechádzka z vášho domova do najbližšieho zeleného priestoru? (% – EÚ)						

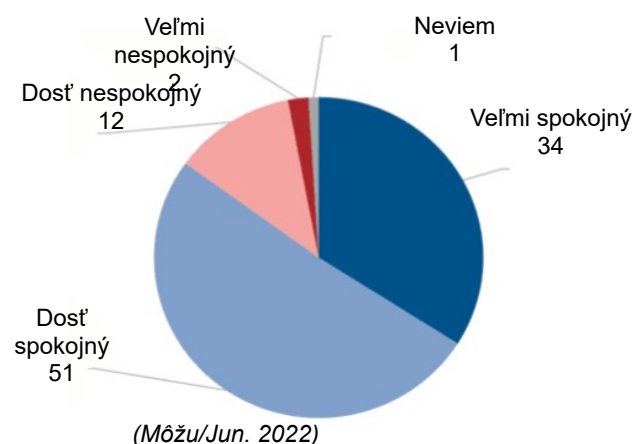
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Veľká väčšina respondentov (85 %) tvrdí, že sú spokojní s kvalitou zeleného priestoru najbližšieho ich domova, pričom 34 % respondentov uviedlo, že sú „veľmi spokojní“.³⁴ O niečo viac ako jeden z desiatich (14 %) je nespokojný s 2 % „veľmi nespokojnými“.

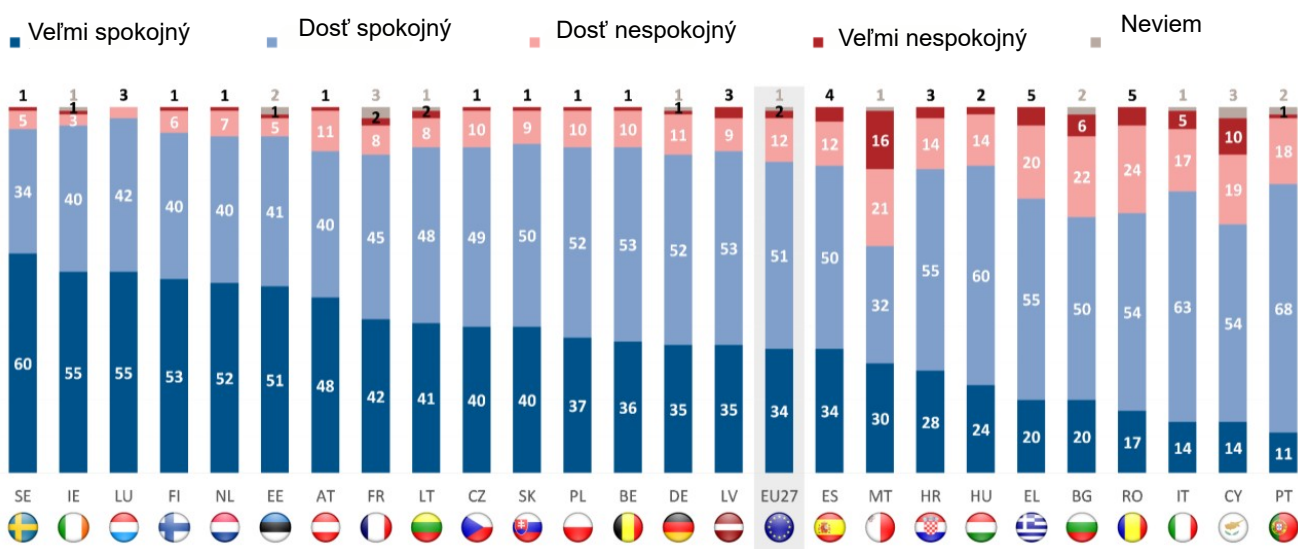
Viac ako šesť z desiatich respondentov v každej krajine uviedlo, že sú spokojní s kvalitou zeleného priestoru najbližšieho k ich domovu. Takmer všetci respondenti v Luxembursku (97 %) sa tak cítia, rovnako ako 95 % v Írsku a Slovinsku. Na druhom konci stupnice si to myslí 62 % na Malte, 68 % na Cypre a 70 % v Bulharsku.

V ôsmich krajinách vrátane Slovinska (68 %), Dánska (63 %) a Švédska (60 %) aspoň polovica uviedlo, že sú „veľmi spokojní“ s kvalitou svojho najbližšieho zeleného priestoru.

QA15. Ak vezmete do úvahy všetky aspekty, ako ste spokojní alebo nespokojní s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru k vášmu domu? „Kvalita“ by mohla zahŕňať to, ako dobre spĺňa ich potreby, či už je bezpečná, atraktívna, bez odpadu alebo iného neporiadku, a kvalita zariadení, ak nejaké existujú. (% – EÚ27)



QA15. Ak vezmete do úvahy všetky aspekty, ako ste spokojní alebo nespokojní s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru k vášmu domu? „Kvalita“ môže zahŕňať to, ako dobre spĺňa ich potreby, či už je bezpečná, atraktívna, bez odpadu alebo iného neporiadku, a kvalita zariadení, ak nejaké existujú. (%)



³⁴ QA15. Ak vezmete do úvahy všetky aspekty, ako ste spokojní alebo nespokojní s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru k vášmu domu? „Kvalita“ by mohla zahŕňať to, ako dobre spĺňa ich potreby, či už je bezpečná, atraktívna, bez odpadu alebo iného neporiadku, a kvalita zariadení, ak nejaké existujú.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vzhľadom na vysokú úroveň spokojnosti respondentov s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru nie je prekvapujúce, že v **sociálno-demografickej analýze na úrovni EÚ je málo rozdielov.**

- Respondenti s vyšším vzdelaním sú o niečo viac spokojní ako respondenti s nižšou úrovňou vzdelania. Napríklad 87 % osôb s vysokoškolským alebo postsekundárnym vzdelaním je spokojných v porovnaní s 81 % osôb s nižšou úrovňou stredoškolského vzdelania.
- Čím menej finančných ťažkostí má respondent, tým je pravdepodobnejšie, že budú spokojní: 88 % s najmenšími ťažkosťami je spokojných s kvalitou v porovnaní so 76 %, ktorí majú najväčšie ťažkosti.
- Respondenti, ktorí sú zamestnaní v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme (71 %) majú oveľa menšiu pravdepodobnosť, že budú spokojní ako iné skupiny zamestnancov. Stojí za zmienku, že táto skupina mala väčšiu pravdepodobnosť, že bude žiť ďalej od svojho najbližšieho zeleného priestoru.
- A napokon, ľudia žijúci v vidieckych dedinách (87 %) alebo farmách/domoch na vidieku (93 %) sú spokojnejší ako ľudia v urbanizovaných oblastiach. Napríklad 83 % respondentov žijúcich vo veľkých mestách alebo na predmestí uviedlo, že sú spokojní.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Veľmi spokojný	Dost' spokojný	Dost' nespokojný	Veľmi nespokojný	Neviem	Spolu „spokojný“	„Neuspokojený“ spolu	Neviem
EÚ27	34	51	12	2	1	85	14	1
Pohlavie								
Muž	33	52	12	2	1	85	14	1
Žena	35	50	12	2	1	85	14	1
Vek								
15 – 24	33	52	11	3	1	85	14	1
25 – 39	33	51	12	3	1	84	15	1
40 – 54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Ťažkosti s platením účtov								
Väčšinu času	27	49	17	5	2	76	22	2
Z času na čas	24	56	16	3	1	80	19	1
Takmer nikdy/Nikdy	39	49	9	2	1	88	11	1
Celkový disponibilný príjem – kvintil								
1. kvintil	33	50	12	3	2	83	15	2
2. kvintil	32	53	12	2	1	85	14	1
3. kvintil	35	52	11	2	0	87	13	0
Štvrtý kvintil	35	51	11	2	1	86	13	1
5. kvintil	38	49	11	2	0	87	13	0
Postavenie v zamestnaní								
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	34	52	11	2	1	86	13	1
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	29	53	13	4	1	82	17	1
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	19	52	28	1	0	71	29	0
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	32	53	12	2	1	85	14	1
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	38	47	13	2	0	85	15	0
Nezamestnaný	31	49	13	5	2	80	18	2
Dôchodca	37	49	11	2	1	86	13	1
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	28	52	15	4	1	80	19	1
Študent	31	53	12	3	1	84	15	1
Ostatné	33	35	31	1	0	68	32	0
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste dokončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)								
Pod sekundárnym	29	52	14	3	2	81	17	2
Sekundárne	30	54	13	2	1	84	15	1
Po sekundárnom	44	43	11	2	0	87	13	0
Univerzita	39	48	10	2	1	87	12	1
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?								
Veľké mesto	29	54	13	3	1	83	16	1
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	35	48	13	4	0	83	17	0
Mesto alebo malé mesto	30	54	13	2	1	84	15	1
Vidiecka dedina	43	44	10	2	1	87	12	1
Farma alebo dom na vidieku	62	31	5	2	0	93	7	0

QA15Vzhľadom na všetky aspekty, ako ste spokojní alebo nespokojní s kvalitou najbližšieho zeleného priestoru k vášmu domu? „Kvalita“ by mohla zahŕňať to, ako dobre spĺňa ich potreby, či už je bezpečná, atraktívna, bez odpadu alebo iného neporiadku, a kvalita zariadení, ak nejaké existujú. (% – EÚ)

IV. PODPORA POLITICKÝCH OPATRENÍ NA DOSIAHNUTIE SPRAVODLIVEJ ZELENEJ TRANSFORMÁCIE



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Väčšina je za celý rad politík na spravodlivé a inkluzívne obmedzenie zmeny klímy.

Respondenti sa pýtali na ich úroveň podpory pre celý rad politík zameraných na obmedzenie zmeny klímy spôsobom, ktorý je inkluzívny, spravodlivý a na nikoho nezabudne.³⁵

Takmer deväť z desiatich (89 %) podporuje dotovanie ľudí s cieľom zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä tých s nižším disponibilným príjmom a najzraniteľnejších domácností, pričom 46 % „silne podporuje“. Rovnaký podiel (89 %) podporuje zvýšenie investícií svojej krajiny do infraštruktúry verejnej dopravy, pričom 45 % „silne podporuje“.

Prevažná väčšina (87 %) je za podporu súkromných

QA16. Do akej miery ste za alebo proti týmto politikám v [NAŠEJ KRAJINE], aby ste obmedzili zmenu klímy spôsobom, ktorý je inkluzívny a spravodlivý a aby sa na nikoho nezabudlo (% – EÚ)

Dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.)



Zvýšenie investícií do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy)



Podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby 1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prejsť na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijať obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovať svoju pracovnú silu;



Zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam



Pridelenie kvóty na energiu každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby každý vynaložil spravodlivý podiel úsilia v boji proti zmene klímy;



■ Dôrazne za ■ Trochu za ■ Trochu proti ■ Silne proti ■ Neviem

35 QA16. Do akej miery ste za alebo proti týmto politikám v [naša KRAJINA] na obmedzenie zmeny klímy takým spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? 16.1 Zvýšenie investícií [NAŠEJ KRAJINY] do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy); 16.2 Zdanenie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam; 16.3 Pridelenie kvóty energie každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na úsilí v boji proti zmene klímy; 16.4 Dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.); 16.5 Podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby (1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prejsť na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijať obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovať svoju pracovnú silu.

spoločností, a to aj prostredníctvom pravidiel a stimulov, a to aj 1) rýchlejšie znížiť ich emisie, 2) prejsť na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijať obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovať svoju pracovnú silu. Viac ako štyria z desiatich (42 %) sú „silne za“ takýchto politík.

Viac ako sedem z desiatich (71 %) je za zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam, pričom 29 % je „silne za“.

Na vnútroštátnej úrovni je podpora piatich politík zameraných na zmenu klímy obzvlášť vysoká v južnej Európe a Švédsku. Na druhej strane je úroveň podpory v Maďarsku obzvlášť nízka.

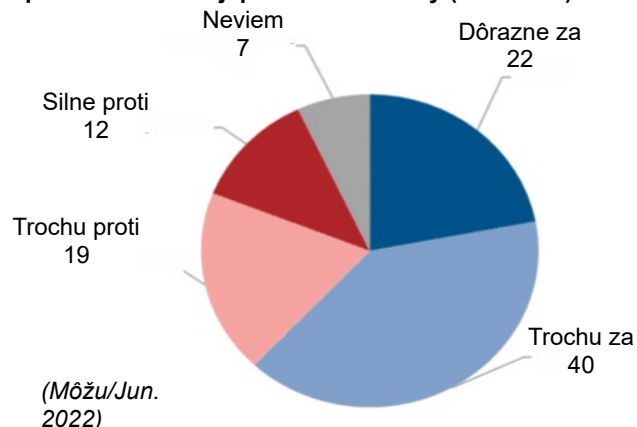
Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

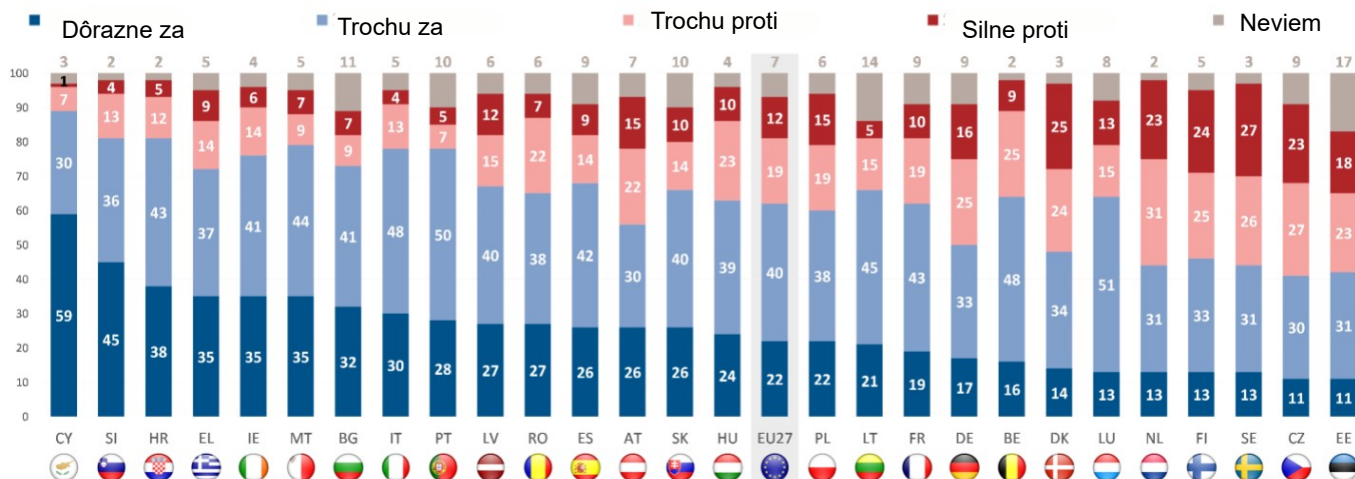
V celej EÚ 62 % respondentov súhlasí s pridelením kvóty energie každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na úsilí v boji proti zmene klímy, a to je aj väčšinový názor v 21 krajinách. Viac ako osem z desiatich na Cypre (89 %), Chorvátsku a Slovinsku (obe 81 %) je za túto politiku, zatiaľ čo na druhej strane stupnice 41 % v Česku, 42 % v Estónsku a 44 % vo Švédsku a Holandsku si to myslí rovnako. Cyprus (59 %) je jedinou krajinou, v ktorej viac ako polovica „silne podporuje“ túto politiku.

Podiel, ktorý hovorí, že nevedia, je obzvlášť vysoký v Estónsku (17 %).

QA16.3. Do akej miery ste za alebo proti týmto politikám v [naša KRAJINA] na obmedzenie zmeny klímy takým spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? Pridelenie kvóty na energiu každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby každý vynaložil spravodlivý podiel úsilia v boji proti zmene klímy (% – EÚ27)



Otázka 16.3 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo?
 (% -Pridelenie kvóty energie pre každého občana, aby sa zabezpečilo, že každý vynaloží spravodlivý podiel úsilia v boji proti zmene klímy)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

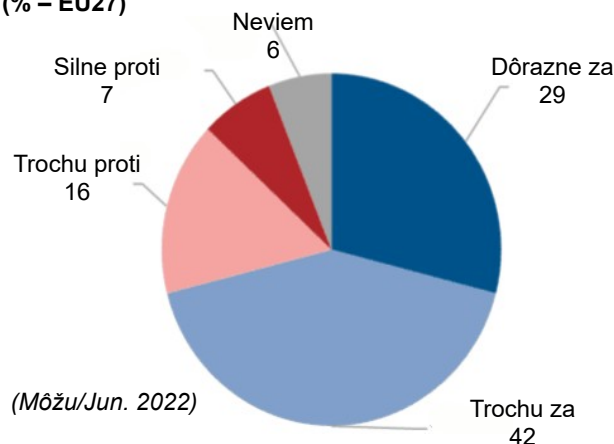
V celej EÚ 71 % podporuje zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam. Väčšina respondentov v každej krajine je za túto politiku.

Na vnútroštátnej úrovni sa podiel v prospech pohybuje od 83 % v Chorvátsku, 82 % v Portugalsku a 80 % na Cypre a v Maďarsku po 62 % v Estónsku, 54 % v Česku a 51 % v Lotyšsku.

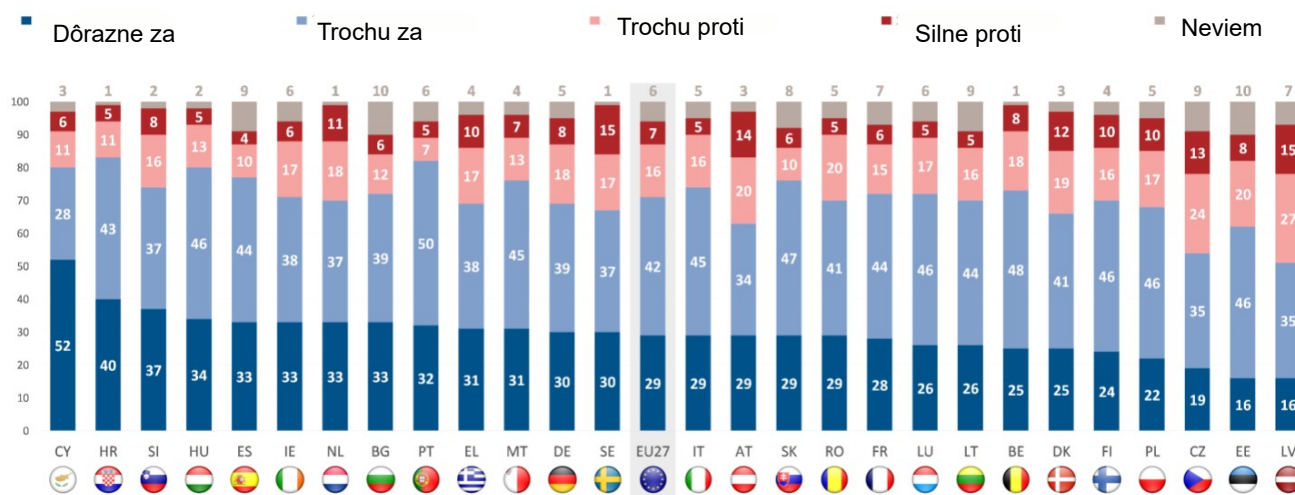
Cyprus (52 %) je jedinou krajinou, v ktorej aspoň polovica „silne podporuje“ túto politiku.

Otázka 16.2 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy tak, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo?

Zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam (% – EÚ27)



Otázka 16.2 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy tak, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo?
 (% – zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam)

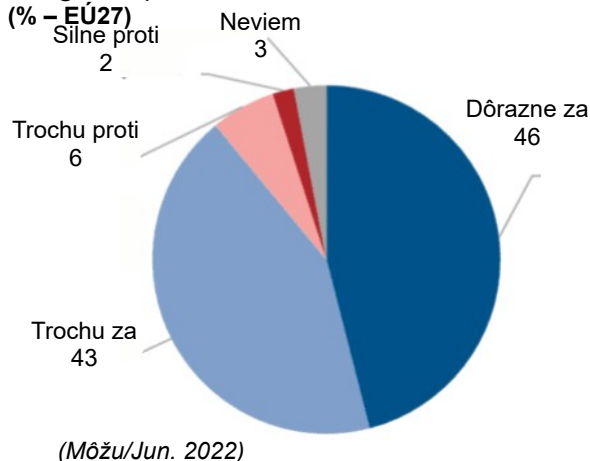


Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

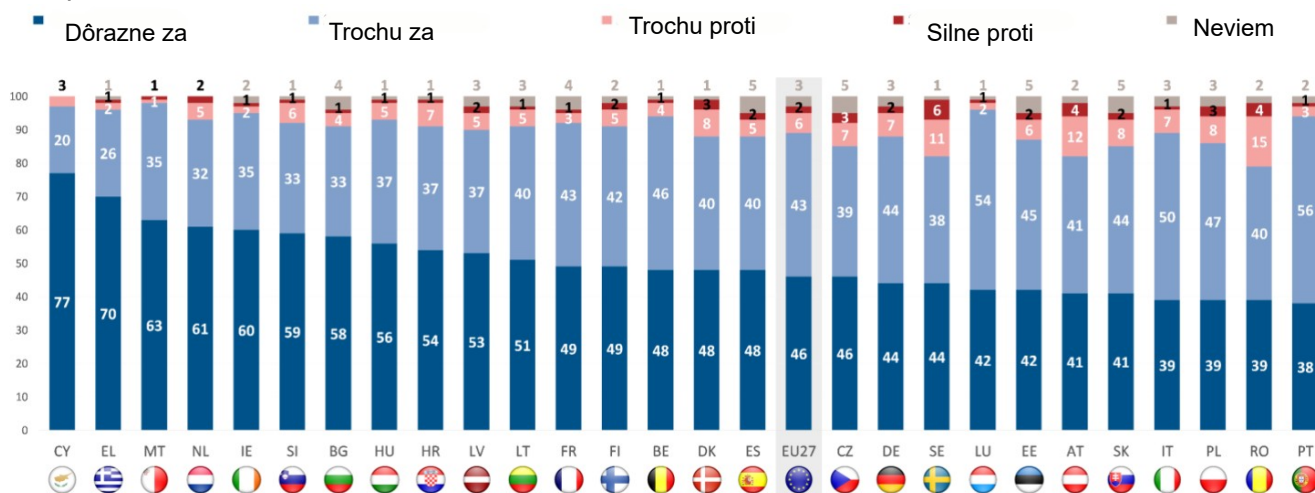
Takmer deväť z desiatich (90 %) v EÚ ako celku podporuje dotovanie ľudí s cieľom pomôcť zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä tých s nižším disponibilným príjmom a najzraniteľnejších domácností. V 16 krajinách sa aspoň deväť z desiatich respondentov cíti rovnako. Podpora je takmer univerzálna na Malte (98 %), na Cypre (97 %) a v Grécku a Luxembursku (v oboch prípadoch 96 %) a je rozšírená aj v Rumunsku (79 %), Švédsku a Rakúsku (obe 82 %).

Najmenej sedem z desiatich na Cypre (77 %) a Grécku (70 %) je „silne za“ túto politiku.

Otázka 16.4 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? Dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.).
 (% – EÚ27)



Otázka 16.4 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo?
 (% – dotovanie ľudí s cieľom zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.).

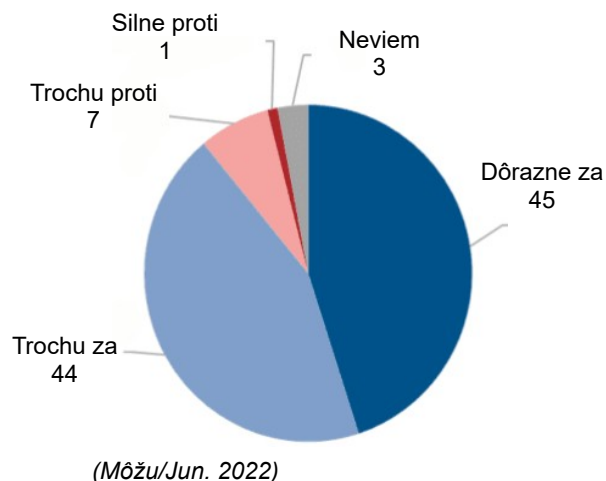


Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

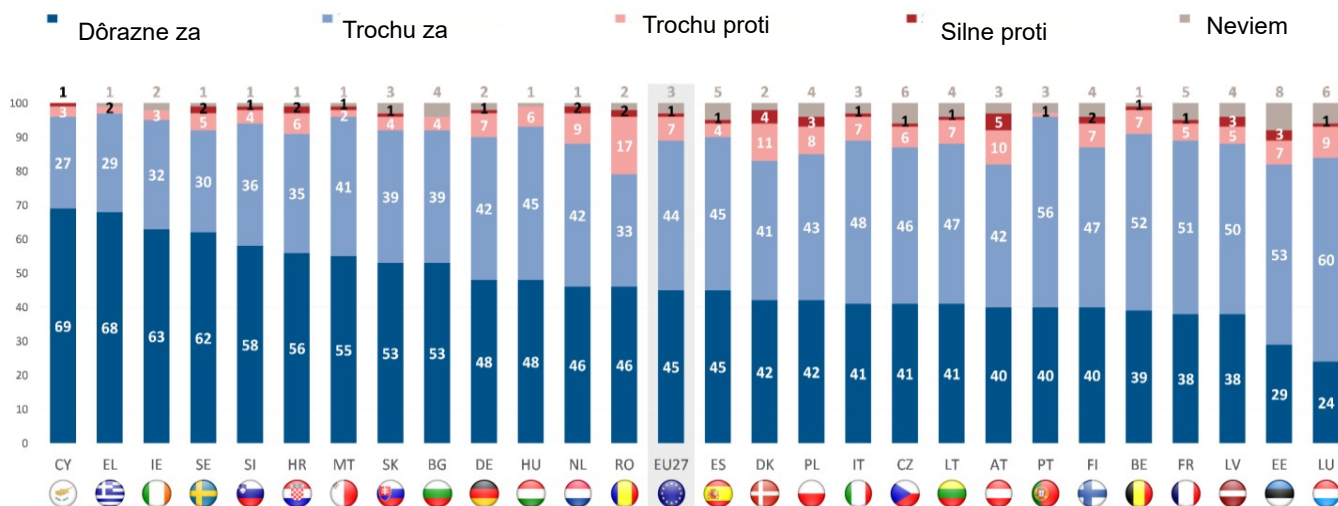
Veľká väčšina v každom členskom štáte EÚ je za zvýšenie investícií svojej krajiny do infraštruktúry verejnej dopravy. Podpora je nad 80 % vo všetkých členských štátoch a je takmer univerzálna v Grécku (97 %) a na Cypre, na Malte a v Portugalsku (všetky 96 %).

Viac ako jedna pätina v každej krajine tvrdí, že „silne podporuje“ túto politiku, pričom najvyšší podiel je zaznamenaný na Cypre (69 %), Grécku (68 %) a Írsku (63 %).

Otázka 16.1 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] na obmedzenie zmeny klímy spôsobom, ktorý je inkluzívny a spravodlivý a nikoho nezanecháva? Zvýšenie investícií do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy), (% – EÚ27)



Otázka 16.1 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] na obmedzenie zmeny klímy spôsobom, ktorý je inkluzívny a spravodlivý a nikoho nezanecháva? (% – zvýšenie investícií [NAŠEJ KRAJINY] do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy))

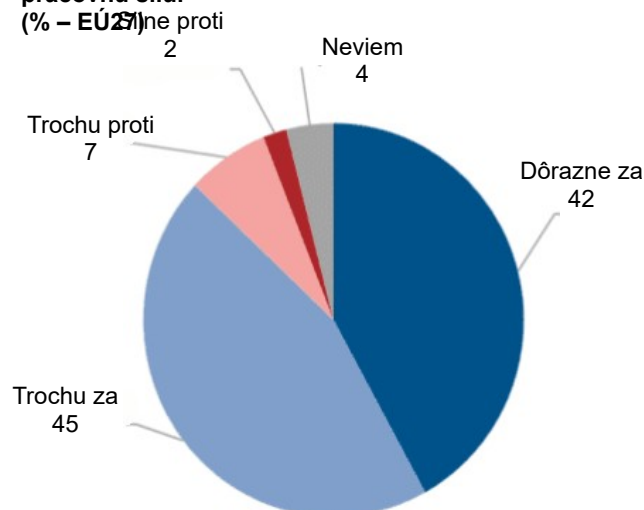


Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Najmenej tri štvrtiny respondentov v každej krajine sú za to, aby prostredníctvom pravidiel a stimulov podporovali súkromné spoločnosti, aby (1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prešli na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijali obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovali svoju pracovnú silu. Podiely sa pohybujú od 97 % na Malte, 96 % v Grécku a 95 % v Írsku a Portugalsku po 75 % v Rumunsku, 78 % v Rakúsku a 81 % vo Fínsku, Nemecku a Česku.

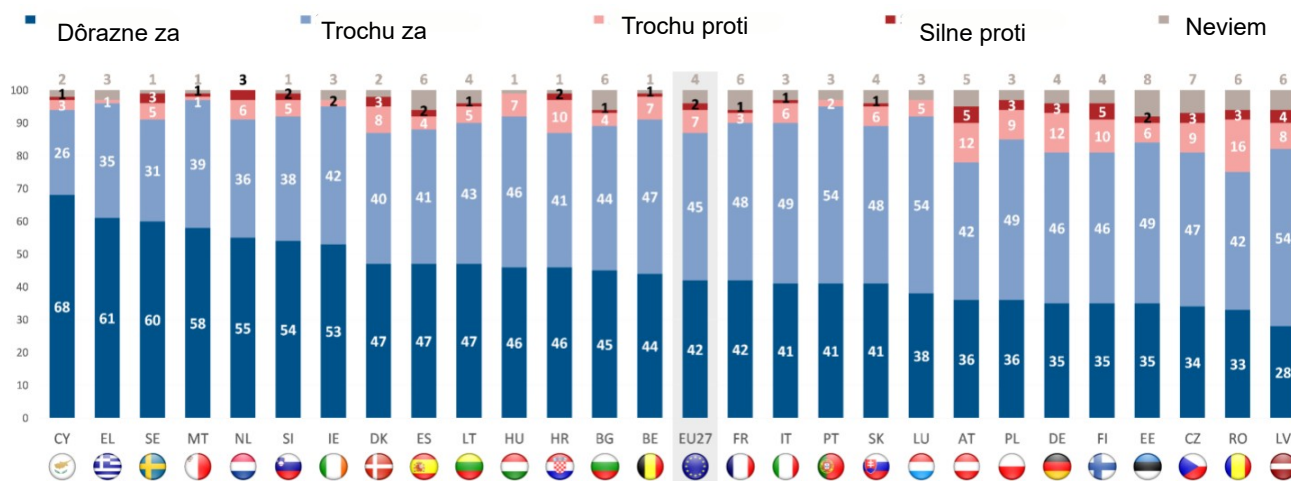
Najmenej šesť z desiatich na Cypre (68 %), Grécku (61 %) a Švédsku (60 %) je „silne za“ túto politiku.

Otázka 16.5 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? Podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby 1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prešli na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijali obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovali svoju pracovnú silu.
 (% – EÚ27)



(Môžu/Jun. 2022)

Otázka 16.5 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo?
 (% – podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby 1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prešli na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijali obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovali svoju pracovnú silu)



Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vzhľadom na veľkú väčšinu týchto politík možno nie je prekvapujúce, že v **sociálno-demografickej analýze na úrovni EÚ** je málo významných rozdielov. Napríklad respondenti s vyššou úrovňou vzdelania, tí, ktorí žijú v urbanizovanom prostredí alebo s pozitívnym pohľadom na EÚ, majú tendenciu viac podporovať navrhované politiky.

- Respondenti s vyšším vzdelaním sú s väčšou pravdepodobnosťou v prospech než iné skupiny. Respondenti s vysokoškolským vzdelaním majú neustále najvyššiu podporu navrhovaným politikám s výnimkou pridelovania kvót na energiu občanom s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na úsilí v boji proti zmene klímy, kde má táto skupina najnižšiu úroveň podpory (59 %).
- Čím viac urbanizované prostredie respondenta, tým je pravdepodobnejšie, že budú podporovať každú politiku, s výnimkou dotovania ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov (bez významného rozdielu). Napríklad 75 % ľudí žijúcich vo veľkých mestách podporuje zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam v porovnaní so 68 % žijúcimi vo vidieckych dedinách.
- Respondenti, ktorí sú samostatne zárobkovo činní so zamestnancami, majú menšiu pravdepodobnosť, že budú podporovať súkromné spoločnosti prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby prijali celý rad opatrení (78 %) alebo zdaňovali výrobky a služby, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmy najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam (65 %).
- Respondenti, ktorí majú pozitívny názor na EÚ, majú väčšiu pravdepodobnosť, že budú za každú politiku než tí, ktorí majú negatívny názor. Napríklad 91 % s pozitívnym názorom na EÚ podporuje podporu súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby prijali niekoľko opatrení, v porovnaní s 80 % tých, ktoré majú negatívny názor.
- Respondenti, ktorí sa identifikujú so Zelenými/EFA alebo GUE/NGL, majú tendenciu viac podporovať politiky na obmedzenie zmeny klímy spôsobom, ktorý je inkluzívny a spravodlivý. Napríklad, pokiaľ ide o zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam, 81 % tých, ktorí sa stotožňujú so zelenými, je za, v porovnaní so 68 % tých, ktorí sa stotožňujú s ELS, 66 % tých, ktorí sa stotožňujú so skupinou ECR, alebo 69 % tých, ktorí sa stotožňujú s RENEW.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	Zvýšenie investícií do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy)	Dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.)	Podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby 1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prešli na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijali obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby rekvalifikovali svoju pracovnú silu;	Zdaňovanie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerazovanie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam	Pridelenie kvóty energie každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby každý vynaložil spravodlivý podiel úsilia v boji proti zmene klímy
EÚ27	89	89	87	71	62
Pohlavie					
Muž	88	88	86	70	60
Žena	89	89	87	72	65
Vek					
15 – 54	89	90	88	72	65
25 – 39	90	90	87	74	63
40 – 54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Ťažkosti s platením účtov					
Väčšinu času	89	89	86	72	64
Z času na čas	86	87	85	71	67
Takmer nikdy! Nikdy	90	89	88	72	60
Imidž EÚ					
Spolu „pozitívne“	93	92	91	76	65
Neutrálne	87	87	84	70	62
Spolu „Negatívne“	84	85	80	61	50
Celkový disponibilný príjem – kvintil					
1. kvintil	87	88	84	71	60
2. kvintil	90	89	87	72	62
3. kvintil	90	90	86	73	63
Štvrtý kvintil	91	90	89	71	62
5. kvintil	92	90	90	70	60
Postavenie v zamestnaní					
Zamestnaná na základe zmluvy na dobu neurčitú	91	90	88	72	63
Zamestnaný na základe krátkodobej zmluvy	87	88	85	71	58
Zamestnaná v agentúre dočasného zamestnávania/online platforme	84	83	82	68	64
Samostatne zárobkovo činné osoby bez zamestnancov	90	90	90	73	63
Samostatne zárobkovo činné osoby so zamestnancami	89	85	78	65	58
Nezamestnaný	89	88	84	72	63
Dôchodca	89	88	86	70	59
Starostlivosť o domácnosť, neaktívna	86	88	84	69	62
Študent	89	90	89	75	67
Ostatné	86	95	84	50	43
Aká je najvyššia úroveň vzdelania, ktorú ste ukončili? (LEN JEDNA ODPOVEĎ)					
Pod sekundárnym	82	82	81	64	60
Sekundárne	89	89	86	72	63
Po sekundárnom	90	89	89	71	62
Univerzita	93	99	91	74	59
Politické strany na parlamentnej úrovni					
EL'S	91	87	86	68	60
S a D	91	90	89	76	66
EKR	86	87	86	66	63
OBNVIĚ	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Zelené/EFA	94	92	90	81	61
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	89	89	84	69	63
Na (nie affiliated)	88	90	87	73	68
Žiadne	88	90	86	70	63
Ostatné	87	83	88	64	57
Ktorá z nasledujúcich možností najlepšie popisuje oblasť, v ktorej žijete?					
Veľké mesto	92	91	90	75	65
Predmestia alebo predmestia veľkého mesta	89	88	87	68	60
Mesto alebo malé mesto	89	88	86	71	62
Vidiecka dedina	87	88	84	69	59
Farma alebo dom na vidieku	89	89	86	66	56

Otázka 16 Do akej miery ste za alebo proti nasledujúcim politikám v [naša KRAJINA] obmedziť zmenu klímy spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? (96 – Súčet „v prospech“)

ZÁVER



Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Z výsledkov tohto prieskumu vyplýva, že občania EÚ majú veľkú podporu pre zelenú transformáciu, pri ktorej sa na nikoho nezabudne. Občania EÚ potvrdili, že existuje potenciál na úspory energie, pričom vyjadrili silné znepokojenie nad vysokými cenami energie a potrebou prijať ďalšie opatrenia vrátane podpory najzraniteľnejším domácnostiam.

V prvej časti tejto správy sme preskúmali názory Európanov na rozmer spravodlivosti zelenej transformácie. Takmer deväť z desiatich Európanov súhlasí s tým, že pri zelenej transformácii by sa na nikoho nemalo zabudnúť. Menej ako polovica Európanov je však presvedčená, že do roku 2050 bude udržateľná energia, výroby a služby cenovo dostupné pre všetkých vrátane ľudí s nižším disponibilným príjmom. Polovica občanov EÚ si myslí, že EÚ alebo ich regionálne, mestské alebo miestne orgány robia dosť na zabezpečenie spravodlivej zelenej transformácie. Takmer polovica hovorí o svojej národnej vláde, zatiaľ čo približne štyri z desiatich si myslia, že súkromné spoločnosti a podniky robia dosť.

Viac ako polovica Európanov si myslí, že politiky v oblasti klímy vytvoria viac nových pracovných miest, než odstránia, a že tieto novovytvorené pracovné miesta budú kvalitné. O niečo viac ako polovica tvrdí, že práca, ktorá prispieva k zelenej transformácii, je pre nich dôležitá a podobný podiel sa domnieva, že ich súčasné zručnosti im umožňujú prispieť k tejto transformácii. Len jedna tretina si však myslí, že ich súčasné pracovné miesto prispieva k pokroku v zelenej transformácii. Európania s nižšou úrovňou vzdelania majú menšiu pravdepodobnosť, že majú zručnosti na to, aby prispeli k zelenej transformácii, a sú menej optimistickí, pokiaľ ide o vplyv zelenej transformácie na pracovné miesta.

Klimatická zmena vydesí sedem z desiatich Európanov. Takmer osem z desiatich Európanov pociťuje osobnú zodpovednosť konať s cieľom obmedziť zmenu klímy a sedem z desiatich si myslí, že by mali osobne urobiť viac bez ohľadu na to, čo robia iní.

V druhej časti tejto správy sa skúmalo, ako Európania vnímajú súčasný energetický kontext. Viac ako deväť z desiatich Európanov si myslí, že súčasná úroveň cien energie pre ľudí v ich krajine je vážnym problémom. Približne osem z desiatich uviedlo, že náklady na pohonné hmoty a energiu pre ich domácu dopravu a energetické potreby sú pre nich osobne vážnym problémom. Viac ako polovica Európanov je presvedčená, že by mohli využívať menej energie ako v súčasnosti. Šesť z desiatich uviedlo, že by znížili spotrebu energie najmä z ekonomických dôvodov, zatiaľ čo o niečo viac ako tretina by to urobila najmä z environmentálnych dôvodov. Európski ľudia s nižším disponibilným príjmom majú menšiu istotu, že môžu znížiť spotrebu energie a s väčšou pravdepodobnosťou tvrdia, že súčasné ceny energie sú problémom. Menej dobre vyťažení občania EÚ tiež s väčšou pravdepodobnosťou uvádzajú ekonomické dôvody ako motiváciu na zníženie spotreby energie a menej pravdepodobné, že uvedú environmentálne dôvody. Polovica respondentov (50 %) si myslí, že najbohatších 50 % by malo vynaložiť väčšie úsilie na zníženie spotreby energie.

Tretia časť tejto správy sa zamerala na konkrétnejšie rozmery dôležité pre občanov, aby prosperovali v zelenej transformácii, najmä na bývanie, dopravu a prístup k zeleným plochám. Štyria z desiatich sa domnievajú, že ich domov potrebuje renováciu energetickej účinnosti a o niečo viac ako jedna tretina za posledných päť rokov zlepšila energetickú účinnosť domácností. Za posledných päť rokov dostal len jeden z desiatich respondentov finančnú pomoc na zlepšenie energetickej účinnosti svojho domova. Skutočnosť, že Európania si nemôžu dovoliť náklady, považujú za hlavnú prekážku energetickej účinnosti domu, hoci takmer tri z desiatich hovoria, že nemajú dostatok informácií o nákladoch alebo pridanej hodnote.

Väčšina respondentov hodnotí kvalitu, cenovú dostupnosť a dostupnosť verejnej dopravy vo svojej miestnej oblasti za dobrú. Spokojnosť je však vo vidieckych oblastiach oveľa nižšia v porovnaní s väčšími mestskými oblasťami, pokiaľ ide o všetky rozmery (dostupnosť, kvalita a cenová dostupnosť), najmä dostupnosť. Kľúčom k tomu, aby ľudia prijali udržateľnejšiu možnosť dopravy, je častejšia verejná doprava, po ktorej nasleduje cenovo dostupnejšia, rýchlejšia verejná doprava a nové alebo lepšie navrhnuté trasy.

Väčšina respondentov žije v priebehu desiatich minút chôdze od kvalitného zeleného priestoru. Rozdiely v prístupe sa líšia, a to aj v závislosti od finančnej situácie, pričom chudobnejší Európania žijú častejšie od zeleného priestoru. Spokojnosť s najbližším zeleným priestorom je v mestských oblastiach do určitej miery nižšia.

V poslednej časti tejto správy sa hodnotilo, ako Európania uprednostňujú určité politiky zamerané na spravodlivú ekologickú transformáciu. Sedem z desiatich podporuje zďaňovanie najviac znečisťujúcich výrokov a služieb a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam. Viac ako šesť z desiatich Európanov je za to, aby sa každému občanovi prideliла kvóta energie s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na boji proti zmene klímy. Takmer deväť z desiatich respondentov podporuje dotovanie ľudí s cieľom pomôcť zvýšiť energetickú efektívnosť ich domovov, najmä tých s nižším disponibilným príjmom a najzraniteľnejších domácností, alebo povzbudzujúcich súkromné spoločnosti prostredníctvom pravidiel a stimulov na prijatie rôznych opatrení vrátane rýchlejšieho znižovania emisií a obhovejších a udržateľnejších postupov. Deväť z desiatich Európanov podporuje zvýšenie investícií svojej krajiny do infraštruktúry verejnej dopravy.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

pričom každé číslo má rovnakú pravdepodobnosť výberu. Na rozdiel od Švédska a Fínska je vzorka neklastrovaná. Pozrite si obrázok nižšie.

V období od 30. mája do 28. júna 2022 uskutočnil Kantar na žiadosť Európskej komisie, Generálneho riaditeľstva pre komunikáciu, Oddelenia monitorovania médií a Eurobarometra 97.4 prieskumu EUROBAROMETER.

Vlna 97.4 sa vzťahuje na obyvateľstvo príslušnej štátnej príslušnosti členských štátov Európskej únie, osoby s pobytom v každom z 27 členských štátov a vo veku 15 rokov a viac.

Základná štruktúra vzorky aplikovaná vo všetkých krajinách a územiach je viacstupňová, náhodná (pravdepodobnosť). V každej krajine sa zostavilo niekoľko vzorkovacích miest s pravdepodobnosťou úmernou veľkosti populácie (pre celkové pokrytie krajiny) a hustote obyvateľstva.

Na tento účel sa vzorkovacie miesta systematicky vyberali z každej z „administratívnych regionálnych jednotiek“ po rozvrstvení podľa jednotlivých jednotiek a typu oblasti. Predstavujú tak celé územie krajín skúmaných podľa EUROSTAT-u NUTS II (alebo ekvivalentu) a podľa rozdelenia rezidentského obyvateľstva príslušných národností z hľadiska metropolitných, mestských a vidieckych oblastí³⁶.

V každom z vybraných vzorkovacích miest bola náhodne vybraná východisková adresa. Ďalšie adresy (každá „N'th adresa“) boli vybrané štandardnými postupmi „náhodnej trasy“ z pôvodnej adresy. V každej domácnosti bol respondent náhodne vybraný (podľa „pravidla najbližších narodenín“). Ak nikto neodpovedal na pohovor v domácnosti, alebo ak vybraný respondent nebol k dispozícii (nepřítomný alebo zaneprázdnený), vypočúvateľ opätovne navštívil tú istú domácnosť až tri ďalšie razy (celkovo štyri pokusy o kontakt). Osoby, ktoré vedú pohovory, nikdy nenaznačia, že prieskum sa vykonáva vopred v mene Európskej komisie; tieto informácie môžu poskytnúť po ukončení prieskumu na požiadanie.

Fáza prijímania zamestnancov bola mierne odlišná v Holandsku, Fínsku a Švédsku. V týchto krajinách sa vybrala vzorka adries v rámci každého areálového vzorkovacieho miesta (1 km² mriežky) z registra adresy alebo populácie (vo Fínsku sa výber nevykonáva vo všetkých vzorkových bodoch, ale niekde sa očakáva zlepšenie miery odpovedí). Výber adries sa uskutočnil náhodným spôsobom. Domácnosti boli následne telefonicky kontaktované a naverbované, aby sa zúčastnili prieskumu. V Holandsku sa používa dvojrámová vzorka RDD (čísla mobilných a pevných liniek). Výber čísel na oboch rámcoch sa vykonáva náhodným spôsobom,

36 Mestská vidiecka klasifikácia na základe DEGURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/background>)

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

	KRAJINY	Ústavy	N ROZHOVORY	FIELDWORK DATES		POČET OBYVATEĽOV 15+	PODIEL EÚ27
BYŤ	Belgicko	Prieskum trhu Mobiel Centre	1004	30/05/22	28/06/22	9915439	2,53 %
BG	Bulharsko	Kantar TNS BBSS – reštaurácie v okolí	1027	30/05/22	26/06/22	5094974	1,55 %
SLOVENČI NA	Česko	Kantar Česko	1002	31/05/22	26/06/22	9190342	2,34 %
SPOJENÉ ŠTÁTY	Dánsko	Kantar Gallup – reštaurácie v okolí	1004	31/05/22	21/06/22	4994003	1,27 %
DE	Nemecko	Kantar Deutschland	1520	01/06/22	22/06/22	74152305	18,89 %
EE	Slovenčina	Kantar Estónsko	1001	31/05/22	27/06/22	1145203	0,29 %
IE	Írsko	B a výskum	1022	02/06/22	27/06/22	4039401	1,03 %
PRIHLÁSIŤ SA	Grécko	Kantar Grécko	1015	31/05/22	25/06/22	9553452	2,44 %
ES	Španielsko	TNS Investigacion de Mercados y Opinion – reštaurácie v okolí	1005	02/06/22	26/06/22	42022535	10,70 %
FR	Francúzsko	Kantar Public Francúzsko	1001	31/05/22	23/06/22	57553554	14,66 %
HR	Cróatia	Hendal	1001	31/05/22	26/06/22	3559904	0,91 %
IT	Taliansko	Kantar Italia	1020	01/06/22	22/06/22	54102101	13,78 %
CY	Odpoveď na Cyprus	Výskum trhu Cymar	504	31/05/22	16/06/22	759344	0,19 %
LV	Lotyšsko	Kantar TNS Lotyšsko	1000	30/05/22	20/06/22	1549459	0,42 %
LT	Litva	TNS LT	1000	30/05/22	26/06/22	2445153	0,62 %
SLOVENČI NA	Luxemburg	TNS Ilres	505	31/05/22	26/06/22	533233	0,14 %
SLOVENČI NA	Maďarsko	Kantar Hoffmann	1031	01/06/22	20/06/22	3547735	2,18 %
MT	Malta	Misco Internatipnal	503	30/05/22	21/06/22	455041	0,12 %
DELEGÁCI A NL	Holandsko	Kantar Holandsko	1039	30/05/22	20/06/22	15057513	3,84 %
NA	Rakúsko	Das Österreichische Gallup Institut	1011	30/05/22	14/06/22	7344329	2,00 %
SLOVENČI NA	Poľsko	Kantar Polska	1014	31/05/22	23/06/22	32904339	8,38 %
SLOVENČI NA	Portugalsko	Marktest – Marketing, Organizaçao e Formaçao	1000	01/06/22	26/06/22	5221533	2,35 %
RD	Rumunsko	Centrul Pentru Sudierea Opiniei si Pietei (CSOP) – reštaurácie v okolí	1056	30/05/22	24/06/22	15201193	4,25 %
SI	Slovinsko	Mediana D00	1009	31/05/22	20/06/22	1334195	0,47 %
SLOVENČI NA	Slovensko	Kantar Česko	1004	31/05/22	19/06/22	4577729	1,19 %
FL	Fínsko	Taloustutkimus Oy	1044	31/05/22	26/06/22	4305255	1,22 %
5E	Švédsko	Stránky odkazujúce na „Kantar Sifo“	1045	31/05/22	26/06/22	3755024	2,23 %
		EÚ27 SPOLU	26395	30/05/22	28/06/22	392555731	100,00 %

* Treba poznamenať, že celkové percento uvedené v tejto tabuľke môže prekročiť 100 % v dôsledku zaokrúhľovania.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Dôsledky pandémie koronavírusu na prácu v teréne

Osobný pohovor

Ak je to možné, rozhovory sa uskutočnili tvárou v tvár v domácnostiach ľudí alebo na ich prahu a v príslušnom národnom jazyku. Vo všetkých krajinách a teritóriách, kde osobný pohovor nebol možný, sa používal CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing).

V prípade osobných rozhovorov sa vždy dodržiavali hygienické opatrenia a opatrenia na obmedzenie fyzického kontaktu v súlade s vládnymi nariadeniami a vždy, keď je to možné, rozhovory sa uskutočnili mimo domova, na prahu dverí, aby zostali vonku a udržiavali sociálnu vzdialenosť.

Osobný a online pohovor

V Belgicku, Česku, Dánsku, Estónsku, Lotyšsku, na Malte, Holandsku, Slovinsku, Fínsku a Švédsku bolo osobné pohovory uskutočniteľné, ale nebolo možné dosiahnuť cieľový počet osobných pohovorov v rámci obdobia práce v teréne z dôvodu dlhodobých vplyvov pandémie COVID-19, mnohí potenciálni respondenti sa stále zdráhajú otvoriť svoje domovy osobám, ktoré vedú pohovory, aj keď dodržiavajú hygienické pravidlá a fyzické dištancovanie sa, ako sú nosenie rúšok a používanie hydroalkoholického gélu. Preto, aby sa dosiahol cieľový počet rozhovorov v rámci obdobia práce v teréne, uskutočnili sa online ďalšie rozhovory s technikou počítačového internetového pohovoru (CAWI).

Nábor na online pohovory

Online dizajn v každej krajine sa líšil podľa toho, čo bolo možné počas obdobia práce v teréne. Ak je to možné, online vzorka bola založená na pravdepodobnom návrhu vzorky. Tí, ktorí boli prijatí do on-line prieskumu, boli prijatí prostredníctvom jedného mobilného rámu alebo duálneho rámu Random Digit Dialling (RDD). Týmto spôsobom mala celá populácia vlastniaca telefón v každej krajine nulovú šancu na odber vzoriek. Výber toho, či sa použije jeden mobilný rám alebo duálny rám (mobilná a pevná linka), závisí od infraštruktúry pevnej linky krajín. Ak je infraštruktúra pevnej linky vhodne rozvinutá na podporu významnej menšiny domácností s pevnými telefónmi, používa sa dvojfázový dizajn. Zmes mobilných a pevných vzoriek je navrhnutá tak, aby maximalizovala reprezentáciu odpovedajúcej vzorky. Vzorka RDD pre vzorky mobilnej aj pevnej linky sa vyberie z telefónneho číslovacieho plánu krajiny. Rám vzorky pevnej linky je stratifikovaný regiónmi NUTS 3 na základe ich predpony a mobilný operátor predtým, ako sa vytvorí systematická náhodná vzorka čísel úmerne k celkovým generovateľným číslam v každej vrstve. Respondenti boli prijatí na základe tohto vzorového návrhu v Belgicku, Česku, Lotyšsku, Litve, na Malte a v Slovinsku.

Vo Fínsku, Dánsku a Švédsku neboli použité vzorky RDD; namiesto toho bola vzorka telefónu vybraná z telefónneho zoznamu krajiny. V týchto troch krajinách ponúkajú telefónne zoznamy komplexné pokrytie populácie, ktorá vlastní telefón, pričom pre každého jednotlivca uchováva čísla pevnej linky a mobilných telefónov.

	KRAJINY	N OF CAPI ROZHOVORY	N OF CAWI ROZHOVORY	CELKOVÝ POČET N ROZHOVORO V
BYĽ	Belgicko	689	315	1004
BG	Bulharsko	1027		1027
SLOV ENČI NA	Česko	600	402	1002
SPOJ ENÉ ŠTÁT Y	Dánsko	505	499	1004
DE	Nemecko	1520		1520
EE	Estónsko	865	136	1001
IE	Írsko	1022		1022
PRIHL ÁSIŤ SA	Grécko	1015		1015
ES	Španielsko	1005		1005
FR	Francúzsko	1001		1001
HR	Chorvátsko	1001		1001
TO JE	Taliano	1028		1028
CY	Odpoveď na Cyprus	504		504
LV	Lotyšsko	412	588	1000
LT	Litva	1000		1000
SLOV ENČI NA	Luxembursko	505		505
SLOV ENČI NA	Maďarsko	1031		1031
MT	Malta	308	195	503
DELE GÁCÍ A NL	Holandsko	639	400	1039
NA	Rakúsko	1011		1011
SLOV ENČI NA	Poľsko	1014		1014
SLOV ENČI NA	Portugalsko	1000		1000
SLOV ENČI NA	Rumunsko	1056		1058
SI	Slovinsko	601	408	1009
SLOV ENČI NA	Slovensko	1004		1004
SLOV ENČI NA	Fínsko	503	541	1044
S.R.O.	Švédsko	433	612	1045
	EÚ27 SPOLU	22299	4096	26395
CAPI = počítačom asistované osobné rozhovory				
CAWI = Počítačové webové rozhovory				

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

V Holandsku sa na zhromažďovanie odpovedí osobne a online použili dva spôsoby prieskumu. Pokiaľ ide o on-line režim, respondenti boli pôvodne prijatí, aby sa zúčastnili prostredníctvom offline režimu náboru prostredníctvom návrhu vzorky RDD založeného na pravdepodobnosti, ktorý je založený na dvojitém ráme. Týmto spôsobom mala celá populácia vlastniaca telefón v Holandsku nulovú šancu na odber vzoriek. Zmes mobilných a pevných vzoriek je navrhnutá tak, aby maximalizovala reprezentáciu odpovedajúcej vzorky. Vzorka RDD pre vzorky mobilnej aj pevnej linky sa vyberie z telefónneho číslovacieho plánu krajiny. Rám vzorky pevnej linky je stratifikovaný regiónmi NUTS 3 na základe ich predpony a mobilný operátor predtým, ako sa vytvorí systematická

náhodná vzorka čísel úmerne k celkovým generovateľným číslam v každej vrstve.

Miera odozvy

Pre každú krajinu sa vykoná porovnanie medzi odpovedajúcou vzorkou a vesmírom (t. j. celková populácia v krajine). Váhy sa používajú na to, aby zodpovedali odpovedajúcej vzorke vesmíru podľa pohlavia podľa veku, regiónu a stupňa urbanizácie. V prípade európskych odhadov (t. j. priemer EÚ) sa vykoná úprava váh jednotlivých krajín, pričom sa ich váha zvýši alebo zníži tak, aby odrážala ich 15+ obyvateľov ako podiel obyvateľstva EÚ 15+.

Miera odpovedí sa vypočíta vydelením celkového počtu úplných pohovorov počtom všetkých navštívených adries, okrem tých, ktoré nie sú oprávnené, ale zahŕňajú tie, pri ktorých nie je oprávnenosť známa. V prípade vlny 97.4 prieskumu EUROBAROMETER sú miery odpovedí pre krajiny EÚ27 vypočítané spoločnosťou Kantar uvedené v tabuľke vpravo.

Medze chýb

Čitateľom sa pripomína, že výsledky prieskumu sú odhady, ktorých presnosť, všetko je rovnaké, spočíva na veľkosti vzorky a na pozorovanom percente. Pri vzorkách približne 1 000 rozhovorov sa reálne percentá líšia v rámci nasledujúcich limitov spoľahlivosti. Odráža sa to v tabuľke so štatistickými rezervami uvedenými ďalej v texte.

	KRAJINY	Miery odpovedí CAPI	CAWI Reakčné sadzby
BYĽ	Belgicko	59,00 %	16,40 %
BG	Bulharsko	45,20 %	
SLOVENČINA	Čechia	44,80 %	34,30 %
SPOJENÉ ŠTÁTY	Dánsko	46,30 %	16,10 %
DE	Nemecko	22,60 %	
EE	Estónsko	40,00 %	17,10 %
IE	Írsko	49,80 %	
PRIHLÁSIŤ SA	Grécko	29,20 %	
ES	Španielsko	34,10 %	
FR	Francúzsko	32,30 %	
HR	Chorvátsko	44,10 %	
TO JE	Taliansko	24,40 %	
CY	Odpoveď na Cyprus	50,10 %	
LV	Lotyšsko	44,40 %	17,90 %
LT	Litva	43,60 %	
SLOVENČINA	Luxembursko	24,40 %	
SLOVENČINA	Maďarsko	64,40 %	
MT	Malta	73,00 %	24,30 %
DELEGÁCIA NL	Holandsko	66,30 %	41,30 %
NA	Rakúsko,	44,80 %	
SLOVENČINA	Poľsko	45,30 %	
SLOVENČINA	Portugalsko	39,10 %	
SLOVENČINA	Rumunsko	61,20 %	
SI	Slovinsko	54,10 %	29,40 %
SLOVENČINA	Slovensko	66,00 %	
SLOVENČINA	Fínsko	34,80 %	28,80 %
S.R.O.	Švédsko	65,30 %	23,40 %

CAPI = počítačom asistované osobné rozhovory

CAWI = Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI Rrs nezahŕňa fázu náboru)

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Štatistické marže v dôsledku procesu výberu vzorky
 (na úrovni 95 % spoľahlivosti)

	rôzne veľkosti vzoriek sú v radoch											rôzne pozorované výsledky sú v stĺpcoch									
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %		5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %		95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %
N=50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N=50										
N = 500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N = 500										
N=1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N=1000										
N=1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N=1500										
N = 2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N = 2000										
N=3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N=3000										
N = 4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N = 4000										
N=5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N=5000										
N = 6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N = 6000										
N=7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N=7000										
N=7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N=7500										
N=8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N=8000										
N=9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N=9000										
N=10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N=10000										
N=11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N=11000										
N=12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N=12000										
N=13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N=13000										
N=14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N=14000										
N=15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N=15000										
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %											
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %											



Dodatok k osobitnému prieskumu Eurobarometra 527 „Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie“

Pierre Dieumegard, 20. januára 2023

Prieskumy Eurobarometra sú množstvom informácií o verejnej mienke Európanov: desaťtisíce respondentov zo všetkých pohlaví, veku, úrovne vzdelania a bohatstva a vo všetkých krajinách.

Správy o týchto vyšetрованиach majú dve veľké nedostatky.

- 1) **Nie sú dostupné vo všetkých úradných jazykoch EÚ:** veľmi často len v angličtine, niekedy aj vo francúzštine a nemčine. Webová stránka www.europokune.eu je navrhnutá tak, aby poskytovala tieto správy všetkým občanom EÚ v ich vlastnom jazyku.
- 2) **Predstavujú výsledky buď podľa krajiny alebo podľa sociálnej skupiny (pohlavie, vek, životná úroveň, miesto života...), ale bez toho, aby si vytvorili vzťah.** Preto nevidíme, aké faktory určujú rôznorodosť názorov. To je účelom tohto dokumentu: na tých istých grafoch prepojte názory sociálnych skupín a národných skupín s cieľom poukázať na blízkosť a odlišnosť týchto skupín. Možno ho považovať za príklad a závery, ktoré z neho vyplynuli, môžu byť podobné z veľkého počtu ďalších štúdií Eurobarometra.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Téma osobitného prieskumu Eurobarometra 527 je dôležitá pre všetkých obyvateľov EÚ. Ekologická transformácia nám môže umožniť bojovať proti zmene klímy. Ak je tento prechod prijateľný pre všetkých, musí byť spravodlivý, t. j. nezvýhodňuje určité skupiny na úkor iných skupín.

Aby bola ekologická transformácia úspešná, na jednej strane si musia byť dotknutí ľudia vedomí rizika zmeny klímy a ich zodpovednosti za tento jav. Na druhej strane, títo ľudia musia viac-menej súhlasiť s opatreniami, ktoré sa majú prijať, pretože Európska únia je politickou štruktúrou, ktorá má byť demokratická.

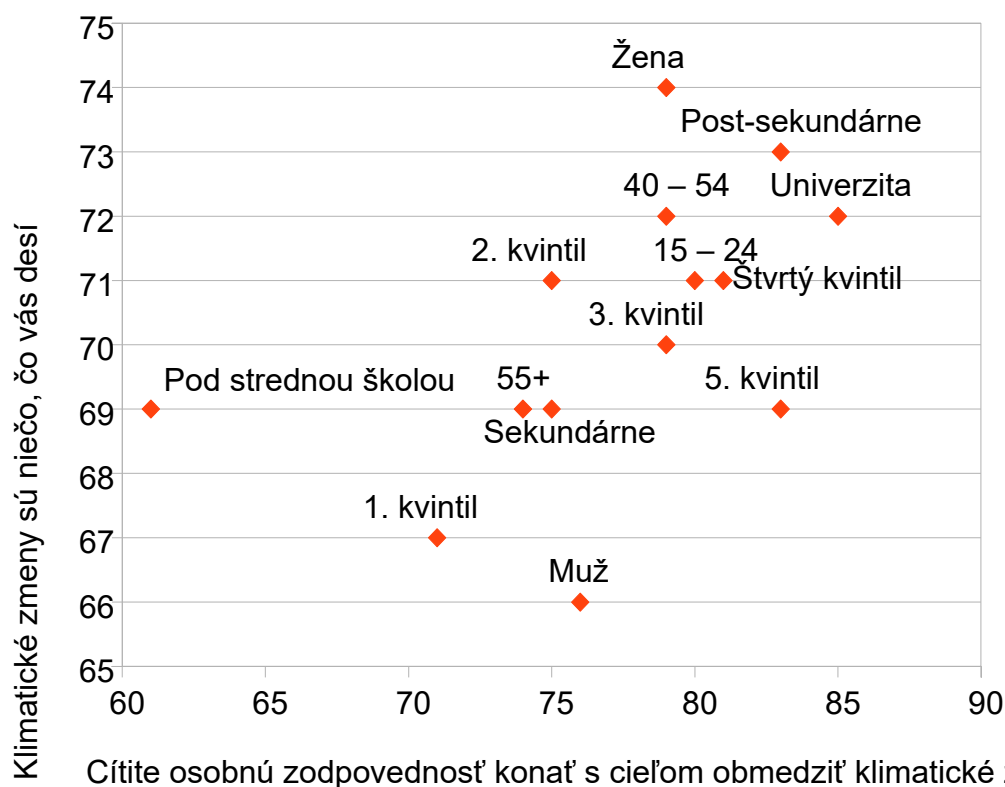
Vnímanie klimatických zmien a naša zodpovednosť za tento jav.

Toto je predmetom prvej otázky vyšetovania, otázka č. 1: Do akej miery súhlasíte alebo nesúhlasíte s tvrdeniami: „Osobne cítite zodpovednosť pokúsiť sa znížiť klimatické zmeny“ a „zmena klímy je niečo, čo vás desí“.

Aby sa nenarušili nasledujúce grafy, zachovalo sa len niekoľko sociálnych skupín: pohlavie, vek, úroveň príjmu (prvý kvintil sa skladá z najchudobnejších ľudí, piaty kvintil sa skladá z najbohatších ľudí) a vzdelanie.

Ako sa uvádza v správe, väčšina občanov EÚ si je vedomá problému zmeny klímy: asi tri štvrtiny sa obávajú a pociťujú určitú osobnú zodpovednosť za problém.

Správa nezobrazuje graf pre sociodemografickú štúdiu a čitatelia sa musia pozrieť na číselné hodnoty tabuliek, aby videli rozdiely medzi sociálnymi skupinami. Nižšie uvedený graf umožňuje jasnejšie vizualizovať tieto názory.



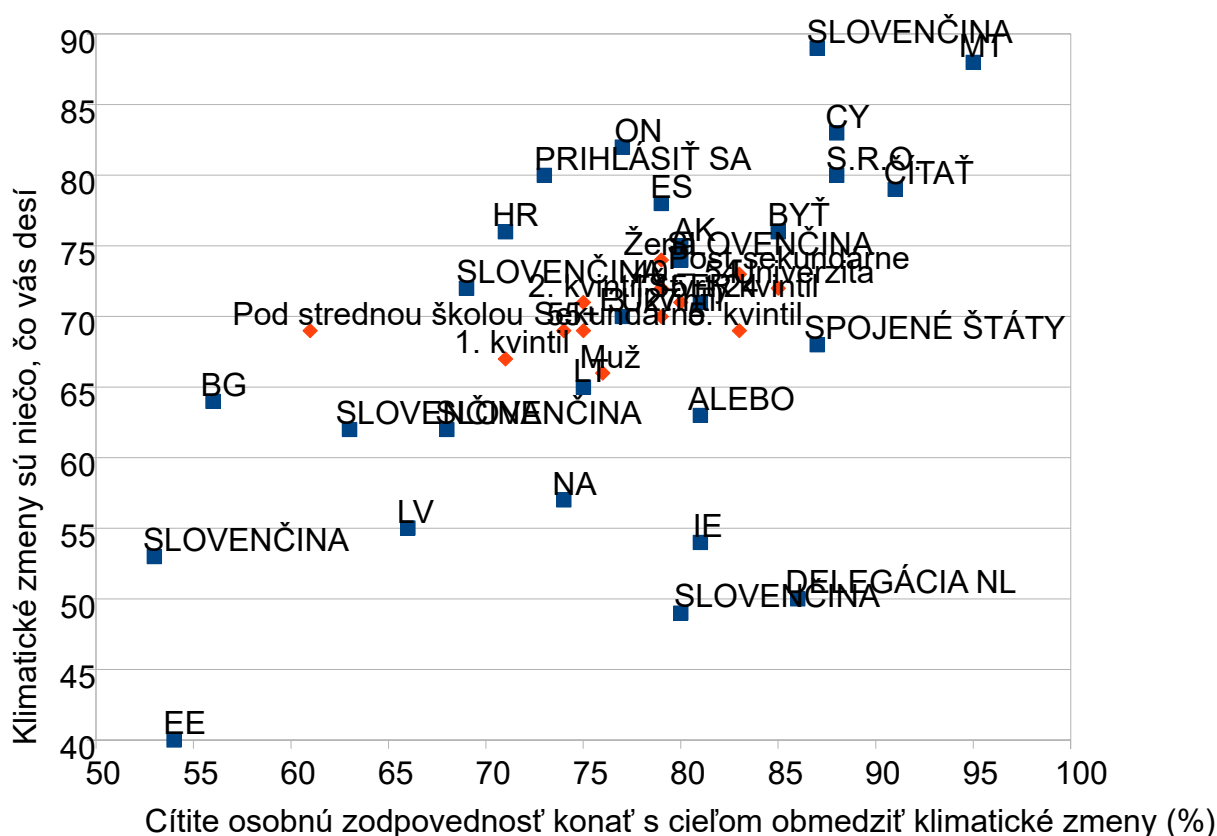
Ženy sú viac znepokojené klimatickými zmenami ako muži. Ukazuje tiež, že ľudia s vysokoškolským vzdelaním a vysokými príjmami pociťujú osobnú zodpovednosť, na rozdiel od ľudí s nízkym vzdelaním a nízkymi príjmami. Každý to bude môcť interpretovať podľa svojho filozofického a politického presvedčenia.

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Vidíme tiež, že existuje malá korelácia medzi odpoveďami na tieto dve otázky: tí, ktorí sa obávajú zmeny klímy, sú tiež tí, ktorí cítia určitú zodpovednosť.

Thje intelektuálne zaujímavé, ale v praxi má malý význam, pretože všetky tieto sociálne skupiny majú málo rozdielov v názoroch: stále majú okolo 70 % dohodu. Miera úzkosti žien je len o 10 % vyššia ako u mužov a absolventi vysokoškolského vzdelávania sa cítia zodpovednejšie ako tí, ktorí nie sú absolventmi.

Veľké rozdiely sú medzi obyvateľmi rôznych krajín, keď sú umiestnené na rovnakom grafe.



Rozdiely medzi národnými skupinami sú oveľa väčšie. Portugalské a maltské sú 90 %, zatiaľ čo len 40 % Estóncov sa týka: je to viac ako dvojnásobok. Maltskí a luxemburskí občania sa cítia byť zodpovední na 90 %, zatiaľ čo len polovica Čechov, Estóncov alebo Bulharov je zodpovedná.

Je teda zrejmé, že rozdiely medzi sociálnymi skupinami sú malé v porovnaní s rozdielmi medzi etnickými skupinami.

Aké rozhodnutia by sa mali prijať pre účinnú ekologickú transformáciu?

Ku koncu správy vidíme odpovede na QA16 „QA16. Do akej miery ste za alebo proti týmto politikám v [naša KRAJINA] na obmedzenie zmeny klímy takým spôsobom, aby bola inkluzívna a spravodlivá a aby sa na nikoho nezabudlo? ČO SA DEJE?

16.1 Zvýšenie investícií [NAŠEJ KRAJINY] do infraštruktúry verejnej dopravy (napr. vlaky, autobusy);

Osobitný prieskum Eurobarometra 527

Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

16.2 Zdanenie výrobkov a služieb, ktoré najviac prispievajú k zmene klímy, a prerozdelenie príjmov najchudobnejším a najzraniteľnejším domácnostiam;

16.3 Pridelenie kvóty energie každému občanovi s cieľom zabezpečiť, aby sa každý spravodlivo podieľal na úsilí v boji proti zmene klímy;

16.4 Dotovanie ľudí, aby pomohli zvýšiť energetickú účinnosť ich domovov, najmä chudobnejších ľudí a najzraniteľnejších domácností (izolácia, čisté vykurovanie a chladenie, jednotky na výrobu energie atď.);

16.5 Podpora súkromných spoločností prostredníctvom pravidiel a stimulov, aby (1) rýchlejšie znížili svoje emisie, 2) prejsť na energeticky účinnejšie výrobné metódy, 3) prijať obehovejšie a udržateľnejšie procesy a 4) podľa potreby requalifikovať svoju pracovnú silu.

Návrh 1 sa týka kolektívnych investícií: odpovede sú vo všeobecnosti pozitívne, pričom medzi skupinami nie sú veľké rozdiely (štandardná odchýlka medzi všetkými skupinami: 3,4). Ak existujú peniaze, všetci súhlasia s tým, že ich utrácajú na spoločnosť.

Podobne aj návrh č. 4 získal veľkú podporu: v prípade subvencií je dohoda pomerne všeobecná (štandardná odchýlka 3,7).

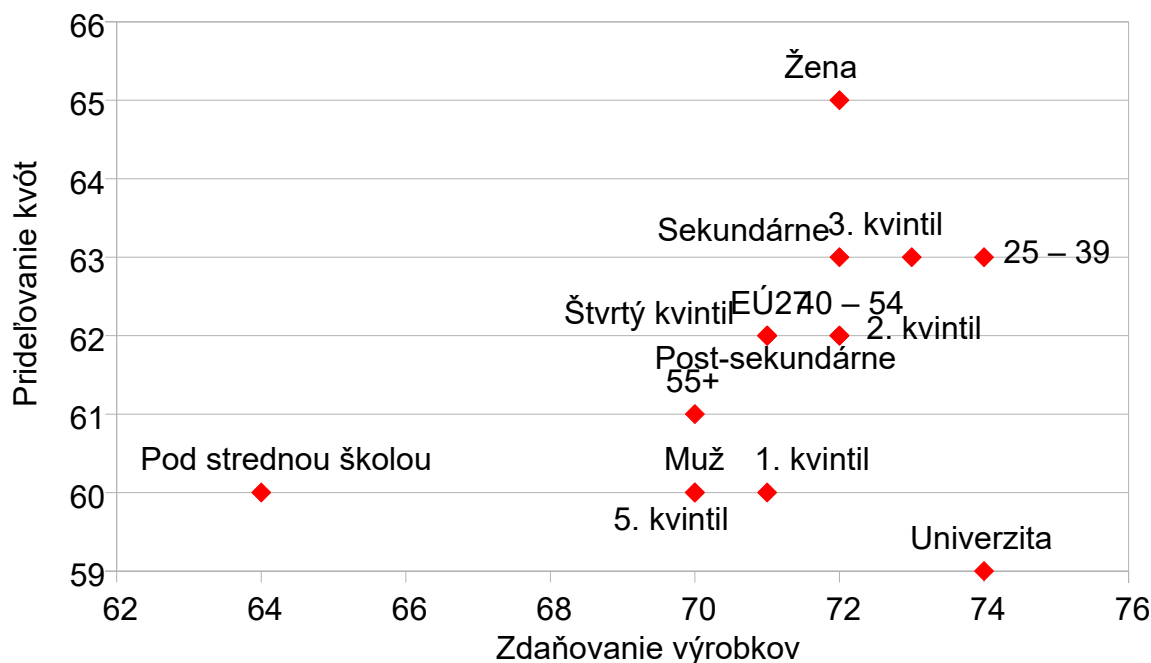
Návrh 5 sa týka spoločností, nie jednotlivcov, ktorí sú predmetom prieskumu: aj tu existuje konsenzus (štandardná odchýlka 4,15)

Na druhej strane návrh č. 2 je návrh dane, ktorú daňovníci budú musieť zaplatiť. To je bolestivejšie a názory sú oveľa odlišné (štandardná odchýlka 5,7).

A návrh č. 3 je ešte rozdeľujúci: pridelenie kvóty každému jednotlivcovi je ekvivalentom vstupeniek na dávku. Kto bude pre mňa rozhodovať o energii, ktorú budem mať právo spotrebovať? Nie je prekvapujúce, že názory sú veľmi odlišné (štandardná odchýlka 8,8).

Pokiaľ ide o tieto posledné dva veľmi rozdeľujúce návrhy, uvidíme, ako budú názory národných skupín a sociálno-demografických skupín rozdelené.

Sociálno-demografické skupiny

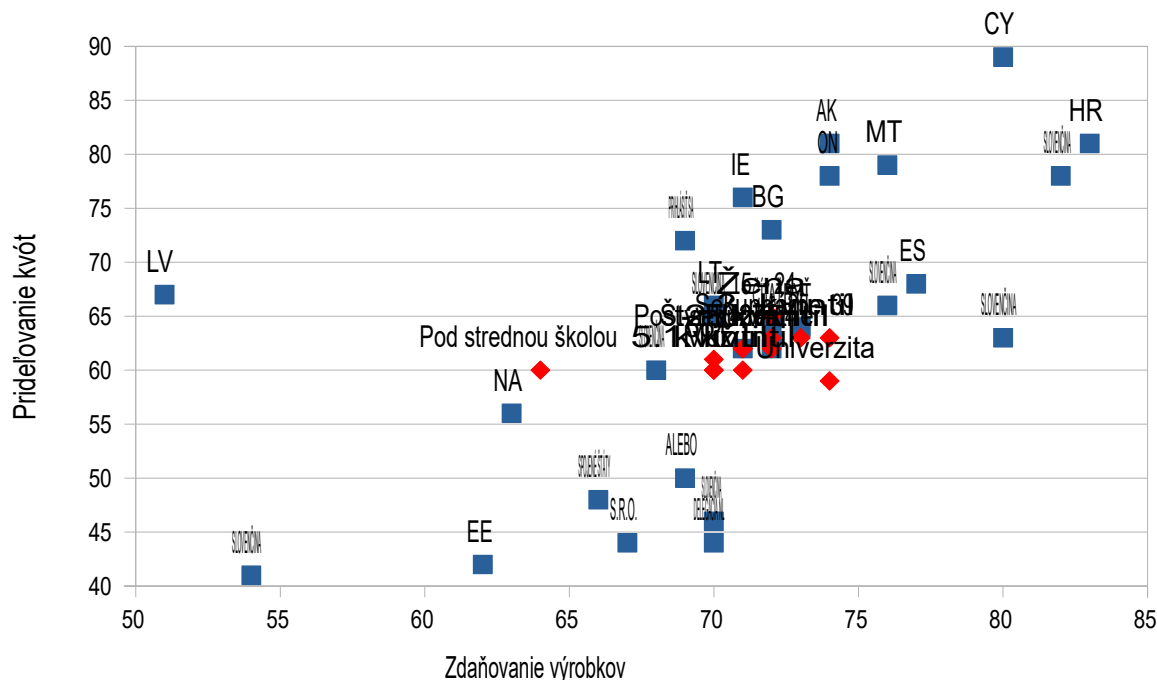


Je zrejmé, že ženy a mladí ľudia sú pri pridelovaní kvót o niečo výhodnejší ako muži a starí, že absolventi sú o niečo výhodnejší pre dane ako absolventi, ale to nie je veľmi jasné: rozdiel medzi najextrémnejšími skupinami nesmie presiahnuť 10 až 15 percentuálnych bodov.

Osobitný prieskum Eurobarometra 527
Spravodlivé vnímanie zelenej transformácie

Národné skupiny

Keď sú názory rôznych národných skupín umiestnené na rovnakom grafe, medzera je oveľa väčšia.



Je zrejmé, že rozdiely medzi krajinami sú oveľa väčšie: 35 až 50 percentuálnych bodov medzi najextrémnejšími skupinami. Existuje aj korelácia: krajiny, ktoré podporujú zdaňovanie, sú tiež pomerne priaznivé pre energetické kvóty na osobu. Krajiny s donucovacím názorom (pravo hore od grafu) sú skôr krajiny južnej Európy, zatiaľ čo krajiny s liberálnym názorom (v ľavej dolnej časti grafu) sú skôr krajiny severnej a strednej Európy.

Záver: ťažkosti pri organizovaní súdržnej európskej politiky

Samozrejme, bolo by žiaduce, aby sa tá istá energetická politika uplatňovala v celej EÚ, a nie v rôznych vnútroštátnych politikách, ale vlády sa musia riadiť svojimi národnými názormi, aby mohli byť znovu zvolení.

V súčasnosti neexistuje európska verejná mienka: existuje len nemecký názor, francúzsky názor, poľská mienka atď. Na to, aby sa európska verejná mienka mohla objaviť jeden deň, by sa informácie a názory museli voľnejšie šíriť z jednej krajiny do druhej. Aby sme mohli spoločne prijímať rozhodnutia o našej spoločnej budúcnosti, potrebujeme demokratickú diskusiu na úrovni Únie.

A pre takúto diskusiu by to vyžadovalo spoločný jazyk. Takýto jazyk by mal byť jednoduchý, presný a spravodlivý v tom zmysle, že by nevýhodňoval jednu alebo druhú národnú skupinu. Najlepším jazykom by bolo esperanto.