



Speciale Eurobarometer 527

Verslag

Rechtvaardigheidspercepties van de groene transitie

Veldwerk: Mei-juni 2022

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Onderzoek uitgevoerd door Kantar namens Kantar België op verzoek van de Europese Commissie,
Directoraat-generaal Werkgelegenheid, Sociale Zaken en Inclusie (DG EMPL)

Door de Europese Commissie gecoördineerde
enquête,

Directoraat-generaal Communicatie (eenheid „Mediamonitoring en Eurobarometer” van DG COMM)

Projecttitel	Speciale Eurobarometer 527 Billijkheidsperceptie van de groene transitie Verslag
Taalversie	NL
Catalogusnummer	KE-05-22-274-EN-N
ISBN	978-92-76-56527-7
	10.2767/651172

© Europese Unie, 2022

<https://www.europa.eu/eurobarometer>

Foto krediet: Getty Afbeeldingen



*Eŭropo
Demokratio
Esperanto*

Document opgesteld door Pierre Dieumegard voor [Europa-democratie-Esperanto](#)

Het doel van dit „voorlopige” document is om meer mensen in de Europese Unie kennis te laten nemen van documenten die door de Europese Unie zijn geproduceerd (en gefinancierd door hun belastingen). Without vertalingen, mensen zijn uitgesloten van het debat.

Dit document over fairness percepties van de groene transitie was [alleen in het Engels](#) in een pdf-bestand (zelfs bestanden in het Frans en Duits zijn nu beschikbaar). Vanuit dit eerste bestand hebben we een odt-bestand gemaakt, voorbereid door Libre Office-software, voor machinevertaling naar andere talen. De resultaten zijn [beschikbaar in alle officiële talen](#).

Het is wenselijk dat het EU-bestuur de vertaling van belangrijke documenten overneemt. „Belangrijke documenten” zijn niet alleen wet- en regelgeving, maar ook de belangrijke informatie die nodig is om samen weloverwogen beslissingen te nemen.

Om onze gemeenschappelijke toekomst samen te bespreken en betrouwbare vertalingen mogelijk te maken, zou de internationale taal Esperanto zeer nuttig zijn vanwege de eenvoud, regelmaat en nauwkeurigheid.

Neem contact met ons op:

[Kontakto \(europokune.eu\)](mailto:europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Inhoudsopgave

INTRODUCTIE.....	4
SAMENVATTING.....	8
EEN EERLIJKE GROENE TRANSITIE IS ESSENTIEEL EN GEKOPPELD AAN KANSEN.....	12
1. De noodzaak van een eerlijke groene transitie.....	13
2. Kansen en vaardigheden in de groene transitie.....	24
3. Een gedeelde verantwoordelijkheid om klimaatverandering aan te pakken.....	36
II. HET ENERGIEVERBRUIK OP EEN EERLIJKE MANIER VERMINDEREN.....	50
III. FOCUS OP SPECIFIEKE DIMENSIES DIE BURGERS IN STAAT STELLEN TE GEDIJEN IN DE GROENE TRANSITIE.....	80
1. Energiezuinige woningen.....	81
2. Duurzame mobiliteit.....	91
3. Toegang tot groene ruimtes.....	107
IV. ONDERSTEUNING VAN BELEIDSMATREGELEN TER BEVORDERING VAN EEN EERLIJKE GROENE TRANSITIE.....	113
CONCLUSIE.....	123
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	125
Addendum bij de speciale Eurobarometer-enquête 527 „Eerlijkheidspercepties van de groene transitie”.....	130
De perceptie van klimaatverandering en onze verantwoordelijkheid voor dit fenomeen.....	130
Welke beslissingen moeten worden genomen voor een effectieve ecologische transitie?.....	133
Sociaaldemografische groepen.....	133
Nationale groepen.....	134
Conclusie: moeilijkheden bij de organisatie van een samenhangend Europees beleid.....	135

INTRODUCTIE



Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In de Europese Green Deal¹, die in 2019 van start is gegaan, wordt de EU-strategie uiteengezet om tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent te worden en de Unie om te vormen tot een duurzame, eerlijkere en welvarendere samenleving die de planetaire grenzen eerbiedigt. Billijkheid en solidariteit maken integraal deel uit van de Green Deal, waarin wordt benadrukt dat niemand en geen plaats mogen worden achtergelaten in overeenstemming met de Europese pijler van sociale rechten². Om actie aan te moedigen, bevat de Europese klimaatwet, die sinds juli 2021 van kracht is, een bindende doelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050 en een bindende tussentijdse doelstelling van een netto binnenlandse vermindering van de broeikasgasemissies met ten minste 55 % ten opzichte van het niveau van 1990 tegen 2030. De lidstaten treffen ook met name maatregelen om hun klimaatdoelstellingen te bereiken via hun nationale energie- en klimaatplannen (NECP's) voor de periode 2021-30.

De verwezenlijking van de Europese Green Deal is een belangrijke prioriteit van de Europese Commissie. De Commissie heeft een reeks beleidsvoorstellen aangenomen om de Europese Green Deal tot stand te brengen, met name het zogenaamde „Fit for 55“-pakket³. Het pakket wetgevingsvoorstellen zal het klimaat-, energie-, landgebruik-, vervoer- en belastingbeleid van de EU geschikt maken om de klimaatdoelstellingen van de EU te halen. Samen met de dringende noodzaak om de klimaatverandering aan te pakken, waarbij extreme weersomstandigheden steeds vaker voorkomen en intensiever worden, versterkt de nieuwe geopolitieke situatie die gepaard gaat met hoge energieprijzen en hogere kosten van levensonderhoud duidelijk het belang van een snelle groene transitie. Op 18 mei 2022 presenteerde de Europese Commissie REPowerEU,⁴ het plan van de EU om haar afhankelijkheid van Russische fossiele brandstoffen geleidelijk af te bouwen door de versnelde uitrol van hernieuwbare energie, energiebesparingen en de diversificatie van de energievoorziening. Werkgelegenheid, vaardigheden en sociaal beleid, bijvoorbeeld om tekorten aan arbeidskrachten in groene sectoren aan te pakken, en het bieden van steun aan kwetsbare huishoudens is in een dergelijk versneld scenario nog belangrijker.

Over het algemeen biedt de groene transitie vele grote kansen en — met het juiste begeleidende beleid — een kans om 1) de uitstoot te verminderen en het milieu te verbeteren; 2) het creëren van hoogwaardige banen in de transitie; en 3) het welzijn en het welzijn in het algemeen verbeteren⁵. De groene transitie zal echter standaard niet inclusief zijn, en begeleidend beleid is nodig om een

eerlijke en rechtvaardige transitie te waarborgen. Ons beleid moet ervoor zorgen dat niemand en geen plaats achterblijft en dat de baten en kosten van deze transformatie eerlijk over de hele samenleving worden gedeeld. Het waarborgen van een eerlijke groene transitie is van essentieel belang om de sociale acceptatie van het beleid inzake klimaatverandering en de overheidssteun voor de hervormingen en investeringen die nodig zijn om de klimaat- en milieudoelstellingen van de EU te verwezenlijken, veilig te stellen.

„Zonder onmiddellijke en diepe emissiereducties in alle sectoren, is het beperken van de opwarming van de aarde tot 1,5 °C buiten bereik“, waarschuwen wetenschappers in het rapport van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) van april 2022⁶. Het rapport roept op tot dringende gedragsveranderingen (duurzame mobiliteit, energie-efficiënt bouwen...), wat kan leiden tot een geschatte 40-70 % vermindering van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen tegen 2050 en suggereert dat deze veranderingen de gezondheid en het welzijn van mensen kunnen verbeteren. Tegelijkertijd zijn er steeds meer aanwijzingen dat de aanpak van de klimaatverandering de grote ongelijkheden op het gebied van koolstofemissies moet aanpakken⁷.

De EU-lidstaten hebben zich op 16 juni 2022 unaniem verbonden tot een gemeenschappelijk beleidskader — een aanbeveling van de Raad — voor het waarborgen van een eerlijke transitie naar klimaatneutraliteit⁸. Voortbouwend op lopende beleidsmaatregelen biedt deze aanbeveling beleidsrichtsnoeren aan de lidstaten om de werkgelegenheid, vaardigheden en sociale aspecten van de transitie op alomvattende en coherente wijze aan te pakken. Een breed scala aan EU-fondsen kan een eerlijke groene transitie ondersteunen, met name de faciliteit voor herstel en veerkracht (RRF), het mechanisme voor een rechtvaardige transitie, het Europees Sociaal Fonds Plus en het voorstel voor een sociaal klimaatfonds.

De huidige enquête is bedoeld om de houding van de EU-burgers ten opzichte van en de verwachtingen rond de groene transitie en de impact daarvan op hun leven te beoordelen. Het heeft met name betrekking op de volgende gebieden:

- Percepties van klimaatverandering en de eerlijkheid van de groene transitie;
- Standpunten over de gedeelde verantwoordelijkheid van burgers en verschillende belanghebbenden om de klimaatverandering aan te pakken en de groene transitie mogelijk te maken;
- Verwachtingen van werkgelegenheid en vaardigheden in de groene transitie;

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3131

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

- Percepties van de huidige energiesituatie, energieverbruik, met inbegrip van de bereidheid om het energieverbruik te verminderen en de motivatie daarvoor;
- Energie-efficiënte huisvesting;
- Duurzaam vervoer, met inbegrip van de kwaliteit, beschikbaarheid en betaalbaarheid van het openbaar vervoer en maatregelen ter bevordering van de invoering van duurzamere vervoersopties;
- Toegang tot en tevredenheid met lokale groene ruimten;
- Ondersteuning van verschillende beleidsmaatregelen ter ondersteuning van een eerlijke groene transitie.

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Methodologie die wordt gebruikt voor de enquête

Dit verslag bevat de volledige resultaten van de speciale Eurobarometer-enquête nr. 527 (EB97.4) naar billijkheidspercepties van de groene transitie, die tussen 30 mei en 28 juni 2022 in de 27 EU-lidstaten is uitgevoerd. 26.395 EU-burgers uit verschillende sociale en demografische categorieën werden geïnterviewd.

De gebruikte methode is die van Eurobarometer-enquêtes zoals uitgevoerd voor het directoraat-generaal Communicatie („Mediamonitoring en Eurobarometer”). Om tijdens de COVID-pandemie veldwerk te kunnen uitvoeren, was het echter noodzakelijk om de methodologie in sommige landen te wijzigen (in sommige landen geheel of gedeeltelijk online-interviews). Een technische nota over de methodologie van de Eurobarometer-enquêtes en de wijze waarop de interviews door de instituten binnen het Kantar-netwerk zijn gevoerd, is bij dit verslag gevoegd. Ook inbegrepen zijn de interviewmethoden en betrouwbaarheidsintervallen. In overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming⁹ (AVG) van de EU werd de respondenten gevraagd of zij akkoord zouden gaan met vragen over kwesties die als „gevoelig” kunnen worden beschouwd.

Opmerking: In dit verslag worden de EU-landen aangeduid met hun officiële afkortingen. De afkortingen die in dit rapport worden gebruikt zijn:

België	ZIJN	Litouwen	LT
Bulgarije	BG	Luxemburg	LU
Tsjechië	CZ	Hongarije	HUSSEIN
Denemarken	DK	Malta	MT
Duitsland	DE	Nederland	NL
Estland	EE	Oostenrijk	BIJ
Ierland	EVT.	Polen	PL
Griekenland	EL	Portugal	PT
Spanje	ES	Roemenië	RO
Frankrijk	FR	Slovenië	SI
Kroatië	HR	Slowakije	SK
Italië	HET	Finland	FI
Republiek Cyprus	CY*	Zweden	SE
Letland	LV		
Europese Unie — gewogen gemiddelde voor de 27 lidstaten			EU27
BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, DWZ, NL, FI, EL, EE, SI, CY, MT, SK, LV, LT			eurozone
BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE			niet-eurogebied

Cyprus als geheel is een van de 27 lidstaten van de Europese Unie. Het *acquis communautaire* is echter opgeschort in het deel van het land dat niet onder zeggenschap staat van de regering van de Republiek Cyprus. Om praktische redenen worden alleen de interviews in het deel van het

land dat door de regering van de Republiek Cyprus wordt gecontroleerd, opgenomen in de categorie „CY” en in het EU-27-gemiddelde.

We willen de mensen in de hele Europese Unie bedanken die hun tijd hebben opgegeven om deel te nemen aan deze enquête.

Zonder hun actieve deelname was deze studie niet mogelijk geweest.

SAMENVATTING



Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Een grote meerderheid van de EU-burgers die op deze Eurobarometer reageren, is het erover eens dat de groene transitie niemand mag achterlaten. Sommige Europeanen, met name die met een lager besteedbaar inkomen, zijn van mening dat overheden, lokale overheden en bedrijven niet genoeg doen om dit te waarborgen.

- Bijna negen op de tien respondenten (88 %) zijn het erover eens dat de groene transitie niemand mag achterlaten.
- Minder dan de helft (46 %) is het erover eens dat tegen 2050 duurzame energieproducten en -diensten betaalbaar zullen zijn voor iedereen, ook voor armere mensen.
- De helft (50 %) is het erover eens dat de EU genoeg doet om te zorgen voor een eerlijke groene transitie, en 50 % zegt dit over hun regionale, stedelijke of lokale overheden. 47 % denkt dat hun nationale overheid genoeg doet, terwijl 43 % dit zegt over particuliere bedrijven en bedrijven.
- Mensen met financiële moeilijkheden, of onder de 1e kwintiel van de inkomensverdeling, hebben meer kans om te denken dat elk niveau van de overheid niet genoeg doet.

Over het algemeen is er optimisme dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering meer hoogwaardige banen zal creëren, maar degenen met een lager besteedbaar inkomen zijn minder optimistisch. Iets meer dan de helft vindt dat ze vaardigheden hebben om bij te dragen aan de groene transitie, terwijl slechts een derde het gevoel heeft dat hun baan bijdraagt aan de groene transitie.

- Bijna zes op de tien respondenten (57 %) zijn het erover eens dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering meer nieuwe banen zal creëren dan ze zullen wegnemen.
- Meer dan zes op de tien (61 %) zijn het erover eens dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering hoogwaardige banen zal creëren.
- Meer dan de helft (54 %) is het erover eens dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie.
- Hoe hoger het beschikbare inkomen respondenten hebben, hoe waarschijnlijker ze het gevoel hebben dat ze vaardigheden hebben om bij te dragen: 65 % van de 5e kwintiel is van mening dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie, vergeleken met 43 % in het eerste kwintiel. Deze tendens komt ook tot uiting in de andere verklaringen over arbeidskansen¹⁰.
- Meer dan de helft (55 %) is het erover eens dat een baan die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie voor hen persoonlijk belangrijk is.

- Toch is slechts een derde (34 %) het erover eens dat hun baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie.

De meeste Europeanen zijn bang voor klimaatverandering en voelen zich een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen.

- Zeven op de tien respondenten (70 %) zijn het erover eens dat klimaatverandering hen bang maakt, waarbij vrouwen (74 %) eerder bang zijn dan mannen (66 %).
- Meer dan driekwart (77 %) van de respondenten voelt zich persoonlijk verantwoordelijk om de klimaatverandering te beperken.
- Bijna driekwart (72 %) van de respondenten vindt dat ze persoonlijk meer moeten doen dan ze momenteel doen om bij te dragen aan de groene transitie en klimaatverandering aan te pakken, ongeacht wat anderen doen.
- Slechts een derde van de respondenten (27 %) vindt dat ze niet persoonlijk actie hoeven te ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in hun land ook geen actie ondernemen. Op dezelfde manier denken weinigen dat hun land geen actie hoeft te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen (25 %).

De huidige energieprijzen en vervoerskosten vormen een ernstig probleem voor de overgrote meerderheid van de Europeanen.

- Meer dan negen op de tien (93 %) respondenten in de EU vinden het niveau van energieprijzen voor mensen in hun land een ernstig probleem. In feite denkt de meerderheid (58 %) dat het een „zeer ernstig probleem” is.
- Acht op de tien (79 %) zegt dat de huidige kosten van de energiebehoefte van hun huishouden een probleem zijn. Bovendien zeggen 4 op de 5 (80 %) dat de huidige brandstofkosten voor hun transportbehoeften een probleem vormen.
- Respondenten met het meest beschikbare inkomen (68 %) zijn het minst geneigd om te zeggen dat de huidige kosten van hun energiebehoeften van huishoudens een ernstig probleem vormen, vooral in vergelijking met degenen met het minst beschikbare inkomen (84 %).
- Respondenten in Zuid-Europese landen en sommige Oost-Europese landen hebben meer kans om te zeggen dat de huidige kosten van hun huishoudelijke energiebehoeften een probleem zijn in vergelijking met Noord- en West-Europese landen. Een vergelijkbaar patroon is van toepassing op de huidige brandstofkosten voor transportbehoeften.

Ongeveer de helft van de Europeanen zegt minder energie te kunnen gebruiken en de meeste zijn niet klaar om meer te betalen voor hun energie. De

¹⁰ Hoe hoger het kwintiel, hoe meer besteedbaar inkomen een respondent heeft.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

respondenten zeggen dat rijkere mensen vooral meer inspanningen moeten leveren om hun energieverbruik te verminderen.

- Meer dan de helft (53 %) is ervan overtuigd dat ze minder energie kunnen verbruiken dan ze nu doen.
- Respondenten met minder financiële problemen hebben er meer vertrouwen in dat ze minder energie kunnen verbruiken.
- Vier op de tien (37 %) zijn ervan overtuigd dat een groot aantal in hun land klaar is om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken.
- Meer dan zes op de tien (62 %) zeggen dat ze hun energieverbruik vooral om economische redenen zouden verminderen, terwijl 36 % dit vooral om milieuredenen zou doen. Respondenten met het meest beschikbare inkomen zijn het (47 %) het meest waarschijnlijk om het energieverbruik om milieuredenen te verminderen. Respondenten met het minst beschikbare inkomen zijn het meest geneigd om het energieverbruik om economische redenen (68 %) te verminderen.
- De meerderheid (64 %) van de respondenten is niet bereid om hogere energieprijzen te betalen om de groene transitie te versnellen: 46 % is niet bereid omdat ze het zich niet kunnen veroorloven om meer te betalen, terwijl 18 % niet bereid is maar het zich kan veroorloven.
- De meerderheid van de respondenten (87 %) vindt dat met name rijkere mensen meer inspanningen moeten leveren om hun energieverbruik te verminderen.
- De meeste respondenten beoordelen hun energieverbruik als lager dan dat van andere mensen in hun land (70 %). Slechts 28 % erkent dat hun consumptie hoog is in vergelijking met andere mensen in hun land.

Meer dan een derde van de Europeanen heeft de afgelopen vijf jaar al energie-efficiëntieverbeteringen in hun huis doorgevoerd. Kosten vormen de belangrijkste belemmering voor het verbeteren van de energie-efficiëntie van woningen, met name voor kwetsbare categorieën.

- Vier op de tien respondenten (40 %) is van mening dat hun woning een energiezuinige renovatie nodig heeft.
- In de afgelopen vijf jaar heeft 35 % van de respondenten een of meer maatregelen genomen om hun huis energiezuiniger te maken (bv. thermische isolatie, wisselende deuren en ramen of het verwarmingssysteem).
- In de afgelopen vijf jaar heeft 10 % van de respondenten overheidsmiddelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om hun huis duurzamer of energiezuiniger te maken.

- Kosten zijn de belangrijkste barrière voor het verbeteren van de energie-efficiëntie van woningen. 43 % van de respondenten zegt dat het energiezuiniger maken van hun huis te duur is en dat ze het zich niet kunnen veroorloven, terwijl 21 % zei dat het te duur is, maar dat ze het zich kunnen veroorloven.
- Werkloze respondenten, mensen die moeite hebben met het betalen van rekeningen, of alleenstaande huishoudens met kinderen hebben meer kans om kosten te identificeren als een belemmering voor het verbeteren van hun energie-efficiëntie thuis.
- Sommige respondenten (16 %) melden ook moeilijkheden bij het vinden van gekwalificeerde mensen om het werk te doen of moeilijkheden bij het vinden van de benodigde materialen en uitrusting op de markt (15 %).

Bijna de helft (48 %) van de Europeanen gebruikt duurzame mobiliteitsoplossingen als belangrijkste vervoerswijze, die hoger is dan in 2019.

- Op een typische dag zijn de meest voorkomende vormen van vervoer een auto (47 %), wandelen (21 %), openbaar vervoer (16 %) en fietsen of scooter (8 %).
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe meer kans ze hebben om te zeggen dat hun belangrijkste modus een auto is, en hoe minder kans ze hebben om te zeggen dat het loopt. Bijvoorbeeld, 31 % in het 1e inkomen kwintiel vermeld lopen, vergeleken met 10 % in het 5e kwintiel.
- Zes op de tien (60 %) respondenten vinden de kwaliteit van het openbaar vervoer in hun omgeving als goed, (55 %) zeggen dat de beschikbaarheid goed is, en 54 % zegt dat betaalbaarheid goed is. Deze cijfers zijn veel lager op het platteland.
- Frequentier openbaar vervoer (36 %), betaalbaarder openbaar vervoer (29 %), sneller openbaar vervoer (23 %), nieuwe of beter ontworpen openbaarvervoersroutes (21 %) of meer en veiliger fietspaden (20 %) zijn de meest genoemde kenmerken die respondenten zouden helpen kiezen voor duurzamere vervoerswijzen, vooral in plattelandsgebieden.

De meeste respondenten wonen binnen tien minuten lopen van een goede kwaliteit groene ruimte. De tevredenheid over de dichtstbijzijnde groene ruimte is in stedelijke gebieden tot op zekere hoogte lager.

- De helft (50 %) van alle respondenten woont vijf minuten of minder weg van een groene ruimte door te lopen, terwijl 26 % zegt dat ze tussen zes en tien minuten verderop wonen.
- De verschillen in toegang variëren sterk op basis van de financiële situatie. Bijvoorbeeld, meer dan de helft (55 %) van degenen die zelden of nooit moeite hebben met het betalen van rekeningen leven binnen vijf minuten lopen van de groene ruimte, vergeleken met ongeveer vier op de tien (42 %) die

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

problemen hebben met het betalen van rekeningen ten minste een deel van de tijd.

- Een grote meerderheid van de respondenten (85 %) zegt tevreden te zijn met de kwaliteit van de groene ruimte die het dichtst bij hun huis ligt. In grote steden is 83 % van de respondenten tevreden over de kwaliteit van de dichtstbijzijnde groene ruimte, vergeleken met 93 % van de mensen die op een boerderij of op het platteland wonen.

Er is brede steun voor beleidsmaatregelen die de groene transitie eerlijk moeten maken voor iedereen, met inbegrip van subsidies ter ondersteuning van energie-efficiënte renovaties, investeringen in het openbaar vervoer en regels en stimulansen voor particuliere bedrijven.

- Meer dan zes op de tien Europeanen (62 %) is voorstander van de toewijzing van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken.
- Meer dan zeven op de tien (71 %) zijn voorstander van het belasten van producten en diensten die het

meest bijdragen aan klimaatverandering en het herverdelen van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens.

- Bijna negen op de tien (89 %) zijn voorstander van het subsidiëren van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken, met name mensen met een lager besteedbaar inkomen en de meest kwetsbare huishoudens.
- Ook is 89 % voorstander van een verhoging van de investeringen van hun land in het openbaar vervoer.
- Een grote meerderheid (87 %) is voorstander van het aanmoedigen van particuliere ondernemingen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen toe te passen en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen.

EEN EERLIJKE GROENE TRANSITIE IS ESSENTIEEL EN GEKOPPELD AAN KANSSEN

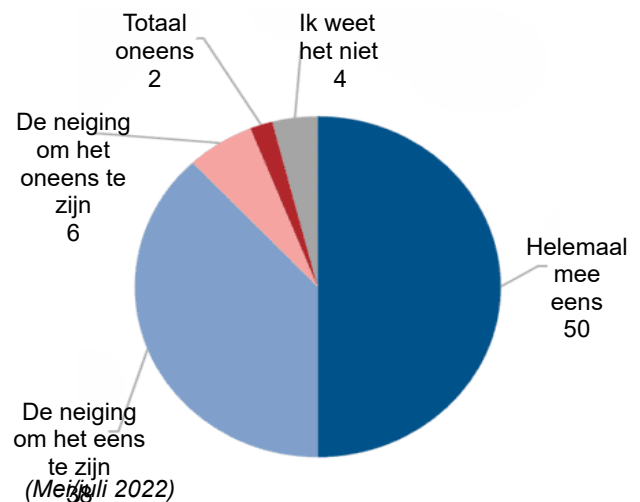


1. De noodzaak van een eerlijke groene transitie

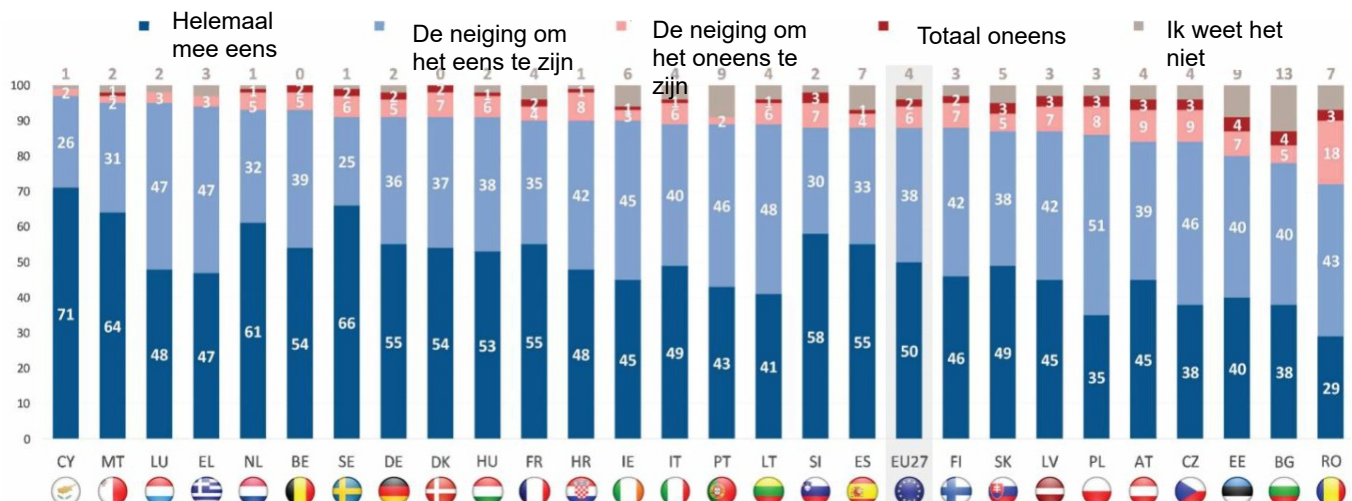
De meerderheid van de respondenten is het erover eens dat niemand mag worden achtergelaten in de groene transitie, maar een minderheid is ervan overtuigd dat duurzame energie, diensten en producten tegen 2050 voor iedereen betaalbaar zullen zijn.

Bijna negen op de tien respondenten (88 %) zijn het erover eens dat de groene transitie niemand achter zich mag laten, waarbij de helft (50 %) zegt dat ze het „totaal eens” zijn¹¹. Minder dan een op de tien (8 %) is het niet eens met deze verklaring, waarbij slechts 2 % zegt dat ze het „totaal oneens” zijn.

Meer dan zeven op de tien respondenten in elke lidstaat zijn het erover eens dat de groene transitie niemand mag achterlaten, met een percentage van 97 % in Cyprus en 95 % in Luxemburg en Malta tot 72 % in Roemenië, 78 % in Bulgarije en 80 % in Estland.



QA1.2.: In hoeverre bent u het eens of oneens met devolgende verklaringen? — De groene transitie mag niemand achter zich laten (% — EU27)



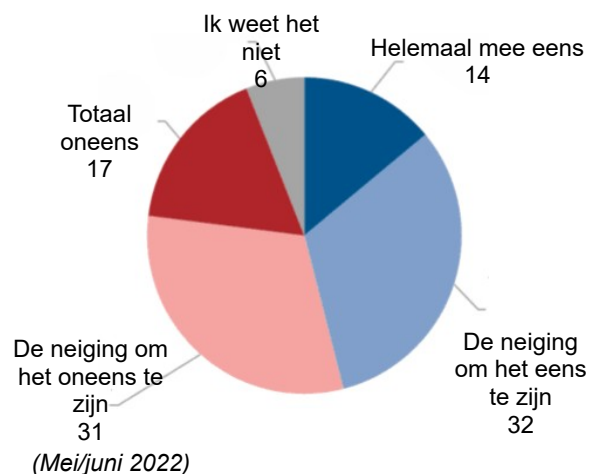
QA1.2.: In hoeverre bent u het eens of oneens met devolgende verklaringen? (% — de groene transitie mag niemand achterlaten)

¹¹ QA1.2. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? De groene transitie mag niemand achter zich laten

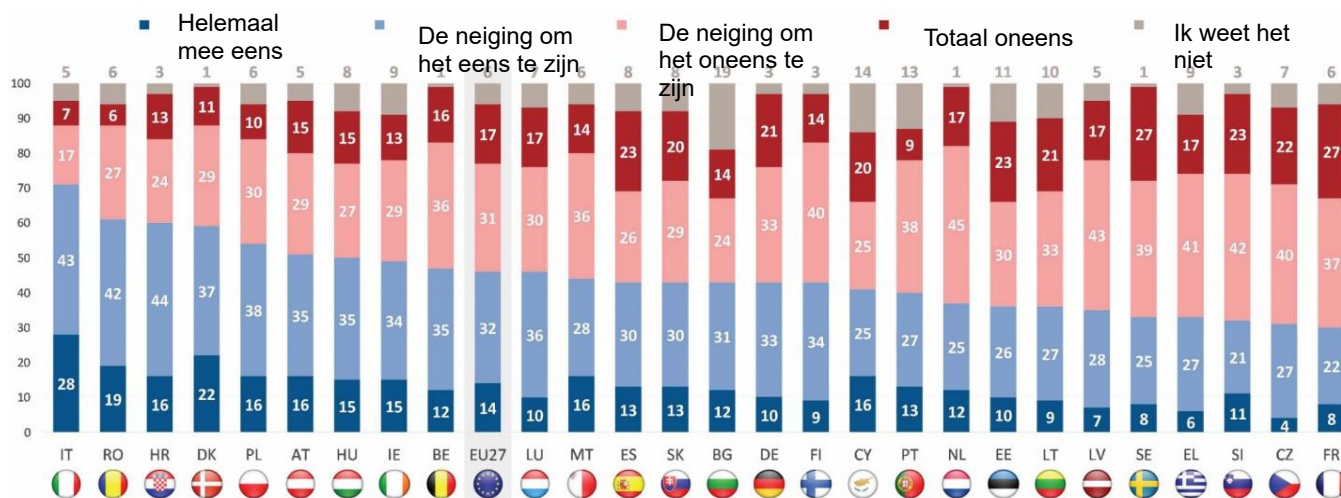
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Het vertrouwen dat duurzame energie, producten en diensten tegen 2050 betaalbaar zullen zijn voor iedereen, inclusief armere mensen, is minder wijdverbreid, 46 % zegt het ermee eens te zijn, waarvan 14 % het er helemaal mee eens is¹². Bijna evenveel (48 %) zijn het er niet mee eens, 17 % zegt het „totaal oneens” te zijn. Iets meer dan een op de twintig (6 %) zegt dat ze het niet weten.

In zeven landen, waaronder Italië (71 %), Roemenië (61 %) en Kroatië (60 %), is de meerderheid het erover eens dat duurzame energie, producten en diensten tegen 2050 voor iedereen betaalbaar zullen zijn. Daarentegen is slechts 30 % in Frankrijk, 31 % in Tsjechië en 32 % in Slovenië het ermee eens.



QA1.4. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? U bent ervan overtuigd dat tegen 2050 duurzame energie, producten en diensten betaalbaar zullen zijn voor iedereen, ook voor armere mensen.



QA1.4. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? (% - je bent ervan overtuigd dat tegen 2050 duurzame energie, producten en diensten betaalbaar zullen zijn voor iedereen, inclusief armere mensen)

¹² QA1.4. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? Je bent ervan overtuigd dat tegen 2050 duurzame energie, producten en diensten betaalbaar zullen zijn voor iedereen, ook voor armere mensen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op „EU-niveau” illustreert een reeks verschillen. Respondenten die jong zijn, weinig moeite hebben met het betalen van rekeningen, wonen in grote steden of met een positief beeld van de EU, zullen er eerder op vertrouwen dat tegen 2050 duurzame energieproducten en -diensten voor iedereen betaalbaar zullen zijn.

- Hoe jonger de respondent, hoe groter de kans dat ze er zeker van zijn dat tegen 2050 duurzame energieproducten en -diensten voor iedereen betaalbaar zullen zijn. 52 % van de 15-24 jaar heeft er bijvoorbeeld vertrouwen in dat duurzame energie, producten en diensten tegen 2050 betaalbaar zullen zijn, tegenover 43 % van de 55-plussers.
- Hoe hoger het opleidingsniveau van respondenten is, hoe hoger de overeenkomst dat de groene transitie niemand achterlaat. Zo is 92 % van de respondenten met een universitair diploma het erover eens dat de groene transitie niemand mag achterlaten, tegenover 74 % met een opleidingsniveau onder het secundair niveau.
- Hoe minder problemen een respondent ervaart met het betalen van rekeningen, hoe groter de kans dat ze er zeker van zijn dat tegen 2050 duurzame energie producten en diensten zijn voor iedereen betaalbaar. Zo is 46 % met de minste financiële moeilijkheden het erover eens dat tegen 2050 duurzame energieopties voor iedereen betaalbaar zullen zijn, tegenover 34 % van degenen die de meeste moeilijkheden ondervinden.
- Respondenten in grote steden (49 %) hebben meer kans dan welke andere groep dan ook om er zeker van te zijn dat tegen 2050 duurzame energieopties voor iedereen betaalbaar zullen zijn.
- Tot slot hebben respondenten met een positieve kijk op de EU (52 %) er meer vertrouwen in dat duurzame energieproducten en -diensten tegen 2050 betaalbaar zullen zijn voor iedereen dan degenen met een negatief beeld (34 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	De groene transitie mag niemand achter zich laten	Tegen 2050 zullen duurzame energie, producten en diensten voor iedereen betaalbaar zijn
EU27	88	46
Geslacht		
Man	88	47
Vrouw	89	45
Leeftijd		
15-24	89	52
25-39	90	49
40-54	90	46
55+	87	43
Problemen met het betalen van rekeningen		
Het grootste deel van de tijd	86	34
Van tijd tot tijd	86	50
Bijna nooit/nooit	90	46
Beeld van de EU		
Totaal „positief”	93	52
Neutraal	87	44
Totaal „Negatief”	82	34
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel		
1e kwintiel	86	40
2e kwintiel	89	42
3e kwintiel	90	46
4e kwintiel	91	49
5e kwintiel	91	47
Arbeidsstatus		
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	91	48
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	88	45
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	86	63
Zelfstandigen zonder werknemers	89	43
Zelfstandigen met werknemers	88	48
Werkloos	90	41
Gepensioneerd	86	42
Thuiszorgen, inactief	83	44
Student	91	55
Overige	99	31
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)		
Onder secundair	74	37
Secundair	89	48
Post secundair	91	42
Universiteit	92	45
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?		
Een grote stad	91	49
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	88	41
Een stad of een kleine stad	89	47
Een landdorp	87	44
Een boerderij of huis op het platteland	89	45
QA1 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende verklaringen? (% — totaal akkoord))		

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Ongeveer de helft van de respondenten is van mening dat de EU, nationale overheden en lokale overheden voldoende doen om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is.

De helft (50 %) van alle respondenten is het erover eens dat de EU genoeg doet om te zorgen voor een eerlijke groene transitie, waarbij 14 % zegt dat ze het „volledig mee eens” zijn.¹³ Aan de andere kant is 43 % het er niet mee eens, terwijl 12 % het er helemaal niet mee eens is. Meer dan een op de twintig (7 %) zegt het niet te weten.

De helft (50 %) is het er ook over eens dat hun regionale, stads- of lokale overheden voldoende doen om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is, waarbij 14 % zegt dat ze het „totaal eens” zijn. Meer dan vier op de tien (45 %) zijn het er niet mee eens, 12 % zegt het „totaal oneens” te zijn. Eén op de twintig (5 %) zegt het niet te weten.

Bijna de helft (47 %) van alle respondenten denkt dat hun nationale overheid genoeg doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is, waarbij 14 % het er volledig mee eens is. Een lichte meerderheid (49 %) is het er echter niet mee eens, waarbij 15 % zegt dat ze het „totaal oneens” zijn dat hun nationale regering genoeg doet.

Vier op de tien (43 %) respondenten zijn het erover eens dat particuliere bedrijven en bedrijven genoeg doen om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is, waarbij 11 % het volledig mee eens is. De meerderheid is het er echter niet mee eens (52 %), waarbij 15 % zegt dat ze het „volledig oneens” zijn. Eén op de twintig (5 %) zegt het niet te weten.

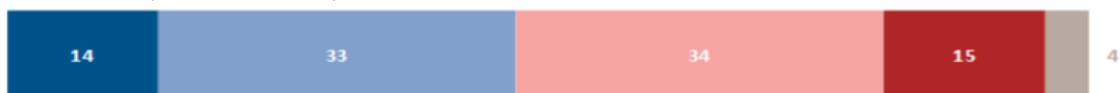
Uw regionale, stads- of lokale overheden



De EU



De overheid (NATIONALITEIT)



Particuliere bedrijven, bedrijven



■ Helemaal mee eens ■ De neiging om het eens te zijn ■ De neiging om het oneens te zijn ■ Totaal oneens ■ Ik weet het niet

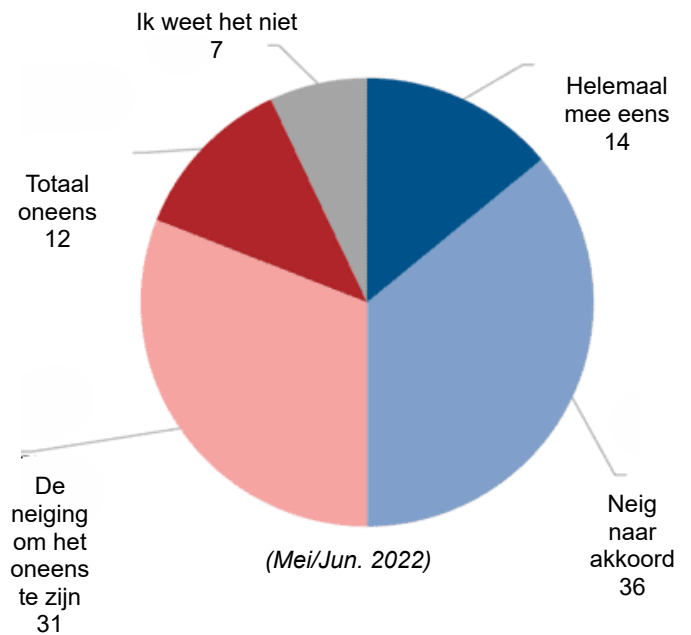
QA2. In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is? (% — EU)

¹³ QA2. In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is? (2.1 Particuliere bedrijven, bedrijven. 2.2 Uw regionale, stads- of lokale overheden. 2.3 De overheid (NATIONALITEIT). 2.4 De EU)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

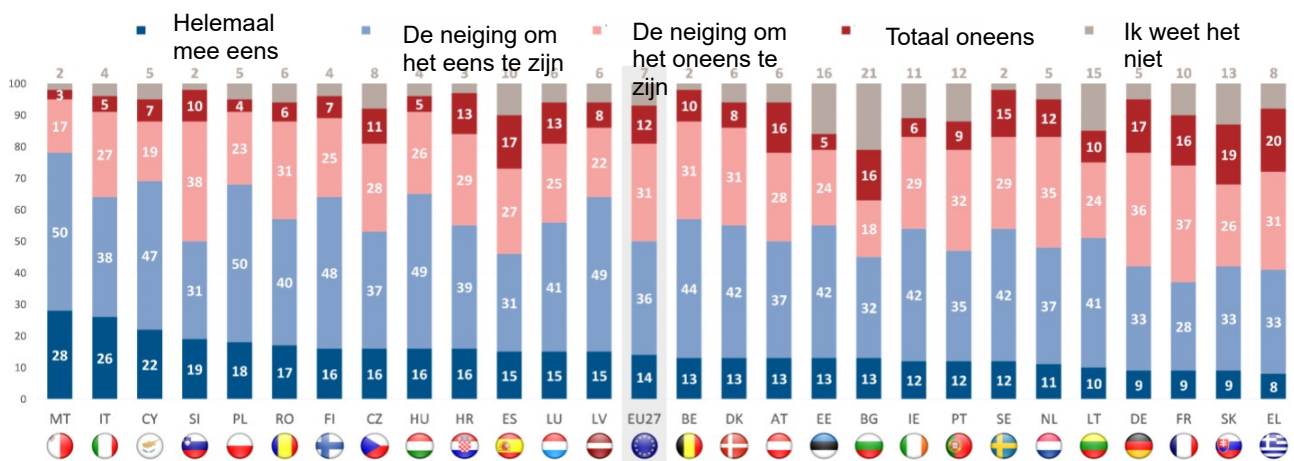
In 23 EU-lidstaten is een meerderheid van de respondenten van mening dat de EU voldoende doet om een eerlijke groene transitie te waarborgen, hoewel de percentages variëren van 78 % in Malta, 69 % in Cyprus en 68 % in Polen tot 45 % in Bulgarije. In de overige vier landen is een minderheid het eens, met 37 % in Frankrijk, 41 % in Griekenland en 42 % in zowel Duitsland als Slowakije.

Het is vermeldenswaard dat meer dan één op de vijf (21 %) in Bulgarije niet in staat is om te antwoorden.



QA2.4. In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is? De EU (% — EU)

QA2.4. In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is? De EU (% — EU)

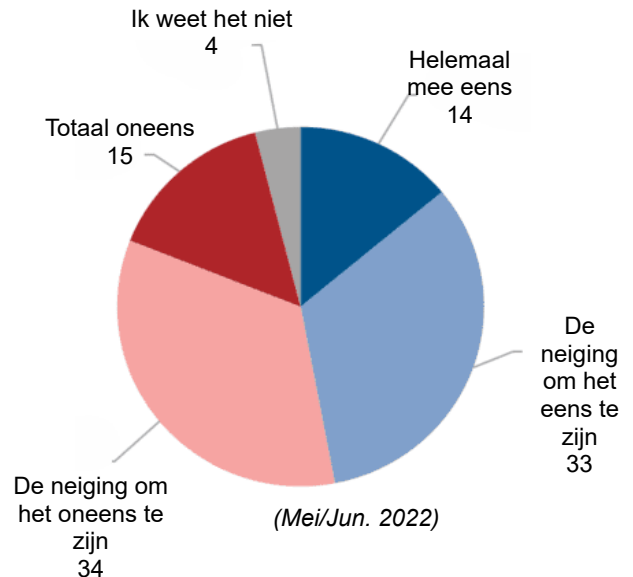


Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

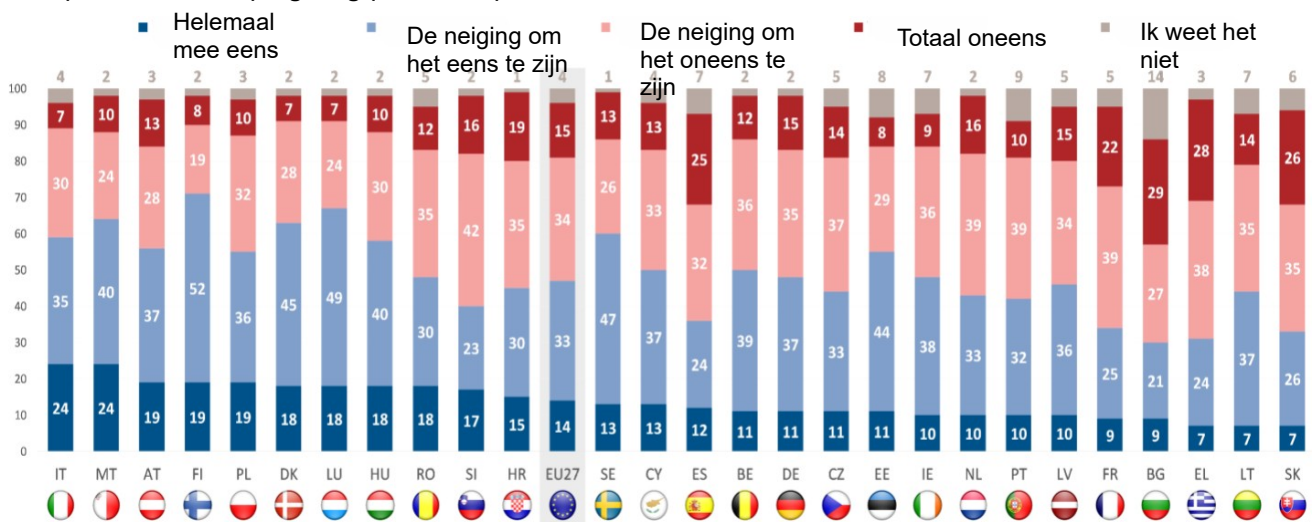
In 14 landen is een meerderheid van de respondenten het erover eens dat hun nationale regering voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is, met de hoogste niveaus van overeenstemming in Finland (71 %), Luxemburg (67 %) en Malta (64 %). Slechts 30 % in Bulgarije, 31 % in Griekenland en 33 % in Slowakije zijn het erover eens dat hun regering genoeg doet.

Er zijn ook enkele clusters van landen die kunnen worden gemarkeerd. Noordse landen hebben bijvoorbeeld de neiging om een hoge steun te krijgen voor hun nationale regering. Als zodanig; ten minste zes op de tien respondenten zijn het erover eens dat hun nationale regering genoeg doet in Finland (71 %), Denemarken (63 %) en Zweden (60 %).

QA2.3 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?
De (NATIONALITEIT) regering (% — EU27)



QA2.3 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?
De (NATIONALITEIT) regering (% — EU27)



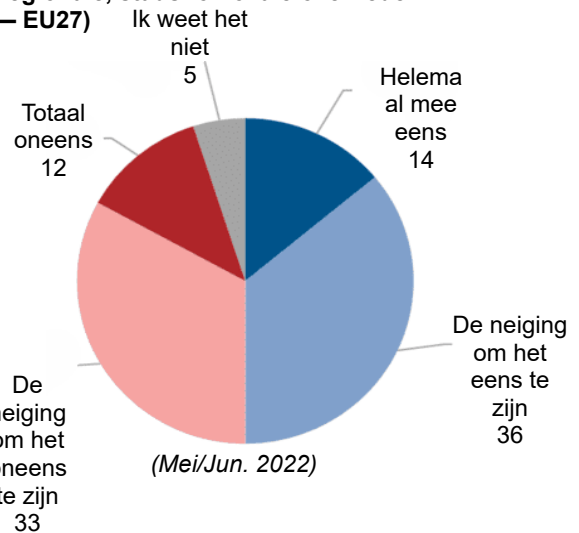
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Er is ook grote verschillen tussen de EU-lidstaten wat betreft regionale, stads- of lokale overheden. In 17 landen is een meerderheid het ermee eens dat deze autoriteiten voldoende doen om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is, hoewel de percentages variëren van 68 % in Finland, 64 % in Luxemburg en 62 % in Denemarken tot 48 % in Ierland. Aan de andere kant van de schaal zijn slechts 26 % in Griekenland, 32 % in Bulgarije en 40 % in Litouwen en Spanje het eens.

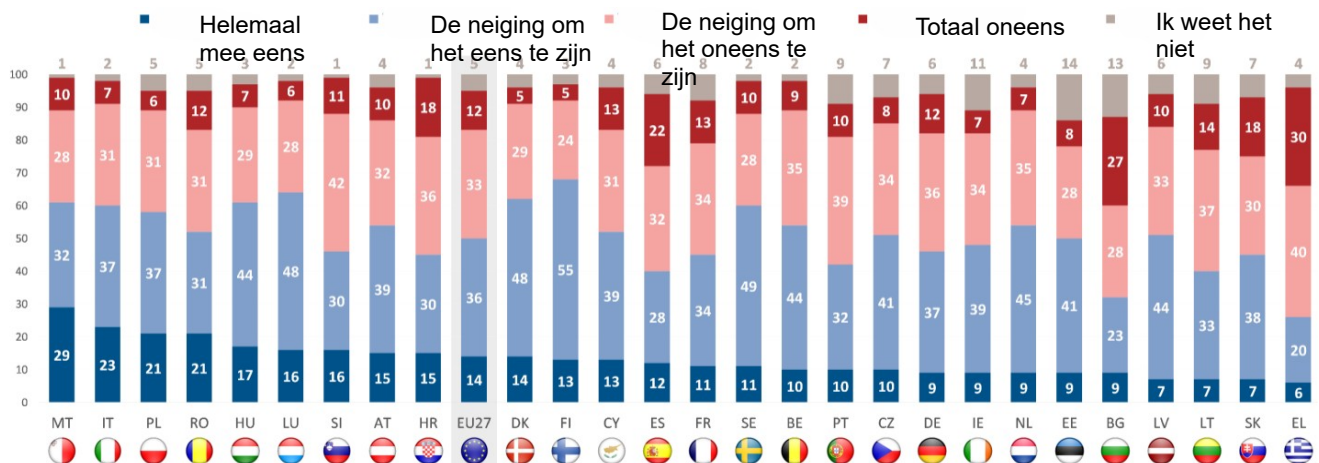
Net als de steun voor nationale regeringen, hebben Noordse landen de neiging om een hoog steunpercentage te hebben voor regionale, stedelijke of lokale overheden, waarbij ten minste zes op de tien respondenten het ermee eens zijn.

QA2.2 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?

Uw regionale, stads- of lokale overheden
 (% — EU27)



QA2.2 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?
Uw regionale, stads- of lokale overheden

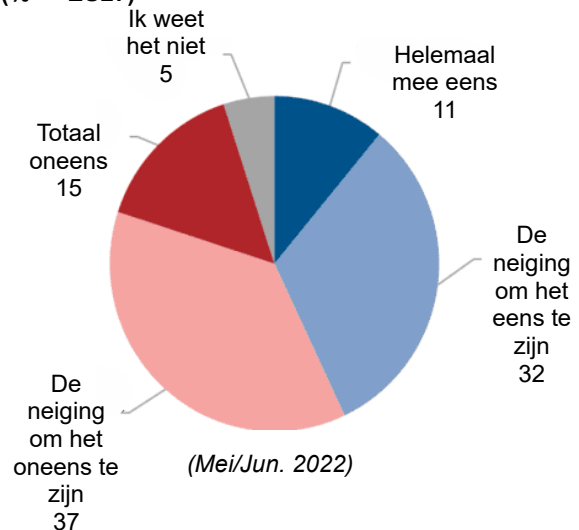


Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

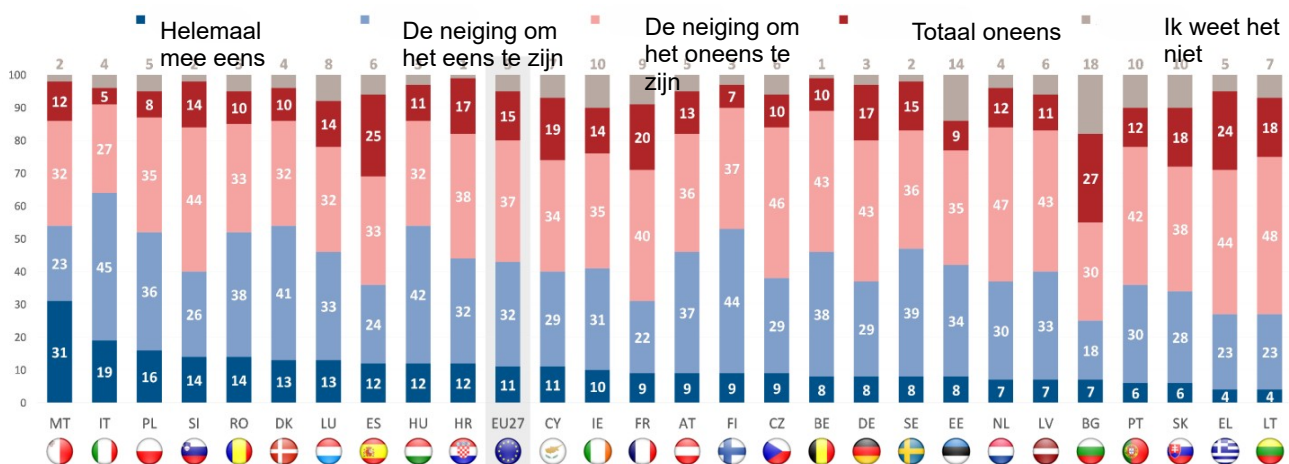
Het akkoord dat particuliere bedrijven genoeg doen varieert aanzienlijk van land tot land. Er zijn zeven landen waar de meerderheid het eens is, met de grootste percentages in Italië (64 %), Denemarken, Hongarije en Malta (54 %) en Finland (53 %). Aan de andere kant van de schaal is slechts 25 % in Bulgarije, 27 % in Litouwen en Griekenland en 31 % in Frankrijk het erover eens dat particuliere bedrijven en bedrijven genoeg doen.

Het is vermeldenswaard dat bijna een op de vijf (18 %) in Bulgarije zegt dat ze „niet weten”.

QA2.2 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?
Particuliere bedrijven, bedrijven
 (% — EU27)



QA2.1 In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is?
 (% — particuliere bedrijven, bedrijven)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de **ocio-demografische analyse** op EU-niveau blijkt dat hoe jonger de respondent is, hoe waarschijnlijker zij het erover eens zijn dat de EU genoeg doet om een eerlijke groene transitie te waarborgen: 55 % van de 15-24-jarigen denkt op deze manier, vergeleken met 48 % van de 55-plussers. Het benadrukt ook het volgende:

- Respondenten die de meeste financiële problemen ondervinden, zijn het minst waarschijnlijk het erover eens dat elk van deze actoren genoeg doet. Zo denkt 38 % van de mensen die moeite hebben met het betalen van hun rekeningen meestal dat hun nationale regering genoeg doet, tegenover 47 % die minder moeilijkheden ondervindt.
- Bovendien zijn respondenten met een besteedbaar inkomen in het eerste kwintiel het minst waarschijnlijk het erover eens dat elk van deze actoren genoeg doet.
- Respondenten die op boerderijen of huizen op het platteland wonen, zijn het meest waarschijnlijk het erover eens dat elk van deze actoren genoeg doet. 56 % van de mensen die op boerderijen of huizen op het platteland wonen, denkt bijvoorbeeld dat hun nationale overheid niet genoeg doet, vergeleken met 48 % die in grote steden woont.
- Tot slot denken respondenten met een positief beeld van de EU eerder dat elk bestuursniveau genoeg doet. Zo denkt 59 % met een positief beeld van de EU dat ze genoeg doet, tegenover 32 % met een negatief beeld.

Speciale Eurobarometer 527

	Uw regionale, stads- of lokale overheden	De EU	De (NATIONALITEIT) overheid	Particuliere bedrijven, bedrijven
EU27	50	50	47	43
Geslacht				
Man	51	51	48	45
Vrouw	48	49	45	42
Leeftijd				
15-24	51	55	47	43
25-39	50	53	47	44
40-54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Problemen met het betalen van rekeningen				
Het grootste deel van de tijd	40	42	38	34
Van tijd tot tijd	49	50	47	45
Bijna nooit/nooit	51	52	47	43
Beeld van de EU				
Totaal „positief”	54	59	52	46
Neutraal	49	47	45	42
Totaal „Negatief”	39	32	35	35
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel				
1e kwintiel	45	45	43	37
2e kwintiel	53	50	49	43
3e kwintiel	51	51	46	42
4e kwintiel	51	53	49	42
5e kwintiel	52	56	51	44
Arbeidsstatus				
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	51	53	48	45
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	49	49	44	36
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	59	58	57	59
Zelfstandigen zonder werknemers	43	47	42	42
Zelfstandigen met werknemers	50	48	50	50
Werkloos	45	47	41	42
Gepensioneerd	50	48	46	40
Thuiszorgen, inactief	42	46	44	38
Student	52	56	47	43
Overige	48	37	34	39
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)				
Onder secundair	42	40	41	39
Secundair	51	52	48	44
Post secundair	49	46	43	41
Universiteit	49	52	46	40
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?				
Een grote stad	51	54	48	44
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	46	44	43	37
Een stad of een kleine stad	50	50	46	43
Een landdorp	49	50	47	42
Een boerderij of huis op het platteland	55	55	56	52
QA2In hoeverre bent u het ermee eens of oneens dat elk van de volgende actoren voldoende doet om ervoor te zorgen dat de groene transitie eerlijk is? (% — totaal „Akkoord”)				

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

2. Kansen en vaardigheden in de groene transitie

Een meerderheid van de respondenten denkt dat beleid om klimaatverandering aan te pakken meer banen zal creëren dan ze zullen wegnemen, evenals meer hoogwaardige banen.

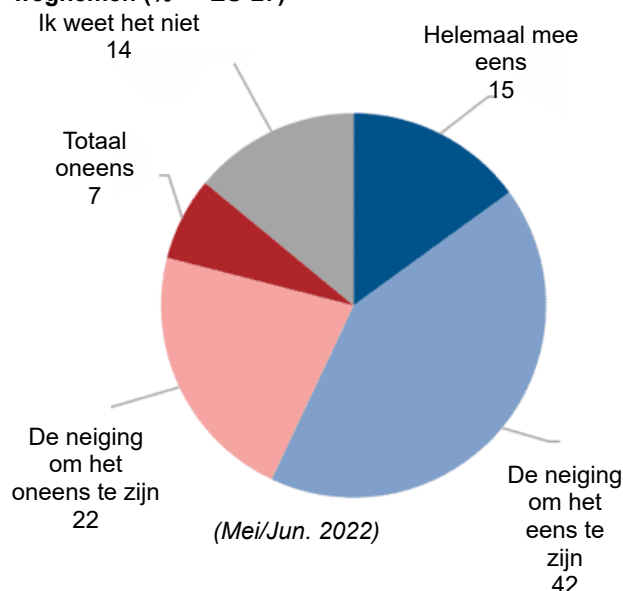
Bijna zes op de tien respondenten (57 %) zijn het erover eens dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering meer nieuwe banen zal creëren dan ze verwijderen, waarbij 15 % het er volledig mee eens is.¹⁴ Bijna drie op de tien (29 %) zijn het er niet mee eens, 7 % zegt het „totaal oneens” te zijn. Meer dan een op de tien (14 %) zegt het niet te weten.

In 25 landen is een meerderheid van de respondenten het erover eens dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering meer nieuwe banen zal creëren dan ze wegnemen, hoewel de percentages variëren van 73 % in Malta, 72 % in Zweden en 68 % in Italië en Denemarken tot 38 % in Estland. In Letland (35 %) en Tsjechië (39 %) is slechts een minderheid het erover eens.

Het is vermeldenswaard meer dan een kwart in Bulgarije (29 %), Portugal en Estland (beide 27 %) zegt dat ze het niet weten.

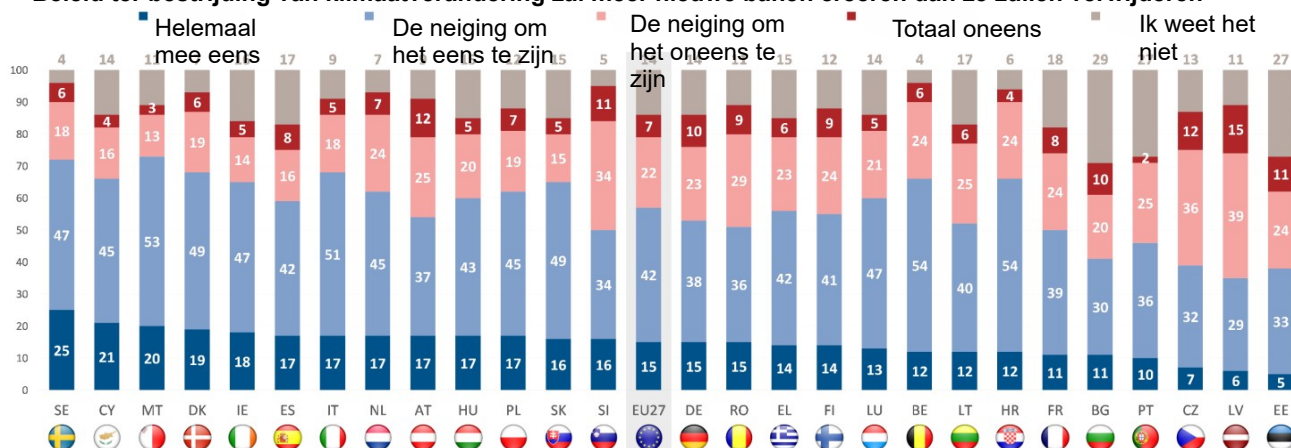
QA10.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen wegnemen (% — EU-27)



QA10.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen verwijderen



¹⁴ QA10.3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen verwijderen

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

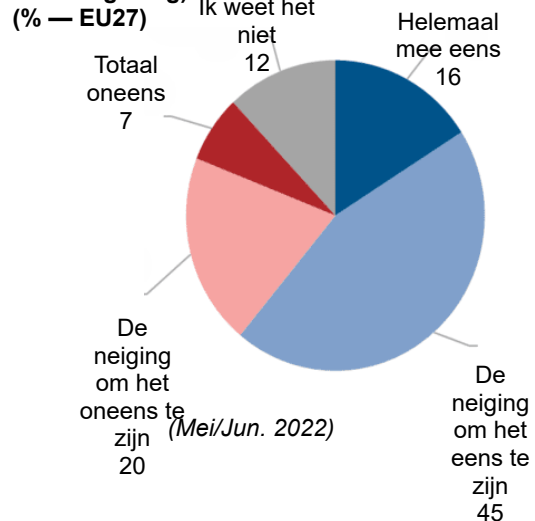
Meer dan zes op de tien (61 %) zijn het erover eens dat beleid om klimaatverandering aan te pakken banen van goede kwaliteit zal creëren, waarbij 16 % zegt dat ze het „totaal eens” zullen zijn.¹⁵ Aan de andere kant is meer dan een kwart (27 %) het niet eens met deze verklaring, waarbij 7 % het volledig oneens is. Iets meer dan een op de tien (12 %) zegt dat ze het niet weten.

Een meerderheid van de respondenten in 25 landen is het erover eens dat het beleid om klimaatverandering aan te pakken banen van goede kwaliteit zal opleveren, hoewel de percentages variëren van 80 % in Malta, 77 % in Cyprus en 75 % in Zweden tot 45 % in Estland. Tsjechië (43 %) en Letland (42 %) zijn de enige landen waar een minderheid het eens is.

Het is vermeldenswaard dat er vier landen zijn waar ten minste één op de vijf zegt dat ze het niet weten: Bulgarije (27 %), Portugal (26 %), Estland (25 %) en Litouwen (20 %).

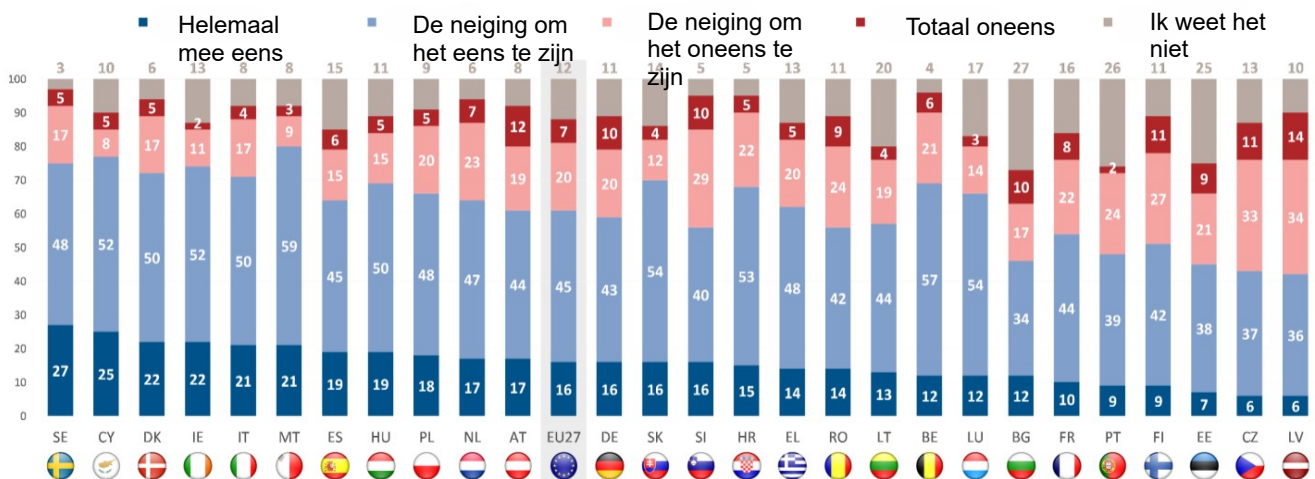
QA10.4 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

Beleid ter bestrijding van de klimaatverandering zal hoogwaardige banen creëren (in termen van inkomsten, werkzekerheid en kwaliteit van de werkomgeving)



QA10.4 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

(% — Beleidsmaatregelen ter bestrijding van de klimaatverandering zullen hoogwaardige banen creëren (in termen van inkomsten, werkzekerheid en kwaliteit van de werkomgeving))



¹⁵ QA10.4. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? Beleid ter bestrijding van de klimaatverandering zal hoogwaardige banen creëren (in termen van inkomsten, werkzekerheid en kwaliteit van de werkomgeving).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaaldemografische analyse** op EU-niveau toont geen verschillen op basis van geslacht, maar illustreert wel het volgende: respondenten met een hoog gebruik van internet, een hoog opleidingsniveau, een hoger besteedbaar inkomen of een positief beeld van de EU zullen het eerder met beide verklaringen eens zijn.

van goede kwaliteit zal creëren, vergeleken met 72 % werken als zelfstandigen.

- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering banen van goede kwaliteit zal creëren of dat het beleid meer nieuwe banen zal creëren dan ze verwijderen. 66 % van de 15-39-plussers is het er bijvoorbeeld over eens dat beleid hoogwaardige banen zal creëren, tegenover 57 % van de 55-plussers.
- Respondenten die een hoog gebruik van het internet hebben, zijn het eerder eens met beide verklaringen. Zo is 64 % die dagelijks gebruik maakt van internet het erover eens dat beleid om klimaatverandering aan te pakken banen van goede kwaliteit zal creëren, vergeleken met 51 % die nooit internet gebruikt.
- Respondenten met een hoog opleidingsniveau zijn het eerder eens met beide verklaringen. Als zodanig is 64 % met een universitair onderwijsniveau het erover eens dat beleid ter bestrijding van klimaatverandering meer banen zal creëren dan ze zullen wegnemen, vergeleken met 45 % met een secundair onderwijsniveau.
- Respondenten die de meeste problemen ondervinden bij het betalen van rekeningen, zijn het minst waarschijnlijk het eens met elke verklaring.
- Hoe hoger het beschikbare inkomen een respondent heeft, hoe groter de kans dat ze het eens zijn met elke verklaring. Zo is 62 % van de 4e en 5e kwintielen het erover eens dat beleid meer nieuwe banen zal creëren dan ze verwijderen, vergeleken met 49 % in het eerste kwintiel.
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe waarschijnlijker ze het eens zijn met elke verklaring. Zo denkt 67 % van de inwoners in grote steden dat beleid hoogwaardige banen zal creëren, tegenover 57 % in plattelandsdorpen.
- Respondenten met een positief beeld van de EU (71 %) zullen het er veel vaker over eens zijn dat beleidsmaatregelen ter bestrijding van klimaatverandering banen van goede kwaliteit zullen creëren dan degenen met een negatief beeld (44 %). Degenen met een positief imago (66 %) hebben ook meer kans om te zeggen dat het beleid meer nieuwe banen zal creëren dan ze verwijderen, in vergelijking met degenen met een negatief beeld (39 %).
- Respondenten zonder beroep en ongeschoolde handarbeiders zijn het minst waarschijnlijk met beide verklaringen eens. 53 % zonder huidige bezetting is het er bijvoorbeeld over eens dat beleid om klimaatverandering aan te pakken banen

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Beleid ter bestrijding van de klimaatverandering zal hoogwaardige banen creëren (in termen van inkomsten, werkzekerheid en kwaliteit van de werkomgeving)	Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen verwijderen
EU27	61	57
Geslacht		
Man	63	58
Vrouw	60	56
Leeftijd		
15-24	66	63
25-39	66	61
40-54	62	58
55+	57	53
Problemen met het betalen van rekeningen		
Het grootste deel van de tijd	49	46
Van tijd tot tijd	60	56
Bijna nooit/nooit	64	59
Beeld van de EU		
Totaal „positief”	71	66
Neutraal	57	54
Totaal „Negatief”	44	39
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel		
1e kwintiel	52	49
2e kwintiel	59	53
3e kwintiel	62	59
4e kwintiel	67	62
5e kwintiel	67	62
Arbeidsstatus		
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	65	61
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	61	56
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	52	57
Zelfstandigen zonder werknemers	65	59
Zelfstandigen met werknemers	63	56
Werkloos	56	52
Gepensioneerd	56	52
Thuiszorgen, inactief	53	48

QA10 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? (% — totaal „Akkoord”)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Beleid ter bestrijding van de klimaatverandering zal hoogwaardige banen creëren (in termen van inkomsten, werkzekerheid en kwaliteit van de werkomgeving)	Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen verwijderen
EU27	61	57
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)		
Onder secundair	44	45
Secundair	59	55
Post secundair	66	60
Universiteit	70	64
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?		
Een grote stad	67	62
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	61	58
Een stad of een kleine stad	61	56
Een landdorp	56	53
Een boerderij of huis op het platteland	59	59
Wat is uw huidige beroep?		
Verantwoordelijk voor het gewone winkelen en het verzorgen van het huis, of zonder enige huidige bezetting, niet werken	53	49
Student	69	64
Werkloos of tijdelijk niet werkend	56	53
Gepensioneerd of niet in staat om te werken door ziekte	55	52
Zelfstandige landbouwer	59	54
Zelfstandige visser	80	75
Zelfstandige beroepsbeoefenaar (advocaat, arts, accountant,	72	65
Eigenaar van een winkel, ambachtslieden, andere zelfstandigen	68	62
Bedrijfseigenaren, eigenaar (volledig of partner) van een bedrijf	55	56
Beroepsbeoefenaar in loondienst (werkzaam arts, advocaat, boekhouder,	59	58
Werkzame functie, algemeen management, directeur of topmanagement (bestuurders, directeur-generaal, andere directeur)	71	71
Werkende functie, middenmanagement, ander management (afdelingshoofd, junior manager, leraar, technicus)	70	64
Werkende functie, voornamelijk aan een bureau	68	63
Werknemer, niet aan een bureau, maar reizen (verkopers, chauffeur, enz.)	62	61
In dienstverband, niet aan een bureau, maar in een dienstverband (ziekenhuis,	62	57
Functie in loondienst, supervisor	67	64
Werkende functie, geschoolde handarbeider	61	56
Andere werkende (ongeschoolde) handarbeider, bediende	51	49
QA10 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? (% — totaal „Akkoord”)		

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

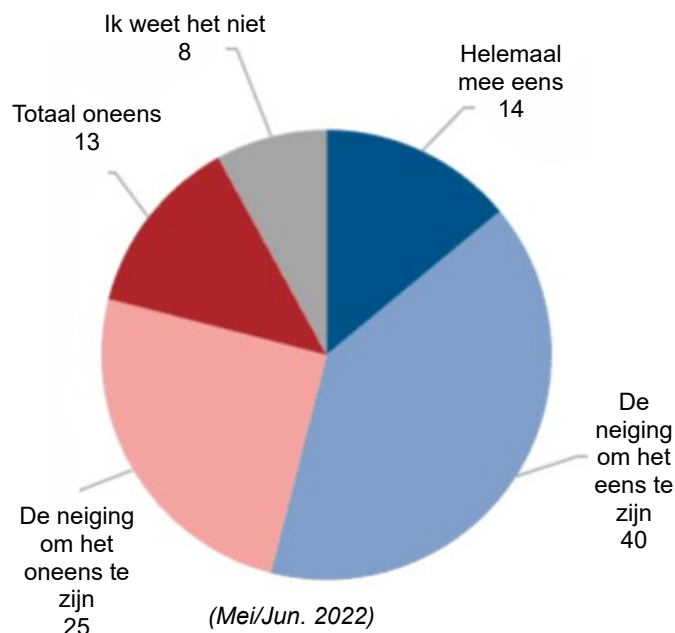
Een baan hebben die bijdraagt aan de groene transitie is belangrijk voor de meerderheid van de respondenten, maar slechts ongeveer een derde vindt dat hun huidige baan daaraan bijdraagt.

Een meerderheid (54 %) van de respondenten is het erover eens dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie, waarbij 14 % zegt dat ze het „volledig mee eens” zijn.¹⁶ Bijna vier op de tien (38 %) zijn het er niet mee eens, met 13 % totaal oneens. Bijna een op de tien (8 %) zegt het niet te weten.

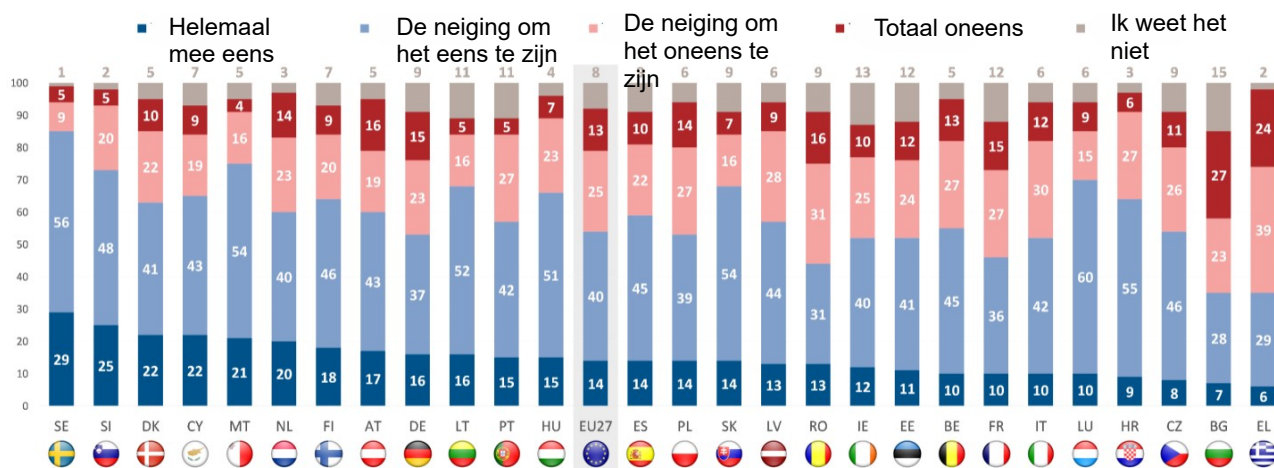
Een meerderheid van de respondenten in 24 EU-lidstaten is het erover eens dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie, hoewel de percentages variëren van 85 % in Zweden, 75 % in Malta en 73 % in Slovenië tot 46 % in Frankrijk. Daarentegen is slechts een minderheid in Griekenland, Bulgarije (beide 35 %) en Roemenië (44 %) het ermee eens.

De percentages die zeggen dat ze het niet weten zijn bijzonder hoog in Bulgarije (15 %) en Ierland (13 %).

QA10.5 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?
Uw huidige vaardigheden stellen u in staat om bij te dragen aan de groene transitie? (% — EU27)



QA10.5 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?
(% — je huidige vaardigheden stellen je in staat om bij te dragen aan de groene transitie)



¹⁶ QA10.5. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? Je huidige vaardigheden stellen je in staat om bij te dragen aan de groene transitie.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

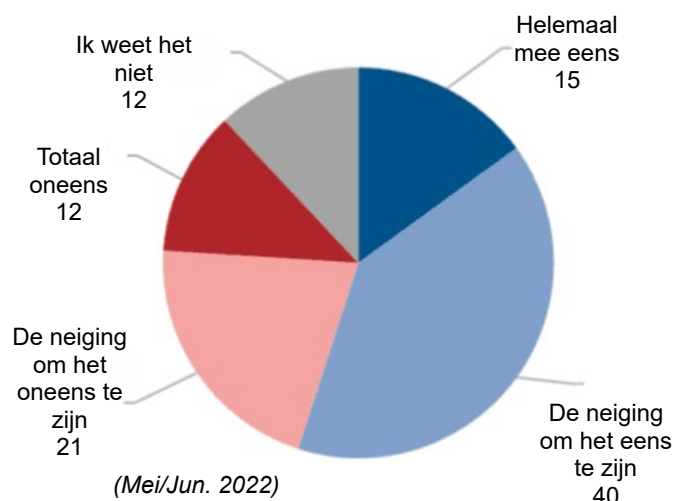
Meer dan de helft (55 %) is het erover eens dat een baan die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie voor hen persoonlijk belangrijk is, waarbij 15 % zegt dat ze het „totaal eens” zijn.¹⁷ Een derde (33 %) is het er niet mee eens, 12 % „totaal”, terwijl 12 % zegt het niet te weten.

In 22 lidstaten is een meerderheid van de respondenten het erover eens dat een baan die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie belangrijk is voor hen, met de hoogste percentages in Slovenië (83 %), Cyprus (81 %) en Malta (75 %). Overeenkomst is de minderheidsopvatting in Duitsland (40 %), Bulgarije (41 %), Nederland (43 %) en Denemarken (43 %), terwijl in Oostenrijk de mening verdeeld is (44 % is het ermee eens en 44 % is het er niet mee eens).

Meer dan één op de vijf in Estland (24 %) en Litouwen (21 %) zegt dat ze het niet weten.

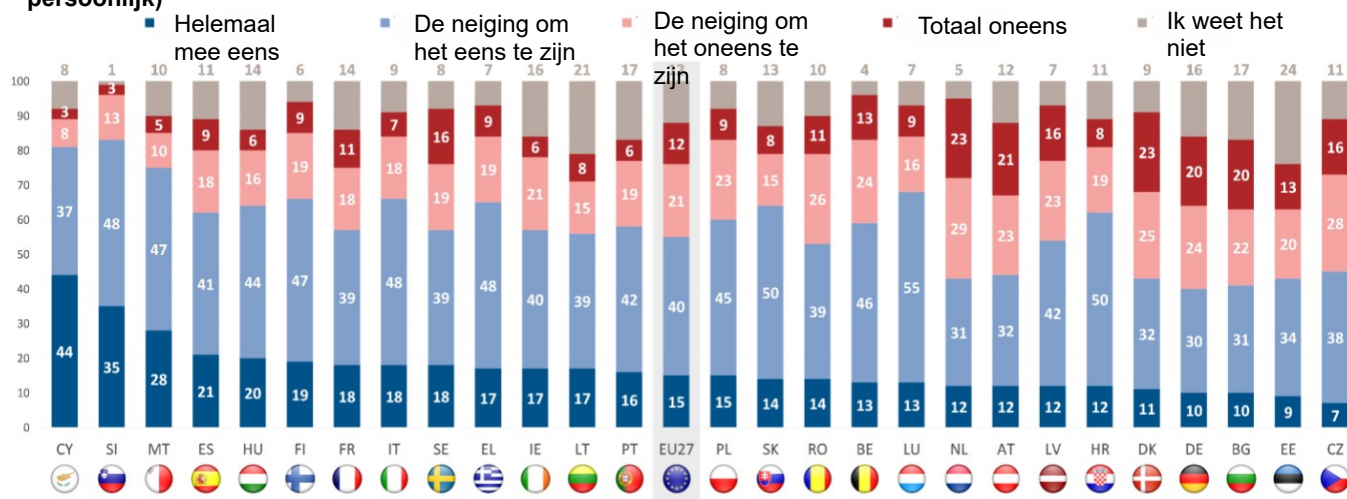
QA10.2 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

Een baan hebben die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie is belangrijk voor u persoonlijk (% — EU27)



QA10.2 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?

(% — het hebben van een baan die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie is belangrijk voor u persoonlijk)



¹⁷ QA10.2. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? In een baan zitten die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie is voor jou persoonlijk belangrijk.

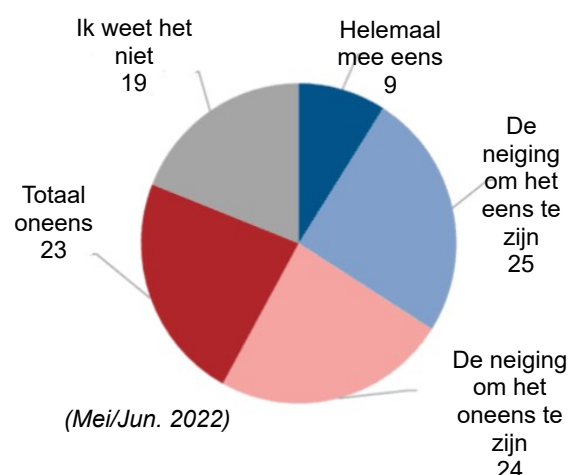
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Hoewel de meerderheid (54 %) denkt dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie, is slechts een minderheid (34 %) het erover eens dat hun baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie, waarbij 9 % het er volledig mee eens is.¹⁸ Bijna de helft (47 %) is het er niet mee eens, 23 % zegt het „volledig oneens” te zijn. Bijna een op de vijf (19 %) zegt het niet te weten.

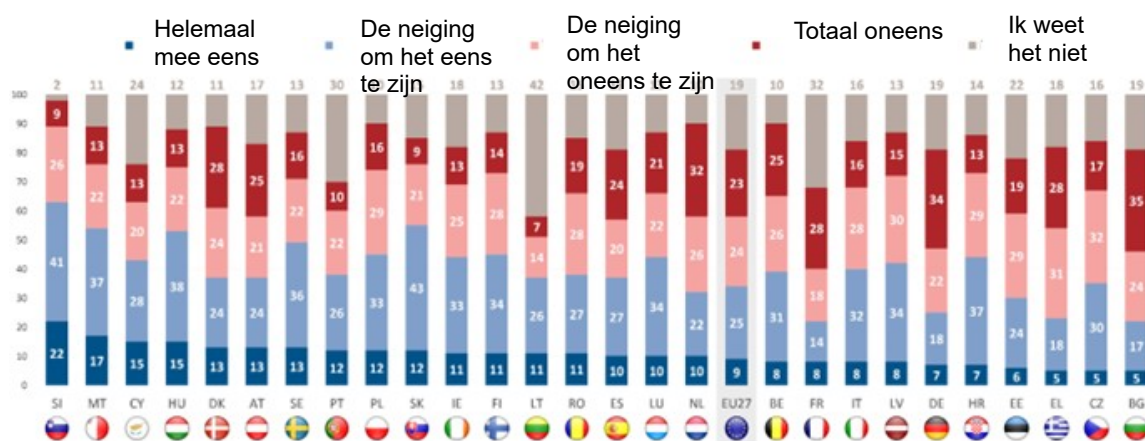
Het percentage respondenten dat het erover eens is dat hun baan bijdraagt aan de groene transitie verschilt aanzienlijk van lidstaat tot lidstaat. Ten minste de helft in Slovenië (63 %), Slowakije (55 %), Malta (54 %) en Hongarije (53 %) is het hiermee eens, tegenover 22 % in Frankrijk en Bulgarije en 23 % in Griekenland.

Het is vermeldenswaard dat meer dan drie op de tien in Litouwen (42 %), Frankrijk (32 %) en Portugal (30 %) zeggen dat ze het niet weten.

QA10.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? (% — je baan draagt bij aan het bevorderen van de groene transitie).



QA10.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? (% — je baan draagt bij aan het bevorderen van de groene transitie).



¹⁸ QA10.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? Je werk draagt bij aan het bevorderen van de groene transitie.

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau illustreert een reeks verschillen: mannen, respondenten met een hoog opleidingsniveau, degenen die dagelijks internet gebruiken en degenen die weinig financiële problemen ondervinden, zijn het meest waarschijnlijk het erover eens dat hun huidige baan of vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan het bevorderen van de groene transitie.

- Mannen (56 %) hebben meer kans dan vrouwen (51 %) om het erover eens te zijn dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie. Mannen (37 %) hebben ook meer kans dan vrouwen (31 %) om te zeggen dat hun baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie.
- Respondenten tussen 15 en 54 jaar hebben meer kans dan oudere respondenten om het erover eens te zijn dat een baan die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie belangrijk is voor hen of dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie. Degenen in de leeftijd van 25-54 jaar zijn het meest waarschijnlijk het erover eens dat hun baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie: meer dan vier op de tien zijn het ermee eens, vergeleken met 30 % van de 15-24-jarigen en 26 % van de 55-plussers.
- Respondenten met een universitair opleidingsniveau zijn het meest waarschijnlijk eens met de drie stellingen in vergelijking met andere groepen. Zo is 41 % met een universitair onderwijsniveau het erover eens dat hun huidige baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie, tegenover 18 % met een niveau onder het secundair niveau.
- Respondenten die dagelijks internet gebruiken, zijn het waarschijnlijker eens met de drie uitspraken. 59 %, die dagelijks gebruik maakt van internet, vindt bijvoorbeeld dat een baan die bijdraagt aan de groene transitie voor hen persoonlijk belangrijk is, vergeleken met 43 % die vaak/soms internet gebruikt en 38 % die het nooit gebruikt.
- Respondenten die zelfstandig zijn met werknemers (50 %) zijn het meest waarschijnlijk het erover eens dat hun baan de groene transitie bevordert. Samen met degenen die werken met een contract voor onbepaalde tijd, zijn ze het meest waarschijnlijk het erover eens dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie (beide 61 %).
- Respondenten die de meeste financiële problemen ondervinden, zijn het minst geneigd om het met elke verklaring eens te zijn. Bovendien, hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie.
- Hoe hoger het beschikbare inkomen een respondent heeft, hoe groter de kans dat ze het eens zijn met elke verklaring. Zo is 65 % van de 5e kwintiel het

ermee eens dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen bij te dragen aan de groene transitie, vergeleken met 43 % in het eerste kwintiel.

- Respondenten die in grote steden wonen (61 %) zijn het er eerder over eens dat een baan die de groene transitie bevordert belangrijk is voor hen dan mensen die in kleinere steden (55 %) of plattelandsdorpen wonen (51 %).
- Voor beroep zijn er bepaalde groepen die meer kans hebben om te denken dat ze over de huidige vaardigheden beschikken om bij te dragen aan de groene transitie. Bijvoorbeeld zelfstandige vissers (85 %); beroepsbeoefenaren zoals advocaten, artsen, accountants of architecten (64 %); werknemers in hoge (76 %) of middenmanagementfuncties (67 %) hebben meer kans dan andere groepen om te denken dat ze over de nodige vaardigheden beschikken om bij te dragen aan de groene transitie.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Een baan hebben die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie is belangrijk voor jou persoonlijk	Uw huidige vaardigheden stellen u in staat om bij te dragen aan de groene transitie	Jouw baan draagt bij aan het bevorderen van de groene transitie
EU27	55	54	34
Geslacht			
Man	55	56	37
Vrouw	54	51	31
Leeftijd			
15-24	64	55	30
25-39	63	60	43
40-54	61	58	42
55+	45	48	26
Problemen met het betalen van rekeningen			
Het grootste deel van de tijd	48	37	24
Van tijd tot tijd	56	48	35
Bijna nooit/nooit	55	58	36
Beeld van de EU			
Totaal „positief”	61	60	38
Neutraal	52	51	33
Totaal „Negatief”	43	45	27
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel			
1e kwintiel	47	43	23
2e kwintiel	52	51	31
3e kwintiel	58	57	36
4e kwintiel	59	58	40
5e kwintiel	59	65	44
Arbeidsstatus			
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	61	61	46
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	62	55	38
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	66	55	46
Zelfstandigen zonder werknemers	64	60	42
Zelfstandigen met werknemers	57	61	50
Werkloos	57	52	27
Gepensioneerd	41	44	20
Thuiszorgen, inactief	47	41	25
QA10 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie? (% — totaal „Akkoord”)			

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Een baan hebben die bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie is belangrijk voor jou persoonlijk	Uw huidige vaardigheden stellen u in staat om bij te dragen aan de groene transitie	Jouw baan draagt bij aan het bevorderen van de groene transitie
EU27	55	54	34
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL EÉN ANTWOORD)			
Onder secundair	37	33	18
Secundair	54	50	32
Post secundair	59	61	38
Universiteit	60	65	41
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?			
Een grote stad	61	56	37
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	54	58	31
Een stad of een kleine stad	55	52	33
Een landdorp	51	52	33
Een boerderij of huis op het platteland	56	65	52
Wat is uw huidige beroep?			
Verantwoordelijk voor het gewone winkelen en het verzorgen van het huis, of zonder enige huidige bezetting, niet werken	48	42	25
Werkloos of tijdelijk niet werkend	57	53	26
Gepensioneerd of niet in staat om te werken door ziekte	40	44	18
Zelfstandige landbouwer	65	55	65
Zelfstandige visser	85	85	69
Zelfstandige beroepsbeoefenaar (advocaat, arts, accountant, architect, enz.)	65	63	42
Eigenaar van een winkel, ambachtslieden, andere zelfstandigen	66	55	45
Bedrijfseigenaren, eigenaar (volledig of partner) van een bedrijf	52	61	40
Beroepsbeoefenaar in loondienst (werkzaam arts, advocaat, accountant, architect)	60	64	45
Werkzame functie, algemeen management, directeur of topmanagement (bestuurders, directeur-generaal, andere directeur)	64	76	56
Werkende functie, middenmanagement, ander management (afdelingshoofd, junior manager, leraar, technicus)	59	67	46
Werkende functie, voornamelijk aan een bureau	64	61	44
Werknemer, niet aan een bureau, maar reizen (verkopers, chauffeur, enz.)	60	53	43
Werknemer, niet aan een bureau, maar in een dienstbaan (ziekenhuis, restaurant, politie, brandweerman, enz.)	59	60	39
Functie in loondienst, supervisor	62	62	47
Werkende functie, geschoolde handarbeider	61	57	45
Andere werkende (ongeschoolde) handarbeider, bediende	54	43	30

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

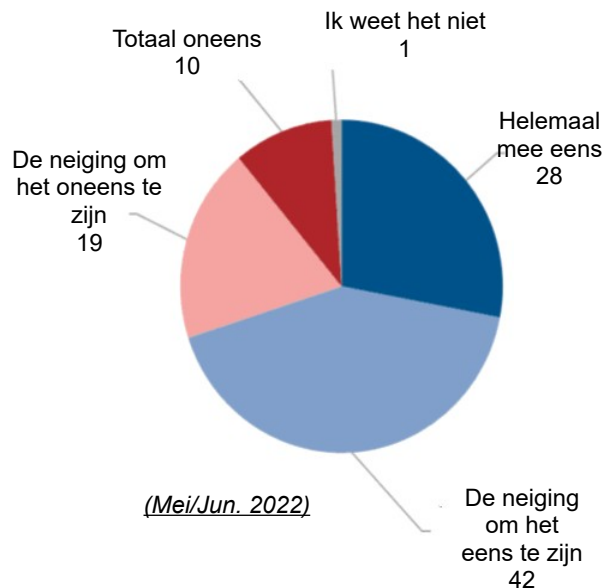
3. Een gedeelde verantwoordelijkheid om klimaatverandering aan te pakken

Driekwart van de respondenten is bang voor klimaatverandering en meer dan driekwart voelt zich een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen.

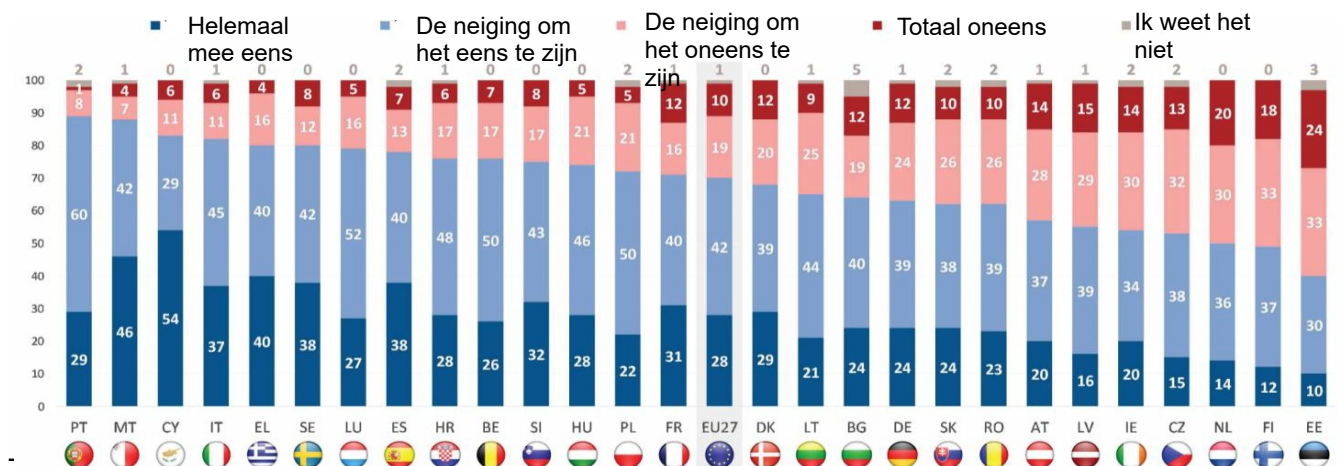
Zeven op de tien respondenten zijn het erover eens dat klimaatverandering hen bang maakt, waarbij 28 % zegt dat ze het „volledig eens” zijn met deze verklaring.¹⁹ Bijna drie op de tien (29 %) zijn het er niet mee eens, 10 % zegt het „totaal oneens” te zijn.

Hoewel de meerderheid van de respondenten in 24 lidstaten van de Europese Unie het erover eens is dat de klimaatverandering hen bang maakt, variëren de percentages van 89 % in Portugal, 88 % in Malta en 83 % in Cyprus tot 53 % in Tsjechië. Zuid-Europese landen vertonen doorgaans een hoge mate van overeenstemming: na Portugal en Malta; Cyprus (83 %), Italië (82 %) en Griekenland (80 %) hebben het hoogste niveau van overeenstemming. Daarentegen is slechts 40 % in Estland en 49 % in Finland het ermee eens, terwijl in Nederland het advies verdeeld is (50 % is het ermee eens en 50 % is het er niet mee eens).

In elke lidstaat is ten minste één op de tien „het volledig eens” met de verklaring dat de klimaatverandering hen bang maakt.



QA1.3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? (% — klimaatverandering is iets dat je bang maakt.)



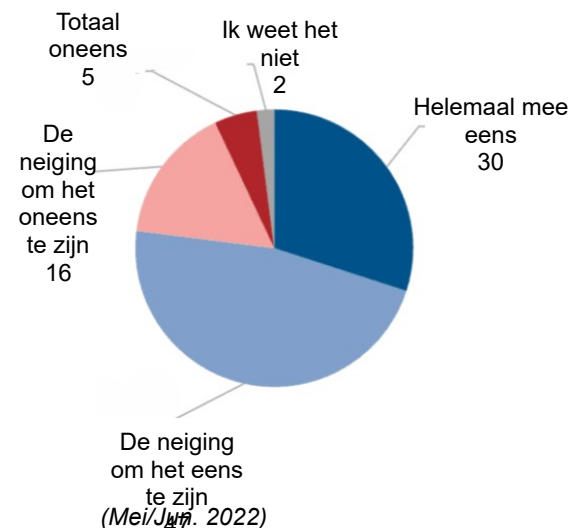
¹⁹ QA1.3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? Klimaatverandering is iets dat je bang maakt.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

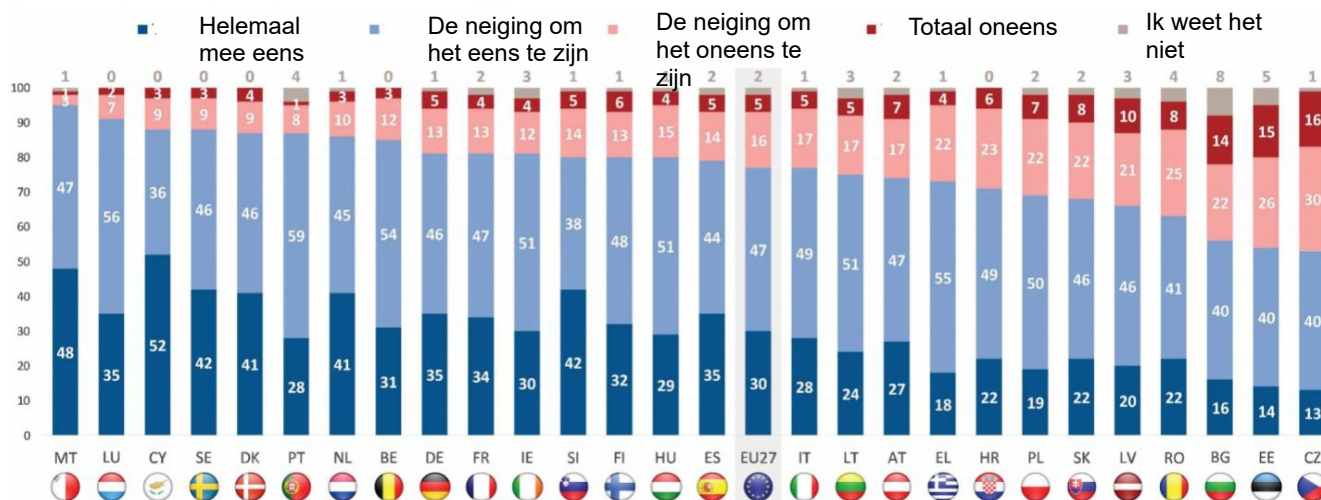
Meer dan driekwart (77 %) van de respondenten is het erover eens dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om de klimaatverandering te beperken, waarbij 30 % zegt dat ze het „totaal eens” zijn.²⁰ Slechts één op de vijf (21 %) is het niet eens met deze verklaring, waarbij 5 % zegt dat ze het „totaal oneens” zijn.

De meerderheid van de respondenten in elk land is het erover eens dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om de klimaatverandering te beperken. De percentages variëren van 95 % in Malta, 91 % in Luxemburg en 88 % in Cyprus en Zweden tot 53 % in Tsjechië, 54 % in Estland en 56 % in Bulgarije.

QA1.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? U voelt zich een persoonlijke verantwoordelijkheid om de klimaatverandering te beperken (% — EU27)



QA1.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? (% — je voelt een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen om klimaatverandering te beperken)



²⁰ QA1.1. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken? Je voelt je een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen om klimaatverandering te beperken.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaaldemografische analyse** op EU-niveau illustreert een reeks verschillen, zoals het feit dat vrouwen en respondenten met een hoog opleidingsniveau eerder bang zijn voor klimaatverandering.

- Vrouwen (74 %) hebben meer kans dan mannen (66 %) om te zeggen dat de klimaatverandering hen bang maakt.
- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om de klimaatverandering te beperken. Zo is 80 % van de 15-29-jarigen het ermee eens dat zij een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om te handelen, tegenover 74 % van de 55-plussers.
- Respondenten met een hoog opleidingsniveau hebben meer kans om te zeggen dat de klimaatverandering hen bang maakt. Zo zegt 72 % met een universitair onderwijsniveau en 73 % met een postsecundair onderwijsniveau dat de klimaatverandering hen bang maakt, vergeleken met 69 % van de respondenten met een secundair of lager secundair onderwijsniveau.
- Hoe minder problemen een respondent ervaart met het betalen van rekeningen, hoe groter de kans dat ze het erover eens zijn dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om te handelen. Zo is 80 % met de minste financiële problemen het erover eens dat zij een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om de klimaatverandering te beperken, tegenover 68 % van degenen die de meeste moeilijkheden ondervinden.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om te handelen: 83 % in het 5e kwintiel voelt zich op deze manier, vergeleken met 71 % in het eerste kwintiel.
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat ze een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen om te handelen om de klimaatverandering te beperken of dat de klimaatverandering voor hen angstaanjagend is. Zo is 73 % van de inwoners van grote steden bang voor klimaatverandering, tegenover 66 % in plattelandsdorpen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Je voelt je een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen om klimaatverandering te beperken	Klimaatverandering is iets dat je bang maakt
EU27	77	70
Geslacht		
Man	76	66
Vrouw	79	74
Leeftijd		
15-24	80	71
25-39	80	71
40-54	79	72
55+	74	69
Problemen met het betalen van rekeningen		
Het grootste deel van de tijd	68	74
Van tijd tot tijd	75	72
Bijna nooit/nooit	80	69
Beeld van de EU		
Totaal „positief”	85	74
Neutraal	75	70
Totaal „Negatief”	63	58
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel		
1e kwintiel	71	67
2e kwintiel	75	71
3e kwintiel	79	70
4e kwintiel	81	71
5e kwintiel	83	69
Arbeidsstatus		
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	81	72
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	78	72
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	75	70
Zelfstandigen zonder werknemers	80	70
Zelfstandigen met werknemers	76	67
Werkloos	74	67
Gepensioneerd	72	67
Thuiszorgen, inactief	69	69
Student	83	73
Overige	75	53
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)		
Onder secundair	61	69
Secundair	75	69
Post secundair	83	73
Universiteit	85	72
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar je woont		
Een grote stad	81	73
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	77	70
Een stad of een kleine stad	77	71
Een landdorp	73	66
Een boerderij of huis op het platteland	81	60
QA1 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende verklaringen? (% — totaal „Akkoord”)		

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

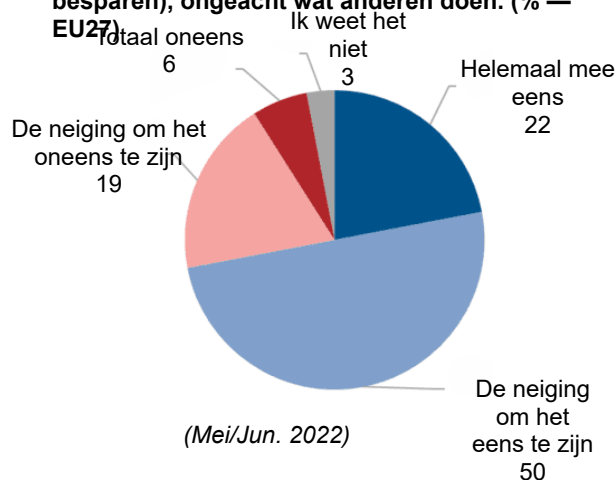
Meer dan driekwart van de respondenten is het erover eens dat zij persoonlijk meer moeten doen om bij te dragen aan de groene transitie en de aanpak van de klimaatverandering.

Meer dan zeven op de tien (72 %) respondenten vinden dat ze persoonlijk meer moeten doen dan ze momenteel doen om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken (door bijvoorbeeld minder te verbruiken of energie te besparen), ongeacht wat anderen doen, waarbij 22 % zegt het sterk eens te zijn met deze verklaring.²¹ Een kwart (25 %) is het er niet mee eens, 6 % zegt het sterk oneens te zijn. Minder dan een op de twintig (3 %) zegt dat ze het niet weten.

De meerderheid in elk land vindt dat zij persoonlijk meer moeten doen om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken, hoewel de percentages variëren van 91 % in Malta, 89 % in Cyprus en 84 % in Kroatië tot 56 % in Estland, 62 % in Tsjechië en 63 % in Bulgarije.

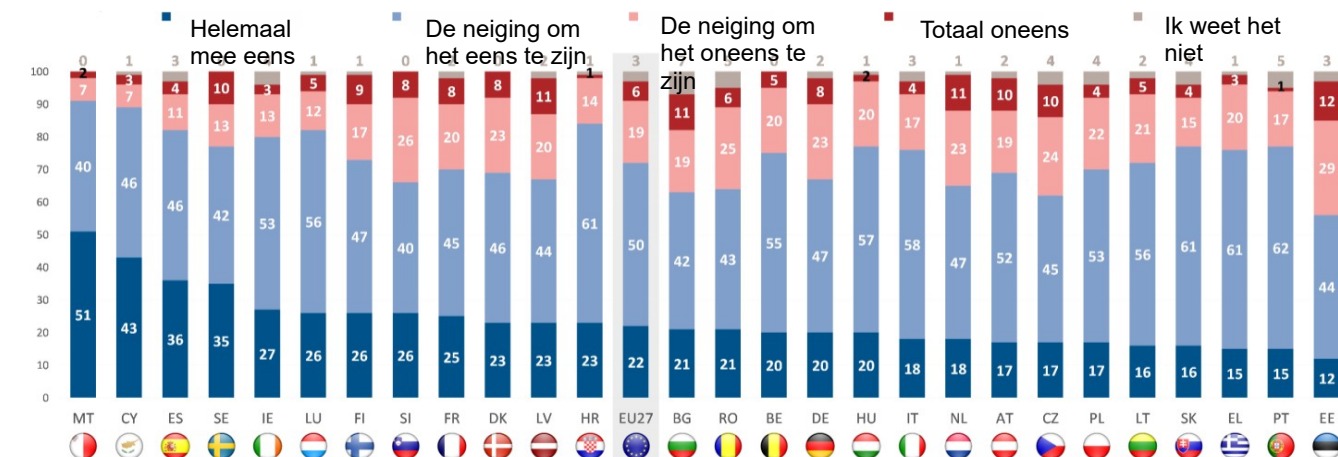
Ten minste een derde in Malta (51 %), Cyprus (43 %), Spanje (36 %) en Zweden (35 %) zegt dat ze het er volledig mee eens zijn dat ze meer moeten doen.

QA3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering? 3.1 Je moet persoonlijk meer doen dan je momenteel doet om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken (door bijvoorbeeld minder te verbruiken of energie te besparen), ongeacht wat anderen doen. (% — EU27)



QA3.1 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?

(% — je moet persoonlijk meer doen dan je momenteel doet om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken (door bijvoorbeeld minder te verbruiken of energie te besparen), ongeacht wat anderen doen.



²¹ QA3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering? 3.1 Je moet persoonlijk meer doen dan je momenteel doet om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken (door bijvoorbeeld minder te verbruiken of energie te besparen), ongeacht wat anderen doen. 3.2 U hoeft niet persoonlijk actie te ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in (onze land) ook geen actie ondernemen. 3.3 (ons land) hoeft geen actie te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau blijkt dat bijvoorbeeld onder respondenten, jongeren, mensen met een hoog opleidingsniveau, mensen met minder financiële moeilijkheden en mensen die in grote steden wonen, vaker zullen worden ingestemd met de verklaring dat zij persoonlijk meer moeten doen om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken, ongeacht wat anderen doen.

- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat ze persoonlijk meer moeten doen om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken, met het grootste verschil tussen 18-54-jarigen en 55-plussers (66 %).
- Respondenten met een postsecundair (78 %) of universitair diploma (76 %) zijn het er eerder over eens dat ze persoonlijk meer moeten doen dan wat ze momenteel doen om bij te dragen aan de groene transitie en de klimaatverandering aan te pakken dan respondenten met een secundair (70 %) of lager onderwijsniveau (59 %).
- Respondenten met minder financiële problemen (73 %) hebben meer kans om het eens te zijn dan degenen die het grootste deel van de tijd moeite hebben met het betalen van rekeningen (65 %).
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker ze het eens zijn: 78 % in het 4e en 5e kwintiel is het eens, vergeleken met 65 % in het 1e kwintiel.
- Werknemers (76 %-78 %) zullen eerder instemmen dan andere beroepsgroepen, met name gepensioneerden (63 %).
- Respondenten die in grote steden wonen (76 %) hebben meer kans om het eens te zijn dan die in kleine of middelgrote steden (72 %) of plattelandsdorpen (68 %).
- Respondenten met een positief beeld van de EU (79 %) zijn het er eerder mee eens dan degenen met een negatief standpunt (57 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Helemaal mee eens	De neiging om het eens te zijn	De neiging om het oneens te zijn	Totaal oneens	Totaal „Akkoord”	Totaal „Disree”	Ik weet het niet
EU27	22	50	19	6	72	25	3
Geslacht							
Man	21	50	20	7	71	27	2
Vrouw	23	50	19	5	73	24	3
Leeftijd							
15-24	30	51	12	4	81	16	3
25-39	25	51	18	5	76	23	1
40-54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Problemen met het betalen van rekeningen							
Het grootste deel van de tijd	20	45	21	10	65	31	4
Van tijd tot tijd	21	51	21	5	72	26	2
Bijna nooit/nooit	23	50	19	6	73	25	2
Beeld van de EU							
Totaal „positief”	26	53	15	4	79	19	2
Neutraal	20	49	22	6	69	28	3
Totaal „Negatief”	16	41	26	15	57	41	2
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel							
1e kwintiel	21	44	22	9	65	31	4
2e kwintiel	20	48	23	7	68	30	2
3e kwintiel	22	51	19	6	73	25	2
4e kwintiel	23	55	16	5	78	21	1
5e kwintiel	27	51	16	5	78	21	1
Arbeidsstatus							
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	23	53	18	5	76	23	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	23	53	19	4	76	23	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	29	49	14	7	78	21	1
Zelfstandigen zonder werknemers	24	48	19	7	72	26	2
Zelfstandigen met werknemers	24	47	15	11	71	26	3
Werkloos	27	45	18	8	72	26	2
Gepensioneerd	17	46	24	9	63	33	4
Thuiszorgen, inactief	18	50	21	8	68	29	3
Student	31	51	11	4	82	15	3
Overige	15	44	23	8	59	31	10
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL EÉN ANTWOORD)							
Onder secundair	13	46	26	7	59	33	8
Secundair	20	50	21	6	70	27	3
Post secundair	28	50	14	7	78	21	1
Universiteit	27	49	16	7	76	23	1
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar je woont							
Een grote stad	26	50	16	6	76	22	2
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	24	49	19	7	73	26	1
Een stad of een kleine stad	22	50	20	6	72	26	2
Een landdorp	19	49	22	7	68	29	3
Een boerderij of huis op het platteland	22	51	13	12	73	25	2

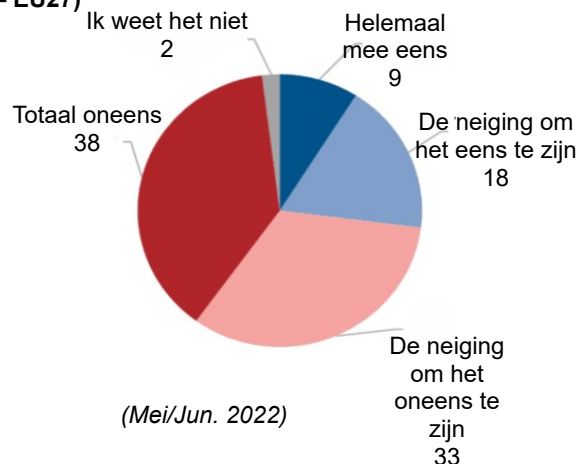
QA3.1 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering? **Je moet persoonlijk meer doen dan je nu doet om bij te dragen aan de groene transitie en klimaatverandering aan te pakken (door bijvoorbeeld minder te verbruiken of energie te besparen), ongeacht wat anderen doen.** (% — EU)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

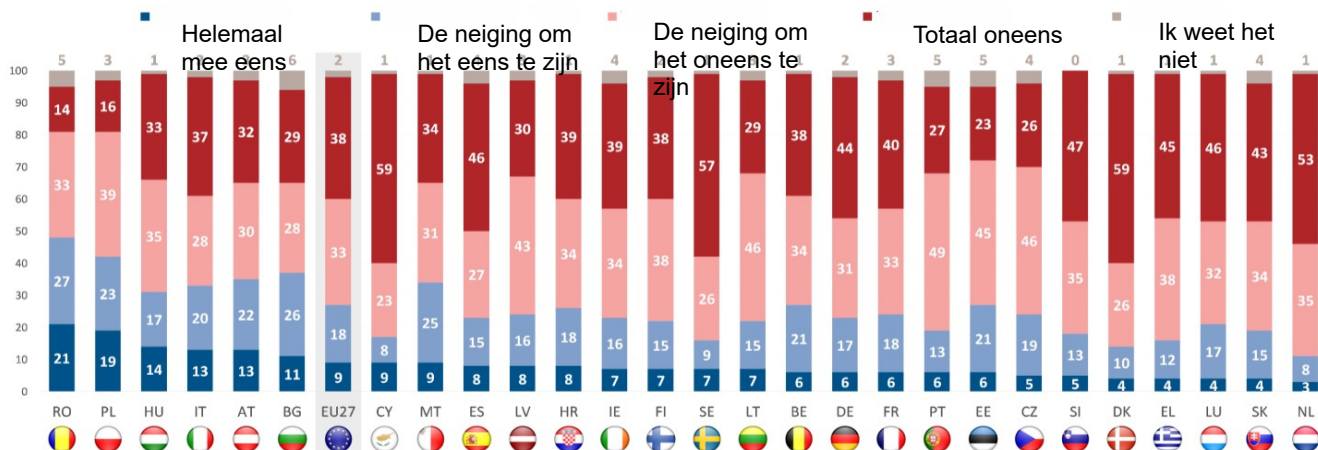
Ongeveer een kwart (27 %) van de respondenten is het erover eens dat ze niet persoonlijk actie hoeven te ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in hun land ook geen actie ondernemen, waarbij 9 % het volledig mee eens is. De meerderheid (71 %) is het echter niet eens met deze verklaring, waarbij 38 % het volledig oneens is.

Roemenië (48 % is het ermee eens versus 47 % is het er niet mee eens) is het enige land waar een meerderheid het ermee eens is dat ze niet persoonlijk actie hoeven te ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in hun land ook geen actie ondernemen — in feite is 21 % het „totaal eens” met deze verklaring. In de overige lidstaten is slechts een minderheid het ermee eens, hoewel de percentages variëren van 42 % in Polen, 37 % in Bulgarije en 35 % in Oostenrijk tot 11 % in Nederland, 14 % in Denemarken en 16 % in Zweden en Griekenland.

QA3.2 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?
Je hoeft niet persoonlijk actie te ondernemen om klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in (onze land) ook geen actie ondernemen.
 (% — EU27)



QA3.2 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?
 (% — je hoeft niet persoonlijk actie te ondernemen om klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in (onze land) ook geen actie ondernemen)

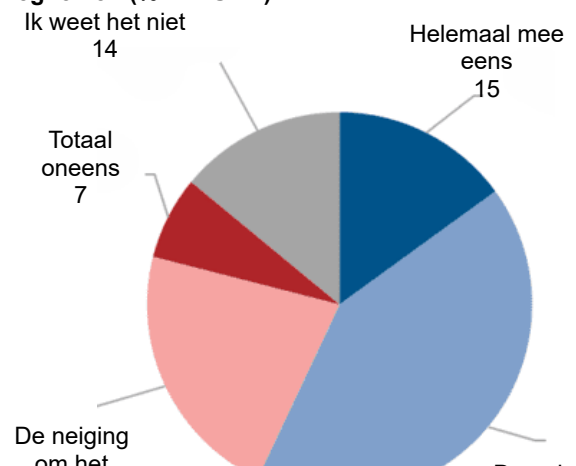


Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaaldemografische analyse** op EU-niveau illustreert verschillende verschillen tussen respondenten. Zo zullen respondenten met een lager opleidingsniveau, degenen die moeite hebben met het betalen van hun rekeningen, mensen met een lager besteedbaar inkomen of mensen die in plattelandsdorpen wonen, het er eerder over eens zijn dat ze niet persoonlijk actie moeten ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in hun land ook geen actie ondernemen.

- Respondenten met een hoger onderwijsniveau, zoals post-secundair onderwijs (23 %) of universiteit (20 %), hebben minder kans om het eens te zijn dat zij het niet persoonlijk moeten ondernemen om de klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in hun land ook geen actie ondernemen, dan respondenten met een lager onderwijsniveau, hetzij secundair (30 %) of lager dan secundair onderwijs (35 %).
- Degenen die problemen ondervinden met het betalen van rekeningen van tijd tot tijd of meestal (31 %) hebben meer kans om het eens te zijn dan degenen die deze problemen zelden of nooit hebben (25 %).
- Hoe minder beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker ze het eens zijn: 30 % in het eerste kwintiel doet dat, vergeleken met 21 % in het 5e kwintiel.
- Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een onlineplatform (45 %) hebben veel meer kans om het met elkaar eens te zijn dan die in andere beroepsgroepen.
- Hoe minder verstedelijkt de omgeving van een respondent, hoe groter de kans dat ze het eens zijn: 31 % woont in landelijke dorpen, tegenover 25 % in grote steden.
- Degenen met een negatief imago van de EU zullen het eerder eens zijn (36 %) dan degenen met een positief imago (22 %).

QA10.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de rol van werk en banen in de groene transitie?
Beleid ter bestrijding van klimaatverandering zal meer nieuwe banen creëren dan ze zullen wegnemen (% — EU-27)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Helemaal mee eens	De neiging om het eens te zijn	De neiging om het oneens te zijn	Totaal oneens	Totaal „Akkoord”	Totaal „Disree”	Ik weet het niet
EU27	9	18	33	38	27	71	2
Leeftijd							
Man	10	19	33	36	29	69	2
Vrouw	8	17	32	40	25	72	3
Geslacht							
15-24	9	13	30	45	22	75	3
25-39	10	17	32	40	27	72	1
40-54	9	18	33	39	27	72	1
55+	9	19	33	35	28	68	4
Problemen met het betalen van rekeningen							
Het grootste deel van de tijd	11	20	33	33	31	66	3
Van tijd tot tijd	11	20	34	32	31	66	3
Bijna nooit/nooit	8	17	32	41	25	73	2
Beeld van de EU							
Totaal „positief”	7	15	32	44	22	76	2
Neutraal	10	20	34	33	30	67	3
Totaal „Negatief”	14	22	32	30	36	62	2
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel							
1e kwintiel	10	20	32	35	30	67	3
2e kwintiel	8	20	34	35	28	69	3
3e kwintiel	9	18	34	37	27	71	2
4e kwintiel	9	15	33	42	24	75	1
5e kwintiel	7	14	32	46	21	78	1
Arbeidsstatus							
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	9	17	33	39	26	72	2
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	7	20	31	40	27	71	2
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	18	27	25	29	45	54	1
Zelfstandigen zonder werknemers	10	15	29	43	25	72	3
Zelfstandigen met werknemers	14	17	32	35	31	67	2
Werkloos	12	18	30	38	30	68	2
Gepensioneerd	10	20	33	33	30	66	4
Thuiszorgen, inactief	8	18	39	31	26	70	4
Student	6	11	30	50	17	80	3
Overige	5	12	31	46	17	77	6
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)							
Onder secundair	7	28	31	26	35	57	8
Secundair	11	19	35	32	30	67	3
Post secundair	8	15	30	45	23	75	2
Universiteit	7	13	28	51	20	79	1
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?							
Een grote stad	10	15	31	42	25	73	2
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	7	15	30	46	22	76	2
Een stad of een kleine stad	9	18	33	38	27	71	2
Een landdorp	10	21	35	31	31	66	3
Een boerderij of huis op het platteland	12	22	29	34	34	63	3

QA3.2 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering? **U hoeft niet persoonlijk actie te ondernemen om klimaatverandering te bestrijden als andere mensen in (onze land) ook geen actie ondernemen (% — EU)**

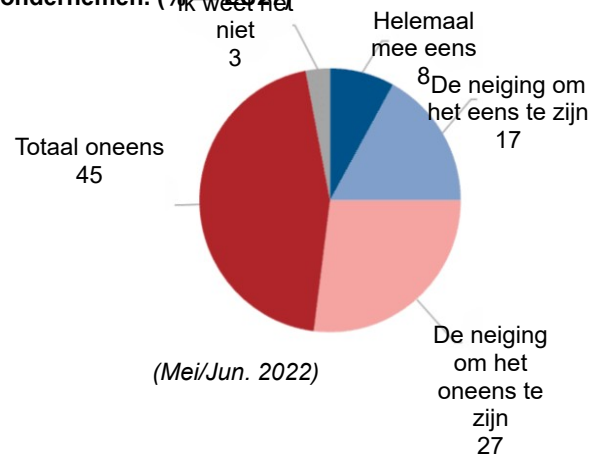
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Een kwart van de respondenten (25 %) is het erover eens dat hun land geen actie hoeft te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen, waarbij 8 % het er volledig mee eens is. De meerderheid (72 %) is het er echter niet mee eens, bijna de helft (45 %) zegt dat ze het „totaal oneens” zijn met deze verklaring.

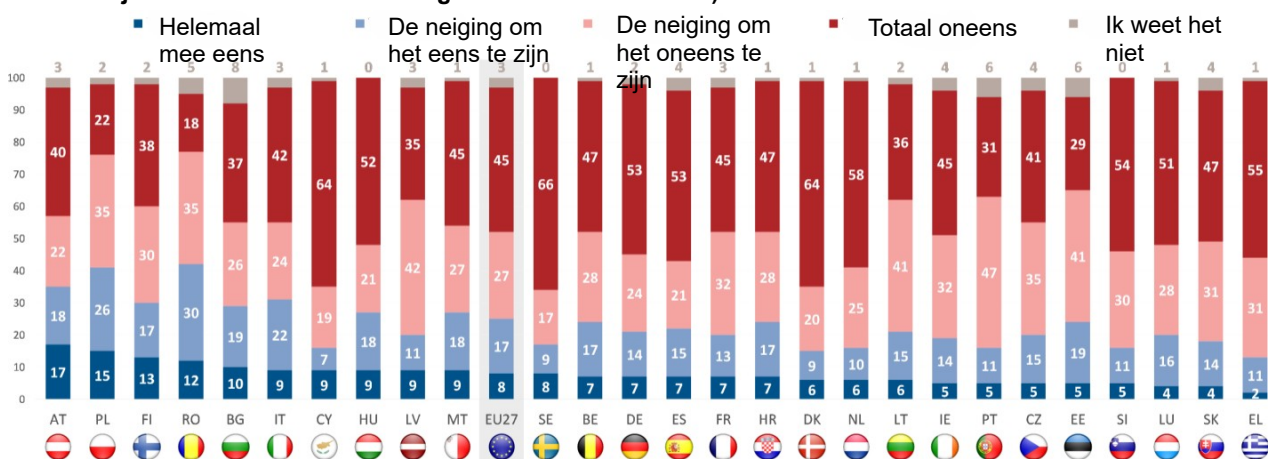
Slechts een minderheid in elk land is het erover eens dat hun land geen actie hoeft te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen geen actie ondernemen, met percentages variërend van 42 % in Roemenië, 41 % in Polen en 35 % in Oostenrijk tot 13 % in Griekenland, 15 % in Denemarken en 16 % in Cyprus, Nederland, Portugal en Slovenië.

Er zijn vijf landen waar ten minste één op de tien „volledig akkoord gaat” met deze verklaring: Oostenrijk (17 %), Polen (15 %), Finland (13 %), Roemenië (12 %) en Bulgarije (10 %).

QA3.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?
(Onze RAAD) hoeft geen actie te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen. (% — EU27)



QA3.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?
(% — (onze RAAD) hoeft geen actie te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen.)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaaldemografische analyse** op EU-niveau wijst op verschillende verschillen tussen respondenten. Het meest opvallende verschil is tussen respondenten met een positieve en negatieve kijk op de EU. Daarnaast zijn er ook verschillen op basis van onderwijsniveau, financiële moeilijkheden, werkgelegenheid en verstedelijking.

- Respondenten met een lager onderwijsniveau, hetzij onder het secundair of secundair onderwijs (beide 27 %) zijn het er eerder over eens dat hun land geen actie hoeft te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen geen actie ondernemen, in vergelijking met die met een hoger onderwijsniveau, hetzij postsecundair (23 %) of universiteit (19 %).
- Degenen die problemen ondervinden met het af en toe betalen van rekeningen (31 %) zijn het meest geneigd om het eens te zijn, vooral in vergelijking met degenen die deze problemen zelden of nooit hebben (23 %).
- Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een onlineplatform (45 %) zullen het veel vaker eens zijn dan die met een andere arbeidsstatus.
- Respondenten in verstedelijkte gebieden, zoals grote steden (23 %) of voorsteden (21 %), zullen het minder waarschijnlijk eens zijn dan respondenten die in plattelandsgebieden wonen, zoals landelijke dorpen (28 %) of boerderijen of huizen op het platteland (33 %).
- Respondenten met een negatieve kijk op de EU hebben meer kans (34 %) om het met hen eens te zijn dan degenen met een positief standpunt (20 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Helemaal mee eens	De neiging om het eens te zijn	De neiging om het oneens te zijn	Totaal oneens	Totaal „Akkoord”	Totaal „Disree”	Ik weet het niet
EU27	8	17	27	45	25	72	3
Geslacht							
Man	9	18	28	43	27	71	2
Vrouw	8	16	27	46	24	73	3
Leeftijd							
15-24	7	13	24	53	20	77	3
25-39	9	17	26	47	26	73	1
40-54	9	17	27	45	26	72	2
55+	8	18	29	41	26	70	4
Problemen met het betalen van rekeningen							
Het grootste deel van de tijd	11	15	30	40	26	70	4
Van tijd tot tijd	10	21	28	38	31	66	3
Bijna nooit/nooit	8	15	27	48	23	75	2
Subjectieve verstedelijking							
Landelijk dorp	9	19	31	37	28	68	4
Kleine/middelgrote stad	8	17	28	44	25	72	3
Grote stad	8	15	24	51	23	75	2
Beeld van de EU							
Totaal „positief”	6	14	26	52	20	78	2
Neutraal	9	19	30	39	28	69	3
Totaal „Negatief”	14	20	27	36	34	63	3
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel							
1e kwintiel	9	16	29	42	25	71	4
2e kwintiel	8	19	29	42	27	71	2
3e kwintiel	8	17	29	44	25	73	2
4e kwintiel	8	15	27	49	23	76	1
5e kwintiel	7	14	24	54	21	78	1
Arbeidsstatus							
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	8	18	27	46	26	73	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	9	16	27	46	25	73	2
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	16	29	23	30	45	53	2
Zelfstandigen zonder werknemers	9	13	24	51	22	75	3
Zelfstandigen met werknemers	13	15	32	38	28	70	2
Werkloos	13	15	26	43	28	69	3
Gepensioneerd	9	17	30	40	26	70	4
Thuiszorgen, inactief	7	18	33	37	25	70	5
Student	5	12	23	57	17	80	3
Overige	13	8	12	57	21	69	10
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (EEN)							
Onder secundair	7	20	32	31	27	63	10
Secundair	9	18	30	40	27	70	3
Post secundair	8	15	24	51	23	75	2
Universiteit	6	13	22	58	19	80	1
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar je woont							
Een grote stad	8	15	24	51	23	75	2
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	6	15	23	54	21	77	2
Een stad of een kleine stad	8	17	28	44	25	72	3
Een landdorp	9	19	31	37	28	68	4
Een boerderij of huis op het platteland	10	23	26	39	33	65	2
QA3.3 In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de groene transitie en de strijd tegen klimaatverandering?							
(Onze RAAD) hoeft geen actie te ondernemen om klimaatverandering en milieuveranderingen te bestrijden als andere landen ook geen actie ondernemen. (% — EU)							

II. HET ENERGIEVERBRUIK OP EEN EERLIJKE MANIER VERMINDEREN



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Energieprijzen zijn voor de meeste mensen een groot probleem. In sommige lidstaten denken alle respondenten op deze manier.

Meer dan negen op de tien (93 %) respondenten in de EU vinden het niveau van energieprijzen voor mensen in hun land een ernstig probleem. In feite denkt de meerderheid (58 %) dat dit een „zeer ernstig probleem” is.²²

Acht op de tien (80 %) zegt dat de huidige brandstofkosten voor hun transportbehoeften een probleem zijn, en voor 47 % is het een ernstig probleem. Bijna evenveel (79 %) zeggen dat de huidige kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een probleem zijn, waarbij 44 % het omschrijft als een „zeer ernstig probleem”.

QA17. Hoe ernstig is een probleem naar uw mening elk van de volgende aspecten? (% — EU)

Het niveau van de energieprijzen voor mensen in (onze land) in het algemeen



De huidige brandstofkosten voor uw transportbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's, uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.)



De huidige kosten van de energiebehoeften van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, lopende apparaten, enz.)



■ Een zeer ernstig probleem
 ■ Een vrij ernstig probleem
 ■ Geen ernstig probleem
■ Helemaal geen ernstig probleem
 ■ Ik weet het niet

²² QA17 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten? 17.1 Het niveau van de energieprijzen voor mensen in (onze land) in het algemeen. 17.2 De huidige kosten van de energiebehoefte van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, lopende apparaten, enz.). 17.3 De huidige brandstofkosten voor uw transportbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's, uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Op nationaal niveau zegt meer dan driekwart van de respondenten in elke lidstaat dat het niveau van de energieprijzen in hun land een ernstig probleem is voor mensen in het algemeen. Alle respondenten in Griekenland (100 %) denken op deze manier, net als 99 % in Spanje, Cyprus en Portugal en 98 % in Ierland, tegenover 76 % in Malta, 82 % in Zweden en 83 % in Finland.

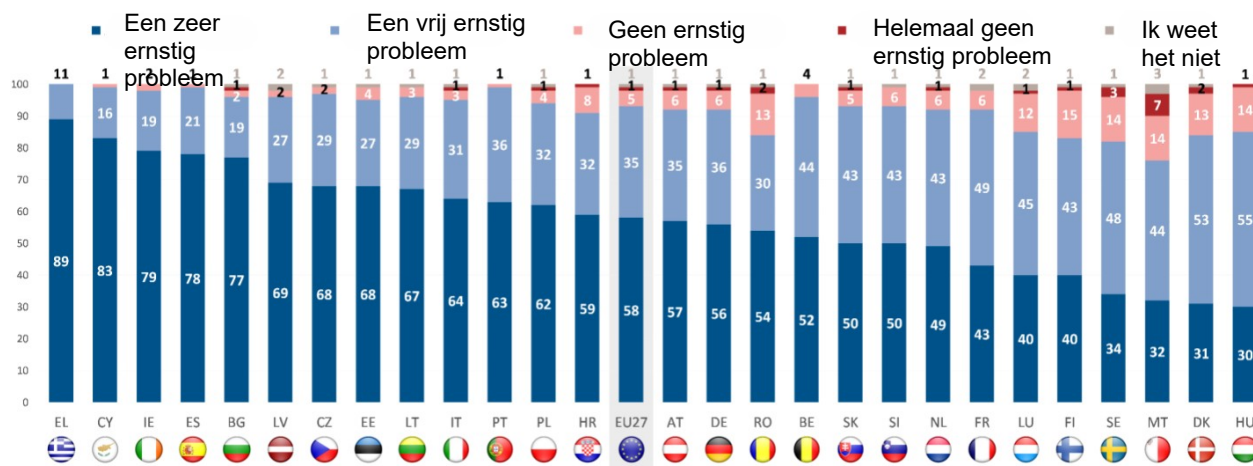
In 19 landen is ten minste de helft van alle respondenten van mening dat de energieprijzen in hun land een „zeer ernstig probleem” zijn, met de hoogste percentages in Griekenland (89 %), Cyprus (83 %) en Ierland (79 %).

QA17.1 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?
Het niveau van de energieprijzen voor mensen in (ONZE RAAD) in het algemeen (% — EU-27)



(Mei/Jun. 2022)

QA17.1 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?
(% — het niveau van de energieprijzen voor mensen in (onze land) in het algemeen)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

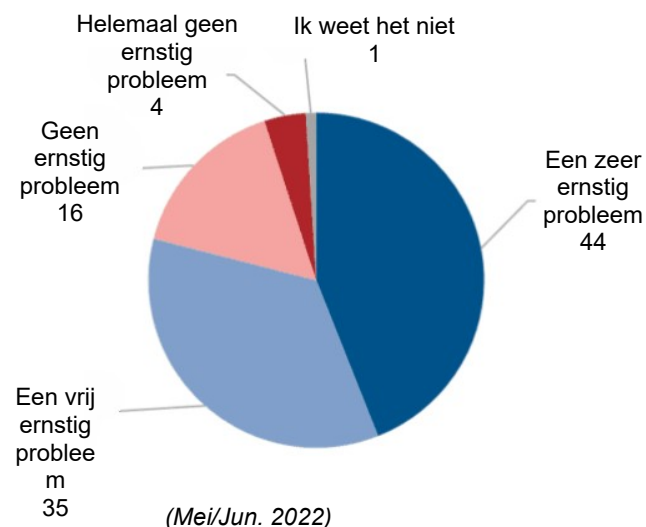
Het percentage respondenten dat zegt dat de huidige kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een ernstig probleem vormen, varieert aanzienlijk, variërend van 99 % van de respondenten in Griekenland, 96 % in Cyprus en 94 % in Spanje en Italië tot 36 % in Zweden, 46 % in Nederland en 51 % in Denemarken.

Ten minste zeven op de tien in Griekenland (83 %), Cyprus (76 %), Spanje (71 %) en Ierland (70 %) zeggen dat de kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een „zeer ernstig probleem” zijn.

Respondenten in Zuid-Europese landen en sommige Oost-Europese landen hebben meer kans om te zeggen dat de huidige kosten van hun huishoudelijke energiebehoeften een probleem zijn in vergelijking met Noord- en West-Europese landen. Een vergelijkbaar patroon is van toepassing op de huidige brandstofkosten voor transportbehoeften.

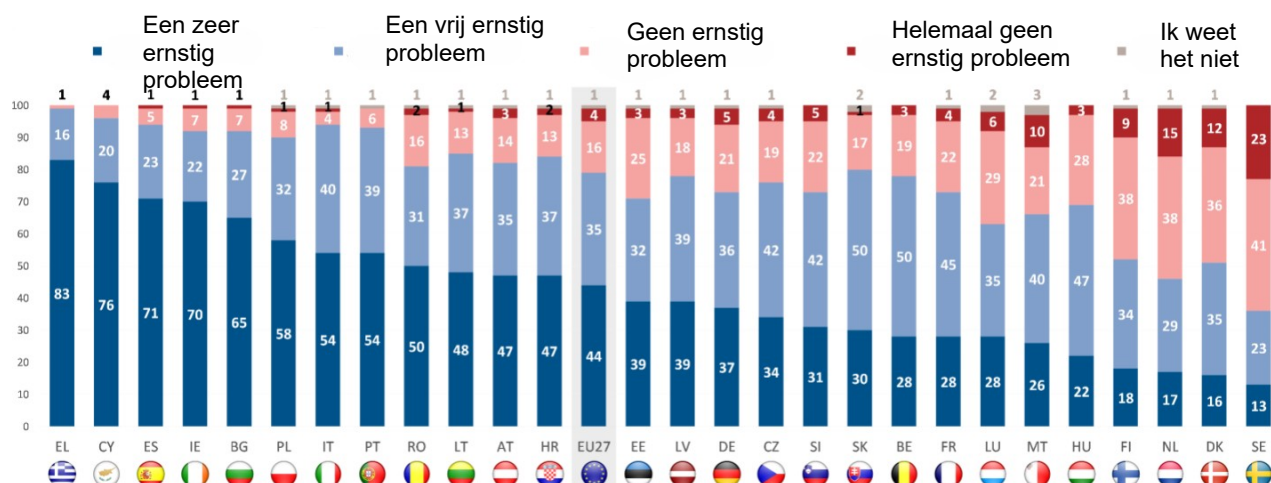
QA17.2 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?

De huidige kosten van de energiebehoeften van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, werkende apparaten, enz.) (% — EU27)



QA17.2 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?

(% — de huidige kosten van de energiebehoeften van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, lopende apparaten, enz.)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In alle, behalve één land, zegt de meerderheid van de respondenten dat de brandstofkosten voor hun vervoersbehoeften een ernstig probleem vormen, en deze opvatting is het meest wijdverbreid in Griekenland, Cyprus (beide 97 %) en Portugal (95 %). Aan de andere kant van de schaal denkt 46 % in Luxemburg, 54 % in Zweden en 56 % in Denemarken hetzelfde.

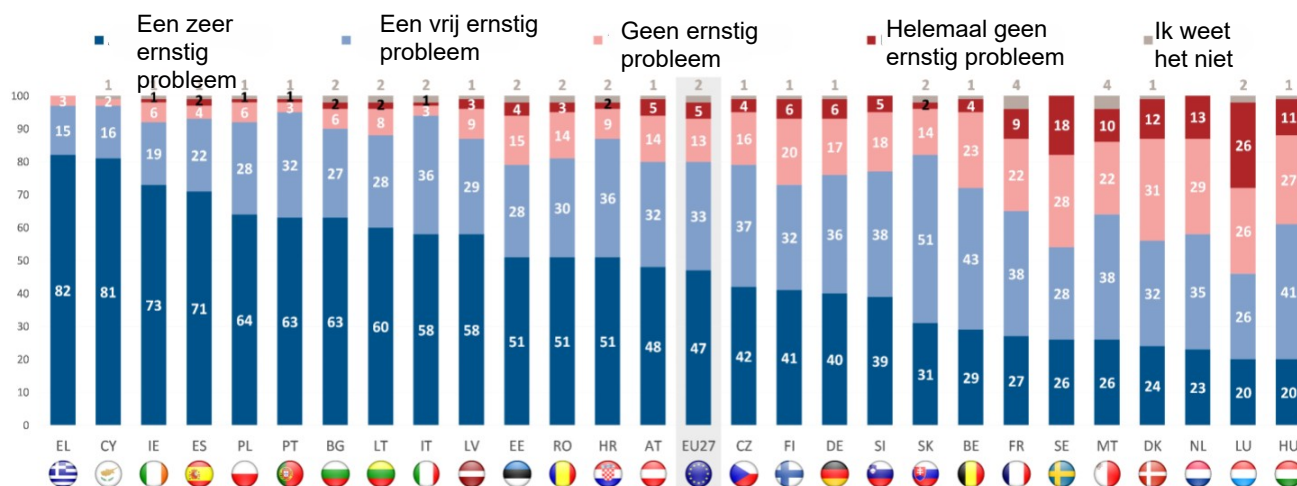
Meer dan acht op de tien in Griekenland (82 %) en Cyprus (81 %) zeggen dat de brandstofkosten voor hun vervoersbehoeften een „zeer ernstig probleem” zijn.

QA17.3 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?
De huidige brandstofkosten voor uw vervoersbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's, uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.) (% — EU27)



(Mei/Jun. 2022)

QA17.3 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten?
 (% — de huidige brandstofkosten voor uw vervoersbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's, uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.))



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse op EU-niveau wijst op** verschillende verschillen onder de respondenten, rekening houdend met geslacht, leeftijd, opleidingsniveau, werkgelegenheid, financiële moeilijkheden, inkomen, en ook huishoudens en tenure. Deze verschillen zijn aanwezig in de drie verklaringen.

- Vrouwen (82 %) hebben meer kans dan mannen (77 %) om te zeggen dat de huidige kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een ernstig probleem zijn.
- Degenen in de leeftijd van 25-54 jaar hebben meer kans dan andere leeftijdsgroepen om te zeggen dat de huidige brandstofkosten voor hun transportbehoeften een ernstig probleem zijn. 85 % van de 25-34-jarigen zegt dit, vergeleken met 77 % van de 55-plussers.
- Respondenten met een lager opleidingsniveau zullen eerder zeggen dat de huidige brandstofkosten voor hun transportbehoeften of de huidige kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een ernstig probleem vormen. Zo zegt 91 % met een lager secundair onderwijsniveau dat de huidige energiebehoefte van hun huishouden een ernstig probleem is, vergeleken met 69 % met een universitair onderwijsniveau.
- Huishoudens (89 %) en werklozen (87 %) hebben meer kans dan andere beroepsgroepen om te zeggen dat de huidige kosten van de energiebehoefte van het huishouden een ernstig probleem zijn.
- Hoe meer financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe waarschijnlijker ze zeggen dat de kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een ernstig probleem zijn. Bovendien zullen degenen die van tijd tot tijd problemen ondervinden met het betalen van rekeningen (87 %) of meestal (88 %) vaker zeggen dat de huidige brandstofkosten voor hun vervoersbehoeften een ernstig probleem zijn in vergelijking met degenen die zelden problemen hebben (77 %).
- Respondenten met het meest beschikbare inkomen (68 %) zijn het minst geneigd om te zeggen dat de huidige kosten van hun energiebehoeften van huishoudens een ernstig probleem vormen, vooral in vergelijking met degenen met het minst beschikbare inkomen (84 %).
- Respondenten die eigenaars zijn met een uitstaande hypotheek (75 %) hebben minder kans dan welke andere groep dan ook om te zeggen dat de huidige kosten van de energiebehoeften van hun huishouden een ernstig probleem zijn.
- Huishoudens met kinderen (84 %) hebben meer kans dan welke andere groep dan ook om te zeggen dat de huidige brandstofkosten voor hun transportbehoeften een ernstig probleem vormen.

Speciale Eurobarometer 527

	Het niveau van de energieprijsen voor mensen in (onze land) in het algemeen	De huidige brandstofkosten voor uw transportbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.)	De huidige kosten van de energiebehoeften van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, lopende apparaten, enz.)
EU27	93	80	79
Geslacht			
Man	92	80	77
Vrouw	94	81	82
Leeftijd			
15-24	89	77	77
25-39	93	85	80
40-54	93	83	82
55+	94	77	79
Huishoudelijke situatie			
Eengezinswoning zonder kinderen	92	77	79
Eengezinswoning met kinderen	94	81	83
Meerdere huishoudens zonder kinderen	93	81	79
Huishouden met kinderen	94	84	81
Problemen met het betalen van rekeningen			
Het grootste deel van de tijd	95	88	93
Van tijd tot tijd	93	87	88
Bijna nooit/nooit	93	77	74
Beeld van de EU			
Totaal „positief”	93	79	77
Neutraal	93	82	81
Totaal „Negatief”	94	83	84
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel			
1e kwintiel	92	78	84
2e kwintiel	95	82	81
3e kwintiel	94	83	81
4e kwintiel	92	80	75
5e kwintiel	92	73	68
Arbeidsstatus			
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	94	84	79
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	91	82	80
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	84	86	82
Zelfstandigen zonder werknemers	92	82	80
Zelfstandigen met werknemers	88	81	78
Werkloos	95	83	87
Gepensioneerd	94	73	78
Thuiszorgen, inactief	95	88	89
Student	89	77	78
Overige	97	76	80
QA17 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten? (% — totaal „Serious”)			

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Het niveau van de energieprijzen voor mensen in (onze land) in het algemeen	De huidige brandstofkosten voor uw transportbehoeften (openbaar vervoer, verhoging van de ticketprijs, personenauto's uw dagelijkse of minder frequente mobiliteitsbehoeften, enz.)	De huidige kosten van de energiebehoeften van uw huishouden (verlichting, koken, verwarming, koeling, lopende apparaten, enz.)
EU27	93	80	79
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)			
Onder secundair	95	83	91
Secundair	93	83	83
Post secundair	94	81	78
Universiteit	91	71	69
Welke van de volgende is van toepassing op de plaats waar je woont?			
Eigendom van u, uw huishouden, zonder uitstaande hypotheek	93	81	82
Eigendom van u, uw huishouden, met een uitstekende hypotheek	93	79	75
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die huur betalen tegen marktprijs	92	79	79
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die tegen gereduceerde prijs huur betalen	91	78	80
Uw accommodatie wordt gratis verstrekt, huur gratis	90	84	82
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?			
Een grote stad	93	78	79
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	93	78	75
Een stad of een kleine stad	93	80	81
Een landdorp	92	81	80
Een boerderij of huis op het platteland	94	86	81
QA17 Hoe ernstig is een probleem volgens u elk van de volgende aspecten? (% — totaal „Serious”)			

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Meer dan de helft van de respondenten is ervan overtuigd dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen.

Meer dan vijf op de tien (53 %) zijn ervan overtuigd dat ze minder energie kunnen verbruiken dan nu. Meer dan één op de vijf (22 %) is „zeer zelfverzekerd”, terwijl 31 % „verzekerd” is. Bijna de helft (46 %) heeft geen vertrouwen, met 27 % „niet zelfverzekerd” en 19 % „niet erg zelfverzekerd”.²³

Slechts een minderheid (37 %) vertrouwt erop dat een groot aantal mensen in hun regio bereid is hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken, met 12 % „zeer zelfverzekerd” en 25 % „verzekerd”. De meerderheid (61 %) heeft geen vertrouwen: 35 % is „niet zelfverzekerd” en 26 % is „zeer niet zelfverzekerd”.

QA5. Hoe zeker bent u of niet over deze beweringen met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. (% — EU)

Over het algemeen, hoe zeker ben je persoonlijk dat je minder energie zou kunnen gebruiken dan je nu doet?



5.2 Hoe zeker bent u over het algemeen dat een groot aantal mensen in (onze land) klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken?



■ Totaal „Zeer zelfverzekerd” (8+ 9+ 10) ■ Totaal „Verzekerd” (6+ 7) ■ Totaal „Algemeen niet zelfverzekerd” (4+ 5)
■ Totaal „Zeer niet zeker” (1+ 2+ 3) ■ Weigering (SPONTANEOUS) ■ Ik weet het niet

23 QA5. Hoe zeker bent u of niet over deze beweringen met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. 5.1 Hoe zeker ben je persoonlijk dat je minder energie zou kunnen verbruiken dan nu? 5.2 Hoe zeker bent u over het algemeen dat een groot aantal mensen in (onze land) klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken?

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

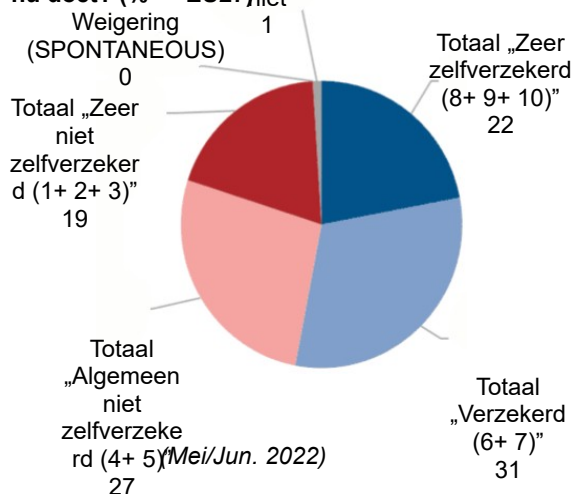
In de EU als geheel heeft iets meer dan de helft (53 %) een zekere mate van vertrouwen dat ze minder energie kunnen verbruiken dan nu, en in 19 landen heeft de meerderheid ook vertrouwen dat ze dit kunnen doen. De percentages zijn het hoogst in Italië (69 %), Ierland (68 %) en Cyprus (67 %) en het laagst in Roemenië (37 %), Polen (40 %) en Tsjechië (41 %). Het is vermeldenswaard dat de drie Scandinavische landen een hoog aantal respondenten vertonen die vertrouwen hebben: ten minste drie op de tien respondenten zijn „zeer zeker” dat ze persoonlijk hun energieverbruik in Zweden (39 %), Denemarken (36 %) en Finland (35 %) kunnen verminderen.

In Zweden (39 %), Cyprus (38 %) en Ierland en Denemarken (beide 37 %), in Roemenië (12 %), Tsjechië (14 %) en Polen (16 %).

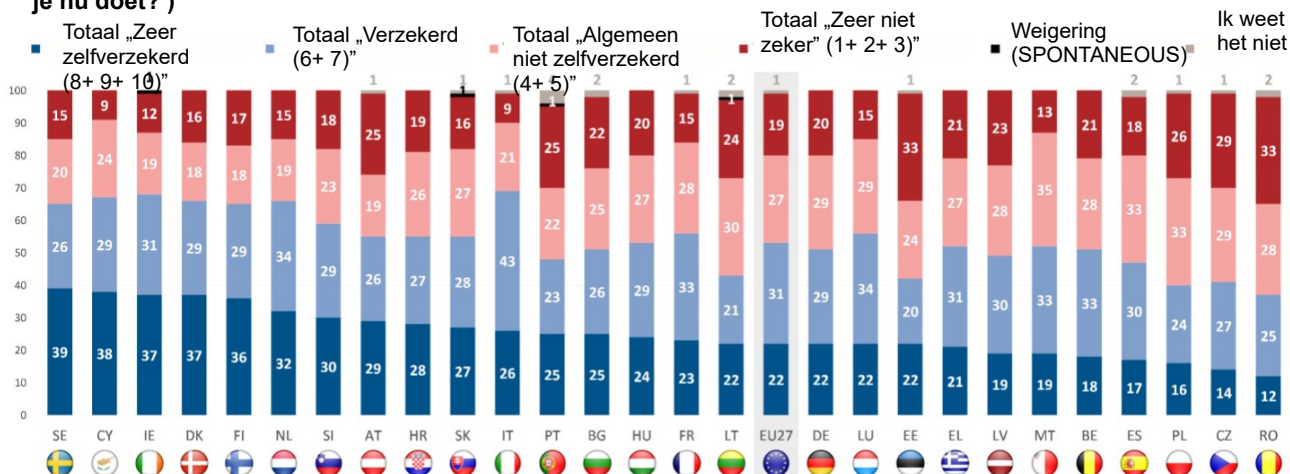
Het is vermeldenswaard dat meer dan drie op de tien in Roemenië en Estland (beide 33 %) „zeer niet zeker” zijn dat ze minder energie zouden kunnen verbruiken dan ze momenteel doen.

QA5.1 Hoe zeker bent u of niet over deze beweringen met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan.

Over het algemeen, hoe zeker ben je persoonlijk dat je minder energie zou kunnen gebruiken dan je nu doet? (% — EU27)



QA5.1 Hoe zeker bent u of niet over deze beweringen met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. (% — over het algemeen, hoe zeker ben je persoonlijk dat je minder energie zou kunnen gebruiken dan je nu doet?)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau wijst op de volgende verschillen: respondenten die meer geneigd zijn om te zeggen dat ze er zeker van zijn dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen, zijn jonge respondenten, mensen met een hoger opleidingsniveau, minder financiële problemen of mensen die in kleine, middelgrote of grote steden wonen.

- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze er zeker van zijn dat ze persoonlijk minder energie kunnen verbruiken, waarbij 62 % van de 15-24-jarigen op deze manier denkt, vergeleken met 50 % van de 55-plussers.
- Alleenstaande huishoudens met kinderen (21 %) zeggen dat ze zich „zeer niet zeker” voelen dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen.
- Respondenten met een lager opleidingsniveau hebben meer kans om te zeggen dat ze er niet zeker van zijn dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen. Zo hebben respondenten met een lager secundair onderwijsniveau (21 %) „zeer geen vertrouwen” dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen, tegenover 14 % met een universitair onderwijsniveau.
- Hoe minder financiële problemen een respondent ervaart, hoe groter de kans dat ze er zeker van zijn dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen. Zo is 55 % met de minste moeilijkheden ervan overtuigd dat ze minder energie kunnen verbruiken, vergeleken met 44 % die de meeste moeilijkheden ondervindt.
- Hoe meer besteedbaar inkomen een respondent heeft, hoe zekerder ze zijn dat ze persoonlijk minder energie kunnen verbruiken: 58 % in het 4e en 5e kwintiel heeft vertrouwen, vergeleken met 47 % in het 1e kwintiel. ● Respondenten die in kleine/middelgrote (55 %) of grote (57 %) steden wonen, hebben er meer vertrouwen in dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen dan degenen die in plattelandsdorpen wonen (48 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Totaal „Zeet niet zelfverzekerd”	Totaal „Algemeen niet zelfverzekerd”	Totaal „Algemeen vertrouwen”	Totaal „Zeet zelfverzekerd”	Ik weet het niet
EU27	19	27	31	22	1
Geslacht					
Man	19	26	31	23	1
Vrouw	19	27	31	22	1
Leeftijd					
15-24	12	25	35	27	1
25-39	17	26	34	23	0
40-54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Huishoudelijke situatie					
Eengezinswoning zonder kinderen	19	27	30	23	1
Eengezinswoning met kinderen	21	30	27	21	1
Meerdere huishoudens zonder kinderen	18	26	33	22	1
Huishouden met kinderen	18	27	32	22	1
Samenstelling van het huishouden					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Problemen met het betalen van rekeningen					
Het grootste deel van de tijd	27	27	25	19	2
Van tijd tot tijd	20	28	31	20	1
Bijna nooit/nooit	18	26	32	23	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel					
1e kwintiel	24	27	28	19	2
2e kwintiel	19	28	31	21	1
3e kwintiel	19	26	32	22	1
4e kwintiel	17	25	33	25	0
5e kwintiel	17	25	32	26	0
Arbeidsstatus					
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	16	28	33	23	0
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	18	25	34	22	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	33	23	31	12	1
Zelfstandigen zonder werknemers	19	23	31	26	1
Zelfstandigen met werknemers	30	18	24	26	2
Werkloos	21	27	29	22	1
Gepensioneerd	24	27	26	22	1
Thuiszorgen, inactief	19	27	34	19	1
Student	9	24	36	29	2
Overige	27	33	14	26	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL EEN ANTWOORD)					
Onder secundair	21	29	26	20	4
Secundair	20	27	31	21	1
Post secundair	18	27	29	25	0
Universiteit	14	25	34	27	0
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar je woont					
Een grote stad	16	26	32	25	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	19	25	30	26	0
Een stad of een kleine stad	17	27	33	22	1
Een landdorp	23	29	28	19	1
Een boerderij of huis op het platteland	21	23	30	25	0

QA5.1 Hoe zeker bent u of niet over deze beweringen met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. **Over het algemeen, hoe zeker ben je persoonlijk dat je minder energie zou kunnen gebruiken dan je nu doet? (% — EU)**

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

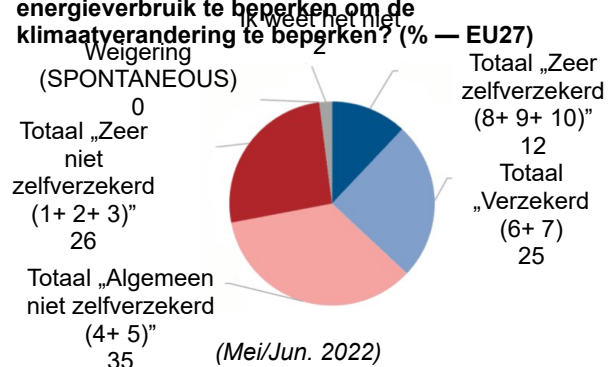
Slechts een minderheid (37 %) in de EU als geheel heeft er vertrouwen in dat een groot aantal in hun land bereid is hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken.

Op nationaal niveau zijn Italië (56 %) en Ierland (50 %) de enige landen waar ten minste de helft tot op zekere hoogte vertrouwen heeft, gevolgd door 49 % in Finland. Aan de andere kant van de schaal zijn 12 % in Tsjechië, 24 % in Letland en 25 % in Malta ervan overtuigd dat een groot aantal mensen in hun land bereid is hun energieverbruik te verminderen.

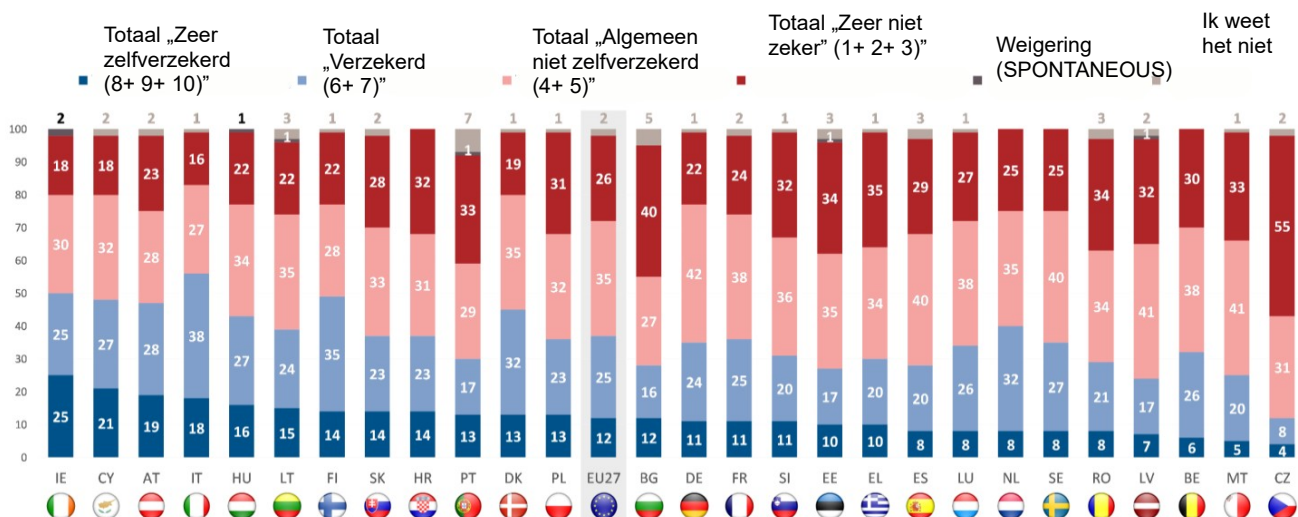
Ierland (25 %) en Cyprus (21 %) zijn de enige landen waar ten minste één op de vijf „zeer vertrouwen” heeft. In Tsjechië daarentegen is 55 % ervan overtuigd dat grote aantallen mensen in hun land bereid zijn om hun energieverbruik te beperken, en over het algemeen denkt minstens één op de vijf op de 23 landen op deze manier.

QA5.2 Hoe zeker bent u of niet over deze uitspraken met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan.

Over het algemeen, hoe zeker bent u dat een groot aantal mensen in (onze land) klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken? (% — EU27)



QA5.2 Hoe zeker bent u of niet over deze uitspraken met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. (% — in het algemeen, hoe zeker bent u dat een groot aantal mensen in (onze land) klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken?)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau illustreert enkele verschillen. Voor voorbeeld, er zijn belangrijke verschillen met betrekking tot financiële problemen, werkgelegenheid of gezinssituatie.

- Respondenten in de leeftijd van 15-24 jaar (41 %) zijn het meest waarschijnlijk dat grote aantallen in hun land klaar zijn om hun energieverbruik te beperken.
- Zelfstandigen zonder werknemers en gepensioneerden (beide 38 %) zijn het meest geneigd om te zeggen dat ze er zeker van zijn dat grote aantallen mensen in hun land bereid zijn hun energieverbruik te verminderen, met name in vergelijking met werklozen (30 %).
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans dat grote aantallen mensen in hun land klaar zijn om hun energieverbruik te verminderen. 38 % met de minste moeilijkheden heeft bijvoorbeeld vertrouwen, tegenover 31 % die de meeste moeilijkheden ondervindt.
- Alleenstaande huishoudens met kinderen hebben minder kans dan andere groepen om er zeker van te zijn dat een groot aantal mensen in hun land klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken. Bijvoorbeeld, eengezinswoningen met kinderen (22 %) zeggen dat ze „verzekerd” zijn, vergeleken met meerdere huishoudens zonder kinderen (26 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Totaal „Zeet niet zelfverzekerd”	Totaal „Algemeen niet zelfverzekerd”	Totaal „Algemeen vertrouwen”	Totaal „Zeet zelfverzekerd”	Ik weet het niet
EU27	26	35	25	12	2
Geslacht					
Man	26	35	26	12	1
Vrouw	24	37	25	12	2
Leeftijd					
15-24	22	35	28	13	2
25-39	28	35	26	10	1
40-54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Huishoudelijke situatie					
Eengezinswoning zonder kinderen	25	36	24	12	2
Eengezinswoning met kinderen	26	39	22	11	1
Meerdere huishoudens zonder kinderen	25	36	26	11	2
Huishouden met kinderen	27	34	26	12	1
Samenstelling van het huishouden					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Problemen met het betalen van rekeningen					
Het grootste deel van de tijd	32	34	20	11	3
Van tijd tot tijd	27	36	25	11	1
Bijna nooit/nooit	25	36	26	12	1
Beeld van de EU					
Totaal „positief”	23	35	28	13	1
Neutraal	26	37	24	11	2
Totaal „Negatief”	37	32	20	10	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel					
1e kwintiel	25	38	23	12	2
2e kwintiel	24	36	26	12	2
3e kwintiel	25	37	27	10	1
4e kwintiel	27	34	27	12	0
5e kwintiel	28	36	25	11	0
Arbeidsstatus					
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	26	36	26	11	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	27	36	27	9	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	36	28	27	7	2
Zelfstandigen zonder werknemers	28	33	25	13	1
Zelfstandigen met werknemers	31	34	22	11	2
Werkloos	32	36	21	9	1
Gepensioneerd	24	35	25	13	3
Thuiszorgen, inactief	23	37	23	14	3
Student	20	37	28	14	1
Overige	30	36	19	13	2
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)					
Onder secundair	22	38	19	12	8
Secundair	25	35	26	13	1
Post secundair	26	36	25	12	1
Universiteit	26	36	26	11	1
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar u					
Een grote stad	27	35	24	13	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	26	35	25	13	1
Een stad of een kleine stad	24	36	27	11	2
Een landdorp	27	35	24	12	2
Een boerderij of huis op het platteland	26	35	21	17	1

QA5.2 Hoe zeker bent u of niet over deze uitspraken met betrekking tot de vermindering van het energieverbruik? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „helemaal niet zelfverzekerd” betekent, en 10 betekent „volledig zelfverzekerd”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. **Over het algemeen, hoe zeker bent u dat een groot aantal mensen in (onze land) klaar zijn om hun energieverbruik te beperken om de klimaatverandering te beperken? (% — EU)**

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Economische redenen zijn de factor om het energieverbruik onder de respondenten te verminderen.

Geld besparen is de belangrijkste motivator voor het verminderen van energieverbruik, hoewel milieuproblemen voor velen een rol spelen.²⁴ In totaal zeggen meer dan zes op de tien (62 %) dat ze hun energieverbruik voornamelijk of alleen om economische redenen zouden verminderen, terwijl 36 % dit voornamelijk of alleen om milieuredenen zou doen. Bijna vier op de tien (37 %) zegt hun energieverbruik te verminderen, voornamelijk om economische redenen, om geld te besparen, en tot op zekere hoogte om milieuredenen om de klimaatverandering aan te pakken. Ongeveer een kwart (26 %) zou hun energieverbruik vooral om milieuredenen verminderen om de klimaatverandering aan te pakken en, tot op zekere hoogte, om economische redenen geld te besparen. Een kwart (25 %) zou het verbruik om economische redenen verminderen, om geld te besparen. Eén op de tien (10 %) zou het energieverbruik alleen om milieuredenen verminderen om de klimaatverandering aan te pakken.

Er zijn drie landen waar respondenten het vaakst zeggen dat ze hun energieverbruik **alleen om economische redenen** zouden verminderen: Bulgarije (47 %), Letland (40 %) en Litouwen (37 %). 12 % in Slovenië en 13 % in Zweden en Nederland zeggen hetzelfde.

In 18 landen zeggen respondenten hoogstwaarschijnlijk dat ze hun energieverbruik zullen verminderen, **voornamelijk om economische redenen, om geld te**

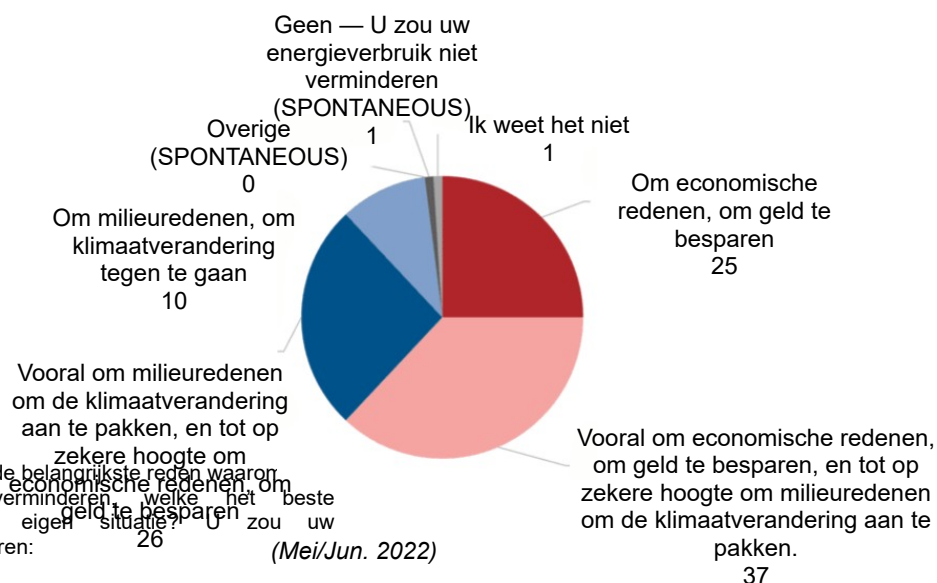
besparen en tot op zekere hoogte om milieuredenen om de klimaatverandering aan te pakken. Deze opvatting is het meest wijdverbreid in Griekenland (50 %), Portugal (47 %) en Slowakije (44 %). 31 % in Zweden en Ierland geeft deze reden.

Zweden, Nederland (zowel 39 %) als Denemarken (36 %) zijn de enige landen waar het meest voorkomende antwoord is dat zij het verbruik **vooral om milieuredenen en tot op zekere hoogte om economische redenen** zouden verminderen. Aan de andere kant van de schaal geven 12 % in Bulgarije en 15 % in Estland, Letland en Polen deze reden.

In 15 landen zegt ten minste één op de tien respondenten hun energieverbruik alleen om **milieuredenen** te verminderen, met de hoogste niveaus in Zweden (16 %), Denemarken (14 %) en Slovenië (13 %).

Uit een breder overzicht blijkt dat in 24 landen economische redenen de belangrijkste of enige overweging zijn bij het verminderen van het energieverbruik, omgekeerd zijn milieuredenen meestal de belangrijkste of enige overweging in Zweden, Denemarken en Nederland.

QA4. Na te denken over de belangrijkste reden waarom u uw energieverbruik zou verminderen, welke het beste overeenkomt met uw eigen situatie? U zou uw energieverbruik verminderen:
(% — EU27)

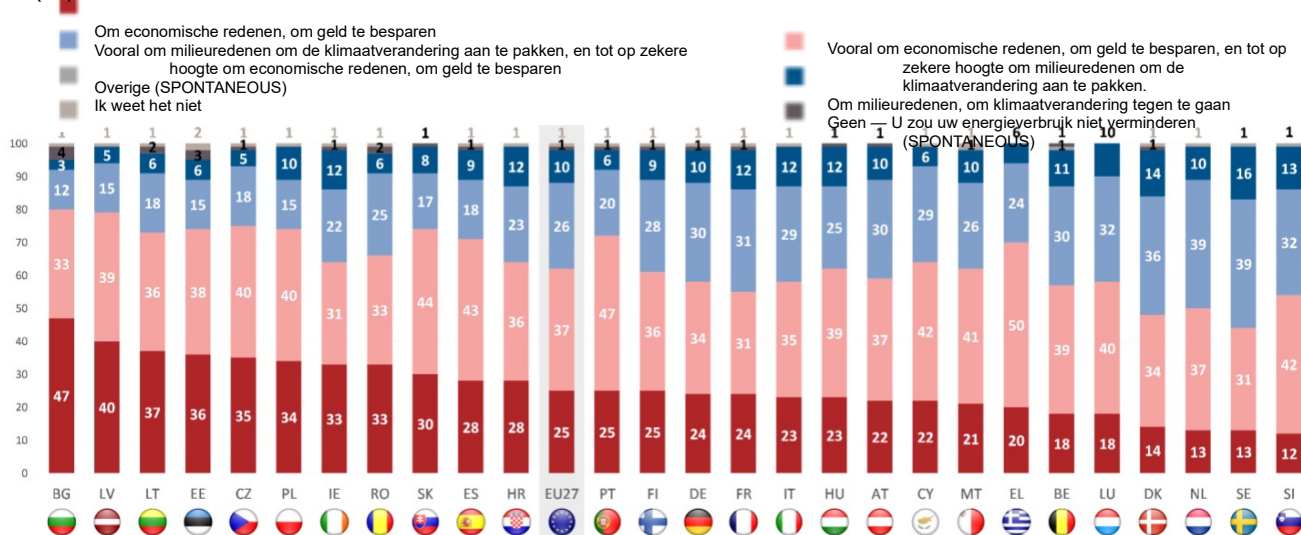


²⁴ QA4. Na te denken over de belangrijkste reden waarom energieverbruik zou verminderen, welke het beste overeenkomt met uw eigen situatie? U zou uw energieverbruik verminderen:

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

QA4. Na te denken over de belangrijkste reden waarom u uw energieverbruik zou verminderen, welke het beste overeenkomt met uw eigen situatie? U zou uw energieverbruik verminderen: (%)



Uit de **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau blijkt dat jongere respondenten, mensen met een hoog opleidingsniveau, mensen met minder financiële problemen en mensen met een positief beeld van de EU de meeste kans hebben om voornamelijk of alleen milieuredenen te vermelden om het energieverbruik te verminderen. In detail:

- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze milieuredenen noemen als de primaire of de enige reden. Zo zou 31 % van de 15-24-jarigen het verbruik vooral om milieuredenen maar in zekere mate om economische redenen verminderen, tegenover 24 % van de 55-plussers. Bovendien, hoe ouder de respondent, hoe meer kans ze hebben om alleen economische redenen te vermelden.
- Hoe hoger het opleidingsniveau van respondenten, hoe groter de kans dat ze milieuredenen noemen als primaire of enige redenen, en hoe minder waarschijnlijk ze alleen economische redenen vermelden. Zo zegt 36 % van degenen met een universitair onderwijsniveau dat ze hun energieverbruik om voornamelijk milieuredenen zouden verminderen, tegenover 11 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau.
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans is dat zij milieuredenen noemen als primaire of enige reden voor vermindering van het verbruik, en hoe minder waarschijnlijk zij alleen economische redenen vermelden. Zo zou 22 % die nooit of bijna nooit moeite hebben met het betalen van rekeningen, het verbruik alleen om economische redenen verminderen, tegenover 40 % die het grootste deel van de tijd moeilijkheden ondervinden.

- Hoe meer besteedbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker zij milieuredenen noemen als de primaire of de enige reden om het verbruik te verminderen. Zo vermeldt 47 % in het 5e kwintiel voornamelijk of alleen milieuredenen, vergeleken met 30 % in het eerste kwintiel.
- Degenen met een positief beeld van de EU hebben veel meer kans om vooral milieuredenen (31 %) te vermelden en minder waarschijnlijk om economischeredenen (20 %) te vermelden dan die met een negatief beeld (20 % en 36 %, respectievelijk).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Om economische redenen, om geld te besparen	Vooraf om economische redenen, om geld te besparen, en tot op zekere hoogte om milieuredenen om de klimaatverandering aan te pakken.	Vooraf om milieuredenen om de klimaatverandering aan te pakken, en tot op zekere hoogte om economische redenen, om geld te besparen	Om milieuredenen, om klimaatverandering tegen te gaan	Overige (SPONTANEOUS)	Geen — U zou uw energieverbruik niet verminderen (SPONTANEOUS)	Voornamelijk om economische redenen	Voornamelijk om milieuredenen	Ik weet het niet
EU27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Geslacht									
Man	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Vrouw	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Leeftijd									
15-24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25-39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40-54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Huishoudelijke situatie									
Eengezinswoning zonder kinderen	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Eengezinswoning met kinderen	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Meerdere huishoudens zonder kinderen	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Huishouden met kinderen	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Problemen met het betalen van rekeningen									
Het grootste deel van de tijd	40	36	16	6	0	1	76	22	1
Van tijd tot tijd	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Bijna nooit/nooit	22	36	29	11	0	1	58	40	1
Beeld van de EU									
Totaal „positief“	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Neutraal	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Totaal „Negatief“	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel									
1e kwintiel	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2e kwintiel	27	39	24	8	0	1	66	32	1
3e kwintiel	24	39	27	9	0	1	63	36	0
4e kwintiel	22	39	29	9	0	1	61	38	0
5e kwintiel	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Arbeidsstatus									
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Zelfstandigen zonder werknemers	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Zelfstandigen met werknemers	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Werkloos	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Gepensioneerd	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Thuiszorgen, inactief	35	34	22	6	0	1	69	28	2
Student	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Overige	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)									
Onder secundair	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Secundair	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Post secundair	19	38	30	12	0	1	57	42	0
Universiteit	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?									
Een grote stad	23	37	29	10	0	1	60	39	0
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	20	39	29	10	0	1	59	39	1
Een stad of een kleine stad	26	37	25	10	0	1	63	35	1
Een landdorp	29	34	25	9	0	2	63	34	1
Een boerderij of huis op het platteland	30	36	25	8	0	0	66	33	1

QA4 Denkend over de belangrijkste reden waarom u uw energieverbruik zou verminderen, welke het beste overeenkomt met uw eigen situatie? U zou uw energieverbruik verminderen: (% — EU)

QA18 Zou u bereid zijn om hogere energieprijzen te betalen als dat helpt om de groene transitie te versnellen?
(% — EU27)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De meerderheid (64 %) van de respondenten is niet bereid om hogere energieprijzen te betalen om de groene transitie te versnellen.²⁵ Bijna de helft (46 %) is niet bereid omdat ze het zich niet kunnen veroorloven om meer te betalen, terwijl 18 % niet bereid is maar het zich kan veroorloven. Iets meer dan een derde (34 %) zou bereid zijn om meer te betalen: 21 % zou tot 10 % meer betalen, 8 % zou tot 20 % meer betalen, 3 % tot 30 % meer, en 2 % zou tot 20 % meer betalen, 3 % tot 30 % meer en 2 % meer.

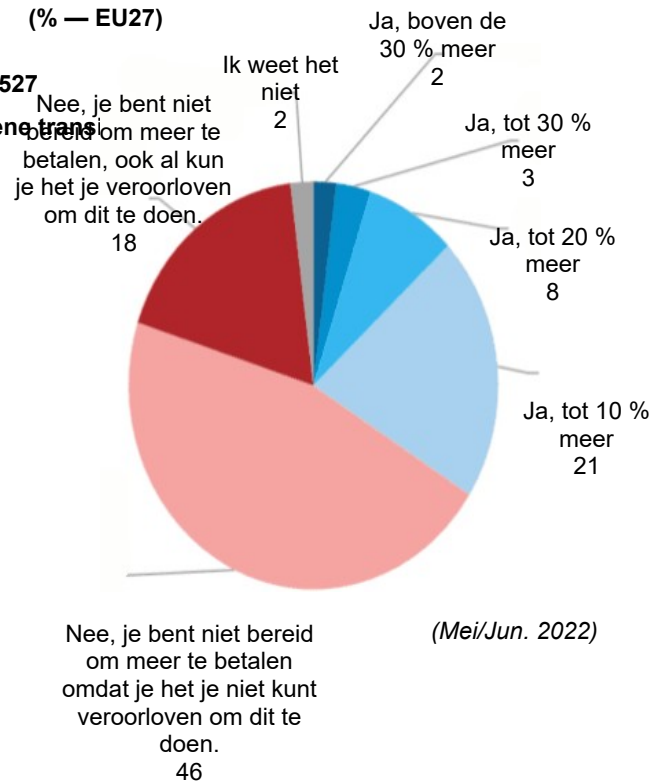
loonsverhogingen met meer dan 30 %.

Er zijn slechts vier landen waar een meerderheid van de respondenten bereid is hogere energieprijzen te betalen om de groene transitie te versnellen: Nederland, Zweden (beide 56 %), Denemarken (54 %) en Malta (49 % versus 47 % nee). 14 % in Bulgarije en Portugal en 23 % in Polen zouden daarentegen bereid zijn meer te betalen.

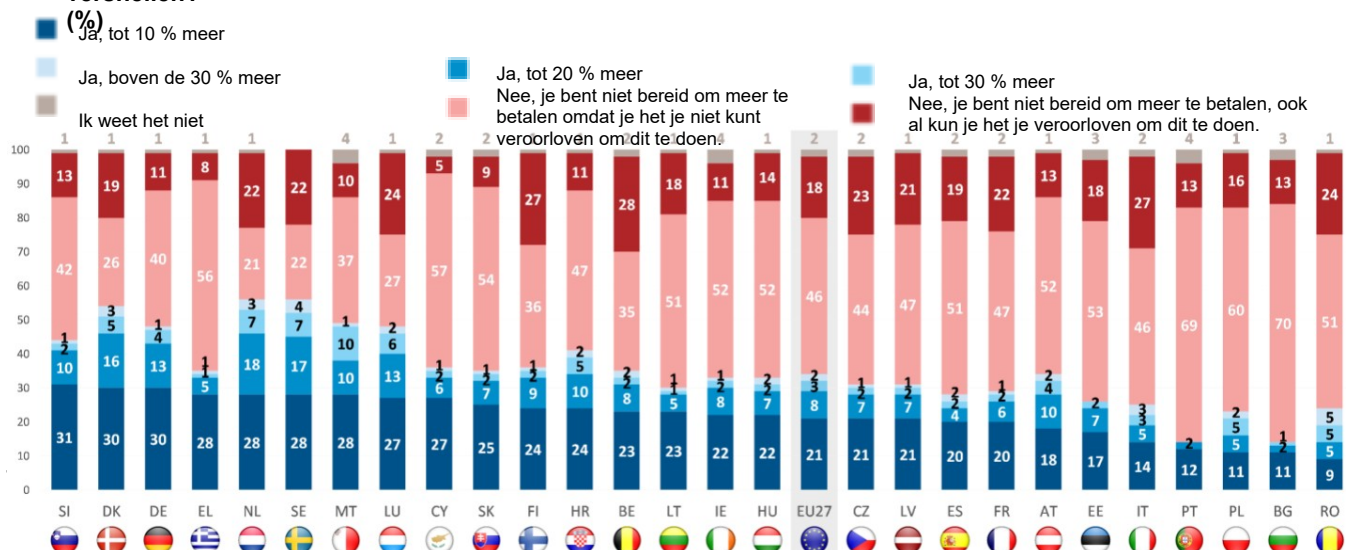
In elk land, behalve Roemenië, zou meer dan een op de tien respondenten bereid zijn **om tot 10 % meer** te betalen, met de meeste steun hiervoor in Slovenië (31 %), Denemarken en Duitsland (beide 30 %).

In negen landen zou ten minste één op de tien bereid zijn om **tot 20 % meer** te betalen, en dit is met name het geval in Nederland (18 %), Zweden (17 %) en Denemarken (16 %). Malta (10 %) is het enige land waar ten minste één op de tien bereid zou zijn om **tot 30 % meer** te betalen voor energie om de groene transitie te versnellen, terwijl die in Roemenië (5 %) waarschijnlijk bereid zijn om **verhogingen van 30 % of meer** te betalen.

In elk land, behalve Nederland en Zweden, hebben respondenten meer kans om niet te betalen omdat ze het zich niet kunnen veroorloven in plaats van niet bereid te zijn, maar meer kunnen betalen. De landen met de grootste kloof tussen degenen die niet bereid zijn, omdat ze het zich niet kunnen of kunnen veroorloven om meer te betalen, zijn Bulgarije (70 % onwillig en kunnen het zich niet veroorloven tegenover 13 % onwil), Portugal (69 % versus 13 %) en Cyprus (57 % en 5 %).



QA18 Zou u bereid zijn om een hogere energieprijs te betalen als dat helpt om de groene transitie te versnellen?



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau** blijkt dat slechts een minderheid in de meeste groepen bereid is hogere energieprijzen te betalen om de groene transitie te versnellen, maar er zijn enkele interessante verschillen, met name wat betreft werkgelegenheid, verstedelijking of visie op de EU.

- Hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze bereid zijn om meer te betalen: 39 % van de 15-24-jarigen zegt dat ze dat zijn, vergeleken met 30 % van de 55-plussers.
- Respondenten met een hoog opleidingsniveau zijn veel vaker bereid hogere energieprijzen te betalen om de groene transitie te versnellen. 29 % van de respondenten met een universitair niveau zegt bijvoorbeeld bereid te zijn hogere energieprijzen te betalen, tegenover 10 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau.
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans dat ze bereid zijn om meer te betalen: 39 % met de minste moeilijkheden is bereid, tegenover 15 % van degenen met de meeste moeilijkheden.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker ze bereid zijn om meer te betalen: 52 % in het 5e kwintiel is bereid, vergeleken met 23 % in het 1e kwintiel.
- Zelfstandigen met werknemers (47 %) hebben veel meer kans om meer te betalen — met name in vergelijking met huisgenoten (17 %).
- Respondenten die in grote steden wonen (40 %) hebben meer kans om meer te betalen dan in kleine en middelgrote steden (32 %) of plattelandsdorpen (27 %).
- Degenen met een positief beeld van de EU (41 %) zijn eerder bereid om meer te betalen dan degenen met een negatief beeld (20 %).

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Ja, tot 10 % meer	Ja, tot 20 % meer	Ja, tot 30 % meer	Ja, boven de 30 % meer	Nee, je bent niet bereid om meer te betalen omdat je het je niet kunt veroorloven om dit te doen.	Nee, je bent niet bereid om meer te betalen, ook al kun je het je veroorloven om dit te doen.	Totaal „Ja”	Totaal „Nee”	Ik weet het niet
EU27	21	8	3	2	46	18	34	64	2
Geslacht									
Man	21	9	3	2	42	21	35	63	2
Vrouw	21	7	3	1	51	16	32	67	1
Leeftijd									
15-24	25	9	3	2	43	13	39	56	5
25-39	22	9	4	2	44	18	37	62	1
40-54	20	8	3	2	46	20	33	66	1
55+	19	7	3	1	49	20	30	69	1
Problemen met het betalen van rekeningen									
Het grootste deel van de tijd	9	3	2	1	74	11	15	85	0
Van tijd tot tijd	16	4	3	2	59	15	25	74	1
Bijna nooit/nooit	24	10	3	2	38	21	39	59	2
Beeld van de EU									
Totaal „positief”	26	10	4	1	40	17	41	57	2
Neutraal	18	7	3	2	51	18	30	69	1
Totaal „Negatief”	12	4	2	2	53	26	20	79	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel									
1e kwintiel	15	5	2	1	64	12	23	76	1
2e kwintiel	19	7	3	2	53	15	31	68	1
3e kwintiel	23	8	2	2	45	19	35	64	1
4e kwintiel	25	11	5	2	35	21	43	56	1
5e kwintiel	28	15	6	3	25	22	52	47	1
Arbeidsstatus									
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	23	9	3	2	42	20	37	62	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	18	10	5	1	52	13	34	65	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	8	11	7	10	48	15	36	63	1
Zelfstandigen zonder werknemers	21	7	5	3	38	24	36	62	2
Zelfstandigen met werknemers	27	7	6	7	23	28	47	51	2
Werkloos	15	4	1	2	64	14	22	78	0
Gepensioneerd	19	7	3	1	50	19	30	69	1
Thuiszorgen, inactief	11	4	1	1	65	16	17	81	2
Student	28	10	2	2	39	13	42	52	6
Overige	14	0	6	1	63	16	21	79	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)									
Onder secundair	10	2	1	0	69	15	13	84	3
Secundair	18	6	2	2	52	18	28	70	2
Post secundair	24	8	3	2	41	21	37	62	1
Universiteit	29	14	6	3	27	20	52	47	1
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?									
Een grote stad	24	10	4	2	41	17	40	58	2
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	25	10	4	1	39	19	40	58	2
Een stad of een kleine stad	20	7	3	2	47	19	32	66	2
Een landdorp	16	6	2	2	54	19	26	73	1
Een boerderij of huis op het platteland	16	7	1	3	48	24	27	72	1
QA18Zou u bereid zijn om hogere energieprijzen te betalen als dat helpt om de groene transitie te versnellen? (% — EU)									

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De helft van de respondenten vindt dat de rijkste 50 % meer inspanningen moet leveren om het energieverbruik te verminderen.

De meerderheid van de respondenten in de EU vindt dat met name rijkere mensen meer inspanningen moeten leveren om hun energieverbruik te verminderen.²⁶ De helft (50 %) vindt dat de rijkste 50 % meer inspanningen moet leveren, terwijl 25 % vindt dat de rijkste 20 % meer inspanningen moet leveren en 12 % vindt dat de rijkste 10 % meer moeite moet doen. Ongeveer een op de tien (9 %) vindt dat iedereen meer moet doen, ongeacht zijn rijkdom.

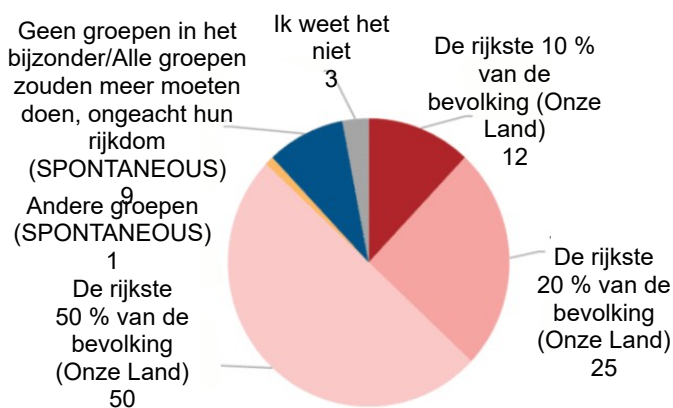
In 27 landen zeggen respondenten meestal dat de **rijkste 50 %** van de bevolking in hun land meer inspanningen moet leveren om hun energieverbruik te verminderen, hoewel de percentages variëren van 62 % in Cyprus, 61 % in Spanje en 60 % in Nederland en Zweden tot 29 % in Estland, 35 % in Bulgarije en 41 % in Portugal.

In Polen (41 %), Roemenië (37 %) en Oostenrijk (32 %) zeggen respondenten meestal dat de **rijkste 20 %** meer zou moeten doen, en deze optie wordt ook veel genoemd in Kroatië (33 %), Griekenland (32 %), Slowakije (31 %) en Bulgarije (30 %). Over het algemeen vindt meer dan een op de tien in elk land dat de rijkste 20 % meer zou moeten doen.

In 19 landen vindt ten minste één op de tien dat de **rijkste 10 %** meer inspanningen zou moeten leveren om hun energieverbruik te verminderen, met de hoogste niveaus in Polen (23 %), Oostenrijk (22 %) en Roemenië (19 %).

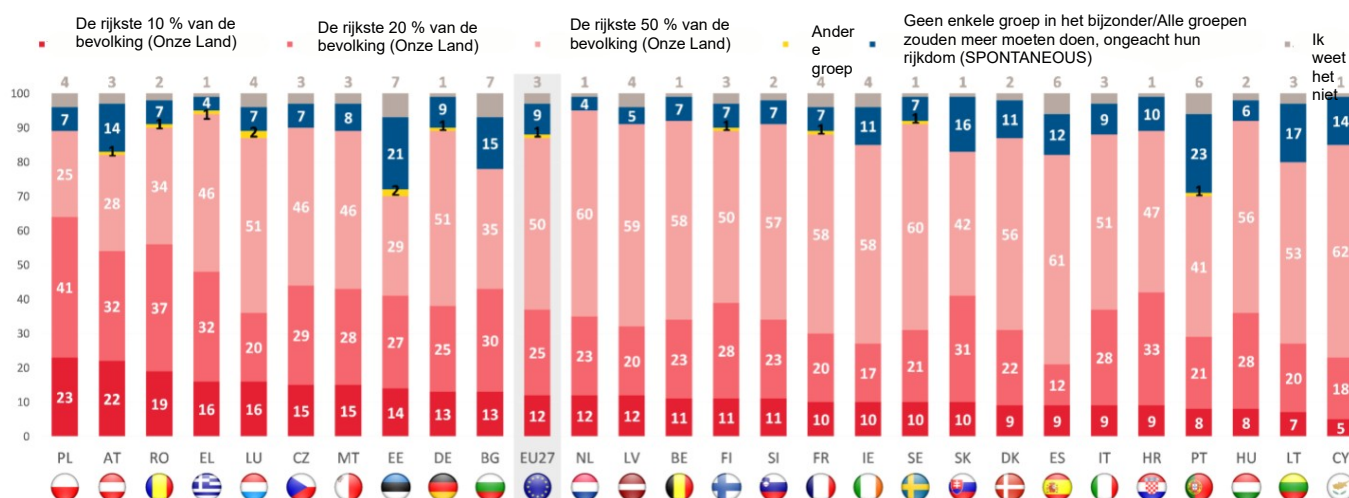
In 11 landen zegt ten minste één op de tien respondenten spontaan dat **iedereen meer moet doen** ongeacht rijkdom, met de hoogste niveaus in Portugal (23 %), Estland (21 %) en Litouwen (17 %).

QA7 Welke van de volgende bevolkingsgroepen in (onze land) moeten volgens u met name meer inspanningen leveren om hun energieverbruik te verminderen? (% — EU27)



(Mei/Jun. 2022)

QA7. Welke van de volgende bevolkingsgroepen (onze land) moeten volgens u met name meer inspanningen leveren om hun energieverbruik te verminderen? (%)



²⁶ QA7. Welke van de volgende bevolkingsgroepen (onze land) moeten volgens u met name meer inspanningen leveren om hun energieverbruik te verminderen?

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau** blijkt zeer weinig verschil in mening tussen groepen. Het meest opvallende is dat hoe jonger de respondent, hoe waarschijnlijker ze het erover eens zijn dat de rijkste 20 % van hun land meer inspanningen moet leveren om hun energieverbruik te verminderen: 30 % van de 15-24-jarigen denkt op deze manier, tegenover 22 % van de 55-plussers. Bovendien zijn respondenten met een secundair onderwijsniveau (27 %) het meest geneigd om te denken dat de rijkste 20 % meer inspanningen zou moeten leveren om hun energie te verminderen, vergeleken met 18 % van degenen met een niveau onder het secundair niveau of 21 % van degenen met een postsecundair niveau. Het is vermeldenswaard dat er zeer weinig verschil in mening is in inkomensgroepen, ook al is de vraag gekoppeld aan deze sociodemografische differentiatie.

	De rijkste 10 % van de bevolking (Onze Land)	De rijkste 20 % van de bevolking (Onze Land)	De rijkste 50 % van de bevolking (Onze Land)	Andere groepen	Geen groepen in het bijzonder/Alle groepen zouden meer moeten doen, ongeacht hun rijkdom (SPONTANEOUS)	Ik weet het niet
EU27	12	25	50	1	9	3
Geslacht						
Man	13	26	49	0	9	3
Vrouw	12	25	51	0	9	3
Leeftijd						
15-24	12	30	48	0	7	3
25-39	13	29	48	0	8	2
40-54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Problemen met het betalen van rekeningen						
Het grootste deel van de tijd	14	23	53	0	7	3
Van tijd tot tijd	13	28	47	1	8	3
Bijna nooit/nooit	12	24	51	0	10	3
Beeld van de EU						
Totaal „positief”	12	25	51	0	10	2
Neutraal	11	26	50	0	9	4
Totaal „Negatief”	15	23	49	1	9	3
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel						
1e kwintiel	9	24	54	1	7	5
2e kwintiel	13	25	52	1	7	2
3e kwintiel	12	27	50	1	8	2
4e kwintiel	13	29	49	0	7	2
5e kwintiel	12	26	51	0	10	1
Arbeidsstatus						
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	13	27	49	0	9	2
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	11	29	50	1	7	2
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	5	40	43	0	6	6
Zelfstandigen zonder werknemers	11	25	51	0	11	2
Zelfstandigen met werknemers	10	26	47	2	15	0
Werkloos	11	20	57	0	8	4
Gepensioneerd	13	22	50	0	10	5
Thuiszorgen, inactief	11	22	51	0	10	6
Student	10	32	47	0	8	3
Overige	5	19	41	0	34	1
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)						
Onder secundair	12	18	48	0	12	10
Secundair	12	27	49	0	9	3
Post secundair	12	21	54	1	10	2
Universiteit	13	24	52	0	10	1
Welke van de volgende het beste beschrijft het gebied waar je woont						
Een grote stad	12	27	48	0	10	3
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	12	23	50	0	12	3
Een stad of een kleine stad	10	25	52	1	9	3
Een landdorp	16	25	47	0	8	4
Een boerderij of huis op het platteland	14	22	54	0	7	3
QA7 Welke van de volgende bevolkingsgroepen in (onze land) moeten volgens u met name meer inspanningen leveren om hun energieverbruik te verminderen? (% — EU)						

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De meeste respondenten beoordelen hun energieverbruik als lager dan dat van andere mensen.

De meeste respondenten beoordelen hun energieverbruik als lager dan andere mensen in hun land.²⁷ Bijna de helft (49 %) zegt dat het „zeer laag” is in vergelijking, terwijl 21 % hun verbruik als „zeer laag” beschouwt in vergelijking met andere in hun land. Bijna een kwart (23 %) zegt dat hun verbruik vrij hoog is in vergelijking, en 5 % zegt dat het zeer hoog is. Slechts 2 % kan niet antwoorden.

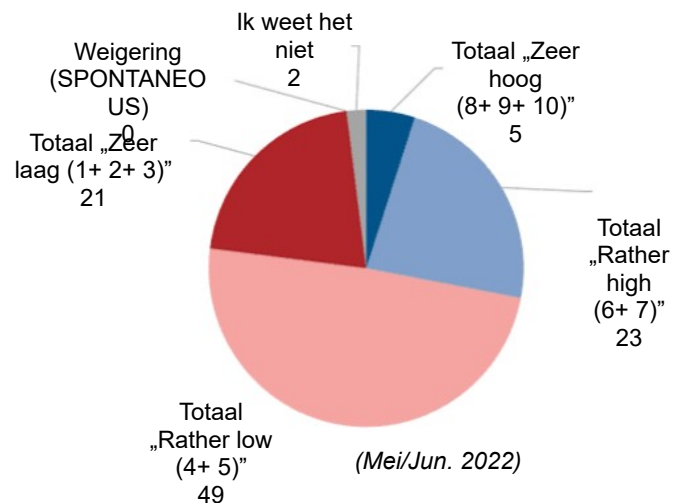
Met uitzondering van Italië beschrijven respondenten in elk land het vaakst hun energieverbruik als „zeer laag” in vergelijking met anderen in hun land. De percentages variëren van 60 % in Tsjechië, 57 % in Duitsland en 55 % in Spanje tot 40 % in Oostenrijk en 41 % in Slovenië en Roemenië.

Italië (42 %) is het enige land waar het energieverbruik „zeer hoog” is in vergelijking met andere landen, terwijl 36 % in Roemenië, 33 % in Malta en 30 % in Kroatië zich in deze categorie bevinden. 11 % in Tsjechië, 14 % in Estland en 15 % in Slovenië en Duitsland bevinden zich daarentegen ook in deze categorie.

In 16 landen is ten minste één op de vijf respondenten van mening dat hun energieverbruik „zeer laag” is in vergelijking met andere in hun land, waarbij respondenten in Estland (40 %), Slovenië (39 %) en Finland (33 %) dit het meest waarschijnlijk zullen zeggen. Aan de andere kant van de schaal wordt 9 % in Italië, 13 % in Polen en 14 % in Malta en Roemenië als „zeer laag” aangemerkt.

Polen (14 %) is het enige land waar ten minste één op de tien hun energieverbruik als „zeer hoog” omschrijft in vergelijking met andere in hun land.

Uit een breder beeld van deze resultaten blijkt dat Tsjechië, Estland, Duitsland, Litouwen en Slovenië het hoogste percentage respondenten hebben die hun energieverbruik in hun land als lager beoordelen dan andere respondenten. Omgekeerd zijn respondenten in Italië, Roemenië, Polen en Malta het meest geneigd hun verbruik als hoger te beoordelen dan andere in hun land. „zeer laag”.

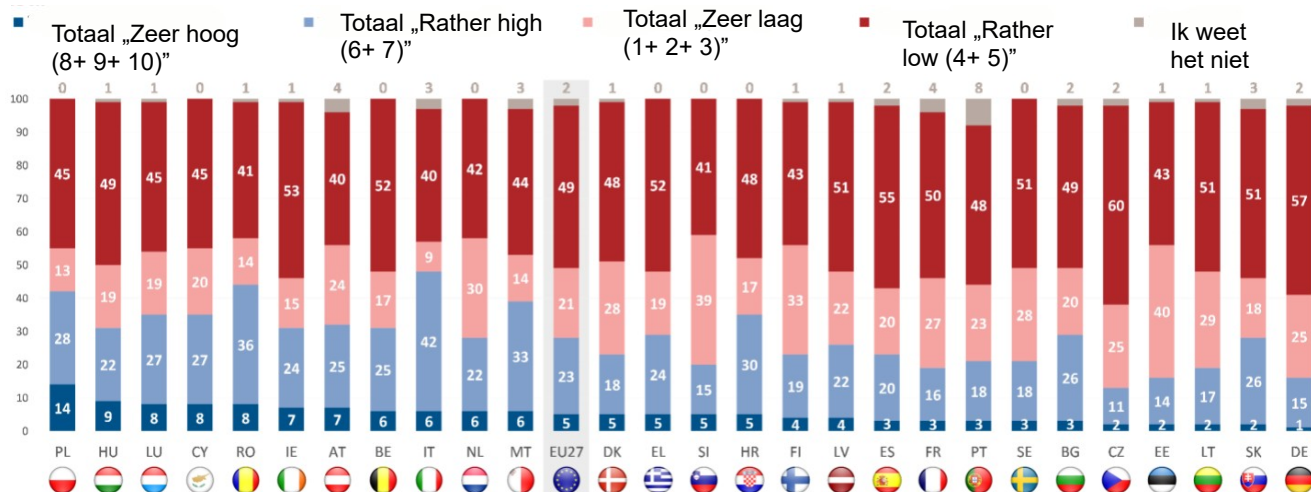


QA6. Laten we het nu hebben over je energieverbruik. Hoe verhoudt uw energieverbruik zich tot dat van andere mensen in (onze land)? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „onder de laagste in vergelijking met andere mensen in (onze land)” betekent, en 10 betekent „een van de hoogste in vergelijking met andere mensen in (onze land)”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. (% — EU27)

²⁷ QA6. Laten we het nu hebben over je energieverbruik. Hoe verhoudt uw energieverbruik zich tot dat van andere mensen in (onze land)? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „onder de laagste in vergelijking met andere mensen in (onze land)” betekent, en 10 betekent „een van de hoogste in vergelijking met andere mensen in (onze land)”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

QA6. Laten we het nu hebben over je energieverbruik. Hoe verhoudt uw energieverbruik zich tot dat van andere mensen in (onze land)? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „onder de laagste in vergelijking met andere mensen in (onze land)” betekent, en 10 betekent „een van de hoogste in vergelijking met andere mensen in (onze land)”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan.



te beoordelen en het minst waarschijnlijk als „zeer hoog” (18 %) dan degenen die minder financiële problemen ondervinden.

De resultaten van de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau** tonen aan dat respondenten in elke groep het meest geneigd zijn hun gebruik als „zeer laag” te beoordelen in vergelijking met andere. Het onthult echter enkele interessante verschillen in die antwoorden op „zeer laag” of „zeer hoog”:

- Respondenten van 55 jaar en ouder zijn het meest geneigd om hun verbruik te beoordelen als „zeer laag” (27 %) en het minst waarschijnlijk als „zeer hoog” (18 %) in vergelijking met andere leeftijdsgroepen.
- Respondenten met een opleidingsniveau onder de 30 % van het secundair onderwijs hebben meer kans dan elke andere groep om hun consumptie als „zeer laag” te beoordelen. Zo zegt 30 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau dat hun energieverbruik „zeer laag” is, tegenover 20 % van degenen met een universitair niveau.
- Gepensioneerde (28 %) en werklozen (27 %) hebben meer kans dan andere beroepsgroepen om te zeggen dat hun consumptie „zeer laag” is. Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een online platform (34 %) zijn het meest geneigd om te zeggen dat hun consumptie „zeer hoog” is.
- Respondenten die in huishoudens met kinderen wonen, hebben meer kans om hun consumptie te beoordelen als „zeer hoog” (30 %) en minder waarschijnlijk als „zeer laag” (13 %) in vergelijking met die in huishoudens zonder kinderen.
- Degenen die het grootste deel van de tijd moeite hebben met het betalen van rekeningen, hebben meer kans om hun verbruik als „zeer laag” (32 %) te beoordelen.

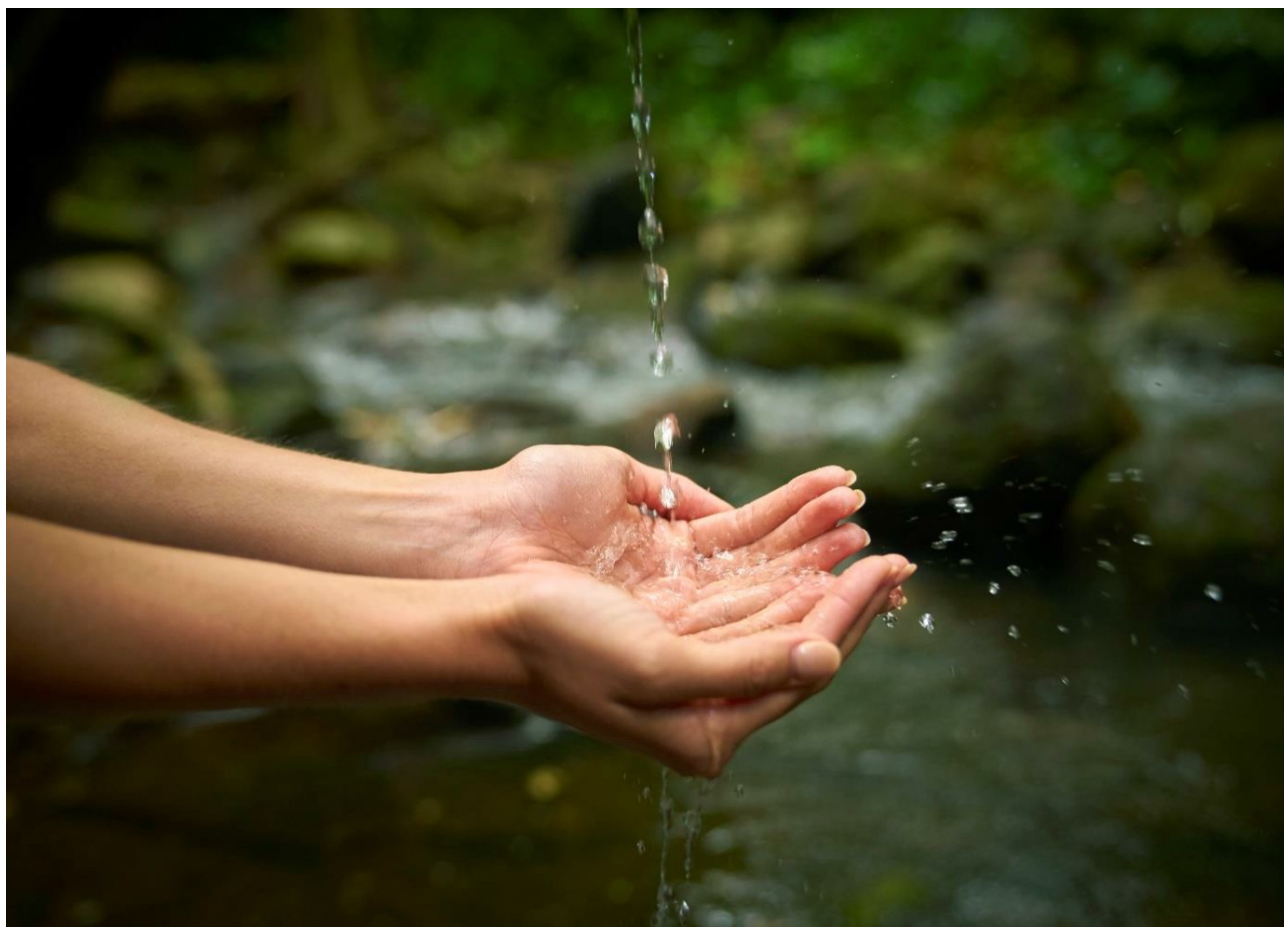
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker het is om te zeggen dat hun energieverbruik „zeer hoog” is en hoe minder waarschijnlijk ze zeggen dat het „zeer laag” is.
- Huiseigenaren (met of zonder hypotheek) hebben meer kans om te zeggen dat hun verbruik „ver hoog” is en minder geneigd is om te zeggen dat het „zeer laag” is in vergelijking met degenen die huur betalen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Totaal 'Zeer laag (1+ 2+ 3)	Totaal 'Rather low (4+ 5)	Totaal 'Rather high (6+ 7)	Totaal 'Zeer hoog (8+ 9+ 10)	Ik weet het niet
EU27	21	49	23	5	2
Geslacht					
Man	20	49	24	5	2
Vrouw	22	49	22	5	2
Leeftijd					
15-24	16	51	24	6	3
25-39	16	50	27	5	2
40-54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Problemen met het betalen van rekeningen					
Het grootste deel van de tijd	32	45	18	3	2
Van tijd tot tijd	18	48	27	5	2
Bijna nooit/nooit	21	51	22	4	2
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel					
1e kwintiel	33	47	15	2	3
2e kwintiel	24	51	19	5	1
3e kwintiel	20	53	22	4	1
4e kwintiel	14	52	29	4	1
5e kwintiel	15	48	29	7	1
Arbeidsstatus					
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	16	50	28	5	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	23	52	19	4	2
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	14	42	34	9	1
Zelfstandigen zonder werknemers	17	51	26	5	1
Zelfstandigen met werknemers	13	46	31	10	0
Werkloos	27	51	18	3	1
Gepensioneerd	28	48	16	5	3
Thuiszorgen, inactief	23	45	22	6	4
Student	15	52	25	4	4
Overige	24	41	21	4	10
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)					
Onder secundair	30	43	16	4	7
Secundair	19	50	23	6	2
Post secundair	22	51	21	4	2
Universiteit	20	49	26	4	1
Welke van de volgende is van toepassing op de plaats waar je woont?					
Eigendom van u, uw huishouden, zonder uitstaande hypotheek	19	49	26	4	2
Eigendom van u, uw huishouden, met een uitstekende hypotheek	18	48	27	5	2
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die huur betalen tegen marktprijs	24	52	18	4	2
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die tegen gereduceerde prijs huur betalen	31	46	16	5	2
Uw accommodatie wordt gratis verstrekt, huur gratis	17	47	24	11	1
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?					
Een grote stad	22	48	24	5	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	25	50	19	4	2
Een stad of een kleine stad	19	50	24	5	2
Een landdorp	22	49	21	6	2
Een boerderij of huis op het platteland	25	39	27	9	0

QA6 Laten we het nu hebben over uw energieverbruik. Hoe verhoudt uw energieverbruik zich tot dat van andere mensen in (onze land)? Gebruik een schaal van 1 tot 10, waarbij 1 „onder de laagste in vergelijking met andere mensen in (onze land)” betekent, en 10 betekent „een van de hoogste in vergelijking met andere mensen in (onze land)”. De resterende getallen geven iets tussen deze twee posities aan. (% — EU)

III. FOCUS OP SPECIFIEKE DIMENSIES DIE BURGERS IN STAAT STELLEN TE GEDIJEN IN DE GROENE TRANSITIE



1. Energiezuinige woningen

Meer dan een derde van de respondenten heeft de afgelopen vijf jaar maatregelen genomen om hun huizen energiezuiniger te maken. In dezelfde periode ontving 1 op de 10 financiële steun om de energie-efficiëntie van hun woning te verbeteren.

In de afgelopen vijf jaar heeft 35 % van de respondenten een of meer maatregelen genomen om hun huis energiezuiniger te maken (bijv. thermische isolatie, wisselende deuren en ramen of het verwarmingssysteem), maar de meeste (63 %) hebben dat niet gedaan.

In dezelfde periode heeft 10 % van de respondenten overheidsmiddelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om hun huis duurzamer of energiezuiniger te maken. De overgrote meerderheid (87 %) heeft dat echter niet.

Vier op de tien respondenten (40 %) is van mening dat hun woning een energiezuinige renovatie nodig heeft.²⁸ Meer dan de helft (56 %) zegt dat dat niet het geval is, en 4 % zegt het niet te weten.

QA8. Voor elk van de volgende verklaringen, gelieve te vertellen of het applies aan u. (% — EU)

U denkt dat uw woning een renovatie van energie-efficiëntie nodig heeft



In de afgelopen 5 jaar heeft u één of meer maatregelen genomen om uw huis energiezuiniger te maken (bijv. thermische isolatie, wisselende deuren en ramen of het verwarmingssysteem).



In de afgelopen 5 jaar heeft u publieke middelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om uw huis duurzamer of energiezuiniger te maken.



■ Ja ■ Nee ■ Ik weet het niet

vertellen of het van toepassing is op u. 8.1 In de afgelopen 5 jaar heeft u één of meer maatregelen genomen om uw woning energiezuiniger te maken (bijv. thermische isolatie, verwisselbare deuren en ramen of het verwarmingssysteem) 8.2 In de afgelopen 5 jaar hebt u overheidsmiddelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om hun huis duurzamer of energiezuiniger te maken. 8.3 U gelooft dat uw huis een renovatie van energie-efficiëntie nodig heeft

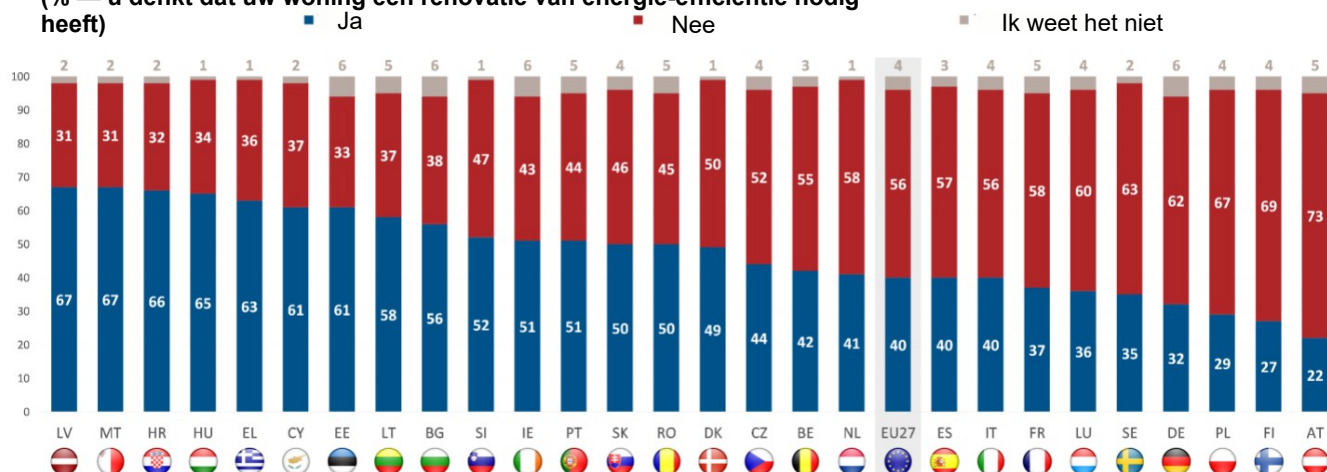
Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In 14 lidstaten is een meerderheid van de respondenten van mening dat hun woning behoefte heeft aan een renovatie van energie-efficiëntie, waarbij dit advies het meest voorkomt in Letland, Malta (zowel 67 %) als in Kroatië (66 %). 22 % in Oostenrijk, 27 % in Finland en 29 % in Polen denken daarentegen hetzelfde.

QA8. Voor elk van de volgende verklaringen, gelieve te vertellen of het van toepassing is op u.

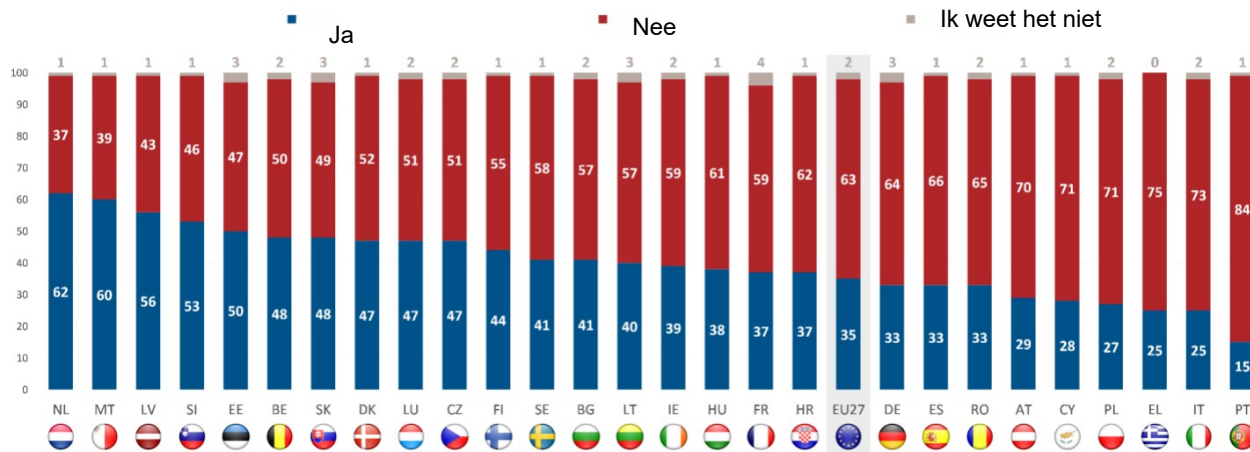
(% — u denkt dat uw woning een renovatie van energie-efficiëntie nodig heeft)



Er is ook op nationaal niveau aanzienlijke verschillen in de verhouding die de afgelopen vijf jaar een of meer maatregelen heeft genomen om hun huis energiezuiniger te maken, en er zijn slechts vijf landen waar de meerderheid dit heeft gedaan: Nederland (62 %), Malta (60 %), Letland (56 %), Slovenië (53 %) en Estland (50 %). Daarentegen heeft niet meer dan een kwart in Portugal (15 %), Italië en Griekenland (beide 25 %) dergelijke maatregelen genomen.

QA8.1 Voor elk van de volgende verklaringen, gelieve te vertellen of deze op u van toepassing is.

(% — in de afgelopen 5 jaar hebt u een of meer maatregelen genomen om uw huis energiezuiniger te maken (bv. thermische isolatie, wisselende deuren en ramen of het verwarmingssysteem))



Speciale Eurobarometer 527

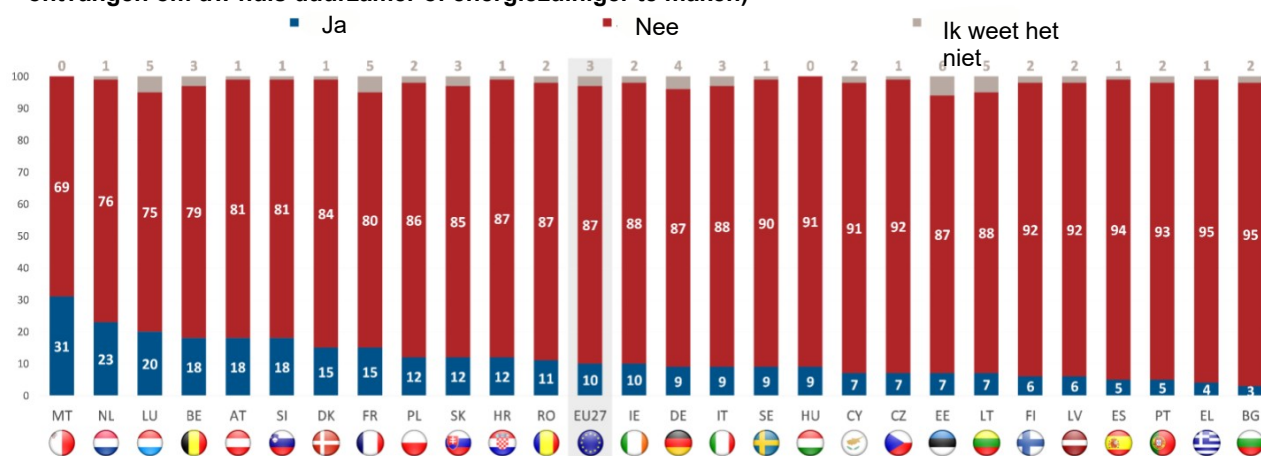
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Er zijn slechts drie landen waar ten minste één op de vijf respondenten zegt dat ze de afgelopen vijf jaar overheidsmiddelen, subsidies of financiële hulp hebben ontvangen om hun huis duurzamer of energiezuiniger te maken: Malta (31 %), Nederland (23 %) en Luxemburg (20 %). Daarentegen zegt 3 % in Bulgarije, 4 % in Griekenland en 5 % in Spanje en Portugal dit soort financiële bijstand te hebben ontvangen.

Het is vermeldenswaard dat er op nationaal niveau geen consistente relatie bestaat tussen het ontvangen van financiële bijstand en het nemen van energie-efficiëntiemaatregelen in eigen land. Malta en Portugal hebben bijvoorbeeld een aantal van de hoogste percentages van zowel het verbeteren van de energie-efficiëntie thuis als het ontvangen van financiële bijstand om dergelijke veranderingen aan te brengen. Estland en Letland hebben echter een aantal van de hoogste percentages van de respondenten die thuis de energie-efficiëntie hebben verbeterd, maar sommige van de laagste niveaus van het ontvangen van financiële steun voor dergelijke maatregelen.

QA8.2 Voor elk van de volgende verklaringen, gelieve te vertellen of deze op u van toepassing is.

(% — in de afgelopen 5 jaar hebt u overheidsmiddelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om uw huis duurzamer of energiezuiniger te maken)



Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau illustreert een reeks verschillen, met name op het gebied van onderwijsniveau, financiële moeilijkheden, werkgelegenheid en arbeidsvoorwaarden. Er zijn ook interessante verschillen met betrekking tot verstedelijking in de laatste twee verklaringen.

te nemen (18 %) dan degenen die hun huis bezitten zonder hypotheek of degenen die huren.

- Respondenten met een hoger onderwijsniveau hebben de afgelopen vijf jaar eerder een of meer maatregelen genomen om hun huis energiezuiniger te maken of hebben financiering voor dergelijke maatregelen ontvangen. 44 % van de mensen met een universitair niveau heeft bijvoorbeeld maatregelen genomen om de energie-efficiëntie van hun woning te verbeteren, tegenover 19 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau of 31 % met een secundair onderwijsniveau.
- Hoe meer financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe waarschijnlijker zij het erover eens zijn dat hun woning een renovatie van de energie-efficiëntie nodig heeft, maar hoe minder waarschijnlijk zij dergelijke renovaties hebben uitgevoerd of financiële steun hebben ontvangen voor dergelijke veranderingen. Bijvoorbeeld, meer dan de helft (52 %) die moeite heeft om rekeningen te betalen, zegt dat hun huis een energie-efficiëntie renovatie nodig heeft, tegenover 36 % die het minst moeite heeft.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe groter de kans is dat hij in de afgelopen vijf jaar een of meer maatregelen heeft genomen om zijn huis energiezuiniger te maken of financiering voor dergelijke maatregelen te hebben ontvangen. Zo heeft 51 % van het^{5e} kwintiel hun huis energiezuiniger gemaakt, vergeleken met 23 % in het 1st kwintiel.
- Degenen die in plattelandsdorpen wonen, hebben de afgelopen vijf jaar meer kans dan degenen in meer verstedelijkte gebieden om hun huis energie-efficiënter te maken (39 %) of financiering voor dergelijke maatregelen te hebben ontvangen (14 %).
- Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een onlineplatform (47 %) hebben meer kans dan degenen met een andere arbeidsstatus om ermee in te stemmen dat hun woning behoefte heeft aan een renovatie van energie-efficiëntie, en dit is met name het geval in vergelijking met gepensioneerden (36 %) of zelfstandigen met werknemers (37 %). De zelfstandigen met werknemers zijn echter het meest geneigd om te zeggen dat ze ten minste één maatregel hebben genomen om hun huis energiezuiniger te maken (48 %).
- Respondenten die wonen in een huis dat zij bezitten met een uitstaande hypotheek hebben eerder energie-efficiëntiemaatregelen genomen (48 %) of financiering ontvangen om dergelijke maatregelen

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	U denkt dat uw woning een renovatie van energie-efficiëntie nodig heeft	In de afgelopen 5 jaar heeft u één of meer maatregelen genomen om uw huis energiezuiniger te maken (bijv. thermische isolatie, wisselende deuren en ramen of het verwarmingssysteem).	In de afgelopen 5 jaar heeft u publieke middelen, subsidies of financiële hulp ontvangen om uw huis duurzamer of energiezuiniger te maken.
EU27	40	35	10
Geslacht			
Man	40	37	11
Vrouw	40	33	10
Leeftijd			
15-24	36	27	7
25-39	43	35	12
40-54	42	37	12
55+	38	35	10
Problemen met het betalen van rekeningen			
Het grootste deel van de tijd	52	22	6
Van tijd tot tijd	45	27	9
Bijna nooit/nooit	36	39	11
Subjectieve verstedelijking			
Landelijk dorp	40	39	14
Kleine/middelgrote stad	39	32	10
Grote stad	42	33	8
Beeld van de EU			
Totaal „positief”	40	38	11
Neutraal	40	31	10
Totaal „Negatief”	40	32	9
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel			
1e kwintiel	41	23	6
2e kwintiel	45	31	10
3e kwintiel	41	38	12
4e kwintiel	42	41	13
5e kwintiel	41	51	15
Arbeidsstatus			
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	41	37	11
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	45	31	9
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	47	28	16
Zelfstandigen zonder werknemers	40	43	15
Zelfstandigen met werknemers	37	48	17
Werkloos	48	28	10
Gepensioneerd	36	34	10
Thuiszorgen, inactief	43	27	9
Student	36	25	6
Overige	50	44	8
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)			
Onder secundair	40	19	6
Secundair	40	31	9
Post secundair	38	43	13
Universiteit	39	44	13
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?			
Een grote stad	39	38	11
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	39	48	18
Een stad of een kleine stad	41	21	5
Een landdorp	45	21	7
Een boerderij of huis op het platteland	37	32	9
Welke van de volgende is van toepassing op de plaats waar je woont?			
Eigendom van u, uw huishouden, zonder uitstaande hypotheek	42	33	8
Eigendom van u, uw huishouden, met een uitstekende hypotheek	38	38	12
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die huur betalen tegen marktprijs	39	32	10
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die tegen gereduceerde prijs huur betalen	40	38	14
Uw accommodatie wordt gratis verstrekt, huur gratis	45	47	13
QA8 Voor elk van de volgende verklaringen, gelieve te vertellen of deze op u van toepassing is. (% — ja)			

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Kosten zijn de belangrijkste barrière om energie-efficiëntie te laten werken

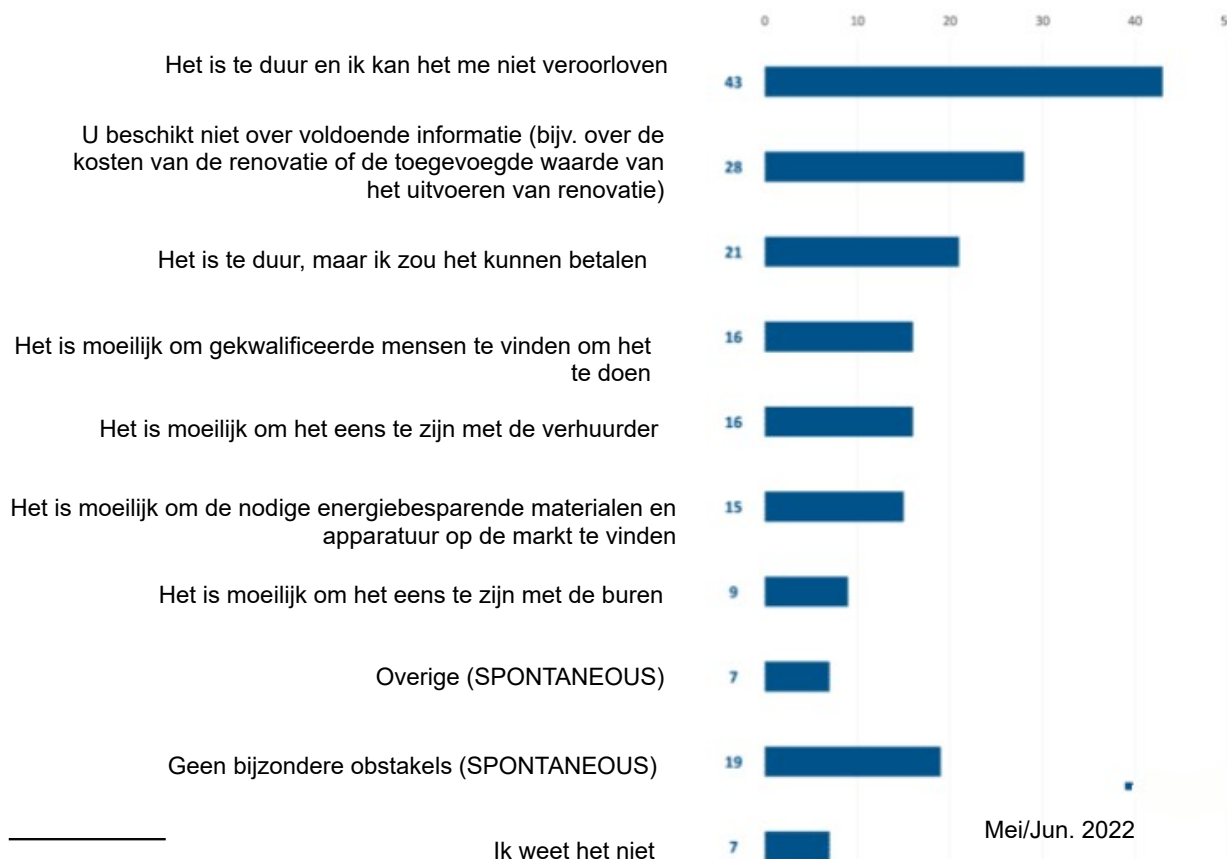
De respondenten werden gevraagd naar de obstakels om hun huis energiezuiniger te maken en konden maximaal drie antwoorden geven.²⁹ Gezien al hun antwoorden blijkt dat kosten de belangrijkste barrière zijn, waarbij 43 % zegt dat het energiezuiniger maken van hun huis te duur is en dat ze het zich niet kunnen veroorloven. De enige andere antwoorden van ten minste één op de vijf respondenten zijn dat ze niet over voldoende informatie (28 %) beschikken of dat het te duur is, maar dat ze het zich wel kunnen veroorloven (21 %).

Meer dan een op de tien zegt dat het moeilijk is om gekwalificeerde mensen te vinden om deze veranderingen door te voeren of dat het moeilijk is om het eens te zijn met de verhuurder (beide 16 %), terwijl 15 % zegt dat het moeilijk is om de nodige energiebesparende materialen en apparatuur op de markt te vinden. Bijna een op de tien (9 %) zegt dat het moeilijk is om het eens te zijn met de burens. Bijna een op de vijf (19 %) zegt dat er geen specifieke obstakels zijn om hun huis energiezuiniger te

maken, terwijl meer dan één op de twintig (7 %) zegt dat ze het niet weten.

Kijkend naar de eerste reden van respondenten toont aan dat de rangorde van redenen hetzelfde is, met 31 % dat het te duur is en ze het zich niet kunnen veroorloven, 13 % dat ze niet over voldoende informatie beschikken, en 12 % dat het te duur is, maar ze kunnen het zich veroorloven.

QA9T. Ongeacht of u al dan niet maatregelen hebt genomen, wat zijn de belangrijkste obstakels om uw huis energiezuiniger te maken? In de eerste plaats? En ten tweede? (MAXIMAAL 3 ANTWOORDEN) (% — EU)



²⁹ QA9T. Ongeacht of u al dan niet maatregelen hebt genomen, wat zijn de belangrijkste obstakels om uw huis energiezuiniger te maken? In de eerste plaats? En ten tweede?

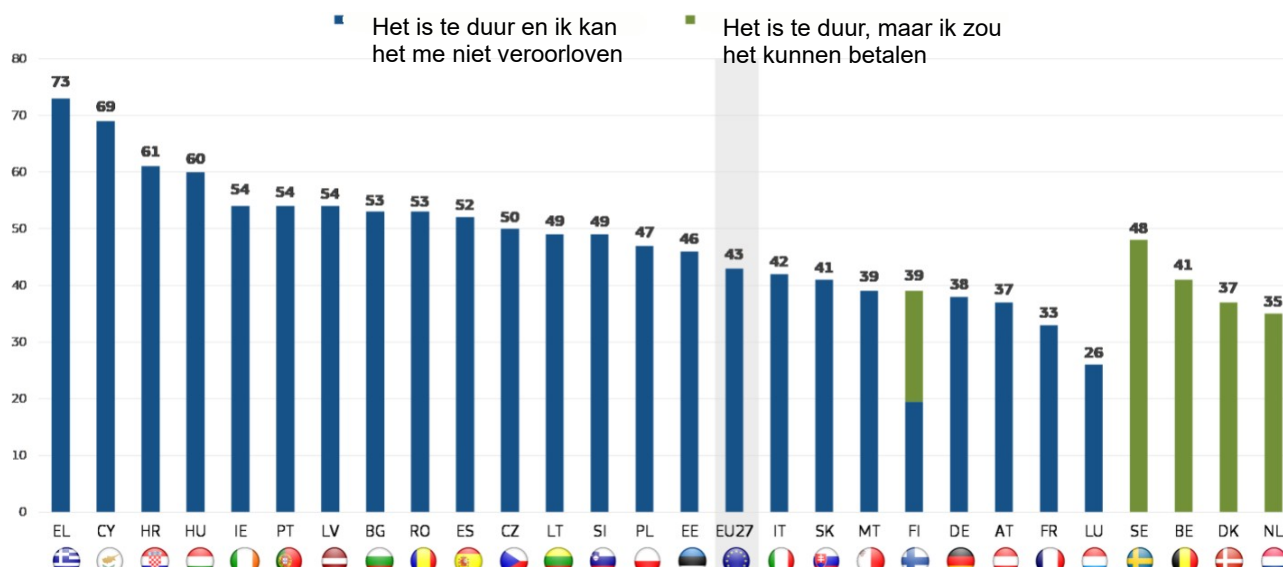
Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In 22 landen zeggen respondenten vaak dat het belangrijkste obstakel om hun huis energiezuiniger te maken, is dat ze de kosten niet konden betalen, met de hoogste percentages in Griekenland (73 %), Cyprus (69 %), Kroatië (61 %) en Hongarije (60 %) en de laagste in Luxemburg (26 %).

In Zweden (48 %), België (41 %), Denemarken (37 %) en Nederland (35 %) zeggen respondenten meestal dat deze verbeteringen duur zijn, maar ze kunnen het zich veroorloven, terwijl in Finland de mening gelijkmatig verdeeld is over deze twee opties (beide 39 %).

QA9T. Ongeacht of u al dan niet maatregelen hebt genomen, wat zijn de belangrijkste obstakels om uw huis energiezuiniger te maken? In de eerste plaats? En ten tweede? (Max 3 ANSWERS) (%) — Het meest genoemde antwoord per land



Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau illustreert verschillende verschillen tussen respondenten, met name wat betreft de betaalbaarheid van de energie-efficiëntie van de woning. Zo zijn er opvallende verschillen in onderwijsniveaus, financiële problemen en gezinssituaties.

- Hoe hoger het opleidingsniveau van respondenten, hoe waarschijnlijker ze zeggen dat het te duur is, maar ze kunnen het zich veroorloven, en hoe minder waarschijnlijk ze zeggen dat het te duur is en ze het zich niet kunnen veroorloven. Zo zegt 32 % van degenen met een universitair onderwijsniveau dat ze het zich niet kunnen veroorloven, vergeleken met 53 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau.
- Werklozen (57 %) zijn het meest geneigd om te zeggen dat het te duur is en ze kunnen het zich niet veroorloven, vooral in vergelijking met zelfstandigen met werknemers (26 %). Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een online platform zeggen het meest waarschijnlijk dat het moeilijk is om het eens te zijn met de verhuurder (39 %), en samen met de zelfstandigen zonder werknemers (24 % en 23 % respectievelijk), zijn ze ook de meest waarschijnlijke om te zeggen dat het moeilijk is om gekwalificeerde mensen te vinden om het werk te doen.
- Respondenten die in een enkel huishouden met kinderen wonen, hebben meer kans dan degenen die in andere huishoudelijke types leven om te zeggen dat ze het zich niet kunnen veroorloven (51 %) of dat het moeilijk is om het eens te zijn met de verhuurder (25 %).
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe waarschijnlijker ze zeggen dat het te duur is, maar ze kunnen het zich veroorloven of dat het moeilijk is om gekwalificeerde mensen of de nodige materialen en apparatuur te vinden, en hoe minder waarschijnlijk ze het zich niet kunnen veroorloven of dat het moeilijk is om het met de verhuurder eens te zijn. Bijvoorbeeld, 66 % die moeite heeft met het betalen van hun rekeningen meestal zegt dat ze het zich niet kunnen veroorloven, vergeleken met 36 % die zelden dit probleem heeft.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe minder waarschijnlijk ze zeggen dat ze het zich niet kunnen veroorloven of dat het moeilijk is om het eens te zijn met de verhuurder, en hoe waarschijnlijker ze elk van de andere redenen zullen geven. De uitzondering is de moeilijkheid om het eens te zijn met burens, waar er geen verschil is.
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe waarschijnlijker ze zeggen dat het moeilijk is om het eens te zijn met de verhuurder. Bovendien hebben degenen die in plattelandsdorpen wonen

meer kans dan degenen die in steden wonen om te zeggen dat het te duur is en dat ze zich (25 %) of het zich niet kunnen veroorloven (48 %).

- Huiseigenaren (met of zonder hypotheek) hebben meer kans dan huurders om te zeggen dat ze niet over voldoende informatie beschikken, het is te duur, maar ze kunnen het zich veroorloven, of dat het moeilijk is om gekwalificeerde mensen of de benodigde materialen en apparatuur te vinden.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Het is te duur en ik kan het me niet veroorloven	Het is te duur, maar ik zou het kunnen betalen	Het is moeilijk om gekwalificeerde mensen te vinden om het te doen	Het is moeilijk om de nodige energiebesparende materialen en apparatuur op de markt te vinden	U beschikt niet over voldoende informatie (bijv. over de kosten van de renovatie of de toegevoegde waarde van het uitvoeren van renovatie)	Het is moeilijk om het eens te zijn met de verhuurder	Het is moeilijk om het eens te zijn met de burelen	Overige (SPONTANEOUS)	Geen bijzondere obstakels (SPONTANEOUS)	Ik weet het niet
EU27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Geslacht										
Man	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Vrouw	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Huishoudelijke situatie										
Eengezinswoning zonder kinderen	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Eengezinswoning met kinderen	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Meerdere huishoudens zonder kinderen	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Huishouden met kinderen	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Problemen met het betalen van rekeningen										
Het grootste deel van de tijd	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
Van tijd tot tijd	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Bijna nooit/nooit	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel										
1e kwintiel	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2e kwintiel	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
3e kwintiel	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
4e kwintiel	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
5e kwintiel	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Arbeidsstatus										
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Zelfstandigen zonder werknemers	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Zelfstandigen met werknemers	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Werkloos	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Gepensioneerd	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Thuiszorgen, inactief	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
Student	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Overige	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)										
Onder secundair	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Secundair	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Post secundair	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
Universiteit	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Welke van de volgende is van toepassing op de plaats waar je woont?										
Eigendom van u, uw huishouden, zonder uitstaande hypotheek	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Eigendom van u, uw huishouden, met een uitstekende hypotheek	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die huur betalen tegen marktprijs	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
U, uw huishouden zijn huurders of onderhuurders die tegen gereduceerde prijs huur betalen	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Uw accommodatie wordt gratis verstrekt, huur gratis	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?										
Een grote stad	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
Een stad of een kleine stad	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
Een landdorp	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
Een boerderij of huis op het platteland	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4

QA9T Ongeacht of u al dan niet maatregelen hebt genomen, wat zijn de belangrijkste obstakels om uw huis energiezuiniger te maken? In de eerste plaats? En ten tweede? (% — EU)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

2. Duurzame mobiliteit

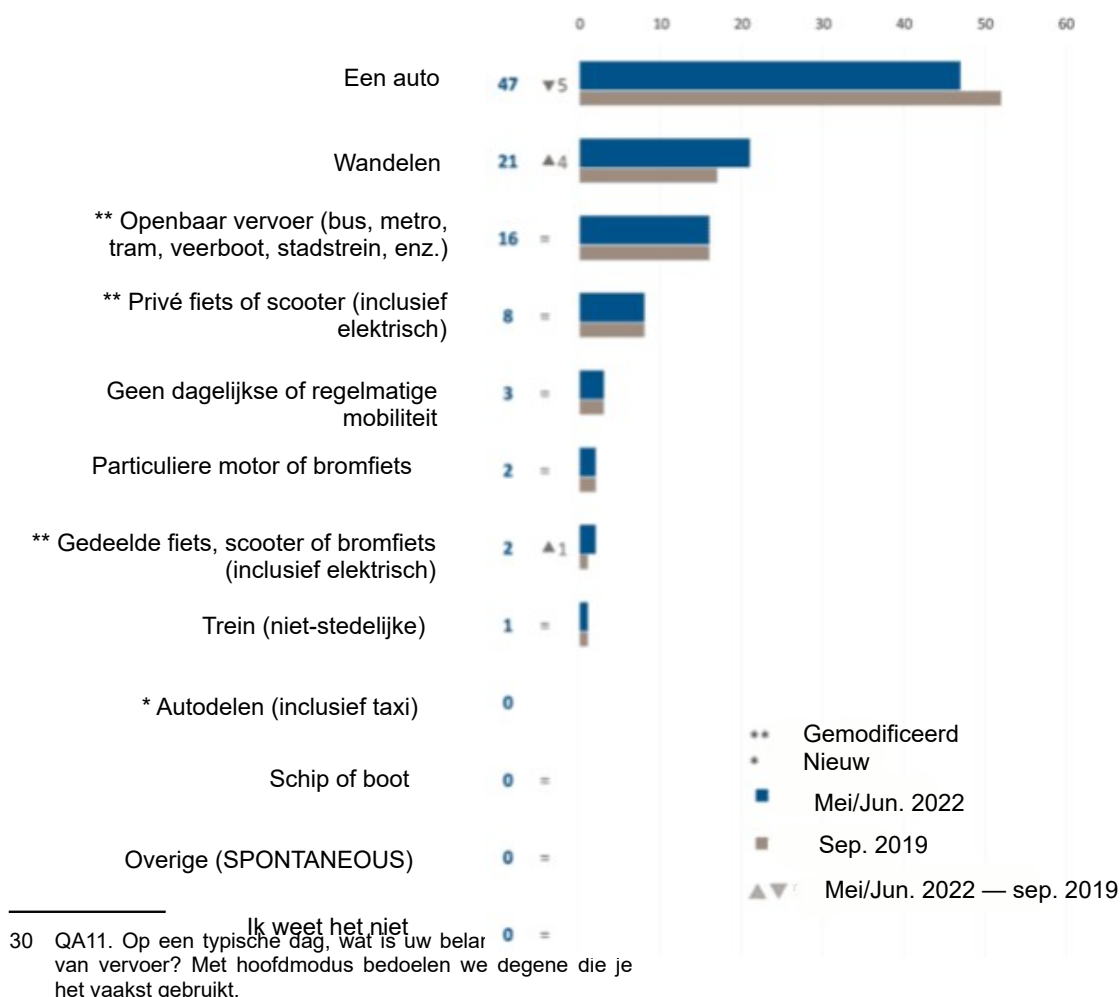
Een auto is nog steeds de belangrijkste manier van vervoer voor een meerderheid van de respondenten. Bijna de helft van de respondenten maakt gebruik van duurzame vervoerswijzen.

procentpunten) en een afname van het percentage dat een auto noemt (-5).

Op een typische dag is een auto de belangrijkste vervoerswijze voor de meeste respondenten (47 %).³⁰ Ongeveer een op de vijf (21 %) zegt dat wandelen hun belangrijkste modus is, terwijl 16 % zegt dat het openbaar vervoer is. Een particuliere fiets of scooter wordt genoemd door 8 %, terwijl 2 % zegt dat hun hoofdmodus een particuliere bromfiets of motorfiets is en hetzelfde aandeel een gedeelde fiets, scooter of bromfiets gebruikt. Slechts 1 % zegt dat een niet-stedelijke trein de belangrijkste manier van dagelijks vervoer is.

Sinds september 2019 is er weinig verandering in de dagelijkse vervoerswijze, met de meest opvallende een lichte toename van het aandeel dat wandelt (+ 4

QA11. Op een typische dag, wat is uw belangrijkste manier van vervoer? Met hoofdmodus bedoelen we degene die je het vaakst gebruikt. (% — EU)

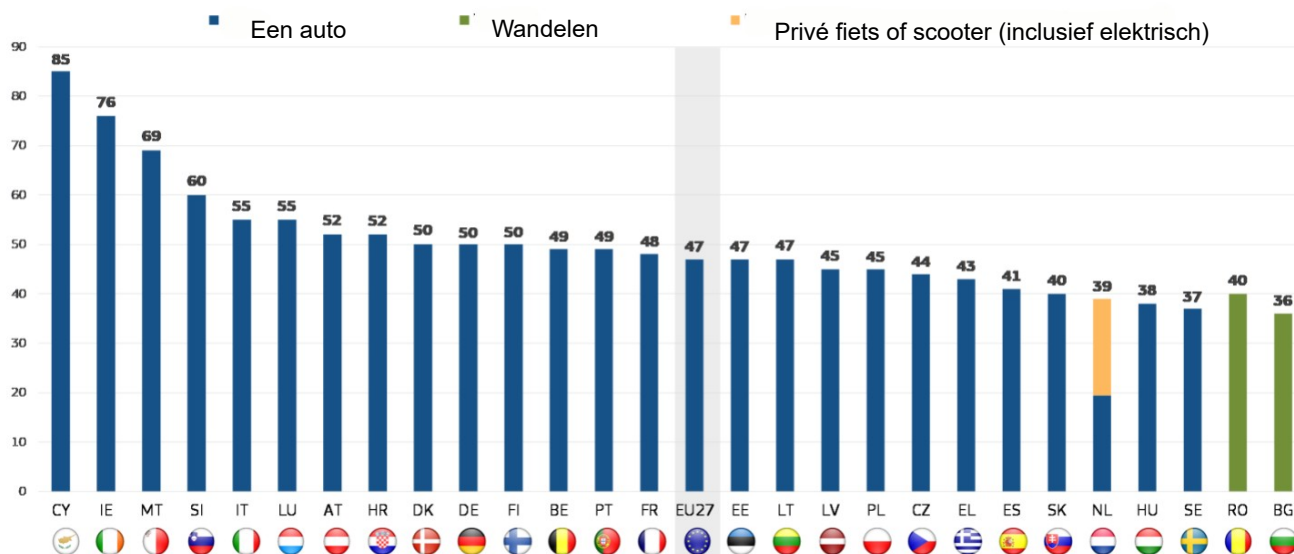


³⁰ QA11. Op een typische dag, wat is uw belangrijkste manier van vervoer? Met hoofdmodus bedoelen we degene die je het vaakst gebruikt.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In alle behalve drie lidstaten is een auto de meest voorkomende manier van dagelijks vervoer, met de hoogste percentages in Cyprus (85 %), Ierland (76 %) en Malta (69 %). Een auto wordt het minst genoemd in Roemenië (26 %), Bulgarije (35 %) en Zweden (37 %). In Roemenië (40 %) en Bulgarije (36 %) is wandelen de meest genoemde manier van dagelijks vervoer. In Nederland staat de auto en een eigen fiets of scooter als eerste (39 % per stuk).

QA11. Op een typische dag, wat is uw belangrijkste manier van vervoer? Met hoofdmodus bedoelen we degene die je het vaakst gebruikt. (% — het meest genoemde antwoord per land)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In tien landen zegt ten minste één op de vijf dat hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer het **openbaar vervoer** is, met de grootste proporties in Hongarije (25 %), Luxemburg (24 %) en Slowakije en Polen (beide 22 %). Aan de andere kant van de schaal vermeldt 2 % in Cyprus, 4 % in Nederland en 7 % in Ierland en Slovenië het openbaar vervoer. Nederland (39 %) is het enige land waar ten minste één op de vijf zegt dat een **privéfiets of scooter** de belangrijkste manier van dagelijks vervoer is, gevolgd door 17 % in Zweden en 16 % in België en Denemarken. Slechts 1 % in Portugal en Cyprus noemt een eigen fiets of scooter.

Italië (6 %) en Griekenland (5 %) zijn de enige landen waar ten minste één op de twintig een **particulier bromfiets of motorfiets** noemt, en Denemarken (11 %) het enige land is waar ten minste één op de twintig een **gedeelde fiets, scooter of bromfiets** vermeldt. In vergelijking met september 2019 hebben respondenten in 20 landen nu minder kans om te zeggen dat een **auto** hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer is, met de

grootste dalingen in Slovenië (60 %, -11), Luxemburg (55 %, -10) en Frankrijk (48 %, -9) en Roemenië (26 %, -9). De vermeldingen van een auto zijn toegenomen in zes landen, waaronder Ierland (76 %, +8), en er is geen verandering in Kroatië.

In 23 landen hebben respondenten nu meer kans in vergelijking met september 2019, om te zeggen dat **wandelen** hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer is, en dit is met name het geval in Roemenië (40 %, +10), Litouwen (21 %, +8), Slovenië (16 %, +7) en Nederland (12 %, +7). De vermeldingen van wandelen zijn in drie landen afgenomen en zijn in Letland onveranderd gebleven.

De enige andere opmerkelijke veranderingen sinds 2019 zijn dalingen in de vermelding van het **openbaar vervoer** in Malta (13 %, -8), Tsjechië (21 %, -7), Litouwen (19 %, -7), Kroatië (12 %, -6), Roemenië (18 %, -5) en Ierland (7 %, -5).

		EU27	ZIJN	B G	CZ	DK	DE	EE	EV T	EL	ES	FR	HR	HE T	CY	LV	LT	LU	HU SS EIN	MT	NL	BIJ	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE
Een auto	Mei/juni 2022	▲		49 35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
	Δ sept 2019 ▼5	▼5	▼1	▲4	▼8	▼8	▼4	▲8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	▲3	▼1	▼10	▲2	▲4	▼3	▼5	▲2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3	
Wandelen	Mei/juni 2022	21		8 36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20
	Δ sept 2019 ▲4	▼1	▲2	▲2	▲3	▲4	▲1	▼4	▲4	▲1	▲4	▲1	▲5	▲4	=	▲8	▲4	▼2	▲2	▲7	▲2	▲2	▲3	▲10	▲7	▲2	▲5	▲2	
Openbaar vervoer (bus, metro, tram, veerboot, stadstrein, enz.)	Mei/juni 2022	16		18 20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20
	Δ sept 2019 =	▲1	▼3	▼7	▲2	▲2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	▲3	▲4	▼8	=	▲3	▲1	▼1	▼5	=	▲3	=	▲3	
Privé fiets of scooter (inclusief elektrisch)	Mei/juni 2022	8		16 2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17
	Δ sept 2019 =	▲4	=	=	▲3	▲1	=	▲1	▼2	=	▲2	▲1	=	▲1	▼1	=	▲2	▼3	▼2	▼2	▲2	▼4	▲1	▼1	▲1	=	=	▼4	
Gedeelde fiets, scooter of bromfiets (inclusief elektrisch)	Mei/juni 2022	2		2 0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1
	Δ sept 2019 ▲1	▲1	▼1	▼1	=	▼1	=	▲1	=	▲1	=	▲1	▼1	▲1	=	=	=	▲1	▲1	=	▲1	=	=	▲1	▼1	▲2	=	=	▲1
Particuliere motor of bromfiets	Mei/juni 2022	2		1 1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
	Δ sept 2019 =	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	▲1	▼2	▼1	=	=	▲1	=	▲1	▼1	=	=	=	▲2	=	▲1	▼1	=	
Trein (niet-stedelijke)	Mei/juni 2022	1		2 0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2
	Δ sept 2019 =	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	▲1	=	=	▲1	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	▲1	▼1	▼1	▼1	▼1	
Autodelen (inclusief taxi)	Mei/juni 2022	0		1 1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0
	Δ sept 2019 =	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Schip of boot	Mei/juni 2022	0		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ sept 2019 =	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Geen dagelijkse of regelmatige mobiliteit	Mei/juni 2022	3		3 4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2
	Δ sept 2019 =	▲1	▲1	▲1	▲3	▲1	▲3	=	=	=	▲2	▲1	▼2	=	▲2	▼2	=	▼2	=	▲2	▼2	▼1	▲1	▲1	▼1	▼1	▲3	▲2	
Overige (SPONTANEOUS)	Mei/juni 2022	0		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Δ sept 2019 =	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	▲1	=	=	=	▼1	=	=	=	=	▲1	=	=	=	
Ik weet het niet	Mei/juni 2022	0		0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ sept 2019 =	=	▲1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	

QA11 Op een typische dag, wat is uw belangrijkste manier van vervoer? Met hoofdmodus bedoelen we degene die je het vaakst gebruikt. (%)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De resultaten van de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau** tonen verschillende verschillen tussen respondenten. Zo zijn respondenten die vaker gebruik maken van het openbaar vervoer of lopen, vrouwen, jonge respondenten, mensen met een lager opleidingsniveau of mensen met financiële problemen.

- Mannen (51 %) hebben meer kans dan vrouwen (41 %) om een auto te gebruiken als hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer, terwijl vrouwen (25 %) meer kans hebben dan mannen (16 %) om te zeggen dat ze lopen. Bovendien hebben vrouwen (18 %) meer kans om te zeggen dat ze het openbaar vervoer nemen in vergelijking met mannen (13 %).
- Respondenten in de leeftijd van 25-54 jaar hebben meer kans dan andere leeftijdsgroepen om een auto te gebruiken als hun belangrijkste vervoerswijze en hebben minder kans om te lopen. Degenen in de leeftijd van 15-25 (35 %) hebben meer kans dan oudere leeftijdsgroepen om te zeggen dat het openbaar vervoer hun belangrijkste vervoerswijze is, terwijl 55+ (29 %) meer kans hebben dan andere leeftijdsgroepen om te zeggen dat wandelen hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer is.
- Respondenten met een hoog opleidingsniveau hebben meer kans om een auto te gebruiken als hun belangrijkste manier van dagelijks vervoer. 53 % van degenen met een postsecundair niveau gebruikt bijvoorbeeld een auto als hun belangrijkste vervoerswijze, tegenover 26 % van degenen met een opleidingsniveau onder het secundair niveau.
- Respondenten die zelfstandig met werknemers werken, zijn het meest geneigd om een auto te gebruiken (67 %), met name in vergelijking met huisgenoten (33 %) en gepensioneerden (34 %). Huisgenoten (41 %) zijn het meest waarschijnlijk om te zeggen dat wandelen hun belangrijkste manier van vervoer is.
- Respondenten die de meeste financiële problemen ondervinden, hebben meer kans om lopen (26 %) of openbaar vervoer (21 %) te vermelden en minder kans om een auto te vermelden (36 %) dan mensen met minder moeilijkheden.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe meer kans ze hebben om te zeggen dat hun hoofdmodus een auto is, en hoe minder kans ze hebben om te zeggen dat het loopt. Bijvoorbeeld, 31 % in het 1e kwintiel vermeldt lopen, vergeleken met 10 % in het 5e kwintiel.
- Misschien niet verrassend dat respondenten die in grote steden wonen, het meest geneigd zijn om het openbaar vervoer te noemen (33 %) en de minst kans om een auto te vermelden (32 %).
- Autobezitters hebben minder kans om lopen te noemen als een dagelijks vervoermiddel in vergelijking met respondenten die geen auto bezitten.

Speciale Eurobarometer 527

Bijzondere aandacht voor de groene transitie

	Een auto	Autodelen (inclusief taxi)	Particuliere motor of bromfiets	Trein (niet-stedelijke)	Schip of boot	Openbaar vervoer (bus, metro, tram, veerboot, stadstrein, enz.)	Privé fiets of scooter (inclusief elektrisch)	Gedeelde fiets, scooter of bromfiets (inclusief elektrisch)	Wandelen	Geen dagelijkse of regelmatige mobiliteit	Overige (SPONTANEOUS)	Ik weet het niet
EU27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Geslacht												
Man	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Vrouw	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Leeftijd												
15-24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25-39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40-54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Huishoudelijke situatie												
Eengezinswoning zonder kinderen	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Eengezinswoning met kinderen	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Meerdere huishoudens zonder kinderen	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Huishouden met kinderen	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Problemen met het betalen van rekeningen												
Het grootste deel van de tijd	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
Van tijd tot tijd	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Bijna nooit/nooit	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel												
1e kwintiel	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2e kwintiel	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
3e kwintiel	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
4e kwintiel	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
5e kwintiel	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Arbeidsstatus												
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Zelfstandigen zonder werknemers	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Zelfstandigen met werknemers	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Werkloos	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Gepensioneerd	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Thuiszorgen, inactief	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
Student	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Overige	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)												
Onder secundair	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Secundair	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Post secundair	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
Universiteit	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?												
Een grote stad	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
Een stad of een kleine stad	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
Een landdorp	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
Een boerderij of huis op het platteland	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Heb je een auto?												
Ja, diesel	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Ja, benzine	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Ja, hybride	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Ja, elektrisch	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Ja, andere	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Nee, kan het zich niet veroorloven	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Nee, andere reden	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0

QA11 Op een typische dag, wat is uw belangrijkste manier van vervoer? Met hoofdmodus bedoelen we degene die je het vaakst gebruikt. (% — EU)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De meerderheid van de respondenten in stedelijke gebieden beschouwt de kwaliteit van het openbaar vervoer als goed in termen van kwaliteit, beschikbaarheid en betaalbaarheid. De tevredenheid over het openbaar vervoer is op het platteland veel lager.

Onder de respondenten is de tevredenheid over de kwaliteit van openbare transport over het algemeen hoger dan tevredenheid over betaalbaarheid en beschikbaarheid, zoals blijkt uit de onderstaande grafiek.

Zes op de tien (60 %) respondenten beoordelen de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar ze wonen als goed, waarbij 12 % zegt dat het „zeer goed” is.³¹ Ongeveer drie op de tien (31 %) beoordelen de kwaliteit als slecht, waarbij 9 % zegt dat het „zeer slecht” is. Bijna een op de tien (9 %) zegt het niet te weten.

De meerderheid (55 %) beoordeelt ook de kwaliteit van de beschikbaarheid van het openbaar vervoer als goed, met 13 % rating het als „zeer goed”. Bijna vier op de tien (39 %) beoordelen beschikbaarheid als slecht, waarbij

13 % zegt dat het „zeer slecht” is. Bijna een op de tien (9 %) zegt het niet te weten.

Meer dan de helft (54 %) vindt de betaalbaarheid van het openbaar vervoer in hun gebied zo goed, waarbij 11 % zegt dat het „zeer goed” is. Bijna vier op de tien (38 %) tarief betaalbaarheid als slecht, met 11 % zegt dat het „zeer slecht”. Minder dan een op de tien (8 %) zegt het niet te weten.

QA12 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont? (% — EU)

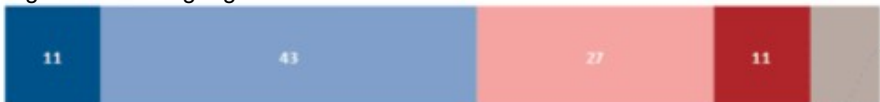
12.1 In termen van beschikbaarheid: beschikbaarheid verwijst naar het bestaan van voldoende openbaar vervoer om u in staat te stellen de plaatsen te bereiken waarnaar u moet gaan, in termen van hoeveelheid en type.



12.2 In termen van betaalbaarheid is dat het geld en de tijd die nodig zijn om met het openbaar vervoer van de ene plaats naar de andere te reizen.



12.3 In termen van kwaliteit: kwaliteit betekent punctualiteit, netheid, veiligheid, gemak van toegang en comfort



31 — ■ Zeergoed ■ Redelijk goed ■ Vrij slecht ■ Zeerslecht ■ Ik weet het niet

vervoer in het gebied waar u woont? 12.1 In termen van beschikbaarheid: beschikbaarheid verwijst naar het bestaan van voldoende openbaar vervoer om u in staat te stellen de plaatsen te bereiken waarnaar u moet gaan, in termen van hoeveelheid en type. 12.2 In termen van betaalbaarheid is dat het geld en de tijd die nodig zijn om met het openbaar vervoer van de ene plaats naar de andere te reizen. 12.3 In termen van kwaliteit: kwaliteit betekent punctualiteit, netheid, veiligheid, gemak van toegang en comfort.

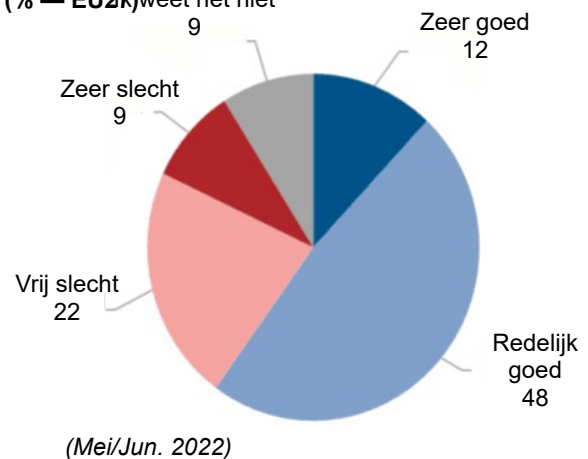
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In alle, behalve één land, geeft een meerderheid van de respondenten aan dat de kwaliteit van het openbaar vervoer in hun gebied goed is, hoewel de percentages variëren van 82 % in Luxemburg, 80 % in Tsjechië en 75 % in Nederland tot 45 % in Cyprus (vs 44 % „slecht”), 50 % in Italië en 52 % in Kroatië. In zes landen zegt ten minste één op de vijf dat de kwaliteit „zeer goed” is: Zweden, Luxemburg (beide 27 %), Tsjechië (25 %), Oostenrijk (24 %), Estland (23 %) en Nederland (20 %).

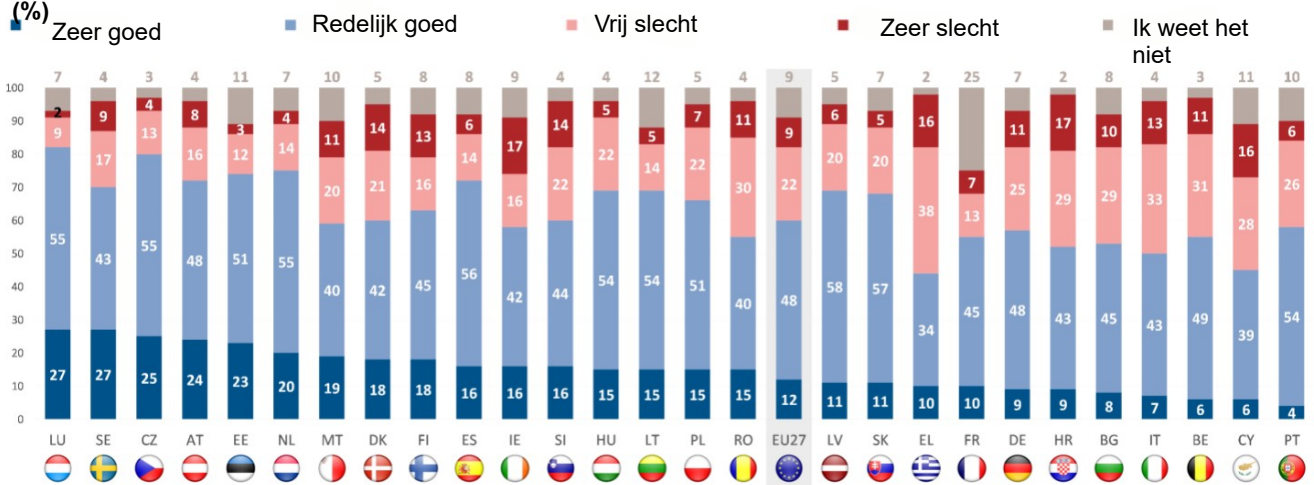
De uitzondering is Griekenland, waar 44 % zegt dat de kwaliteit van het openbaar vervoer in hun gebied goed is en 54 % zegt dat het slecht is.

Nogmaals, er is een hoog niveau van „don't know” reacties in Frankrijk (25 %).

QA12.3 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont? In termen van kwaliteit: kwaliteit betekent punctualiteit, netheid, veiligheid, gemak van toegang en comfort.
 (% — EU27) weet het niet



QA12.3 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont? In termen van kwaliteit: kwaliteit betekent punctualiteit, netheid, veiligheid, gemak van toegang en comfort.
 (%)



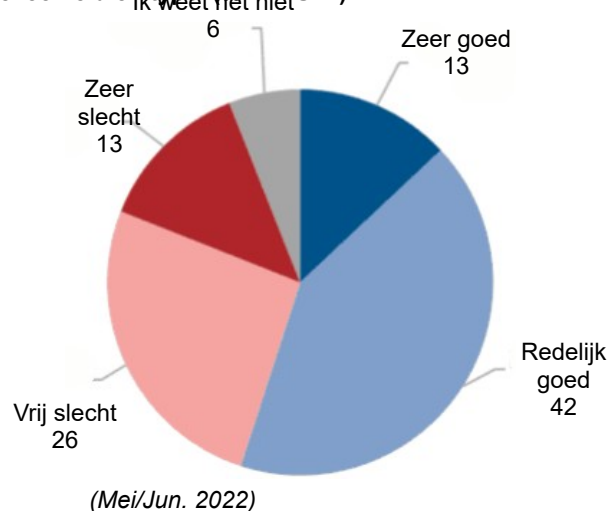
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In 22 landen vindt de meerderheid van de respondenten de beschikbaarheid van openbaar vervoer in hun gebied als goed, met de hoogste percentages in Luxemburg (76 %), Tsjechië (73 %) en Hongarije (71 %). In Italië is de beschikbaarheid van de rating als goed of slecht gelijk (beide 48 %).

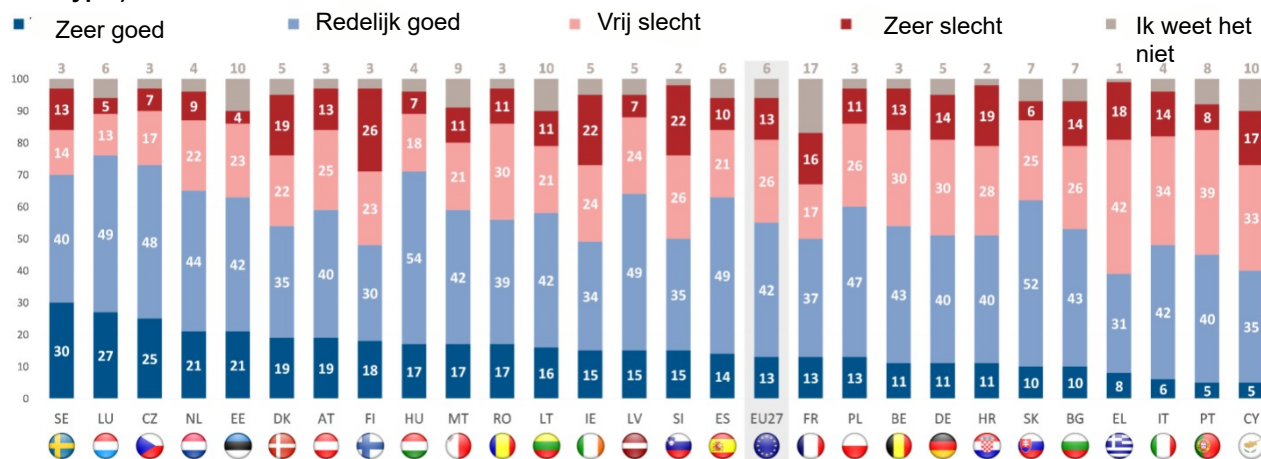
In Zweden (30 %), Luxemburg (27 %), Tsjechië (25 %), Nederland en Estland (beide 21 %), minstens één op de vijf procent beschikbaarheid als „zeer goed“.

In de overige vier landen geeft slechts een minderheid de beschikbaarheid van openbaar vervoer in hun gebied als goed: Griekenland (39 %), Cyprus (40 %), Portugal (45 %) en Finland (48 %).

QA12.1 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont?
In termen van beschikbaarheid: beschikbaarheid verwijst naar het bestaan van voldoende openbaar vervoer om u in staat te stellen de plaatsen te bereiken waarnaar u moet gaan, in termen van hoeveelheid en type. (% — EU27)



QA12.1 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont?
 (% — in termen van beschikbaarheid: beschikbaarheid verwijst naar het bestaan van voldoende openbaar vervoer om u in staat te stellen de plaatsen te bereiken waarnaar u moet gaan, in termen van hoeveelheid en type.)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

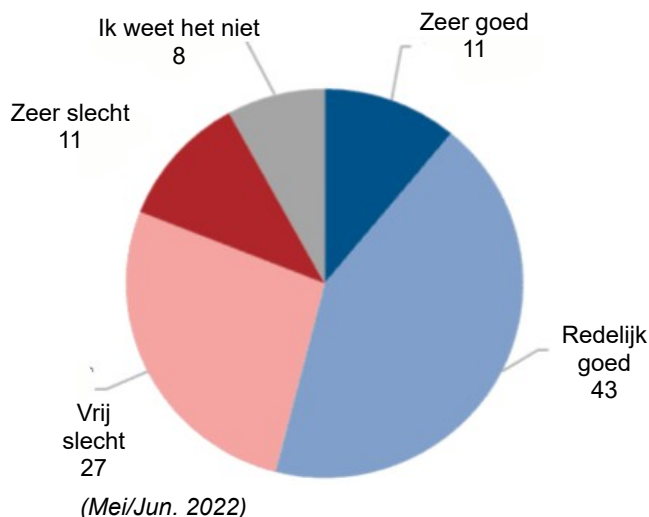
Respondenten in Luxemburg (93 %) hebben veel meer kans om te zeggen dat de betaalbaarheid van het openbaar vervoer in hun omgeving goed is dan in andere landen. In Luxemburg geeft de meerderheid (61 %) de betaalbaarheid als „zeer goed” — het enige land waar meer dan drie op de tien dit zeggen.

Er zijn 25 landen waar de meeste tarieven betaalbaar zijn, met percentages variërend van 93 % in Luxemburg, 74 % in Tsjechië en 72 % in Estland tot 46 % in Portugal (vs 44 % slecht), 48 % in Cyprus (tegen 37 % slecht) en 49 % in Denemarken (tegen 46 % slecht). In Duitsland (43 %) en Nederland (46 %) is slechts een minderheidsbetaalbaarheid zo goed.

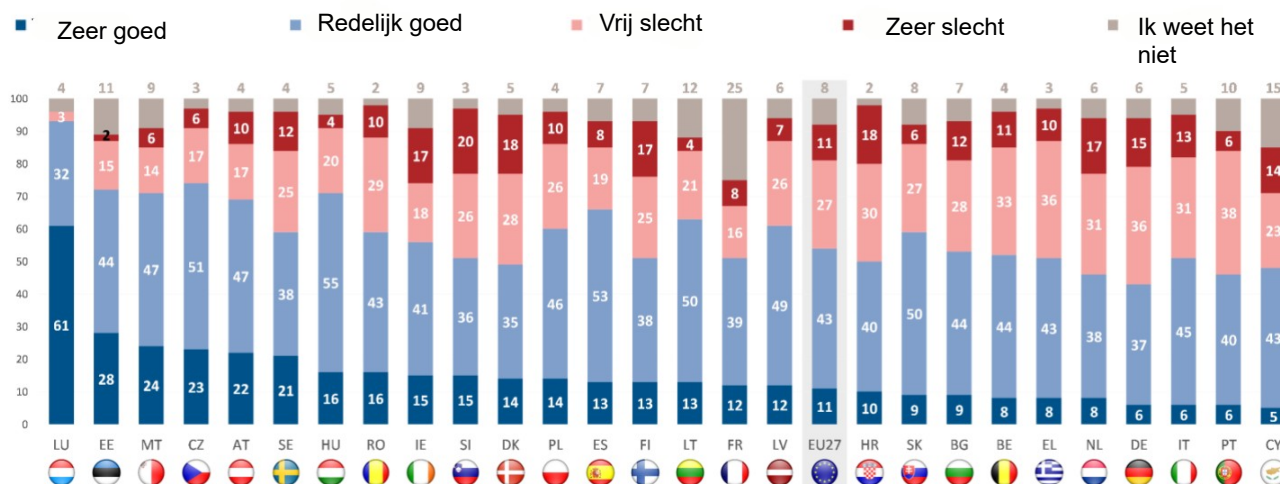
Het is vermeldenswaard dat een kwart (25 %) van de respondenten in Frankrijk zegt dat ze het niet weten.

Uit een breder beeld van de resultaten blijkt dat respondenten in Luxemburg en Tsjechië consequent het meest geneigd zijn om elk aspect van het lokale openbaar vervoer als goed te beoordelen, terwijl de respondenten in Cyprus consequent tot de meest waarschijnlijke behoren om elk aspect als slecht te beoordelen.

QA12.2 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont?
In termen van betaalbaarheid is dat het geld en de tijd die nodig is om met het openbaar vervoer van de ene plaats naar de andere te reizen. (% — EU27)



QA12.2 Hoe beoordeelt u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont?
 (% — in termen van betaalbaarheid, dat is het geld en de tijd die nodig is om met het openbaar vervoer van de ene plaats naar de andere te reizen.)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De resultaten van de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau** illustreren verschillende verschillen tussen respondenten, met name wat betreft leeftijd, onderwijsniveau, inkomen en verstedelijking.

- Mensen van 15-24 jaar hebben meer kans dan oudere respondenten om de kwaliteit (64 %), betaalbaarheid (59 %) en beschikbaarheid (62 %) van hun lokale openbaar vervoer als „goed” te beoordelen.
- Respondenten met een hoog opleidingsniveau hebben meer kans om de kwaliteit, betaalbaarheid en beschikbaarheid van hun lokaal openbaar vervoer als goed te beoordelen. Zo is 58 % van de respondenten met een postsecundair of universitair onderwijsniveau van mening dat hun lokale openbaar vervoer „goed” is, tegenover 54 % van degenen met een secundair onderwijs en 47 % van degenen met een niveau onder het secundair onderwijs.
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans dat ze elk aspect van het lokale openbaar vervoer als goed beoordelen. Zo is 56 % met de minste moeilijkheden de beschikbaarheid als goed, tegenover 46 % van degenen met de meeste moeilijkheden.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe waarschijnlijker ze zeggen dat de betaalbaarheid van lokaal vervoer goed is: 58 % in het 5e kwintiel zegt dit, vergeleken met 48 % in het 1e kwintiel.
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe groter de kans dat ze elk aspect als goed beoordelen. Het grootste verschil is te zien in beschikbaarheid, met 75 % in grote steden zeggen dat dit goed is in vergelijking met 35 % in landelijke dorpen. Het is ook vermeldenswaard dat degenen die in grote steden wonen meer kans hebben dan degenen die in de buitenwijken of buitenwijken van een grote stad wonen om elk aspect van hun openbaar vervoer als goed te beoordelen. Bijvoorbeeld, 75 % woont in een grote stad tarief beschikbaarheid als goed, vergeleken met 59 % woont in de buitenwijken of buitenwijken van een grote stad.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	In termen van kwaliteit: kwaliteit betekent punctualiteit, netheid, veiligheid, gemak van toegang en comfort.	In termen van beschikbaarheid: beschikbaarheid verwijst naar het bestaan van voldoende openbaar vervoer om u in staat te stellen de plaatsen te bereiken waarnaar u moet gaan, in termen van hoeveelheid en type.	In termen van betaalbaarheid is dat het geld en de tijd die nodig is om met het openbaar vervoer van de ene plaats naar de andere te reizen.
EU27	60	55	54
Geslacht			
Man	59	53	54
Vrouw	60	56	53
Leeftijd			
15-24	64	62	59
25-39	61	55	54
40-54	59	53	51
55+	59	53	54
Problemen met het betalen van rekeningen			
Het grootste deel van de tijd	50	46	43
Van tijd tot tijd	56	53	51
Bijna nooit/nooit	62	56	56
Beeld van de EU			
Totaal „positief”	64	58	57
Neutraal	59	54	53
Totaal „Negatief”	50	45	44
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel			
1e kwintiel	57	54	48
2e kwintiel	61	54	53
3e kwintiel	60	54	53
4e kwintiel	61	53	51
5e kwintiel	62	58	58
Arbeidsstatus			
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	61	55	54
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	63	58	51
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	63	57	58
Zelfstandigen zonder werknemers	58	52	53
Zelfstandigen met werknemers	55	54	52
Werkloos	55	52	46
Gepensioneerd	60	54	54
Thuiszorgen, inactief	51	45	43
Student	66	64	61
Overige	65	53	45
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?			
Een grote stad	71	75	67
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	62	59	56
Een stad of een kleine stad	59	53	53
Een landdorp	49	36	41
Een boerderij of huis op het platteland	33	19	28
Heb je een auto?			
Ja, diesel	56	48	40
Ja, benzine	59	53	47
Ja, hybride	63	52	41
Ja, elektrisch	62	52	50
Ja, andere	55	58	59
Nee, kan het zich niet veroorloven	64	62	56
Nee, andere reden	64	65	60
QA12Hoe zou u de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gebied waar u woont beoordelen? (% — totaal „Goed”)			

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Frequenter en betaalbaarder openbaar vervoer zijn de belangrijkste dingen die respondenten zouden helpen kiezen voor duurzamer vervoer

Bijna een op de tien (8 %) zegt dat verbeterde opties voor het delen van auto's hen het meest zouden helpen.

De respondenten werd gevraagd wat hen het meest zou helpen om een duurzamere vervoerswijze toe te passen.
³²Frequenter openbaar vervoer (36 %) werd het meest genoemd, gevolgd door betaalbaarder openbaar vervoer (29 %).

Minstens één op de vijf noemt sneller openbaar vervoer (23 %), nieuwe of beter ontworpen openbaarvervoersroutes (21 %) of meer en veiliger fietspaden (20 %). Bijna zoveel respondenten noemen nauwere haltes voor het openbaar vervoer (19 %).

Ten minste één op de tien zegt betere interconnectiviteit tussen openbare en particuliere vervoerswijzen (16 %), minder vervuilde en minder drukke straten (16 %), meer voetgangersvriendelijke straten (14 %) of meer betaalbare elektrische fietsen (13 %) zouden hen het meest helpen om duurzamer vervoer over te nemen.

QA13. Uit de volgende lijst, welke aspecten zou u het meest helpen om een duurzamere vervoerswijze te kiezen? (MAX. 3 ANTWOORDEN) (% — EU)



³² QA13. Uit de volgende lijst, welke aspecten zou u het meest helpen om een duurzamere vervoerswijze te kiezen? (MAX. 3 ANTWOORDEN)

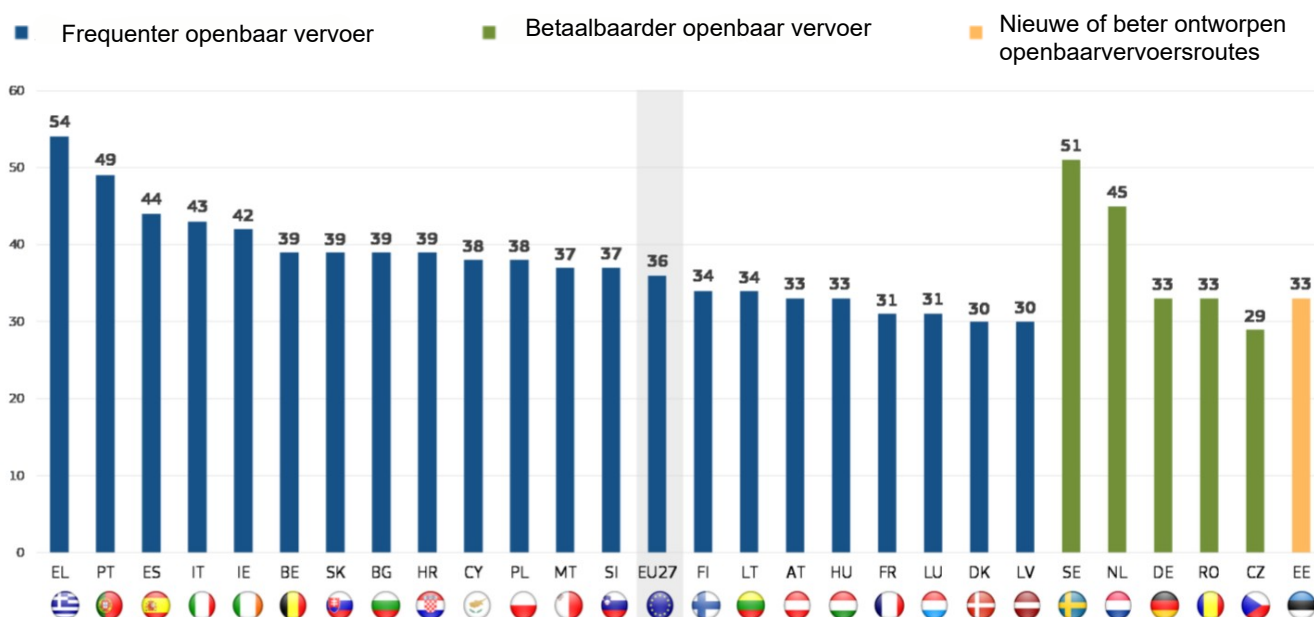
Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

In 21 landen zeggen respondenten hoogstwaarschijnlijk dat frequenter openbaar vervoer hen het meest zou helpen een duurzamere vervoerswijze te kiezen, met de grootste percentages in Griekenland (54 %), Portugal (49 %) en Spanje (44 %) en de laagste in Denemarken en Letland (beide 30 %).

In vijf landen, waaronder Zweden (51 %) en Nederland (45 %), is betaalbaarder openbaar vervoer het meest genoemd, terwijl in Estland (33 %) van de respondenten vaak zegt dat nieuwe of beter ontworpen openbaarvervoersroutes hen zouden helpen duurzamer te vervoeren.

QA13. Uit de volgende lijst, welke aspecten zou u het meest helpen om een duurzamere vervoerswijze te kiezen? (% het meest genoemde antwoord per land)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De resultaten van de **sociaal-demografische analyse van EU level** toonden veel verschillen tussen respondenten, bijvoorbeeld met financiële problemen, onderwijs, werk of leeftijd.

- Mensen in de leeftijd van 15-54 jaar zijn het meest geneigd om sneller openbaar vervoer, nieuwe of beter ontworpen openbaarvervoersroutes of meer en veiliger fietspaden te vermelden in vergelijking met respondenten van 55 jaar en ouder. Zo noemt 28 % van de 15-24-jarigen sneller openbaar vervoer, vergeleken met 19 % van de 55-plussers, als een belangrijk aspect dat hen zou helpen om duurzamere vervoerswijzen toe te passen.
- Hoe meer beschikbaar inkomen een respondent heeft, hoe groter de kans is dat ze sneller openbaar vervoer, nieuwe of beter ontworpen routes of een betere interconnectiviteit tussen openbare en particuliere vervoerswijzen noemen, en hoe minder kans dat ze een betere betaalbaarheid vermelden.
- Hoe meer financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans dat het openbaar vervoer betaalbaarder wordt: 36 % met de meeste moeilijkheden, tegenover 27 % met de minste moeilijkheden. Degenen met de minste moeilijkheden (22 %) zijn ook het meest geneigd om meer en veiligere fietspaden te noemen, in vergelijking met die met problemen ten minste een deel van de tijd (16 %).
- Respondenten met een universitair onderwijsniveau hebben meer kans om meer fietspaden (24 %) en sneller openbaar vervoer (26 %) te vermelden dan welke andere groep dan ook. Ze hebben echter minder kans om meer betaalbaar openbaar vervoer te noemen (26 %), vooral in vergelijking met mensen met een secundair onderwijs (31 %) of lager dan het secundair onderwijs (30 %).
- Respondenten die werkzaam waren bij een uitzendbureau/een onlineplatform (24 %) zijn het meest geneigd om een betere interconnectiviteit tussen openbare en particuliere vervoerswijzen te vermelden. Studenten hebben meer kans dan andere beroepsgroepen om betaalbaarder openbaar vervoer te noemen (33 %), veiliger fietspaden (28 %) en frequenter openbaar vervoer (39 %).
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe groter de kans dat ze sneller openbaar vervoer noemen. Respondenten uit plattelandsgebieden zullen vaker het openbaar vervoer of dichtere haltes van het openbaar vervoer noemen.

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

[illegible]

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Betere interconnectiviteit tussen openbare en particuliere vervoerswijken	Minder vervuilde en minder drukke straten	Meer voetgangersvriendelijke straten	Meer betaalbare elektrische fietsen	Verbeterde opties voor het delen van auto's	Overige (SPONTANEOUS)	Geen (SPONTANEOUS)	Ik weet het niet
EU27	16	15	14	13	8	1	6	2
Geslacht								
Man	17	16	13	14	8	1	6	2
Vrouw	15	14	15	12	7	1	6	2
Leeftijd								
15-24	13	16	15	20	8	0	3	1
25-39	17	15	12	15	10	1	3	1
40-54	19	15	12	13	9	1	6	1
55+	15	14	16	9	6	1	9	2
Problemen met het betalen van rekeningen								
Het grootste deel van de tijd	14	16	17	13	8	1	4	1
Van tijd tot tijd	15	18	15	13	8	1	5	1
Bijna nooit/nooit	17	13	13	12	8	1	7	2
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel								
1e kwintiel	13	15	16	13	6	1	7	3
2e kwintiel	15	16	15	14	6	0	6	2
3e kwintiel	18	13	13	13	9	1	5	1
4e kwintiel	19	14	12	14	10	1	5	1
5e kwintiel	20	16	12	12	10	0	5	1
Arbeidsstatus								
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	18	15	12	14	10	1	5	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	18	14	12	15	9	0	4	2
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	24	17	8	12	13	0	1	1
Zelfstandigen zonder werknemers	20	18	11	12	10	1	6	1
Zelfstandigen met werknemers	19	13	11	14	11	1	12	0
Werkloos	15	16	14	17	7	0	4	2
Gepensioneerd	13	14	17	8	5	1	10	3
Thuiszorgen, inactief	12	14	17	9	5	1	6	2
Student	13	17	14	19	7	0	2	1
Overige	23	15	3	23	5	1	11	1
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)								
Onder secundair	9	14	14	6	3		13	4
Secundair	15	15	15	13	7	1	6	2
Post secundair	18	13	12	14	8	0	6	2
Universiteit	19	15	12	12	10	1	5	1
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?								
Een grote stad	15	20	16	12	8	1	6	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	17	13	12	15	6	1	7	1
Een stad of een kleine stad	16	15	15	14	8	1	7	2
Een landdorp	18	10	11	11	7	1	6	2
Een boerderij of huis op het platteland	24	8	7	14	5	2	6	1
Heb je een auto?								
Ja, diesel	18	14	12	13	9	1	6	2
Ja, benzine	19	15	12	12	8	1	7	1
Ja, hybride	24	17	14	15	10	1	4	1
Ja, elektrisch	14	10	14	16	13	3	9	0
Ja, andere	21	14	10	11	13	0	5	0
Nee, kan het zich niet veroorloven	12	15	18	11	5	0	4	2
Nee, andere reden	10	17	19	12	5	1	7	

QA13 Uit de volgende lijst, welke aspecten zou u het meest helpen om een duurzamere vervoerswijze te kiezen? (MAX. 3 ANTWOORDEN) (% — EU)

3. Toegang tot groene ruimtes

Driekwart van de respondenten woont binnen tien minuten lopen van de groene ruimte, en meer dan acht op de tien zijn tevreden over de kwaliteit

Een grote meerderheid van de respondenten woont binnen tien minuten loopafstand van de groene ruimte.³³ De helft (50 %) woont vijf minuten of minder, terwijl 26 % zegt dat ze tussen zes en tien minuten lopen wonen. Ongeveer een op de zeven (16 %) woont 11-20 minuten lopen van een groene ruimte, met 5 % wonen 21-30 minuten afstand en 2 % meer dan 30 minuten afstand.

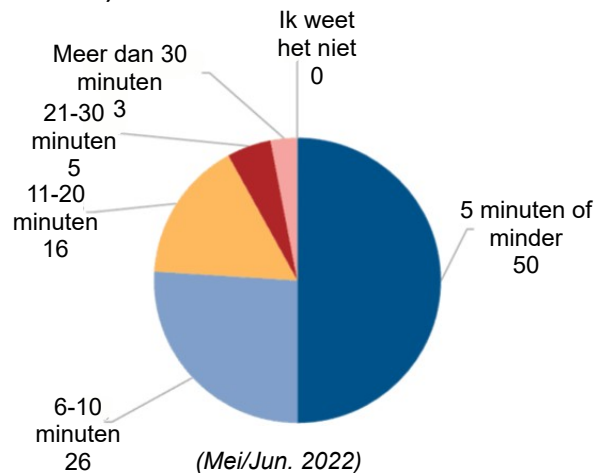
In 22 lidstaten wonen respondenten het meest binnen vijf minuten lopen naar hun dichtstbijzijnde groene ruimte, hoewel de percentages variëren van 85 % in Finland, 84 % in Slovenië en 82 % in Zweden tot 35 % in Griekenland, 37 % in Polen en 38 % in Hongarije.

In Italië (34 %), Portugal (33 %) en Bulgarije (31 %) wonen respondenten meestal tussen zes en tien minuten lopen van een groene ruimte.

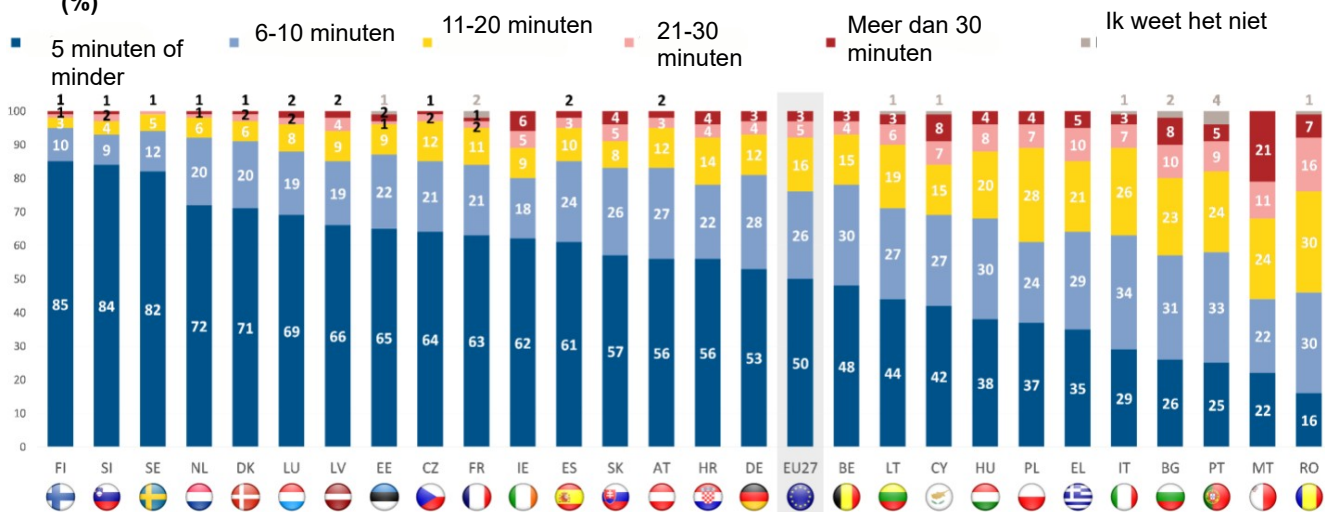
In Malta (24 %) wonen respondenten hoogstwaarschijnlijk op 11-20 minuten lopen van een groene ruimte. In Roemenië wonen respondenten net zo vaak zes tot tien of 11-20 minuten lopen (beide 30 %).

Er zijn slechts vier landen waar ten minste één op de tien woont op 21-30 minuten lopen van de dichtstbijzijnde groene ruimte: Roemenië (16 %), Malta (11 %), Bulgarije en Griekenland (beide 10 %). Malta (21 %) is het enige land waar minstens één op de tien woont op meer dan 30 minuten lopen.

QA14. Hoe lang duurt het om van je huis naar de dichtstbijzijnde groene ruimte te lopen? (% — EU27)



QA14. Hoe lang duurt het om van je huis naar de dichtstbijzijnde groene ruimte te lopen? (%)



33 QA14. Hoe lang duurt het om van je huis naar de dichtstbijzijnde groene ruimte te lopen?

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de **sociaal-demografische analyse** op EU-niveau blijkt dat de meest opvallende verschillen zijn tussen degenen die binnen vijf minuten lopen van hun dichtstbijzijnde groene ruimte wonen en degenen die op 11-20 minuten lopen wonen, waarbij onderwijsniveau, financiële situatie en verstedelijking de belangrijkste differentiatoren zijn.

- 61 % van de respondenten met een postsecundair onderwijsniveau bevindt zich bijvoorbeeld binnen vijf minuten lopen van hun dichtstbijzijnde groene ruimte, tegenover 46 % van degenen met een secundair niveau en 47 % van degenen met een niveau onder het secundair niveau.
- De verschillen zijn nog groter op basis van de financiële situatie. Meer dan de helft (55 %) van degenen die zelden of nooit moeite hebben met het betalen van rekeningen leven binnen vijf minuten lopen van de groene ruimte, vergeleken met (42 %) ongeveer vier op de tien die problemen hebben met het betalen van rekeningen ten minste een deel van de tijd. 20 % die ten minste een deel van de tijd financiële problemen heeft, woont op 11-20 minuten lopen van een groene ruimte, tegenover 13 % die de minste financiële problemen ondervindt.
- Bovendien zijn degenen met een besteedbaar inkomen in het 5e kwintiel (56 %) de meest kans om binnen vijf minuten van groene ruimte te leven.
- Hoe minder verstedelijkt de omgeving van een respondent, hoe groter de kans dat ze dicht bij de groene ruimte wonen. Zo ligt 83 % van de mensen die op het platteland wonen binnen vijf minuten lopen van de groene ruimte, net als 60 % die in een dorp woont en 56 % die in de buitenwijken of buitenwijken van een grote stad woont. In tegenstelling, 47 % wonen in steden of kleine steden en 42 % wonen in grote steden zijn ook binnen vijf minuten lopen van de groene ruimte.
- Bovendien zullen respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een onlineplatform veel minder geneigd zijn dan die in andere werkgelegenheidsgroepen binnen vijf minuten lopen (38 %) te wonen, maar veel meer kans hebben om 21-30 minuten lopen (16 %) van hun dichtstbijzijnde groene ruimte te wonen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	5 minuten of minder	6-10 minuten	11-20 minuten	21-30 minuten	Meer dan 30 minuten	Ik weet het niet
EU27	50	26	16	5	3	0
Geslacht						
Man	50	27	16	4	3	0
Vrouw	50	25	16	5	3	1
Leeftijd						
15-24	53	25	14	4	3	1
25-39	49	26	16	5	3	1
40-54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Problemen met het betalen van rekeningen						
Het grootste deel van de tijd	41	27	20	6	5	1
Van tijd tot tijd	42	28	20	6	3	1
Bijna nooit/nooit	55	25	13	4	2	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel						
1e kwintiel	48	25	17	5	4	1
2e kwintiel	50	25	16	6	3	0
3e kwintiel	51	26	15	4	3	1
4e kwintiel	49	28	17	4	2	0
5e kwintiel	56	24	13	5	2	0
Arbeidsstatus						
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	50	27	16	5	2	0
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	48	29	17	4	2	0
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	38	22	21	16	3	0
Zelfstandigen zonder werknemers	47	30	16	4	2	1
Zelfstandigen met werknemers	52	20	16	6	6	0
Werkloos	48	24	19	5	3	1
Gepensioneerd	52	24	15	5	3	1
Thuiszorgen, inactief	46	27	18	5	3	1
Student	52	25	14	4	4	1
Overige	49	38	7	1	5	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)						
Onder secundair	47	26	15	6	3	3
Secundair	46	27	18	5	3	1
Post secundair	61	22	12	3	2	0
Universiteit	55	26	13	4	2	0
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?						
Een grote stad	42	28	20	6	3	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	56	24	13	4	3	0
Een stad of een kleine stad	47	28	17	5	2	1
Een landdorp	60	20	11	5	3	1
Een boerderij of huis op het platteland	83	6	4	2	5	0
QA14 Hoe lang duurt het om van uw huis naar de dichtstbijzijnde groene ruimte te lopen? (% — EU)						

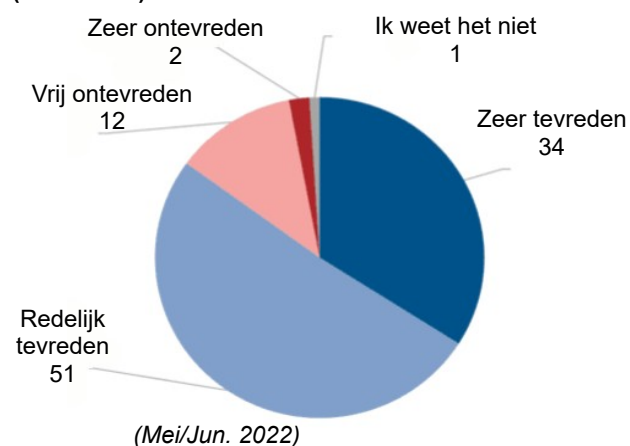
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Een grote meerderheid van de respondenten (85 %) zegt tevreden te zijn met de kwaliteit van de groene ruimte die het dichtst bij hun huis ligt, waarbij 34 % zegt dat ze „zeer tevreden” zijn.³⁴ Iets meer dan een op de tien (14 %) is ontevreden, met 2 % „zeer ontevreden”.

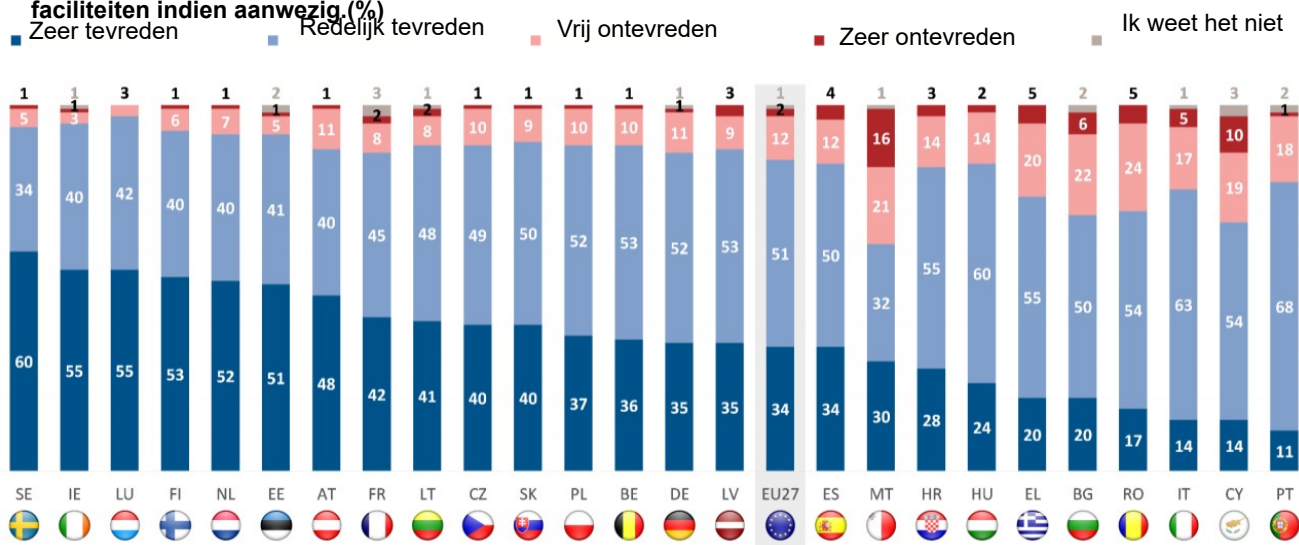
Meer dan zes op de tien respondenten in elk land zeggen tevreden te zijn met de kwaliteit van de groene ruimte die het dichtst bij hun huis ligt. Bijna alle respondenten in Luxemburg (97 %) voelen zich zo, net als 95 % in Ierland en Slovenië. Aan de andere kant van de schaal denkt 62 % in Malta, 68 % in Cyprus en 70 % in Bulgarije hetzelfde.

In acht landen, waaronder Slovenië (68 %), Denemarken (63 %) en Zweden (60 %), zegt ten minste de helft „zeer tevreden” te zijn over de kwaliteit van hun dichtstbijzijnde groene ruimte.

QA15. Rekening houdend met alle aspecten, hoe tevreden of ontevreden bent u over de kwaliteit van de dichtstbijzijnde groene ruimte bij uw huis? „Kwaliteit” zou kunnen omvatten hoe goed het voldoet aan hun behoeften, of het nu veilig, aantrekkelijk, vrij van zwerfafval of andere rommel is, en de kwaliteit van de faciliteiten als die er zijn.
 (% — EU27)



QA15. Rekening houdend met alle aspecten, hoe tevreden of ontevreden bent u over de kwaliteit van de dichtstbijzijnde groene ruimte bij uw huis? „Kwaliteit” zou kunnen omvatten hoe goed het voldoet aan hun behoeften, of het nu veilig, aantrekkelijk, vrij van zwerfafval of andere rommel is, en de kwaliteit van de faciliteiten indien aanwezig. (%)



34 QA15. Rekening houdend met alle aspecten, hoe tevreden of ontevreden bent u over de kwaliteit van de dichtstbijzijnde groene ruimte bij uw huis? „Kwaliteit” zou kunnen omvatten hoe goed het voldoet aan hun behoeften, of het nu veilig, aantrekkelijk, vrij van zwerfafval of andere rommel is, en de kwaliteit van de faciliteiten als die er zijn.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Gezien de hoge mate van tevredenheid van de respondenten over de kwaliteit van hun dichtstbijzijnde groene ruimte, is het niet verwonderlijk dat er weinig verschillen zijn in de **sociaaldemografische analyse op EU-niveau**.

- Respondenten met een hoger onderwijsniveau zijn iets meer tevreden dan die met een lager opleidingsniveau. 87 % van degenen met een universitair of postsecundair onderwijsniveau is bijvoorbeeld tevreden, tegenover 81 % van degenen met een niveau onder het secundair onderwijs.
- Hoe minder financiële moeilijkheden een respondent ervaart, hoe groter de kans dat ze tevreden zijn: 88 % met de minste moeilijkheden is tevreden met de kwaliteit, tegenover 76 % die de meeste moeilijkheden heeft.
- Respondenten die werkzaam zijn bij een uitzendbureau/een online platform (71 %) hebben veel minder kans om tevreden te zijn dan andere arbeidsgroepen. Het is vermeldenswaard dat deze groep ook meer kans had om verder van hun dichtstbijzijnde groene ruimte te wonen.
- Tot slot zullen mensen die in plattelandsdorpen wonen (87 %) of boerderijen/woningen op het platteland (93 %) eerder tevreden zijn dan die in verstedelijkte gebieden. 83 % van de respondenten die in grote steden of in de buitenwijken wonen, zegt bijvoorbeeld tevreden te zijn.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Zeervredenen	Redelijkvredenen	Vrijontevredenen	Zeervredenen	Ik weet hetniet	Totaal„Satisfied”	Totaal„Ontevredenen”	Ik weet hetniet
EU27	34	51	12	2	1	85	14	1
Geslacht								
Man	33	52	12	2	1	85	14	1
Vrouw	35	50	12	2	1	85	14	1
Leeftijd								
15-24	33	52	11	3	1	85	14	1
25-39	33	51	12	3	1	84	15	1
40-54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Problemen met het betalen van rekeningen								
Het grootste deel van de tijd	27	49	17	5	2	76	22	2
Van tijd tot tijd	24	56	16	3	1	80	19	1
Bijna nooit/nooit	39	49	9	2	1	88	11	1
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel								
1e kwintiel	33	50	12	3	2	83	15	2
2e kwintiel	32	53	12	2	1	85	14	1
3e kwintiel	35	52	11	2	0	87	13	0
4e kwintiel	35	51	11	2	1	86	13	1
5e kwintiel	38	49	11	2	0	87	13	0
Arbeidsstatus								
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	34	52	11	2	1	86	13	1
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	29	53	13	4	1	82	17	1
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	19	52	28	1	0	71	29	0
Zelfstandigen zonder werknemers	32	53	12	2	1	85	14	1
Zelfstandigen met werknemers	38	47	13	2	0	85	15	0
Werkloos	31	49	13	5	2	80	18	2
Gepensioneerd	37	49	11	2	1	86	13	1
Thuiszorgen, inactief	28	52	15	4	1	80	19	1
Student	31	53	12	3	1	84	15	1
Overige	33	35	31	1	0	68	32	0
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)								
Onder secundair	29	52	14	3	2	81	17	2
Secundair	30	54	13	2	1	84	15	1
Post secundair	44	43	11	2	0	87	13	0
Universiteit	39	48	10	2	1	87	12	1
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?								
Een grote stad	29	54	13	3	1	83	16	1
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	35	48	13	4	0	83	17	0
Een stad of een kleine stad	30	54	13	2	1	84	15	1
Een landdorp	43	44	10	2	1	87	12	1
Een boerderij of huis op het platteland	62	31	5	2	0	93	7	0

QA15Met alle aspecten rekening houdend, hoe tevreden of ontevreden bent u met de kwaliteit van de dichtstbijzijnde groene ruimte bij uw huis? „Kwaliteit” zou kunnen omvatten hoe goed het voldoet aan hun behoeften, of het nu veilig, aantrekkelijk, vrij van zwerfafval of andere rommel is, en de kwaliteit van de faciliteiten als die er zijn. (% — EU)

IV. ONDERSTEUNING VAN BELEIDSMAATREGELEN TER BEVORDERING VAN EEN EERLIJKE GROENE TRANSITIE



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

De meerderheid is voorstander van een reeks beleidsmaatregelen om de klimaatverandering op een eerlijke en inclusieve manier te beperken.

De respondenten werden gevraagd naar hun mate van steun voor een reeks beleidsmaatregelen die zijn ontworpen om klimaatverandering te beperken op een manier die inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat.³⁵

Bijna negen op de tien (89 %) zijn voorstander van subsidiëring van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken, met name degenen met een lager besteedbaar inkomen en de meest kwetsbare huishoudens, met 46 % „sterk in het voordeel”. Hetzelfde percentage (89 %) steunt het verhogen van de investeringen van hun land in openbaarvervoersinfrastructuur, met 45 % „sterk in het voordeel”.

Een grote meerderheid (87 %) is voorstander van het

QA16. In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in [ONZE RAAD] om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat (% — EU)

Mensen subsidiëren om hun huizen energiezuiniger te maken, met name armere mensen en de meest kwetsbare huishoudens (isolatie, schone verwarming en koeling, energieproductie-eenheden, enz.)



Verhoging van de investeringen van [ONZE RAAD] in openbaarvervoersinfrastructuur (bv. treinen, bussen)



Particuliere ondernemingen aanmoedigen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen toe te passen en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen



Het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan klimaatverandering, en het herverdelen van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens



Het toekennen van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken;



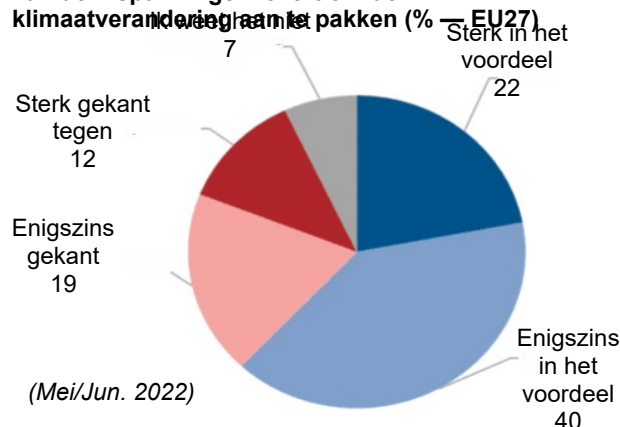
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

bijzonder hoog in Zuid-Europa en Zweden. Aan de andere kant zijn de steunniveaus in Hongarije bijzonder laag.

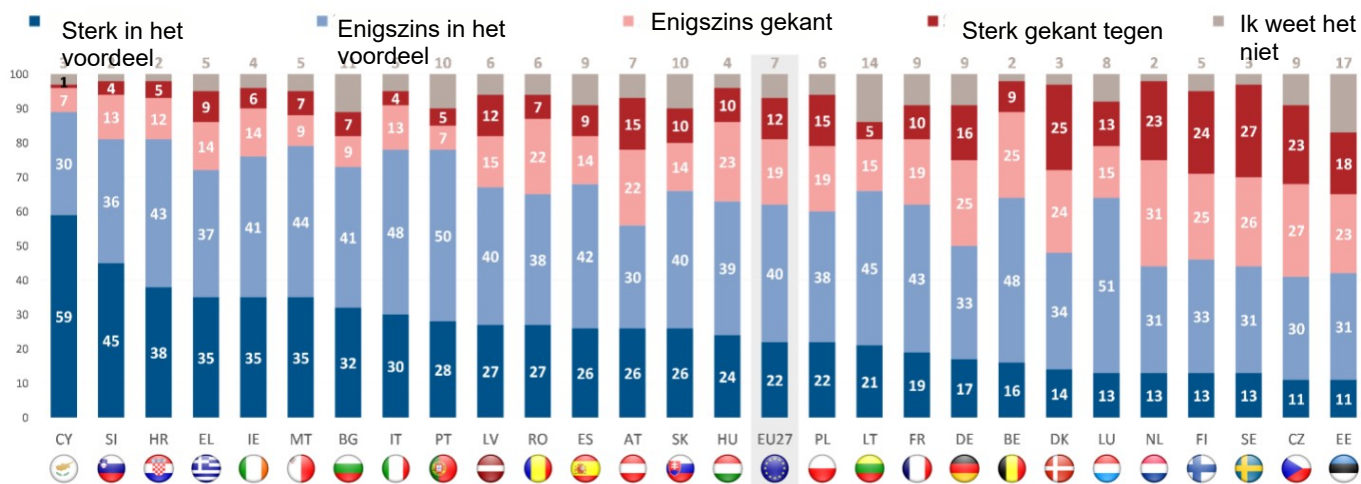
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Het percentage dat zegt dat ze het niet weten is bijzonder hoog in Estland (17 %).

Toewijzing van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken (% - EU27)



(% -toewijzing van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

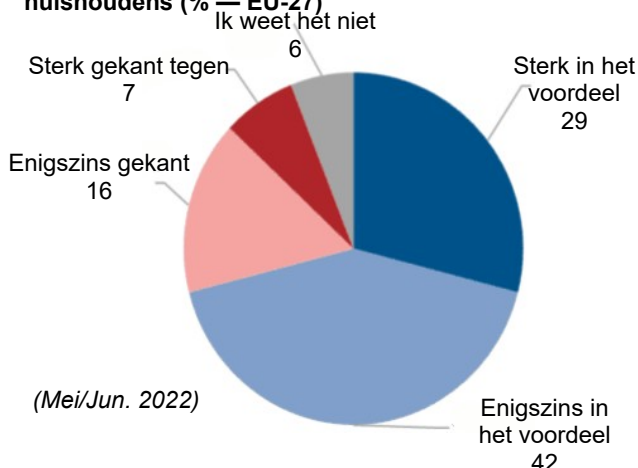
In de hele EU is 71 % voorstander van het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan de klimaatverandering en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens. De meerderheid van de respondenten in elk land is voorstander van dit beleid.

Op nationaal niveau variëren de steunpercentages van 83 % in Kroatië, 82 % in Portugal en 80 % in Cyprus en Hongarije tot 62 % in Estland, 54 % in Tsjechië en 51 % in Letland.

Cyprus (52 %) is het enige land waar ten minste de helft „sterk voorstander is van dit beleid”.

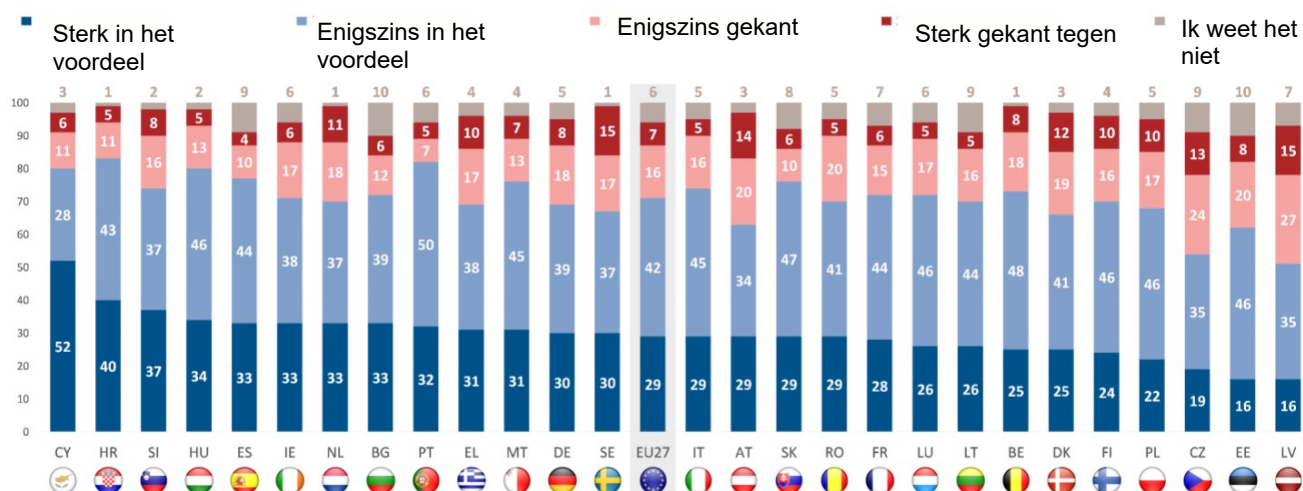
QA16.2 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

Het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen tot klimaatverandering, en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens (% — EU-27)



QA16.2 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

(% — belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan klimaatverandering, en herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

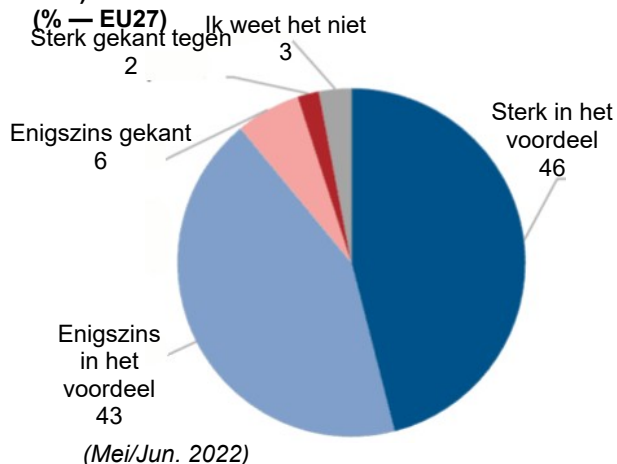
Bijna negen op de tien (90 %) in de EU als geheel zijn voorstander van subsidiëring van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken, met name degenen met een lager besteedbaar inkomen en de meest kwetsbare huishoudens. In 16 landen voelen minstens negen op de tien respondenten hetzelfde. De steun is bijna universeel in Malta (98 %), Cyprus (97 %) en Griekenland en Luxemburg (beide 96 %), en is ook wijdverbreid in Roemenië (79 %), Zweden en Oostenrijk (beide 82 %).

Ten minste zeven op de tien in Cyprus (77 %) en Griekenland (70 %) zijn „sterk voorstander” van dit beleid.

QA16.4 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

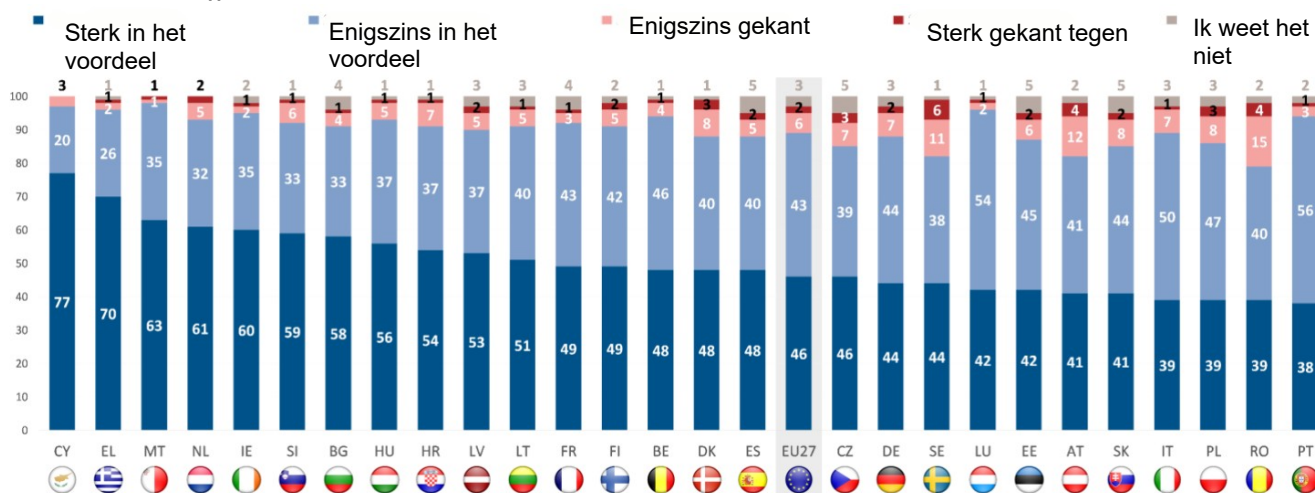
Mensen subsidiëren om hun huizen energiezuiniger te maken, met name armere mensen en de meest kwetsbare huishoudens (isolatie, schone verwarming en koeling, energieproductie-eenheden, enz.)

(% — EU27)



QA16.4 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

(% — subsidiëring van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken, met name armere mensen en de meest kwetsbare huishoudens (isolatie, schone verwarming en koeling, energieproductie-eenheden, enz.))



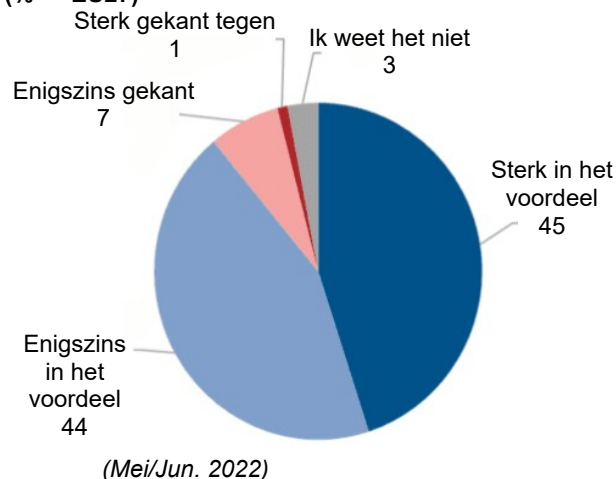
Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Grote meerderheden in elke EU-lidstaat zijn voorstander van een verhoging van de investeringen van hun land in openbaarvervoersinfrastructuur. De steun ligt boven 80 % in alle lidstaten en is bijna universeel in Griekenland (97 %) en Cyprus, Malta en Portugal (alle 96 %).

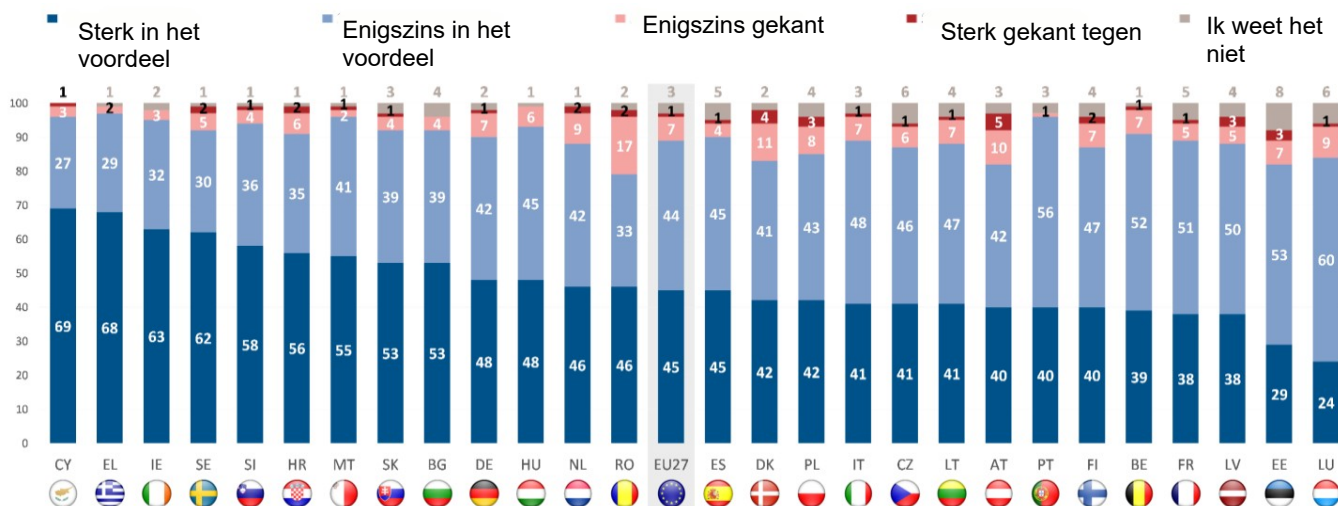
Meer dan één op de vijf in elk land zegt dat ze „sterk voorstander zijn” van dit beleid, met de hoogste percentages in Cyprus (69 %), Griekenland (68 %) en Ierland (63 %).

QA16.1 In hoeverre bent u in [ONZE RAAD] voor of tegen het volgende beleid om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand aan zijn lot overlaat?

Verhoging van de investeringen van [ons land] in openbaarvervoersinfrastructuur (bv. treinen, bussen);
 (% — EU27)



QA16.1 In hoeverre bent u in [ONZE RAAD] voor of tegen het volgende beleid om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand aan zijn lot overlaat? (% — verhoging van de investeringen van [ONZE RAAD] in openbaarvervoersinfrastructuur (bv. treinen, bussen))



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

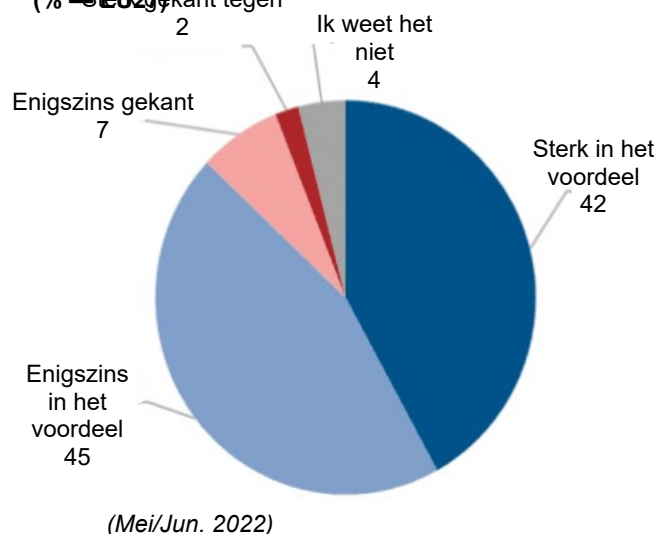
Ten minste driekwart van de respondenten in elk land is voorstander van het aanmoedigen van particuliere ondernemingen, door middel van regels en stimulansen, om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen toe te passen en (4) hun personeelsbestand waar nodig te hertrainen. De percentages variëren van 97 % in Malta, 96 % in Griekenland en 95 % in Ierland en Portugal tot 75 % in Roemenië, 78 % in Oostenrijk en 81 % in Finland, Duitsland en Tsjechië.

Ten minste zes op de tien in Cyprus (68 %), Griekenland (61 %) en Zweden (60 %) zijn „sterk voorstander” van dit beleid.

QA16.5 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

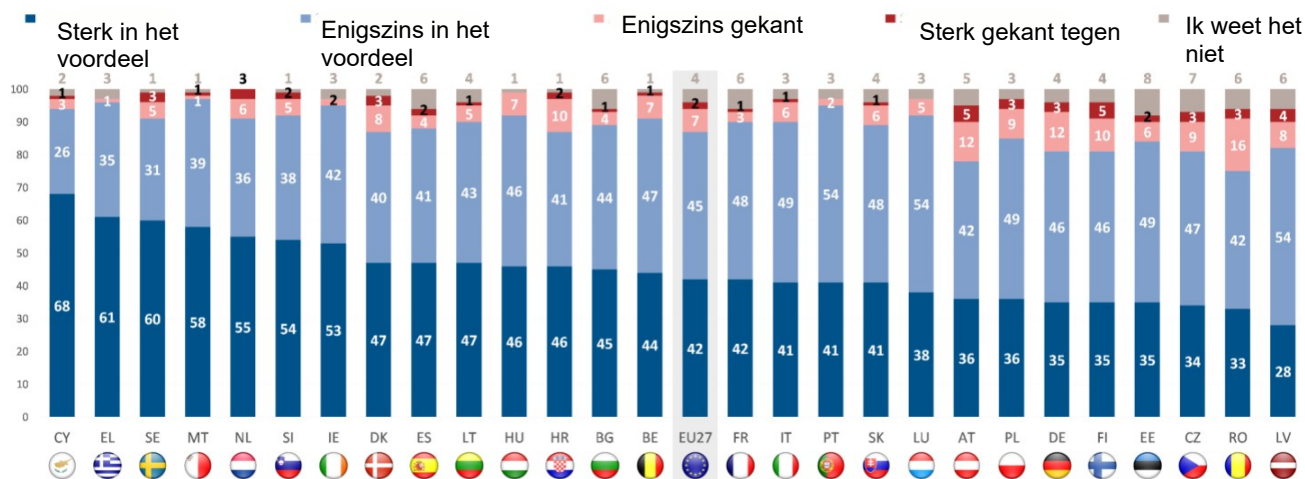
Particuliere ondernemingen aanmoedigen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen toe te passen en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen.

(% — Sterk voor



QA16.5 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat?

(% — particuliere ondernemingen aanmoedigen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen in te voeren en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen)



Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Gezien de grote meerderheid voor het grootste deel van dit beleid is het misschien niet verwonderlijk dat er weinig opmerkelijke verschillen zijn in de **sociaal-demografische analyse op EU-niveau**. Zo zijn respondenten met een hoger onderwijsniveau, mensen die in verstedelijkte omgevingen leven of met een positief beeld van de EU het voorgestelde beleid meer ondersteunend.

- Respondenten met een hoger opleidingsniveau zijn eerder voorstander dan andere groepen. Als zodanig tonen respondenten met een universitair onderwijsniveau voortdurend de grootste steun voor voorgestelde beleidsmaatregelen, met uitzondering van de toewijzing van energiequota aan burgers om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken, waar deze groep het laagste steunniveau heeft (59 %).
- Hoe verstedelijker de omgeving van een respondent, hoe groter de kans dat ze voor elk beleid zijn, met uitzondering van het subsidiëren van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken (geen noemenswaardig verschil). Zo is 75 % van de inwoners van grote steden voorstander van het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan de klimaatverandering en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens, tegen 68 % in plattelandsdorpen.
- Respondenten die zelfstandigen met werknemers zijn, hebben minder kans dan die in andere werkgelegenheidsgroepen om particuliere ondernemingen aan te moedigen door middel van regels en stimulansen om een reeks maatregelen te nemen (78 %) of van het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan de klimaatverandering en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens (65 %).
- Respondenten die een positieve kijk op de EU hebben, zijn eerder voorstander van elk beleid dan degenen met een negatief standpunt. Zo is 91 % met een positief standpunt over de EU voorstander van het aanmoedigen van particuliere ondernemingen door middel van regels en stimulansen om verschillende maatregelen te nemen, tegenover 80 % van degenen met een negatief standpunt.
- Respondenten die zich identificeren met de Verts/ALE of GUE/NGL zijn over het algemeen meer voorstander van het beleid om klimaatverandering te beperken op een inclusieve en eerlijke manier. Als het bijvoorbeeld gaat om het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan de klimaatverandering en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens, is 81 % van degenen die zich identificeren met de Groenen voorstander, tegenover 68 % van degenen die zich identificeren met EVP, 66 % van degenen die zich identificeren met ECR, of 69 % van degenen die zich identificeren met RENEW.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	Verhoging van de investeringen van [ONZE RAAD] in openbaar vervoersinfrastructuur (bv. treinen, bussen)	Mensen subsidiëren om hun huizen energiezuiniger te maken, met name armere mensen en de meest kwetsbare huishoudens (isolatie, schone verwarming en koeling, energieproductie-eenheden, enz.)	Particuliere ondernemingen aanmoedigen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen toe te passen en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen	Het belasten van producten en diensten die het meest bijdragen aan klimaatverandering, en het herverdelen van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens	Toewijzing van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om klimaatverandering aan te pakken
EU27	89	89	87	71	62
Geslacht					
Man	88	88	86	70	60
Vrouw	89	89	87	72	65
Leeftijd					
15-54	89	90	88	72	65
25-39	90	90	87	74	63
40-54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Problemen met het betalen van rekeningen					
Het grootste deel van de tijd	89	89	86	72	64
Van tijd tot tijd	86	87	85	71	67
Bijna nooit! Nooit	90	89	88	72	60
Beeld van de EU					
Totaal „positief”	93	92	91	76	65
Neutraal	87	87	84	70	62
Totaal „Negatief”	84	85	80	61	50
Totaal besteedbaar inkomen — kwintiel					
1e kwintiel	87	88	84	71	60
2e kwintiel	90	89	87	72	62
3e kwintiel	90	90	86	73	63
4e kwintiel	91	90	89	71	62
5e kwintiel	92	90	90	70	60
Arbeidsstatus					
Tewerkgesteld op een onbeëindigd contract	91	90	88	72	63
Tewerkgesteld op een kortlopend contract	87	88	85	71	58
Werkzaam bij een uitzendbureau/een online platform	84	83	82	68	64
Zelfstandigen zonder werknemers	90	90	90	73	63
Zelfstandigen met werknemers	89	85	78	65	58
Werkloos	89	88	84	72	63
Gepensioneerd	89	88	86	70	59
Thuiszorgen, inactief	86	88	84	69	62
Student	89	90	89	75	67
Overige	86	95	84	50	43
Wat is het hoogste opleidingsniveau dat je hebt afgerond? (ENKEL ÉÉN ANTWOORD)					
Onder secundair	82	82	81	64	60
Secundair	89	89	86	72	63
Post secundair	90	89	89	71	62
Universiteit	93	99	91	74	59
Politieke partijen op parlamentsniveau					
EPP	91	87	86	68	60
S en D	91	90	89	76	66
EVT.	86	87	86	66	63
VERNIEUWEN	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Groen/EFA	94	92	90	81	61
IDENTITEITSKAART	89	89	84	69	63
Na (niet bevolgen)	88	90	87	73	68
Geen	88	90	86	70	63
Overige	87	83	88	64	57
Welke van de volgende beschrijft het gebied waar je woont?					
Een grote stad	92	91	90	75	65
De buitenwijken of buitenwijken van een grote stad	89	88	87	68	60
Een stad of een kleine stad	89	88	86	71	62
Een landdorp	87	88	84	69	59
Een boerderij of huis op het platteland	89	89	86	66	56
QA16 In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat? (96 — Totaal „Voor”)					

CONCLUSIE



Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Uit de resultaten van deze enquête blijkt de grote steun die EU-burgers hebben voor een groene transitie die niemand achterlaat. De EU-burgers hebben bevestigd dat er een potentieel voor energiebesparing is, terwijl zij hun grote bezorgdheid uiten over de hoge energieprijzen en de noodzaak van meer actie, met inbegrip van steun aan de meest kwetsbare huishoudens.

In het eerste deel van dit verslag hebben we de opvattingen van Europeanen over de billijkheidsdimensie van de groene transitie onderzocht. Bijna negen op de tien Europeanen zijn het erover eens dat de groene transitie niemand achter zich mag laten. Toch is minder dan de helft van de Europeanen ervan overtuigd dat tegen 2050 duurzame energie, producten en diensten betaalbaar zullen zijn voor iedereen, ook voor mensen met een lager besteedbaar inkomen. De helft van de EU-burgers denkt dat de EU of hun regionale, stads- of lokale overheden voldoende doen om een eerlijke groene transitie te waarborgen. Bijna de helft zegt dit over hun nationale overheid, terwijl ongeveer vier op de tien denkt dat particuliere bedrijven en bedrijven genoeg doen.

Meer dan de helft van de Europeanen denkt dat het klimaatbeleid meer nieuwe banen zal creëren dan ze zullen wegnemen en dat deze nieuw gecreëerde banen van goede kwaliteit zullen zijn. Iets meer dan de helft zegt dat een baan die bijdraagt aan de groene transitie belangrijk is voor hen en een vergelijkbaar deel vindt dat hun huidige vaardigheden hen in staat stellen om hieraan bij te dragen. Toch denkt slechts een derde dat hun huidige baan bijdraagt aan het bevorderen van de groene transitie. Europeanen met een lager opleidingsniveau hebben minder het gevoel dat ze over de vaardigheden beschikken om bij te dragen aan de groene transitie en zijn minder optimistisch over de impact van de groene transitie op banen.

De klimaatverandering maakt zeven van de tien Europeanen bang. Bijna acht op de tien Europeanen voelen zich een persoonlijke verantwoordelijkheid om de klimaatverandering te beperken, en zeven op de tien vinden dat ze persoonlijk meer moeten doen, ongeacht wat anderen doen.

In het tweede deel van dit verslag wordt de perceptie van Europeanen van de huidige energiecontext onderzocht. Meer dan negen op de tien Europeanen vinden dat het huidige niveau van energieprijzen voor mensen in hun land een ernstig probleem is. Ongeveer acht op de tien zeggen dat de kosten van brandstof en energie voor hun huishoudelijk vervoer en energiebehoeften voor hen persoonlijk een ernstig probleem zijn. Meer dan de helft van de Europeanen is ervan overtuigd dat ze minder energie kunnen verbruiken dan nu. Zes op de tien zeggen dat ze hun energieverbruik vooral om economische redenen zouden verminderen, terwijl iets meer dan een derde dit vooral om milieuredenen zou doen. Europese mensen met een lager besteedbaar inkomen hebben minder vertrouwen dat ze hun energieverbruik kunnen verminderen en hebben meer kans om te zeggen dat de huidige energieprijzen een probleem zijn. Minder welvarende EU-burgers hebben ook meer kans om economische redenen te noemen als een motivatie voor

het verminderen van het energieverbruik en minder kans om milieuredenen te vermelden. De helft van de respondenten (50 %) vindt dat de rijkste 50 % zich meer moet inspannen om hun energieverbruik te verminderen.

Het derde deel van dit verslag was gericht op meer specifieke dimensies die belangrijk zijn voor burgers om te gedijen in de groene transitie, met name huisvesting, vervoer en toegang tot groene ruimten. Vier op de tien is van mening dat hun woning een renovatie van energie-efficiëntie nodig heeft en iets meer dan een derde heeft de afgelopen vijf jaar energie-efficiëntieverbeteringen doorgevoerd. In de afgelopen vijf jaar heeft slechts één op de tien respondenten financiële steun ontvangen om de energie-efficiëntie van hun woning te verbeteren. Het niet kunnen betalen van de kosten wordt door de Europeanen gezien als de belangrijkste belemmering om het huis energiezuiniger te maken, hoewel bijna drie op de tien zeggen dat ze niet genoeg informatie hebben over de kosten of de toegevoegde waarde.

De meeste respondenten beoordelen de kwaliteit, betaalbaarheid en beschikbaarheid van het openbaar vervoer in hun lokale omgeving als goed. Toch is de tevredenheid in plattelandsgebieden veel lager in vergelijking met meer stedelijke gebieden wat betreft alle dimensies (beschikbaarheid, kwaliteit en betaalbaarheid), met name de beschikbaarheid. De sleutel om mensen aan te moedigen tot een duurzamere vervoersoptie is frequenter openbaar vervoer, gevolgd door betaalbaarder, sneller openbaar vervoer en nieuwe of beter ontworpen routes.

De meeste respondenten wonen binnen tien minuten lopen van een groene ruimte van goede kwaliteit. De verschillen in toegang variëren, ook op basis van de financiële situatie, waarbij armere Europeanen vaker verder van een groene ruimte leven. De tevredenheid over de dichtstbijzijnde groene ruimte is in stedelijke gebieden tot op zekere hoogte lager.

In het laatste deel van dit verslag is onderzocht hoe Europeanen voorstander zijn van bepaalde beleidsmaatregelen om de groene transitie eerlijk te maken. Zeven op de tien zijn voorstander van het belasten van de meest vervuilende producten en diensten en het herverdelen van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens. Meer dan zes van de tien Europeanen zijn voorstander van de toewijzing van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen een billijk deel van de inspanningen levert om de klimaatverandering aan te pakken. Bijna negen op de tien respondenten zijn voorstander van subsidiëring van mensen om hun huizen energie-efficiënter te maken, met name degenen met een lager besteedbaar inkomen en de meest kwetsbare huishoudens of het aanmoedigen van particuliere bedrijven door middel van regels en stimulansen om verschillende maatregelen te nemen, waaronder snellere emissiereducties en meer circulaire en duurzame praktijken. Negen op de tien Europeanen zijn voorstander van het verhogen van de investeringen van hun land in het openbaar vervoer.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Van 30 mei tot en met 28 juni 2022 heeft Kantar op verzoek van de Europese Commissie, directoraat-generaal Communicatie, „Mediamonitoring en Eurobarometer” golf 97.4 van de EUROBAROMETER-enquête uitgevoerd.

Wave 97.4 heeft betrekking op de bevolking van de respectieve nationaliteiten van de lidstaten van de Europese Unie, ingezetenen in elk van de 27 lidstaten en 15 jaar en ouder.

De basissteekproefontwerp toegepast in alle landen en gebieden is een meertraps, willekeurig (waarschijnlijkheid) één. In elk land werden een aantal bemonsteringspunten getrokken met een waarschijnlijkheid die evenredig is aan de bevolkingsgrootte (voor een totale dekking van het land) en met de bevolkingsdichtheid.

Daartoe werden de bemonsteringspunten systematisch getrokken uit elk van de „administratieve regionale eenheden” na stratificatie per afzonderlijke eenheid en soort gebied. Zij vertegenwoordigen dus het gehele grondgebied van de onderzochte landen volgens de EUROSTAT NUTS II (of gelijkwaardig) en volgens de verdeling van de ingezeten bevolking van de respectieve nationaliteiten in termen van grootstedelijke, stedelijke en landelijke gebieden³⁶.

In elk van de geselecteerde bemonsteringspunten werd willekeurig een uitgangsadres getrokken. Verdere adressen (elk „N”e adres) werden geselecteerd volgens standaard „willekeurige route”-procedures van het oorspronkelijke adres. In elk huishouden werd de respondent willekeurig getrokken (na de „dichtste verjaardagsregel”). Als niemand de interviewer in een huishouden heeft beantwoord, of als de geselecteerde respondent niet beschikbaar was (niet aanwezig of druk), bezocht de interviewer tot drie keer opnieuw hetzelfde huishouden (in totaal vier contactpogingen). Interviewers geven nooit aan dat de enquête vooraf namens de Europese Commissie wordt uitgevoerd; zij kunnen deze informatie verstrekken zodra de enquête is voltooid, op verzoek.

De wervingsfase was iets anders in Nederland, Finland en Zweden. In deze landen is uit het adres- of bevolkingsregister een steekproef van adressen binnen elk bemonsteringspunt (1 km²) geselecteerd (in Finland wordt de selectie niet gemaakt in alle steekproefpunten, maar ergens zullen de responspercentages naar verwachting verbeteren). De selectie van adressen is op een willekeurige manier gemaakt. Huishoudens werden

vervolgens telefonisch gecontacteerd en aangeworven om deel te nemen aan de enquête. In Nederland wordt een dubbel frame RDD monster (mobiele en vaste nummers) gebruikt. De selectie van getallen op beide frames wordt willekeurig gemaakt, waarbij elk getal een gelijke kans op selectie krijgt. In tegenstelling tot Zweden en Finland is de steekproef niet geclusterd. Zie de figuur hieronder.

³⁶ Urban Rural classificatie op basis van DEGURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/background>)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

	LANDEN	Instituten	N INTERVIEWS	FIELDWORK DATES		BEVOLKING 15+ AANDEEL EU-27
ZIJN	België	Mobiel Centrum Marktonderzoek	1004	30/05/22	28/06/22	9915439 2,53 %
BG	Bulgarije	Kantar TNS BBSS	1027	30/05/22	26/06/22	5094974 1,55 %
CZ	Tsjechië	Kantar Tsjechie	1002	31/05/22	26/06/22	9190342 2,34 %
DK	Denemarken	Kantar Gallup	1004	31/05/22	21/06/22	4994003 1,27 %
DE	Duitsland	Kantar Deutschland	1520	01/06/22	22/06/22	74152305 18,89 %
EE	Sint-Niklaas	Kantar Estland	1001	31/05/22	27/06/22	1145203 0,29 %
EVT.	Ierland	B en A Onderzoek	1022	02/06/22	27/06/22	4039401 1,03 %
EL	Griekenland	Kantar Griekenland	1015	31/05/22	25/06/22	9553452 2,44 %
ES	Spanje	TNS Investigacion de Mercados y Opinie	1005	02/06/22	26/06/22	42022535 10,70 %
FR	Frankrijk	Kantar Public Frankrijk	1001	31/05/22	23/06/22	57553554 14,66 %
HR	CrOatia	Hendal	1001	31/05/22	26/06/22	3559904 0,91 %
IT	Italië	Kantar Italia	1020	01/06/22	22/06/22	54102101 13,78 %
CY	Rep. van Cyprus	Cymar Marktonderzoek	504	31/05/22	16/06/22	759344 0,19 %
LV	Letland	Kantar TNS Letland	1000	30/05/22	20/06/22	1549459 0,42 %
LT	Litouwen	TNS LT	1000	30/05/22	26/06/22	2445153 0,62 %
LU	Luxemburg	TNS Ilres	505	31/05/22	26/06/22	533233 0,14 %
HUSSEIN	Hongarije	Kantar Hoffmann	1031	01/06/22	20/06/22	3547735 2,18 %
MT	Malta	Misco Internatipnal	503	30/05/22	21/06/22	455041 0,12 %
NL	Nederland	Kantar Nederland	1039	30/05/22	20/06/22	15057513 3,84 %
BIJ	Oostenrijk	Das Österreichische Gallup Institut	1011	30/05/22	14/06/22	7344329 2,00 %
PL	Polen	Kantar Polska	1014	31/05/22	23/06/22	32904339 8,38 %
PT	Portugal	Marktest — Marketing, Organização e Formação	1000	01/06/22	26/06/22	5221533 2,35 %
RD	Roemenië	Centrul Pentru Sudierea Opiniei si Pietei (CSOP)	1056	30/05/22	24/06/22	15201193 4,25 %
SI	Slovenië	Mediana D00	1009	31/05/22	20/06/22	1334195 0,47 %
SK	Slowakije	Kantar Tsjechie	1004	31/05/22	19/06/22	4577729 1,19 %
FL	Finland	Wat te doen in de buurt van Taloustutkimus Oy	1044	31/05/22	26/06/22	4305255 1,22 %
5E	Zweden	Kantar Sifo	1045	31/05/22	26/06/22	3755024 2,23 %
		TOTAAL EU-27	26395	30/05/22	28/06/22	392555731 100,00 %

* Er zij op gewezen dat het totale percentage in deze tabel als gevolg van afronding meer dan 100 % mag bedragen.

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Gevolgen van de coronapandemie voor veldwerk

Face-to-face interviews

Waar mogelijk werden interviews face to face gehouden in de huizen van mensen of voor de deur en in de juiste nationale taal. In alle landen en gebieden waar face-to-face interviews niet haalbaar was, werd CAPI (Computer-Assisted Web Interviewing) gebruikt.

Voor face-to-face interviews werden hygiëne- en fysieke afstandsmaatregelen te allen tijde in overeenstemming met de overheidsvoorschriften nageleefd, en waar mogelijk werden interviews gehouden buitenshuis, voor de deur, om buiten te blijven en sociale afstand te behouden.

Face-to-face en online interviews

In België, Tsjechië, Denemarken, Estland, Letland, Malta, Nederland, Slovenië, Finland en Zweden was face-to-face interview mogelijk, maar het was niet mogelijk om het streefaantal face-to-face interviews binnen de veldwerkperiode te halen als gevolg van de langdurige gevolgen van de COVID-19-pandemie, veel potentiële respondenten zijn nog steeds terughoudend om hun huis te openen voor interviewers, zelfs als ze hygiënevoorschriften en fysieke afstand nemen, zoals het dragen van maskers en het gebruik van hydroalcoholische gel. Om het doelaantal interviews binnen de veldwerkperiode te bereiken, werden aanvullende interviews online uitgevoerd met de Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI) techniek.

Werving voor online interviews

Het online ontwerp in elk land verschilde op basis van wat haalbaar was binnen de veldwerkperiode. Waar mogelijk was de online steekproef gebaseerd op een probabilistisch steekproefontwerp. Degenen die werden gerekruteerd voor de online enquête werden gerekruteerd via een enkel mobiel frame of dual frame Random Digit Dialling (RDD) ontwerp. Op deze manier had de volledige telefoonbezit in elk land een kans van niet nul om te worden bemonsterd. De keuze om een enkel mobiel frame of dual frame (mobiel en vaste lijn) te gebruiken, was afhankelijk van de vaste infrastructuur van de landen. Waar de vaste infrastructuur voldoende geavanceerd is om een aanzienlijke minderheid van residentiële huishoudens met vaste telefoons te ondersteunen, wordt een dual-frame ontwerp gebruikt. De mix van mobiele en vaste steekproeven is ontworpen om de weergave van het reagerende monster te maximaliseren. De RDD-steekproef voor zowel de mobiele als de vaste steekproeven wordt getrokken uit het telefoonnummerplan van het land. Het vaste steekproefkader wordt gestratificeerd door NUTS3-regio's op basis van hun voorvoegsel, en de mobiele door een exploitant voordat een systematische willekeurige steekproef van getallen wordt gegenereerd evenredig aan de totale genereerbare getallen in elk stratum. Respondenten werden aangeworven met behulp van dit steekproefontwerp in België, Tsjechië, Letland, Litouwen, Malta en Slovenië.

In Finland, Denemarken en Zweden zijn geen RDD-monsters gebruikt; in plaats daarvan werd het telefoonmonster uit de landtelefoongids getrokken. In deze drie landen bieden de telefoongidsen een uitgebreide dekking van de telefoonbezitters, waarbij zowel vaste als mobiele telefoonnummers voor elk individu worden opgeslagen.

	LANDEN	N VAN CAPI INTERVIEWS	N VAN CAWI INTERVIEWS	TOTAAL N INTERVIEWS
ZIUN	België	689	315	1004
BG	Bulgarije	1027		1027
CZ	Tsjechië	600	402	1002
DK	Denemarken	505	499	1004
DE	Duitsland	1520		1520
EE	Estland	865	136	1001
EVT.	Ierland	1022		1022
EL	Griekenland	1015		1015
ES	Spanje	1005		1005
FR	Frankrijk	1001		1001
HR	Kroatië	1001		1001
HET	Italië	1028		1028
CY	Rep. van Cyprus	504		504
LV	Letland	412	588	1000
LT	Litouwen	1000		1000
LU	Luxemburg	505		505
HUSS EIN	Hongarije	1031		1031
MT	Malta	308	195	503
NL	Nederland	639	400	1039
BIJ	Oostenrijk	1011		1011
PL	Polen	1014		1014
PT	Portugal	1000		1000
RO	Roemenië	1056		1058
SI	Slovenië	601	408	1009
SK	Slowakije	1004		1004
FI	Finland	503	541	1044
SE	Zweden	433	612	1045
	TOTAAL EU- 27	22299	4096	26395

CAPI = Computer-Assisted Personal Interviewing
CAWI = Computer-Assisted Web Interviewing

In Nederland werden twee enquêtemodi gebruikt om reacties te verzamelen, zowel face-to-face als online. Voor de online modus werden de respondenten aanvankelijk aangeworven om deel te nemen via een offline

Speciale Eurobarometer 527

Billijkheidsperceptie van de groene transitie

wervingswijze via een op waarschijnlijkheid gebaseerd dual frame overlappend RDD-steekproefontwerp. Op deze manier had de volledige telefoonbezit in Nederland een niet-nul kans om te worden bemonsterd. De mix van mobiele en vaste steekproeven is ontworpen om de weergave van het reagerende monster te maximaliseren. De RDD-steekproef voor zowel de mobiele als de vaste steekproeven wordt getrokken uit het telefoonnummerplan van het land. Het vaste steekproefkader wordt gestratificeerd door NUTS3-regio's op basis van hun voorvoegsel, en de mobiele door een exploitant voordat een systematische willekeurige steekproef van getallen

wordt gegenereerd evenredig aan de totale genereerbare getallen in elk stratum.

Responspercentages

Voor elk land wordt een vergelijking gemaakt tussen het reagerende monster en het universum (d.w.z. de totale bevolking in het land). Gewichten worden gebruikt om het reagerende monster op het universum te matchen op geslacht per leeftijd, regio en mate van verstedelijking. Voor Europese schattingen (d.w.z. het EU-gemiddelde) wordt een aanpassing aangebracht aan de gewichten van de afzonderlijke landen, waarbij ze worden gewogen om hun 15+ bevolking als percentage van de bevolking van de EU 15+ weer te geven.

De responspercentages worden berekend door het totale aantal volledige interviews te delen door het aantal bezochte adressen, met uitzondering van de adressen die niet in aanmerking komen, maar ook die waarvoor niet in aanmerking komt. Voor golf 97.4 van de EUROBAROMETER-enquête worden de responspercentages voor de EU-27-landen, berekend door Kantar, weergegeven in de tabel rechts.

Foutenmarges

Lezers worden eraan herinnerd dat enquêteresultaten schattingen zijn waarvan de nauwkeurigheid, alles gelijk is, berust op de steekproefgrootte en op het waargenomen percentage. Met monsters van ongeveer 1.000 interviews variëren de werkelijke percentages binnen de volgende betrouwbaarheidsgrenzen. Dit komt tot uiting in de tabel met de onderstaande statistische marges.

	LANDEN	CAPI responspercentages	CAWI responspercentages
ZIJN	België	59,00 %	16,40 %
BG	Bulgarije	45,20 %	
CZ	Cechia	44,80 %	34,30 %
DK	Denemarken	46,30 %	16,10 %
DE	Duitsland	22,60 %	
EE	Estland	40,00 %	17,10 %
EVT.	Ierland	49,80 %	
EL	Griekenland	29,20 %	
ES	Spanje	34,10 %	
FR	Frankrijk	32,30 %	
HR	Kroatië	44,10 %	
HET	Italië	24,40 %	
CY	Rep. van Cyprus	50,10 %	
LV	Letland	44,40 %	17,90 %
LT	Litouwen	43,60 %	
LU	Luxemburg	24,40 %	
HUSSEIN	Hongarije	64,40 %	
MT	Malta	73,00 %	24,30 %
NL	Nederland	66,30 %	41,30 %
BIJ	Oostenrijk,	44,80 %	
PL	Polen	45,30 %	
PT	Portugal	39,10 %	
RO	Roemenië	61,20 %	
SI	Slovenië	54,10 %	29,40 %
SK	Slowakije	66,00 %	
FI	Finland	34,80 %	28,80 %
SE	Zweden	65,30 %	23,40 %

CAPI = Computer-Assisted Personal Interviewing

CAWI = Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI Rrs omvatten de wervingsfase niet)

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Statistische marges als gevolg van het steekproefproces
(op het niveau van 95 % van het vertrouwen)

verschillende steekproefgroottes zijn in rijen						verschillende waargenomen resultaten zijn in kolommen					
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	
N=50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N=50
N=500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N=500
N=1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N=1000
N=1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N=1500
N=2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N=2000
N=3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N=3000
N=4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N=4000
N=5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N=5000
N=6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N=6000
N=7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N=7000
N=7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N=7500
N=8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N=8000
N=9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N=9000
N=10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N=10000
N=11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N=11000
N=12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N=12000
N=13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N=13000
N=14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N=14000
N=15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N=15000
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	



Addendum bij de speciale Eurobarometer-enquête 527 „Eerlijkheidspercepties van de groene transitie”

Pierre Dieumegard, 20 januari 2023

De Eurobarometer-enquêtes zijn een schat aan informatie over de publieke opinie van Europeanen: tienduizenden respondenten, van alle geslachten, leeftijden, niveaus van onderwijs en rijkdom, en in alle landen.

De rapporten van deze onderzoeken lijden aan twee grote gebreken.

1) **Ze zijn niet beschikbaar in alle officiële talen van de EU:** heel vaak alleen in het Engels, soms ook in het Frans en Duits. De website www.europokune.eu is ontworpen om alle EU-burgers deze verslagen in hun eigen taal te bezorgen.

2) **Ze presenteren de resultaten per land of per sociale groep (geslacht, leeftijd, levensstandaard, plaats van leven...), maar zonder een relatie aan te gaan.** We kunnen dus niet zien welke factoren bepalend zijn voor de diversiteit van meningen. Dat is het doel van dit document: link, op dezelfde grafieken, de meningen van sociale groepen en nationale groepen, om de nabijheid en divergentie van deze groepen aan te tonen. Het kan als voorbeeld worden gezien en de daaruit getrokken conclusies kunnen vergelijkbaar zijn met een groot aantal andere Eurobarometerstudies.

Het thema van de speciale Eurobarometer 527-enquête is belangrijk voor alle inwoners van de EU. De ecologische transitie kan ons misschien in staat stellen om klimaatverandering te bestrijden. Als deze overgang voor iedereen aanvaardbaar is, moet het eerlijk zijn, d.w.z. dat het bepaalde groepen niet ten koste van andere groepen begunstigt.

Wil een ecologische transitie succesvol zijn, enerzijds moeten de betrokkenen zich bewust zijn van het risico van klimaatverandering en hun verantwoordelijkheid voor dit fenomeen. Aan de andere kant moeten deze mensen het min of meer eens zijn met de te nemen maatregelen, aangezien de Europese Unie een politieke structuur is die geacht wordt democratisch te zijn.

De perceptie van klimaatverandering en onze verantwoordelijkheid voor dit fenomeen.

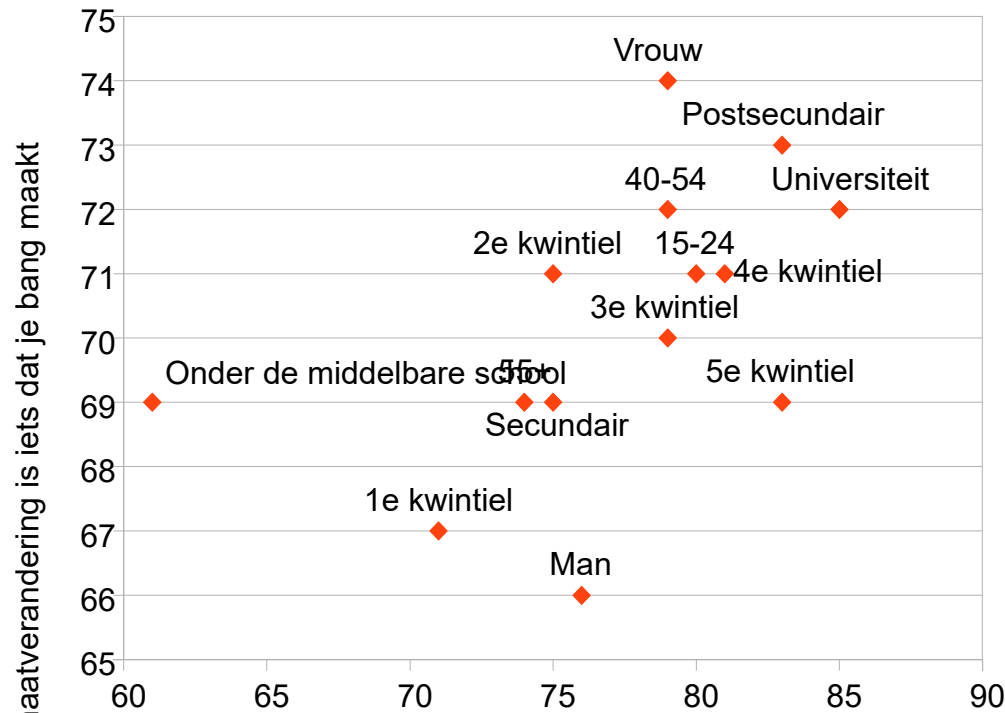
Dit is het onderwerp van de eerste vraag van het onderzoek, vraag 1: „In hoeverre bent u het eens of oneens met de beweringen: „Je voelt persoonlijk de verantwoordelijkheid om te proberen klimaatverandering te verminderen”, en „Klimaatverandering is iets dat je bang maakt”.

Om de volgende grafieken niet te rommelen, werden slechts een paar sociale groepen gehouden: geslacht, leeftijd, inkomensniveau (het eerste kwintiel bestaat uit de armste mensen, het vijfde kwintiel bestaat uit de rijkste mensen) en onderwijs.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

Zoals in het verslag wordt gesteld, is de meerderheid van de EU-burgers zich bewust van het probleem van de klimaatverandering: ongeveer driekwart maakt zich zorgen en voelt enige persoonlijke verantwoordelijkheid voor het probleem.

Het rapport toont geen grafiek voor sociodemografische studie, en lezers moeten kijken naar de numerieke waarden van de tabellen om de verschillen tussen sociale groepen te zien. De onderstaande grafiek maakt het mogelijk om deze meningen duidelijker te visualiseren.



Je voelt je een persoonlijke verantwoordelijkheid om te handelen om klimaatverandering te beperken (%)

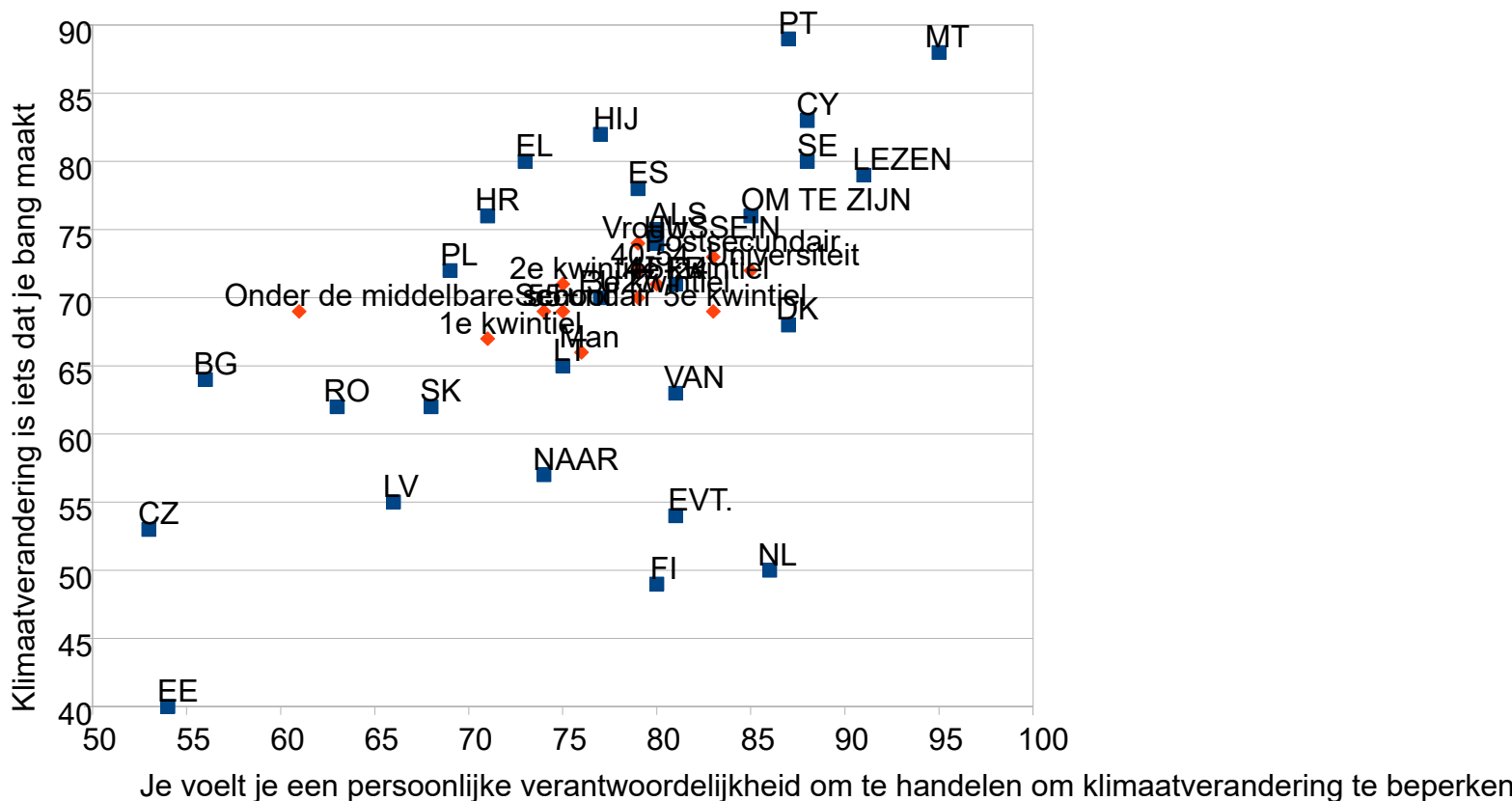
Vrouwen maken zich meer zorgen over klimaatverandering dan mannen. Het toont ook aan dat mensen met een hoger onderwijs en een hoog inkomen een persoonlijke verantwoordelijkheid voelen, in tegenstelling tot mensen met een laag onderwijs en een laag inkomen. Iedereen zal dit kunnen interpreteren volgens zijn filosofische en politieke overtuigingen.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

We zien ook dat er een kleine correlatie is tussen de antwoorden op de twee vragen: degenen die zich zorgen maken over klimaatverandering zijn ook degenen die een bepaalde verantwoordelijkheid voelen.

Het is intellectueel interessant, maar is in de praktijk van weinig belang, omdat al deze sociale groepen weinig meningsverschillen hebben: ze hebben nog steeds een akkoord van ongeveer 70 %. Het angstpercentage van vrouwen is slechts 10 % hoger dan die van mannen, en afgestudeerden in het hoger onderwijs voelen zich slechts 25 % meer verantwoordelijk dan niet-afgestudeerden.

De grote verschillen zijn tussen de bevolkingen van de verschillende landen wanneer ze op dezelfde grafiek worden gezet.



De verschillen tussen nationale groepen zijn veel groter. De Portugezen en Maltees zijn voor 90 % betrokken, terwijl slechts 40 % van de Esten betrokken is: het is meer dan dubbel. Maltees en Luxemburgers vinden 90 % verantwoordelijk, terwijl slechts de helft van de Tsjechen, Esten of Bulgaren verantwoordelijk is.

Het is dus duidelijk dat de verschillen tussen sociale groepen klein zijn in vergelijking met verschillen tussen etnische groepen.

Welke beslissingen moeten worden genomen voor een effectieve ecologische transitie?

Tegen het einde van het rapport zien we de antwoorden op QA16 „QA16”. In hoeverre bent u voor of tegen het volgende beleid in ons land om klimaatverandering zo te beperken dat deze inclusief en eerlijk is en niemand achterlaat? IK WEET HET NIET.

16.1 De investeringen van [ons land] in openbaarvervoersinfrastructuur (bv. treinen, bussen);

16.2 Belastingen van producten en diensten die het meest bijdragen aan de klimaatverandering, en de herverdeling van inkomsten aan de armste en meest kwetsbare huishoudens;

16.3 Het toekennen van een energiequotum aan elke burger om ervoor te zorgen dat iedereen zich op billijke wijze inspent om de klimaatverandering aan te pakken;

16.4 Subsidiëring van mensen om hun huizen energiezuiniger te maken, met name armere mensen en de meest kwetsbare huishoudens (isolatie, schone verwarming en koeling, energieproductie-eenheden, enz.);

16.5 Aanmoediging van particuliere ondernemingen door middel van regels en stimulansen om (1) hun emissies sneller te verminderen, (2) over te stappen op energie-efficiëntere productiemethoden, (3) meer circulaire en duurzame processen in te voeren en (4) hun personeel waar nodig te hertrainen.

Voorstel 1 betreft collectieve investeringen: de reacties zijn over het algemeen positief, zonder grote verschillen tussen de groepen (standaardafwijking tussen alle groepen: 3,4). Als er geld is, stemt iedereen ermee in om het aan de gemeenschap uit te geven.

Evenzo kreeg voorstel 4 veel steun: voor subsidies is de overeenkomst vrij algemeen (standaardafwijking 3.7).

Voorstel 5 betreft bedrijven, niet de ondervraagde personen: ook hier is er een consensus (standaardafwijking 4,15)

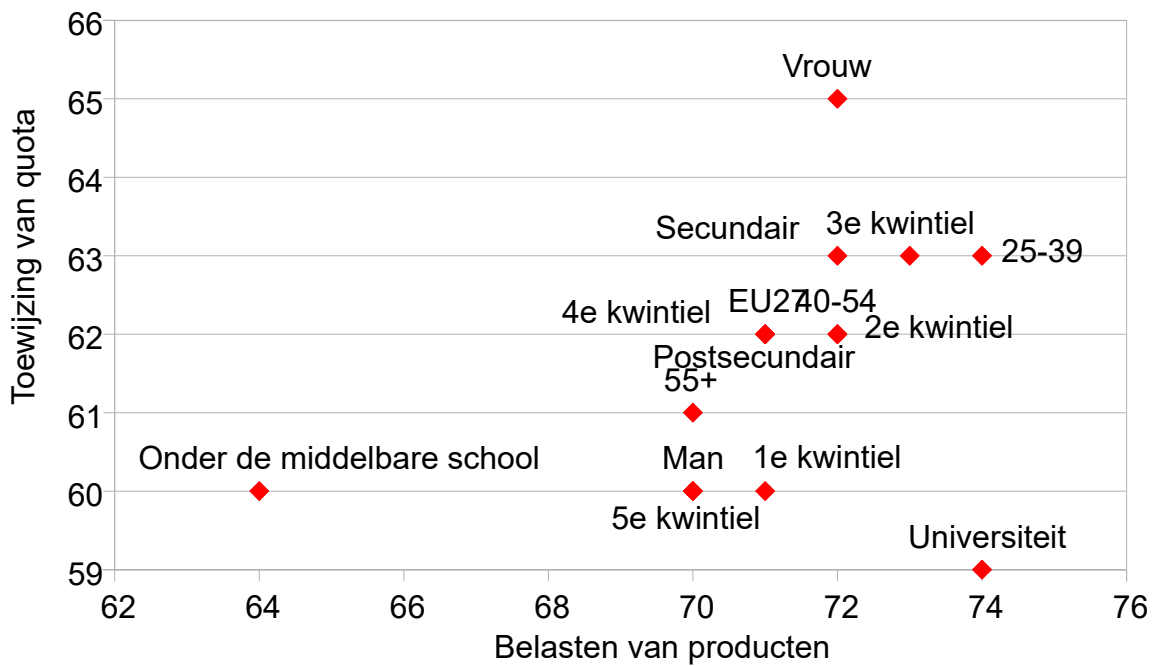
Aan de andere kant is voorstel 2 die van een belasting, die de belastingplichtigen zullen moeten betalen. Dit is pijnlijker en meningen verschillen veel meer (standaardafwijking 5:7).

En voorstel 3 is nog meer verdeeld: het toekennen van een quotum aan elk individu is het equivalent van rantsoentickets. Wie zal voor mij beslissen welke energie ik het recht zal hebben om te consumeren? Het is niet verwonderlijk dat de meningen heel verschillend zijn (standaardafwijking 8.8).

Voor deze laatste twee zeer verdeelde voorstellen zullen we zien hoe de meningen van nationale groepen en sociaaldemografische groepen verdeeld zijn.

Sociaaldemografische groepen

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie

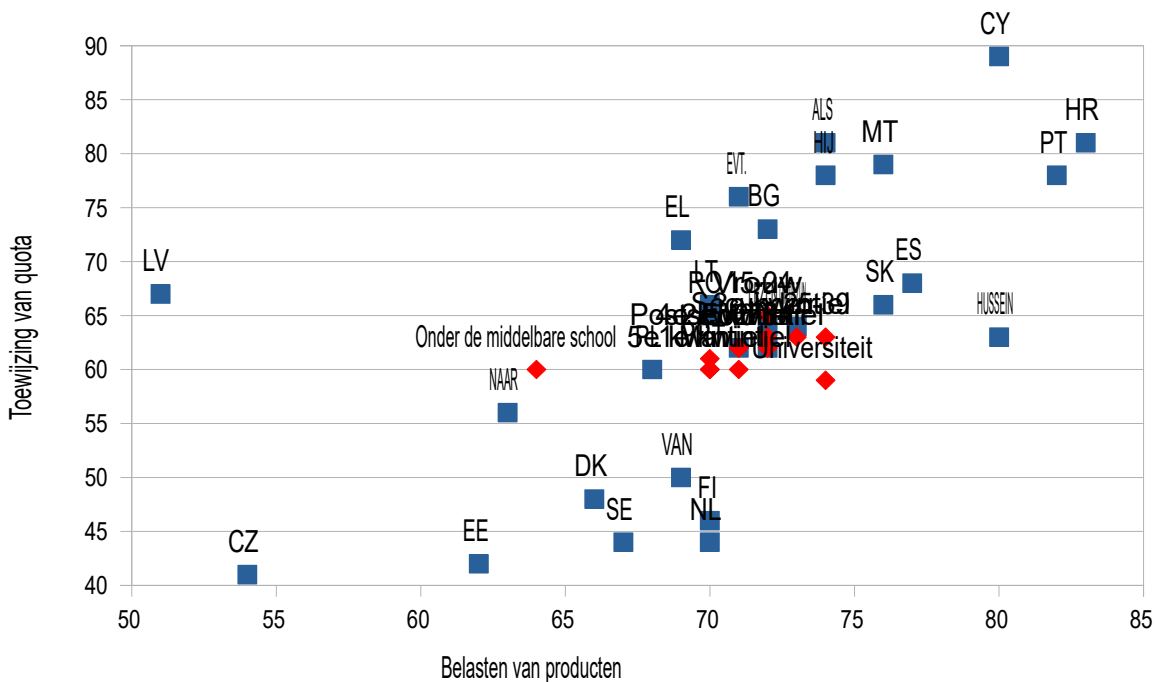


Het is duidelijk dat vrouwen en jongeren iets gunstiger zijn voor de toewijzing van quota dan mannen en ouderen, dat afgestudeerden een beetje gunstiger zijn voor belastingen dan niet-afgestudeerden, maar dit is niet heel duidelijk: het verschil tussen de meest extreme groepen mag niet meer bedragen dan 10 tot 15 procentpunten.

Nationale groepen

Wanneer de standpunten van de verschillende nationale groepen op dezelfde grafiek worden geplaatst, is de kloof veel groter.

Speciale Eurobarometer 527
Billijkheidsperceptie van de groene transitie



Het is duidelijk dat de kloof tussen landen veel groter is: 35 tot 50 procentpunten tussen de meest extreme groepen. Er is ook een correlatie: de belastinglanden zijn ook vrij gunstig voor energiequota per persoon. De landen met een dwingend advies (rechtsboven in de grafiek) zijn eerder de landen van Zuid-Europa, terwijl de landen met een liberale mening (links onderaan de grafiek) eerder de landen van Noord- en Midden-Europa zijn.

Conclusie: moeilijkheden bij de organisatie van een samenhangend Europees beleid

Natuurlijk zou het wenselijk zijn dat hetzelfde energiebeleid in de hele EU wordt gevolgd in plaats van verschillende nationale beleidsmaatregelen, maar regeringen moeten hun nationale standpunten volgen om te worden herkozen.

Voorlopig bestaat er geen Europese publieke opinie: er is alleen een Duitse opinie, Franse opinie, Poolse opinie, enz. Om een Europese publieke opinie op een dag te laten ontstaan, zouden informatie en meningen vrijer van het ene land naar het andere moeten circuleren. Om samen beslissingen te kunnen nemen over onze gemeenschappelijke toekomst, hebben we een democratisch debat op het niveau van de Unie nodig.

En voor zo'n debat zou er een gemeenschappelijke taal nodig zijn. Een dergelijke taal moet gemakkelijk, nauwkeurig en billijk zijn, omdat zij niet de ene nationale groep of de andere zou bevoordelen. De beste taal is Esperanto.