



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Pranešimas

Sąžiningumo suvokimas perėjimas prie žaliosios ekonomikos

Lauko darbai: 2022 m. gegužės-birželio mėn.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Tyrimas, kurį Europos Komisijos prašymu atliko „Kantar Belgium“ vardu,
Užimtumo, socialinių reikalų ir įtraukties generalinis direktoratas (EMPL GD)

Europos Komisijos koordinuojamas tyrimas,
Komunikacijos generalinis direktoratas (Komunikacijos GD Žiniasklaidos stebėsenos ir „Eurobarometro“ skyrius)

Projekto pavadinimas	Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527 Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką Pranešimas
Kalbinė versija	LT
Katalogo numeris	KE-05-22-274-EN-N
RAKTINIAI ŽODŽIAI: ISBN	978-92-76-56527-7
	10.2767/651172

© Europos Sąjunga, 2022 m.

<https://www.europa.eu/eurobarometer>

Nuotraukų kreditas: Getty vaizdai



*Eūropo
Demokratis
Esperanto*

Dokumentą parengė Pierre Dieumegard už [Europa-Demokratija-Esperanto](#)

Šio „laikinojo“ dokumento tikslas – leisti daugiau žmonių Europos Sąjungoje susipažinti su Europos Sąjungos parengtais dokumentais (ir finansuojamais iš jų mokesčių). Vertimai, žmonės yra pašalinami iš diskusijų.

Šis dokumentas apie aplinkosauginio perėjimo suvokimą buvo parengtas [tik anglų kalba](#) PDF rinkmenoje (net failai prancūzų ir vokiečių kalbomis dabar prieinami). Iš šio pradinio failo mes sukūrėme „Libre Office“ programinės įrangos parengtą odt-failą, skirtą mašininiam vertimui į kitas kalbas. Rezultatai pateikiami [visomis oficialiosiomis kalbomis](#).

Pageidautina, kad ES administracija perimtų svarbių dokumentų vertimą. „Svarbūs dokumentai“ yra ne tik įstatymai ir kiti teisės aktai, bet ir svarbi informacija, reikalinga bendrai priimti informacija pagrįstus sprendimus.

Siekiant kartu aptarti mūsų bendrą ateitį ir sudaryti sąlygas patikimiems vertimams, tarptautinė esperanto kalba būtų labai naudinga dėl jos paprastumo, reguliarumo ir tikslumo.

Susisiekite su mumis:

[Kontakto \(europokune.eu\)](mailto:kontakt@europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Turinys

IVADAS.....	4
SANTRAUKA.....	8
SAŽININGA ŽALIOJI PERTVARKA YRA BŪTINA IR SUSIJUSI SU GALIMYBĖMIS.....	12
1. Teisingos žaliosios pertvarkos poreikis.....	13
2. Darbo galimybės ir įgūdžiai pereinant prie žaliosios ekonomikos.....	24
3. Bendra atsakomybė kovojant su klimato kaita.....	36
II. SAŽININGAS ENERGIJOS VARTOJIMO MAŽINIMAS.....	50
III. SUTELKTI DĖMESĮ Į KONKREČIUS ASPEKTUS, KAD PILIEČIAI GALĖTŲ KLESTĖTI ŽALIOJOJE PERTVARKOJE.....	77
1. Energiją taupantis būstas.....	78
2. Tvarus judumas.....	88
3. Prieiga prie žaliųjų erdvių.....	106
IV. PARAMA POLITIKOS VEIKSMAMS, KURIAIS SIEKIAMA SKATINTI TEISINGĄ ŽALIĄJĄ PERTVARKĄ.....	112
IŠVADA.....	122
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS.....	124
Specialiosios „Eurobarometro“ apklausos Nr. 527 „Teisingumo suvokimas apie žaliąją pertvarką“papildymas.....	129
Klimato kaitos suvokimas ir mūsų atsakomybė už šį reiškinį.....	130
Kokie sprendimai turėtų būti priimami siekiant veiksmingos ekologinės pertvarkos?.....	131
Socialinės-demografinės grupės.....	132
Nacionalinės grupės.....	133
Išvada: sunkumai rengiant nuoseklią Europos politiką.....	133

IVADAS



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

¹2019 m. paskelbtame Europos žaliajame kurse išdėstyta ES strategija, kuria siekiama iki 2050 m. tapti pirmuoju neutralaus poveikio klimatui žemynu ir paversti Sąjungą tvaria, teisingesne ir labiau klestinčia visuomene, gerbiančia planetos išgales. Teisingumas ir solidarumas yra neatsiejama žaliojo kurso dalis, kuriame pabrėžiama, kad nė vienas asmuo ir jokia vieta neturėtų būti palikti nuošalyje pagal Europos socialinių teisių ramstį². Siekiant skatinti veiksmus, nuo 2021 m. liepos mėn. galiojančiame Europos klimato teisės akte nustatytas privalomas tikslas iki 2050 m. Sąjungoje užtikrinti poveikio klimatui neutralumą ir privalomas tarpinis tikslas – iki 2030 m. grynąjį vidaus išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu. Be to, valstybės narės savo 2021–30 m. nacionaliniuose energetikos ir klimato srities veiksmų planuose (NEKSVP) visų pirma taiko priemones savo klimato tikslams pasiekti.

Europos žaliojo kurso įgyvendinimas yra vienas iš pagrindinių Europos Komisijos prioritetų. Siekdama įgyvendinti Europos žaliąjį kursą, Komisija priėmė keletą politikos pasiūlymų, visų pirma vadinamąjį pasirengimo įgyvendinti 55 proc. tikslą dokumentų rinkinį³. Pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų rinkiniu bus užtikrinta, kad ES klimato, energetikos, žemės naudojimo, transporto ir mokesčių politika atitiktų ES klimato tikslus. Kartu su neatidėliotinu poreikiu kovoti su klimato kaita, kai ekstremalios oro sąlygos tampa vis dažnesnės ir intensyvesnės, dėl naujos geopolitinės padėties, kurią lydėjo didelės energijos kainos ir didesnės pragyvenimo išlaidos, akivaizdžiai didėja greito perėjimo prie žaliosios ekonomikos svarba. 2022 m. gegužės 18 d. Europos Komisija pristatė⁴ „REPowerEU“ – ES planą palaipsniui panaikinti priklausomybę nuo Rusijos iškastinio kuro spartinant atsinaujinančiųjų išteklių energijos naudojimą, taupant energiją ir įvairinant energijos tiekimą. Užimtumo, įgūdžių ir socialinė politika, pavyzdžiui, siekiant spręsti darbo jėgos trūkumo žaliuosiuose sektoriuose problemą ir teikti paramą pažeidžiamiems namų ūkiams, yra dar svarbesnė tokiu paspartintu scenarijumi.

Apskritai žaliąją pertvarką suteikia daug puikių galimybių ir – taikant tinkamas susijusias politikos priemones – galimybę 1) sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį ir pagerinti aplinką; 2) pereinamuoju laikotarpiu kurti kokybiškas darbo vietas; ir 3) apskritai gerinti gerovę ir gerovę⁵. Tačiau žaliąją pertvarką savaime nebus įtrauki, todėl, siekiant užtikrinti teisingą ir teisingą pertvarką, būtina vykdyti susijusią politiką. Mūsų politika turi užtikrinti, kad niekas ir nė viena vieta nebūtų palikta nuošalyje ir kad šios transformacijos nauda ir sąnaudos būtų sąžiningai paskirstytos visai

visuomenei. Teisingos žaliosios pertvarkos užtikrinimas yra labai svarbus siekiant užtikrinti visuomenės pritarimą klimato kaitos politikai ir visuomenės paramą reformoms ir investicijoms, kurių reikia ES klimato ir aplinkos tikslams pasiekti.

„Be tiesioginio ir gilaus išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo visuose sektoriuose neįmanoma apriboti visuotinio atšilimo iki 1,5 °C“, – sakoma 2022 m. balandžio mėn. Tarpvvyriausybės klimato kaitos komisijos (IPCC) ataskaitoje⁶. Pranešime raginama skubiai keisti elgseną (tvarus judumas, efektyviai energiją vartojantis pastatas ir t. t.), dėl kurių iki 2050 m. pasaulyje išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis gali sumažėti 40–70 proc., ir teigiama, kad šie pokyčiai gali pagerinti žmonių sveikatą ir gerovę. Be to, yra vis daugiau įrodymų, kad kovojant su klimato kaita reikia spręsti didelės išmetamo anglies dioksido kiekio nelygybės problemą⁷.

2022 m. birželio 16 d. ES valstybės narės vieningai įsipareigojo laikytis bendros politikos sistemos – Tarybos rekomendacijos – siekiant užtikrinti teisingą perėjimą prie neutralaus poveikio klimatui⁸. Remiantis vykdomais politikos veiksmais, šioje rekomendacijoje valstybėms narėms pateikiamos politikos gairės, kaip visapusiškai ir nuosekliai spręsti su užimtumu, įgūdžiais ir socialiniais pertvarkos aspektais susijusius klausimus. Sąžininga žaliąją pertvarką gali būti remiama įvairiais ES fondais, visų pirma Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemone (EGADP), Teisingos pertvarkos mechanizmu, „Europos socialinių fondų +“ ir pasiūlymu dėl socialinio klimato fondo.

Dabartinės apklausos tikslas – įvertinti ES piliečių požiūrį į žaliąją pertvarką ir su ja susijusius lūkesčius ir jos poveikį jų gyvenimui. Ji visų pirma apima šias sritis:

- Klimato kaitos suvokimas ir žaliosios pertvarkos teisingumas;
- Nuomonės dėl bendros piliečių ir įvairių suinteresuotųjų subjektų atsakomybės kovojant su klimato kaita ir sudarant sąlygas pereiti prie žaliosios ekonomikos;
- Lūkesčiai dėl darbo galimybių ir įgūdžių pereinant prie žaliosios ekonomikos;
- Dabartinės energetinės padėties suvokimas, energijos vartojimas, įskaitant norą mažinti energijos vartojimą, ir motyvacija tai daryti;
- Energiją taupantis būstas;
- Tvarų transportą, įskaitant viešojo transporto kokybę, prieinamumą ir įperkumą, ir priemones, kuriomis būtų skatinama rinktis tvarios transporto galimybes;
- Prieiga prie vietos žaliųjų erdvių ir pasitenkinimas jomis;

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3131

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

- Parama įvairioms politikos sritims, kuriomis remiama sąžininga žaliąji pertvarka.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Tyrimo metodika

Šioje ataskaitoje pateikiami visi specialiosios „Eurobarometro“ apklausos Nr. 527 (EB97.4) dėl teisingumo suvokimo apie žaliąją pertvarką, kuri buvo atlikta nuo 2022 m. gegužės 30 d. iki birželio 28 d. 27 ES valstybėse narėse, rezultatai. Apklausti 26 395 skirtingų socialinių ir demografinių kategorijų ES piliečiai.

Naudojama Komunikacijos generalinio direktorato (Žiniasklaidos stebėsenos ir „Eurobarometro“ skyriaus) atliktų „Eurobarometro“ tyrimų metodika. Tačiau tam, kad COVID pandemijos metu būtų galima atlikti tyrimus vietoje, kai kuriose šalyse reikėjo pakeisti metodiką (visus arba dalinius pokalbius internetu kai kuriose šalyse). Prie šios ataskaitos pridama techninė pastaba dėl Eurobarometro tyrimų metodikos, taip pat apie tai, kaip Kantar tinklo institutai vykdė pokalbius. Taip pat įtraukiami interviu metodai ir pasitikėjimo intervalai. Pagal ES Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą⁹ (BDAR) respondentų buvo klausiama, ar jie sutiks, kad jiems būtų užduodami klausimai klausimais, kurie galėtų būti laikomi „jautriais“.

Pastaba: Šioje ataskaitoje ES šalys vadinamos oficialiomis santrumpomis. Šioje ataskaitoje vartojamos šios santrumpos:

Belgija	BÜTI	Lietuva	LT
Bulgarija	BG	Liuksemburgas	LU
Čekija	CZ	Vengrija	HU
Danija	DK	Malta	MT
Vokietija	DE	Nyderlandai	NL
Estija	EE	Austrija	!
Airija	IE	Lenkija	PL
Graikija	EL. PAŠTAS:	Portugalija	PT
Ispanija	ES	Rumunija	RO
Prancūzija	FR	Slovėnija	SI
Kroatija	HR	Slovakija	SK
Italija	TAI	Suomija	FI
Kipro Respublika	CY*	Švedija	SE
Latvija	LV		
Europos Sąjunga. 27 valstybių narių svertinis vidurkis			ES 27
BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, IE, NL, FI, EL, EE, SI, CY, MT, SK, LV, LT			euro zona
BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE			ne euro zona

Kipras, kaip visuma, yra viena iš 27 Europos Sąjungos valstybių narių. Tačiau *acquis communautaire* taikymas sustabdytas šalies dalyje, kurios Kipro Respublikos Vyriausybė nekontroliuoja. Dėl praktinių priežasčių „CY“ kategorijai ir 27 ES valstybių narių vidurkiui priskiriami tik Kipro Respublikos vyriausybės kontroliuojamoje šalies dalyje surengti pokalbiai.

Norėtume padėkoti visos Europos Sąjungos žmonėms, kurie atsisakė laiko dalyvauti šioje apklausoje.

Be jų aktyvaus dalyvavimo šis tyrimas nebūtų įmanomas.

SANTRAUKA



Didžioji dauguma ES piliečių, atsakančių į šią „Eurobarometro“ apklausą, sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos nėra vieno nepaliktų nuošalyje. Kai kurie europiečiai, ypač tie, kurių disponuojamosios pajamos yra mažesnės, mano, kad vyriausybės, vietos valdžios institucijos ir įmonės nepakankamai stengiasi tai užtikrinti.

- Beveik devyni iš dešimties respondentų (88 proc.) sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos nėra vieno nepaliks nuošalyje.
- Mažiau nei pusė (46 proc.) sutinka, kad iki 2050 m. tvarūs energetikos produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant skurdesnius žmones.
- Pusė (50 proc.) sutinka, kad ES daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, o 50 proc. tai sako apie savo regionų, miestų ar vietos valdžios institucijas. 47 proc. mano, kad jų nacionalinė valdžia daro pakankamai, o 43 proc. – apie privačias įmones ir įmones.
- Žmonės, turintys finansinių sunkumų arba tarp 1-ojo pajamų paskirstymo kvintilio, labiau linkę manyti, kad kiekvienas valdžios lygmuo nedaro pakankamai.

Apskritai optimistiška, kad politika, kuria kovojama su klimato kaita, padės sukurti daugiau kokybiškų darbo vietų, tačiau asmenys, gaunantys mažesnes disponuojamąsias pajamas, yra mažiau optimistiški. Šiek tiek daugiau nei pusė mano, kad jie turi įgūdžių prisidėti prie žaliosios pertvarkos, o tik trečdalis mano, kad jų darbas prisideda prie žaliosios pertvarkos.

- Beveik šeši iš dešimties respondentų (57 proc.) sutinka, kad kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo vietų nei pašalins.
- Daugiau kaip šeši iš dešimties (61 proc.) sutinka, kad kovos su klimato kaita politika padės kurti kokybiškas darbo vietas.
- Daugiau nei pusė (54 proc.) sutinka, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos.
- Kuo didesnės disponuojamosios pajamos, tuo didesnė tikimybė, kad jie turi įgūdžių prisidėti: 65 proc. penktojo kvintilio respondentų mano, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos, palyginti su 43 proc. pirmuoju kvintiliu. Ši tendencija atsispindi ir kituose pareiškimuose dėl įsidarbinimo galimybių¹⁰.
- Daugiau nei pusė (55 proc.) sutinka, kad jiems asmeniškai svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos.
- Tačiau tik trečdalis (34 proc.) sutinka, kad jų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos.

Dauguma europiečių yra išsigandę dėl klimato kaitos ir jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų.

- Septyni iš dešimties respondentų (70 proc.) sutinka, kad klimato kaita juos gąsdina, o moterys (74 proc.) labiau bijo nei vyrai (66 proc.).
- Daugiau kaip trys ketvirtadaliai (77 proc.) respondentų mano, kad jiems tenka asmeninė atsakomybė imtis veiksmų siekiant apriboti klimato kaitą.
- Beveik trys ketvirtadaliai (72 proc.) respondentų mano, kad turėtų asmeniškai padaryti daugiau nei dabar, kad prisidėtų prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita, nepriklausomai nuo to, ką daro kiti.
- Tik trečdalis respondentų (27 proc.) mano, kad jiems nereikia asmeniškai imtis veiksmų kovai su klimato kaita, jei ir kiti savo šalies gyventojai nesiima jokių veiksmų. Be to, nedaugelis mano, kad jų šaliai nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų (25 %).

Dabartinės energijos kainos ir transporto sąnaudos yra didelė problema daugumai europiečių.

- Daugiau nei devyni iš dešimties (93 proc.) ES respondentų mano, kad energijos kainų lygis jų šalyje yra rimta problema. Tiesą sakant, dauguma (58 proc.) mano, kad tai yra „labai rimta problema“.
- Aštuoni iš dešimties (79 proc.) teigia, kad dabartinė jų namų ūkio energijos poreikių kaina yra problema. Be to, 4 iš 5 (80 proc.) teigia, kad dabartinė degalų kaina jų transporto poreikiams yra problema.
- Labiausiai disponuojamąsias pajamas gaunantys respondentai (68 proc.) mažiausiai linkę teigti, kad dabartinės jų namų ūkio energijos poreikių sąnaudos yra rimta problema, ypač palyginti su mažiausiai disponuojamomis pajamomis (84 proc.).
- Pietų Europos šalių ir kai kurių Rytų Europos šalių respondentai labiau linkę teigti, kad dabartinė jų namų ūkio energijos poreikių kaina yra problema, palyginti su Šiaurės ir Vakarų Europos šalimis. Panašus modelis taikomas dabartinėms transporto reikmėms naudojamų kuro sąnaudoms.

Maždaug pusė europiečių teigia, kad jie galėtų suvartoti mažiau energijos ir dauguma jų nėra pasirengę mokėti daugiau už savo energiją. Respondentai teigia, kad turtingesni žmonės visų pirma turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą.

- Daugiau nei pusė (53 proc.) yra įsitikinę, kad jie gali sunaudoti mažiau energijos nei dabar.
- Mažiau finansinių sunkumų turintys respondentai labiau linkę būti tikri, kad gali suvartoti mažiau energijos.
- Keturi iš dešimties (37 proc.) yra įsitikinę, kad didelis jų skaičius savo šalyje yra pasirengęs apriboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą.
- Daugiau nei šeši iš dešimties (62 proc.) teigia, kad jie sumažintų savo energijos vartojimą daugiausia dėl

¹⁰ Kuo didesnis kvintilis, tuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

ekonominių priežasčių, o 36 proc. tai darytų daugiausia dėl aplinkosaugos priežasčių. Daugiausia disponuojamųjų pajamų gaunantys respondentai (47 proc.) labiausiai linkę mažinti energijos suvartojimą dėl aplinkos apsaugos priežasčių. Mažiausiai disponuojamųjų pajamų turintys respondentai (68 proc.) labiausiai linkę mažinti energijos suvartojimą dėl ekonominių priežasčių.

- Dauguma (64 proc.) respondentų nenori mokėti didesnių energijos kainų, kad padėtų paspartinti žaliąją pertvarką: 46 proc. nenori, nes negali sau leisti mokėti daugiau, o 18 proc. nenori, bet gali sau leisti.
- Dauguma respondentų (87 proc.) mano, kad visų pirma turtingesni žmonės turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą.
- Dauguma respondentų savo energijos suvartojimą vertina kaip mažesnę nei kitų savo šalies gyventojų (70 proc.). Tik 28 % pripažįsta, kad jų vartojimas yra didelis, palyginti su kitais savo šalies gyventojais.

Daugiau nei trečdalis europiečių per pastaruosius penkerius metus jau padidino savo namų energijos vartojimo efektyvumą. Išlaidos yra pagrindinė kliūtis namų energijos vartojimo efektyvumui didinti, ypač pažeidžiamoms kategorijoms.

- Keturi iš dešimties respondentų (40 proc.) mano, kad jų namuose reikalinga efektyviai energiją vartojanti renovacija.
- Per pastaruosius penkerius metus 35 proc. respondentų ėmėsi vienos ar daugiau priemonių savo namams efektyviau vartoti energiją (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema).
- Per pastaruosius penkerius metus 10 proc. respondentų gavo viešąsias lėšas, subsidijas ar finansinę paramą, kad jų namai taptų tvaresni arba energetiškesni.
- Išlaidos yra pagrindinė kliūtis namų energijos vartojimo efektyvumui didinti. 43 proc. respondentų teigia, kad namų energijos vartojimo efektyvumo didinimas yra pernelyg brangus ir negali to sau leisti, o 21 proc. nurodė, kad jis yra per brangus, bet gali sau leisti.
- Bedarbiai respondentai, tie, kuriems sunku apmokėti sąskaitas, arba vieniši namų ūkiai, kuriuose yra vaikų, labiau linkę nustatyti išlaidas kaip kliūtį namų energijos vartojimo efektyvumui didinti.
- Kai kurie respondentai (16 proc.) taip pat nurodė, kad sunku rasti kvalifikuotų žmonių, galinčių atlikti darbą, arba sunku rasti rinkoje reikalingų medžiagų ir įrangos (15 proc.).

Beveik pusė (48 proc.) europiečių naudoja tvaraus judumo sprendimus kaip pagrindinę transporto rūšį, t. y. daugiau nei 2019 m.

- Dažniausiai pasitaikančios transporto rūšys yra automobilis (47 proc.), vaikščiojimas (21 proc.), viešasis transportas (16 proc.) ir dviratis arba motoroleris (8 proc.).
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jie sakys, kad jų pagrindinis režimas yra automobilis, ir tuo mažiau tikėtina, kad jie sako, kad jis eina. Pavyzdžiui, 31 % pirmojo pajamų kvintilio nurodo vaikščiojimą, palyginti su 10 % penktajame kvintile.
- Šeši iš dešimties (60 proc.) respondentų viešojo transporto kokybę savo vietovėje vertina kaip gerą, (55 proc.) teigia, kad prieinamumas yra geras, o 54 proc. – kad įperkamas yra geras. Kaimo vietovėse šie skaičiai yra daug mažesni.
- Dažniausias viešasis transportas (36 proc.), prieinamesnis viešasis transportas (29 proc.), spartesnis viešasis transportas (23 proc.), nauji arba geriau suprojektuoti viešojo transporto maršrutai (21 proc.) ar daugiau ir saugesni dviračių eismo juostos (20 proc.) yra labiausiai paminėtos ypatybės, kurios padėtų respondentams pasirinkti tvaresnes transporto rūšis, ypač kaimo vietovėse.

Dauguma respondentų gyvena per 10 minučių pėsčiomis nuo geros kokybės žaliosios erdvės. Pasitenkinimas artimiausia žaliaja erdve yra šiek tiek mažesnis miestų teritorijose.

- Pusė (50 proc.) visų respondentų vaikščiodami gyvena per penkias minutes ar mažiau nuo žaliosios erdvės, o 26 proc. teigia, kad gyvena nuo šešių iki dešimties minučių.
- Prieigos skirtumai labai skiriasi atsižvelgiant į finansinę padėtį. Pavyzdžiui, daugiau nei pusė (55 proc.) tų, kurie retai arba niekada neturi problemų apmokėti sąskaitas, gyvena per penkias minutes nueidami nuo žaliosios erdvės, palyginti su maždaug keturiais iš dešimties (42 proc.), kurie bent dalį laiko susiduria su sunkumais apmokėti sąskaitas.
- Didžioji dauguma respondentų (85 proc.) teigia, kad yra patenkinti arčiausiai savo namų esančios žaliosios erdvės kokybe. Didžiuosiuose miestuose 83 proc. respondentų yra patenkinti artimiausios žaliosios erdvės kokybe, palyginti su 93 proc. tų, kurie gyvena ūkyje ar kaimo vietovėse.

Plačiai remiama politika, kuria siekiama, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos būtų sąžiningas visiems, įskaitant subsidijas, kuriomis remiama efektyviai energiją vartojanti renovacija, investicijas į viešąjį transportą ir taisykles bei paskatas privačioms įmonėms.

- Daugiau kaip šeši iš dešimties europiečių (62 proc.) pasisako už tai, kad kiekvienam piliečiui būtų skirta energijos kvota, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dėtų pastangas kovoti su klimato kaita.
- Daugiau kaip septyni iš dešimties (71 proc.) pritaria produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimui ir pajamų

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

- perskirstymui neturtingiausiems ir • Didžioji dauguma (87 proc.) pritaria tam, kad taikant pažeidžiamiausiems namų ūkiams.
- Beveik devyni iš dešimties (89 proc.) pritaria tam, kad būtų subsidijuojami žmonės, padedantys savo namams efektyviau vartoti energiją, ypač tie, kurių disponuojamosios pajamos yra mažesnės, ir pažeidžiamiausi namų ūkiai.
 - 89 proc. pritaria tam, kad būtų didinamos jų šalies investicijos į viešojo transporto infrastruktūrą.
 - Didžioji dauguma (87 proc.) pritaria tam, kad taikant taisykles ir paskatas privačios įmonės būtų skatinamos 1) greičiau sumažinti savo išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

SAŽININGA ŽALIOJI PERTVARKA YRA BŪTINA IR SUSIJUSI SU GALIMYBĖMIS

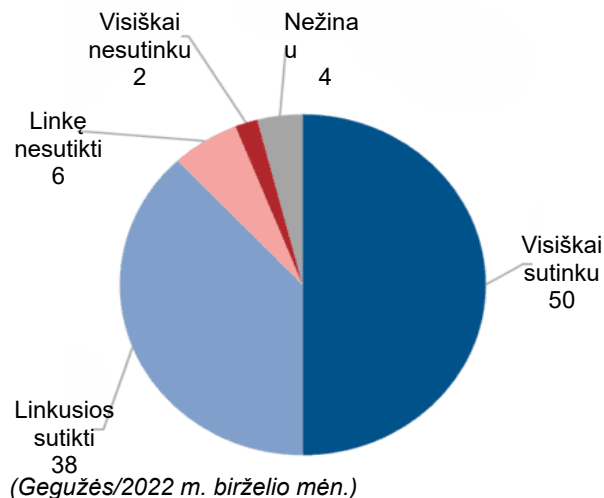


1. Teisingos žaliosios pertvarkos poreikis

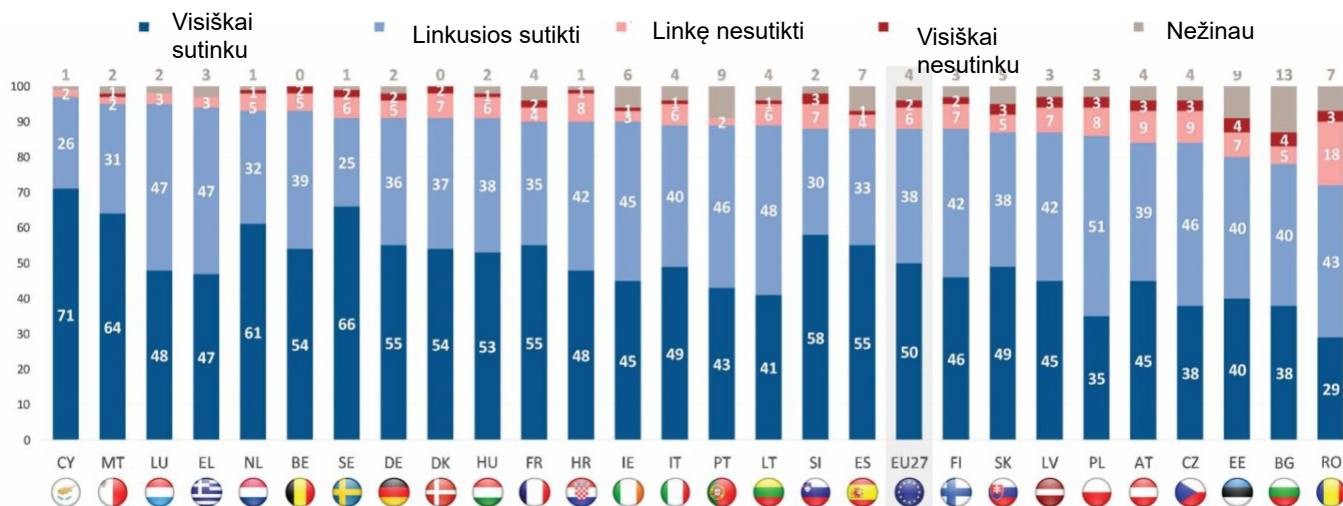
Dauguma respondentų sutinka, kad pereinant prie žaliosios ekonomikos niekas neturėtų būti paliktas nuošalyje, tačiau mažuma yra įsitikinusi, kad iki 2050 m. tvari energija, paslaugos ir produktai bus prieinami visiems.

Beveik devyni iš dešimties respondentų (88 proc.) sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos niekam neturėtų likti nuošalyje, o pusė (50 proc.) teigė, kad „visiškai sutinka“¹¹. Mažiau nei vienas iš dešimties (8 %) nesutinka su šiuo teiginiu, o tik 2 % sako, kad jie „visiškai nesutinka“.

Daugiau kaip septyni iš dešimties respondentų kiekvienoje valstybėje narėje sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos nė vieno neturėtų palikti nuošalyje: nuo 97 proc. Kipre ir 95 proc. Liuksemburge ir Maltoje iki 72 proc. Rumunijoje, 78 proc. Bulgarijoje ir 80 proc. Estijoje.



QA1.2.: Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? – Pereinant prie žaliosios ekonomikos niekas neturėtų likti nuošalyje (ES-27 proc.)



QA1.2.: Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (Proc. – dėl perėjimo prie žaliosios ekonomikos niekas neturėtų likti nuošalyje)

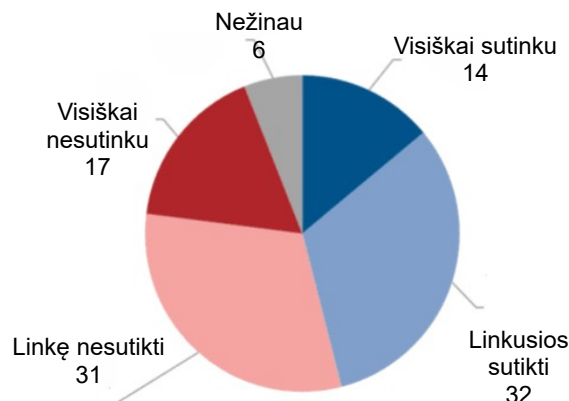
¹¹ QA1.2. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Perėjimas prie žaliosios ekonomikos neturėtų palikti nė vieno nuošalyje

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

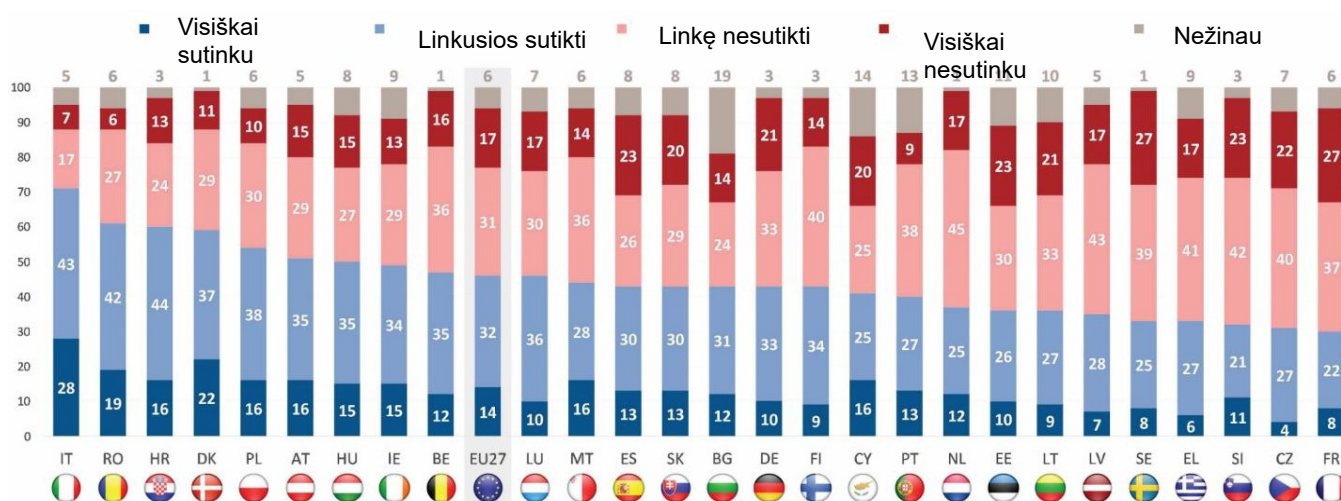
Pasitikėjimas, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant neturtingesnius žmones, yra mažiau paplitęs, 46 proc. teigė, kad sutinka, įskaitant 14 proc., kurie visiškai sutinka¹². Beveik tiek pat (48 proc.) su tuo nesutinka, o 17 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“. Šiek tiek daugiau nei vienas iš dvidešimties (6 proc.) teigia, kad nežino.

Septyniose šalyse, įskaitant Italiją (71 proc.), Rumuniją (61 proc.) ir Kroatiją (60 proc.), dauguma sutinka, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems. Priešingai, pritaria tik 30 proc. Prancūzijoje, 31 proc. Čekijoje ir 32 proc. Slovėnijoje.



(2022 m.
gegužės-birželio
mėn.)

QA1.4. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Esate įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant skurdesnius žmones.



QA1.4. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (Proc. – esate įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant skurdesnius žmones)

¹² QA1.4. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Esate įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant skurdesnius žmones.

Iš socialinės ir demografinės analizės ES lygmeniu matyti įvairių skirtumų. Respondentai, kurie yra jauni, patiria nedaug sunkumų apmokėti sąskaitas, gyvena didžiuosiuose miestuose arba teigiamai vertina ES, yra labiau linkę būti tikri, kad iki 2050 m. visiems bus prieinami tvarūs energetikos produktai ir paslaugos.

- Kuo jaunesni respondentai, tuo didesnė tikimybė, kad iki 2050 m. visiems bus prieinami tvarūs energetikos produktai ir paslaugos. Pavyzdžiui, 52 proc. 15–24 m. amžiaus žmonių yra įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami, palyginti su 43 proc. vyresnių nei 55 metų asmenų.
- Kuo aukštesnis respondentų išsilavinimo lygis, tuo didesnis sutarimas, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos nė vieno nepaliks nuošalyje. Pavyzdžiui, 92 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių respondentų sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos niekam neturėtų likti nuošalyje, palyginti su 74 proc., kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis.
- Kuo mažiau sunkumų respondentas patiria apmokėti sąskaitas, tuo labiau tikėtina, kad jie bus įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija produktai ir paslaugos bus prieinamos visiems. Pavyzdžiui, 46 proc. mažiausiai finansinių sunkumų patiriančių asmenų sutinka, kad iki 2050 m. tvarios energijos galimybės bus prieinamos visiems, palyginti su 34 proc. tų, kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Didžiųjų miestų respondentai (49 proc.) yra labiau linkę nei bet kuri kita grupė būti tikri, kad iki 2050 m. tvarios energijos galimybės bus prieinamos visiems.
- Galiausiai respondentai, teigiamai vertinantys ES (52 proc.), labiau linkę būti tikri, kad iki 2050 m. tvarūs energetikos produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, o ne tie, kurių nuomonė neigiama (34 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Perėjimas prie žaliosios ekonomikos neturėtų palikti nė vieno nuošalyje	Iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems
ES 27	88	46
Lytis		
Vyras	88	47
Moteris	89	45
Amžius		
15–24	89	52
25–39	90	49
40–54	90	46
55+	87	43
Sunkumai apmokėti sąskaitas		
Didžiąją laiko dalį	86	34
Laikas nuo laiko	86	50
Beveik niekada/niekada	90	46
ES įvaizdis		
Iš viso „teigiamas“	93	52
Neutralus	87	44
Iš viso „neigiamas“	82	34
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis		
1-oji kvintilė	86	40
2-asis kvintilis	89	42
Trečias kvintilis	90	46
Ketvirtoji kvintilė	91	49
Penktoji kvintilė	91	47
Užimtumo statusas		
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	91	48
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	88	45
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	86	63
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	89	43
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	88	48
Bedarbiai	90	41
Išėjęs į pensiją	86	42
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	83	44
Mokinys	91	55
Kitos	99	31
Koks yra aukščiausias jūsų įgytas išsilavinimas? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)		
Žemiau antrinės	74	37
Antrinis	89	48
Post antrinis	91	42
Universitetas	92	45
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?		
Didelis miestas	91	49
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	88	41
Miestelis ar mažas miestas	89	47
Kaimo kaimas	87	44
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	89	45
Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (% – iš viso sutinku))		

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Maždaug pusė respondentų mano, kad ES, nacionalinės vyriausybės ir vietos valdžios institucijos daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos.

Pusė (50 proc.) visų respondentų sutinka, kad ES daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, o 14 proc. teigė, kad „visiškai sutinka“.¹³ Kita vertus, 43 % nesutinka, o 12 % visiškai nesutinka. Daugiau nei vienas iš dvidešimties (7 proc.) teigia, kad nežino.

Pusė (50 proc.) taip pat sutinka, kad jų regioninės, miesto ar vietos valdžios institucijos deda pakankamai pastangų, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, o 14 proc. teigia, kad „visiškai sutinka“. Daugiau nei keturi iš dešimties (45 proc.) nesutinka, o 12 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“. Vienas iš dvidešimties (5 proc.) teigia, kad nežino.

Beveik pusė (47 proc.) visų respondentų mano, kad jų nacionalinė vyriausybė daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, ir 14 proc. visiškai sutinka. Tačiau nedidelė dauguma (49 proc.) nesutinka, o 15 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“, kad jų nacionalinė vyriausybė daro pakankamai.

Keturi iš dešimties (43 proc.) respondentų sutinka, kad privačios įmonės ir įmonės daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, o 11 proc. respondentų teigia visiškai sutinkantys. Tačiau dauguma nesutinka (52 %), o 15 % teigia, kad jie „visiškai nesutinka“. Vienas iš dvidešimties (5 proc.) teigia, kad nežino.

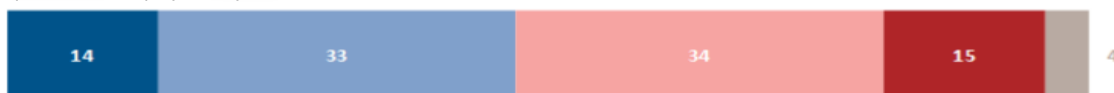
Jūsų regiono, miesto ar vietos valdžios institucijos



ES



(Nacionalinė) vyriausybė



Privačios įmonės, įmonės



■ Visiškai sutinku ■ Linkusios sutikti ■ Linkę nesutikti ■ Visiškai nesutinku ■ Nežinau

QA2. Ar sutinkate ar nesutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos? (PROC. – ES)

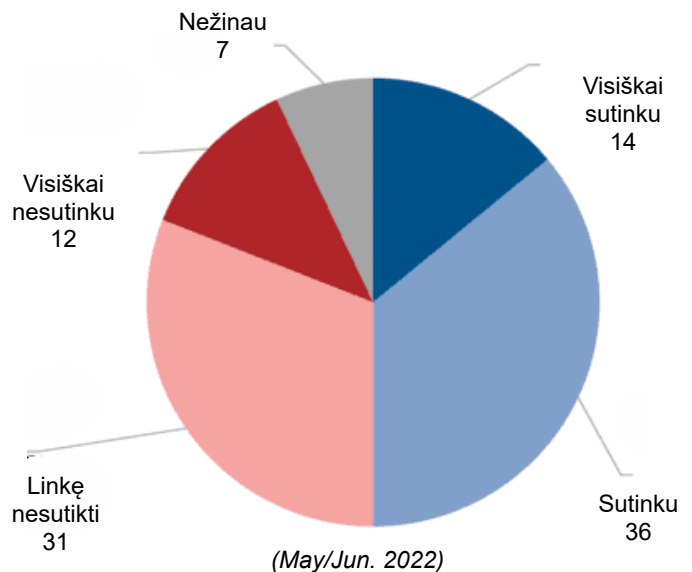
¹³ QA2. Ar sutinkate ar nesutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos? 2.1 Privačios įmonės, įmonės. 2.2 Jūsų regiono, miesto ar vietos valdžios institucijos. 2.3. (Nacionalinė) valdžia. 2.4 ES)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

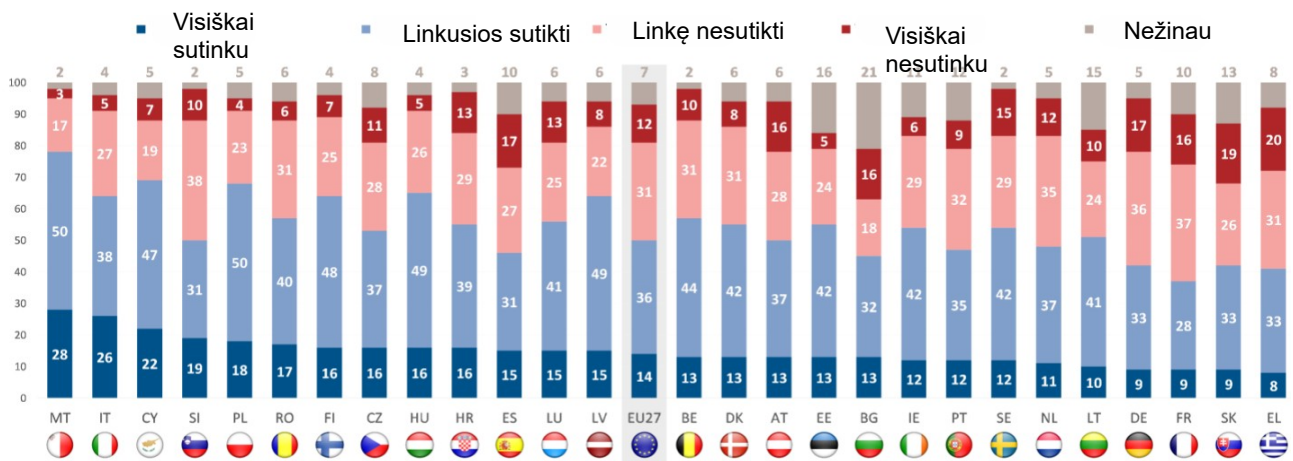
23 ES valstybėse narėse dauguma respondentų mano, kad ES daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, nors jų dalis svyruoja nuo 78 proc. Maltoje, 69 proc. Kipre ir 68 proc. Lenkijoje iki 45 proc. Bulgarijoje. Likusiose keturiose šalyse mažuma pritaria 37 proc. Prancūzijoje, 41 proc. Graikijoje ir 42 proc. Vokietijoje ir Slovakijoje.

Verta paminėti, kad daugiau nei vienas iš penkių (21 proc.) Bulgarijoje negali atsakyti.



QA2.4. Ar sutinkate ar nesutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos? ES (proc. – ES)

QA2.4. Ar sutinkate ar nesutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos? ES (proc. – ES)



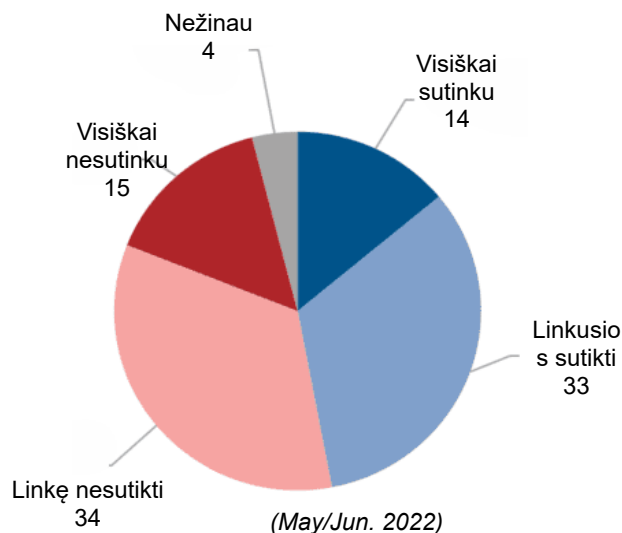
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

14 šalių dauguma respondentų sutinka, kad jų nacionalinė vyriausybė daro pakankamai, kad užtikrintų, jog perėjimas prie žaliosios ekonomikos būtų sąžiningas, o aukščiausias pritarimo lygis pasiektas Suomijoje (71 proc.), Liuksemburge (67 proc.) ir Maltoje (64 proc.). Priešingai, tik 30 % Bulgarijoje, 31 % Graikijoje ir 33 % Slovakijoje sutinka, kad jų vyriausybė daro pakankamai.

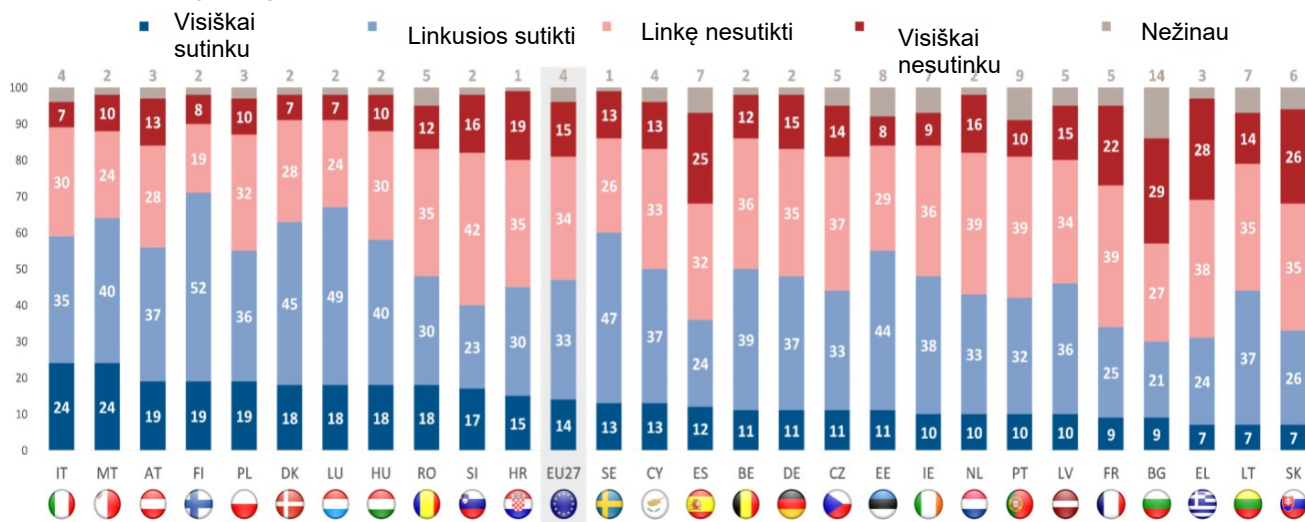
Taip pat galima išskirti keletą šalių grupių. Pavyzdžiui, Šiaurės šalys paprastai turi didelę paramą savo nacionalinei valdžiai. Kaip toks; bent šeši iš dešimties respondentų sutinka, kad jų nacionalinė vyriausybė pakankamai veikia Suomijoje (71 proc.), Danijoje (63 proc.) ir Švedijoje (60 proc.).

Ar sutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad žaliaji pertvarka būtų sąžininga? (Nacionalinė) vyriausybė (proc. – ES 27)



Ar sutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad žaliaji pertvarka būtų sąžininga?

(Nacionalinė) vyriausybė (proc. – ES 27)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

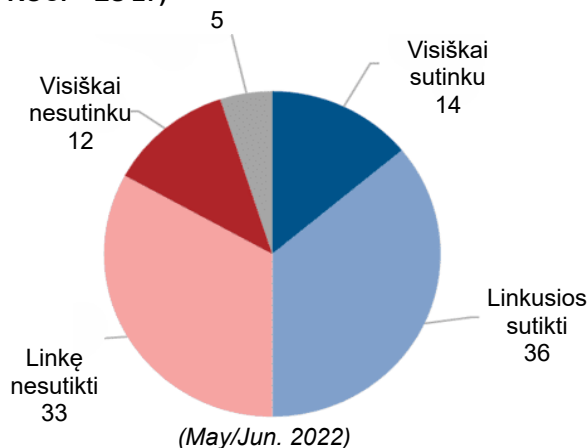
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Be to, regionų, miestų ar vietos valdžios institucijų požiūriu ES valstybės narės labai skiriasi. 17 šalių dauguma sutinka, kad šios valdžios institucijos daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos, nors jos skiriasi nuo 68 proc. Suomijoje, 64 proc. Liuksemburge ir 62 proc. Danijoje iki 48 proc. Airijoje. Kitame skalės gale pritaria tik 26 proc. Graikijoje, 32 proc. Bulgarijoje ir 40 proc. Lietuvoje ir Ispanijoje.

Panašiai kaip parama nacionalinėms vyriausybėms, Šiaurės šalys paprastai turi aukštą paramos lygį regionų, miestų ar vietos valdžios institucijoms, o mažiausiai šeši iš dešimties respondentų teigia, kad sutinka.

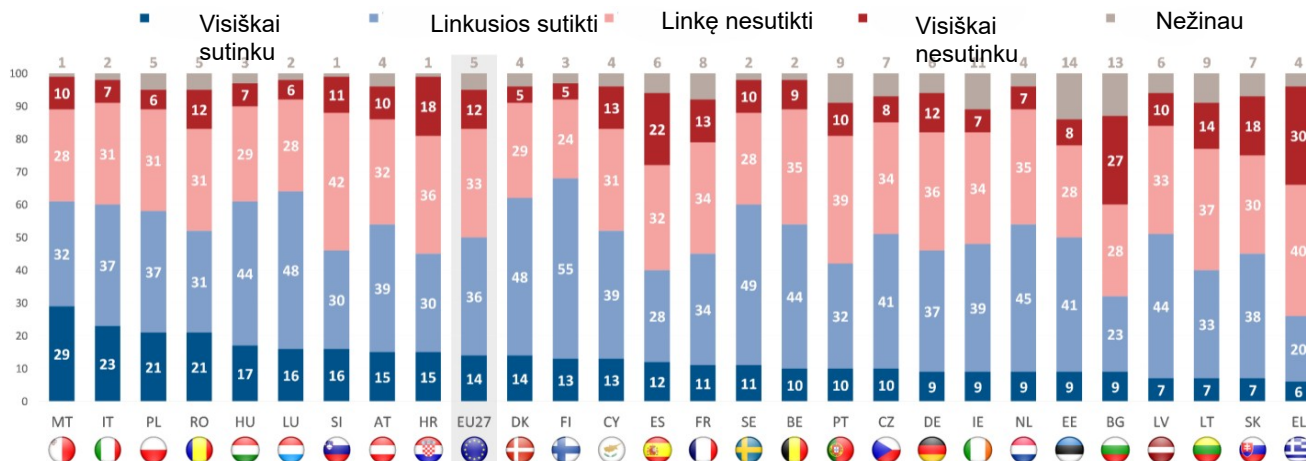
Kiek sutinkate ar nesutinkate su tuo, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos?

Jūsų regiono, miesto ar vietos valdžios institucijos (PROC. – ES 27) Nežinau



Kiek sutinkate ar nesutinkate su tuo, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos?

Jūsų regiono, miesto ar vietos valdžios institucijos



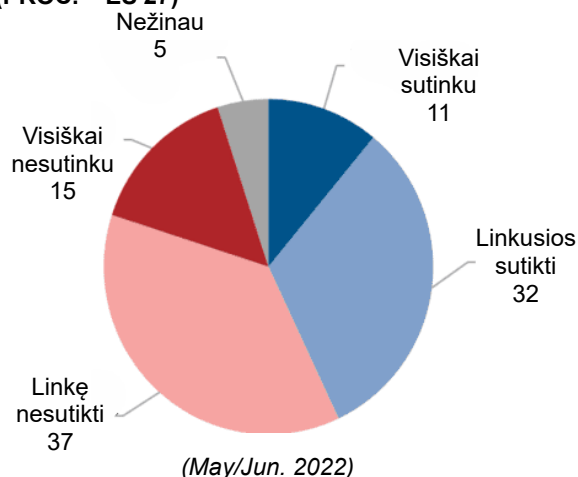
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

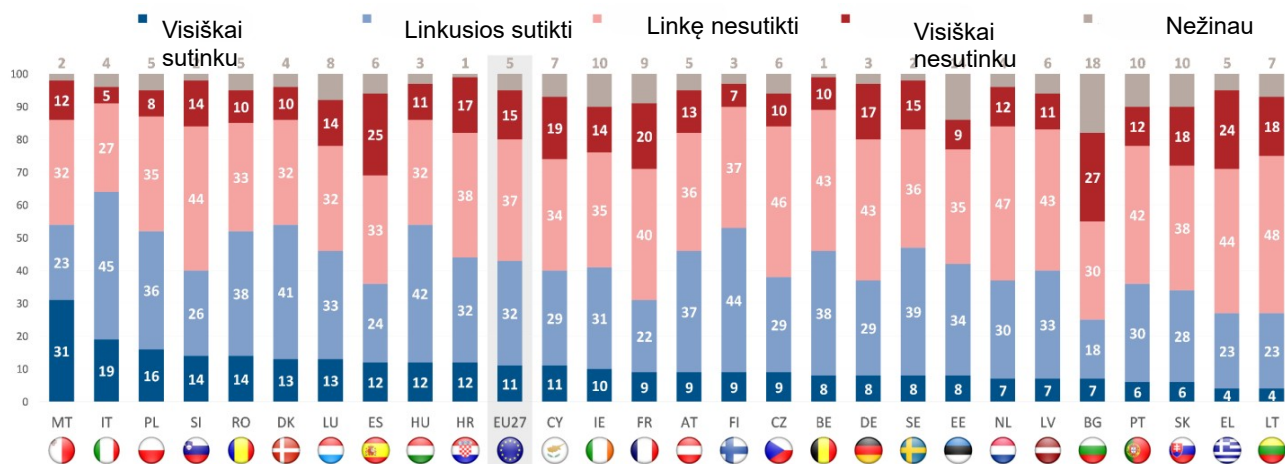
Susitarimas, kad privačios įmonės daro pakankamai, įvairiose šalyse labai skiriasi. Dauguma šalių sutinka su septyniomis šalimis, daugiausia – Italijoje (64 proc.), Danijoje, Vengrijoje ir Maltoje (54 proc.) ir Suomijoje (53 proc.). Kita vertus, tik 25 % Bulgarijoje, 27 % Lietuvoje ir Graikijoje ir 31 % Prancūzijoje sutinka, kad privačios įmonės ir įmonės daro pakankamai.

Verta pažymėti, kad beveik kas penktas (18 proc.) Bulgarijoje teigia „nežinantis“.

Kiek sutinkate ar nesutinkate su tuo, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos?
Privačios įmonės, įmonės
(PROC. – ES 27)



Ar sutinkate, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad žaliąją pertvarką būtų sąžininga?
(Proc. – privačios įmonės, įmonės)



ESlygmens ociodemografinė analizė rodo, kad kuo jaunesni respondentai, tuo didesnė tikimybė, kad ES daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos: 55 % 15–24 metų amžiaus žmonių mano, kad taip yra, palyginti su 48 % vyresnių nei 55 metų amžiaus žmonių. Joje taip pat pabrėžiami šie aspektai:

- Respondentai, kurie patiria daugiausia finansinių sunkumų, mažiausiai linkę sutikti, kad kiekvienas iš šių subjektų daro pakankamai. Pavyzdžiui, 38 % tų, kuriems sunku apmokėti sąskaitas, dažniausiai mano, kad jų nacionalinė vyriausybė daro pakankamai, palyginti su 47 %, kurie patiria mažiau sunkumų.
- Be to, mažiausiai tikėtina, kad respondentai, turintys disponuojamųjų pajamų pirmajame kvintile, sutinka, kad kiekvienas iš šių subjektų daro pakankamai.
- Labiausiai tikėtina, kad respondentai, gyvenantys ūkiuose ar kaimo vietovėse, sutinka, kad kiekvienas iš šių subjektų daro pakankamai. Pavyzdžiui, 56 proc. kaimo ūkiuose ar namuose gyvenančių žmonių mano, kad jų nacionalinė valdžia nepakankamai veikia, palyginti su 48 proc., kurie gyvena didžiuosiuose miestuose.
- Galiausiai respondentai, turintys teigiamą ES įvaizdį, labiau linkę manyti, kad kiekvienas valdžios lygmuo daro pakankamai. Pavyzdžiui, 59 % teigiamai vertina ES mano, kad ji daro pakankamai, palyginti su 32 % neigiamo požiūrio.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

	Jūsų regiono, miesto ar vietos valdžios institucijos	ES	(Nacionalinė)vyriaus ybė	Privačios įmonės, įmonės
ES 27	50	50	47	43
Lytis				
Vyras	51	51	48	45
Moteris	48	49	45	42
Amžius				
15–24	51	55	47	43
25–39	50	53	47	44
40–54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Sunkumai apmokėti sąskaitas				
Didžiąją laiko dalį	40	42	38	34
Laikas nuo laiko	49	50	47	45
Beveik niekada/niekada	51	52	47	43
ES įvaizdis				
Iš viso „teigiamas“	54	59	52	46
Neutralus	49	47	45	42
Iš viso „neigiamas“	39	32	35	35
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis				
1-oji kvintilė	45	45	43	37
2-asis kvintilis	53	50	49	43
Trečias kvintilis	51	51	46	42
Ketvirtoji kvintilė	51	53	49	42
Penktoji kvintilė	52	56	51	44
Užimtumo statusas				
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	51	53	48	45
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	49	49	44	36
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	59	58	57	59
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	43	47	42	42
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	50	48	50	50
Bedarbiai	45	47	41	42
Išėjęs į pensiją	50	48	46	40
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	42	46	44	38
Mokinys	52	56	47	43
Kitos	48	37	34	39
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)				
Žemiau antrinės	42	40	41	39
Antrinis	51	52	48	44
Post antrinis	49	46	43	41
Universitetas	49	52	46	40
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?				
Didelis miestas	51	54	48	44
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	46	44	43	37
Miestelis ar mažas miestas	50	50	46	43
Kaimo kaimas	49	50	47	42
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	55	55	56	52
Ar sutinkate ar nesutinkate su tuo, kad kiekvienas iš toliau nurodytų subjektų daro pakankamai, kad užtikrintų, jog žalioji pertvarka būtų sąžininga? (% – iš viso „Sutinku“)				

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

2. Darbo galimybės ir įgūdžiai pereinant prie žaliosios ekonomikos

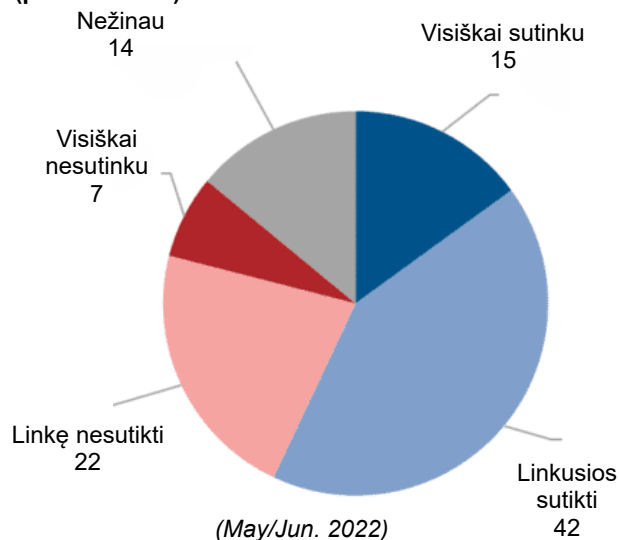
Dauguma respondentų mano, kad kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau darbo vietų, nei jas pašalins, taip pat daugiau kokybiškų darbo vietų.

Beveik šeši iš dešimties respondentų (57 proc.) sutinka, kad kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo vietų, nei jas pašalins, ir 15 proc. visiškai sutinka.¹⁴ Beveik trys iš dešimties (29 proc.) nesutinka, o 7 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“. Daugiau nei vienas iš dešimties (14 proc.) teigia, kad nežino.

25 šalyse dauguma respondentų sutinka, kad įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus sukurta daugiau naujų darbo vietų nei pašalinta, nors jų dalis skiriasi nuo 73 proc. Maltoje, 72 proc. Švedijoje ir 68 proc. Italijoje ir Danijoje iki 38 proc. Estijoje. Latvijoje (35 proc.) ir Čekijoje (39 proc.) su tuo sutinka tik mažuma.

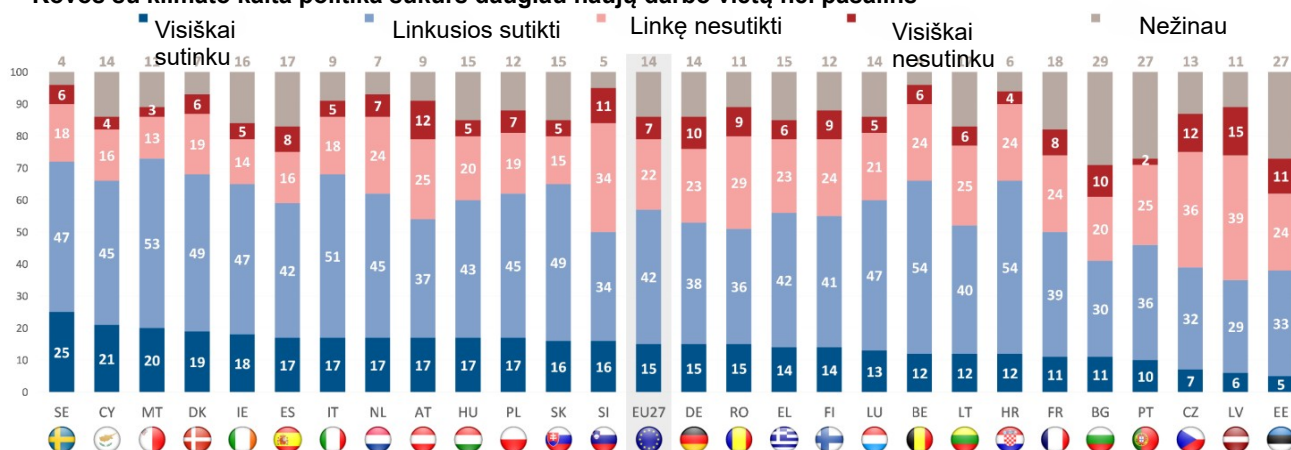
Bulgarijoje (29 proc.), Portugalijoje ir Estijoje (27 proc.) verta paminėti, kad jos nežino.

QA10.3 Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus sukurta daugiau naujų darbo vietų nei pašalinta (proc. – ES 27)



QA10.3 Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?

Kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo vietų nei pašalins



14 QA10.3. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo vietų nei pašalins

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

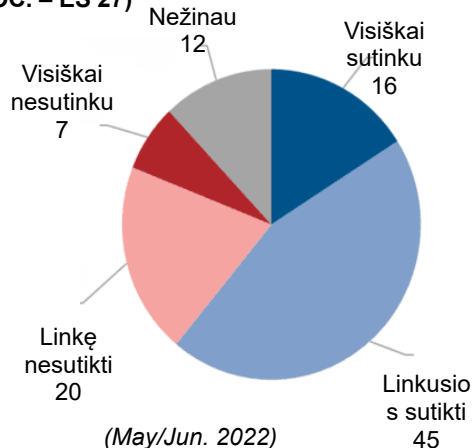
Daugiau kaip šeši iš dešimties (61 proc.) sutinka, kad kovos su klimato kaita politika padės kurti kokybiškas darbo vietas, o 16 proc. teigia, kad „visiškai sutinka“.¹⁵ Kita vertus, daugiau nei ketvirtadalis (27 %) nesutinka su šiuo teiginiu, o 7 % visiškai nesutinka. Šiek tiek daugiau nei vienas iš dešimties (12 proc.) teigia, kad nežino.

Dauguma respondentų 25 šalyse sutinka, kad įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos geros kokybės darbo vietos, nors jų dalis svyruoja nuo 80 proc. Maltoje, 77 proc. Kipre ir 75 proc. Švedijoje iki 45 proc. Estijoje. Čekija (43 proc.) ir Latvija (42 proc.) yra vienintelės šalys, kuriose pritaria mažuma.

Verta paminėti, kad yra keturios šalys, kuriose bent vienas iš penkių teigia, kad jos nežino: Bulgarija (27 %), Portugalija (26 %), Estija (25 %) ir Lietuva (20 %)

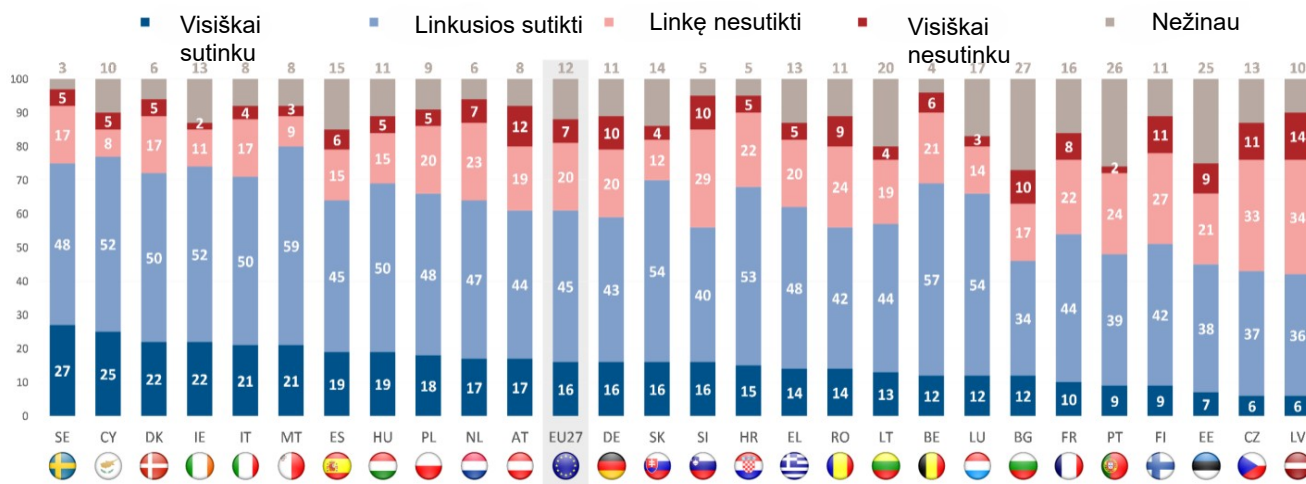
Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?

Įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos geros kokybės darbo vietos (pajamų, darbo saugumo ir darbo aplinkos kokybės požiūriu)
(PROC. – ES 27)



Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?

(Proc. kovos su klimato kaita politikos priemonėmis bus kuriamos geros kokybės darbo vietos (pajamų, darbo saugumo ir darbo aplinkos kokybės požiūriu))



¹⁵ QA10.4. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos geros kokybės darbo vietos (pajamų, darbo saugumo ir darbo aplinkos kokybės požiūriu).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Atlikus **socialinę ir demografinę analizę** ES lygmeniu nenustatyta jokių skirtumų dėl lyties, tačiau iš jos matyti, kad: respondentai, kurie plačiai naudojami internetu, turi aukštą išsilavinimo lygį, didesnes disponuojamas pajamas arba teigiamai vertina ES, labiau linkę sutikti su abiem teiginiais.

- Kuo jaunesni respondentai, tuo labiau tikėtina, kad jie sutiks, kad kovos su klimato kaita politika padės kurti kokybiškas darbo vietas arba kad politika sukurs daugiau naujų darbo vietų, nei jas pašalins. Pavyzdžiui, 66 proc. 15–39 m. amžiaus asmenų sutinka, kad politika padės kurti kokybiškas darbo vietas, palyginti su 57 proc. vyresnių nei 55 metų asmenų.
- Respondentai, kurie dažnai naudojami internetu, dažniau sutinka su abiem teiginiais. Pavyzdžiui, 64 proc. žmonių, kurie kasdien naudojami internetu, sutinka, kad kovos su klimato kaita politika sukurs kokybiškas darbo vietas, palyginti su 51 proc., kurie niekada nesinaudoja internetu.
- Respondentai, turintys aukštą išsilavinimo lygį, labiau linkę sutikti su abiem teiginiais. 64 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių asmenų sutinka, kad kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau darbo vietų, nei panaikins, palyginti su 45 proc. vidurinio išsilavinimo.
- Respondentai, kurie susiduria su didžiausiais sunkumais apmokėti sąskaitas, mažiausiai linkę sutikti su kiekvienu teiginiu.
- Kuo didesnės respondento disponuojamosios pajamos, tuo didesnė tikimybė, kad jis sutiks su kiekvienu teiginiu. Pavyzdžiui, 62 proc. ketvirtojo ir penktojo kvintilių sutinka, kad įgyvendinant politiką bus sukurta daugiau naujų darbo vietų nei pašalinta, palyginti su 49 proc. pirmajame kvintile.
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad jie sutiks su kiekvienu teiginiu. Pavyzdžiui, 67 proc. didelių miestų gyventojų mano, kad politika padės kurti kokybiškas darbo vietas, palyginti su 57 proc. kaimo kaimuose.
- Teigiamo ES įvaizdžio respondentai (71 proc.) labiau linkę sutikti, kad įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos kokybiškos darbo vietos, o ne tie, kurių nuomonė neigiama (44 proc.). Teigiamą įvaizdį turintys asmenys (66 proc.) taip pat labiau linkę teigti, kad įgyvendinant politiką bus sukurta daugiau naujų darbo vietų nei pašalinta, palyginti su tais, kurių nuomonė neigiama (39 proc.).
- Respondentai, neturintys profesinės veiklos ir nekvalifikuoti fizinio darbo darbuotojai, mažiausiai linkę sutikti su abiem teiginiais. Pavyzdžiui, 53 proc. žmonių, kurie šiuo metu nėra užsiėmę, sutinka, kad kovos su klimato kaita politika padės kurti kokybiškas darbo vietas, palyginti su 72 proc. dirbti kaip savarankiškai dirbantys specialistai.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Igyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos geros kokybės darbo vietos (pajamų, darbo saugumo ir darbo aplinkos kokybės požiūriu)	Kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo viečių nei pašalins
ES 27	61	57
Lytis		
Vyras	63	58
Moteris	60	56
Amžius		
15–24	66	63
25–39	66	61
40–54	62	58
55+	57	53
Sunkumai apmokėti sąskaitas		
Didžiąją laiko dalį	49	46
Laikas nuo laiko	60	56
Beveik niekada/niekada	64	59
ES įvaizdis		
Iš viso „teigiamas“	71	66
Neutralus	57	54
Iš viso „neigiama“	44	39
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis		
1-oji kvintilė	52	49
2-asis kvintilis	59	53
Trečias kvintilis	62	59
Ketvirtoji kvintilė	67	62
Penktoji kvintilė	67	62
Užimtumo statusas		
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	65	61
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	61	56
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	52	57
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	65	59
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	63	56
Bedarbiai	56	52
Išėjęs į pensiją	56	52
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	53	48

Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? (% – iš viso „Sutinku“)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Igyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus kuriamos geros kokybės darbo vietos (pajamų, darbo saugumo ir darbo aplinkos kokybės požiūriu)	Kovos su klimato kaita politika sukurs daugiau naujų darbo vietų nei pašalins
ES 27	61	57
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)		
Žemiau antrinės	44	45
Antrinis	59	55
Post antrinis	66	60
Universitetas	70	64
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?		
Didelis miestas	67	62
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	61	58
Miestelis ar mažas miestas	61	56
Kaimo kaimas	56	53
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	59	59
Kokia jūsų dabartinė profesija?		
Atsakingas už įprastą apsipirkimą ir rūpinimąsi namais, arba be dabartinės profesijos, nedirba	53	49
Mokinys	69	64
Bedarbis arba laikinai nedirbantis asmuo	56	53
Išėjęs į pensiją arba negalėjęs dirbti dėl ligos	55	52
Savarankiškai dirbantis ūkininkas	59	54
Savarankiškai dirbantis žvejys	80	75
Savarankiškai dirbantis specialistas (advokatas, gydytojas, buhalteris,	72	65
Parduotuvės savininkas, amatininkai, kitas savarankiškai dirbantis asmuo	68	62
Verslo savininkai, įmonės savininkas (pilnas ar partneris)	55	56
Pagal darbo sutartį dirbantis specialistas (pagal darbo sutartį dirbantis gydytojas, teisininkas, buhalteris,	59	58
Įdarbintos pareigos, generalinė vadovybė, direktorius arba aukščiausioji vadovybė (vadovaujantys direktoriai, generaliniai direktoriai, kiti direktoriai)	71	71
Įdarbinta pareigybė, vidurinioji vadovybė, kita vadovybė (departamento vadovas, jaunesnysis vadovas, mokytojas, technikas)	70	64
Dirba pareigas, daugiausia dirba prie stalo	68	63
Darbo vieta, ne prie stalo, bet keliaujantiems (pardavėjams, vairuotojui ir kt.)	62	61
Dirbama ne prie stalo, bet darbo vietoje (ligoninė,	62	57
Įdarbinta pozicija, vadovas	67	64
Įdarbinta pareigybė, kvalifikuotas rankinis darbuotojas	61	56
Kitas pagal darbo sutartį dirbantis (nekvalifikuotas) rankinis darbuotojas, tarnautojas	51	49
Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? (% – iš viso „Sutinku“)		

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

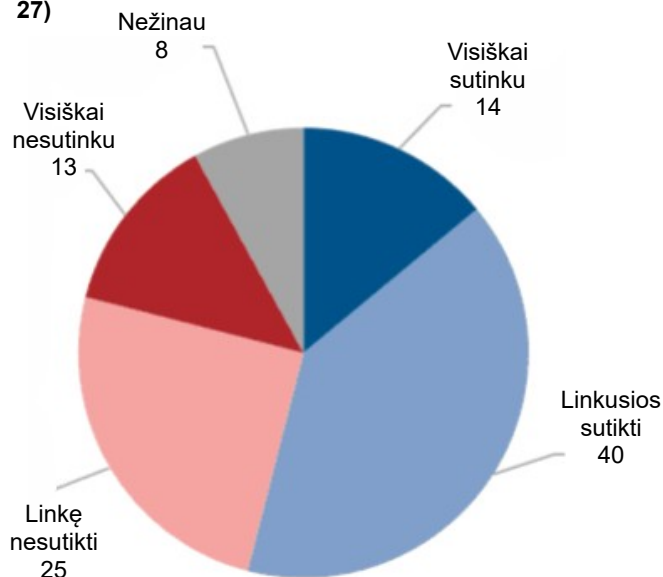
Daugumai respondentų svarbu būti darbe, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos, tačiau tik maždaug trečdalis mano, kad jų dabartinis darbas prisideda prie jo.

Dauguma (54 proc.) respondentų sutinka, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos, o 14 proc. teigė, kad „visiškai sutinka“. Beveik keturi iš dešimties (38 proc.) su tuo nesutinka, o 13 proc. – visiškai su tuo nesutinka. Beveik kas dešimtas (8 proc.) teigia, kad nežino.

Dauguma respondentų 24 ES valstybėse narėse sutinka, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos, nors jų dalis svyruoja nuo 85 proc. Švedijoje, 75 proc. Maltoje ir 73 proc. Slovėnijoje iki 46 proc. Prancūzijoje. Priešingai, pritaria tik mažuma Graikijoje, Bulgarijoje (po 35 proc.) ir Rumunijoje (44 proc.).

Bulgarijoje (15 proc.) ir Airijoje (13 proc.) ypač daug jų teigia nežinančių.

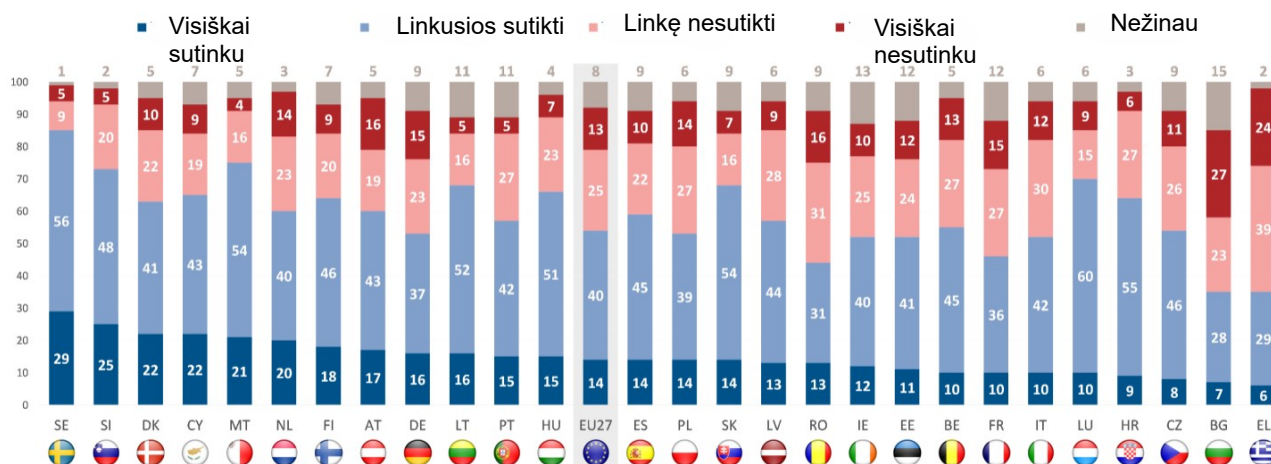
Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?
Jūsų dabartiniai įgūdžiai leidžia jums prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos? (PROC. – ES 27)



(May/Jun. 2022)

Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?

(Proc. Jūsų dabartiniai įgūdžiai padeda jums prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos)



16 QA10.5. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Jūsų dabartiniai įgūdžiai leidžia jums prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

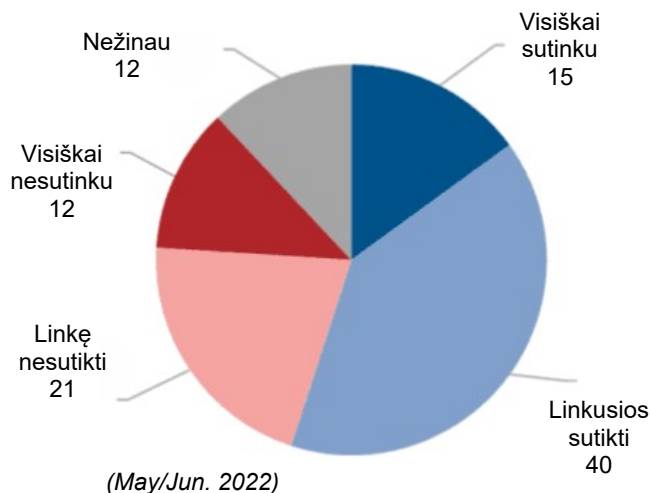
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Daugiau nei pusė (55 proc.) sutinka, kad jiems asmeniškai svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos, o 15 proc. teigia, kad jie „visiškai sutinka“. ¹⁷ Trečdalis (33 proc.) nesutinka, 12 proc. – visiškai, o 12 proc. – nežino.

22 valstybėse narėse dauguma respondentų sutinka, kad jiems svarbu turėti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos, o didžiausia jų dalis – Slovėnijoje (83 proc.), Kipre (81 proc.) ir Maltoje (75 proc.). Vokietijoje (40 proc.), Bulgarijoje (41 proc.), Nyderlanduose (43 proc.) ir Danijoje (43 proc.) pritaria mažumos nuomonė, o Austrijoje nuomonė skiriasi (44 proc. sutinka ir 44 proc. nesutinka).

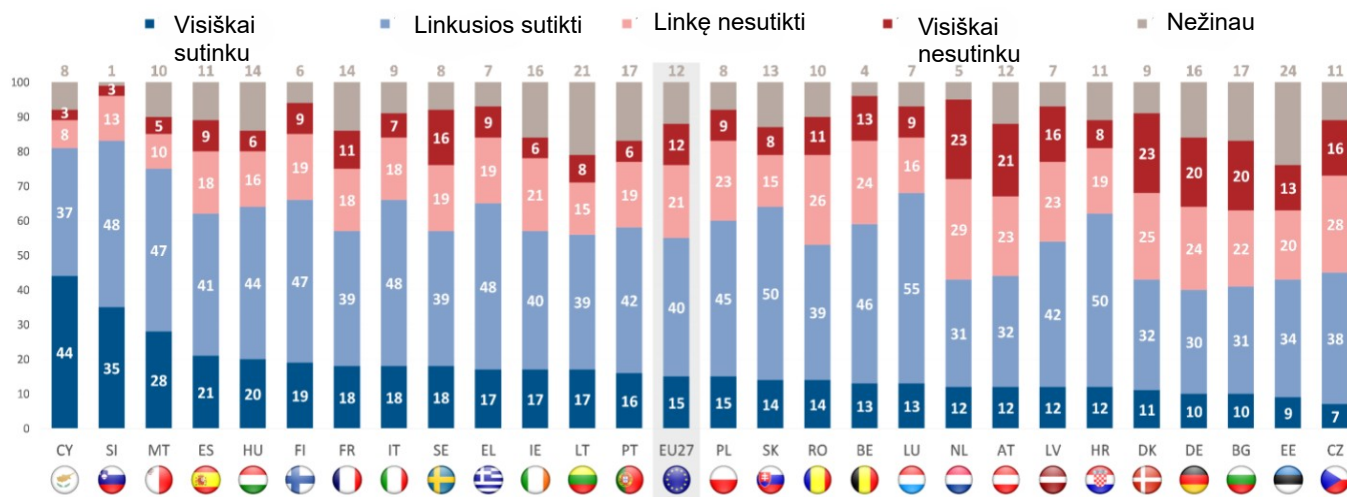
Daugiau nei vienas iš penkių Estijoje (24 proc.) ir Lietuvoje (21 proc.) teigia, kad nežino.

QA10.2 Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Jums asmeniškai svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos (proc. – ES 27).



QA10.2 Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos?

(Proc. – jums asmeniškai svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos)



¹⁷ QA10.2. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Jums asmeniškai svarbu būti darbe, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

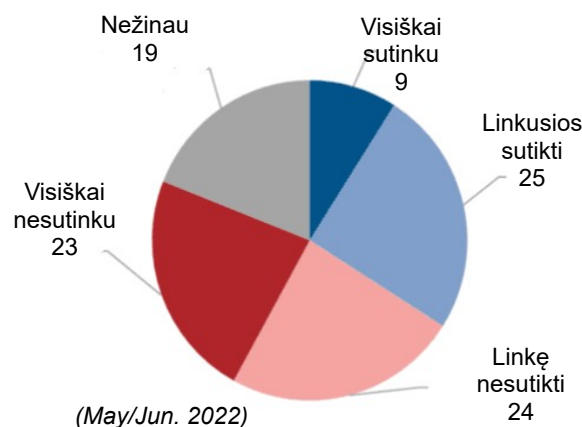
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Nors (54 proc.) dauguma mano, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos, tik mažuma (34 proc.) sutinka, kad jų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos, o 9 proc. visiškai sutinka.¹⁸ Beveik pusė (47 proc.) nepritaria, o 23 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“. Beveik kas penktas (19 proc.) teigia, kad nežino.

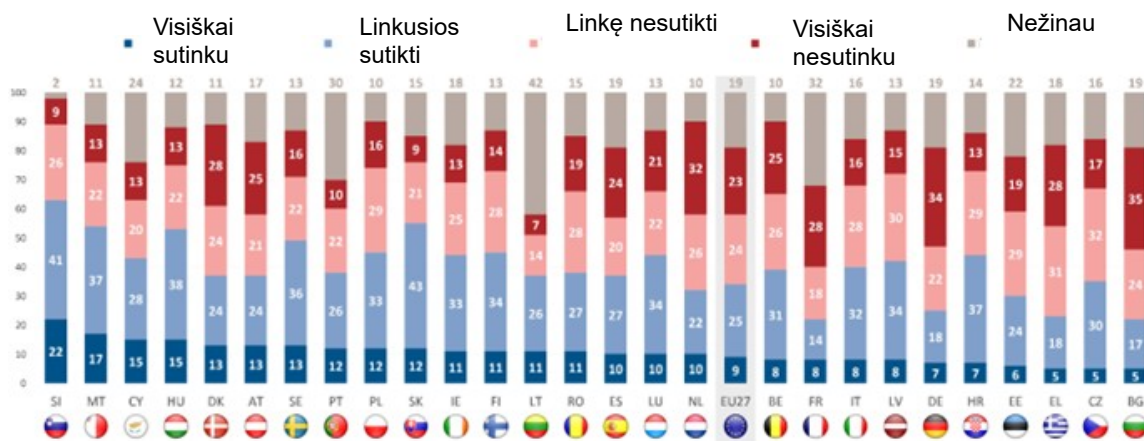
Respondentų, kurie sutinka, kad jų darbas prisideda prie žaliosios pertvarkos, dalis valstybėse narėse labai skiriasi. Bent pusė Slovėnijoje (63 proc.), Slovakijoje (55 proc.), Maltoje (54 proc.) ir Vengrijoje (53 proc.) sutinka, palyginti su 22 proc. Prancūzijoje ir Bulgarijoje ir 23 proc. Graikijoje.

Lietuvoje (42 proc.), Prancūzijoje (32 proc.) ir Portugalijoje (30 proc.) verta paminėti, kad jos nežino.

QA10.1. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? (Proc. – jūsų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos).



QA10.1. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? (Proc. – jūsų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos).



¹⁸ QA10.1. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Jūsų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Iš **socialinės ir demografinės analizės** ES lygmeniu matyti įvairių skirtumų: labiausiai tikėtina, kad vyrai, aukšto išsilavinimo respondentai, kasdien internetu besinaudojantys ir mažai finansinių sunkumų patiriantys respondentai sutinka, kad jų dabartinis darbas ar įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos.

- Vyrai (56 proc.) dažniau nei moterys (51 proc.) sutinka, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos. Vyrai (37 proc.) taip pat dažniau nei moterys (31 proc.) teigia, kad jų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos.
- 15–54 metų respondentai dažniau nei vyresnio amžiaus respondentai sutinka, kad jiems svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos, arba kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos. 25–54 metų amžiaus asmenys labiausiai linkę sutikti, kad jų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos: daugiau nei keturi iš dešimties sutinka, palyginti su 30 % 15–24 metų amžiaus ir 26 % vyresnių nei 55 metų amžiaus asmenų.
- Respondentai, turintys universitetinį išsilavinimą, yra labiausiai linkę sutikti su trimis teiginiais, palyginti su kitomis grupėmis. Pavyzdžiui, 41 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių asmenų sutinka, kad jų dabartinis darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos, palyginti su 18 proc., kurių lygis yra žemesnis nei vidurinis.
- Respondentai, kurie naudojami internetu kiekvieną dieną, yra labiausiai linkę sutikti su trimis teiginiais. Pavyzdžiui, 59 proc. žmonių, kurie kasdien naudojami internetu, mano, kad jiems asmeniškai svarbu dirbti darbą, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos, palyginti su 43 proc., kurie dažnai ir (arba) kartais naudojami internetu, ir 38 proc. – niekada juo nesinaudoja.
- Respondentai, kurie savarankiškai dirba su darbuotojais (50 proc.), dažniausiai sutinka, kad jų darbas skatina perėjimą prie žaliosios ekonomikos. Kartu su darbuotojais, dirbančiais pagal neterminuotą darbo sutartį, jie taip pat labiausiai linkę sutikti, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos (abu 61 proc.).
- Respondentai, kurie patiria daugiausia finansinių sunkumų, mažiausiai linkę sutikti su kiekvienu teiginiu. Be to, kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentai, tuo labiau tikėtina, kad jie sutiks, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos.
- Kuo didesnės respondento disponuojamosios pajamos, tuo didesnė tikimybė, kad jis sutiks su kiekvienu teiginiu. Pavyzdžiui, 65 proc. penktojo kvintilio respondentų sutinka, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie žaliosios pertvarkos, palyginti su 43 proc. pirmuoju kvintiliu.
- Respondentai, gyvenantys didžiuosiuose miestuose (61 proc.), dažniau sutinka, kad jiems svarbu dirbti žaliąją pertvarką skatinančiame darbe nei mažesniuose miestuose (55 proc.) arba kaimo kaimuose (51 proc.).
- Kalbant apie profesiją, yra tam tikrų grupių, kurios labiau linkusios manyti, kad jos turi dabartinių įgūdžių prisidėti prie žaliosios pertvarkos. Pavyzdžiui, savarankiškai dirbantys žvejai (85 proc.); dirbantys specialistai, pvz., teisininkai, gydytojai, buhalteriai ar architektai (64 proc.); aukšto lygio (76 proc.) arba vidurinėsios grandies vadovų (67 proc.) pareigas einantys darbuotojai labiau nei kitos grupės mano, kad turi reikiamų įgūdžių, kad galėtų prisidėti prie žaliosios pertvarkos.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Jums asmeniškai svarbu būti darbe, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos.	Jūsų dabartiniai įgūdžiai leidžia jums prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos	Jūsų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos
ES 27	55	54	34
Lytis			
Vyras	55	56	37
Moteris	54	51	31
Amžius			
15–24	64	55	30
25–39	63	60	43
40–54	61	58	42
55+	45	48	26
Sunkumai apmokėti sąskaitas			
Didžiąją laiko dalį	48	37	24
Laikas nuo laiko	56	48	35
Beveik niekada/niekada	55	58	36
ES įvaizdis			
Iš viso „teigiamas“	61	60	38
Neutralus	52	51	33
Iš viso „neigiamas“	43	45	27
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis			
1-oji kvintilė	47	43	23
2-asis kvintilis	52	51	31
Trečias kvintilis	58	57	36
Ketvirtoji kvintilė	59	58	40
Penktoji kvintilė	59	65	44
Užimtumo statusas			
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	61	61	46
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	62	55	38
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	66	55	46
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	64	60	42
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	57	61	50
Bedarbiai	57	52	27
Išėjęs į pensiją	41	44	20
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	47	41	25
Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? (% – iš viso „Sutinku“)			

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Jums asmeniškai svarbu būti darbe, kuris prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos.	Jūsų dabartiniai įgūdžiai leidžia jums prisidėti prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos	Jūsų darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos
ES 27	55	54	34
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)			
Žemiau antrinės	37	33	18
Antrinis	54	50	32
Post antrinis	59	61	38
Universitetas	60	65	41
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?			
Didelis miestas	61	56	37
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	54	58	31
Miestelis ar mažas miestas	55	52	33
Kaimo kaimas	51	52	33
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	56	65	52
Kokia jūsų dabartinė profesija?			
Atsakingas už įprastą apsipirkimą ir rūpinimąsi namais, arba be dabartinės profesijos, nedirba	48	42	25
Bedarbis arba laikinai nedirbantis asmuo	57	53	26
Išėjęs į pensiją arba negalėjęs dirbti dėl ligos	40	44	18
Savarankiškai dirbantis ūkininkas	65	55	65
Savarankiškai dirbantis žvejys	85	85	69
Savarankiškai dirbantis specialistas (advokatas, gydytojas, buhalteris, architektas ir kt.)	65	63	42
Parduotuvės savininkas, amatininkai, kitas savarankiškai dirbantis asmuo	66	55	45
Verslo savininkai, įmonės savininkas (pilnas ar partneris)	52	61	40
Pagal darbo sutartį dirbantis specialistas (pagal darbo sutartį dirbantis gydytojas, teisininkas, buhalteris, architektas)	60	64	45
Įdarbintos pareigos, generalinė vadovybė, direktorius arba aukščiausioji vadovybė (vadovaujantys direktoriai, generaliniai direktoriai, kiti direktoriai)	64	76	56
Įdarbinta pareigybė, vidurinioji vadovybė, kita vadovybė (departamento vadovas, jaunesnysis vadovas, mokytojas, technikas)	59	67	46
Dirba pareigas, daugiausia dirba prie stalo	64	61	44
Darbo vieta, ne prie stalo, bet keliaujantiems (pardavėjams, vairuotojui ir kt.)	60	53	43
Dirbama ne prie stalo, bet darbo vietoje (ligoninė, restoranai, policija, ugniagesys ir kt.)	59	60	39
Įdarbinta pozicija, vadovas	62	62	47
Įdarbinta pareigybė, kvalifikuotas rankinis darbuotojas	61	57	45
Kitas pagal darbo sutartį dirbantis (ne kvalifikuotas) rankinis darbuotojas, tarnautojas	54	43	30

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

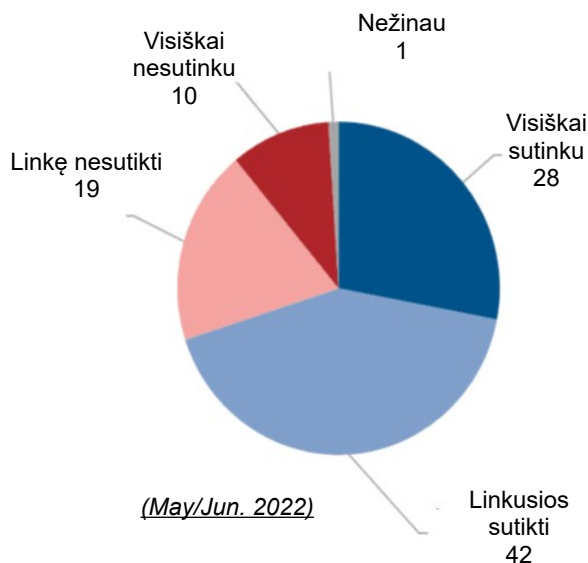
3. Bendra atsakomybė kovojant su klimato kaita

Trys ketvirtadaliai respondentų yra išsigandę dėl klimato kaitos, o daugiau nei trys ketvirtadaliai jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų.

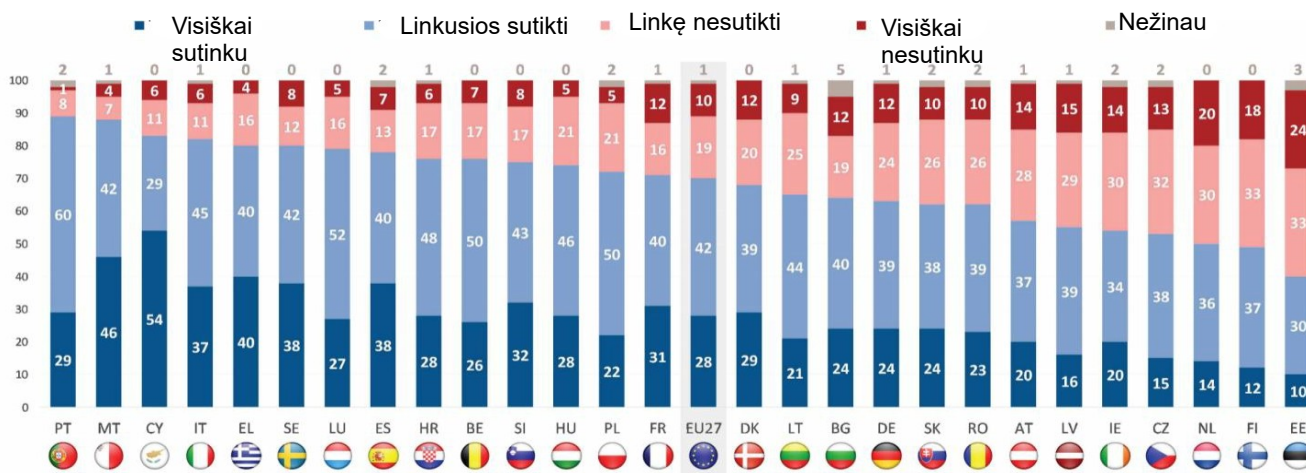
Septyni iš dešimties respondentų sutinka, kad klimato kaita juos gąsdina, o 28 proc. respondentų teigia, kad „visiškai sutinka“ su šiuo teiginiu.¹⁹ Beveik trys iš dešimties (29 proc.) nesutinka, o 10 proc. teigia, kad „visiškai nesutinka“.

Nors dauguma 24 Europos Sąjungos valstybių narių respondentų sutinka, kad klimato kaita juos gąsdina, jų dalis svyruoja nuo 89 proc. Portugalijoje, 88 proc. Maltoje ir 83 proc. Kipre iki 53 proc. Čekijoje. Pietų Europos šalys yra linkusios pasiekti aukštą susitarimo lygį: po Portugalijos ir Maltos; Kipro (83 proc.), Italijos (82 proc.) ir Graikijos (80 proc.) susitarimo lygis yra didžiausias. Priešingai, tik 40 % Estijoje ir 49 % Suomijoje taip pat sutinka, o Nyderlanduose nuomonė skiriasi (50 % sutinka ir 50 % nesutinka).

Kiekvienoje valstybėje narėje bent vienas iš dešimties „visiškai sutinka“ su teiginiu, kad klimato kaita juos gąsdina.



QA1.3. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (% – klimato kaita yra kažkas, kas jus gąsdina.)



19 QA1.3. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Klimato kaita yra tai, kas jus gąsdina.

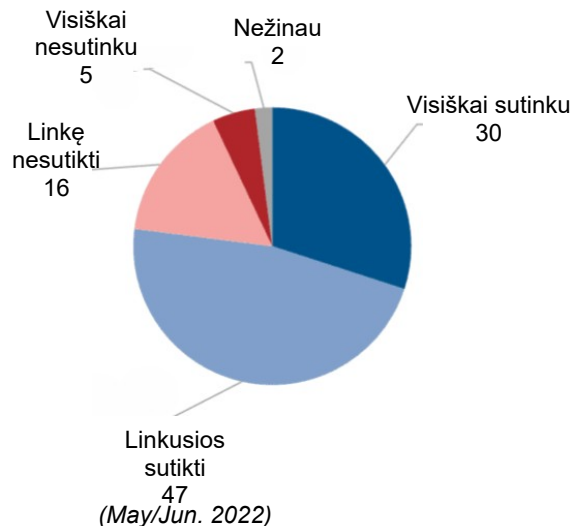
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

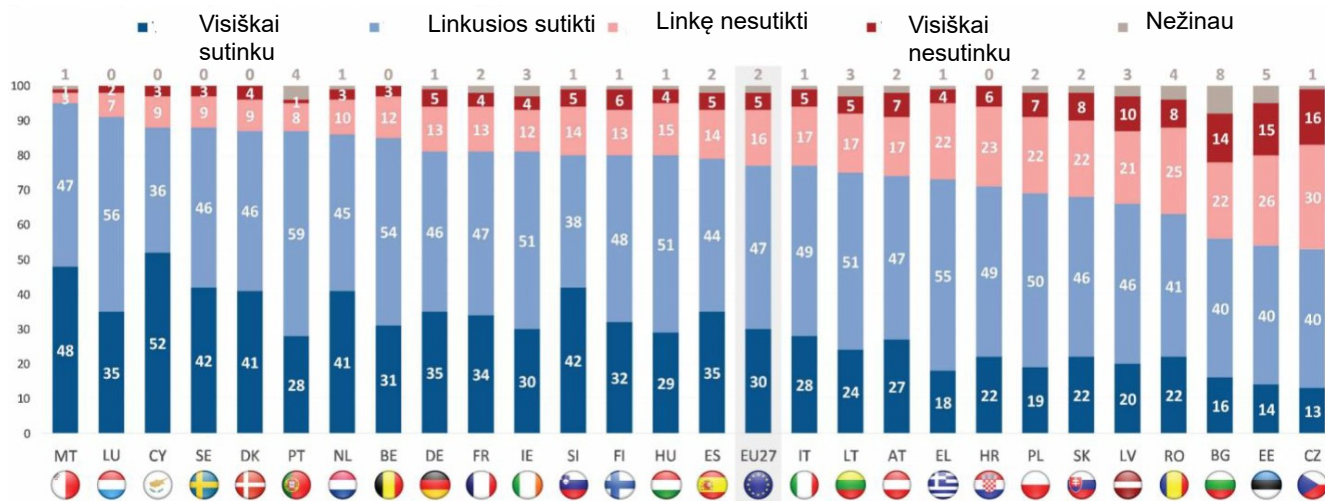
Daugiau nei trys ketvirtadaliai (77 proc.) respondentų sutinka, kad jie jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų klimato kaitai apriboti, o 30 proc. teigė, kad „visiškai sutinka“.²⁰ Tik vienas iš penkių (21 proc.) nesutinka su šiuo teiginiu, o 5 proc. teigia, kad jie „visiškai nesutinka“.

Dauguma respondentų kiekvienoje šalyje sutinka, kad jie jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų siekiant apriboti klimato kaitą. Proporcijos svyruoja nuo 95 % Maltoje, 91 % Liuksemburge ir 88 % Kipre ir Švedijoje iki 53 % Čekijoje, 54 % Estijoje ir 56 % Bulgarijoje.

QA1.1. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Jaučiate asmeninę atsakomybę imtis veiksmų, kad apribotumėte klimato kaitą (proc. – ES 27)



QA1.1. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (Proc. – jaučiate asmeninę atsakomybę apriboti klimato kaitą)



²⁰ QA1.1. Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? Jūs jaučiate asmeninę atsakomybę imtis veiksmų, kad apribotumėte klimato kaitą.

Socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu rodo įvairius skirtumus, pavyzdžiui, tai, kad moterys ir respondentai, turintys aukštą išsilavinimą, labiau linkę bijoti klimato kaitos.

- Moterys (74 proc.) dažniau nei vyrai (66 proc.) teigia, kad klimato kaita jas gąsdina.
- Kuo jaunesnis respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jie sutiks, kad jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų klimato kaitai apriboti. Pavyzdžiui, 80 % 15–29 metų amžiaus žmonių sutinka, kad jie jaučiasi asmeniškai atsakingi už veiksmus, palyginti su 74 % vyresnių nei 55 metų amžiaus asmenų.
- Aukšto lygio išsilavinimą turintys respondentai dažniau teigia, kad klimato kaita juos gąsdina. Pavyzdžiui, 72 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių asmenų ir 73 proc. aukštąjį išsilavinimą baigusių asmenų teigia, kad klimato kaita juos gąsdina, palyginti su 69 proc. respondentų, turinčių vidurinį ar žemesnį išsilavinimą.
- Kuo mažiau sunkumų respondentas patiria apmokėti sąskaitas, tuo labiau tikėtina, kad jie sutinka, kad jie jaučiasi asmeniškai atsakingi už veiksmus. Pavyzdžiui, 80 % mažiausiai finansinių sunkumų patiriančių asmenų sutinka, kad jie jaučiasi asmeniškai atsakingi už klimato kaitos ribojimą, palyginti su 68 % tų, kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis sutiks, kad jis jaučiasi asmeniškai atsakingas už veiksmus: Taip jaučiasi 83 proc. penktojo kvintilio, palyginti su 71 proc. pirmajame kvintile.
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo labiau jie sutinka, kad jie jaučia asmeninę atsakomybę imtis veiksmų klimato kaitai apriboti arba kad klimato kaita juos gąsdina. Pavyzdžiui, 73 proc. žmonių, gyvenančių dideliuose miestuose, yra išsigandę dėl klimato kaitos, o 66 proc. gyvena kaimo kaimuose.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Jūs jaučiate asmeninę atsakomybę imtis veiksmų, kad apribotumėte klimato kaitą	Klimato kaita yra kažkas, kas jus gąsdina
ES 27	77	70
Lytis		
Vyras	76	66
Moteris	79	74
Amžius		
15–24	80	71
25–39	80	71
40–54	79	72
55+	74	69
Sunkumai apmokėti sąskaitas		
Didžiąją laiko dalį	68	74
Laikas nuo laiko	75	72
Beveik niekada/niekada	80	69
ES įvaizdis		
Iš viso „teigiamas“	85	74
Neutralus	75	70
Iš viso „neigiamas“	63	58
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis		
1-oji kvintilė	71	67
2-asis kvintilis	75	71
Trečias kvintilis	79	70
Ketvirtoji kvintilė	81	71
Penktoji kvintilė	83	69
Užimtumo statusas		
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	81	72
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	78	72
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	75	70
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	80	70
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	76	67
Bedarbiai	74	67
Išėjęs į pensiją	72	67
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	69	69
Mokinys	83	73
Kitos	75	53
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)		
Žemiau antrinės	61	69
Antrinis	75	69
Post antrinis	83	73
Universitetas	85	72
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate		
Didelis miestas	81	73
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	77	70
Miestelis ar mažas miestas	77	71
Kaimo kaimas	73	66
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	81	60

Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais? (% – iš viso „Sutinku“)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

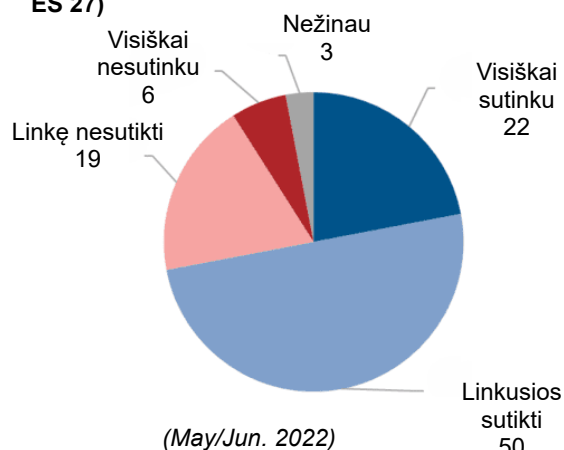
Daugiau kaip trys ketvirtadaliai respondentų sutinka, kad jie turėtų asmeniškai labiau prisidėti prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita.

Daugiau nei septyni iš dešimties (72 proc.) respondentų mano, kad jie turėtų asmeniškai padaryti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtų prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita (pavyzdžiui, vartodami mažiau energijos arba taupydami energiją), nepriklausomai nuo to, ką daro kiti, o 22 proc. teigė tvirtai pritarantys šiam teiginiui.²¹ Ketvirtadalis (25 proc.) su tuo nesutinka, o 6 proc. teigia visiškai nesutinkantys. Mažiau nei vienas iš dvidešimties (3 proc.) teigia, kad nežino.

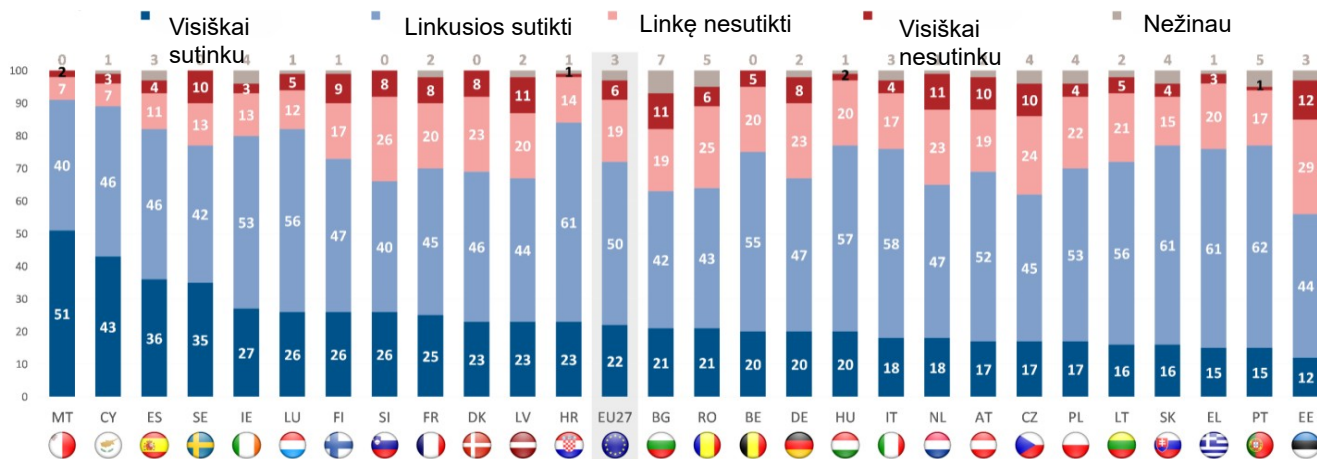
Kiekvienos šalies dauguma mano, kad jos turėtų asmeniškai labiau prisidėti prie žaliosios pertvarkos ir kovoti su klimato kaita, nors jų dalis svyruoja nuo 91 proc. Maltoje, 89 proc. Kipre ir 84 proc. Kroatijoje iki 56 proc. Estijoje, 62 proc. Čekijoje ir 63 proc. Bulgarijoje.

Bent trečdalis Maltoje (51 proc.), Kipre (43 proc.), Ispanijoje (36 proc.) ir Švedijoje (35 proc.) teigia, kad „visiškai sutinka“, kad turėtų daryti daugiau.

Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? 3.1 Asmeniškai turėtumėte nuveikti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtumėte prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita (pvz., vartodami mažiau energijos arba taupydami energiją), nepriklausomai nuo to, ką daro kiti. (PROC. – ES 27)



Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? (Proc. – asmeniškai turėtumėte padaryti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtumėte prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita (pvz., vartodami mažiau energijos arba taupydami energiją), nepriklausomai nuo to, ką daro kiti.



21 QA3. Ar sutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita ar su jais nesutinkate? 3.1 Asmeniškai turėtumėte nuveikti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtumėte prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita (pvz., vartodami mažiau energijos arba taupydami energiją), nepriklausomai nuo to, ką daro kiti. 3.2 Jūs neturite asmeniškai imtis veiksmų, kad kovotumėte su klimato kaita, jei kiti (MŪSŲ ŠALYS) žmonės taip pat nesiima jokių veiksmų. 3.3 (Mūsų ŠALIS) nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų.

ES lygmens **socialinėje ir demografinėje analizėje** pabrėžiama, kad, pavyzdžiui, respondentai, jaunimas, aukštą išsilavinimą turintys asmenys, mažiau finansinių sunkumų turintys asmenys ir dideliuose miestuose gyvenantys asmenys labiau linkę sutikti su teiginiu, kad jie asmeniškai turėtų labiau prisidėti prie žaliosios pertvarkos ir kovoti su klimato kaita, nepriklausomai nuo to, ką darys kiti.

- Kuo jaunesni respondentai, tuo labiau tikėtina, kad jie sutiks asmeniškai labiau prisidėti prie žaliosios pertvarkos ir kovoti su klimato kaita, o didžiausias skirtumas tarp 18–54 metų amžiaus ir vyresnių nei 55 metų asmenų (66 proc.).
- Respondentai, turintys vidurinį išsilavinimą (78 proc.) arba universitetinį išsilavinimą (76 proc.), dažniau sutinka, kad jie asmeniškai turėtų daryti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtų prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita, nei respondentai, turintys vidurinį (70 proc.) arba žemesnio nei vidurinio (59 proc.) išsilavinimo lygį.
- Mažiau finansinių sunkumų turintys respondentai (73 proc.) labiau linkę sutikti nei tie, kurie dažniausiai patiria sunkumų apmokėti sąskaitas (65 proc.).
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis sutiks: 78 % ketvirtojo ir penktojo kvintilių sutinka, palyginti su 65 % pirmajame kvintile.
- Darbuotojai (76–78 proc.) labiau linkę susitarti nei kitos darbo grupės, ypač į pensiją išėję asmenys (63 proc.).
- Respondentai, gyvenantys dideliuose miestuose (76 proc.), dažniau sutinka nei mažuose ar vidutinio dydžio miestuose (72 proc.) arba kaimo kaimuose (68 proc.).
- Respondentai, kurie teigiamai vertina ES (79 proc.), yra labiau linkę sutikti nei tie, kurių nuomonė neigiamą (57 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Visiškai sutinku	Linkusios sutikti	Linkę nesutikti	Visiškai nesutinku	Iš viso „Sutinku“	Iš viso „Nesutinku“	Nežinau
ES 27	22	50	19	6	72	25	3
Lytis							
Vyras	21	50	20	7	71	27	2
Moteris	23	50	19	5	73	24	3
Amžius							
15–24	30	51	12	4	81	16	3
25–39	25	51	18	5	76	23	1
40–54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Sunkumai apmokėti sąskaitas							
Didžiąją laiko dalį	20	45	21	10	65	31	4
Laikas nuo laiko	21	51	21	5	72	26	2
Beveik niekada/niekada	23	50	19	6	73	25	2
ES įvaizdis							
Iš viso „teigiamas“	26	53	15	4	79	19	2
Neutralus	20	49	22	6	69	28	3
Iš viso „neigiama“	16	41	26	15	57	41	2
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis							
1-oji kvintilė	21	44	22	9	65	31	4
2-asis kvintilis	20	48	23	7	68	30	2
Trečias kvintilis	22	51	19	6	73	25	2
Ketvirtoji kvintilė	23	55	16	5	78	21	1
Penktoji kvintilė	27	51	16	5	78	21	1
Užimtumo statusas							
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	23	53	18	5	76	23	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	23	53	19	4	76	23	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	29	49	14	7	78	21	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	24	48	19	7	72	26	2
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	24	47	15	11	71	26	3
Bedarbiai	27	45	18	8	72	26	2
Išėjęs į pensiją	17	46	24	9	63	33	4
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	18	50	21	8	68	29	3
Mokinys	31	51	11	4	82	15	3
Kitos	15	44	23	8	59	31	10
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)							
Žemiau antrinės	13	46	26	7	59	33	8
Antrinis	20	50	21	6	70	27	3
Post antrinis	28	50	14	7	78	21	1
Universitetas	27	49	16	7	76	23	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate							
Didelis miestas	26	50	16	6	76	22	2
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	24	49	19	7	73	26	1
Miestelis ar mažas miestas	22	50	20	6	72	26	2
Kaimo kaimas	19	49	22	7	68	29	3
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	22	51	13	12	73	25	2

Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? **Asmeniškai turėtumėte padaryti daugiau nei šiuo metu, kad prisidėtumėte prie žaliosios pertvarkos ir kovos su klimato kaita (pvz., vartodami mažiau energijos arba taupydami energiją), nepriklausomai nuo to, ką daro kiti. (PROC. – ES)**

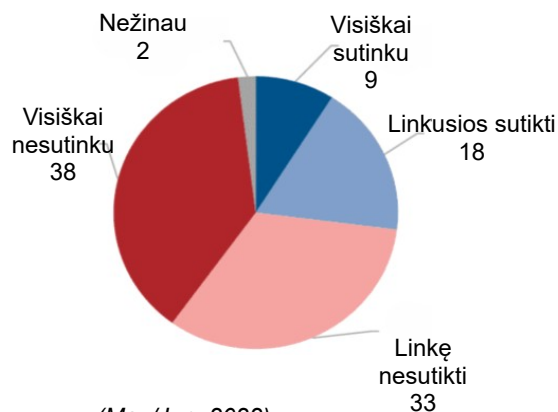
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

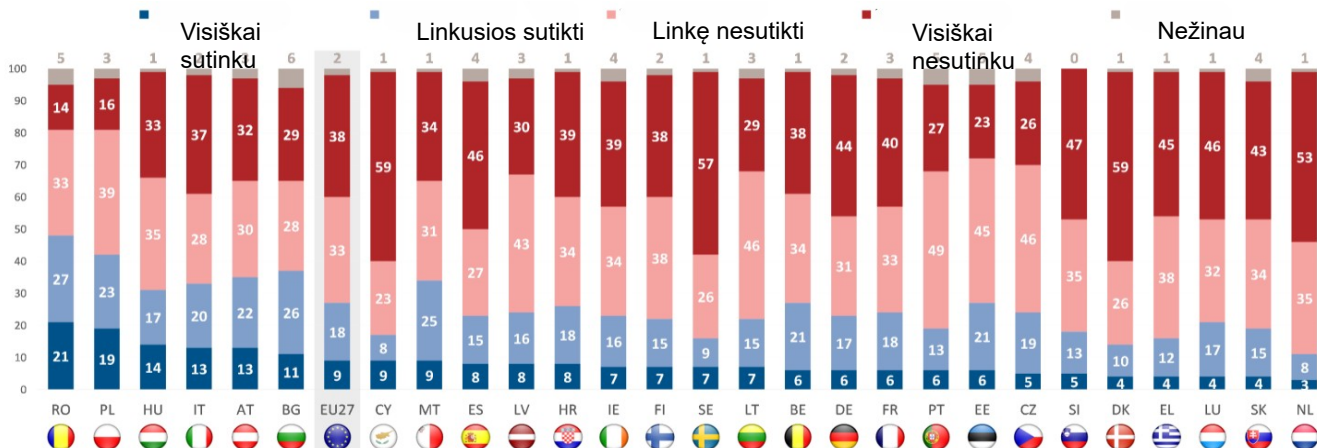
Maždaug ketvirtadalis (27 proc.) respondentų sutinka, kad jiems nereikia asmeniškai imtis veiksmų kovojant su klimato kaita, jei ir kiti žmonės savo šalyje nesiima veiksmų, o 9 proc. teigia visiškai sutinkantys. Tačiau dauguma (71 proc.) nepritaria šiam teiginiui, o 38 proc. visiškai nesutinka.

Rumunija (48 % sutinka, o 47 % nesutinka) yra vienintelė šalis, kurioje dauguma sutinka, kad jiems nereikia asmeniškai imtis veiksmų kovai su klimato kaita, jei kiti žmonės savo šalyje nesiima jokių veiksmų – iš tikrųjų 21 % „visiškai sutinka“ su šiuo teiginiu. Kitose valstybėse narėse pritaria tik mažuma, nors jų dalis svyruoja nuo 42 proc. Lenkijoje, 37 proc. Bulgarijoje ir 35 proc. Austrijoje iki 11 proc. Nyderlanduose, 14 proc. Danijoje ir 16 proc. Švedijoje ir Graikijoje.

Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? Jums nereikia imtis veiksmų asmeniškai kovoti su klimato kaita, jei kiti žmonės (MŪSŲ ŠALIS) taip pat nesiima veiksmų (PROC. – ES 27)



Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? (% – jums nereikia imtis veiksmų asmeniškai kovoti su klimato kaita, jei kiti žmonės (MŪSŲ ŠALIS) taip pat nesiima veiksmų)



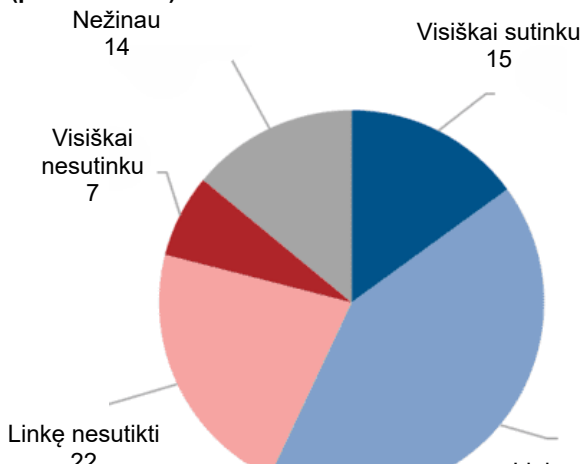
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Iš **socialinės ir demografinės analizės** ES lygmeniu matyti keli respondentų skirtumai. Pavyzdžiui, respondentai, turintys žemesnį išsilavinimo lygį, patiriantys sunkumų apmokėti sąskaitas, turintys mažesnes disponuojamasias pajamas arba gyvenantys kaimo kaimuose, dažniau sutinka, kad jie neturėtų asmeniškai imtis veiksmų kovai su klimato kaita, jei kiti jų šalies gyventojai taip pat nesiims jokių veiksmų.

- Respondentai, turintys aukštąjį išsilavinimą, pvz., vidurinį išsilavinimą (23 proc.) arba universitetą (20 proc.), rečiau sutinka, kad jie neturėtų asmeniškai imtis veiksmų kovai su klimato kaita, jei kiti savo šalies gyventojai taip pat nesiima veiksmų nei respondentai, turintys žemesnį išsilavinimą – vidurinį (30 proc.) arba mažesnį nei vidurinis (30 proc.) arba žemesnis nei vidurinis (35 proc.).
- Tie, kurie susiduria su sunkumais apmokėti sąskaitas retkarčiais arba dažniausiai (31 %) yra labiau linkę sutikti nei tie, kurie retai arba niekada susiduria su tokiais sunkumais (25 %).
- Kuo mažiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis sutiks: Pirmame kvintile – 30 proc., palyginti su 21 proc. penktajame kvintile.
- Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje arba interneto platformoje (45 proc.), yra labiau linkę sutikti nei kitose profesinėse grupėse dirbantys respondentai.
- Kuo mažiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad jie sutiks: Tai daro 31 proc. kaimo kaimų, o 25 proc. gyvena dideliuose miestuose.
- Tie, kurių ES įvaizdis yra neigiamas, dažniau sutinka (36 proc.) nei tie, kurių įvaizdis teigiamas (22 proc.).

QA10.3 Ar sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie darbo ir darbo vietų vaidmenį pereinant prie žaliosios ekonomikos? Įgyvendinant kovos su klimato kaita politiką bus sukurta daugiau naujų darbo vietų nei pašalinta (proc. – ES 27)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Visiškai sutinku	Linkusios sutikti	Linkę nesutikti	Visiškai nesutinku	Iš viso „Sutinku“	Iš viso „Nesutinku“	Nežinau
ES 27	9	18	33	38	27	71	2
Amžius							
Vyras	10	19	33	36	29	69	2
Moteris	8	17	32	40	25	72	3
Lytis							
15–24	9	13	30	45	22	75	3
25–39	10	17	32	40	27	72	1
40–54	9	18	33	39	27	72	1
55+	9	19	33	35	28	68	4
Sunkumai apmokėti sąskaitas							
Didžiąją laiko dalį	11	20	33	33	31	66	3
Laikas nuo laiko	11	20	34	32	31	66	3
Beveik niekada/niekada	8	17	32	41	25	73	2
ES įvaizdis							
Iš viso „teigiamas“	7	15	32	44	22	76	2
Neutralus	10	20	34	33	30	67	3
Iš viso „neigiamas“	14	22	32	30	36	62	2
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis							
1-oji kvintilė	10	20	32	35	30	67	3
2-asis kvintilis	8	20	34	35	28	69	3
Trečias kvintilis	9	18	34	37	27	71	2
Ketvirtoji kvintilė	9	15	33	42	24	75	1
Penktoji kvintilė	7	14	32	46	21	78	1
Užimtumo statusas							
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	9	17	33	39	26	72	2
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	7	20	31	40	27	71	2
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	18	27	25	29	45	54	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	10	15	29	43	25	72	3
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	14	17	32	35	31	67	2
Bedarbiai	12	18	30	38	30	68	2
Išėjęs į pensiją	10	20	33	33	30	66	4
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	8	18	39	31	26	70	4
Mokinys	6	11	30	50	17	80	3
Kitos	5	12	31	46	17	77	6
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)							
Žemiau antrinės	7	28	31	26	35	57	8
Antrinis	11	19	35	32	30	67	3
Post antrinis	8	15	30	45	23	75	2
Universitetas	7	13	28	51	20	79	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?							
Didelis miestas	10	15	31	42	25	73	2
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	7	15	30	46	22	76	2
Miestelis ar mažas miestas	9	18	33	38	27	71	2
Kaimo kaimas	10	21	35	31	31	66	3
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	12	22	29	34	34	63	3

Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita? **Jums nereikia asmeniškai imtis veiksmų kovai su klimato kaita, jei kiti (MŪSŲ ŠALIS) žmonės taip pat nesiima jokių veiksmų (proc. – ES)**

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

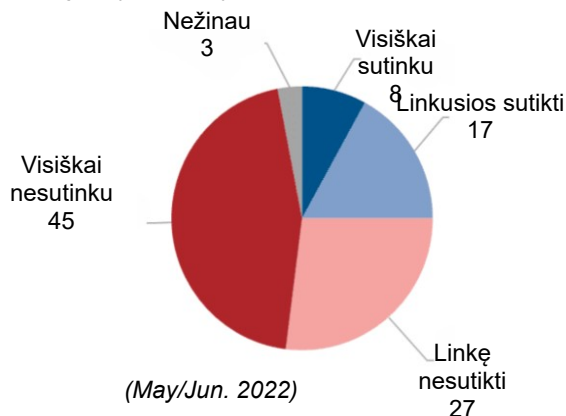
Ketvirtadalis respondentų (25 proc.) sutinka, kad jų šaliai nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų, o 8 proc. visiškai sutinka. Tačiau dauguma (72 proc.) nesutinka su šiuo teiginiu, beveik pusė (45 proc.) teigia, kad „visiškai nesutinka“ su šiuo teiginiu.

Tik mažuma kiekvienoje šalyje sutinka, kad jų šaliai nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys nesiima veiksmų, o jų dalis svyruoja nuo 42 proc. Rumunijoje, 41 proc. Lenkijoje ir 35 proc. Austrijoje iki 13 proc. Graikijoje, 15 proc. Danijoje ir 16 proc. Kipre, Nyderlanduose, Portugalijoje ir Slovėnijoje.

Yra penkios šalys, kuriose bent vienas iš dešimties „visiškai sutinka“ su šiuo teiginiu: Austrija (17 proc.), Lenkija (15 proc.), Suomija (13 proc.), Rumunija (12 proc.) ir Bulgarija (10 proc.).

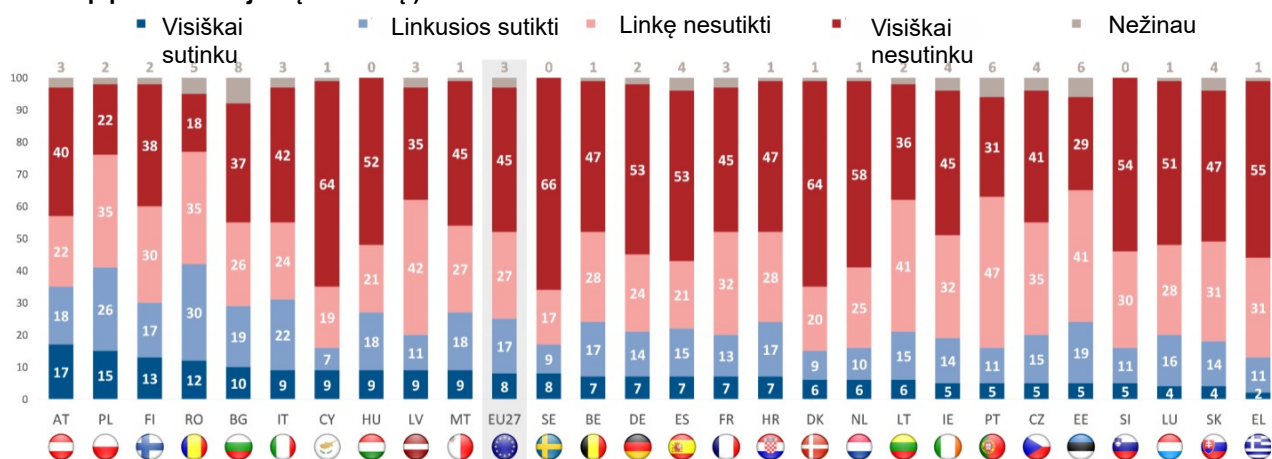
Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita?

(Mūsų ŠALIS) nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų. (PROC. – ES 27)



Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita?

(Proc. – (mūsų ŠALIS) nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų.)



Socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu išryškina keletą respondentų skirtumų. Ryškiausias skirtumas tarp respondentų, kurie teigiamai ir neigiamai vertina ES. Be to, esama skirtumų, susijusių su išsilavinimo lygiu, finansiniais sunkumais, užimtumu ir urbanizacija.

- Respondentai, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis arba vidurinis (27 proc.), labiau linkę sutikti, kad jų šaliai nereikia imtis kovos su klimato kaita ir aplinkos pokyčiais veiksmų, jei kitos šalys nesiima jokių veiksmų, palyginti su tomis, kurios turi aukštąjį išsilavinimą (23 proc.) arba universitetą (19 proc.).
- Tie, kurie kartais patiria sunkumų apmokėti sąskaitas (31 proc.), dažniausiai sutinka, ypač palyginti su tais, kurie retai arba niekada patiria tokių sunkumų (23 proc.).
- Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje ir (arba) interneto platformoje (45 proc.), yra labiau linkę sutikti su kitais užimtumo statusais.
- Respondentai urbanizuotose vietovėse, pvz., didžiuosiuose miestuose (23 proc.) arba priemiesčiuose (21 proc.), rečiau sutinka nei kaimo vietovėse, pavyzdžiui, kaimo kaimuose (28 proc.), ūkiuose ar kaimo vietovėse (33 proc.), gyvenantys respondentai.
- Respondentai, kurių požiūris į ES yra neigiamas, yra labiau linkę (34 proc.) su tuo sutikti nei tie, kurie laikosi teigiamo požiūrio (20 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Visiškai sutinku	Linkusios sutikti	Linkę nesutikti	Visiškai nesutinku	Iš viso „Sutinku“	Iš viso „Nesutinku“	Nežinau
ES 27	8	17	27	45	25	72	3
Lytis							
Vyras	9	18	28	43	27	71	2
Moteris	8	16	27	46	24	73	3
Amžius							
15–24	7	13	24	53	20	77	3
25–39	9	17	26	47	26	73	1
40–54	9	17	27	45	26	72	2
55+	8	18	29	41	26	70	4
Sunkumai apmokėti sąskaitas							
Didžiąją laiko dalį	11	15	30	40	26	70	4
Laikas nuo laiko	10	21	28	38	31	66	3
Beveik niekada/niekada	8	15	27	48	23	75	2
Subjektyvi urbanizacija							
Kaimo kaimas	9	19	31	37	28	68	4
Mažas/vidutinio dydžio miestas	8	17	28	44	25	72	3
Didelis miestas	8	15	24	51	23	75	2
ES įvaizdis							
Iš viso „teigiamas“	6	14	26	52	20	78	2
Neutralus	9	19	30	39	28	69	3
Iš viso „neigiama“	14	20	27	36	34	63	3
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis							
1-oji kvintilė	9	16	29	42	25	71	4
2-asis kvintilis	8	19	29	42	27	71	2
Trečias kvintilis	8	17	29	44	25	73	2
Ketvirtoji kvintilė	8	15	27	49	23	76	1
Penktoji kvintilė	7	14	24	54	21	78	1
Užimtumo statusas							
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	8	18	27	46	26	73	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	9	16	27	46	25	73	2
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	16	29	23	30	45	53	2
Savarankiškai dirbantis asmenys be darbuotojų	9	13	24	51	22	75	3
Savarankiškai dirbantis asmenys su darbuotojais	13	15	32	38	28	70	2
Bedarbiai	13	15	26	43	28	69	3
Išėjęs į pensiją	9	17	30	40	26	70	4
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	7	18	33	37	25	70	5
Mokinys	5	12	23	57	17	80	3
Kitos	13	8	12	57	21	69	10
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (VIENAS)							
Žemiau antrinės	7	20	32	31	27	63	10
Antrinis	9	18	30	40	27	70	3
Post antrinis	8	15	24	51	23	75	2
Universitetas	6	13	22	58	19	80	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate							
Didelis miestas	8	15	24	51	23	75	2
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	6	15	23	54	21	77	2
Miestelis ar mažas miestas	8	17	28	44	25	72	3
Kaimo kaimas	9	19	31	37	28	68	4
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	10	23	26	39	33	65	2
Kiek sutinkate ar nesutinkate su toliau pateiktais teiginiais apie žaliąją pertvarką ir kovą su klimato kaita?							
(Mūsų ŠALIS) nereikia imtis kovos su klimato ir aplinkos pokyčiais veiksmy, jei kitos šalys taip pat nesiima jokių veiksmų. (PROC. – ES)							

II. SAŽINGAS ENERGIJOS VARTOJIMO MAŽINIMAS



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Energijos kainos daugeliui žmonių yra rimta problema. Kai kuriose valstybėse narėse taip mano visi respondentai.

Daugiau nei devyni iš dešimties (93 proc.) ES respondentų mano, kad energijos kainų lygis jų šalyje yra rimta problema. Tiesą sakant, dauguma (58 proc.) mano, kad tai yra „labai rimta problema“.²²

Aštuoni iš dešimties (80 proc.) teigia, kad dabartinė degalų kaina jų transporto poreikiams yra problema, o 47 proc. – rimta. Beveik tiek pat žmonių (79 proc.) teigia, kad dabartinė jų namų ūkio energijos poreikių kaina yra problema, o 44 proc. teigia, kad tai yra „labai rimta problema“.

QA17. Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? (PROC. – ES)

Energijos kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai



Dabartinė degalų kaina jūsų transporto poreikiams (viešojo transporto, bilietų kainos padidinimo, asmeninių automobilių, kasdienio ar retesnio mobilumo poreikių ir t. t.)



Dabartinė jūsų namų ūkio energijos poreikių kaina (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, bėgimo prietaisai ir kt.)



■ Labai rimta problema ■ Gana rimta problema ■ Ne labai rimta problema
■ Ne visai rimta problema ■ Nežinau

²² Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? 17.1 Energijos kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai. 17.2 Dabartinės jūsų namų ūkio energijos poreikių išlaidos (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, bėgimo prietaisai ir kt.). 17.3 Dabartinės degalų sąnaudos Jūsų transporto reikmėms (viešojo transporto išlaidos, bilietų kainų didinimas, asmeniniai automobiliai, kasdieniai ar rečiau mobilūs poreikiai ir t. t.).

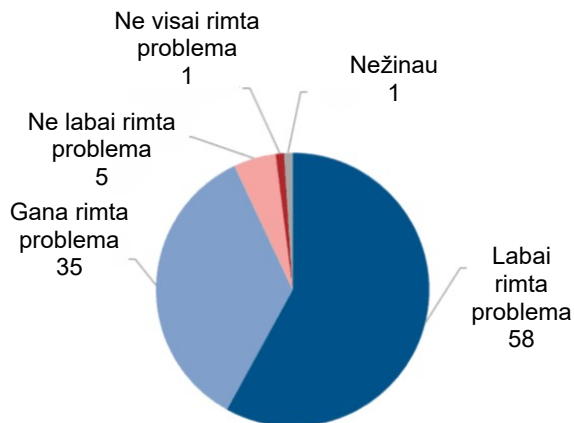
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Nacionaliniu lygmeniu daugiau kaip trys ketvirtadaliai respondentų kiekvienoje valstybėje narėje teigia, kad energijos kainų lygis jų šalyje apskritai yra rimta problema žmonėms. Taip mano visi respondentai Graikijoje (100 proc.), taip pat 99 proc. Ispanijoje, Kipre ir Portugalijoje ir 98 proc. Airijoje, palyginti su 76 proc. Maltoje, 82 proc. Švedijoje ir 83 proc. Suomijoje.

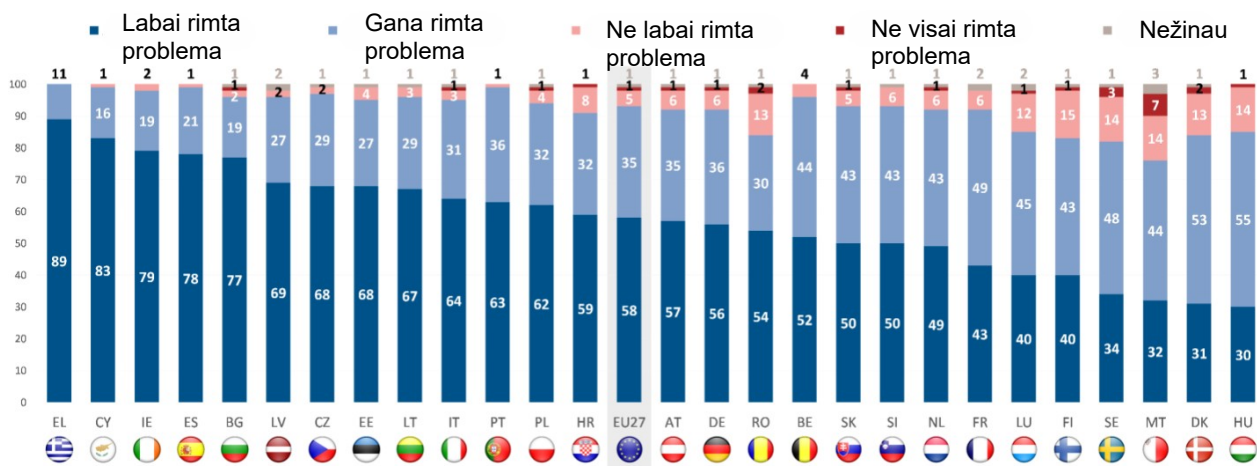
19 šalių bent pusė respondentų mano, kad energijos kainos jų šalyje yra „labai rimta problema“, o didžiausia jų dalis yra Graikijoje (89 proc.), Kipre (83 proc.) ir Airijoje (79 proc.).

QA17.1 Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? Energinės kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai (proc. – ES 27)



(May/Jun. 2022)

QA17.1 Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? (Proc. – energijos kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

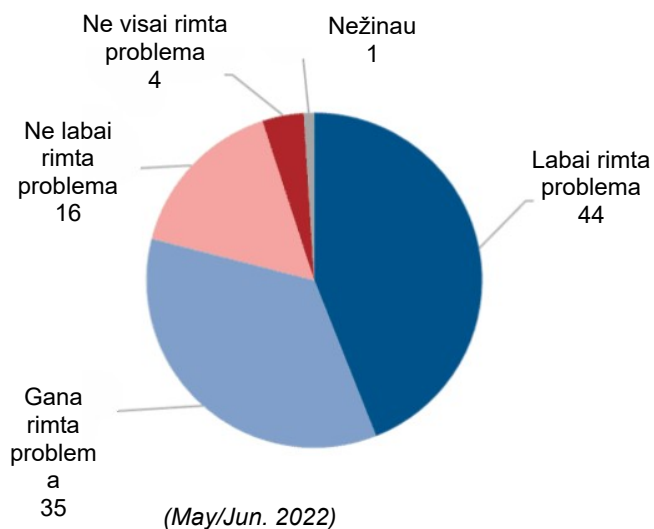
Respondentų, kurie teigia, kad dabartinė jų namų ūkių energijos poreikių kaina yra didelė problema, dalis labai skiriasi: nuo 99 proc. respondentų Graikijoje, 96 proc. Kipre ir 94 proc. Ispanijoje ir Italijoje iki 36 proc. Švedijoje, 46 proc. Nyderlanduose ir 51 proc. Danijoje.

Bent septyni iš dešimties Graikijoje (83 proc.), Kipre (76 proc.), Ispanijoje (71 proc.) ir Airijoje (70 proc.) teigia, kad jų namų ūkių energijos poreikių sąnaudos yra „labai rimta problema“.

Pietų Europos šalių ir kai kurių Rytų Europos šalių respondentai labiau linkę teigti, kad dabartinė jų namų ūkių energijos poreikių kaina yra problema, palyginti su Šiaurės ir Vakarų Europos šalimis. Panašus modelis taikomas dabartinėms transporto reikmėms naudojamų kuro sąnaudoms.

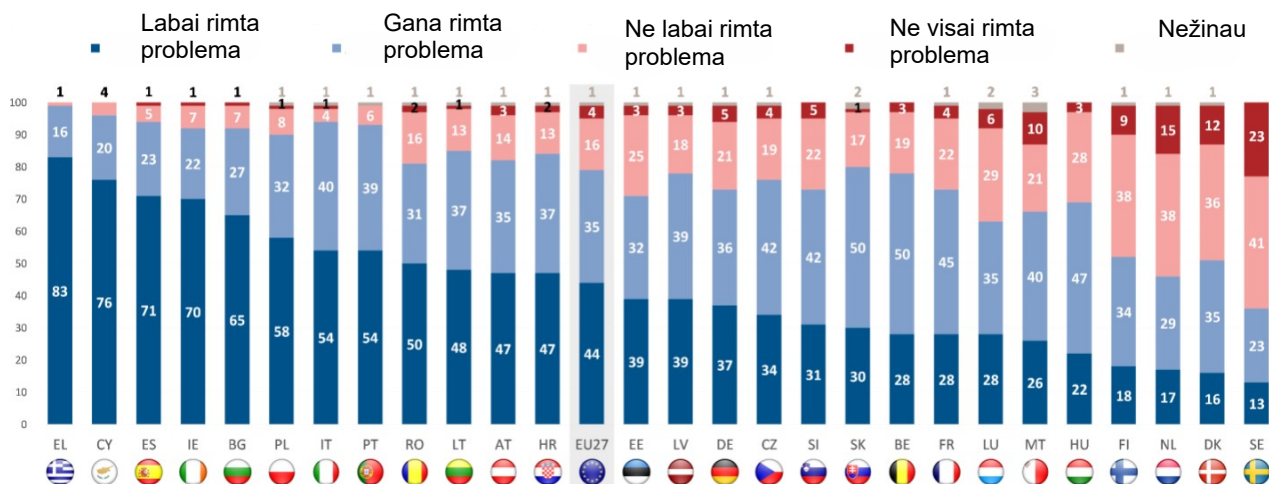
QA17.2. Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų?

Dabartinės jūsų namų ūkių energijos poreikių išlaidos (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, važiavimo prietaisai ir kt.) (proc. – ES-27)



QA17.2. Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų?

(% – dabartinė jūsų namų ūkių energijos poreikių kaina (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, bėgimo prietaisai ir kt.)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

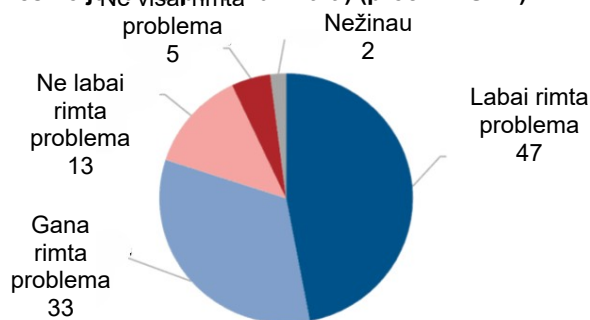
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Visose šalyse, išskyrus vieną, dauguma respondentų teigia, kad degalų kaina jų transporto poreikiams yra rimta problema, ir šis požiūris labiausiai paplitęs Graikijoje, Kipre (tiek 97 proc.), tiek Portugalijoje (95 proc.). Kita vertus, panašiai mano 46 proc. Liuksemburge, 54 proc. Švedijoje ir 56 proc. Danijoje.

Daugiau nei aštuoni iš dešimties Graikijoje (82 %) ir Kipre (81 %) teigia, kad degalų kaina jų transporto poreikiams yra „labai rimta problema“.

QA17.3 Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų?

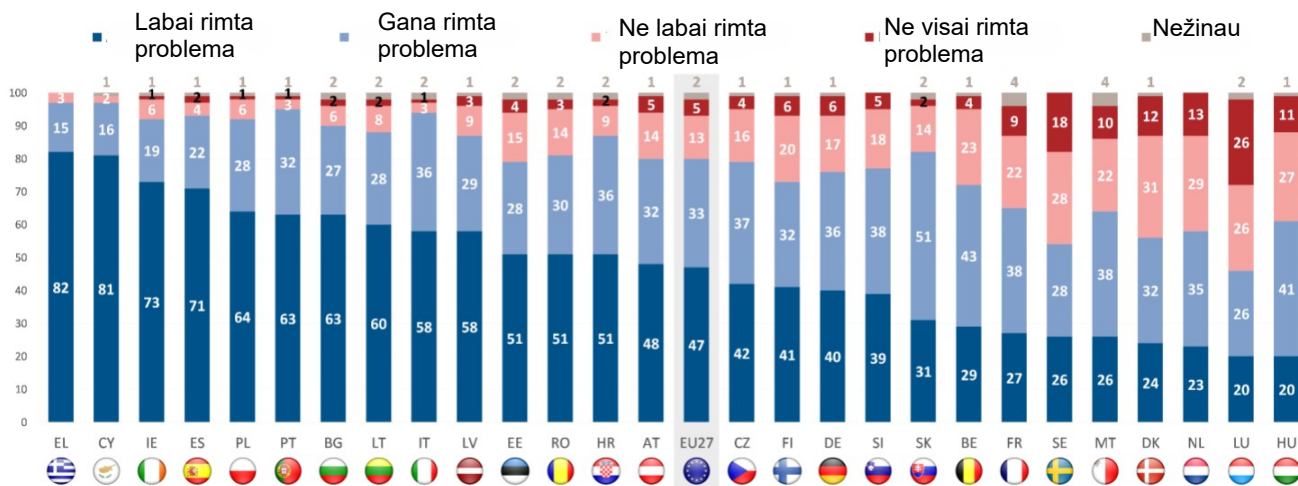
Dabartinė degalų kaina jūsų transporto reikmėms (viešojo transporto išlaidos, bilietų kainos padidėjimas, asmeniniai automobiliai, kasdienio ar mažesnio judumo poreikiai ir t. t.) (proc. – ES-27)



(May/Jun. 2022)

QA17.3 Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų?

(Proc. – dabartinė degalų kaina Jūsų transporto reikmėms (viešojo transporto išlaidos, bilietų kainos padidinimas, asmeniniai automobiliai, kasdienio ar retesnio judumo poreikiai ir t. t.))



Socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu išryškina keletą skirtumų tarp respondentų, atsižvelgiant į lytį, amžių, išsilavinimo lygį, užimtumą, finansinius sunkumus, pajamas, taip pat namų ūkių ir kadenciją. Šie skirtumai atsispindi trijuose pareiškimuose.

- Moterys (82 proc.) dažniau nei vyrai (77 proc.) teigia, kad dabartinė jų namų ūkių energijos poreikių kaina yra rimta problema.
- 25–54 metų asmenys dažniau nei kitos amžiaus grupės teigia, kad dabartinė degalų kaina jų transporto poreikiams yra rimta problema. Pavyzdžiui, taip teigia 85 proc. 25–34 metų amžiaus žmonių, palyginti su 77 proc. vyresnių nei 55 metų amžiaus žmonių.
- Respondentai, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis, labiau linkę teigti, kad dabartinė degalų kaina jų transporto poreikiams patenkinti arba dabartinė jų namų ūkių energijos poreikių kaina yra rimta problema. Pavyzdžiui, 91 proc. jaunesnių nei vidurinį išsilavinimą turinčių asmenų teigia, kad jų dabartiniai namų ūkių energijos poreikiai yra rimta problema, palyginti su 69 proc., kurių išsilavinimo lygis yra universitetinis.
- Namų ūkių asmenys (89 proc.) ir bedarbiai (87 proc.) dažniau nei kitos užimtumo grupės teigia, kad namų ūkių energijos poreikių dabartinės išlaidos yra rimta problema.
- Kuo daugiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jų namų ūkių energijos poreikių sąnaudos yra rimta problema. Be to, tie, kurie kartais patiria sunkumų apmokėti sąskaitas (87 proc.) arba didžiąją laiko dalį (88 proc.), dažniau teigia, kad dabartinės degalų sąnaudos jų transporto poreikiams yra rimta problema, palyginti su tais, kurie retai patiria sunkumų (77 proc.).
- Labiausiai disponuojamąsias pajamas gaunantys respondentai (68 proc.) mažiausiai linkę teigti, kad dabartinės jų namų ūkių energijos poreikių sąnaudos yra rimta problema, ypač palyginti su mažiausiai disponuojamomis pajamomis (84 proc.).
- Respondentai, kurie yra savininkai, turintys neapmokėtą hipoteką (75 %), yra mažiau linkę nei bet kuri kita grupė pasakyti, kad dabartinės jų namų ūkių energijos poreikių išlaidos yra rimta problema.
- Vaikų turintys namų ūkiai (84 proc.) dažniau nei bet kuri kita grupė teigia, kad dabartinė degalų kaina jų transporto poreikiams yra rimta problema.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

	Energijos kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai	Dabartinė degalų kaina jūsų transporto reikmėms (viešojo transporto, bilietų kainos padidinimas, asmeninių automobilių kasdienio ar retesnio mobilumo poreikiai ir kt.)	Dabartinė jūsų namų ūkio energijos poreikių kaina (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, bėgimo prietaisai ir kt.)
ES 27	93	80	79
Lytis			
Vyras	92	80	77
Moteris	94	81	82
Amžius			
15–24	89	77	77
25–39	93	85	80
40–54	93	83	82
55+	94	77	79
Namų ūkio padėtis			
Namų ūkis be vaikų	92	77	79
Vienvietis namų ūkis su vaikais	94	81	83
Keli namų ūkiai be vaikų	93	81	79
Namų ūkis su vaikais	94	84	81
Sunkumai apmokėti sąskaitas			
Didžiąją laiko dalį	95	88	93
Laikas nuo laiko	93	87	88
Beveik niekada/niekada	93	77	74
ES įvaizdis			
Iš viso „teigiamas“	93	79	77
Neutralus	93	82	81
Iš viso „neigiama“	94	83	84
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis			
1-oji kvintilė	92	78	84
2-asis kvintilis	95	82	81
Trečias kvintilis	94	83	81
Ketvirtoji kvintilė	92	80	75
Penktoji kvintilė	92	73	68
Užimtumo statusas			
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	94	84	79
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	91	82	80
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	84	86	82
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	92	82	80
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	88	81	78
Bedarbiai	95	83	87
Išėjęs į pensiją	94	73	78
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	95	88	89
Mokinys	89	77	78
Kitos	97	76	80
Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? (% – iš viso „Sunkus“)			

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Energijos kainų lygis žmonėms (MŪSŲ ŠALIS) apskritai	Dabartinė degalų kaina jūsų transporto reikmėms (viešojo transporto, bilietų kainos padidinimas, asmeninių automobilių kasdienio ar retesnio mobilumo poreikiai ir kt.)	Dabartinė jūsų namų ūkio energijos poreikių kaina (apšvietimas, maisto gaminimas, šildymas, vėsinimas, bėgimo prietaisai ir kt.)
ES 27	93	80	79
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)			
Žemiau antrinės	95	83	91
Antrinis	93	83	83
Post antrinis	94	81	78
Universitetas	91	71	69
Kuris iš toliau nurodytų dalykų taikomas vietai, kurioje gyvenate?			
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, be neįvykdytos hipotekos	93	81	82
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, su neįvykdyta hipoteka	93	79	75
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą rinkos kaina	92	79	79
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą už mažesnę kainą	91	78	80
Jūsų apgyvendinimas nemokamas, nuomojamas nemokamai	90	84	82
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?			
Didelis miestas	93	78	79
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	93	78	75
Miestelis ar mažas miestas	93	80	81
Kaimo kaimas	92	81	80
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	94	86	81
Jūsų nuomone, kiek rimta problema yra kiekvienas iš šių aspektų? (% – iš viso „Sunkus“)			

Daugiau nei pusė respondentų yra įsitikinę, kad jie gali sumažinti savo energijos suvartojimą.

Daugiau nei penki iš dešimties (53 proc.) yra įsitikinę, kad jie gali sunaudoti mažiau energijos nei dabar. Daugiau nei vienas iš penkių (22 proc.) yra labai pasitikintis, o 31 proc. – labiau pasitikintis. Beveik pusė (46 proc.) nepasitiki, 27 proc. „o ne pasitiki“ ir 19 proc. „nelabai pasitiki“.²³

Kita vertus, tik mažuma (37 proc.) yra įsitikinusi, kad didelis gyventojų skaičius savo vietovėje yra pasirengęs riboti savo energijos vartojimą, kad būtų apribota klimato kaita, ir 12 proc. „labai pasitiki“ ir 25 proc. „kitaip pasitiki“. Dauguma (61 proc.) nėra tikri: 35 proc. yra „o ne pasitikintys“, o 26 proc. – „labai nepasitiki“.

QA5. Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. (PROC. – ES)

Apskritai, kiek esate įsitikinę, kad galite suvartoti mažiau energijos nei dabar?



5.2 Apskritai, ar esate įsitikinę, kad daugelis (Mūsų ŠALIS) žmonių yra pasirengę riboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą?



■ Iš viso „labai pasitikintys“ (8+ 9+ 10)
■ Iš viso „labai nepasitiki“ (1+ 2+ 3)
■ Iš viso „labiau pasitikintys“ (6+ 7)
■ Atsisakymas (SPONTANEOUS)
■ Iš viso „nepasitiki“ (4+ 5)
■ Nežinau

²³ QA5. Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. 5.1 Apskritai, kiek pasitikite savimi, kad galėtumėte suvartoti mažiau energijos nei dabar? 5.2 Apskritai, ar esate įsitikinę, kad daugelis (Mūsų ŠALIS) žmonių yra pasirengę riboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą?

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

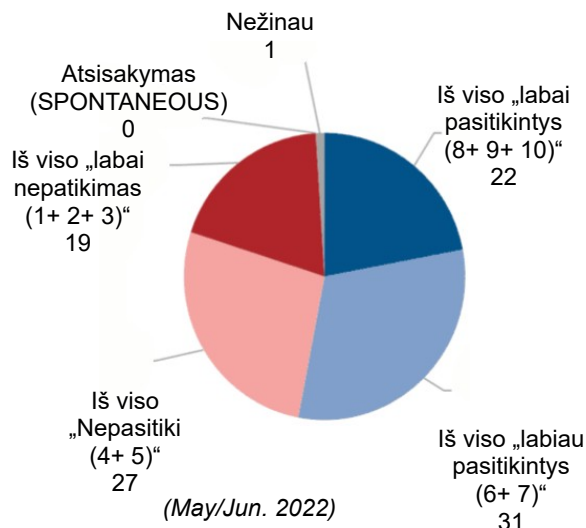
Visoje ES šiek tiek daugiau nei pusė (53 proc.) turi tam tikrą pasitikėjimą, kad jie galėtų sunaudoti mažiau energijos nei dabar, o 19 šalių dauguma taip pat pasitiki tuo, kad gali tai padaryti. Didžiausia dalis yra Italijoje (69 proc.), Airijoje (68 proc.) ir Kipre (67 proc.), o mažiausia – Rumunijoje (37 proc.), Lenkijoje (40 proc.) ir Čekijoje (41 proc.). Verta pažymėti, kad trijose Šiaurės šalyse yra daug respondentų, kurie yra įsitikinę: bent trys iš dešimties respondentų yra labai įsitikinę, kad jie asmeniškai gali sumažinti savo energijos suvartojimą Švedijoje (39 %), Danijoje (36 %) ir Suomijoje (35 %).

Daugiausia respondentų, kurie yra labai įsitikinę, kad galėtų suvartoti mažiau energijos, yra Švedijoje (39 proc.), Kipre (38 proc.), Airijoje ir Danijoje (po 37 proc.), o mažiausias – Rumunijoje (12 proc.), Čekijoje (14 proc.) ir Lenkijoje (16 proc.).

Verta paminėti, kad daugiau nei trys iš dešimties Rumunijos ir Estijos (po 33 proc.) yra „labai nepatikimi“, kad galėtų sunaudoti mažiau energijos nei šiuo metu.

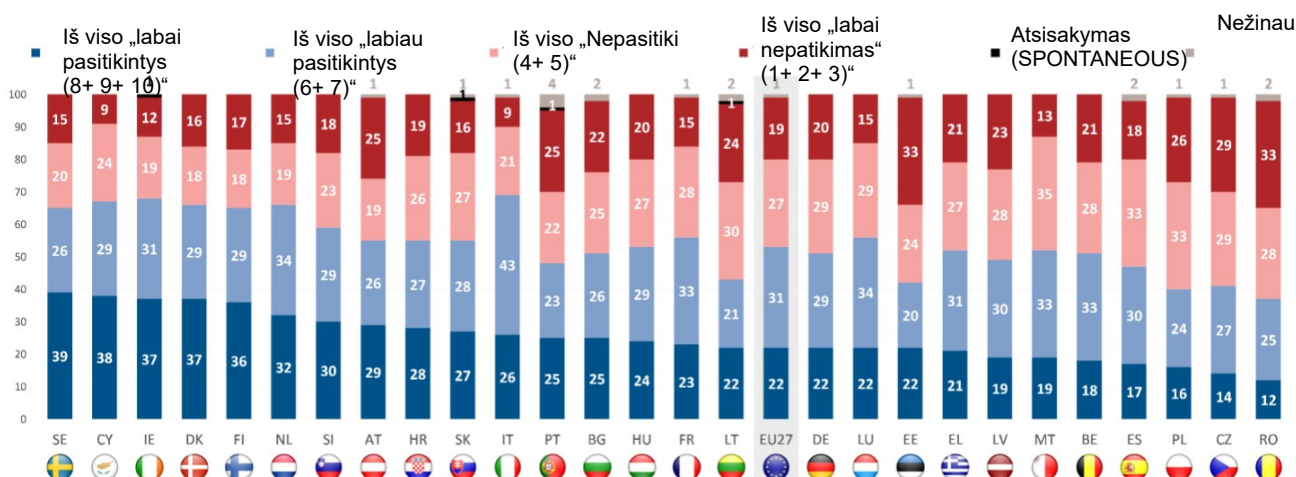
KA5.1 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.

Apskritai, kiek esate įsitikinę, kad galite suvartoti mažiau energijos nei dabar? (PROC. – ES 27)



KA5.1 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.

(% – apskritai, kaip pasitikite savimi, kad galėtumėte suvartoti mažiau energijos nei dabar?)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

ES lygmens **socialinėje ir demografinėje analizėje** pabrėžiami šie skirtumai: respondentai, kurie labiau linkę manyti, kad gali sumažinti savo energijos suvartojimą, yra jauni respondentai, turintys aukštesnį išsilavinimą, mažiau finansinių sunkumų arba asmenys, gyvenantys mažuose, vidutinio dydžio ar dideliuose miestuose.

- Kuo jaunesnis respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jie bus įsitikinę, kad gali asmeniškai suvartoti mažiau energijos – taip galvoja 62 proc. 15–24 m. amžiaus žmonių, palyginti su 50 proc. vyresnių nei 55 metų amžiaus asmenų.
- Labiausiai tikėtina, kad vieniši namų ūkiai su vaikais (21 proc.) jaučiasi „labai nepatikimi“, kad galėtų sumažinti savo energijos suvartojimą.
- Respondentai, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis, dažniau sako, kad jie nėra tikri, kad gali sumažinti savo energijos suvartojimą. Pavyzdžiui, respondentai, turintys žemesnį nei vidurinio išsilavinimo lygį (21 proc.), yra „labai nepatikimi“, kad galėtų sumažinti savo energijos suvartojimą, palyginti su 14 proc. universitetinio išsilavinimo lygiu.
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis bus įsitikinęs, kad gali sumažinti savo energijos suvartojimą. Pavyzdžiui, 55 proc. mažiausiai sunkumų patiriančių žmonių įsitikinę, kad jie gali sunaudoti mažiau energijos, palyginti su 44 proc., kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis asmeniškai galėtų suvartoti mažiau energijos: 58 % ketvirtojo ir penktojo kvintilio yra įsitikinę, palyginti su 47 % pirmajame kvintile. • Respondentai, gyvenantys mažuose ir (arba) vidutinio dydžio (55 proc.) arba dideliuose (57 proc.) miestuose, yra labiau linkę būti tikri, kad gali sumažinti savo energijos suvartojimą nei tie, kurie gyvena kaimo kaimuose (48 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Iš viso „labai nepasitiki“	Iš viso „kitaip nepasitiki“	Iš viso „labiau pasitikintys“	Iš viso „labai pasitikintis“	Nežinau
ES 27	19	27	31	22	1
Lytis					
Vyras	19	26	31	23	1
Moteris	19	27	31	22	1
Amžius					
15–24	12	25	35	27	1
25–39	17	26	34	23	0
40–54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Namų ūkio padėtis					
Namų ūkis be vaikų	19	27	30	23	1
Vienvietis namų ūkis su vaikais	21	30	27	21	1
Keli namų ūkiai be vaikų	18	26	33	22	1
Namų ūkis su vaikais	18	27	32	22	1
Namų ūkio sudėtis					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Sunkumai apmokėti sąskaitas					
Didžiąją laiko dalį	27	27	25	19	2
Laikas nuo laiko	20	28	31	20	1
Beveik niekada/niekada	18	26	32	23	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis					
1-oji kvintilė	24	27	28	19	2
2-asis kvintilis	19	28	31	21	1
Trečias kvintilis	19	26	32	22	1
Ketvirtoji kvintilė	17	25	33	25	0
Penktoji kvintilė	17	25	32	26	0
Užimtumo statusas					
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	16	28	33	23	0
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	18	25	34	22	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	33	23	31	12	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	19	23	31	26	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	30	18	24	26	2
Bedarbiai	21	27	29	22	1
Išėjęs į pensiją	24	27	26	22	1
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	19	27	34	19	1
Mokinys	9	24	36	29	2
Kitos	27	33	14	26	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)					
Žemiau antrinės	21	29	26	20	4
Antrinis	20	27	31	21	1
Post antrinis	18	27	29	25	0
Universitetas	14	25	34	27	0
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate					
Didelis miestas	16	26	32	25	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	19	25	30	26	0
Miestelis ar mažas miestas	17	27	33	22	1
Kaimo kaimas	23	29	28	19	1
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	21	23	30	25	0

KA5.1 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. **Apskritai, kiek esate įsitikinę, kad galite suvartoti mažiau energijos nei dabar? (PROC. – ES)**

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

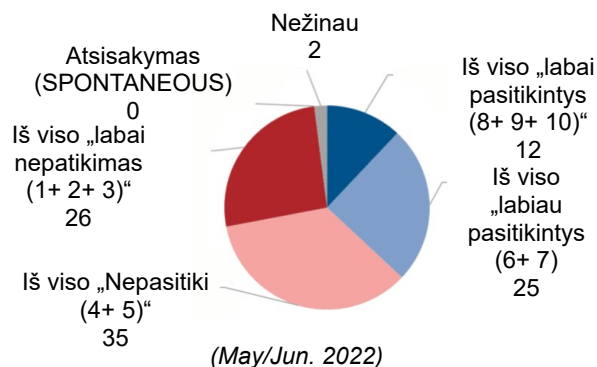
Tik mažuma (37 proc.) visoje ES yra įsitikinusi, kad didelis jų skaičius savo šalyje yra pasirengęs apriboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą.

Nacionaliniu lygmeniu Italija (56 proc.) ir Airija (50 proc.) yra vienintelės šalys, kuriose bent pusė jų tam tikru mastu pasitiki, o Suomijoje – 49 proc. Kita vertus, 12 % Čekijoje, 24 % Latvijoje ir 25 % Maltoje yra įsitikinę, kad daug žmonių savo šalyje yra pasirengę sumažinti savo energijos suvartojimą.

Airija (25 proc.) ir Kipras (21 proc.) yra vienintelės šalys, kuriose bent vienas iš penkių yra „labai pasitikintis“. Priešingai, 55 % Čekijoje yra „labai nepatikimi“ didelis skaičius žmonių savo šalyje yra pasirengę apriboti savo energijos vartojimą, ir apskritai bent vienas iš penkių iš 23 šalių mano taip.

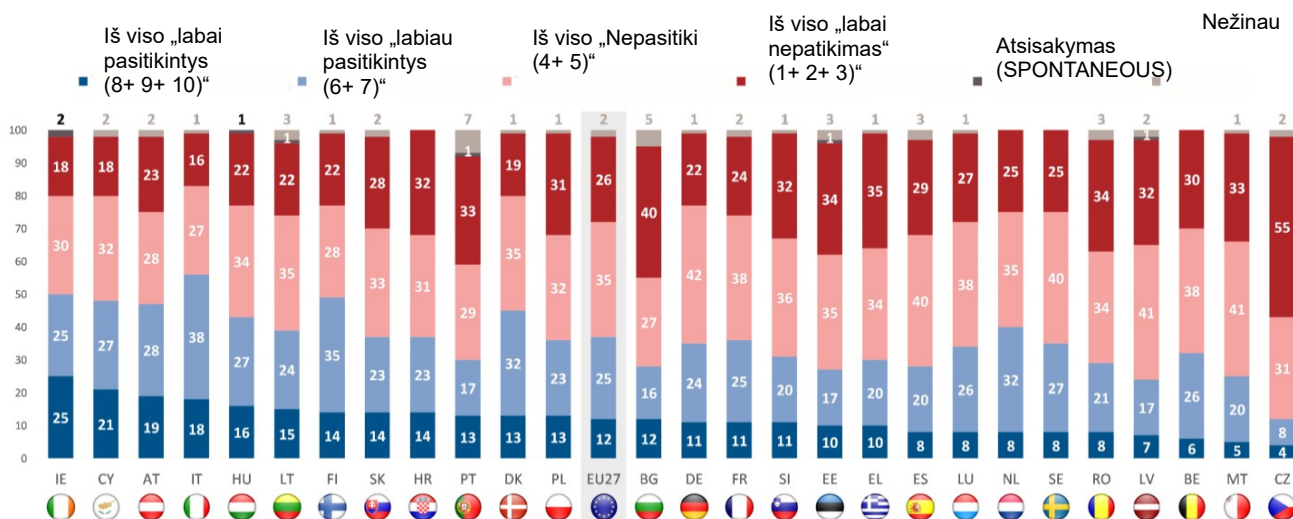
QA5.2 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.

Apskritai, ar esate įsitikinę, kad daug žmonių (MŪSŲ ŠALIS) yra pasirengę apriboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą? (PROC. – ES 27)



QA5.2 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.

(Proc. – ar apskritai esate įsitikinę, kad daug žmonių (MŪSŲ ŠALIS) yra pasirengę apriboti savo energijos vartojimą, kad apribotumėte klimato kaitą?)



Socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu rodo keletą skirtumų. Dėl pavyzdys, yra svarbių skirtumų, susijusių su finansiniais sunkumais, užimtumu ar namų ūkio padėtimi.

- Labiausiai tikėtina, kad 15–24 m. amžiaus respondentai (41 proc.) yra įsitikinę, kad didelis jų skaičius savo šalyje yra pasirengęs riboti savo energijos vartojimą.
- Labiausiai tikėtina, kad savarankiškai dirbantys asmenys, neturintys darbuotojų ir išėję į pensiją (abu 38 proc.), yra įsitikinę, kad didelis jų šalies gyventojų skaičius yra pasirengęs sumažinti savo energijos suvartojimą, ypač palyginti su bedarbiais (30 %).
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentai, tuo didesnė tikimybė, kad jų šalyje daug žmonių yra pasirengę mažinti savo energijos suvartojimą. Pavyzdžiui, 38 proc. mažiausiai sunkumų patiriančių asmenų yra įsitikinę, palyginti su 31 proc., kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Vieniši namų ūkiai su vaikais yra mažiau linkę nei kitos grupės jaustis tikri, kad daug žmonių savo šalyje yra pasirengę apriboti savo energijos vartojimą, siekiant apriboti klimato kaitą. Pavyzdžiui, vieniši namų ūkiai, kuriuose yra vaikų (22 proc.), teigia, kad jie labiau pasitiki savimi, palyginti su keliais namų ūkiais be vaikų (26 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Iš viso „labai nepasitiki“	Iš viso „kitaip nepasitiki“	Iš viso „labiau pasitikintis“	Iš viso „labai pasitikintis“	Nežinau
ES 27	26	35	25	12	2
Lytis					
Vyras	26	35	26	12	1
Moteris	24	37	25	12	2
Amžius					
15–24	22	35	28	13	2
25–39	28	35	26	10	1
40–54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Namų ūkio padėtis					
Namų ūkis be vaikų	25	36	24	12	2
Vienvietis namų ūkis su vaikais	26	39	22	11	1
Keli namų ūkiai be vaikų	25	36	26	11	2
Namų ūkis su vaikais	27	34	26	12	1
Namų ūkio sudėtis					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Sunkumai apmokėti sąskaitas					
Didžiąją laiko dalį	32	34	20	11	3
Laikas nuo laiko	27	36	25	11	1
Beveik niekada/niekada	25	36	26	12	1
ES įvaizdis					
Iš viso „teigiamas“	23	35	28	13	1
Neutralus	26	37	24	11	2
Iš viso „neigiamas“	37	32	20	10	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis					
1-oji kvintilė	25	38	23	12	2
2-asis kvintilis	24	36	26	12	2
Trečias kvintilis	25	37	27	10	1
Ketvirtoji kvintilė	27	34	27	12	0
Penktoji kvintilė	28	36	25	11	0
Užimtumo statusas					
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	26	36	26	11	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	27	36	27	9	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	36	28	27	7	2
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	28	33	25	13	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	31	34	22	11	2
Bedarbiai	32	36	21	9	1
Išėjęs į pensiją	24	35	25	13	3
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	23	37	23	14	3
Mokinys	20	37	28	14	1
Kitos	30	36	19	13	2
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)					
Žemiau antrinės	22	38	19	12	8
Antrinis	25	35	26	13	1
Post antrinis	26	36	25	12	1
Universitetas	26	36	26	11	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina sritį, kurioje jūs					
Didelis miestas	27	35	24	13	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	26	35	25	13	1
Miestelis ar mažas miestas	24	36	27	11	2
Kaimo kaimas	27	35	24	12	2
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	26	35	21	17	1
QA5.2 Kiek pasitikite šiais teiginiais apie energijos suvartojimo mažinimą? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „visiškai pasitikintis savimi“, o 10 reiškia „visiškai pasitikintis“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. Apskritai, ar esate įsitikinę, kad daug žmonių (MUSŲ ŠALIS) yra pasirengę apriboti savo energijos vartojimą, kad apribotų klimato kaitą? (PROC. – ES)					

Dėl ekonominių priežasčių respondentai suvartoja mažiau energijos.

Pinigų taupymas yra pagrindinis energijos vartojimo mažinimo motyvas, nors daugeliui svarbus vaidmuo tenka aplinkosaugos klausimams.²⁴ Iš viso daugiau nei šeši iš dešimties (62 proc.) teigia, kad energijos suvartojimas sumažėtų daugiausia arba tik dėl ekonominių priežasčių, o 36 proc. – daugiausia arba tik dėl aplinkosaugos priežasčių. Beveik keturi iš dešimties (37 proc.) teigia, kad mažins energijos vartojimą daugiausia dėl ekonominių priežasčių, kad sutaupytų lėšų ir tam tikru mastu dėl aplinkos apsaugos priežasčių padėtų kovoti su klimato kaita. Maždaug ketvirtadalis (26 proc.) savo energijos suvartojimą sumažintų daugiausia dėl aplinkos apsaugos priežasčių, kad padėtų kovoti su klimato kaita ir tam tikru mastu dėl ekonominių priežasčių sutaupytų lėšų. Ketvirtadalis (25 proc.) sumažintų vartojimą tik dėl ekonominių priežasčių, kad sutaupytų pinigų. Vienas iš dešimties (10 proc.) sumažintų energijos vartojimą vien dėl aplinkos apsaugos priežasčių, kad padėtų kovoti su klimato kaita.

Yra trys šalys, kuriose respondentai dažniausiai teigia, kad sumažintų savo energijos suvartojimą **tik dėl ekonominių priežasčių**: Bulgarija (47 %), Latvija (40 %) ir Lietuva (37 %). Tą patį sako 12 proc. Slovėnijoje ir 13 proc. Švedijoje ir Nyderlanduose.

18 šalių respondentai labiausiai linkę teigti, kad **dėl ekonominių priežasčių mažins savo energijos vartojimą, sutaupys pinigų ir tam tikru mastu dėl**

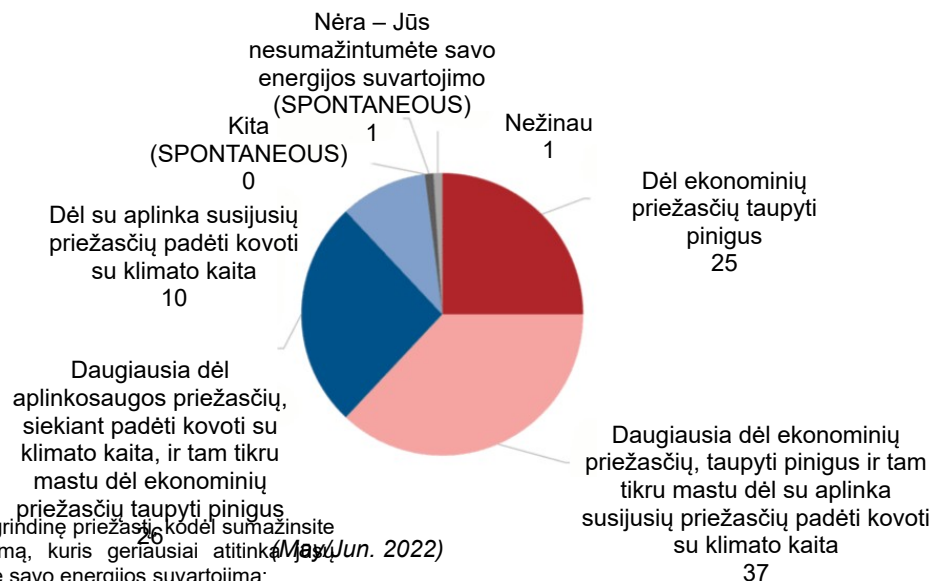
aplinkosaugos priežasčių padės kovoti su klimato kaita. Šis požiūris labiausiai paplitęs Graikijoje (50 %), Portugalijoje (47 %) ir Slovakijoje (44 %). Kita vertus, šią priežastį nurodo 31 proc. Švedijoje ir Airijoje.

Švedija, Nyderlandai (39 proc.) ir Danija (36 proc.) yra vienintelės šalys, kuriose labiausiai paplitęs atsakymas būtų tas, kad jos sumažintų vartojimą **daugiausia dėl su aplinka susijusių priežasčių ir tam tikru mastu dėl ekonominių priežasčių**. Kita vertus, šią priežastį nurodo 12 proc. Bulgarijoje ir 15 proc. Estijoje, Latvijoje ir Lenkijoje.

15-oje šalių bent vienas iš dešimties respondentų teigia, kad mažins savo energijos vartojimą tik dėl **aplinkos apsaugos priežasčių**, o didžiausias jų skaičius nustatytas Švedijoje (16 proc.), Danijoje (14 proc.) ir Slovėnijoje (13 proc.).

Iš platesnės apžvalgos matyti, kad 24 šalyse ekonominės priežastys yra pagrindinės arba vienintelės priežastys mažinant energijos vartojimą, priešingai, aplinkosaugos priežastys dažniausiai yra pagrindinės arba vienintelės priežastys Švedijoje, Danijoje ir Nyderlanduose.

QA4. Galvodami apie pagrindinę priežastį, kodėl sumažinsite savo energijos suvartojimą, kuris geriausiai atitinka jūsų situaciją? Jūs sumažinsite savo energijos suvartojimą:
(PROC. – ES 27)

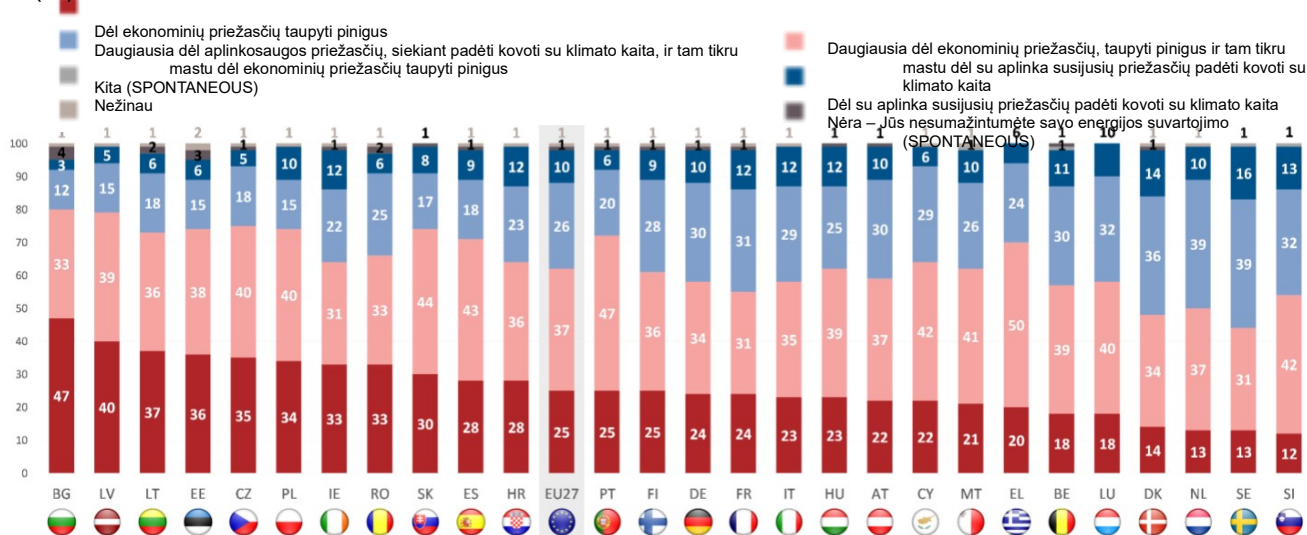


²⁴ QA4. Galvodami apie pagrindinę priežastį, kodėl sumažinsite savo energijos suvartojimą, kuris geriausiai atitinka jūsų situaciją? Jūs sumažinsite savo energijos suvartojimą: (PROC. – ES 27)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

QA4. Galvodami apie pagrindinę priežastį, kodėl sumažinsite savo energijos suvartojimą, kuris geriausiai atitinka jūsų situaciją? Jūs sumažinsite savo energijos suvartojimą: (%)



ES lygmens **socialinėje ir demografinėje analizėje** pabrėžiama, kad jaunesni respondentai, aukštą išsilavinimą turintys asmenys, mažiau finansinių sunkumų turintys respondentai ir teigiamai į ES žiūrintys respondentai dažniausiai mini daugiausia arba tik aplinkosaugines energijos suvartojimo mažinimo priežastis. Išsamesnė informacija:

- Kuo jaunesnis respondentas, tuo labiau tikėtina, kad aplinkos apsaugos priežastys bus nurodytos kaip pagrindinė arba vienintelė priežastis. Pavyzdžiui, 31 proc. 15–24 m. amžiaus asmenų vartojimas sumažėtų daugiausia dėl su aplinka susijusių priežasčių, tačiau tam tikru mastu dėl ekonominių priežasčių, palyginti su 24 proc. vyresnių nei 55 metų asmenų. Be to, kuo vyresnis atsakovas, tuo labiau tikėtina, kad jis paminės tik ekonomines priežastis.
- Kuo aukštesnis respondentų išsilavinimo lygis, tuo labiau tikėtina, kad aplinkos apsaugos priežastys bus nurodytos kaip pagrindinės arba vienintelės priežastys, tuo mažiau tikėtina, kad jie paminės tik ekonomines priežastis. Pavyzdžiui, 36 proc. aukštąjį išsilavinimą turinčių asmenų teigia, kad dėl su aplinka susijusių priežasčių mažins energijos vartojimą, palyginti su 11 proc. asmenų, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis.
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jie nurodo aplinkos apsaugos priežastis kaip pagrindinę arba vienintelę vartojimo mažinimo priežastį ir tuo mažiau tikėtina, kad jie paminės tik ekonomines priežastis. Pavyzdžiui, 22 %, kurie niekada arba beveik niekada neturi sunkumų apmokėti sąskaitas, sumažintų vartojimą tik dėl ekonominių priežasčių, palyginti su 40 %, kurie dažniausiai patiria sunkumų.

- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo labiau tikėtina, kad aplinkos apsaugos priežastys yra pagrindinės arba vienintelės vartojimo mažinimo priežastys. Pavyzdžiui, 47 proc. penktajame kvintile mini daugiausia arba tik aplinkosaugines priežastis, palyginti su 30 proc. pirmajame kvintile.
- Tie, kurie teigiamai vertina ES, yra labiau linkę paminėti daugiausia su aplinka susijusias priežastis (31 proc.) ir mažiau tikėtina, kad paminės neekonomines priežastis (20 proc.), palyginti su neigiamomis priežastimis (atitinkamai 20 proc. ir 36 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Dėl ekonominių priežasčių taupyti pinigus	Daugiausia dėl ekonominių priežasčių, taupyti pinigus ir tam tikru mastu dėl su aplinka susijusių priežasčių padėti kovoti su klimato kaita	Daugiausia dėl aplinkosaugos priežasčių, siekiant padėti kovoti su klimato kaita, ir tam tikru mastu dėl ekonominių priežasčių taupyti pinigus	Dėl su aplinka susijusių priežasčių padėti kovoti su klimato kaita	Kiti (SPONTANEOUS)	Nėra – Jūs nesumažintumėte savo energijos suvartojimo (SPONTANEOUS)	Daugiausia dėl ekonominių priežasčių	Daugiausia dėl aplinkosaugos priežasčių	Nežinau
ES 27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Lytis									
Vyras	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Moteris	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Amžius									
15–24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25–39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40–54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Namų ūkio padėtis									
Namų ūkis be vaikų	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Vienvietis namų ūkis su vaikais	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Keli namų ūkiai be vaikų	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Namų ūkis su vaikais	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Sunkumai apmokėti sąskaitas									
Didžiąją laiko dalį	40	36	16	6	0	1	76	22	1
Laikas nuo laiko	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Beveik niekada/niekada	22	36	29	11	0	1	58	40	1
ES įvaizdis									
Iš viso „teigiamas“	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Neutralus	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Iš viso „neigiama“	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis									
1-oji kvintilė	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2-asis kvintilis	27	39	24	8	0	1	66	32	1
Trečias kvintilis	24	39	27	9	0	1	63	36	0
Ketvirtoji kvintilė	22	39	29	9	0	1	61	38	0
Penktoji kvintilė	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Užimtumo statusas									
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Bedarbiai	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Išėjęs į pensiją	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	35	34	22	6	0	1	69	28	2
Mokinys	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Kitos	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)									
Žemiau antrinės	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Antrinis	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Post antrinis	19	38	30	12	0	1	57	42	0
Universitetas	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?									
Didelis miestas	23	37	29	10	0	1	60	39	0
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	20	39	29	10	0	1	59	39	1
Miestelis ar mažas miestas	26	37	25	10	0	1	63	35	1
Kaimo kaimas	29	34	25	9	0	2	63	34	1
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	30	36	25	8	0	0	66	33	1

QA4 Galvokite apie pagrindinę priežastį, kodėl jūs sumažinsite savo energijos suvartojimą, kuris geriausiai atitinka jūsų situaciją? Jūs sumažinsite savo energijos suvartojimą: (PROC. – ES)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Dauguma (64 proc.) respondentų nenori mokėti didesnių energijos kainų, kad padėtų paspartinti perėjimą prie žaliosios ekonomikos.²⁵ Beveik pusė (46 proc.) nenori, nes negali sau leisti mokėti daugiau, o 18 proc. nenori, bet gali sau leisti. Šiek tiek daugiau nei trečdalis (34 proc.) norėtų mokėti daugiau: 21 % mokėtų iki 10 % daugiau, 8 % mokėtų iki 20 % daugiau, 3 % iki 30 % daugiau ir 2 %

darbo užmokestis padidėja daugiau nei 30 proc.

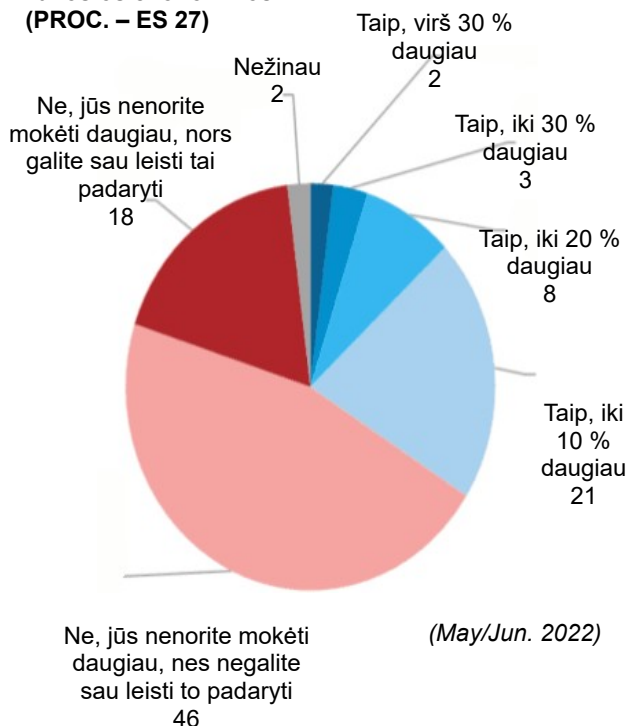
Tik keturiose šalyse dauguma respondentų norėtų mokėti didesnes energijos kainas, kad paspartintų žaliąją pertvarką: Nyderlanduose, Švedijoje (po 56 proc.), Danijoje (54 proc.) ir Maltoje (49 proc., palyginti su 47 proc. ne). Priešingai, 14 proc. Bulgarijoje ir Portugalijoje ir 23 proc. Lenkijoje norėtų mokėti daugiau.

Kiekvienoje šalyje, išskyrus Rumuniją, daugiau nei vienas iš dešimties respondentų būtų pasirengęs mokėti **iki 10 proc. daugiau**, o labiausiai tam pritaria Slovėnija (31 proc.), Danija ir Vokietija (po 30 proc.).

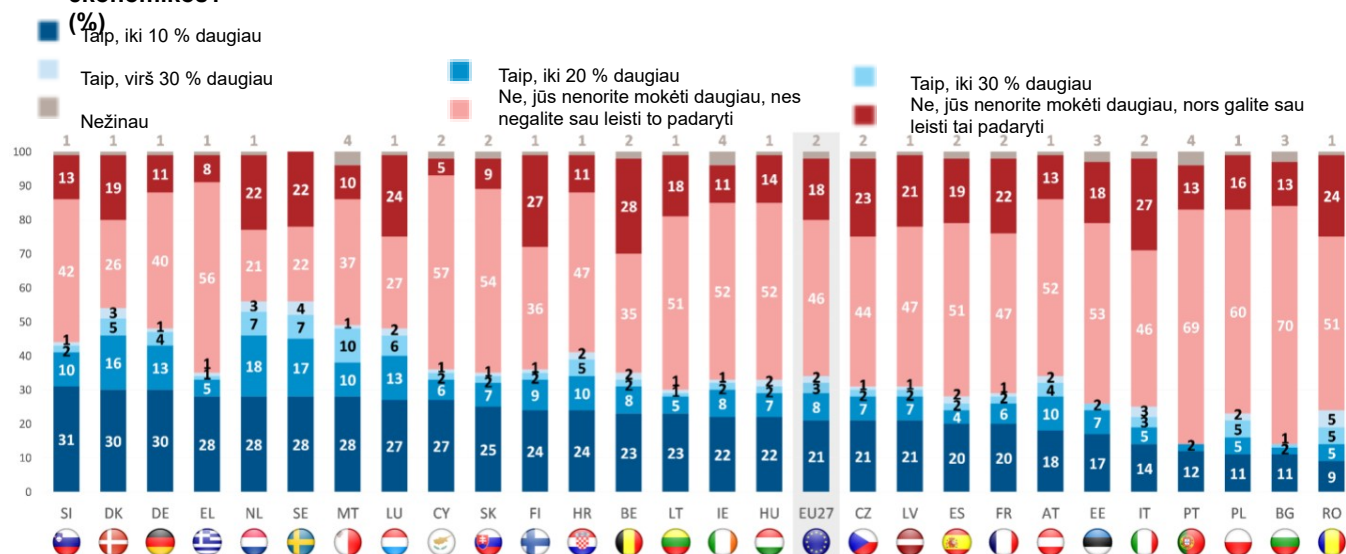
Devyniose šalyse bent vienas iš dešimties norėtų mokėti **iki 20 proc. daugiau, ypač Nyderlanduose (18 proc.)**, Švedijoje (17 proc.) ir Danijoje (16 proc.). Malta (10 proc.) yra vienintelė šalis, kurioje bent vienas iš dešimties norėtų už energiją mokėti **iki 30 proc. daugiau**, kad paspartintų perėjimą prie žaliosios ekonomikos, o Rumunijos (5 proc.) šalys labiausiai linkusios mokėti **30 proc. ar daugiau padidinimo**.

Visose šalyse, išskyrus Nyderlandus ir Švediją, respondentai yra labiau linkę nemokėti, nes jie negali sau leisti to, o ne nenori, bet gali mokėti daugiau. Šalys, kuriose didžiausias atotrūkis tarp tų, kurie nenori, nes jos negali arba gali sau leisti mokėti daugiau, yra Bulgarija (70 proc. nepageidauja ir negali sau leisti, palyginti su 13 proc., bet gali sau leisti), Portugalija (69 proc., palyginti su 13 proc.) ir Kipras (57 proc. ir 5 proc.).

QA18 Ar norėtumėte mokėti didesnes energijos kainas, jei tai padėtų paspartinti perėjimą prie žaliosios ekonomikos? (PROC. – ES 27)



QA18 Ar norėtumėte mokėti didesnę energijos kainą, jei tai padėtų paspartinti perėjimą prie žaliosios ekonomikos?



25 QA18. Ar norėtumėte mokėti didesnes energijos kainas, jei tai padėtų paspartinti perėjimą prie žaliosios ekonomikos?

Socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu rodo, kad tik mažuma daugumoje grupių nori mokėti didesnes energijos kainas, kad paspartintų perėjimą prie žaliosios ekonomikos, tačiau yra keletas įdomių skirtumų, visų pirma susijusių su užimtumu, urbanizacija ar ES požiūriu.

- Kuo jaunesnis respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis norės mokėti daugiau: 39 % 15–24 metų amžiaus žmonių teigia, kad jie yra, palyginti su 30 % vyresnių nei 55 metų amžiaus žmonių.
- Aukšto lygio išsilavinimą turintys respondentai yra daug labiau linkę mokėti didesnes energijos kainas, kad paspartintų perėjimą prie žaliosios ekonomikos. Pavyzdžiui, 29 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių respondentų teigia norintys mokėti didesnes energijos kainas, palyginti su 10 proc. tų, kurių išsilavinimas yra žemesnis nei vidurinis.
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jie norės mokėti daugiau: 39 proc. mažiausių sunkumų patiriančių asmenų yra pasirengę, palyginti su 15 proc. tų, kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jis norės mokėti daugiau: 52 % penktojo kvintilio yra pasirengę, palyginti su 23 % pirmajame kvintile.
- Savarankiškai dirbantys darbuotojai (47 proc.) yra labiau linkę mokėti daugiau, ypač palyginti su namų ūkio asmenimis (17 proc.).
- Respondentai, gyvenantys dideliuose miestuose (40 proc.), labiau linkę mokėti daugiau nei mažuose ir vidutinio dydžio miestuose (32 proc.) arba kaimo kaimuose (27 proc.).
- Tie, kurie teigiamai vertina ES (41 proc.), yra labiau linkę mokėti daugiau nei neigiamos nuomonės (20 proc.).

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Taip, iki 10 % daugiau	Taip, iki 20 % daugiau	Taip, iki 30 % daugiau	Taip, virš 30 % daugiau	Ne, jūs nenorite mokėti daugiau, nes negalite sau leisti to padaryti	Ne, jūs nenorite mokėti daugiau, nors galite sau leisti tai padaryti	Iš viso „Taip“	Iš viso „Ne“	Nežinau
ES 27	21	8	3	2	46	18	34	64	2
Lytis									
Vyras	21	9	3	2	42	21	35	63	2
Moteris	21	7	3	1	51	16	32	67	1
Amžius									
15–24	25	9	3	2	43	13	39	56	5
25–39	22	9	4	2	44	18	37	62	1
40–54	20	8	3	2	46	20	33	66	1
55+	19	7	3	1	49	20	30	69	1
Sunkumai apmokėti sąskaitas									
Didžiąją laiko dalį	9	3	2	1	74	11	15	85	0
Laikas nuo laiko	16	4	3	2	59	15	25	74	1
Beveik niekada/niekada	24	10	3	2	38	21	39	59	2
ES įvaizdis									
Iš viso „teigiamas“	26	10	4	1	40	17	41	57	2
Neutralus	18	7	3	2	51	18	30	69	1
Iš viso „neigiamas“	12	4	2	2	53	26	20	79	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis									
1-oji kvintilė	15	5	2	1	64	12	23	76	1
2-asis kvintilis	19	7	3	2	53	15	31	68	1
Trečias kvintilis	23	8	2	2	45	19	35	64	1
Ketvirtoji kvintilė	25	11	5	2	35	21	43	56	1
Penktoji kvintilė	28	15	6	3	25	22	52	47	1
Užimtumo statusas									
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	23	9	3	2	42	20	37	62	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	18	10	5	1	52	13	34	65	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	8	11	7	10	48	15	36	63	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	21	7	5	3	38	24	36	62	2
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	27	7	6	7	23	28	47	51	2
Bedarbiai	15	4	1	2	64	14	22	78	0
Išėjęs į pensiją	19	7	3	1	50	19	30	69	1
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	11	4	1	1	65	16	17	81	2
Mokinys	28	10	2	2	39	13	42	52	6
Kitos	14	0	6	1	63	16	21	79	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)									
Žemiau antrinės	10	2	1	0	69	15	13	84	3
Antrinis	18	6	2	2	52	18	28	70	2
Post antrinis	24	8	3	2	41	21	37	62	1
Universitetas	29	14	6	3	27	20	52	47	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?									
Didelis miestas	24	10	4	2	41	17	40	58	2
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	25	10	4	1	39	19	40	58	2
Miestelis ar mažas miestas	20	7	3	2	47	19	32	66	2
Kaimo kaimas	16	6	2	2	54	19	26	73	1
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	16	7	1	3	48	24	27	72	1
QA18 Ar norėtumėte mokėti didesnes energijos kainas, jei tai padėtų paspartinti perėjimą prie žaliosios ekonomikos? (PROC. – ES)									

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Pusė respondentų mano, kad 50 proc. turtingiausių žmonių turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų energijos suvartojimą.

Dauguma ES respondentų mano, kad visų pirma turtingesni žmonės turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą.²⁶ Pusė (50 proc.) mano, kad turtingiausi 50 proc. turėtų dėti daugiau pastangų, o 25 proc. mano, kad turtingiausieji 20 proc. turėtų dėti daugiau pastangų, o 12 proc. mano, kad turtingiausi 10 proc. turėtų dėti daugiau pastangų. Maždaug vienas iš dešimties (9 proc.) mano, kad kiekvienas turėtų daryti daugiau, nepriklausomai nuo savo turto.

27 šalyse respondentai dažniausiai teigia, kad **50 proc. turtingiausių savo šalies gyventojų** turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų energijos suvartojimą, nors jų dalis svyruoja nuo 62 proc. Kipre, 61 proc. Ispanijoje ir 60 proc. Nyderlanduose ir Švedijoje iki 29 proc. Estijoje, 35 proc. Bulgarijoje ir 41 proc. Portugalijoje.

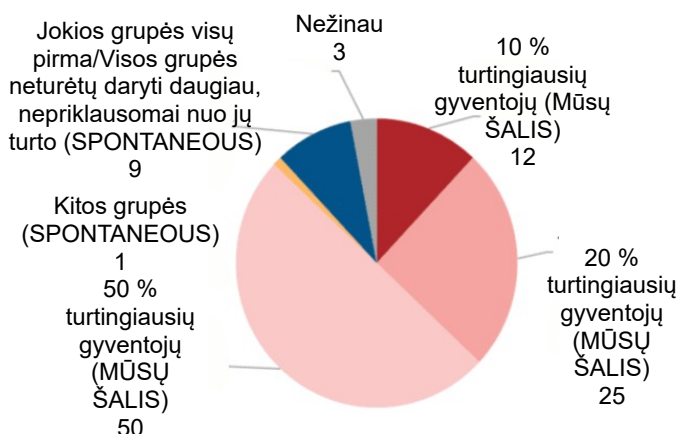
Lenkijoje (41 proc.), Rumunijoje (37 proc.) ir Austrijoje (32 proc.) respondentai dažniausiai teigia, kad **turtingiausieji 20 proc. turėtų** daryti daugiau, o ši galimybė taip pat plačiai minima Kroatijoje (33 proc.), Graikijoje (32 proc.), Slovakijoje (31 proc.) ir Bulgarijoje (30 proc.). Iš viso daugiau nei vienas iš dešimties kiekvienos šalies gyventojų mano, kad 20 proc. turtingiausių žmonių turėtų daryti daugiau.

19-oje šalių bent vienas iš dešimties mano, kad **turtingiausi 10 proc. turėtų** dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą, o didžiausias jų lygis yra Lenkijoje (23 proc.), Austrijoje (22 proc.) ir Rumunijoje (19 proc.).

11-oje šalių bent vienas iš dešimties respondentų spontaniškai teigia, kad **kiekvienas žmogus turėtų daryti daugiau**, nepriklausomai nuo turto, o didžiausias rodiklis matomas Portugalijoje (23 proc.), Estijoje (21 proc.) ir Lietuvoje (17 proc.).

Iš socialinės ir demografinės analizės ES lygmeniu matyti, kad grupių nuomonės labai skiriasi. Svarbiausia yra tai, kad kuo jaunesnis respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jie sutiks, kad 20 proc. turtingiausių jų šalies gyventojų turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą: Taip mano 30 proc. 15–24 metų amžiaus žmonių, palyginti su 22 proc. 55 metų ir vyresnių žmonių. Be to, vidurinį išsilavinimą turintys

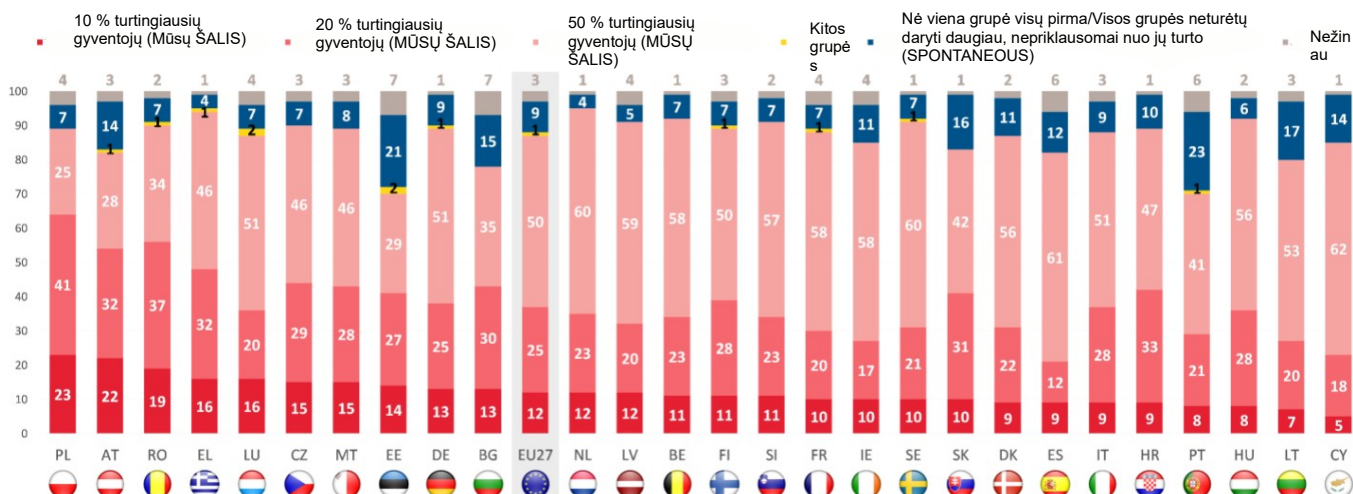
Kuri iš šių (MŪSŲ ŠALYS) gyventojų grupių, jūsų nuomone, turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą? (PROC. – ES 27)



(May/Jun. 2022)

respondentai (27 proc.) labiausiai linkę manyti, kad 20 proc. turtingiausiųjų turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energiją, palyginti su 18 proc. tų, kurių lygis žemesnis už vidurinį išsilavinimą, arba 21 proc. tų, kurie yra įgiję vidurinį išsilavinimą. Verta paminėti, kad pajamų grupėse nuomonės labai skiriasi, nors klausimas susijęs su šia socialine ir demografinė diferenciacija.

QA7. Kuri iš šių (MŪSŲ ŠALIS) gyventojų grupių, jūsų nuomone, turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą? (%)



	10 % turtingiausių gyventojų (Mūsų ŠALIS)	20 % turtingiausių gyventojų (MŪSŲ ŠALIS)	50 % turtingiausių gyventojų (MŪSŲ ŠALIS)	Kitos grupės	Jokios grupės visų pirma/Visos grupės neturėtų daryti daugiau, nepriklausomai nuo jų turto (SPONTANEOUS)	Nežinau
ES 27	12	25	50	1	9	3
Lytis						
Vyras	13	26	49	0	9	3
Moteris	12	25	51	0	9	3
Amžius						
15–24	12	30	48	0	7	3
25–39	13	29	48	0	8	2
40–54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Sunkumai apmokėti sąskaitas						
Didžiąją laiko dalį	14	23	53	0	7	3
Laikas nuo laiko	13	28	47	1	8	3
Beveik niekada/niekada	12	24	51	0	10	3
ES įvaizdis						
Iš viso „teigiamas“	12	25	51	0	10	2
Neutralus	11	26	50	0	9	4
Iš viso „neigiamas“	15	23	49	1	9	3
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis						
1-oji kvintilė	9	24	54	1	7	5
2-asis kvintilis	13	25	52	1	7	2
Trečias kvintilis	12	27	50	1	8	2
Ketvirtoji kvintilė	13	29	49	0	7	2
Penktoji kvintilė	12	26	51	0	10	1
Užimtumo statusas						
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	13	27	49	0	9	2
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	11	29	50	1	7	2
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	5	40	43	0	6	6
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	11	25	51	0	11	2
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	10	26	47	2	15	0
Bedarbiai	11	20	57	0	8	4
Išėjęs į pensiją	13	22	50	0	10	5
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	11	22	51	0	10	6
Mokinys	10	32	47	0	8	3
Kitos	5	19	41	0	34	1
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)						
Žemiau antrinės	12	18	48	0	12	10
Antrinis	12	27	49	0	9	3
Post antrinis	12	21	54	1	10	2
Universitetas	13	24	52	0	10	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate						
Didelis miestas	12	27	48	0	10	3
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	12	23	50	0	12	3
Miestelis ar mažas miestas	10	25	52	1	9	3
Kaimo kaimas	16	25	47	0	8	4
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	14	22	54	0	7	3
Kuri iš šių (MŪSŲ ŠALYS) gyventojų grupių, jūsų nuomone, turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą? (PROC. – ES)						

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Dauguma respondentų savo energijos suvartojimą vertina kaip mažesnę nei kitų žmonių.

Dauguma respondentų savo energijos suvartojimą vertina kaip mažesnę nei kitų savo šalies gyventojų.²⁷ Beveik pusė (49 proc.) teigia, kad jų vartojimas yra „geresnis“, palyginti su kitais, o 21 proc. jų vartojimas vertinamas kaip „labai mažas“, palyginti su kitais. Beveik ketvirtadalis (23 proc.) teigia, kad jų suvartojimas yra gana didelis, o 5 proc. – labai didelis. Tik 2 proc. negali atsakyti.

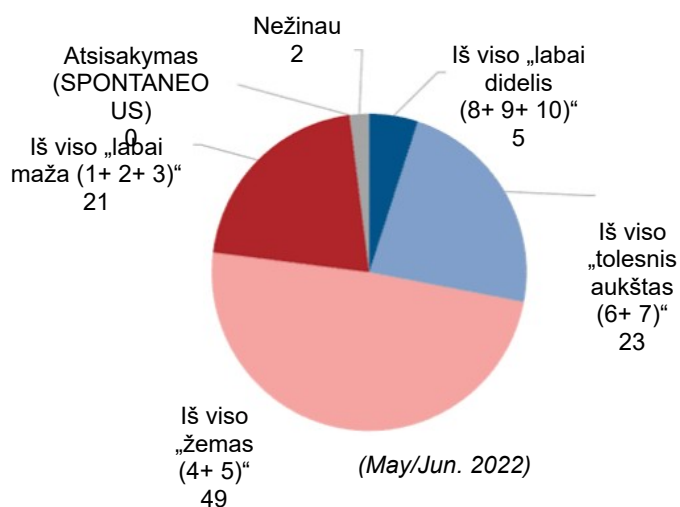
Išskyrus Italiją, respondentai kiekvienoje šalyje dažniausiai apibūdina savo suvartojamos energijos kiekį kaip „geresnį“, palyginti su kitomis savo šalyje. Proporcijos svyruoja nuo 60 % Čekijoje, 57 % Vokietijoje ir 55 % Ispanijoje iki 40 % Austrijoje ir 41 % Slovėnijoje ir Rumunijoje.

Italija (42 proc.) yra vienintelė šalis, kurioje dauguma savo šalies suvartojamos energijos, palyginti su kitomis šalimis, savo suvartojamą energiją vertina kaip didesnę, nors 36 proc. Rumunijoje, 33 proc. Maltoje ir 30 proc. Kroatijoje taip pat patenka į šią kategoriją. Šiai kategorijai taip pat priklauso 11 proc. Čekijoje, 14 proc. Estijoje ir 15 proc. Slovėnijoje ir Vokietijoje.

16 šalių bent vienas iš penkių respondentų mano, kad jų suvartojamos energijos kiekis yra „labai mažas“, palyginti su kitais jų šalyje, o Estijoje (40 proc.), Slovėnijoje (39 proc.) ir Suomijoje (33 proc.) respondentai taip teigia. Kita vertus, 9 % Italijoje, 13 % Lenkijoje ir 14 % Maltoje ir Rumunijoje taip pat vertina jų naudojimą kaip „labai mažą“.

Lenkija (14 %) yra vienintelė šalis, kurioje bent vienas iš dešimties savo energijos suvartojimą apibūdina kaip „labai didelį“, palyginti su kitomis savo šalyje.

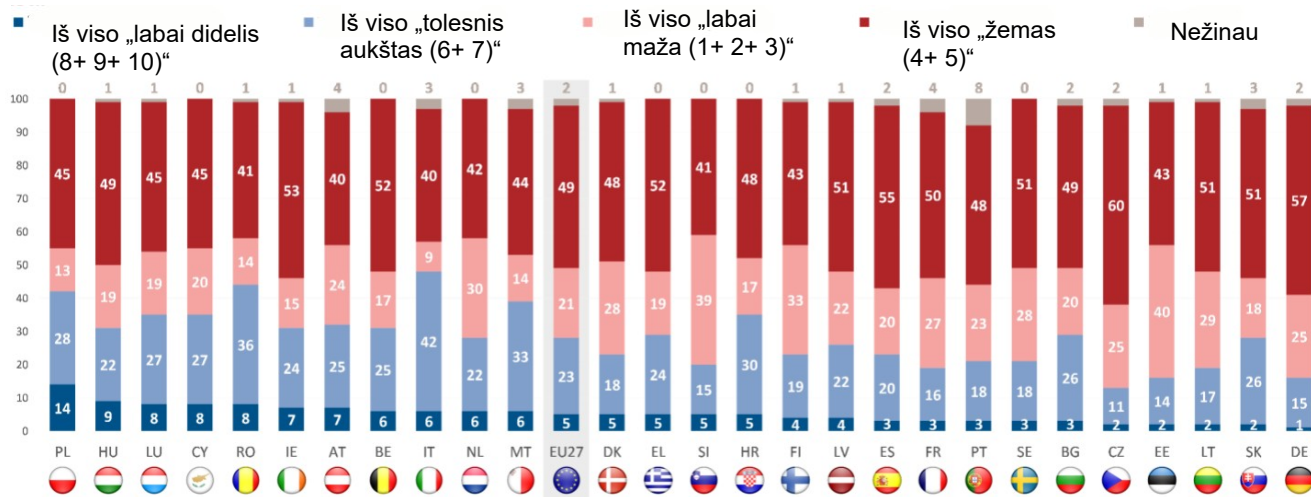
Platesnis požiūris į šiuos rezultatus rodo, kad Čekijoje, Estijoje, Vokietijoje, Lietuvoje ir Slovėnijoje daugiausia respondentų mano, kad jų suvartojama energija yra mažesnė nei kitų respondentų savo šalyje. Priešingai, Italijos, Rumunijos, Lenkijos ir Maltos respondentai dažniausiai vertina savo vartojimą kaip didesnę nei kiti respondentai savo šalyje. „labai žemas“.



QA6. Pakalbėkime apie jūsų energijos suvartojimą. Kaip jūsų energijos suvartojimas lyginamas su kitų žmonių energijos suvartojimu (MŪSŲ ŠALIS)? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „tarp mažiausių, palyginti su kitais žmonėmis (MŪSŲ ŠALYJE)“, o 10 reiškia „tarp aukščiausių, palyginti su kitais (MŪSŲ ŠALIS)“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. (PROC. – ES 27)

²⁷ QA6. Pakalbėkime apie jūsų energijos suvartojimą. Kaip jūsų energijos suvartojimas lyginamas su kitų žmonių energijos suvartojimu (MŪSŲ ŠALIS)? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „tarp mažiausių, palyginti su kitais žmonėmis (MŪSŲ ŠALYJE)“, o 10 reiškia „tarp aukščiausių, palyginti su kitais (MŪSŲ ŠALIS)“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.

QA6. Pakalbėkime apie jūsų energijos suvartojimą. Kaip jūsų energijos suvartojimas lyginamas su kitų žmonių energijos suvartojimu (MŪSŲ ŠALIS)? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „tarp mažiausių, palyginti su kitais žmonėmis (MŪSŲ ŠALYJE)“, o 10 reiškia „tarp aukščiausių, palyginti su kitais (MŪSŲ ŠALIS)“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų.



- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jo energijos suvartojimas yra „geresnis“ ir tuo mažesnė tikimybė, kad jis bus „labai mažas“.
- Namų savininkai (su hipoteka arba be jos) dažniau sakys, kad jų vartojimas yra „o ne didelis“, o mažiau tikėtinas, kad jis yra „labai mažas“, palyginti su tais, kurie moka nuomą.

ES lygmeniu atliktos socialinės ir demografinės analizės rezultatai rodo, kad kiekvienoje grupėje respondentai, palyginti su kitais, dažniausiai vertina jų naudojimą kaip „geresnį“. Tačiau ji atskleidžia keletą įdomių skirtumų tarp tų, kurie atsakė į „labai žemas“ arba „kitas aukštas“:

- 55 metų ir vyresni respondentai, palyginti su kitomis amžiaus grupėmis, labiausiai linkę vertinti savo vartojimą kaip „labai mažą“ (27 proc.), o mažiausiai – kaip didesnį (18 proc.).
- Respondentai, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei 30 proc. vidurinių mokyklų, dažniau nei bet kuri kita grupė vertina savo vartojimą kaip „labai mažą“. Pavyzdžiui, 30 proc. asmenų, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis, teigia, kad jų suvartojama energija yra „labai maža“, palyginti su 20 proc. universitetinį išsilavinimą turinčių asmenų.
- Į pensiją išėję (28 proc.) ir bedarbiai (27 proc.) dažniau nei kitos užimtumo grupės teigia, kad jų vartojimas yra labai mažas. Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje ir (arba) interneto platformoje (34 proc.), dažniausiai teigia, kad jų vartojimas yra didesnis.
- Respondentai, gyvenantys namų ūkiuose, kuriuose yra vaikų, dažniau vertina savo vartojimą kaip „daugiau“ (30 proc.) ir mažiau linkę jį vertinti kaip „labai mažą“ (13 proc.), palyginti su tais, kurie gyvena namų ūkiuose be vaikų.
- Tie, kurie dažniausiai susiduria su sunkumais apmokėti sąskaitas, dažniau vertina vartojimą kaip „labai mažą“ (32 proc.) ir mažiausiai linkę jį vertinti kaip „daugiau“ (18 proc.) nei tie, kurie patiria mažiau finansinių sunkumų.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Iš viso'Labai žemas (1+ 2+ 3)	Iš viso'žemas (4+ 5)	Iš viso'Tretas aukštas (6+ 7)	Iš viso'Labai aukštas (8+ 9+ 10)	Nežinau
ES 27	21	49	23	5	2
Lytis					
Vyras	20	49	24	5	2
Moteris	22	49	22	5	2
Amžius					
15–24	16	51	24	6	3
25–39	16	50	27	5	2
40–54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Sunkumai apmokėti sąskaitas					
Didžiąją laiko dalį	32	45	18	3	2
Laikas nuo laiko	18	48	27	5	2
Beveik niekada/niekada	21	51	22	4	2
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis					
1-oji kvintilė	33	47	15	2	3
2-asis kvintilis	24	51	19	5	1
Trečias kvintilis	20	53	22	4	1
Ketvirtoji kvintilė	14	52	29	4	1
Penktoji kvintilė	15	48	29	7	1
Užimtumo statusas					
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	16	50	28	5	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	23	52	19	4	2
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	14	42	34	9	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	17	51	26	5	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	13	46	31	10	0
Bedarbiai	27	51	18	3	1
Išėjęs į pensiją	28	48	16	5	3
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	23	45	22	6	4
Mokinys	15	52	25	4	4
Kitos	24	41	21	4	10
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)					
Žemiau antrinės	30	43	16	4	7
Antrinis	19	50	23	6	2
Post antrinis	22	51	21	4	2
Universitetas	20	49	26	4	1
Kuris iš toliau nurodytų dalykų taikomas vietai, kurioje gyvenate?					
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, be neįvykdytos hipotekos	19	49	26	4	2
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, su neįvykdyta hipoteka	18	48	27	5	2
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą rinkos kaina	24	52	18	4	2
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą už mažesnę kainą	31	46	16	5	2
Jūsų apgyvendinimas nemokamas, nuomojamas nemokamai	17	47	24	11	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?					
Didelis miestas	22	48	24	5	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	25	50	19	4	2
Miestelis ar mažas miestas	19	50	24	5	2
Kaimo kaimas	22	49	21	6	2
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	25	39	27	9	0

QA6 Pakalbėkime apie savo energijos suvartojimą. Kaip jūsų energijos suvartojimas lyginamas su kitų žmonių energijos suvartojimu (MŪSŲ ŠALIS)? Naudokite skalę nuo 1 iki 10, kur 1 reiškia „tarp mažiausių, palyginti su kitais žmonėmis (MŪSŲ ŠALYJE)“, o 10 reiškia „tarp aukščiausių, palyginti su kitais (MŪSŲ ŠALIS)“. Likę skaičiai rodo kažką tarp šių dviejų pozicijų. (PROC. – ES)

III. SUTELKTI DĖMESĮ Į KONKREČIUS ASPEKTUS, KAD PILIEČIAI GALĖTŲ KLESTĖTI ŽALIOJOJE PERTVARKOJE



1. Energiją taupantis būstas

Daugiau nei trečdalis respondentų per pastaruosius penkerius metus ėmėsi priemonių savo namams efektyviau vartoti energiją. Per tą patį laikotarpį 1 iš 10 gavo finansinę paramą namų energijos vartojimo efektyvumui gerinti.

Keturi iš dešimties respondentų (40 proc.) mano, kad jų namuose reikalinga efektyviai energiją vartojanti renovacija.²⁸ Daugiau kaip pusė (56 proc.) teigia, kad to nedaro, o 4 proc. – nežino.

Per pastaruosius penkerius metus 35 proc. respondentų ėmėsi vienos ar daugiau priemonių savo namams efektyviau vartoti energiją (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema), tačiau dauguma jų (63 proc.) to nepadarė.

Per tą patį laikotarpį 10 proc. respondentų gavo viešąsias lėšas, subsidijas ar finansinę paramą, kad jų namai taptų tvaresni arba energetiškesni. Didžioji dauguma (87 proc.) vis dėlto to nepadarė.

QA8. Dėl kiekvieno iš šių teiginių nurodykite, ar jis jums tinka. (PROC. – ES)

Jūs tikite, kad jūsų namuose reikalinga energijos vartojimo efektyvumo renovacija



Per pastaruosius 5 metus ėmėsite vienos ar daugiau priemonių, kad jūsų namai būtų energetiškesni (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema).



Per pastaruosius 5 metus gavote viešųjų lėšų, subsidijų ar finansinės pagalbos, kad jūsų namai taptų tvaresni arba energetiškai efektyvesni.



■ Taip ■ Ne ■ Nežinau

jis taikomas jums. 8.1 Per pastaruosius 5 metus ėmėsite vienos ar daugiau priemonių, kad jūsų namas būtų energetiškesnis (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema) 8.2 Per pastaruosius 5 metus gavote viešųjų lėšų, subsidijų ar finansinės pagalbos, kad jų namai būtų tvaresni ar energetiškesni. 8.3 Jūs manote, kad jūsų namuose reikalinga energijos vartojimo efektyvumo renovacija

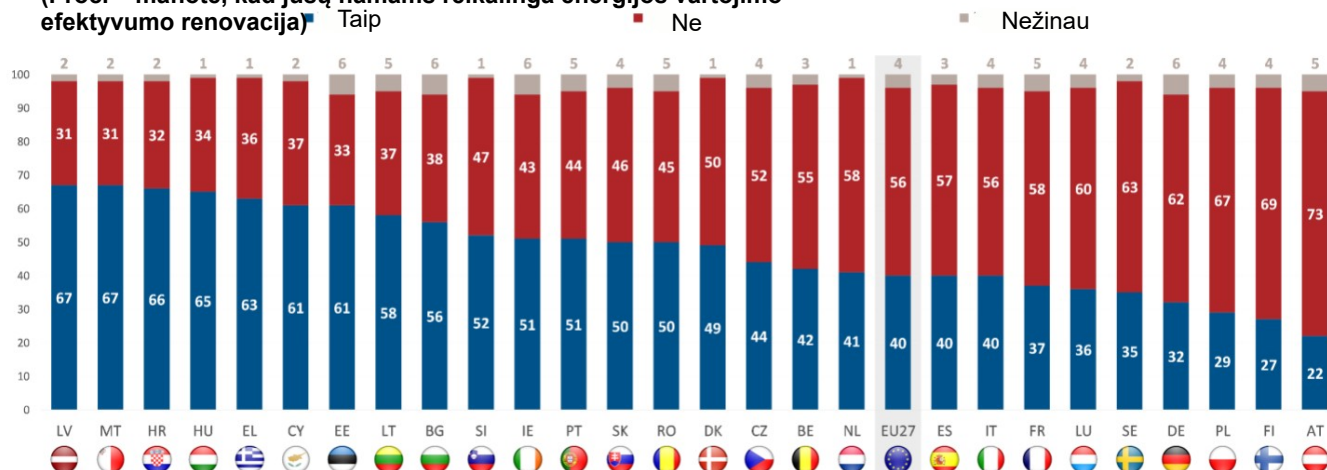
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

14 valstybių narių dauguma respondentų mano, kad jų namuose reikia renovuoti energijos vartojimo efektyvumą, o ši nuomonė plačiausiai paplitusi Latvijoje, Maltoje (po 67 proc.) ir Kroatijoje (66 proc.). Priešingai, 22 proc. Austrijoje, 27 proc. Suomijoje ir 29 proc. Lenkijoje laikosi to paties požiūrio.

QA8. Dėl kiekvieno iš toliau nurodytų teiginių nurodykite, ar jis taikomas jums.

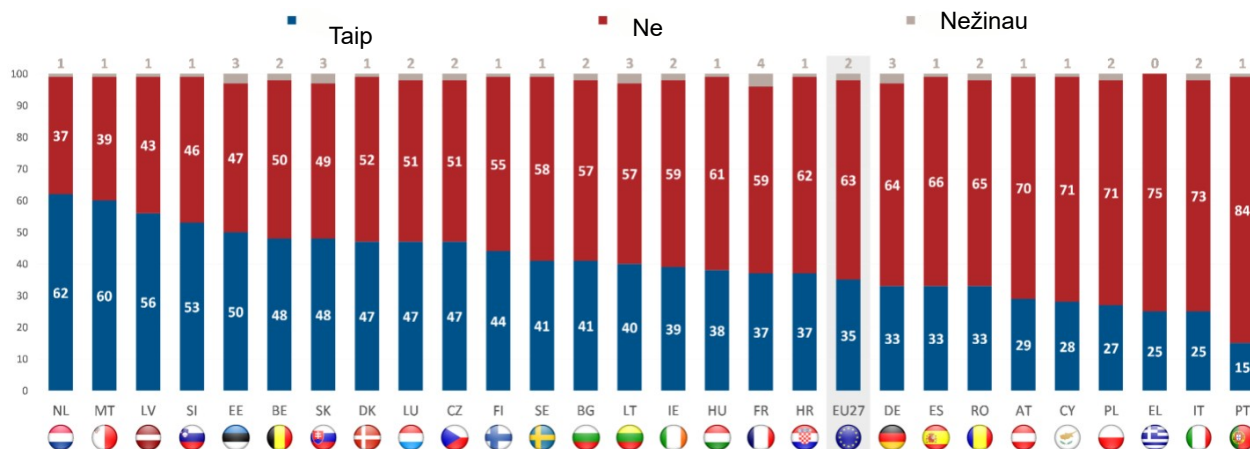
(Proc. – manote, kad jūsų namams reikalinga energijos vartojimo efektyvumo renovacija)



Be to, nacionaliniu lygmeniu labai skiriasi dalis, kuri per pastaruosius penkerius metus ėmėsi vienos ar daugiau priemonių savo namams efektyviau vartoti energiją, ir yra tik penkios šalys, kuriose dauguma tai padarė: Nyderlandai (62 proc.), Malta (60 proc.), Latvija (56 proc.), Slovėnija (53 proc.) ir Estija (50 proc.). Priešingai, tokių priemonių ėmėsi ne daugiau kaip ketvirtadalis Portugalijoje (15 proc.), Italijoje ir Graikijoje (po 25 proc.).

QA8.1 Dėl kiekvieno iš šių teiginių, prašome nurodyti, ar jis taikomas jums.

(Proc. – per pastaruosius 5 metus ėmėsite vienos ar daugiau priemonių, kad jūsų namai būtų energetiškesni (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema))



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

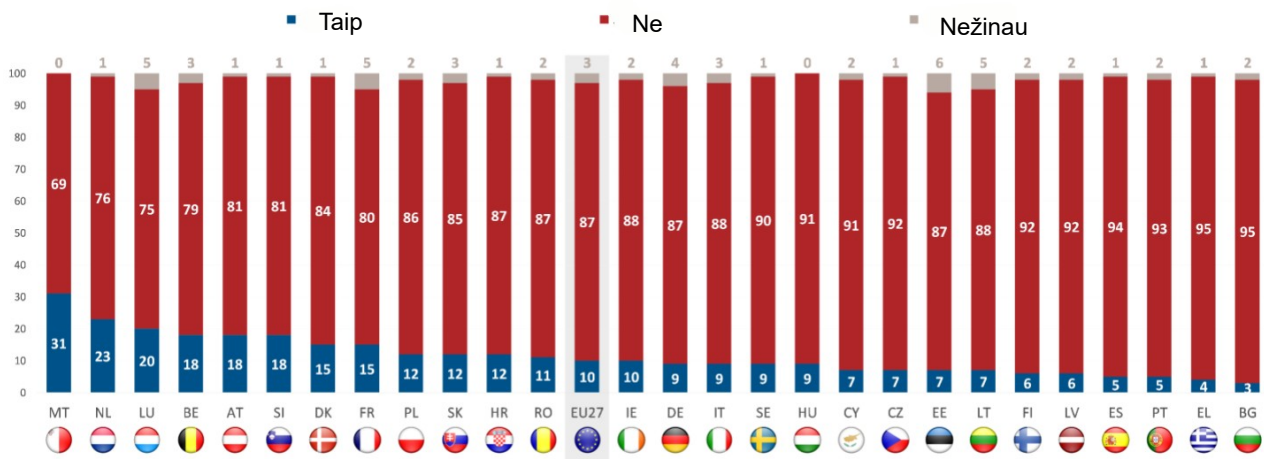
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Yra tik trys šalys, kuriose bent vienas iš penkių respondentų teigia, kad per pastaruosius penkerius metus jie gavo viešąsias lėšas, subsidijas ar finansinę pagalbą, kad jų namai taptų tvaresni arba energetiškesni: Malta (31 %), Nyderlandai (23 %) ir Liuksemburgas (20 %). Priešingai, 3 % Bulgarijoje, 4 % Graikijoje ir 5 % Ispanijoje ir Portugalijoje teigia gavusios tokio pobūdžio finansinę paramą.

Verta pažymėti, kad tarp finansinės paramos gavimo ir energijos vartojimo efektyvumo priemonių taikymo namuose nėra nuoseklių sąsajų nacionaliniu lygmeniu. Pavyzdžiui, Maltai ir Portugalijai tenka didžiausia dalis energijos vartojimo efektyvumo didinimo namuose ir finansinės paramos tokiems pokyčiams atlikti. Tačiau Estijoje ir Latvijoje yra viena iš didžiausių respondentų, kurie padidino energijos vartojimo efektyvumą savo šalyje, tačiau kai kurie iš mažiausių gauna finansinę paramą tokioms priemonėms.

QA8.2 Dėl kiekvieno iš šių teiginių, prašome nurodyti, ar jis taikomas jums.

(Proc. – per pastaruosius 5 metus gavote viešąsias lėšas, subsidijas ar finansinę pagalbą, kad jūsų namas būtų tvaresnis arba energetiškai efektyvesnis)



Iš **socialinės ir demografinės analizės** ES lygmeniu matyti įvairių skirtumų, visų pirma švietimo lygio, finansinių sunkumų, užimtumo ir kadencijos statuso srityse. Taip pat yra įdomių skirtumų, susijusių su urbanizacija paskutiniuose dviejuose pareiškimuose.

- Labiau tikėtina, kad aukštąjį išsilavinimą turintys respondentai per pastaruosius penkerius metus ėmėsi vienos ar daugiau priemonių, kad padidintų savo namų energijos vartojimo efektyvumą, arba gavo finansavimą tokioms priemonėms įgyvendinti. Pavyzdžiui, 44 proc. aukštąjį išsilavinimą turinčių asmenų ėmėsi priemonių savo namų energijos vartojimo efektyvumui didinti, palyginti su 19 proc. asmenų, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis, arba 31 proc. – vidurinį išsilavinimą.
- Kuo daugiau finansinių sunkumų patiria respondentai, tuo didesnė tikimybė, kad jie sutiks, kad jų būstui reikalinga energijos vartojimo efektyvumo renovacija, tačiau tuo mažiau tikėtina, kad jie būtų atlikę tokią renovaciją arba gavę finansinę paramą tokiems pokyčiams. Pavyzdžiui, daugiau nei pusė (52 proc.) žmonių, kurie dažniausiai susiduria su sunkumais apmokėti sąskaitas, teigia, kad jų namams reikia energijos vartojimo efektyvumo renovacijos, palyginti su 36 proc., kurie patiria mažiausių sunkumų.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų respondentas turi, tuo didesnė tikimybė, kad per pastaruosius penkerius metus jis bus ėmėsis vienos ar daugiau priemonių, kad jų būstas taptų efektyvesnis energijos vartojimo požiūriu, arba kad būtų gavęs finansavimą tokioms priemonėms įgyvendinti. Pavyzdžiui, 51 % penktojo kvintilio padarė savo namus efektyviau energiją, palyginti su 23 % 1st kvintile.
- Labiau tikėtina, kad kaimo kaimuose gyvenantys asmenys nei labiau urbanizuotose vietovėse per pastaruosius penkerius metus ėmėsi vienos ar daugiau priemonių, kad jų namai būtų efektyvesni energijos vartojimo požiūriu (39 proc.) arba būtų gavę finansavimą tokioms priemonėms (14 proc.).
- Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo įmonėje arba interneto platformoje (47 proc.), yra labiau linkę sutikti, kad jų namuose reikia renovuoti energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones, ir tai ypač pasakytina apie pensininkus (36 proc.) arba savarankiškai dirbančius asmenis (37 proc.). Tačiau labiausiai tikėtina, kad savarankiškai dirbantys asmenys, dirbdami pagal darbo sutartį, ėmėsi bent vienos priemonės, kad padidintų savo namų energijos vartojimo efektyvumą (48 %).
- Respondentai, gyvenantys namuose, kuriuose jie turi neapmokėtą hipoteką, dažniau ėmėsi energijos vartojimo efektyvumo priemonių (48 proc.) arba gavo finansavimą, kad imtųsi tokių priemonių (18 proc.), nei tie, kurie turi savo būstą be hipotekos arba nuomojasi.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Jūs tikite, kad jūsų namuose reikalinga energijos vartojimo efektyvumo renovacija	Per pastaruosius 5 metus ėmėsite vienos ar daugiau priemonių, kad jūsų namai būtų energetiškesni (pvz., šilumos izoliacija, durų ir langų keitimas arba šildymo sistema).	Per pastaruosius 5 metus gavote viešųjų lėšų, subsidijų ar finansinės pagalbos, kad jūsų namai taptų tvaresni arba energetiškai efektyvesni.
ES 27	40	35	10
Lytis			
Vyras	40	37	11
Moteris	40	33	10
Amžius			
15–24	36	27	7
25–39	43	35	12
40–54	42	37	12
55+	38	35	10
Sunkumai apmokėti sąskaitas			
Didžiąją laiko dalį	52	22	6
Laikas nuo laiko	45	27	9
Beveik niekada/niekada	36	39	11
Subjektyvi urbanizacija			
Kaimo kaimas	40	39	14
Mažas/vidutinio dydžio miestas	39	32	10
Didelis miestas	42	33	8
ES įvaizdis			
Iš viso „teigiamas“	40	38	11
Neutralus	40	31	10
Iš viso „neigiamas“	40	32	9
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis			
1-oji kvintilė	41	23	6
2-asis kvintilis	45	31	10
Trečias kvintilis	41	38	12
Ketvirtoji kvintilė	42	41	13
Penktoji kvintilė	41	51	15
Užimtumo statusas			
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	41	37	11
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	45	31	9
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	47	28	16
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	40	43	15
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	37	48	17
Bedarbiai	48	28	10
Išėjęs į pensiją	36	34	10
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	43	27	9
Mokinys	36	25	6
Kitos	50	44	8
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)			
Žemiau antrinės	40	19	6
Antrinis	40	31	9
Post antrinis	38	43	13
Universitetas	39	44	13
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?			
Didelis miestas	39	38	11
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	39	48	18
Miestelis ar mažas miestas	41	21	5
Kaimo kaimas	45	21	7
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	37	32	9
Kuris iš toliau nurodytų dalykų taikomas vietai, kurioje gyvenate?			
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, be neįvykdytos hipotekos	42	33	8
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, su neįvykdyta hipoteka	38	38	12
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą rinkos kaina	39	32	10
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą už mažesnę kainą	40	38	14
Jūsų apgyvendinimas nemokamas, nuomojamas nemokamai	45	47	13
QA8 Dėl kiekvieno iš šių teiginių, prašome nurodyti, ar jis taikomas jums. (% – taip)			

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

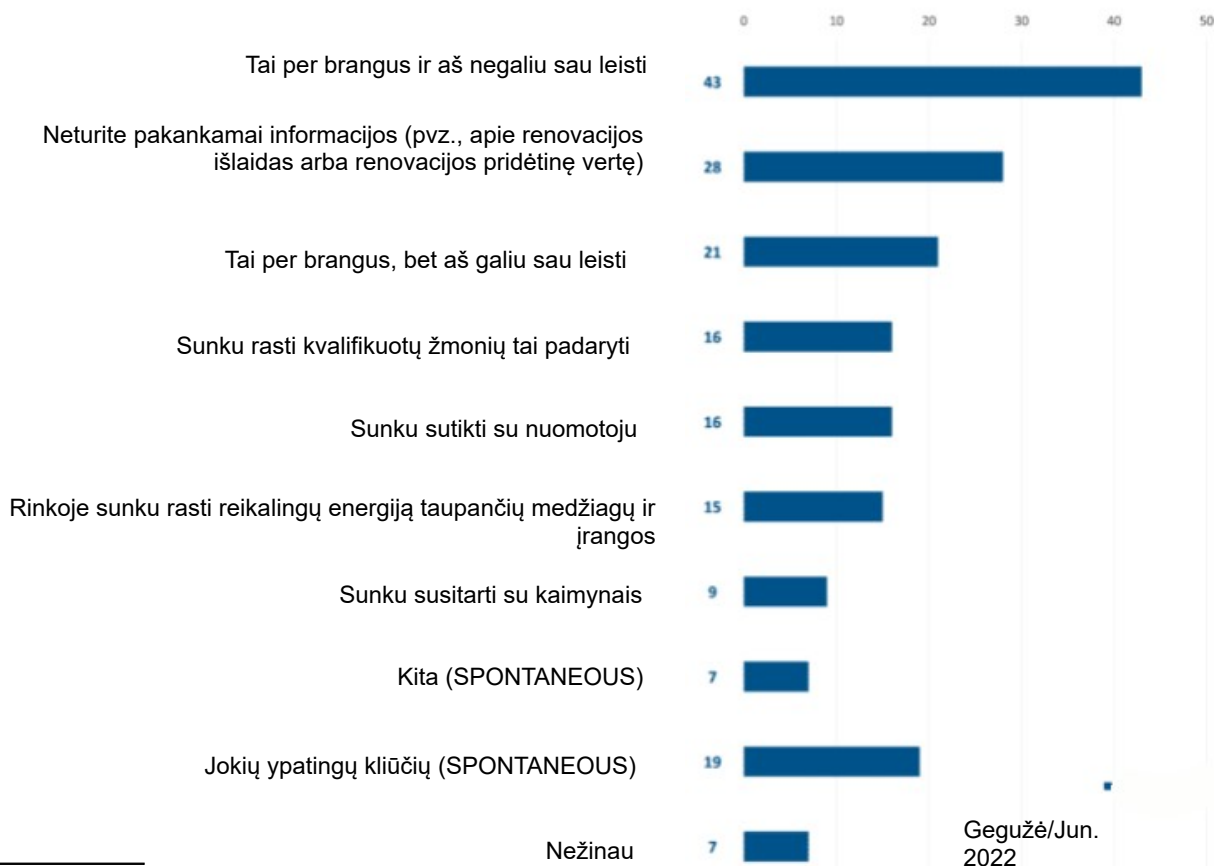
Išlaidos yra pagrindinė kliūtis, trukdanti efektyviai vartoti energiją

Respondentų buvo klausama apie kliūtis, trukdančias jų namams efektyviau vartoti energiją, ir jie galėjo pateikti ne daugiau kaip tris atsakymus.²⁹ Atsižvelgiant į visus jų atsakymus matyti, kad kaina yra pagrindinė kliūtis, nes 43 % teigė, kad jų namų energijos vartojimo efektyvumas yra per brangus, ir jie negali sau to leisti. Vieninteliai kiti atsakymai, kuriuos pateikė bent vienas iš penkių respondentų, yra tai, kad jie neturi pakankamai informacijos (28 proc.) arba kad tai yra per brangu, tačiau jie gali sau tai leisti (21 proc.).

Daugiau nei vienas iš dešimties sako, kad sunku rasti kvalifikuotų žmonių, kurie galėtų atlikti šiuos pakeitimus, arba kad sunku susitarti su nuomotoju (abu 16 %), o 15 % teigia, kad rinkoje sunku rasti reikalingų energiją taupančių medžiagų ir įrangos. Beveik vienas iš dešimties (9 proc.) teigia, kad sunku susitarti su kaimynais. Beveik kas penktas (19 proc.) teigia, kad nėra jokių ypatingų kliūčių, kad jų namai galėtų efektyviau vartoti energiją, o daugiau nei vienas iš dvidešimties (7 proc.) teigia, kad nežino.

Vien dėl pirmosios respondentų nurodytos priežasties matyti, kad priežasčių eilės tvarka yra tokia pati: 31 proc. nurodė, kad tai per brangu ir negali sau leisti, 13 proc. – kad neturi pakankamai informacijos, o 12 proc. – kad tai per brangu, bet gali sau leisti.

QA9T. Nepriklausomai nuo to, ar ėmėsite kokių nors priemonių, kokios yra pagrindinės kliūtys, trukdančios jūsų namams efektyviau vartoti energiją? Pirmą? Ir antrą? (NE DAUGIAU KAIP 3 ATSAKYMAI) (ES %)



²⁹ QA9T. Nepriklausomai nuo to, ar ėmėsite kokių nors priemonių, kokios yra pagrindinės kliūtys, trukdančios jūsų namams efektyviau vartoti energiją? Pirmą? Ir antrą?

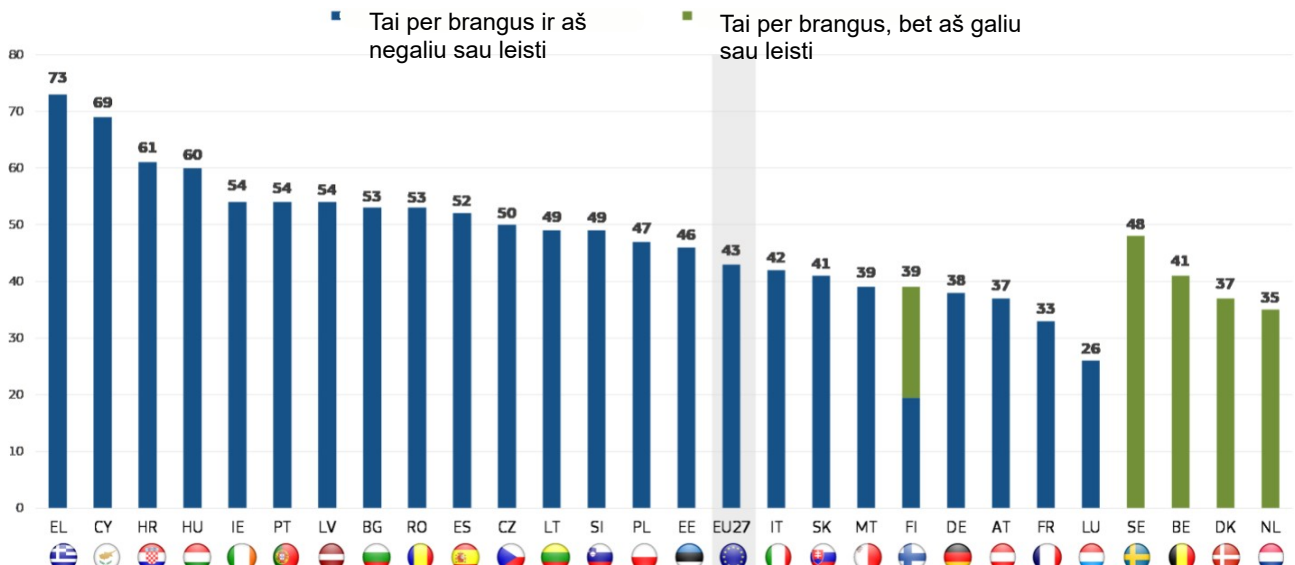
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

22 šalyse respondentai dažniausiai teigia, kad pagrindinė kliūtis, trukdanti padidinti savo namų energijos vartojimo efektyvumą, yra ta, kad jie negalėjo sau leisti išlaidų, o didžiausia jų dalis buvo Graikijoje (73 proc.), Kipre (69 proc.), Kroatijoje (61 proc.) ir Vengrijoje (60 proc.), o mažiausia – Liuksemburge (26 proc.).

Švedijoje (48 proc.), Belgijoje (41 proc.), Danijoje (37 proc.) ir Nyderlanduose (35 proc.) respondentai dažniausiai teigia, kad šie patobulinimai yra brangūs, tačiau jie gali sau leisti tai padaryti, o Suomijoje nuomonė yra tolygiai pasiskirsčiusi tarp šių dviejų galimybių (abi – 39 proc.).

QA9T. Nepriklausomai nuo to, ar ėmėsite kokių nors priemonių, kokios yra pagrindinės kliūtys, trukdančios jūsų namams efektyviau vartoti energiją? Pirma? Ir antras? (Ne daugiau kaip 3 ANSWERS) (proc. – labiausiai paminėtas atsakymas pagal šalį)



Iš **socialinės ir demografinės analizės** ES lygmeniu matyti keli respondentų skirtumai, visų pirma susiję su būsto įperkamumu energijos vartojimo efektyvumo požiūriu. Pavyzdžiui, labai skiriasi išsilavinimo lygis, finansiniai sunkumai ir namų ūkio padėtis.

- Kuo aukštesnis respondentų išsilavinimo lygis, tuo didesnė tikimybė, kad jis bus per brangus, tačiau jie galėtų tai sau leisti, tuo mažiau tikėtina, kad jis bus per brangus ir negali sau leisti. Pavyzdžiui, 32 proc. aukštąjį išsilavinimą turinčių asmenų teigia negalintys to sau leisti, palyginti su 53 proc. asmenų, kurių išsilavinimo lygis yra žemesnis nei vidurinis.
- Bedarbiai (57 proc.) labiausiai linkę teigti, kad tai yra per brangu ir jie negali to sau leisti, ypač palyginti su savarankiškai dirbančiais asmenimis (26 proc.). Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje/internetinėje platformoje, labiausiai linkę pasakyti, kad sunku susitarti su nuomotoju (39 %), o kartu su savarankiškai dirbančiais asmenimis be darbuotojų (atitinkamai 24 % ir 23 %), jie taip pat labiausiai linkę pasakyti, kad sunku rasti kvalifikuotų žmonių darbui.
- Respondentai, gyvenantys viename namų ūkyje su vaikais, dažniau nei tie, kurie gyvena kitų rūšių namų ūkiuose, teigia, kad negali sau leisti (51 proc.) arba kad sunku sutikti su nuomotoju (25 proc.).
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jis yra pernelyg brangus, tačiau jis gali tai sau leisti arba kad sunku rasti kvalifikuotų žmonių arba reikalingų medžiagų ir įrangos, ir tuo mažiau tikėtina, kad jie sakys, kad negali to sau leisti arba kad sunku susitarti su nuomotoju. Pavyzdžiui, 66 %, kuriems sunku apmokėti sąskaitas, dažniausiai sako, kad jie negali sau leisti, palyginti su 36 %, kurie retai susiduria su šia problema.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų respondentas turi, tuo mažiau tikėtina, kad jie sakys, kad negali jų sau leisti arba kad sunku susitarti su nuomotoju, ir tuo didesnė tikimybė, kad jie pateiks visas kitas priežastis. Išimtis yra sunku susitarti su kaimynais, kur nėra jokio skirtumo.
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad jie sakys, kad sunku susitarti su nuomotoju. Be to, kaimo kaimuose gyvenantys žmonės dažniau nei gyvenantys miestuose teigia, kad tai per brangu ir jie gali (25 proc.) arba negali sau leisti (48 proc.).
- Būsto savininkai (su hipoteka arba be jos) dažniau nei nuomininkai sako, kad neturi pakankamai informacijos, tai per brangu, tačiau jie gali sau tai leisti arba kad sunku rasti kvalifikuotų žmonių arba reikalingų medžiagų ir įrangos.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Tai per brangus ir aš negaliu sau leisti	Tai per brangus, bet aš galiu sau leisti	Sunku rasti kvalifikuotų žmonių tai padaryti	Rinkoje sunku rasti reikalingų energiją taupančių medžiagų ir įrangos	Neturite pakankamai informacijos (pvz., apie renovacijos išlaidas arba renovacijos pridėtinę vertę)	Sunku sutikti su nuomotoju	Sunku susitarti su kaimynais	Kita (SPONTANEOUS)	Jokių ypatingų kliūčių (SPONTANEOUS)	Nežinau
ES 27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Lytis										
Vyras	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Moteris	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Namų ūkio padėtis										
Namų ūkis be vaikų	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Vienvietis namų ūkis su vaikais	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Keli namų ūkiai be vaikų	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Namų ūkis su vaikais	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Sunkumai apmokėti sąskaitas										
Didžiąją laiko dalį	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
Laikas nuo laiko	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Beveik niekada/niekada	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis										
1-oji kvintilė	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2-asis kvintilis	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
Trečias kvintilis	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
Ketvirtoji kvintilė	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
Penktoji kvintilė	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Užimtumo statusas										
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo agentūroje/internete	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Bedarbiai	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Išėjęs į pensiją	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
Mokiny	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Kitos	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Koks yra aukščiausias jūsų įgytas išsilavinimas? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)										
Žemiau antrinės	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Antrinis	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Post antrinis	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
Universitetas	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Kuris iš toliau nurodytų dalykų taikomas vietai, kurioje gyvenate?										
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, be neįvykdytos hipotekos	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Priklauso jums, jūsų namų ūkiui, su neįvykdyta hipoteka	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą rinkos kaina	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
Jūs, jūsų namų ūkis yra nuomininkai ar subnuomininkai, mokantys nuomą už mažesnę kainą	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Jūsų apgyvendinimas nemokamas, nuomojamas nemokamai	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?										
Didelis miestas	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
Miestelis ar mažas miestas	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
Kaimo kaimas	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4

QA9T nepriklausomai nuo to, ar ėmėsi kokių nors priemonių, ar ne, kokios yra pagrindinės kliūtys, kad jūsų namai būtų efektyvesni? Pirma? Ir antras? (PROC. – ES)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

2. Tvarus judumas

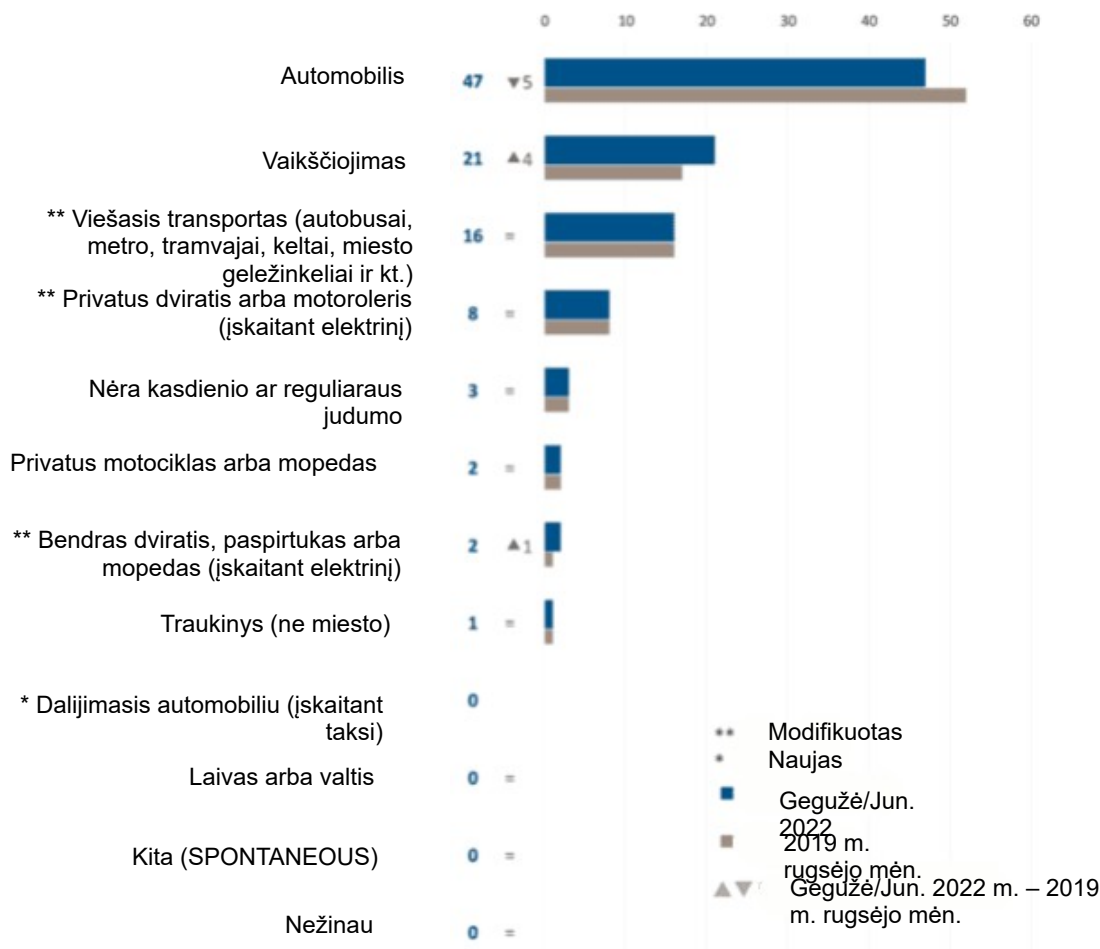
(+ 4 procentiniai punktai) ir sumažėjo automobilių (– 5) mininčių asmenų dalis.

Daugumai respondentų automobilis vis dar yra pagrindinė transporto rūšis. Beveik pusė respondentų naudojami tvariomis transporto rūšimis.

Tipišką dieną dauguma respondentų (47 proc.) yra pagrindinė transporto rūšis.³⁰ Maždaug kas penktas (21 proc.) teigia, kad vaikščiojimas yra pagrindinė jų rūšis, o 16 proc. – viešasis transportas. Privatus dviratis ar motoroleris minimas 8 %, o 2 % teigia, kad jų pagrindinis režimas yra privatus mopedas ar motociklas, o ta pati dalis naudoja bendrą dviratį, motorolerį ar mopedą. Tik 1 % teigia, kad ne miesto traukinys yra pagrindinė kasdienio transporto rūšis.

Nuo 2019 m. rugsėjo mėn. kasdienio transporto rūšis šiek tiek pasikeitė – šiek tiek padidėjo ėjimo pėsčiomis dalis

QA11. Kokia tipiška diena yra jūsų pagrindinė transporto rūšis? Pagal pagrindinį režimą mes turime omenyje tą, kurį naudojate dažniausiai. (PROC. – ES)



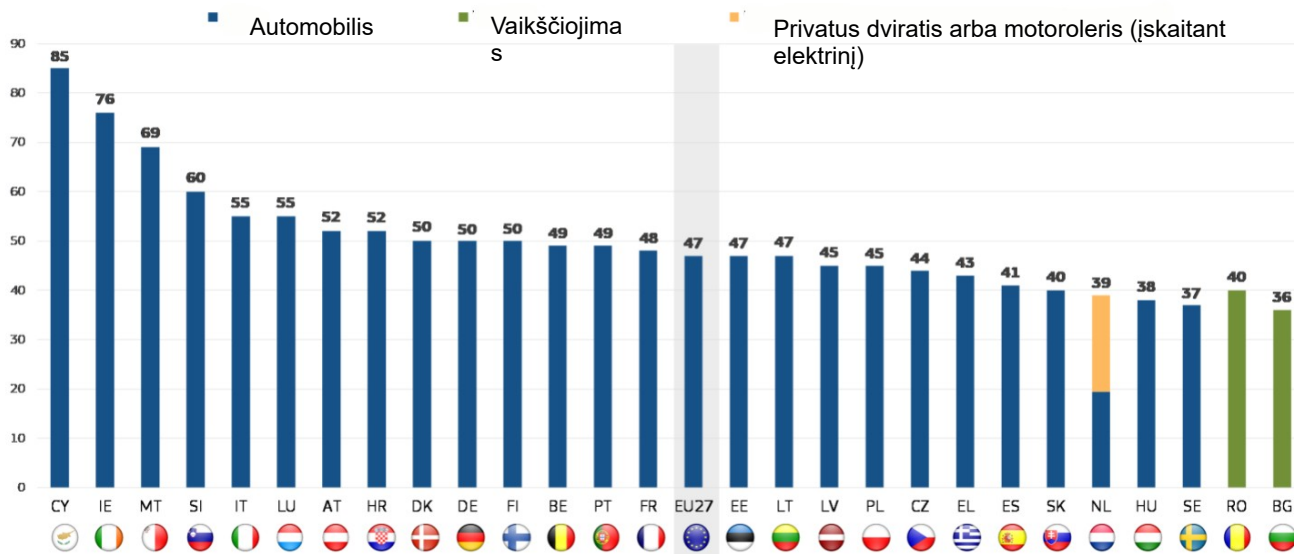
³⁰ QA11. Kokia tipiška diena yra jūsų pagrindinė transporto rūšis? Pagal pagrindinį režimą mes turime omenyje tą, kurį naudojate dažniausiai.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Visose valstybėse narėse, išskyrus tris, labiausiai paplitęs kasdienio transporto būdas yra automobilis – Kipre (85 proc.), Airijoje (76 proc.) ir Maltoje (69 proc.). Mažiausiai paminėtas automobilis Rumunijoje (26 proc.), Bulgarijoje (35 proc.) ir Švedijoje (37 proc.). Rumunijoje (40 proc.) ir Bulgarijoje (36 proc.) labiausiai minima kasdienio transporto rūšis. Nyderlanduose automobilis ir privatus dviratis ar motoroleris užima pirmąją vietą (po 39 proc.).

QA11. Kokia tipiška diena yra jūsų pagrindinė transporto rūšis? Pagal pagrindinį režimą mes turime omenyje tą, kurį naudojate dažniausiai. (Proc. – labiausiai paminėtas atsakymas pagal šalį)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Dešimtyje šalių bent vienas iš penkių teigia, kad pagrindinė kasdienio transporto rūšis yra **viešasis transportas**, daugiausia Vengrijoje (25 proc.), Liuksemburge (24 proc.) ir Slovakijoje bei Lenkijoje (po 22 proc.). Kitame skalės gale viešasis transportas minimas 2 proc. Kipre, 4 proc. Nyderlanduose ir 7 proc. Airijoje ir Slovėnijoje. Nyderlandai (39 %) yra vienintelė šalis, kurioje bent vienas iš penkių teigia, kad **privatus dviratis ar**

motoroleris yra pagrindinė kasdienio transporto rūšis, po to 17 % Švedijoje ir 16 % Belgijoje ir Danijoje. Tik 1 % Portugalijoje ir Kipre mini privatų dviratį ar motorolerių.

Italija (6 %) ir Graikija (5 %) yra vienintelės šalys, kuriose bent vienas iš dvidešimties nurodo **privatų mopedą ar motociklą**, o Danija (11 %) yra vienintelė šalis, kurioje bent vienas iš dvidešimties nurodo **bendrą dviratį, motorolerį ar mopedą**. Palyginti su 2019 m. rugsėjo

		ES 27	BŪTI	B G	CZ	DK	DE	EE	IE	EL PAS TAS :	ES	FR	HR	TAI	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	I	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE		
Automobilis	2022 m. gegužės/bir želio mėn.				49	35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	▼5	▼5	▼1	4	▼8	▼8	▼4	8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	*3	▼1	▼10	2	4	▼3	▼5	2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3		
Vaikščiojimas	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	21		8	36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	4	▼1	2	2	*3	4	1.	▼4	4	1.	4	1.	■5	4	=	8	4	▼2	2	*7	2	2	*3	10	*7	2	■5	2		
Viešasis transportas (autobusai, metro, tramvajai, keltai, miesto geležinkeliai ir kt.	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	16		18	20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	1.	▼3	▼7	2	2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	*3	4	▼8	=	*3	1.	▼1	▼5	=	*3	=	*3		
Privatus dviratis arba motoroleris (įskaitant elektrinį)	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	8		16	2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	4	=	=	*3	1.	=	1.	▼2	=	2	1.	=	1.	▼1	=	2	▼3	▼2	▼2	2	▼4	1.	▼1	1.	=	=	▼4		
Bendras dviratis, paspirtukas arba mopedas (įskaitant elektrinį)	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	2		2	0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	1.	1.	▼1	=	▼1	=	1.	=	1.	=	1.	▼1	1.	=	=	=	1.	1.	=	1.	=	=	1.	▼1	2	=	=	1.		
Privatus motociklas arba mopedas	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	2		1	1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	1.	▼2	▼1	=	=	1.	=	1.	▼1	=	=	=	2	=	1.	▼1	=		
Traukinys (ne miesto)	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	1		2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	1.	=	=	1.	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	1.	▼1	▼1	▼1	▼1		
Dalijimasis automobiliu (įskaitant taksi)	2022 m. gegužės/bi rželio mėn.	0		1	1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=		
Laivas arba valtis	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=		
Nėra kasdienio ar reguliaraus judumo	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	3		3	4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	1.	1.	1.	*3	1.	*3	=	=	=	2	1.	▼2	=	2	▼2	=	▼2	=	2	▼2	▼1	1.	1.	▼1	▼1	*3	2		
Kita (SPONTANEOU S)	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	1.	=	=	=	▼1	=	=	=	=	1.	=	=	=		
Nežinau	2022 m. gegužės/bir želio mėn.	0		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Δ 2019 m. rugsėjo mėn.	=	=	1.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=		

QA11 Įprastą dieną, kokia yra jūsų pagrindinė transporto rūšis? Pagal pagrindinį režimą mes turime omenyje tą, kuri naudojate dažniausiai. (%)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

mėn., 20 šalių respondentai šiuo metu mažiau linkę teigti, kad **automobilis** yra pagrindinė kasdienio transporto rūšis, o didžiausias nuosmukis pastebimas Slovėnijoje (60 proc., -11 proc.), Liuksemburge (55 proc., -10 proc.) ir Prancūzijoje (48 proc., 9 proc.) ir Rumunijoje (26 proc., -9). Paminėti automobiliai padidėjo šešiose šalyse, įskaitant Airiją (76 %, + 8), o Kroatijoje pokyčių nebuvo.

23 šalyse respondentai dabar dažniau, palyginti su 2019 m. rugsėjo mėn., teigia, kad **vaikščiojimas** yra pagrindinė kasdienio transporto rūšis, ypač Rumunijoje (40 %, + 10), Lietuvoje (21 %, + 8), Slovėnijoje (16 %, + 7) ir Nyderlanduose (12 %, + 7). Paminėjimai apie vaikščiojimą sumažėjo trijose šalyse ir Latvijoje liko nepakitę.

Vieninteliai kiti pastebimi pokyčiai nuo 2019 m. yra **viešojo transporto** mažėjimas Maltoje (13 %, -8), Čekijoje (21 %, -7), Lietuvoje (19 %, -7), Kroatijoje (12 %, -6), Rumunijoje (18 %, -5) ir Airijoje (7 %, -5).

ES lygmeniu atliktos socialinės ir demografinės analizės rezultatai rodo keletą respondentų skirtumų. Pavyzdžiui, respondentai, kurie dažniau naudojami viešuoju transportu ar vaikščioti, yra moterys, jauni respondentai, žemesnio išsilavinimo asmenys arba finansinių sunkumų turintys respondentai.

- Vyrų (51 proc.) dažniau nei moterų (41 proc.) naudojami automobiliu kaip pagrindine kasdienio transporto rūšimi, o moterų (25 proc.) dažniau nei vyrų (16 proc.) sako, kad vaikšto. Be to, moterų (18 proc.) dažniau sako, kad važiuoja viešuoju transportu, palyginti su vyrais (13 proc.).
- 25–54 metų respondentai dažniau nei kitos amžiaus grupės naudojami automobiliu kaip pagrindine transporto rūšimi ir mažiau linkę vaikščioti. 15–25 m. amžiaus asmenys (35 proc.) dažniau nei vyresnio amžiaus grupės teigia, kad jų pagrindinė transporto rūšis yra viešasis transportas, o 55 metų ir vyresni asmenys (29 proc.) dažniau nei kitos amžiaus grupės teigia, kad vaikščiojimas yra pagrindinė jų kasdienio transporto rūšis.
- Aukštą išsilavinimą turintys respondentai dažniau naudojami automobiliu kaip pagrindine kasdienio transporto rūšimi. Pavyzdžiui, 53 proc. asmenų, baigusių vidurinį išsilavinimą, pagrindine transporto rūšimi naudojami automobiliu, palyginti su 26 proc. asmenų, kurių išsilavinimas yra žemesnis nei vidurinis.
- Respondentai, kurie savarankiškai dirba su darbuotojais, dažniausiai naudojami automobiliu (67 proc.), ypač palyginti su namų ūkio asmenimis (33 proc.) ir pensininkais (34 proc.). Namų gyventojai (41 proc.) labiausiai linkę sakyti, kad vaikščiojimas yra pagrindinė jų transporto rūšis.
- Labiausiai finansinių sunkumų patiriantys respondentai dažniau mini vaikščiojimą pėsčiomis (26 proc.) arba viešąjį transportą (21 proc.) ir mažiau linkę paminėti automobilį (36 proc.) nei mažiau sunkumų patiriantys respondentai.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jų pagrindinis režimas yra automobilis, ir tuo mažesnė tikimybė, kad jis eina. Pavyzdžiui, 31 % pirmajame kvintile paminėjo vaikščiojimą, palyginti su 10 % penktajame kvintile.
- Galbūt nenuostabu, kad respondentai, gyvenantys dideliuose miestuose, dažniausiai mini viešąjį transportą (33 proc.) ir mažiausiai tikėtiną automobilį (32 proc.).
- Automobilių savininkai mažiau linkę paminėti vaikščiojimą kaip kasdienę transporto rūšį, palyginti su respondентаis, kurie neturi automobilio.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąjiningumo suvokimas apie šalies partynę

	Automobiliai	Dalijimasis automobiliu (įskaitant taksi)	Privatus motociklas arba mopedas	Traukinys (ne miesto)	Laivas arba valtis	Viešasis transportas (autobusai, metro, tramvajai, keltai, miesto geležinkeliai ir kt.)	Privatus dviratis arba motoroleris (įskaitant elektrinį)	Bendras dviratis, paspirtukas arba mopedas (įskaitant elektrinį)	Vaikščiojimas	Nėra kasdienio ar reguliaraus judumo	Kita (SPONTANEOUS)	Nežinau
ES 27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Lytis												
Vyras	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Moteris	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Amžius												
15–24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25–39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40–54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Namų ūkio padėtis												
Namų ūkis be vaikų	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Vienvietis namų ūkis su vaikais	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Keli namų ūkiai be vaikų	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Namų ūkis su vaikais	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Sunkumai apmokėti sąskaitas												
Didžiąją laiko dalį	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
Laikas nuo laiko	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Beveik niekada/niekada	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis												
1-oji kvintilė	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2-asis kvintilis	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
Trečias kvintilis	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
Ketvirtoji kvintilė	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
Penktoji kvintilė	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Užimtumo statusas												
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Savarankiškai dirbantis asmenys be darbuotojų	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Savarankiškai dirbantis asmenys su darbuotojais	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Bedarbiai	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Išėjęs į pensiją	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
Mokinys	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Kitos	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)												
Žemiau antrinės	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Antrinis	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Post antrinis	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
Universitetas	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?												
Didelis miestas	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
Miestelis ar mažas miestas	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
Kaimo kaimas	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Ar turite automobilį?												
Taip, dyzelinas	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Taip, benzinai	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Taip, hibridas	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Taip, elektros	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Taip, kitos	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Ne, negali sau leisti	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Ne, kita priežastis	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0

QA11 Įprastą dieną, kokia yra jūsų pagrindinė transporto rūšis? Pagal pagrindinį režimą mes turime omenyje tą, kuri naudojate dažniausiai. (PROC. – ES)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Dauguma respondentų miesto vietovėse mano, kad viešojo transporto kokybė yra gera kokybės, prieinamumo ir įperkamumo požiūriu. Kaimo vietovėse pasitenkinimas viešuoju transportu yra kur kas mažesnis.

Daugiau nei pusė (54 proc.) viešojo transporto įperkamumą savo teritorijoje vertina kaip gerą, o 11 proc. teigia, kad jis yra „labai geras“. Beveik keturi iš dešimties (38 %) vertina įperkamumą kaip blogą, o 11 % sako, kad tai yra „labai blogai“. Mažiau nei vienas iš dešimties (8 proc.) teigia, kad nežino.

Kaip parodyta toliau pateiktoje diagramoje, respondentų pasitenkinimas viešojo išpirkos sporto kokybe paprastai yra didesnis nei pasitenkinimas įperkamumu ir prieinamumu.

Šeši iš dešimties (60 proc.) respondentų įvertino viešojo transporto kokybę toje vietovėje, kurioje jie gyvena, o 12 proc. teigė, kad jis yra „labai geras“.³¹ Maždaug trys iš dešimties (31 proc.) vertina kokybę kaip blogą, o 9 proc. teigia, kad ji yra „labai bloga“. Beveik kas dešimtas (9 proc.) teigia, kad nežino.

Daugumoje (55 proc.) viešojo transporto prieinamumo kokybė taip pat vertinama kaip gera, o 13 proc. – „labai gera“. Beveik keturi iš dešimties (39 proc.) vertina prieinamumą kaip blogą, o 13 proc. teigė, kad tai yra „labai blogai“. Beveik kas dešimtas (9 proc.) teigia, kad nežino.

QA12 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate? (PROC. – ES)

12.1 Kalbant apie prieinamumą: prieinamumas reiškia, kad yra pakankamai viešojo transporto paslaugų, kad galėtumėte pasiekti vietas, į kurias turite vykti, pagal kiekį ir tipą.



12.2 Kalbant apie įperkamumą, tai yra pinigai ir laikas, reikalingas kelionėms viešuoju transportu iš vienos vietos į kitą.



12.3 Kalbant apie kokybę: kokybė – punktualumas, švara, saugumas, patogumas ir patogumas



■ Labai gerai ■ Gana gerai ■ Gana blogai ■ Labai blogai ■ Nežinau

³¹ QA12 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate? 12.1 Kalbant apie prieinamumą: prieinamumas reiškia, kad yra pakankamai viešojo transporto paslaugų, kad galėtumėte pasiekti vietas, į kurias turite vykti, pagal kiekį ir tipą. 12.2 Kalbant apie įperkamumą, tai yra pinigai ir laikas, reikalingas kelionėms viešuoju transportu iš vienos vietos į kitą. 12.3 Kalbant apie kokybę: kokybė – punktualumas, švara, saugumas, patogumas ir patogumas.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

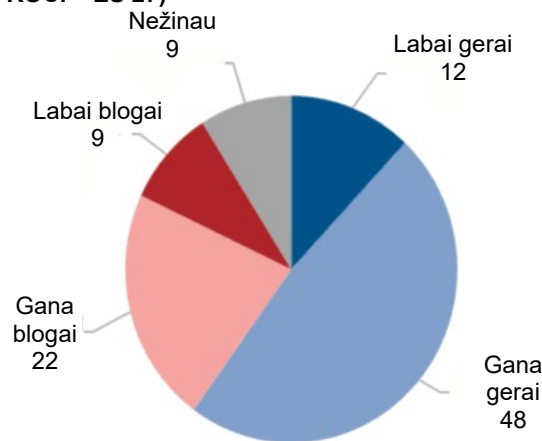
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Visose šalyse, išskyrus vieną, dauguma respondentų teigia, kad jų teritorijoje viešojo transporto kokybė yra gera, nors proporcijos svyruoja nuo 82 proc. Liuksemburge, 80 proc. Čekijoje ir 75 proc. Nyderlanduose iki 45 proc. Kipre (44 proc. „blogas“), 50 proc. Italijoje ir 52 proc. Kroatijoje. Šešiose šalyse bent vienas iš penkių teigia, kad kokybė yra „labai gera“: Švedija, Liuksemburgas (po 27 proc.), Čekija (25 proc.), Austrija (24 proc.), Estija (23 proc.) ir Nyderlandai (20 proc.).

Išimtis yra Graikija, kur 44 proc. teigia, kad jų teritorijoje viešojo transporto kokybė yra gera, o 54 proc. – bloga.

Vėlgi, Prancūzijoje yra daug atsakymų „nežinau“ (25 proc.).

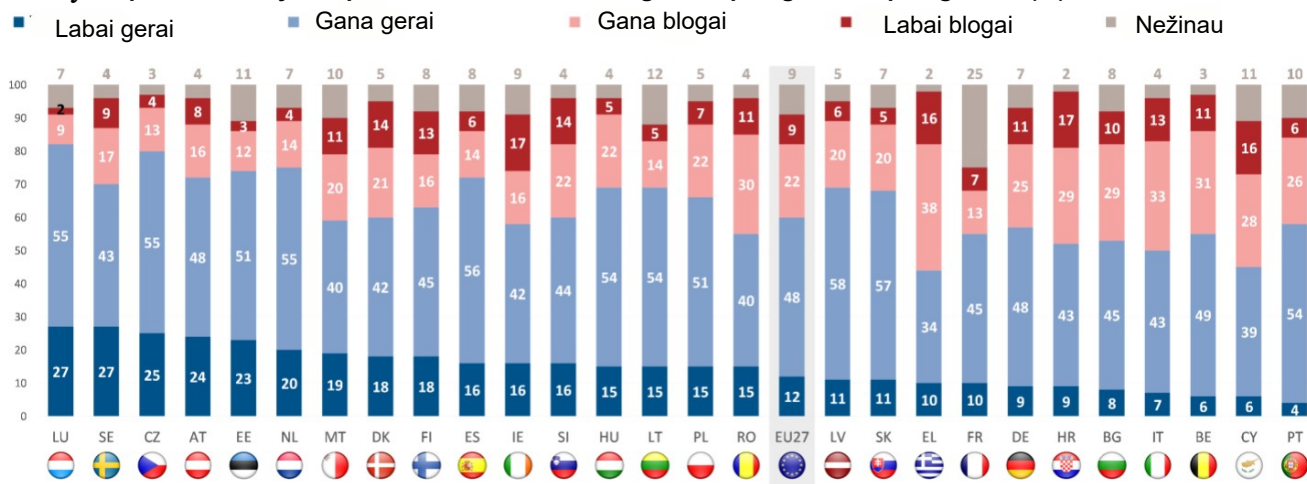
QA12.3 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate? Kokybės požiūriu: kokybė – punktualumas, švara, saugumas, patogumas ir patogumas. (PROC. – ES 27)



(May/Jun. 2022)

QA12.3 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate?

Kokybės požiūriu: kokybė – punktualumas, švara, saugumas, patogumas ir patogumas. (%)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

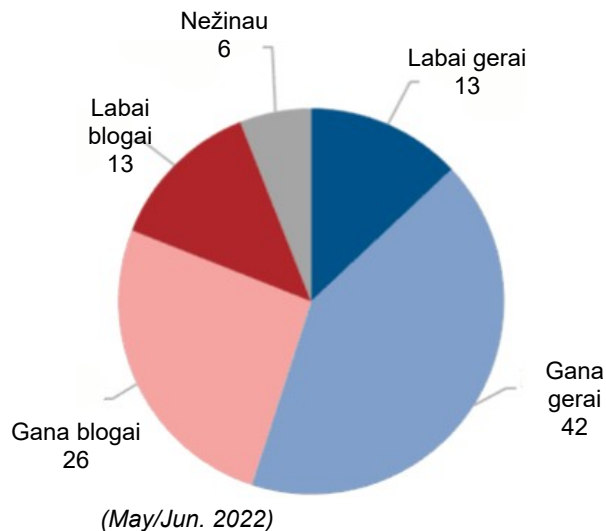
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

22 šalyse dauguma respondentų teigia, kad jų teritorijoje viešojo transporto prieinamumas yra geras, daugiausia Liuksemburge (76 proc.), Čekijoje (73 proc.) ir Vengrijoje (71 proc.). Italijoje tiek gerų, tiek blogų reitingų dalis yra vienoda (abiem atvejais – 48 proc.).

Švedijoje (30 proc.), Liuksemburge (27 proc.), Čekijoje (25 proc.), Nyderlanduose ir Estijoje (abiem atvejais – 21 proc.) bent kas penktas rodiklis yra „labai geras“.

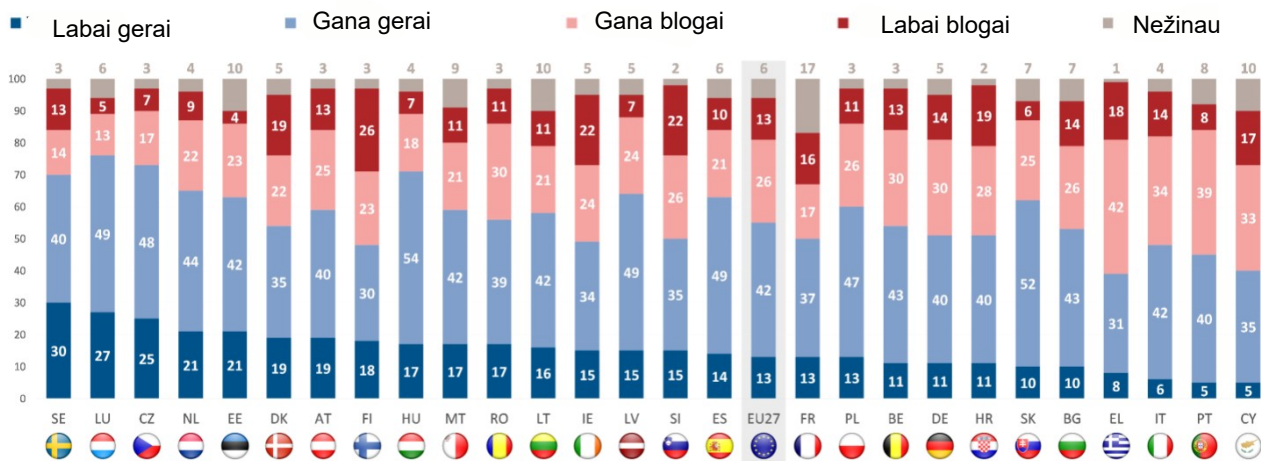
Likusiose keturiose šalyse viešojo transporto prieinamumas jų teritorijoje yra geras tik mažumai: Graikija (39 %), Kipras (40 %), Portugalija (45 %) ir Suomija (48 %).

QA12.1 Kaip vertintumėte viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate?
Kalbant apie prieinamumą: prieinamumas reiškia, kad yra pakankamai viešojo transporto paslaugų, kad galėtumėte pasiekti vietas, į kurias turite vykti, pagal kiekį ir tipą. (PROC. – ES 27)



QA12.1 Kaip vertintumėte viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate?

(Proc. – pagal prieinamumą: prieinamumas reiškia, kad yra pakankamai viešojo transporto paslaugų, kad galėtumėte pasiekti vietas, į kurias turite vykti, pagal kiekį ir tipą.)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

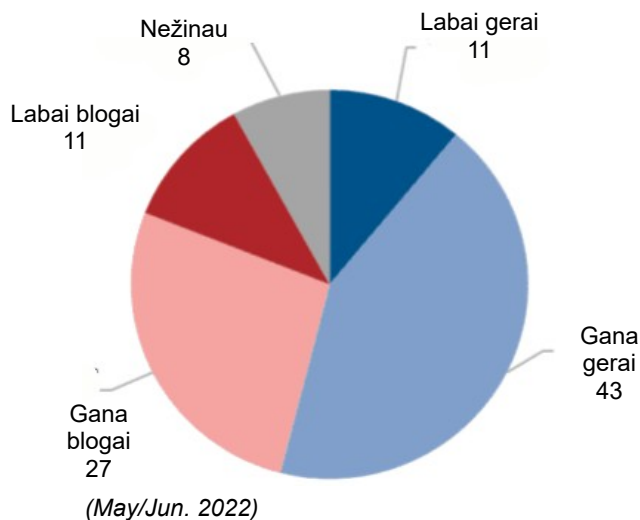
Liuksemburgo respondentai (93 proc.) labiau linkę teigti, kad viešojo transporto įperkamas jų teritorijoje yra geras nei kitose šalyse. Tiesą sakant, Liuksemburge dauguma (61 proc.) įperkumą vertina kaip „labai gerą“ – vienintelę šalį, kurioje taip teigia daugiau kaip trys iš dešimties.

Yra 25 šalys, kuriose įperkamas yra geras: nuo 93 % Liuksemburge, 74 % Čekijoje ir 72 % Estijoje iki 46 % Portugalijoje (palyginti su 44 % blogu), 48 % Kipre (palyginti su 37 % blogu) ir 49 % Danijoje (palyginti su 46 % blogu). Vokietijoje (43 proc.) ir Nyderlanduose (46 proc.) tik mažumos lygio įperkamas yra geras.

Verta paminėti, kad ketvirtadalis (25 proc.) Prancūzijos respondentų teigia, kad nežino.

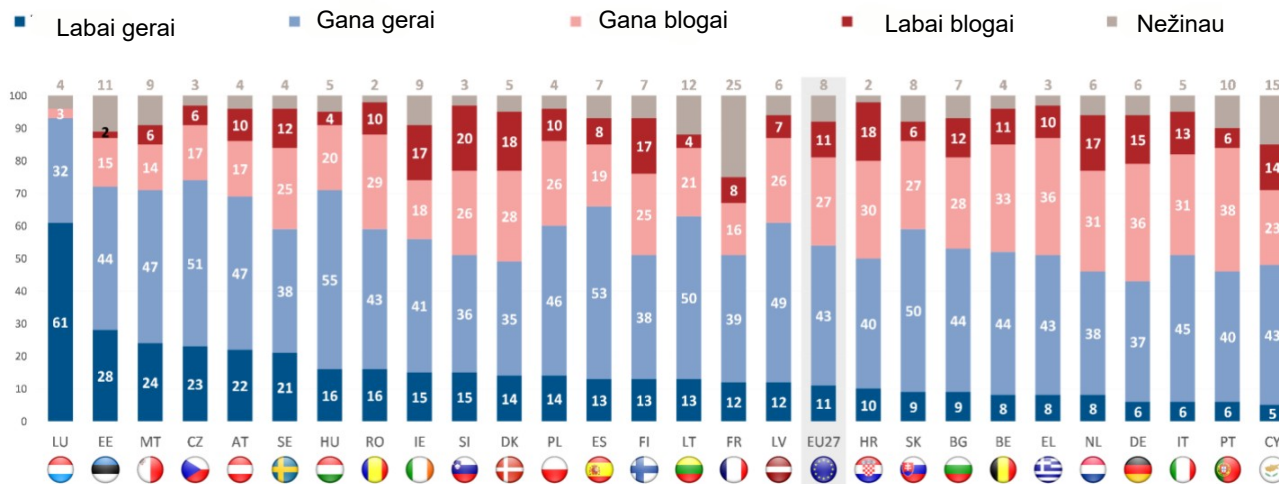
Atsižvelgiant į platesnį rezultatų vaizdą, Liuksemburgo ir Čekijos respondentai nuolat dažniausiai vertina kiekvieną vietos viešojo transporto aspektą kaip gerą, o Kipro respondentai nuolat dažniausiai vertina kiekvieną aspektą kaip blogą.

QA12.2 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate?
Kalbant apie įperkumą, tai yra pinigai ir laikas, reikalingas kelionėms viešuoju transportu iš vienos vietos į kitą. (PROC. – ES 27)



QA12.2 Kaip vertinate viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate?

(Proc., kalbant apie įperkumą, tai yra pinigai ir laikas, reikalingas kelionėms viešuoju transportu iš vienos vietos į kitą.)



ES lygmeniu atliktos socialinės ir demografinės analizės rezultatai rodo keletą respondentų skirtumų, visų pirma susijusių su amžiumi, išsilavinimo lygiu, pajamomis ir urbanizacija.

- 15–24 m. amžiaus asmenys dažniau nei vyresnio amžiaus respondentai vertina vietos viešojo transporto kokybę (64 proc.), įperkamumą (59 proc.) ir prieinamumą (62 proc.) kaip „gerą“.
- Aukšto lygio išsilavinimą turintys respondentai dažniau vertina vietos viešojo transporto kokybę, įperkamumą ir prieinamumą. Pavyzdžiui, 58 proc. respondentų, turinčių aukštesnį nei vidurinį arba universitetinį išsilavinimą, vietos viešojo transporto prieinamumą vertina kaip „gerą“, palyginti su 54 proc. vidurinį išsilavinimą turinčių respondentų ir 47 proc. žemesnio nei vidurinio išsilavinimo respondentų.
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad kiekvienas vietos viešojo transporto aspektas bus vertinamas kaip geras. Pavyzdžiui, 56 proc. mažiausių sunkumų patiriančių asmenų rodiklis yra geras, palyginti su 46 proc. tų, kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad vietos transporto įperkamumas yra geras: Tai sako 58 proc. penktojo kvintilio, palyginti su 48 proc. pirmajame kvintile.
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad kiekvienas aspektas bus vertinamas kaip geras. Didžiausias skirtumas pastebimas prieinamumo požiūriu: 75 % didžiuosiuose miestuose teigia, kad tai yra gerai, palyginti su 35 % kaimo kaimuose. Taip pat verta paminėti, kad tie, kurie gyvena didžiuosiuose miestuose, yra labiau linkę nei tie, kurie gyvena priemiesčiuose ar priemiesčiuose, kad kiekvienas jų viešojo transporto aspektas būtų geras. Pavyzdžiui, 75 proc. žmonių gyvena dideliame mieste, palyginti su 59 proc., gyvenančiais priemiesčiuose ar priemiesčiuose.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Kokybės požiūriu: kokybė – punktualumas, švara, saugumas, patogumas ir patogumas.	Kalbant apie prieinamumą: prieinamumas reiškia, kad yra pakankamai viešojo transporto paslaugų, kad galėtumėte pasiekti vietas, į kurias turite vykti, pagal kiekį ir tipą.	Kalbant apie įperkamumą, tai yra pinigai ir laikas, reikalingas kelionėms viešuoju transportu iš vienos vietos į kitą.
ES 27	60	55	54
Lytis			
Vyras	59	53	54
Moteris	60	56	53
Amžius			
15–24	64	62	59
25–39	61	55	54
40–54	59	53	51
55+	59	53	54
Sunkumai apmokėti sąskaitas			
Didžiąją laiko dalį	50	46	43
Laikas nuo laiko	56	53	51
Beveik niekada/niekada	62	56	56
ES įvaizdis			
Iš viso „teigiamas“	64	58	57
Neutralus	59	54	53
Iš viso „neigiamas“	50	45	44
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis			
1-oji kvintilė	57	54	48
2-asis kvintilis	61	54	53
Trečias kvintilis	60	54	53
Ketvirtoji kvintilė	61	53	51
Penktoji kvintilė	62	58	58
Užimtumo statusas			
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	61	55	54
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	63	58	51
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	63	57	58
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	58	52	53
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	55	54	52
Bedarbiai	55	52	46
Išėjęs į pensiją	60	54	54
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	51	45	43
Mokinys	66	64	61
Kitos	65	53	45
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?			
Didelis miestas	71	75	67
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	62	59	56
Miestelis ar mažas miestas	59	53	53
Kaimo kaimas	49	36	41
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	33	19	28
Ar turite automobilį?			
Taip, dyzelinas	56	48	40
Taip, benzinas	59	53	47
Taip, hibridas	63	52	41
Taip, elektros	62	52	50
Taip, kitos	55	58	59
Ne, negali sau leisti	64	62	56
Ne, kita priežastis	64	65	60
QA12Kaip vertintumėte viešojo transporto kokybę vietovėje, kurioje gyvenate? (% – iš viso „Gera“)			

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

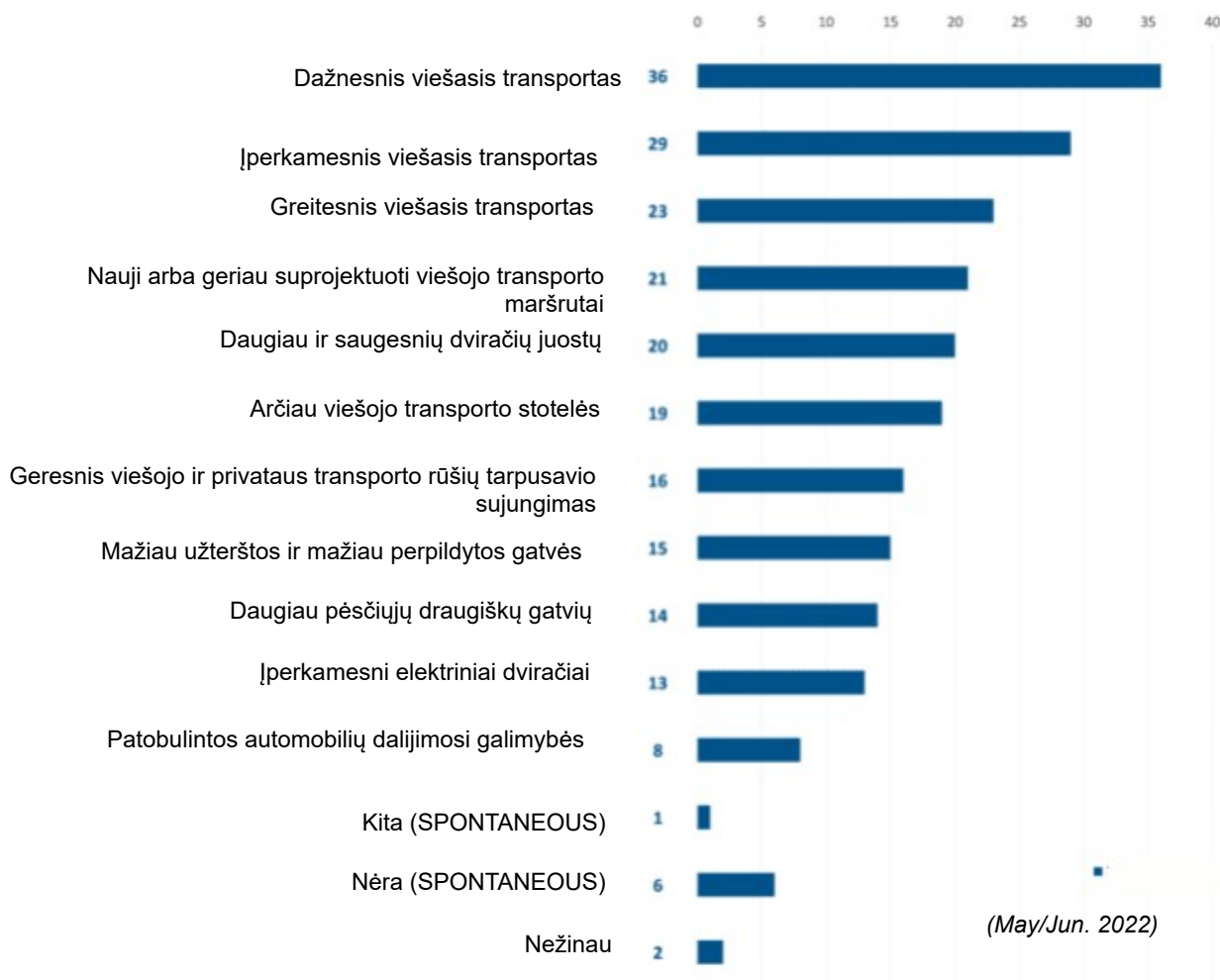
Dažnesnis ir prieinamesnis viešasis transportas yra pagrindiniai dalykai, kurie padėtų respondentams pasirinkti tvaresnį transportą

Respondentų buvo klausama, kas jiems labiausiai padėtų pasirinkti tvaresnį transporto rūšį. Dažniausiai paminėtas³² dažnesnis viešasis transportas (36 proc.), po jo – prieinamesnis viešasis transportas (29 proc.).

Bent vienas iš penkių nurodo greitesnį viešąjį transportą (23 proc.), naujus arba geriau suprojektuotus viešojo transporto maršrutus (21 proc.) ar daugiau ir saugesnius dviračių takus (20 proc.). Beveik tiek pat respondentų nurodė artimesnes viešojo transporto stotelės (19 proc.).

Bent vienas iš dešimties teigia, kad geresnis susisiektis tarp viešojo ir privataus transporto rūšių (16 proc.), mažiau užterštų ir mažiau perpildytų gatvių (16 proc.), pėstiesiems palankių gatvių (14 proc.) arba įperkamesnių elektrinių dviračių (13 proc.) labiausiai padėtų joms rinktis tvaresnį transportą.

QA13. Iš toliau pateikto sąrašo, kokie aspektai labiausiai padėtų jums pasirinkti tvaresnį transporto rūšį? (NE DAUGIAU KAIP 3 ATSAKYMAI) (ES %)



³² QA13. Iš toliau pateikto sąrašo, kokie aspektai labiausiai padėtų jums pasirinkti tvaresnį transporto rūšį? (NE DAUGIAU KAIP 3 ATSAKYMAI)

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Beveik vienas iš dešimties (8 proc.) teigia, kad geresnės dalijimosi automobiliais galimybės jiems padėtų labiausiai.

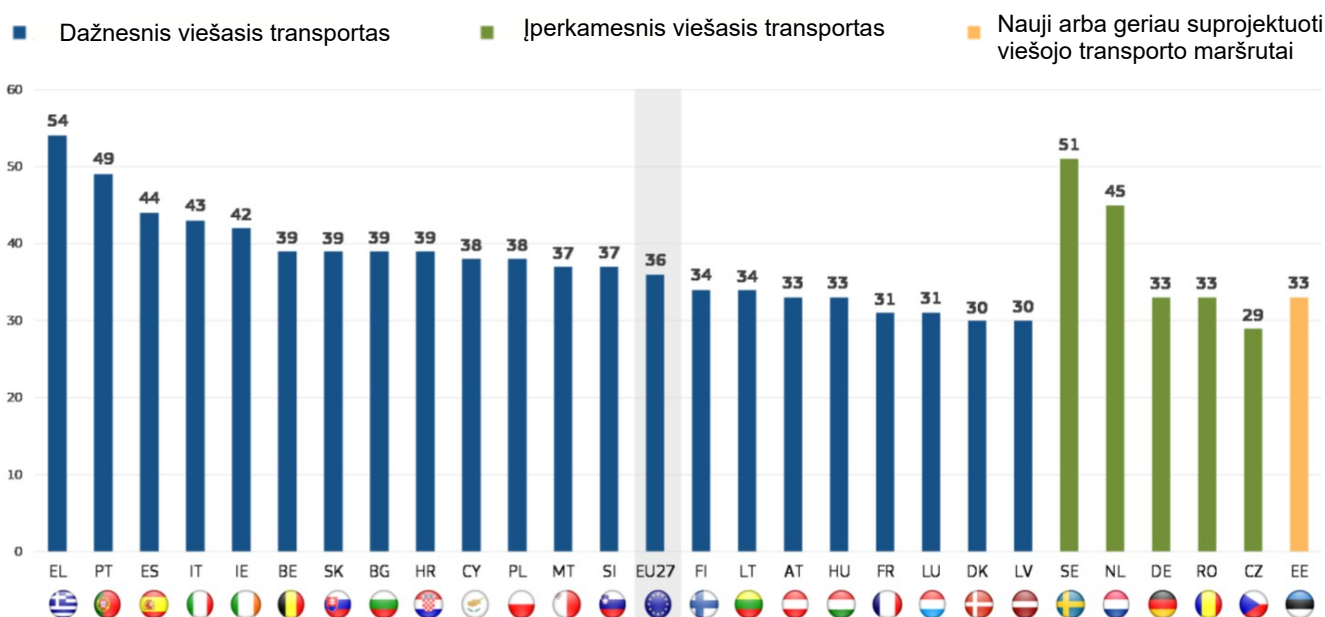
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

21 šalyje respondentai dažniausiai teigia, kad labiau paplitęs viešasis transportas labiausiai padėtų jiems pasirinkti tvaresnę transporto rūšį: didžiausia jų dalis yra Graikijoje (54 proc.), Portugalijoje (49 proc.) ir Ispanijoje (44 proc.), o mažiausia – Danijoje ir Latvijoje (po 30 proc.).

Penkiose šalyse, įskaitant Švediją (51 proc.) ir Nyderlandus (45 proc.), labiausiai paminėtas įperkamas viešasis transportas, o Estijoje (33 proc.) respondentų dažniausiai teigia, kad nauji arba geriau suprojektuoti viešojo transporto maršrutai padėtų jiems rinktis tvaresnį transportą.

QA13. Iš toliau pateikto sąrašo, kokie aspektai labiausiai padėtų jums pasirinkti tvaresnę transporto rūšį? (proc. labiausiai paminėto atsakymo pagal šalis)



ES atliktos socialinės ir demografinės analizės

rezultatai parodė daug skirtumų tarp respondentų, pavyzdžiui, finansinių sunkumų, išsilavinimo, užimtumo ar amžiaus.

- 15–54 metų amžiaus asmenys labiausiai linkę paminėti greitesnį viešąjį transportą, naujus ar geriau suprojektuotus viešojo transporto maršrutus arba daugiau ir saugesnių dviračių juostų, palyginti su 55 metų amžiaus respondentais. Pavyzdžiui, 28 proc. 15–24 m. amžiaus asmenų, palyginti su 19 proc. vyresnių nei 55 metų amžiaus asmenų, nurodo spartesnį viešąjį transportą kaip svarbų aspektą, kuris padėtų jiems rinktis tvaresnes transporto rūšis.
- Kuo daugiau disponuojamųjų pajamų turi respondentas, tuo labiau tikėtina, kad jie paminės greitesnį viešąjį transportą, naujus ar geriau suplanuotus maršrutus arba geresnį viešojo ir privačiojo transporto rūšių tarpusavio ryšį, ir tuo mažiau tikėtina, kad jie paminės geresnį įperkamumą.
- Kuo daugiau finansinių sunkumų patiria respondentai, tuo labiau tikėtina, kad jie paminės įperkamesnį viešąjį transportą. Daugiausia sunkumų patiria 36 proc., palyginti su mažiausiais sunkumais – 27 proc. Mažiausiai sunkumų patiriantys asmenys (22 proc.) taip pat labiausiai linkę paminėti daugiau ir saugesnių dviračių juostų, palyginti su tais, kurie patiria sunkumų bent jau tam tikrą laiką (16 proc.).
- Universitetinį išsilavinimą turintys respondentai dažniau mini daugiau dviračių juostų (24 proc.) ir spartesnį viešąjį transportą (26 proc.) nei bet kuri kita grupė. Tačiau mažiau tikėtina, kad jie paminės įperkamesnį viešąjį transportą (26 proc.), ypač palyginti su vidurinių (31 proc.) arba vidurinių (30 proc.) išsilavinimą turinčiais asmenimis.
- Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje ir (arba) interneto platformoje (24 proc.), labiausiai linkę paminėti geresnį viešojo ir privačiojo transporto rūšių tarpusavio ryšį. Studentai dažniau nei kitos užimtumo grupės nurodo įperkamesnį viešąjį transportą (33 proc.), saugesnius dviračių takus (28 proc.) ir dažnesnį viešąjį transportą (39 proc.).
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo labiau tikėtina, kad jis paminės greitesnį viešąjį transportą. Labiau tikėtina, kad respondentai iš kaimo vietovių paminės dažnesnį viešąjį transportą arba artimesnes viešojo transporto stoteles.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Dažnesnis viešasis transportas	Įperkamesnis viešasis transportas	Greitesnis viešasis transportas	Nauji arba geriau suprojektuoti viešojo transporto maršrutai	Daugiau ir saugesnių dviračių juostų	Arčiau viešojo transporto stotelės
ES 27	36	29	23	21	20	19
Lytis						
Vyras	35	28	23	22	21	17
Moteris	38	30	23	21	19	21
Amžius						
15–24	37	32	28	21	26	17
25–39	37	28	25	22	23	19
40–54	37	29	26	23	20	17
55+	35	28	19	19	16	20
Sunkumai apmokėti sąskaitas						
Didžiąją laiko dalį	39	36	25	21	16	21
Laikas nuo laiko	39	32	24	20	16	22
Beveik niekada/niekada	35	27	23	22	22	17
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis						
1-oji kvintilė	34	32	19	18	18	21
2-asis kvintilis	37	31	21	20	20	19
Trečias kvintilis	36	30	25	23	20	18
Ketvirtoji kvintilė	36	29	24	25	22	18
Penktoji kvintilė	36	25	28	26	23	15
Užimtumo statusas						
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	37	29	26	24	22	17
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	35	33	25	24	21	18
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	29	21	18	22	18	19
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	35	24	22	21	21	17
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	30	22	25	19	17	12
Bedarbiai	39	35	22	18	18	19
Išėjęs į pensiją	35	28	17	18	16	21
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	40	33	23	18	15	24
Mokinys	40	31	29	22	27	19
Kitos	28	29	21	18	23	17
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)						
Žemiau antrinės	39	30	20	16	7	20
Antrinis	36	31	23	20	19	20
Post antrinis	36	27	23	22	23	18
Universitetas	38	26	26	25	24	14
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?						
Didelis miestas	33	31	27	21	21	16
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	35	31	21	22	22	16
Miestelis ar mažas miestas	36	29	22	20	21	20
Kaimo kaimas	40	28	21	22	17	21
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	41	24	18	31	11	26
Ar turite automobilį?						
Taip, dyzelinas	37	25	24	22	20	18
Taip, benzinai	37	29	23	22	20	20
Taip, hibridas	35	23	26	25	24	16
Taip, elektros	24	20	22	23	27	10
Taip, kitos	32	20	14	15	16	19
Ne, negali sau leisti	38	39	23	18	19	21
Ne, kita priežastis	35	30	22	19	20	18
QA13 Iš toliau pateikto sąrašo, kokie aspektai padėtų jums labiausiai pritaikyti tvaresnę transporto rūšį? (NE DAUGIAU KAIP 3 ATSAKYMAI)						

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

	Geresnis viešojo ir privataus transporto rūšių tarpusavio sujungimas	Mažiau užterštos ir mažiau perpildytos gatvės	Daugiau pėsčiųjų draugiškų gatvių	Įperkamesni elektriniai dviračiai	Patobulintos automobilių dalijimosi galimybės	Kita (SPONTANEOUS)	Nėra (SPONTANEOUS)	Nežinau
ES 27	16	15	14	13	8	1	6	2
Lytis								
Vyras	17	16	13	14	8	1	6	2
Moteris	15	14	15	12	7	1	6	2
Amžius								
15–24	13	16	15	20	8	0	3	1
25–39	17	15	12	15	10	1	3	1
40–54	19	15	12	13	9	1	6	1
55+	15	14	16	9	6	1	9	2
Sunkumai apmokėti sąskaitas								
Didžiąją laiko dalį	14	16	17	13	8	1	4	1
Laikas nuo laiko	15	18	15	13	8	1	5	1
Beveik niekada/niekada	17	13	13	12	8	1	7	2
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis								
1-oji kvintilė	13	15	16	13	6	1	7	3
2-asis kvintilis	15	16	15	14	6	0	6	2
Trečias kvintilis	18	13	13	13	9	1	5	1
Ketvirtoji kvintilė	19	14	12	14	10	1	5	1
Penktoji kvintilė	20	16	12	12	10	0	5	1
Užimtumo statusas								
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	18	15	12	14	10	1	5	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	18	14	12	15	9	0	4	2
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	24	17	8	12	13	0	1	1
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	20	18	11	12	10	1	6	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	19	13	11	14	11	1	12	0
Bedarbiai	15	16	14	17	7	0	4	2
Išėjęs į pensiją	13	14	17	8	5	1	10	3
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	12	14	17	9	5	1	6	2
Mokinys	13	17	14	19	7	0	2	1
Kitos	23	15	3	23	5	1	11	1
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)								
Žemiau antrinės	9	14	14	6	3	2	13	4
Antrinis	15	15	15	13	7	1	6	2
Post antrinis	18	13	12	14	8	0	6	2
Universitetas	19	15	12	12	10	1	5	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?								
Didelis miestas	15	20	16	12	8	1	6	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	17	13	12	15	6	1	7	1
Miestelis ar mažas miestas	16	15	15	14	8	1	7	2
Kaimo kaimas	18	10	11	11	7	1	6	2
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	24	8	7	14	5	2	6	1
Ar turite automobilį?								
Taip, dyzelinas	18	14	12	13	9	1	6	2
Taip, benzinai	19	15	12	12	8	1	7	1
Taip, hibridas	24	17	14	15	10	1	4	1
Taip, elektros	14	10	14	16	13	3	9	0
Taip, kitos	21	14	10	11	13	0	5	0
Ne, negali sau leisti	12	15	18	11	5	0	4	2
Ne, kita priežastis	10	17	19	12	5	1	7	3

QA13 Iš toliau pateikto sąrašo, kokie aspektai padėtų jums labiausiai pritaikyti tvaresnę transporto rūšį? (NE DAUGIAU KAIP 3 ATSAKYMAI) (ES %)

3. Prieiga prie žaliųjų erdvių

Trys ketvirtadaliai respondentų gyvena per dešimt minučių pėsčiomis nuo žaliosios erdvės, o daugiau nei aštuoni iš dešimties yra patenkinti jo kokybe.

Didžioji dauguma respondentų gyvena per 10 minučių pėsčiomis nuo žaliosios erdvės.³³ Pusė (50 proc.) gyvena už penkių minučių ar mažiau, o 26 proc. teigia, kad gyvena nuo šešių iki dešimties minučių. Maždaug vienas iš septynių (16 %) gyvena 11–20 minučių pėsčiomis nuo žaliosios erdvės, 5 % gyvena 21–30 minučių kelio ir 2 % daugiau nei 30 minučių.

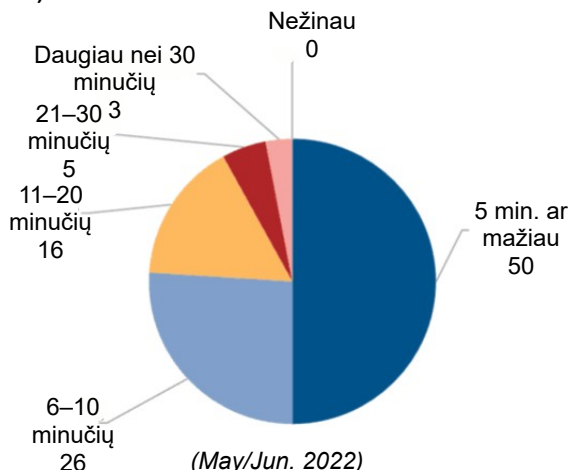
22 valstybėse narėse respondentai dažniausiai gyvena per penkias minutes iki artimiausios žaliosios erdvės, nors jų proporcijos svyruoja nuo 85 proc. Suomijoje, 84 proc. Slovėnijoje ir 82 proc. Švedijoje iki 35 proc. Graikijoje, 37 proc. Lenkijoje ir 38 proc. Vengrijoje.

Italijoje (34 proc.), Portugalijoje (33 proc.) ir Bulgarijoje (31 proc.) respondentai dažniausiai gyvena nuo šešių iki dešimties minučių pėsčiomis nuo žaliosios erdvės.

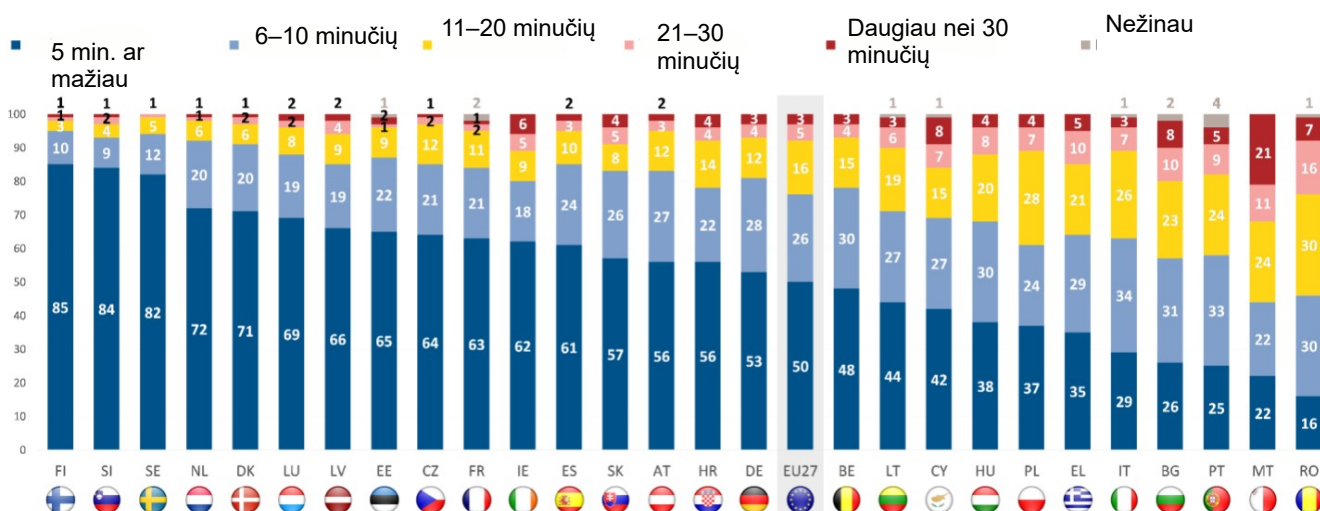
Maltoje (24 proc.) respondentai dažniausiai gyvena 11–20 minučių kelio pėsčiomis nuo žaliosios erdvės. Rumunijoje taip pat tikėtina, kad respondentai gyvens nuo šešių iki dešimties ar 11–20 minučių pėsčiomis (abiem atvejais po 30 proc.).

Yra tik keturios šalys, kuriose bent vienas iš dešimties gyvena 21–30 minučių pėsčiomis nuo artimiausios žaliosios erdvės: Rumunija (16 proc.), Malta (11 proc.), Bulgarija ir Graikija (po 10 proc.). Malta (21 %) yra vienintelė šalis, kurioje bent vienas iš dešimties gyvena daugiau nei 30 minučių pėsčiomis.

QA14. Kiek laiko užtrunka vaikščioti iš savo namų į artimiausią žalią erdvę? (PROC. – ES 27)



QA14. Kiek laiko užtrunka vaikščioti iš savo namų į artimiausią žalią erdvę? (%)



33 QA14. Kiek laiko užtrunka vaikščioti iš savo namų į artimiausią žalią erdvę?

Iš **socialinės ir demografinės analizės** ES lygmeniu matyti, kad labiausiai skiriasi tie, kurie gyvena per penkias minutes nueidami nuo artimiausios žaliosios erdvės, ir tie, kurie gyvena 11–20 minučių pėsčiomis, o pagrindiniai diferenciacijos veiksniai yra švietimo lygis, finansinė padėtis ir urbanizacija.

- Pavyzdžiui, 61 proc. respondentų, baigusių vidurinį išsilavinimą, eina per penkias minutes nuo artimiausios žaliosios erdvės, palyginti su 46 proc. vidurinį išsilavinimą turinčių respondentų ir 47 proc. žemesnio nei vidurinio išsilavinimo respondentų.
- Skirtumai yra dar didesni, atsižvelgiant į finansinę padėtį. Daugiau nei pusė (55 proc.) tų, kurie retai arba niekada neturi problemų apmokėti sąskaitas, gyvena per penkias minutes nueidami nuo žaliosios erdvės, palyginti su (42 proc.) maždaug keturiais iš dešimties, kurie bent dalį laiko susiduria su sunkumais apmokėti sąskaitas. Be to, 20 proc. finansinių sunkumų patiriančių asmenų bent dalį laiko gyvena 11–20 minučių pėsčiomis nuo žaliosios erdvės, palyginti su 13 proc., kurie patiria mažiausiai finansinių sunkumų.
- Be to, labiausiai tikėtina, kad 5-ajame kvintile (56 proc.) gaunantys disponuojamąsias pajamas gyvens per penkias minutes nuo žaliosios erdvės.
- Nenuostabu, kad kuo mažiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad jie gyvens netoli žaliosios erdvės. Pavyzdžiui, 83 proc. kaimo vietovių gyventojų per penkias minutes nueis nuo žaliosios erdvės, 60 proc. gyvena kaimo kaime ir 56 proc. gyvena priemiesčiuose ar priemiesčiuose. 47 proc. žmonių, gyvenančių miesteliuose ar mažuose miestuose, o 42 proc. – didžiuosiuose miestuose, taip pat yra už penkių minučių kelio pėsčiomis nuo žaliosios erdvės.
- Be to, daug mažiau tikėtina, kad respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo agentūroje arba interneto platformoje, gyvens per penkias minutes (38 proc.) nei kitose darbo grupėse, tačiau daug labiau tikėtina, kad gyvens 21–30 minučių pėsčiomis (16 proc.) nuo artimiausios žaliosios erdvės.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	5 min. ar mažiau	6–10 minučių	11–20 minučių	21–30 minučių	Daugiau nei 30 minučių	Nežinau
ES 27	50	26	16	5	3	0
Lytis						
Vyras	50	27	16	4	3	0
Moteris	50	25	16	5	3	1
Amžius						
15–24	53	25	14	4	3	1
25–39	49	26	16	5	3	1
40–54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Sunkumai apmokėti sąskaitas						
Didžiąją laiko dalį	41	27	20	6	5	1
Laikas nuo laiko	42	28	20	6	3	1
Beveik niekada/niekada	55	25	13	4	2	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis						
1-oji kvintilė	48	25	17	5	4	1
2-asis kvintilis	50	25	16	6	3	0
Trečias kvintilis	51	26	15	4	3	1
Ketvirtoji kvintilė	49	28	17	4	2	0
Penktoji kvintilė	56	24	13	5	2	0
Užimtumo statusas						
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	50	27	16	5	2	0
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	48	29	17	4	2	0
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	38	22	21	16	3	0
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	47	30	16	4	2	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	52	20	16	6	6	0
Bedarbiai	48	24	19	5	3	1
Išėjęs į pensiją	52	24	15	5	3	1
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	46	27	18	5	3	1
Mokinys	52	25	14	4	4	1
Kitos	49	38	7	1	5	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)						
Žemiau antrinės	47	26	15	6	3	3
Antrinis	46	27	18	5	3	1
Post antrinis	61	22	12	3	2	0
Universitetas	55	26	13	4	2	0
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?						
Didelis miestas	42	28	20	6	3	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	56	24	13	4	3	0
Miestelis ar mažas miestas	47	28	17	5	2	1
Kaimo kaimas	60	20	11	5	3	1
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	83	6	4	2	5	0
QA14 Kiek laiko užtrunka pėsčiomis nuo namų iki artimiausios žaliosios erdvės? (PROC. – ES)						

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

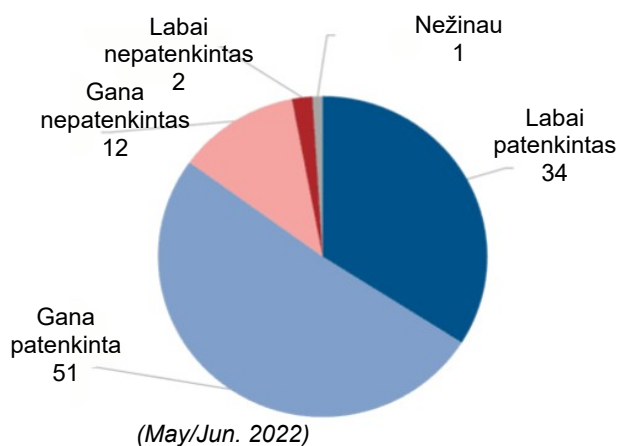
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Didžioji dauguma respondentų (85 proc.) teigia, kad yra patenkinti arčiausiai savo namų esančios žaliosios erdvės kokybe, o 34 proc. teigė, kad yra „labai patenkinti“.³⁴ Šiek tiek daugiau nei vienas iš dešimties (14 proc.) yra nepatenkintas, o 2 proc. „labai nepatenkinti“.

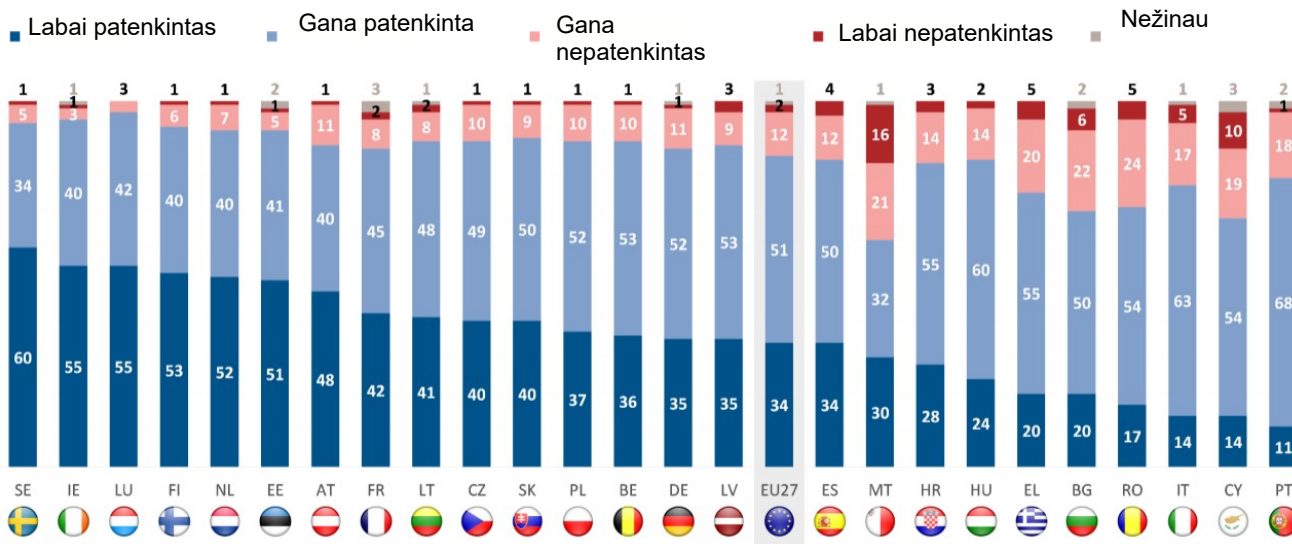
Daugiau nei šeši iš dešimties respondentų kiekvienoje šalyje teigia, kad yra patenkinti arčiausiai savo namų esančios žaliosios erdvės kokybe. Taip jaučiasi beveik visi Liuksemburgo respondentai (97 proc.), taip pat 95 proc. Airijoje ir Slovėnijoje. Kita vertus, panašiai mano 62 proc. Airijoje ir Slovėnijoje. Kita vertus, panašiai mano 62 proc. Airijoje, 68 proc. Kipre ir 70 proc. Bulgarijoje.

Aštuoniose šalyse, įskaitant Slovėniją (68 proc.), Daniją (63 proc.) ir Švediją (60 proc.), bent pusė jų teigia „labai patenkintos“ artimiausios žaliosios erdvės kokybe.

QA15. Atsižvelgiant į visus aspektus, kiek esate patenkinti ar nepatenkinti artimiausios žaliosios erdvės kokybe savo namuose? „Kokybė“ gali apimti tai, kaip ji atitinka jų poreikius, ar ji yra saugi, patraukli, be šiukšlių ar kitų netvarkų, ir patalpų kokybė, jei tokių yra. (PROC. – ES 27)



QA15. Atsižvelgiant į visus aspektus, kiek esate patenkinti ar nepatenkinti artimiausios žaliosios erdvės kokybe savo namuose? „Kokybė“ gali apimti tai, kaip gerai ji atitinka jų poreikius, ar ji yra saugi, patraukli, be šiukšlių ar kitų netvarkų, ir patalpų kokybė, jei tokių yra.(proc.)



³⁴ QA15. Atsižvelgiant į visus aspektus, kiek esate patenkinti ar nepatenkinti artimiausios žaliosios erdvės kokybe savo namuose? „Kokybė“ gali apimti tai, kaip ji atitinka jų poreikius, ar ji yra saugi, patraukli, be šiukšlių ar kitų netvarkų, ir patalpų kokybė, jei tokių yra.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Atsižvelgiant į tai, kad respondentai yra labai patenkinti artimiausios žaliosios erdvės kokybe, nenuostabu, kad **socialinė ir demografinė analizė ES lygmeniu labai skiriasi.**

- Aukštesnio lygio išsilavinimą turintys respondentai yra šiek tiek labiau patenkinti nei žemesnį išsilavinimą turintys respondentai. Pavyzdžiui, 87 % asmenų, turinčių universitetinį arba aukštesnįjį išsilavinimą, yra patenkinti, palyginti su 81 % tų, kurių lygis yra žemesnis nei vidurinis.
- Kuo mažiau finansinių sunkumų patiria respondentas, tuo didesnė tikimybė, kad jie bus patenkinti: 88 % mažiausiai sunkumų patiriančių asmenų yra patenkinti kokybe, palyginti su 76 %, kurie patiria daugiausia sunkumų.
- Respondentai, dirbantys laikinojo įdarbinimo įmonėje arba interneto platformoje (71 proc.), yra daug mažiau patenkinti nei kitos užimtumo grupės. Verta paminėti, kad ši grupė taip pat labiau linkę gyventi toliau nuo artimiausios žaliosios erdvės.
- Kaimo kaimuose (87 proc.) arba kaimo vietovėse esančiuose ūkiuose ir (arba) namuose (93 proc.) gyvenantys žmonės yra labiau patenkinti nei urbanizuotose vietovėse gyvenantys žmonės. Pavyzdžiui, 83 % respondentų, gyvenančių didžiuosiuose miestuose arba priemiesčiuose, teigia, kad jie yra patenkinti.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	Labai patenkintas	Gana patenkinta	Gana nepatenkintas	Labai nepatenkintas	Nežinau	Iš viso „patenkintas“	Iš viso „nepatenkinta“	Nežinau
ES 27	34	51	12	2	1	85	14	1
Lytis								
Vyras	33	52	12	2	1	85	14	1
Moteris	35	50	12	2	1	85	14	1
Amžius								
15–24	33	52	11	3	1	85	14	1
25–39	33	51	12	3	1	84	15	1
40–54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Sunkumai apmokėti sąskaitas								
Didžiąją laiko dalį	27	49	17	5	2	76	22	2
Laikas nuo laiko	24	56	16	3	1	80	19	1
Beveik niekada/niekada	39	49	9	2	1	88	11	1
Visos disponuojamosios pajamos – kvintilis								
1-oji kvintilė	33	50	12	3	2	83	15	2
2-asis kvintilis	32	53	12	2	1	85	14	1
Trečias kvintilis	35	52	11	2	0	87	13	0
Ketvirtoji kvintilė	35	51	11	2	1	86	13	1
Penktoji kvintilė	38	49	11	2	0	87	13	0
Užimtumo statusas								
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	34	52	11	2	1	86	13	1
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	29	53	13	4	1	82	17	1
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	19	52	28	1	0	71	29	0
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	32	53	12	2	1	85	14	1
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	38	47	13	2	0	85	15	0
Bedarbiai	31	49	13	5	2	80	18	2
Išėjęs į pensiją	37	49	11	2	1	86	13	1
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	28	52	15	4	1	80	19	1
Mokinys	31	53	12	3	1	84	15	1
Kitos	33	35	31	1	0	68	32	0
Koks yra aukščiausias išsilavinimo lygis, kurį įgijote? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)								
Žemiau antrinės	29	52	14	3	2	81	17	2
Antrinis	30	54	13	2	1	84	15	1
Post antrinis	44	43	11	2	0	87	13	0
Universitetas	39	48	10	2	1	87	12	1
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?								
Didelis miestas	29	54	13	3	1	83	16	1
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	35	48	13	4	0	83	17	0
Miestelis ar mažas miestas	30	54	13	2	1	84	15	1
Kaimo kaimas	43	44	10	2	1	87	12	1
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	62	31	5	2	0	93	7	0

QA15Atsižvelgiant į visus aspektus, kaip patenkinti ar nepatenkinti esate arčiausiai jūsų namų žaliosios erdvės kokybės? „Kokybė“ gali apimti tai, kaip ji atitinka jų poreikius, ar ji yra saugi, patraukli, be šiukšlių ar kitų netvarkų, ir patalpų kokybė, jei tokių yra. (PROC. – ES)

IV. PARAMA POLITIKOS VEIKSMAMS, KURIAIS SIEKIAMA SKATINTI TEISINGĄ ŽALIAJĄ PERTVARKĄ



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Dauguma pritaria įvairių sričių politikai, kuria siekiama sąžiningai ir įtraukiai apriboti klimato kaitą.

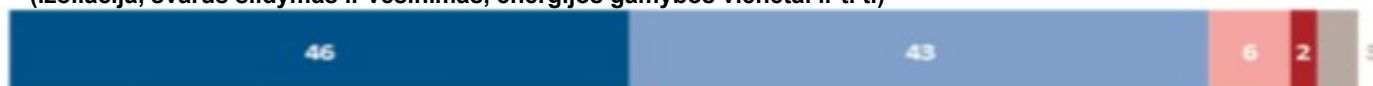
Respondentų buvo klausama, kaip jie remia įvairias politikos priemones, kuriomis siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki, teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje.³⁵

Beveik devyni iš dešimties (89 proc.) pritaria tam, kad būtų subsidijuojami žmonės, padedantys savo namams efektyviau vartoti energiją, ypač tie, kurie gauna mažesnes disponuojamąsias pajamas, ir pažeidžiamiausi namų ūkiai, o 46 proc. jų labai palankiai vertina. Ta pati dalis (89 proc.) remia savo šalies investicijų į viešojo transporto infrastruktūrą didinimą ir 45 proc. „labai pritaria“.

Didžioji dauguma (87 proc.) pritaria tam, kad taikant

QA16. Kiek jūs remiate ar prieštaraute toliau nurodytai [MŪSŲ ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje (proc. – ES)

Subsidijuoti žmones, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.)



[MŪSŲ ŠALIS] investicijų į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus) didinimas



Skatinti privačiąsias įmones, taikant taisykles ir paskatas, 1) greičiau sumažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus.



Produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimas ir pajamų perskirstymas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams



Kiekvienam piliečiui skirti energijos kvotą, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dėtų pastangas kovoti su klimato kaita;



■ Tvirtai pasisako už ■ Šiek tiek už ■ Šiek tiek prieštaravo ■ Griežtai priešinasi ■ Nežinau

³⁵ QA16. Kiek jūs už ar prieš toliau nurodytą politiką [MŪSŲ ŠALYS] apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? 16.1 Didinti [MŪSŲ ŠALIS] investicijas į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus); 16.2 Apmokestinti produktus ir paslaugas, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, ir perskirstyti pajamas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams; 16.3 Kiekvienam piliečiui paskirstant energijos kvotą, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dėtų pastangas kovoti su klimato kaita; 16.4 Subsidijuoti žmones, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.); 16.5 Privačių įmonių skatinimas taisyklėmis ir paskatomis: 1) greičiau sumažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus.

taisykles ir paskatas būtų skatinamos privačios įmonės, taip pat: 1) greičiau mažinti išmetamųjų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus. Daugiau nei keturi iš dešimties (42 proc.) tokiai politikai „labai pritaria“.

Daugiau kaip septyni iš dešimties (71 proc.) pritaria produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimui ir pajamų perskirstymui neturtingiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams, 29 proc. – „labai palankiai“.

Nacionaliniu lygmeniu parama penkioms kovos su klimato kaita politikos sritims yra ypač didelė Pietų Europoje ir Švedijoje. Kita vertus, Vengrijoje paramos lygis yra ypač žemas.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

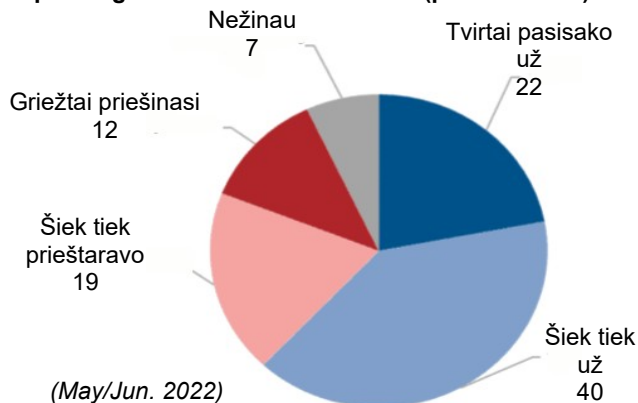
Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Visoje ES 62 proc. respondentų pritaria tam, kad kiekvienam piliečiui būtų skirta energijos kvota, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dėtų pastangas kovoti su klimato kaita, ir tai taip pat yra daugumos nuomonė 21 šalyje. Daugiau kaip aštuoni iš dešimties Kipre (89 proc.), Kroatijoje ir Slovėnijoje (po 81 proc.) pritaria šiai politikai, o kitoje skalės dalyje – 41 proc. Čekijoje, 42 proc. Estijoje ir 44 proc. Švedijoje ir Nyderlanduose. Kipras (59 proc.) yra vienintelė šalis, kurioje daugiau nei pusė šios politikos „labai pritaria“.

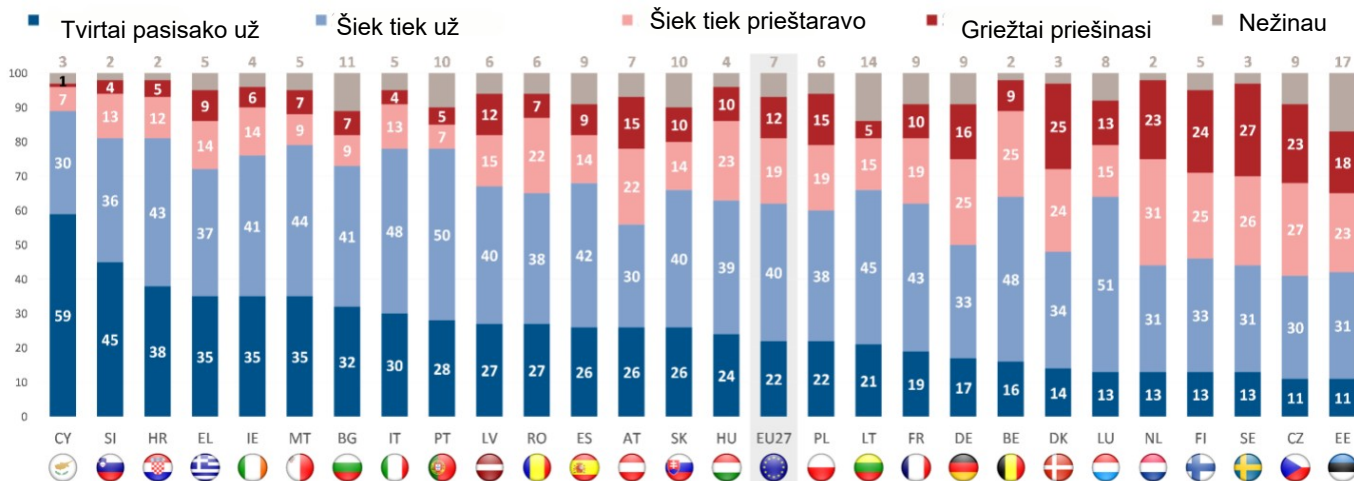
Asmenų, kurie teigia nežinantys, dalis Estijoje yra ypač didelė (17 proc.).

QA16.3. Kiek jūs už ar prieš toliau nurodytą politiką [MŪSŲ ŠALYJE] apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepalikę nuošalyje?

Energijos kvotos skyrimas kiekvienam piliečiui siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dėtų pastangas kovoti su klimato kaita (proc. – ES 27)



KA16.3 Kokių mastu jūs remiate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepalikę nuošalyje?
(Proc. – energijos kvotos paskirstymas kiekvienam piliečiui, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dalytų pastangas kovoti su klimato kaita)



Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

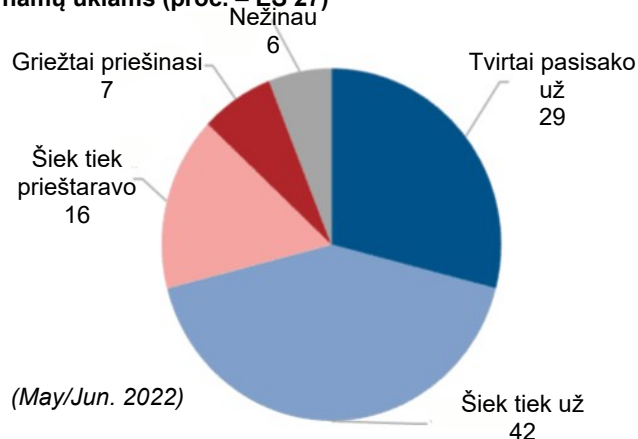
Visoje ES 71 proc. pritaria produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimui ir pajamų perskirstymui neturtingiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams. Dauguma respondentų kiekvienoje šalyje pritaria šiai politikai.

Nacionaliniu lygmeniu palankumas svyruoja nuo 83 proc. Kroatijoje, 82 proc. Portugalijoje ir 80 proc. Kipre ir Vengrijoje iki 62 proc. Estijoje, 54 proc. Čekijoje ir 51 proc. Latvijoje.

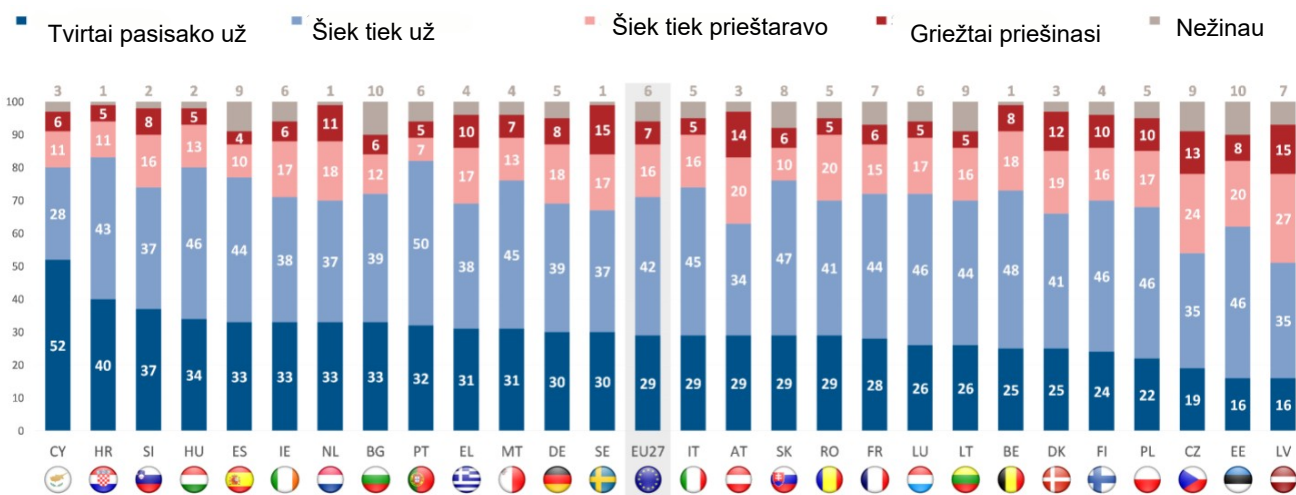
Kipras (52 %) yra vienintelė šalis, kurioje bent pusė šios politikos „labai pritaria“.

KA16.2 Kokių mastu pritariate ar prieštaraujate toliau nurodytai [MŪSŲ ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje?

Produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimas ir pajamų perskirstymas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams (proc. – ES 27)



KA16.2 Kokių mastu pritariate ar prieštaraujate toliau nurodytai [MŪSŲ ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? (Proc. – produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimas ir pajamų perskirstymas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams)



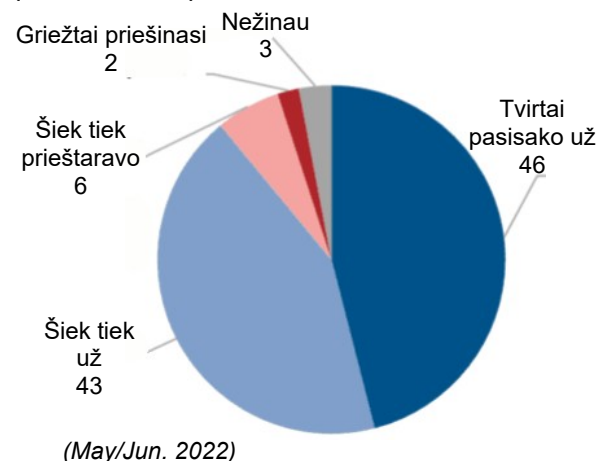
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

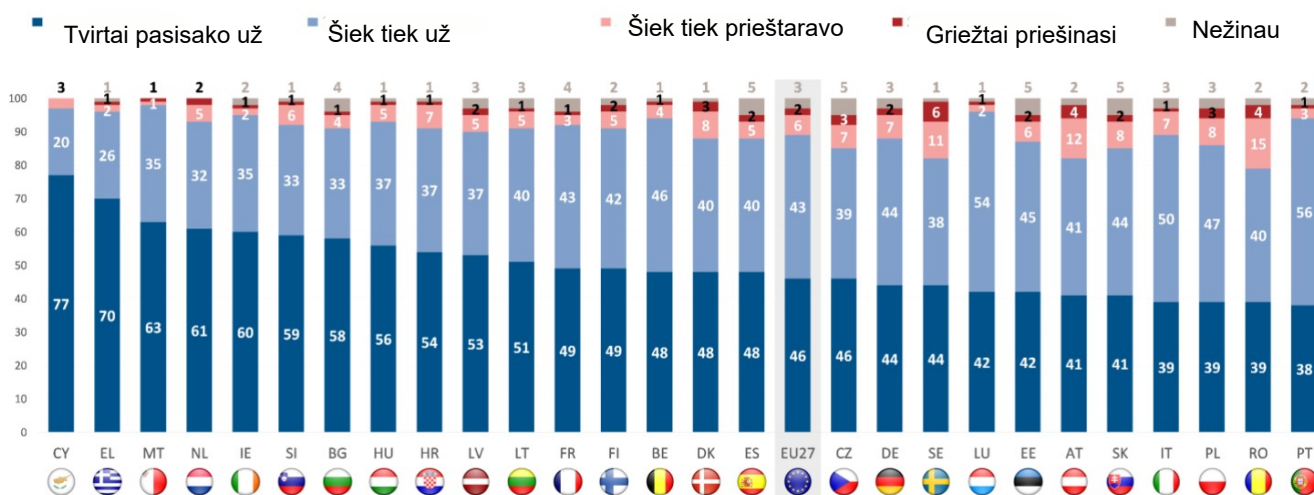
Beveik devyni iš dešimties (90 proc.) visoje ES pasisako už tai, kad būtų subsidijuojami žmonės, siekiant, kad jų namai, visų pirma turintys mažesnes disponuojamąsias pajamas ir pažeidžiamiausius namų ūkius, galėtų efektyviau vartoti energiją. 16 šalių bent devyni iš dešimties respondentų mano tą patį. Parama yra beveik visuotinė Maltoje (98 proc.), Kipre (97 proc.) ir Graikijoje bei Liuksemburge (po 96 proc.), taip pat plačiai paplitusi Rumunijoje (79 proc.), Švedijoje ir Austrijoje (po 82 proc.).

Bent septyni iš dešimties Kipre (77 proc.) ir Graikijoje (70 proc.) pritaria šiai politikai.

KA16.4 Kokių mastu pritariate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? Subsidijuoti žmones, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.) (PROC. – ES 27)



KA16.4 Kokių mastu pritariate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? (Proc. – subsidijuoti žmones, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.)



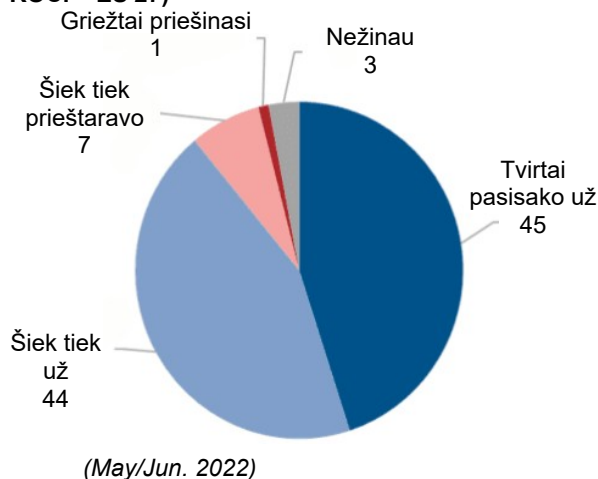
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

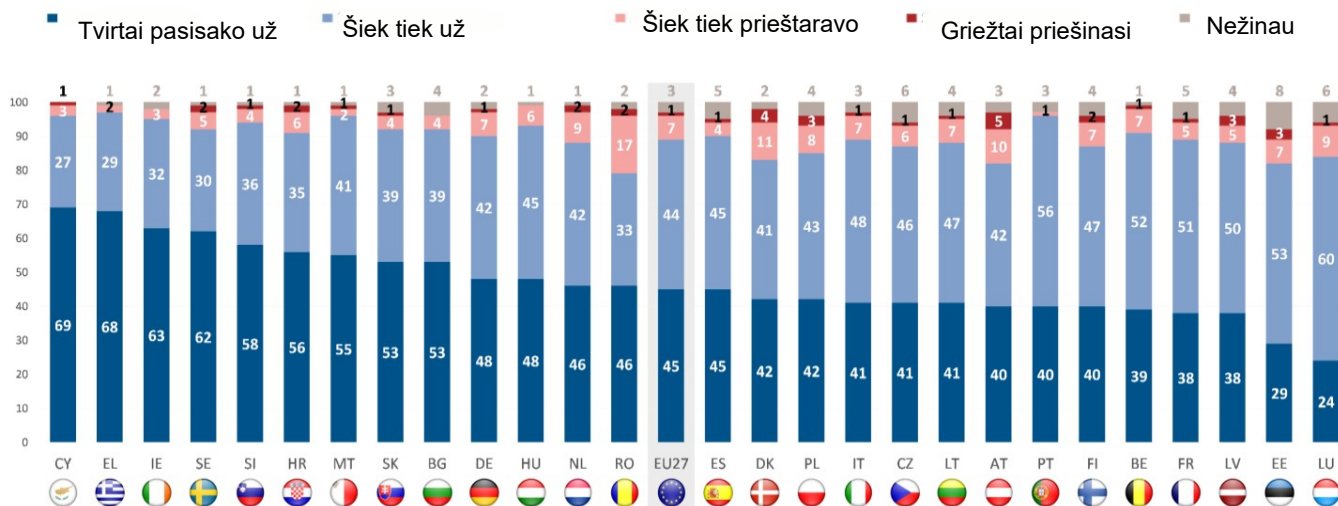
Didelė dauguma visų ES valstybių narių pritaria tam, kad būtų didinamos jų šalies investicijos į viešojo transporto infrastruktūrą. Parama viršija 80 proc. visose valstybėse narėse ir yra beveik visuotinė Graikijoje (97 proc.) ir Kipre, Maltoje ir Portugalijoje (visos 96 proc.).

Daugiau nei kas penktadalis kiekvienoje šalyje teigia, kad jie „stipriai pritaria“ šiai politikai, o didžiausia jų dalis yra Kipre (69 proc.), Graikijoje (68 proc.) ir Airijoje (63 proc.).

KA16.1 Koku mastu jūs remiate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? Didinti [MŪSŲ ŠALIS] investicijas į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus);
(PROC. – ES 27)



KA16.1 Koku mastu jūs remiate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? (Proc. – didinant [MŪSŲ ŠALIS] investicijas į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus))



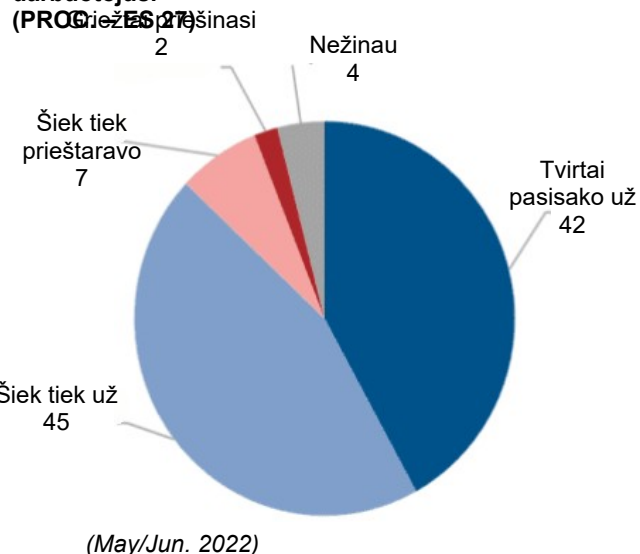
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Ne mažiau kaip trys ketvirtadaliai respondentų kiekvienoje šalyje pasisako už tai, kad taikant taisykles ir paskatas privačios įmonės būtų skatinamos 1) greičiau mažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus. Proporcijos svyruoja nuo 97 % Maltoje, 96 % Graikijoje ir 95 % Airijoje ir Portugalijoje iki 75 % Rumunijoje, 78 % Austrijoje ir 81 % Suomijoje, Vokietijoje ir Čekijoje.

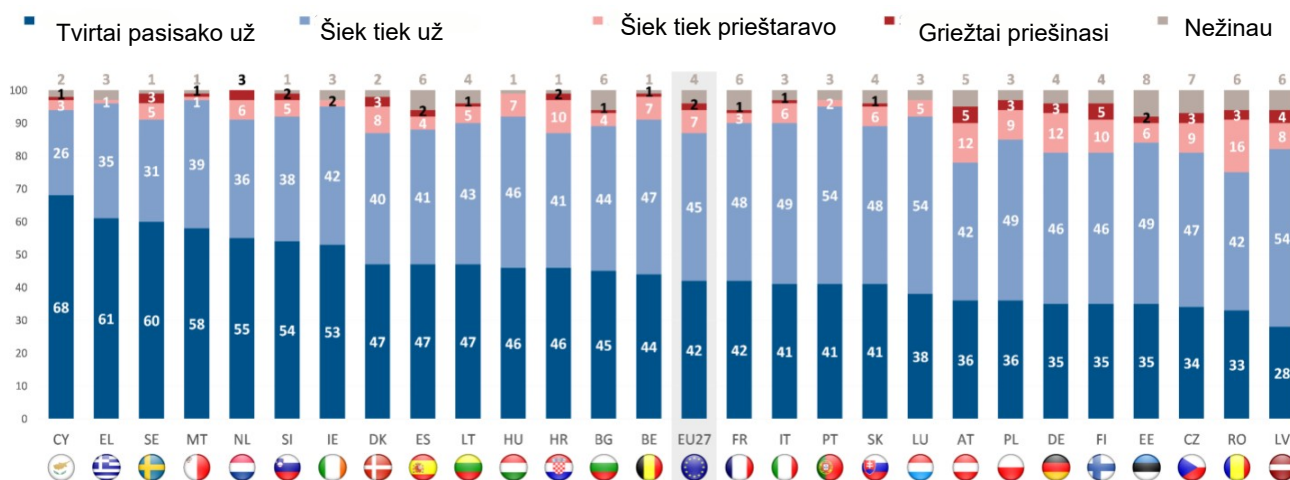
Bent šeši iš dešimties Kipre (68 proc.), Graikijoje (61 proc.) ir Švedijoje (60 proc.) šiai politikai „labai pritaria“.

KA16.5 Koku mastu jūs remiate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? Skatinti privačias įmones, taikant taisykles ir paskatas, 1) greičiau sumažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus.



KA16.5 Koku mastu jūs remiate ar prieštaraujate toliau nurodytai [Mūsų ŠALYS] politikai, kuria siekiama apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje?

(Proc. – taikant taisykles ir paskatas skatinti privačias įmones 1) greičiau mažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus



Atsižvelgiant į tai, kad dauguma šių politikos sričių pritaria daugumai, nenuostabu, kad **ES lygmeniu atliekant socialinę ir demografinę analizę** yra nedaug pastebimų skirtumų. Pavyzdžiui, respondentai, turintys aukštesnį išsilavinimą, gyvenantys urbanizuotoje aplinkoje arba teigiamai vertinantys ES, labiau pritaria siūlomai politikai.

- Labiau tikėtina, kad aukštesnio lygio išsilavinimą turintys respondentai bus palankiau nei kitos grupės. Todėl universitetinį išsilavinimą turintys respondentai nuolat rodo didžiausią paramą siūlomai politikai, išskyrus energijos kvotų paskirstymą piliečiams, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dalytų pastangas kovoti su klimato kaita, kai šiai grupei skiriama mažiausia parama (59 proc.).
- Kuo labiau urbanizuota respondento aplinka, tuo didesnė tikimybė, kad jie pasisakys už kiekvieną politiką, išskyrus žmonių subsidijavimą, kad jų namai būtų efektyvesni energijos vartojimo požiūriu (jokių pastebimų skirtumų). Pavyzdžiui, 75 proc. didelių miestų gyventojų pasisako už produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimą ir pajamų perskirstymą skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams, palyginti su 68 proc. kaimo kaimuose gyvenančių asmenų.
- Respondentai, kurie savarankiškai dirba su darbuotojais, yra mažiau linkę nei kitų darbo grupių respondentai skatinti privačiąsias įmones taikyti taisykles ir paskatas imtis įvairių veiksmų (78 proc.) arba apmokestinti produktus ir paslaugas, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos ir pajamų perskirstymą skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams (65 proc.).
- Respondentai, kurie teigiamai vertina ES, labiau linkę pritarti kiekvienai politikai nei tie, kurie laikosi neigiamo požiūrio. Pavyzdžiui, 91 proc. teigiamai vertina tai, kad ES pritaria tam, kad privačios įmonės būtų skatinamos taikant taisykles ir paskatas imtis kelių priemonių, palyginti su 80 proc. tų, kurių nuomonė neigiama.
- Respondentai, kurie tapatinasi su Verts/ALE arba GUE/NGL frakcija, linkę labiau remti politiką, kuria siekiama apriboti klimato kaitą įtraukiu ir sąžiningu būdu. Pavyzdžiui, kalbant apie produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimą ir pajamų perskirstymą skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams, 81 proc. žaliųjų pritaria, palyginti su 68 proc. tų, kurie tapatinasi su PPE frakcija, 66 proc. – ECR frakcija arba 69 proc. – su RENEW.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	[MŪSŲ ŠALIS] investicijų į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus) didinimas	Subsidijuoti žmonės, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.)	Skatinti privačias įmones, taikant taisykles ir paskatas, 1) greičiau sumažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) pririnkus perkvalifikuoti savo darbuotojus.	Produktų ir paslaugų, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, apmokestinimas ir pajamų perskirstymas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams	Kiekvienam piliečiui skirstant energijos kvotą, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dalytų pastangas kovoti su klimato kaita
ES 27	89	89	87	71	62
Lytis					
Vyras	88	88	86	70	60
Moteris	89	89	87	72	65
Amžius					
15–54	89	90	88	72	65
25–39	90	90	87	74	63
40–54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Sunkumai apmokėti sąskaitas					
Didžiąją laiko dalį	89	89	86	72	64
Laikas nuo laiko	86	87	85	71	67
Beveik niekada/ Niekada	90	89	88	72	60
ES įvaizdis					
Iš viso „teigiamas“	93	92	91	76	65
Neutralus	87	87	84	70	62
Iš viso „neigiamas“	84	85	80	61	50
Iš viso disponuojamųjų pajamų (kvalifikuota suma)					
1-oji kvintilė	87	88	84	71	60
2-asis kvintilis	90	89	87	72	62
Trečias kvintilis	90	90	86	73	63
Ketvirtoji kvintilė	91	90	89	71	62
Penktoji kvintilė	92	90	90	70	60
Užimtumo statusas					
Įdarbintas pagal neterminuotą darbo sutartį	91	90	88	72	63
Įdarbintas pagal trumpalaikę sutartį	87	88	85	71	58
Įdarbintas laikinojo įdarbinimo įmonėje/internetinėje platformoje	84	83	82	68	64
Savarankiškai dirbantys asmenys be darbuotojų	90	90	90	73	63
Savarankiškai dirbantys asmenys su darbuotojais	89	85	78	65	58
Bedarbiai	89	88	84	72	63
Išėjęs į pensiją	89	88	86	70	59
Rūpinimasis namais, neaktyvūs	86	88	84	69	62
Mokinys	89	90	89	75	67
Kitos	86	95	84	50	43
Koks yra aukščiausias jūsų įgytas išsilavinimas? (TIK VIENAS ATSAKYMAS)					
Žemiau antrinės	82	82	81	64	60
Antrinis	89	89	86	72	63
Post antrinis	90	89	89	71	62
Universitetas	93	99	91	74	59
Politinės partijos parlamento lygmeniu					
ELP	91	87	86	68	60
S ir D	91	90	89	76	66
ECR	86	87	86	66	63
ATNAUJINTI	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Žaliej/EFA	94	92	90	81	61
ID	89	89	84	69	63
Na (neapeliuota)	88	90	87	73	68
Nėra	88	90	86	70	63
Kitos	87	83	88	64	57
Kuris iš šių dalykų geriausiai apibūdina vietovę, kurioje gyvenate?					
Didelis miestas	92	91	90	75	65
Didmiesčio priemiesčiai ar priemiesčiai	89	88	87	68	60
Miestelis ar mažas miestas	89	88	86	71	62
Kaimo kaimas	87	88	84	69	59
Ūkis ar namai kaimo vietovėse	89	89	86	66	56
Kiek jūs už ar prieš toliau nurodytą politiką [MŪSŲ ŠALYJE], kad apribotumėte klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepalikyt nuošalyje? (96 – Iš viso „už“)					

IŠVADA



Šios apklausos rezultatai rodo, kad ES piliečiai labai remia žaliąją pertvarką, kuri nė vieno nepalieka nuošalyje. ES piliečiai patvirtino, kad yra energijos taupymo galimybių, tačiau išreiškė didelį susirūpinimą dėl didelių energijos kainų ir poreikio imtis daugiau veiksmų, įskaitant paramą pažeidžiamiausiems namų ūkiams.

Pirmoje šios ataskaitos dalyje išnagrinėjome europiečių nuomonę apie žaliosios pertvarkos teisingumo aspektą. Beveik devyni iš dešimties europiečių sutinka, kad perėjimas prie žaliosios ekonomikos nė vieno nepaliktų nuošalyje. Tačiau mažiau nei pusė europiečių yra įsitikinę, kad iki 2050 m. tvari energija, produktai ir paslaugos bus įperkami visiems, įskaitant mažesnes disponuojamąsias pajamas gaunančius asmenis. Pusė ES piliečių mano, kad ES arba jų regionų, miestų ar vietos valdžios institucijos daro pakankamai, kad užtikrintų teisingą perėjimą prie žaliosios ekonomikos. Beveik pusė tai sako apie savo nacionalinę vyriausybę, o maždaug keturi iš dešimties mano, kad privačios įmonės ir įmonės daro pakankamai.

Daugiau nei pusė europiečių mano, kad klimato politika sukurs daugiau naujų darbo vietų, nei jas pašalins, ir kad šios naujai sukurtos darbo vietos bus geros kokybės. Šiek tiek daugiau nei pusė teigia, kad darbas, prisidedantis prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos, jiems yra svarbus, ir panaši dalis mano, kad jų dabartiniai įgūdžiai leidžia jiems prisidėti prie šios pertvarkos. Tačiau tik trečdalis mano, kad jų dabartinis darbas prisideda prie perėjimo prie žaliosios ekonomikos pažangos. Žemesnio išsilavinimo europiečiai mažiau linkę jausti, kad turi įgūdžių prisidėti prie žaliosios pertvarkos, ir mažiau optimistiškai vertina perėjimo prie žaliosios ekonomikos poveikį darbo vietoms.

Klimato kaita gąsdina septynis iš dešimties europiečių. Beveik aštuoni iš dešimties europiečių jaučiasi asmeniškai atsakingi už klimato kaitos ribojimą, o septyni iš dešimties mano, kad jie turėtų asmeniškai padaryti daugiau, nepriklausomai nuo to, ką daro kiti.

Antroje šio pranešimo dalyje nagrinėjamas europiečių požiūris į dabartinį energetikos kontekstą. Daugiau nei devyni iš dešimties europiečių mano, kad dabartinis energijos kainų lygis žmonėms jų šalyje yra rimta problema. Maždaug aštuoni iš dešimties teigia, kad degalų ir energijos kaina jų buitiniam transportui ir energijos poreikiams yra rimta problema jiems asmeniškai. Daugiau nei pusė europiečių yra įsitikinę, kad jie gali sunaudoti mažiau energijos nei dabar. Šeši iš dešimties teigia, kad jie sumažintų savo energijos vartojimą daugiausia dėl ekonominių priežasčių, o šiek tiek daugiau nei trečdalis tai darytų daugiausia dėl aplinkosaugos priežasčių. Europos žmonės, turintys mažesnes disponuojamąsias pajamas, yra mažiau įsitikinę, kad gali sumažinti savo energijos suvartojimą, ir labiau tikėtina, kad dabartinės energijos kainos yra problema. Mažiau pasiturintys ES piliečiai taip pat dažniau mini ekonomines priežastis kaip energijos vartojimo mažinimo motyvą ir mažiau linkę paminėti aplinkosaugines priežastis. Pusė respondentų (50 proc.) mano, kad turtingiausi 50 proc. turėtų dėti daugiau pastangų, kad sumažintų savo energijos suvartojimą.

Trečioje šios ataskaitos dalyje daugiausia dėmesio skirta konkretesniems aspektams, kurie yra svarbūs piliečiams, kad jie galėtų klestėti pereinant prie žaliosios ekonomikos,

visų pirma būsto, transporto ir prieigos prie žaliųjų erdvių. Keturi iš dešimties mano, kad jų namuose reikia energijos vartojimo efektyvumo renovacijos, o šiek tiek daugiau nei trečdalis per pastaruosius penkerius metus padidino namų energijos vartojimo efektyvumą. Per pastaruosius penkerius metus tik vienas iš dešimties respondentų gavo finansinę paramą savo namų energijos vartojimo efektyvumui didinti. Europiečiai negali sau leisti išlaidų, nes tai yra pagrindinė kliūtis, trukdanti namams efektyviau vartoti energiją, nors beveik trys iš dešimties teigia neturintys pakankamai informacijos apie išlaidas ar pridėtinę vertę.

Dauguma respondentų mano, kad viešojo transporto kokybė, įperkamumas ir prieinamumas jų vietovėje yra geri. Vis dėlto pasitenkinimas kaimo vietovėse yra daug mažesnis, palyginti su daugiau miestų vietovių, susijusių su visais aspektais (prieinamumo, kokybės ir įperkamumo), ypač prieinamumo. Siekiant paskatinti žmones rinktis tvaresnį transportą, dažniau naudojamas viešasis transportas, prieinamesnis, greitesnis viešasis transportas ir nauji arba geriau suprojektuoti maršrutai.

Dauguma respondentų gyvena per 10 minučių pėsčiomis nuo geros kokybės žaliosios erdvės. Prieigos skirtumai skiriasi, be kita ko, atsižvelgiant į finansinę padėtį, nes skurdesni europiečiai dažniau gyvena toliau nuo žaliosios erdvės. Pasitenkinimas artimiausia žaliaja erdve yra šiek tiek mažesnis miestų teritorijose.

Paskutinėje šios ataskaitos dalyje įvertinta, kaip europiečiai teikia pirmenybę tam tikroms politikos sritims, kuriomis siekiama, kad žaliaji pertvarka būtų sąžininga. Septyni iš dešimties pritaria taršiausių produktų ir paslaugų apmokestinimui ir pajamų perskirstymui skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams. Daugiau nei šeši iš dešimties europiečių pritaria tam, kad kiekvienam piliečiui būtų skirta energijos kvota, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dalytų pastangas kovoti su klimato kaita. Beveik devyni iš dešimties respondentų pasisako už subsidijavimą, kad žmonės, ypač tie, kurie gauna mažesnes disponuojamąsias pajamas ir pažeidžiamiausius namų ūkius, padėtų užtikrinti didesnį energijos vartojimo efektyvumą, arba skatinti privačias įmones taikant taisykles ir paskatas imtis įvairių priemonių, įskaitant spartesnį išmetamųjų teršalų kiekio mažinimą ir žiedinę bei tvaresnę praktiką. Devyni iš dešimties europiečių pritaria savo šalies investicijų į viešojo transporto infrastruktūrą didinimui.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Suomijos, imtis yra neklasterinė. Žiūrėkite žemiau pateiktą paveikslėlį.

Nuo 2022 m. gegužės 30 d. iki birželio 28 d. Kantar Europos Komisijos Komunikacijos generalinio direktorato „Žiniasklaidos stebėsenos ir Eurobarometro“ skyriaus prašymu atliko EUROBAROMETER apklausos 97,4 bangą.

Banga 97.4 apima atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių pilietybes, gyventojus kiekvienoje iš 27 valstybių narių ir 15 metų ir vyresnius asmenis.

Pagrindinis imties modelis, taikomas visose šalyse ir teritorijose, yra daugiapakopis, atsitiktinis (tikimybė). Kiekvienoje šalyje buvo parinktos kelios mėginių ėmimo vietos, kurių tikimybė proporcinga populiacijos dydžiui (bendrai šalies aprėpčiai) ir gyventojų tankumui.

Siekiant tai padaryti, mėginių ėmimo vietos buvo sistemingai atrenkamos iš kiekvieno „administracinio regioninio vieneto“ po stratifikacijos pagal atskirus vienetus ir teritorijos tipą. Taigi jie atstovauja visą šalių, tirtų pagal EUROSTATĄ NUTS II (arba lygiavertį), teritoriją ir pagal atitinkamų tautybių gyventojų pasiskirstymą pagal metropolines, miesto ir kaimo vietas³⁶.

Kiekvienoje pasirinktoje mėginių ėmimo vietoje atsitiktine tvarka buvo nustatytas pradinis adresas. Kiti adresai (kiekvienas „N“ adresas) buvo pasirinkti pagal standartines atsitiktinio maršruto procedūras iš pradinio adreso. Kiekviename namų ūkyje respondentas buvo atrinktas atsitiktine tvarka (pagal „artimiausio gimtadienio taisyklę“). Jei niekas neatsakė į pokalbį namų ūkyje arba jei pasirinktas respondentas nebuvo (nedalyvavęs arba užsiėmęs), apklausėjas dar kartą apsilankė tame pačiame namų ūkyje iki trijų papildomų kartų (iš viso keturi kontaktai). Apklausėjai niekada nenurodo, kad apklausa iš anksto atliekama Europos Komisijos vardu; paprašius, jie gali pateikti šią informaciją, kai tyrimas baigiamas.

Nyderlanduose, Suomijoje ir Švedijoje įdarbinimo etapas šiek tiek skyrėsi. Šiose šalyse iš adresų arba gyventojų registro buvo atrinkta kiekvienos arealo mėginių ėmimo vietos (1 km² tinklėlio) adresų imtis (Suomijoje atranka atliekama ne visuose imties taškuose, tačiau tikimasi, kad kai kuriose vietose atsakymų skaičius pagerės). Adresų parinkimas buvo atliktas atsitiktiniu būdu. Vėliau su namų ūkiais buvo susisiektas telefonu ir jie buvo įdarbinti dalyvauti apklausoje. Nyderlanduose naudojamas dviejų kadraių RDD pavyzdys (mobiliojo ir fiksuotojo ryšio numeriai). Skaičių parinkimas abiejuose kadruose atliekamas atsitiktiniu būdu, o kiekvienas skaičius gauna vienodą pasirinkimo tikimybę. Skirtingai nuo Švedijos ir

36 Miestų kaimo klasifikacija pagal DEURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/background>)

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

	ŠALYS	Institutai	N INTERVIU	FIELDWORK DATES		15+ GYVENTOJŲ	ES-27 DALIS
BŪTI	Belgija	Mobiel centras Rinkos tyrimai	1004	30/05/22	28/06/22	9915439	2,53 %
BG	Bulgarija	Kantar TNS BBSS	1027	30/05/22	26/06/22	5094974	1,55 %
CZ	Čekija	Kantar Čekijos Respublika	1002	31/05/22	26/06/22	9190342	2,34 %
DK	Danija	„Kantar Gallup“	1004	31/05/22	21/06/22	4994003	1,27 %
DE	Vokietija	Kantar Deutschland	1520	01/06/22	22/06/22	74152305	18,89 %
EE	Estonia	Kantar Estija	1001	31/05/22	27/06/22	1145203	0,29 %
IE	Airija	B ir moksliniai tyrimai	1022	02/06/22	27/06/22	4039401	1,03 %
EL PASTAS:	Graikija	Kantar Graikija	1015	31/05/22	25/06/22	9553452	2,44 %
ES	Ispanija	TNS Investigacion de Mercados y Nuomone	1005	02/06/22	26/06/22	42022535	10,70 %
FR	Prancūzija	Kantar Viešoji Prancūzija	1001	31/05/22	23/06/22	57553554	14,66 %
HR	Chorvatija	Hendal	1001	31/05/22	26/06/22	3559904	0,91 %
IT	Italija	Kantar Italia	1020	01/06/22	22/06/22	54102101	13,78 %
CY	Kipro Respublika	Cymar Rinkos tyrimai	504	31/05/22	16/06/22	759344	0,19 %
LV	Latvija	Kantar TNS Latvija	1000	30/05/22	20/06/22	1549459	0,42 %
LT	Lietuva	TNS LT	1000	30/05/22	26/06/22	2445153	0,62 %
LU	Luksemburgas	TNS Ilres	505	31/05/22	26/06/22	533233	0,14 %
HU	Vengrija	Kantar Hoffmann	1031	01/06/22	20/06/22	3547735	2,18 %
MT	Malta	Misco Intematipnal	503	30/05/22	21/06/22	455041	0,12 %
NL	Nyderlandai	Kantar Nyderlandai	1039	30/05/22	20/06/22	15057513	3,84 %
AT	Austrija	Das Österreichische Gallup Institut	1011	30/05/22	14/06/22	7344329	2,00 %
PL	Lenkija	Kantar Polska	1014	31/05/22	23/06/22	32904339	8,38 %
PT	Portugalija	Marktest – Rinkodara, Organizaçao e Formaçao	1000	01/06/22	26/06/22	5221533	2,35 %
RO	Rumunija	Centrul Pentru Sudierea Opiniei si Pietei (CSOP)	1056	30/05/22	24/06/22	15201193	4,25 %
SI	Slovėnija	Mediana D00	1009	31/05/22	20/06/22	1334195	0,47 %
SK	Slovakija	Kantar Čekijos Respublika	1004	31/05/22	19/06/22	4577729	1,19 %
FI	Suomija	Taloustutkimus Oy	1044	31/05/22	26/06/22	4305255	1,22 %
SE	Švedija	Kantar Sifo	1045	31/05/22	26/06/22	3755024	2,23 %
		IŠ VISO ES 27	26395	30/05/22	28/06/22	392555731	100,00 %

* Reikėtų pažymėti, kad šioje lentelėje nurodyta bendra procentinė dalis dėl apvalinimo gali viršyti 100 %

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Koronaviruso pandemijos pasekmės darbui vietoje

Interviu akis į akį

Kai įmanoma, pokalbiai buvo atliekami tiesiogiai žmonių namuose arba prie jų slenksčio ir atitinkama nacionaline kalba. Visose šalyse ir teritorijose, kuriose tiesioginis pokalbis nebuvo įmanomas, buvo naudojama CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing).

Atliekant tiesioginius pokalbius visada buvo laikomasi higienos ir fizinio atstumo laikymosi priemonių, laikantis vyriausybės nuostatų, ir, kai tik įmanoma, pokalbiai vyko ne namuose, prie durų, siekiant likti lauke ir išlaikyti socialinį atstumą.

Tiesioginis pokalbis ir internetinis interviu

Belgijoje, Čekijoje, Danijoje, Estijoje, Latvijoje, Maltoje, Nyderlanduose, Slovėnijoje, Suomijoje ir Švedijoje buvo įmanoma surengti tiesioginius pokalbius, tačiau dėl ilgalaikio COVID-19 pandemijos poveikio nebuvo įmanoma pasiekti tikslinio tiesioginių pokalbių skaičiaus, nes dėl ilgalaikio COVID-19 pandemijos poveikio daug potencialių respondentų vis dar nenori atverti savo namų apklausėjams, net jei jie laikosi higienos taisyklių ir fizinio atstumo laikymosi, pavyzdžiui, dėvi kaukes ir naudoja hidroalkoholinį gelį. Todėl, norint pasiekti tikslinį apklausų skaičių per darbo vietoje laikotarpį, papildomi pokalbiai buvo surengti internetu naudojant kompiuterizuoto žiniatinklio interviu (CAWI) metodą.

Įdarbinimas pokalbiams internetu

Kiekvienos šalies internetinis dizainas skyrėsi priklausomai nuo to, kas buvo įmanoma darbo vietoje laikotarpiu. Jei įmanoma, internetinė imtis buvo pagrįsta tikimybinio imties modeliu. Tie, kurie buvo įdarbinti į internetinę apklausą, buvo įdarbinti naudojant vieną mobiliojo rėmo arba dvigubo rėmo atsitiktinio skaitmenų rinkimo (RDD) dizainą. Tokiu būdu visi kiekvienos šalies gyventojai, turintys telefoną, turėjo galimybę būti atrinkti be nulinio. Pasirinkimas, ar naudoti vieną mobiliųjį rėmą, ar dvigubą rėmą (mobilusis ir fiksuotojo ryšio), priklausė nuo šalių fiksuotojo ryšio infrastruktūros. Tais atvejais, kai fiksuotojo ryšio infrastruktūra yra tinkamai pažangi, kad būtų galima paremti didelę namų ūkių, turinčių fiksuotojo ryšio telefonus, mažumą, naudojamas dviejų kadru dizainas. Mobilijų ir fiksuotojo ryšio mėginių mišinys yra sukurtas taip, kad kuo labiau padidintų atsakančio ėminio atvaizdą. Tiek mobiliųjų, tiek fiksuotojo ryšio mėginių RDD imtis imama iš šalies telefono numeracijos plano. Fiksuotojo ryšio imties rėmas stratifikuojamas pagal NUTS 3 lygio regionus pagal jų priešdėlį, o operatoriaus judrusis – prieš sisteminę atsitiktinę skaičių imtį, proporcingą bendram kiekvieno sluoksnio generatiniam skaičiui. Pagal šį imties modelį respondentai buvo įdarbinti Belgijoje, Čekijoje, Latvijoje, Lietuvoje, Maltoje ir Slovėnijoje.

Suomijoje, Danijoje ir Švedijoje RDD mėginiai nebuvo naudojami; vietoj to, telefono pavyzdys buvo sudarytas iš šalies telefonų katalogo. Šiose trijose šalyse telefonų katalogai teikia išsamią informaciją apie telefonų savininkus, saugodami tiek fiksuotojo ryšio, tiek mobiliojo telefono numerius kiekvienam asmeniui.

	ŠALYS	CAPI APKLAUSŲ SKAIČIUS	N IŠ CAWI INTERVIU	IŠ VISO N INTERVIU
BŪTI	Belgija	689	315	1004
BG	Bulgarija	1027		1027
CZ	Čekija	600	402	1002
DK	Danija	505	499	1004
DE	Vokietija	1520		1520
EE	Estija	865	136	1001
IE	Airija	1022		1022
EL	Graikija	1015		1015
PAŠT AS:				
ES	Ispanija	1005		1005
FR	Prancūzija	1001		1001
HR	Kroatija	1001		1001
TAI	Italija	1028		1028
CY	Kipro Respublika	504		504
LV	Latvija	412	588	1000
LT	Lietuva	1000		1000
LU	Liuksemburga s	505		505
HU	Vengrija	1031		1031
MT	Malta	308	195	503
NL	Nyderlandai	639	400	1039
I	Austrija	1011		1011
PL	Lenkija	1014		1014
PT	Portugalija	1000		1000
RO	Rumunija	1056		1058
SI	Slovėnija	601	408	1009
SK	Slovakija	1004		1004
FI	Suomija	503	541	1044
SE	Švedija	433	612	1045
	IŠ VISO ES 27	22299	4096	26395
CAPI = asmeninis pokalbis su kompiuteriu				
CAWI = Kompiuterinio tinklo interviu				

Nyderlanduose atsakymams rinkti buvo naudojami du apklausos būdai – tiesioginiai ir internetiniai. Kalbant apie internetinį režimą, respondentai iš pradžių buvo įdarbinti dalyvauti įdarbinimo neprisijungus režimu, naudojant tikimybę pagrįstą dviejų RDD imties modelį. Tokiu būdu visi Nyderlandų gyventojai, turintys telefonus, turėjo galimybę būti atrinkti be nulinio. Mobilijų ir fiksuotojo ryšio mėginių mišinys yra sukurtas taip, kad kuo labiau padidintų atsakančio ėminio atvaizdą. Tiek mobiliųjų, tiek

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

fiksuotojo ryšio mėginių RDD imtis imama iš šalies telefono numeracijos plano. Fiksuotojo ryšio imties rėmas stratifikuojamas pagal NUTS 3 lygio regionus pagal jų priešdėlį, o operatoriaus judrusis – prieš sisteminę atsitiktinę skaičių imtį, proporcingą bendram kiekvieno

Europos įverčiai (t. y. ES vidurkis) koreguojami atsižvelgiant į atskirų šalių svorius, juos padidinant arba sumažinant, kad būtų atsižvelgta į jų 15+ gyventojų dalį, palyginti su ES 15+ gyventojų skaičiumi.

	ŠALYS	CAPİ atsako rodikliai	CAWI atsako dažnis
BŪTI	Belgija	59,00 %	16,40 %
BG	Bulgarija	45,20 %	
CZ	Cechia	44,80 %	34,30 %
DK	Danija	46,30 %	16,10 %
DE	Vokietija	22,60 %	
EE	Estija	40,00 %	17,10 %
IE	Airija	49,80 %	
EL. PAŠTAS:	Graikija	29,20 %	
ES	Ispanija	34,10 %	
FR	Prancūzija	32,30 %	
HR	Kroatija	44,10 %	
TAI	Italija	24,40 %	
CY	Kipro Respublika	50,10 %	
LV	Latvija	44,40 %	17,90 %
LT	Lietuva	43,60 %	
LU	Liuksemburgas	24,40 %	
HU	Vengrija	64,40 %	
MT	Malta	73,00 %	24,30 %
NL	Nyderlandai	66,30 %	41,30 %
I	Austrijos,	44,80 %	
PL	Lenkija	45,30 %	
PT	Portugalija	39,10 %	
RO	Rumunija	61,20 %	
SI	Slovėnija	54,10 %	29,40 %
SK	Slovakija	66,00 %	
FI	Suomija	34,80 %	28,80 %
SE	Švedija	65,30 %	23,40 %

CAPİ = asmeninis pokalbis su kompiuteriu

CAWI = Kompiuterinis pokalbis su žiniatinkliu (CAWI Rrs neapima įdarbinimo etapo)

sluoksnio generatiniam skaičiui.

Atsako dažnis

Kiekvienoje šalyje atliekamas atsakomosios imties ir visatos (t. y. bendros šalies populiacijos) palyginimas. Svariai naudojami, kad atitiktų atsakančią imtį į visatą pagal lytį pagal amžių, regioną ir urbanizacijos laipsnį.

Atsakymų skaičius apskaičiuojamas bendrą išsamių pokalbių skaičių padalijant iš visų aplankytų adresų, išskyrus tuos, kurie neatitinka reikalavimų, tačiau apima tuos, kurių tinkamumas nežinomas. „EUROBAROMETER“ tyrimo 97,4 bangos atsakymų į ES 27 šalis rodikliai, apskaičiuoti pagal „Kantar“, pateikiami dešinėje pusėje esančioje lentelėje.

Klaidų ribos

Skaitytojams primenama, kad tyrimo rezultatai yra įverčiai, kurių tikslumas (viskas vienodas) priklauso nuo imties dydžio ir stebimo procentinio dydžio. Su maždaug 1000 apklausų pavyzdžiais, tikrieji procentai skiriasi pagal toliau nurodytas patikimumo ribas. Tai atsispindi lentelėje su toliau pateiktomis statistinėmis atsargomis.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Statistinės maržos dėl atrankos proceso
(esant 95 % pasitikėjimo lygiui)

	įvairūs imties dydžiai yra eilutėse											įvairūs stebimi rezultatai pateikiami skiltyse									
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %		5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %		95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %
N = 50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N = 50										
N = 500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N = 500										
N = 1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N = 1000										
N = 1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N = 1500										
N = 2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N = 2000										
N = 3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N = 3000										
N = 4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N = 4000										
N = 5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N = 5000										
N = 6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N = 6000										
N = 7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N = 7000										
N = 7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N = 7500										
N = 8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N = 8000										
N = 9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N = 9000										
N = 10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N = 10000										
N = 11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N = 11000										
N = 12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N = 12000										
N = 13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N = 13000										
N = 14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N = 14000										
N = 15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N = 15000										
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %											
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %											



Specialiosios „Eurobarometro“ apklausos Nr. 527 „Teisingumo suvokimas apie žaliąją pertvarką“ papildymas

Pierre Dieumegard, 2023 m. sausio 20 d.

„Eurobarometro“ apklausose pateikiama daug informacijos apie europiečių viešąją nuomonę: dešimtys tūkstančių visų lyčių, amžiaus, išsilavinimo ir gerovės respondentų visose šalyse.

Šių tyrimų ataskaitose yra du dideli trūkumai.

1) **Jos nėra parengtos visomis oficialiosiomis ES kalbomis:** labai dažnai tik anglų, kartais taip pat prancūzų ir vokiečių kalbomis. Interneto [svetainė](http://www.europokune.eu) www.europokune.eu skirta visiems ES piliečiams teikti šias ataskaitas jų gimtąja kalba.

2) **Jie pateikia rezultatus pagal šalį arba socialinę grupę (lytį, amžių, gyvenimo lygį, gyvenimo vietą ir t. t.), tačiau nesudarydami jokių santykių.** Todėl negalime matyti, kokie veiksniai lemia nuomonių įvairovę. Toks yra šio dokumento tikslas: tose pačiose diagramose susieti socialinių grupių ir nacionalinių grupių nuomones, kad būtų parodytas šių grupių artumas ir skirtumai. Tai galima laikyti pavyzdžiu, o jo išvados gali būti panašios daugelio kitų „Eurobarometro“ tyrimų metu.

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Specialiosios „Eurobarometro“ apklausos Nr. 527 tema svarbi visiems ES gyventojams. Ekologinė pertvarka gali padėti mums kovoti su klimato kaita. Jei šis perėjimas priimtinas visiems, jis turi būti sąžiningas, t. y. jis neteikia pirmenybės tam tikroms grupėms kitų grupių sąskaita.

Viena vertus, tam, kad ekologinis perėjimas būtų sėkmingas, suinteresuoti žmonės turi žinoti apie klimato kaitos riziką ir savo atsakomybę už šį reiškinį. Kita vertus, šie žmonės turi daugiau ar mažiau sutikti su priemonėmis, kurių reikia imtis, nes Europos Sąjunga yra demokratinė politinė struktūra.

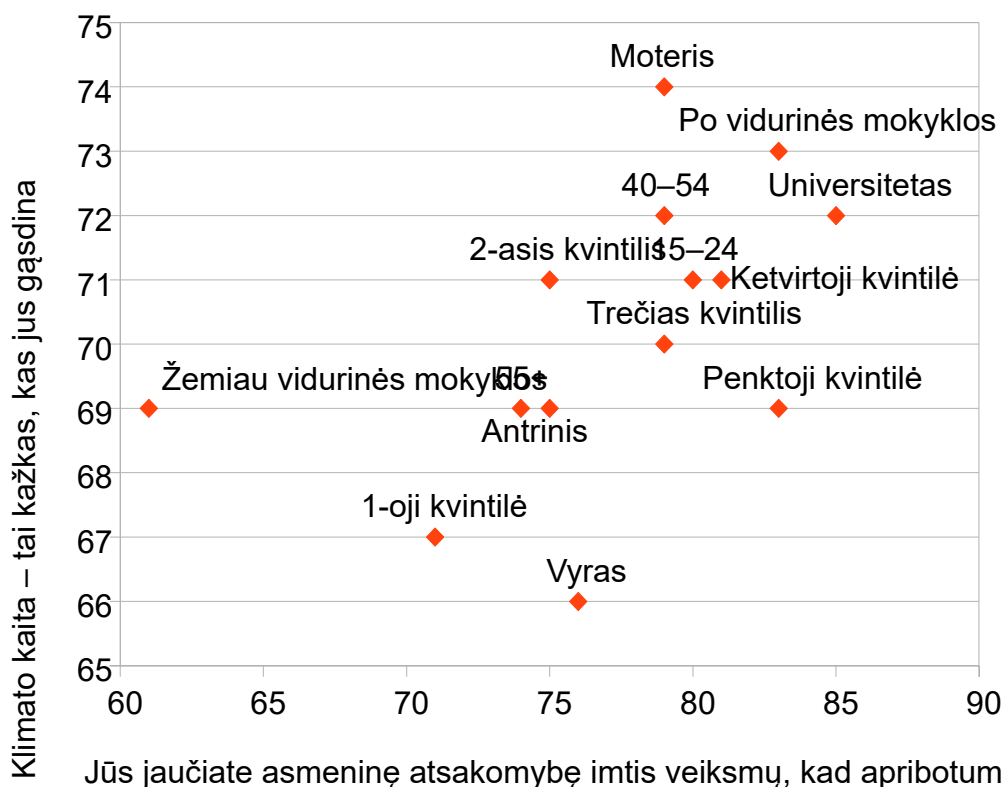
Klimato kaitos suvokimas ir mūsų atsakomybė už šį reiškinį.

Tai yra pirmojo tyrimo klausimo dalykas, pirmasis klausimas: „Kiek sutinkate ar nesutinkate su teiginiais: „Jūs asmeniškai jaučiate atsakomybę bandyti sumažinti klimato kaitą“ ir „Klimato kaita yra kažkas, kas jus gąsdina“.

Siekiant netvarkyti šių grafikų, buvo išsaugotos tik kelios socialinės grupės: lytis, amžius, pajamų lygis (pirmąjį kvintilį sudaro skurdžiausi žmonės, penktąjį kvintilį sudaro turtingiausi žmonės) ir išsilavinimas.

Kaip teigiama ataskaitoje, dauguma ES piliečių žino apie klimato kaitos problemą: maždaug trys ketvirtadaliai yra susirūpinę ir jaučia asmeninę atsakomybę už šią problemą.

Ataskaitoje nerodomas sociodemografinės studijos grafikas, o skaitytojams reikia pažvelgti į lentelių skaitines vertes, kad pamatytumėte socialinių grupių skirtumus. Žemiau pateiktas grafikas leidžia aiškiau vizualizuoti šias nuomones.



Moterys labiau nerimauja dėl klimato kaitos nei vyrai. Tai taip pat rodo, kad aukštąjį išsilavinimą turintys ir didelės pajamas gaunantys asmenys jaučia asmeninę atsakomybę, skirtingai nei tie, kurie turi žemą išsilavinimą ir mažas pajamas. Kiekvienas galės tai interpretuoti pagal savo filosofinius ir politinius įsitikinimus.

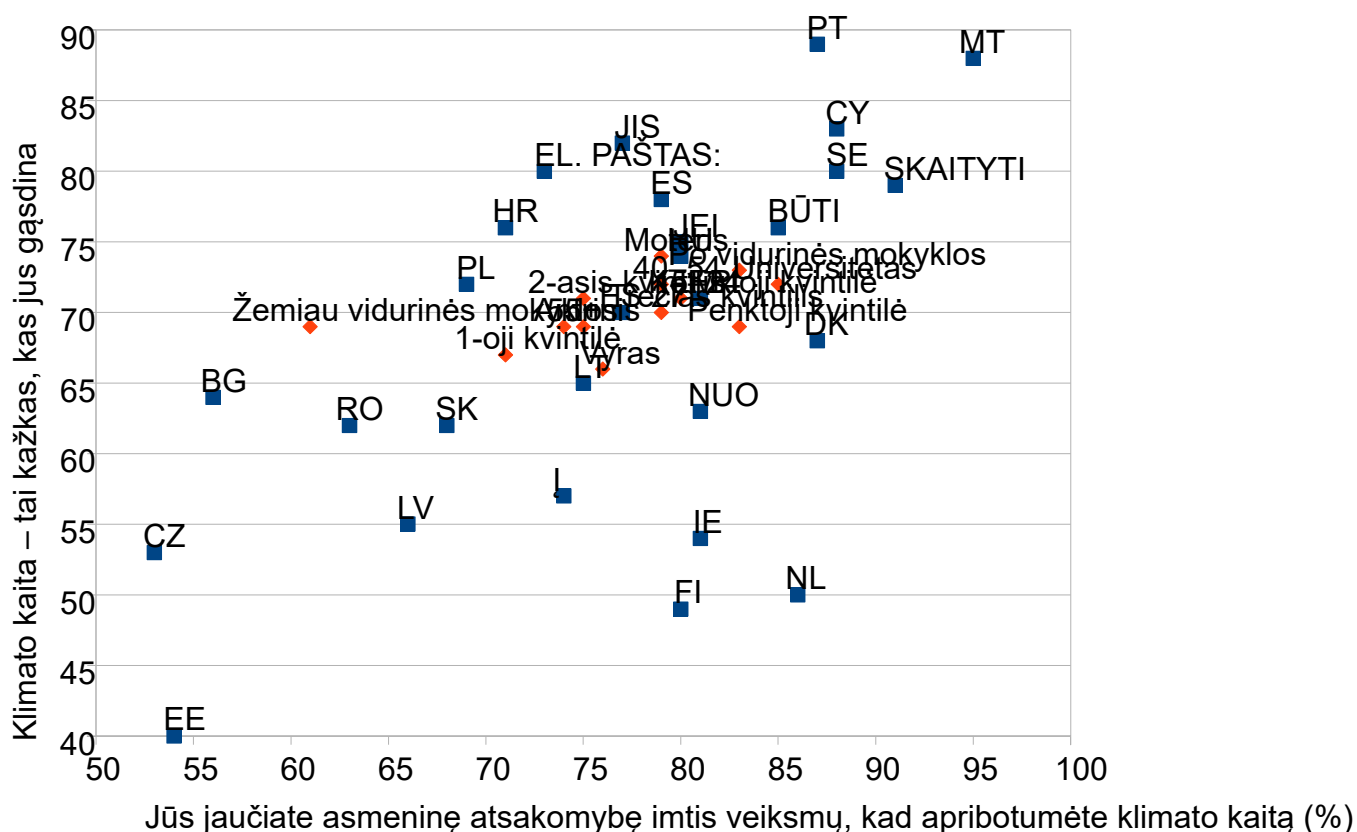
Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

Taip pat matome, kad atsakymai į du klausimus yra nedideli koreliacija: tie, kurie nerimauja dėl klimato kaitos, taip pat yra tie, kurie jaučia tam tikrą atsakomybę.

Thyra intelektualiai įdomus, bet praktiškai nėra svarbus, nes visos šios socialinės grupės turi keletą nuomonių skirtumų: jie vis dar turi apie 70 % susitarimą. Moterų nerimo lygis yra tik 10 % didesnis nei vyrų, o aukštojo mokslo absolventai yra tik 25 % jaučiasi atsakingi už absolventus.

Dideli skirtumai yra tarp įvairių šalių gyventojų, kai jie yra įtraukti į tą patį grafiką.



Skirtumai tarp nacionalinių grupių yra kur kas didesni. Portugalai ir maltiečiai yra susiję su 90 %, o tik 40 % estų yra susiję su: tai daugiau nei dvigubai. Maltiečiai ir liuksemburגיעčiai jaučiasi atsakingi 90 %, o tik pusė čekų, estų ar bulgarų yra atsakingi.

Todėl galima pastebėti, kad skirtumai tarp socialinių grupių yra nedideli, palyginti su etninių grupių skirtumais.

Kokie sprendimai turėtų būti priimami siekiant veiksmingos ekologinės pertvarkos?

Ataskaitos pabaigoje matome atsakymus į QA16 „QA16. Kiek jūs už ar prieš toliau nurodytą politiką [MŪSŲ ŠALYJE] apriboti klimato kaitą taip, kad ji būtų įtrauki ir teisinga ir nė vieno nepaliktų nuošalyje? “.

16.1 Didinti [MŪSŲ ŠALIS] investicijas į viešojo transporto infrastruktūrą (pvz., traukinius, autobusus);

Specialioji „Eurobarometro“ apklausa Nr. 527

Sąžiningumo suvokimas apie žaliąją pertvarką

16.2 Apmokestinti produktus ir paslaugas, kurie labiausiai prisideda prie klimato kaitos, ir perskirstyti pajamas skurdžiausiems ir pažeidžiamiausiems namų ūkiams;

16.3 kiekvienam piliečiui paskirstant energijos kvotą, siekiant užtikrinti, kad visi sąžiningai dalytų pastangas kovoti su klimato kaita;

16.4 Subsidijuoti žmones, kad jų namai būtų efektyvesni, ypač skurdesnius ir pažeidžiamiausius namų ūkius (izoliacija, švarus šildymas ir vėsinimas, energijos gamybos vienetai ir t. t.);

16.5 Privačių įmonių skatinimas taisyklėmis ir paskatomis: 1) greičiau sumažinti išmetamų teršalų kiekį, 2) pereiti prie efektyvesnio energijos vartojimo gamybos metodų, 3) taikyti žiedinius ir tvaresnius procesus ir 4) prireikus perkvalifikuoti savo darbuotojus.

1 pasiūlymas susijęs su kolektyvinėmis investicijomis: atsakymai paprastai yra teigiami, be didelių skirtumų tarp grupių (standartinis nuokrypis tarp visų grupių: 3,4). Jei yra pinigų, visi sutinka išleisti juos bendruomenei.

Be to, 4 pasiūlymui buvo labai pritarta: subsidijų atveju susitarimas yra gana bendro pobūdžio (standartinis nuokrypis 3,7).

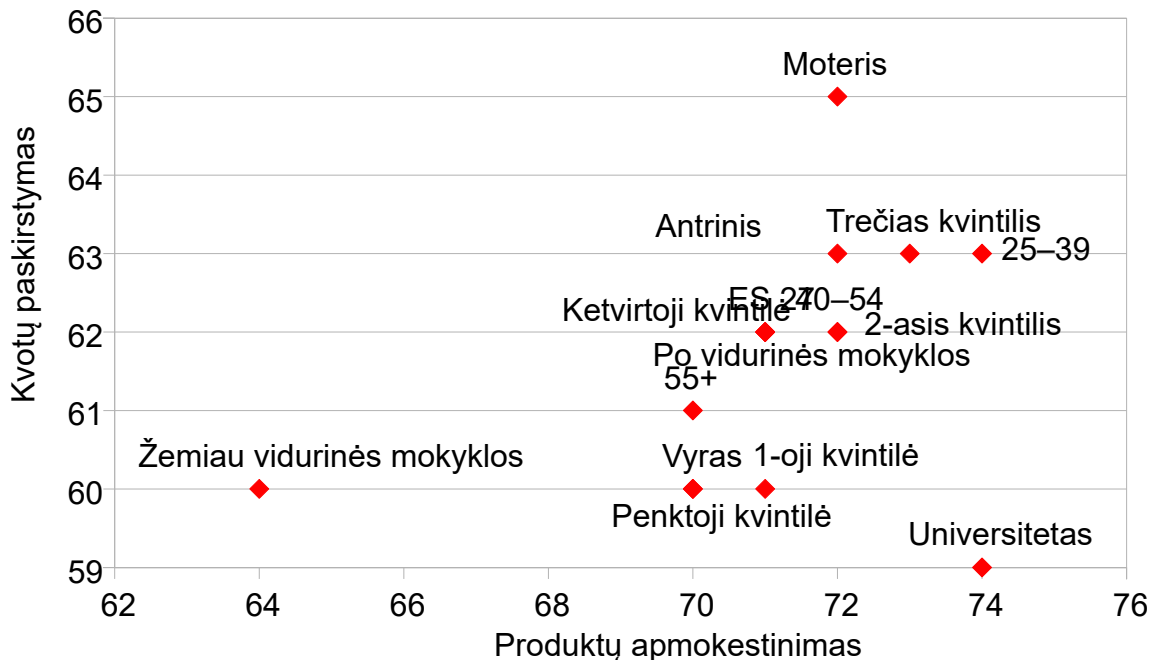
5 pasiūlymas susijęs su bendrovėmis, o ne su apklaustais asmenimis: čia taip pat yra sutarimas (standartinis nuokrypis 4,15).

Kita vertus, 2 pasiūlymas susijęs su mokesčiu, kurį mokesčių mokėtojai turės sumokėti. Tai yra skausmingesnė, o nuomonės daug labiau skiriasi (standartinis nuokrypis 5,7).

O 3 pasiūlymas yra dar labiau skaldantis: kvotos priskyrimas kiekvienam asmeniui yra davinio bilietų ekvivalentas. Kas nuspręs man energiją, kurią aš turėsiu teisę suvartoti? Nenuostabu, kad nuomonės yra labai skirtingos (standartinis nuokrypis 8,8).

Dėl šių dviejų labai susiskaidžiusių pasiūlymų pamatysime, kaip skiriasi nacionalinių grupių ir socialinių bei demografinių grupių nuomonės.

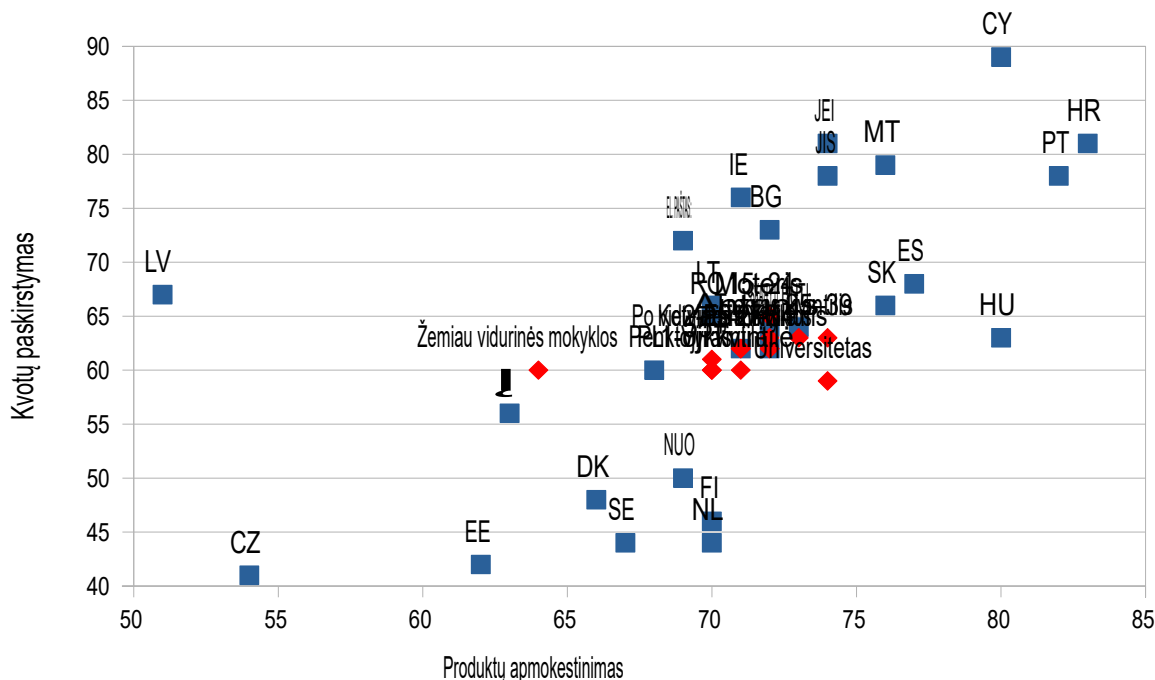
Socialinės-demografinės grupės



Galima pastebėti, kad moterys ir jaunimas kvotų paskirstymui yra šiek tiek palankesnis nei vyrams ir seniems žmonėms, kad absolventai yra šiek tiek palankesni mokesčiams nei absolventams, tačiau tai nėra labai aišku: labiausiai kraštutinių grupių skirtumas neturi viršyti 10–15 procentinių punktų.

Nacionalinės grupės

Kai įvairių nacionalinių grupių nuomonės pateikiamos tame pačiame grafike, atotrūkis yra daug didesnis.



Galima pastebėti, kad atotrūkis tarp šalių yra daug didesnis: 35–50 procentinių punktų tarp ekstremaliausių grupių. Taip pat yra koreliacija: šalys, kurios pasisako už apmokestinimą, taip pat yra gana palankios energijos kvotoms vienam asmeniui. Šalys, turinčios priverstinę nuomonę (viršutiniame dešiniajame grafike), yra labiau Pietų Europos šalys, o šalys, turinčios liberalią nuomonę (apačioje kairėje diagramoje), yra labiau Šiaurės ir Vidurio Europos šalys.

Išvada: sunkumai rengiant nuoseklią Europos politiką

Žinoma, pageidautina, kad ta pati energetikos politika būtų vykdoma visoje ES, o ne įvairiose nacionalinėse politikos srityse, tačiau vyriausybės, norėdamos būti perrinktos, privalo vadovautis savo nacionaline nuomone.

Kol kas nėra Europos viešosios nuomonės: yra tik Vokietijos nuomonė, Prancūzijos nuomonė, Lenkijos nuomonė ir t. t. Kad Europos viešoji nuomonė vieną dieną susiformuotų, informacija ir nuomonės turėtų laisvai judėti iš vienos šalies į kitą. Kad galėtume kartu priimti sprendimus dėl mūsų bendros ateities, turime surengti demokratines diskusijas Sąjungos lygmeniu.

O tokiai diskusijai reikėtų bendros kalbos. Tokia kalba turėtų būti paprasta, tiksli ir teisinga, nes ji nebūtų palanki vienai ar kitai nacionalinei grupei. Geriausia bendra kalba būtų esperanto.