



Eurobaromètre spécial 527

Rapport

Perceptions de l'équité de la transition verte

Travail sur le terrain: Mai-juin 2022

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Enquête réalisée par Kantar pour le compte de Kantar Belgique à la demande de la Commission européenne,
Direction générale de l'emploi, des affaires sociales et de l'inclusion (DG EMPL)

Enquête coordonnée par la Commission
européenne,

Direction générale de la communication (DG COMM «Surveillance des médias et Eurobaromètre»)

Titre du projet	Eurobaromètre spécial 527 Perceptions équitables de la transition verte Rapport
Version linguistique	FR
Numéro de catalogue	KE-05-22-274-EN-N
ISBN	978-92-76-56527-7
	10.2767/651172

© Union européenne, 2022

<https://www.europa.eu/eurobarometer>

Crédit photo: Getty Images



*Eŭropo
Demokratio
Esperanto*

Document préparé par Pierre Dieumegard pour [Europe-Démocratie-Esperanto](#)

L'objectif de ce document «provisoire» est de permettre à un plus grand nombre de personnes dans l'Union européenne de prendre connaissance des documents produits par l'Union européenne (et financés par leurs impôts). Sans les traductions, les gens sont exclus du débat.

Ce document sur les perceptions de l'équité de la transition verte n' était qu'en anglais dans un fichier pdf (les fichiers en français et en allemand sont maintenant disponibles). A partir de ce fichier initial, nous avons créé un fichier odt, préparé par le logiciel Libre Office, pour la traduction automatique vers d'autres langues. Les résultats sont disponibles dans toutes les langues officielles.

Il est souhaitable que l'administration de l'UE prenne en charge la traduction de documents importants. Les «documents importants» ne sont pas seulement des lois et des règlements, mais aussi les informations importantes nécessaires pour prendre ensemble des décisions éclairées.

Afin de discuter ensemble de notre avenir commun et de permettre des traductions fiables, la langue internationale de l'espéranto serait très utile en raison de sa simplicité, de sa régularité et de sa précision.

Contactez-nous:

[Kontakto \(europokune.eu\)](mailto:Kontakto@europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Table des matières

INTRODUCTION.....	4
RÉSUMÉ ANALYTIQUE.....	8
UNE TRANSITION VERTE ÉQUITABLE EST ESSENTIELLE ET ASSOCIÉE AUX OPPORTUNITÉS.....	12
1. La nécessité d'une transition verte équitable.....	13
2. Possibilités d'emploi et compétences dans le cadre de la transition verte.....	24
3. Une responsabilité partagée dans la lutte contre le changement climatique.....	36
II. RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE MANIÈRE ÉQUITABLE.....	49
III. METTRE L'ACCENT SUR DES DIMENSIONS SPÉCIFIQUES PERMETTANT AUX CITOYENS DE PROSPÉRER DANS LA TRANSITION VERTE.....	77
1. Logements économes en énergie.....	78
2. Mobilité durable.....	89
3. Accès aux espaces verts.....	106
IV. SOUTIEN AUX ACTIONS POLITIQUES VISANT À PROMOUVOIR UNE TRANSITION VERTE ÉQUITABLE.....	112
CONCLUSION.....	122
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	125
Addendum à l'enquête spéciale Eurobaromètre 527 «Perceptions de l'équité de la transition verte».....	132
La perception du changement climatique et notre responsabilité à l'égard de ce phénomène.....	132
Quelles sont les décisions à prendre pour une transition écologique efficace?.....	135
Groupes sociodémographiques.....	135
Groupes nationaux.....	136
Conclusion: difficultés d'organisation d'une politique européenne cohérente.....	137

INTRODUCTION



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Le pacte vert pour l'Europe, lancé en 2019, définit la stratégie de l'UE visant à devenir le premier continent neutre pour le climat d'ici 2050 et à transformer l'Union en une société durable, plus juste et plus prospère, qui respecte les frontières planétaires. L'équité et la solidarité font partie intégrante du pacte vert, qui souligne qu'aucune personne et aucune place ne devraient être laissées pour compte conformément au socle européen des droits sociaux¹. Pour encourager l'action, la loi européenne sur le climat, en vigueur depuis juillet 2021, fixe un objectif contraignant de neutralité climatique dans l'Union d'ici 2050 et un objectif intermédiaire contraignant de réduction nette des émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici 2030. Les États membres mettent également en place des mesures pour atteindre leurs objectifs climatiques au moyen de leurs plans nationaux en matière d'énergie et de climat pour la période 2021-30.

La mise en œuvre du pacte vert pour l'Europe est une priorité essentielle de la Commission européenne. La Commission a adopté une série de propositions politiques visant à mettre en œuvre le pacte vert pour l'Europe, notamment le paquet «Fit for 55»². Le paquet de propositions législatives rendra les politiques de l'UE en matière de climat, d'énergie, d'utilisation des sols, de transport et de fiscalité aptes à atteindre les objectifs climatiques de l'UE. Parallèlement à la nécessité pressante de lutter contre le changement climatique, les extrêmes météorologiques devenant de plus en plus fréquents et intensifs, la nouvelle situation géopolitique accompagnée de prix élevés de l'énergie et d'un coût de la vie plus élevé renforce clairement l'importance d'une transition écologique rapide. Le 18 mai 2022, la Commission européenne a présenté REPowerEU³, le plan de l'UE visant à éliminer progressivement sa dépendance à l'égard des combustibles fossiles russes grâce au déploiement accéléré des énergies renouvelables, aux économies d'énergie et à la diversification des approvisionnements énergétiques. Les politiques de l'emploi, des compétences et des politiques sociales, par exemple pour faire face aux pénuries de main-d'œuvre dans les secteurs verts, et fournir un soutien aux ménages vulnérables sont encore plus importantes dans un tel scénario accéléré.

Dans l'ensemble, la transition verte offre de nombreuses possibilités et — avec les bonnes politiques d'accompagnement en place — une chance 1) de réduire les émissions et d'améliorer l'environnement; 2) créer des emplois de qualité dans la transition; et 3) améliorer le bien-être et le bien-être dans l'ensemble⁴. Toutefois, la transition verte ne sera pas inclusive par défaut, et des

politiques d'accompagnement sont nécessaires pour assurer une transition juste et équitable. Nos politiques doivent veiller à ce que personne et aucune place ne soit laissé pour compte et que les avantages et les coûts de cette transformation soient partagés équitablement dans toute la société. Il est essentiel de garantir une transition verte équitable pour garantir l'acceptation sociale des politiques en matière de changement climatique et le soutien public aux réformes et aux investissements nécessaires pour atteindre les objectifs de l'UE en matière de climat et d'environnement.

«Sans réduction immédiate et profonde des émissions dans tous les secteurs, limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C est hors de portée», avertissent les scientifiques dans le rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) d'avril 2022⁵. Le rapport appelle à des changements de comportement urgents (mobilité durable, construction économe en énergie...), ce qui peut entraîner une réduction estimée de 40 à 70 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre d'ici 2050 et suggère que ces changements peuvent améliorer la santé et le bien-être des populations. Dans le même temps, il est de plus en plus évident que la lutte contre le changement climatique nécessite de s'attaquer aux grandes inégalités en matière d'émissions de carbone⁶.

Le 16 juin 2022, les États membres de l'UE se sont engagés à l'unanimité en faveur d'un cadre politique commun — une recommandation du Conseil — visant à assurer une transition équitable vers la neutralité climatique⁷. En s'appuyant sur les actions en cours, la présente recommandation fournit aux États membres des orientations politiques sur la manière de traiter les aspects de la transition en matière d'emploi, de compétences et de société d'une manière globale et cohérente. Un large éventail de fonds de l'UE peuvent soutenir une transition verte équitable, notamment la facilité pour la reprise et la résilience, le mécanisme pour une transition juste, le Fonds social européen plus et la proposition de Fonds social social pour le climat.

La présente enquête visait à évaluer les attitudes et les attentes des citoyens de l'UE à l'égard de la transition écologique et l'impact qu'elle aura sur leur vie. Il couvre notamment les domaines suivants:

- Les perceptions du changement climatique et l'équité de la transition verte;
- Points de vue sur la responsabilité partagée des citoyens et des différentes parties prenantes dans la lutte contre le changement climatique et la transition écologique;

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3131

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

- Les attentes en matière de possibilités d'emploi et de compétences dans le cadre de la transition écologique;
- Les perceptions de la situation énergétique actuelle, la consommation d'énergie, y compris la volonté de réduire la consommation d'énergie et les motivations à le faire;
- Des logements économes en énergie;
- Les transports durables, y compris la qualité, la disponibilité et le caractère abordable des transports publics et les mesures qui encourageraient l'adoption d'options de transport plus durables;
- L'accès et la satisfaction des espaces verts locaux;
- Soutien à diverses politiques en faveur d'une transition verte équitable.

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Méthodologie utilisée pour l'enquête

Le présent rapport présente l'ensemble des résultats de l'enquête spéciale Eurobaromètre no 527 (EB97.4) sur les perceptions équitables de la transition verte, réalisée entre le 30 mai et le 28 juin 2022 dans les 27 États membres de l'UE. 26 395 citoyens de l'UE appartenant à différentes catégories sociales et démographiques ont été interrogés.

La méthodologie utilisée est celle des enquêtes Eurobaromètre réalisées pour la direction générale de la communication (unité «Surveillance des médias et Eurobaromètre»). Toutefois, pour mener des travaux sur le terrain pendant la pandémie de COVID-19, il a été nécessaire de modifier la méthodologie dans certains pays (interviews en ligne totales ou partielles dans certains pays). Une note technique sur la méthodologie des enquêtes Eurobaromètre, ainsi que sur la manière dont les entretiens ont été menés par les instituts du réseau Kantar est annexée au présent rapport. Sont également inclus les méthodes d'entrevue et les intervalles de confiance. Conformément au règlement général de l'UE sur la protection des données⁹ (RGPD), on a demandé aux répondants s'ils accepteraient de se voir poser des questions sur des questions qui pourraient être considérées comme «sensibles».

Note: Dans le présent rapport, les pays de l'UE sont mentionnés par leurs abréviations officielles. Les abréviations utilisées dans le présent rapport sont les suivantes:

Belgique	ÉTRE	Lituanie	LT
Bulgarie	BG	Luxembourg	LU
Tchéquie	CZ	Hongrie	HU
Danemark	DK	Malte	MT
Allemagne	DE	Les Pays-Bas	NL
Estonie	EE	Autriche	À
Irlande	IE	Pologne	PL
Grèce	EL	Portugal	PT
Espagne	ES	Roumanie	RO
France	FR	Slovénie	SI
Croatie	RH	Slovaquie	SK
Italie	IL	Finlande	FI
République de Chypre	CY*	Suède	SE
Lettonie	LV		
Union européenne — moyenne pondérée pour les 27 États membres			EU27
BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, IE, NL, FI, EL, EE, SI, CY, MT, SK, LV, LT			zone euro
BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE			hors zone euro

* Chypre dans son ensemble est l'un des 27 États membres de l'Union européenne. Toutefois, l'*acquis communautaire* a été suspendu dans la partie du pays qui n'est pas contrôlée par le gouvernement de la

République de Chypre. Pour des raisons pratiques, seules les interviews menées dans la partie du pays contrôlée par le gouvernement de la République de Chypre sont incluses dans la catégorie «CY» et dans la moyenne de l'EU-27.

Nous tenons à remercier les citoyens de l'Union européenne qui ont renoncé à participer à cette enquête.

Sans leur participation active, cette étude n'aurait pas été possible.

RÉSUMÉ ANALYTIQUE



Perceptions de l'équité de la transition verte

Une grande majorité de citoyens de l'UE qui ont répondu à cet Eurobaromètre conviennent que la transition verte ne devrait laisser personne de côté. Certains Européens, en particulier ceux qui ont un revenu disponible plus faible, pensent que les gouvernements, les autorités locales et les entreprises n'en font pas assez pour y parvenir.

- Près de neuf répondants sur dix (88 %) sont d'accord pour dire que la transition verte ne devrait laisser personne de côté.
- Moins de la moitié (46 %) sont d'accord pour dire que d'ici 2050, les produits et services énergétiques durables seront abordables pour tous, y compris les personnes les plus pauvres.
- La moitié (50 %) sont d'accord pour dire que l'UE fait suffisamment pour assurer une transition verte équitable, et 50 % le disent au sujet de leurs pouvoirs publics régionaux, municipaux ou locaux. 47 % pensent que leur gouvernement national en fait assez, tandis que 43 % le disent au sujet des entreprises et des entreprises privées.
- Les personnes ayant des difficultés financières, ou parmi le 1er quintile de la distribution des revenus, sont plus susceptibles de penser que chaque niveau de gouvernement n'en fait pas assez.

Dans l'ensemble, il y a de l'optimisme quant au fait que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois de qualité, mais ceux qui ont un revenu disponible inférieur sont moins optimistes. Un peu plus de la moitié estiment qu'ils ont les compétences nécessaires pour contribuer à la transition écologique, tandis qu'un tiers seulement estiment que leur travail contribue à la transition verte.

- Près de six répondants sur dix (57 %) sont d'accord pour dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront.
- Plus de six sur dix (61 %) sont d'accord pour dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de qualité.
- Plus de la moitié (54 %) sont d'accord pour dire que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique.
- Les répondants au revenu disponible plus élevé ont de chances de croire qu'ils ont des compétences pour contribuer: 65 % au 5e quintile considèrent que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition verte, contre 43 % au 1er quintile. Cette tendance se reflète également dans les autres déclarations sur les possibilités d'emploi¹⁰.
- Plus de la moitié (55 %) sont d'accord pour dire qu'être dans un emploi qui contribue à faire progresser la

transition écologique est important pour eux personnellement.

- Pourtant, seulement un tiers (34 %) sont d'accord pour dire que leur travail contribue à faire progresser la transition écologique.

La majorité des Européens sont effrayés par le changement climatique et se sentent personnellement responsables d'agir.

- Sept répondants sur dix (70 %) sont d'accord pour dire que le changement climatique les effraie, les femmes (74 %) étant plus susceptibles d'être effrayées que les hommes (66 %).
- Plus des trois quarts (77 %) des répondants se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter le changement climatique.
- Près des trois quarts (72 %) des répondants pensent qu'ils devraient faire plus que ce qu'ils font actuellement pour contribuer à la transition écologique et lutter contre le changement climatique, indépendamment de ce que font les autres.
- Seulement un tiers des répondants (27 %) pensent qu'ils n'ont pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans leur pays n'agissent pas non plus. De même, peu pensent que leur pays n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays n'agissent pas non plus (25 %).

Les prix actuels de l'énergie et les coûts de transport constituent un grave problème pour la grande majorité des Européens.

- Plus de neuf répondants sur dix (93 %) dans l'UE estiment que le niveau des prix de l'énergie pour les habitants de leur pays constitue un grave problème. En fait, la majorité (58 %) pense qu'il s'agit d'un «problème très grave».
- Huit sur dix (79 %) affirment que le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage pose problème. En outre, 4 sur 5 (80 %) affirment que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport pose problème.
- Les répondants ayant le revenu le plus disponible (68 %) sont les moins susceptibles de dire que le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage est un problème grave, en particulier par rapport à ceux qui ont le revenu le moins disponible (84 %).
- Les répondants des pays d'Europe du Sud et de certains pays d'Europe de l'Est sont plus susceptibles de dire que le coût actuel de leurs besoins énergétiques des ménages est un problème par rapport aux pays d'Europe du Nord et de l'Ouest. Un schéma similaire s'applique au coût actuel du carburant pour les besoins de transport.

10 Plus le quintile est élevé, plus le revenu disponible d'un répondant est élevé.

Perceptions de l'équité de la transition verte

Environ la moitié des Européens disent qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie et la plupart ne sont pas prêts à payer plus cher pour leur énergie. Les répondants disent que les personnes plus riches devraient en particulier faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie.

- Plus de la moitié (53 %) sont convaincus qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie qu'aujourd'hui.
- Les répondants ayant moins de difficultés financières sont plus susceptibles d'être convaincus qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie.
- Quatre sur dix (37 %) sont convaincus qu'un grand nombre dans leur pays est prêt à limiter leur consommation d'énergie pour limiter le changement climatique.
- Plus de six personnes sur dix (62 %) déclarent qu'elles réduiraient leur consommation d'énergie principalement pour des raisons économiques, tandis que 36 % le feraient principalement pour des raisons environnementales. Les répondants ayant le revenu le plus disponible sont les (47 %) les plus susceptibles de réduire leur consommation d'énergie pour des raisons environnementales. Les répondants ayant le revenu le moins disponible sont les (68 %) les plus susceptibles de réduire leur consommation d'énergie pour des raisons économiques.
- La majorité (64 %) des répondants ne sont pas disposés à payer des prix de l'énergie plus élevés pour accélérer la transition écologique: 46 % sont réticents parce qu'ils ne peuvent pas se permettre de payer plus, tandis que 18 % ne le sont pas mais pourraient se le permettre.
- La majorité des répondants (87 %) estiment que les personnes les plus riches, en particulier, devraient faire davantage d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie.
- La plupart des répondants estiment que leur consommation d'énergie est inférieure à celle des autres personnes de leur pays (70 %). Seuls 28 % reconnaissent que leur consommation est élevée par rapport aux autres personnes de leur pays.

Plus d'un tiers des Européens ont déjà amélioré l'efficacité énergétique de leur maison au cours des cinq dernières années. Le coût est le principal obstacle à l'amélioration de l'efficacité énergétique des habitations, en particulier pour les catégories vulnérables.

- Quatre répondants sur dix (40 %) croient que leur maison a besoin d'une rénovation économe en énergie.
- Au cours des cinq dernières années, 35 % des répondants ont pris une ou plusieurs mesures pour rendre leur maison plus économe en énergie (par exemple, isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou système de chauffage).

- Au cours des cinq dernières années, 10 % des personnes interrogées ont reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre leur maison plus durable ou plus économe en énergie.
- Le coût est le principal obstacle à l'amélioration de l'efficacité énergétique des maisons. 43 % des répondants disent que rendre leur maison plus économe en énergie est trop cher et qu'ils ne peuvent pas se le permettre, tandis que 21 % ont mentionné que c'est trop cher mais qu'ils pourraient se le permettre.
- Les répondants sans emploi, ceux qui ont des difficultés à payer leurs factures ou les ménages isolés avec enfants sont plus susceptibles de considérer le coût comme un obstacle à l'amélioration de l'efficacité énergétique de leur maison.
- Certains répondants (16 %) signalent également des difficultés à trouver des personnes qualifiées pour effectuer le travail ou des difficultés à trouver les matériaux et équipements nécessaires sur le marché (15 %).

Près de la moitié (48 %) des Européens utilisent des solutions de mobilité durable comme principal mode de transport, ce qui est plus élevé qu'en 2019.

- Lors d'une journée typique, les moyens de transport les plus courants sont une voiture (47 %), la marche (21 %), les transports en commun (16 %) et le vélo ou le scooter (8 %).
- Plus un répondant a un revenu disponible, plus ils sont susceptibles de dire que leur mode principal est une voiture, et moins ils sont susceptibles de dire qu'il marche. Par exemple, 31 % dans le 1er quintile de revenu mentionnent la marche, contre 10 % dans le 5e quintile.
- Six répondants sur dix (60 %) estiment que la qualité des transports publics dans leur région est bonne, (55 %) que la disponibilité est bonne, et 54 % disent que l'accessibilité est bonne. Ces chiffres sont beaucoup plus faibles dans les zones rurales.
- Des transports publics plus fréquents (36 %), des transports publics plus abordables (29 %), des transports publics plus rapides (23 %), des routes de transport public nouvelles ou mieux conçues (21 %) ou plus et des voies cyclables plus sûres (20 %) sont les caractéristiques les plus mentionnées qui aideraient les répondants à choisir des modes de transport plus durables, en particulier dans les zones rurales.

La plupart des répondants vivent à moins de dix minutes à pied d'un espace vert de bonne qualité. La satisfaction à l'égard des espaces verts les plus proches est, dans une certaine mesure, plus faible dans les zones urbaines.

- La moitié (50 %) de tous les répondants vivent à cinq minutes ou moins d'un espace vert en marchant,

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

tandis que 26 % disent vivre entre six et dix minutes.

- Les différences d'accès varient fortement en fonction de la situation financière. Par exemple, plus de la moitié (55 %) de ceux qui ont rarement ou jamais de la difficulté à payer leurs factures vivent à moins de cinq minutes à pied d'espaces verts, comparativement à environ quatre sur dix (42 %) qui ont du mal à payer leurs factures au moins une partie du temps.
- Une grande majorité des répondants (85 %) se disent satisfaits de la qualité de l'espace vert le plus proche de chez eux. Dans les grandes villes, 83 % des répondants sont satisfaits de la qualité de l'espace vert le plus proche contre 93 % de ceux qui vivent dans une ferme ou à la campagne.

Il existe un large soutien aux politiques visant à rendre la transition verte équitable pour tous, y compris les subventions pour soutenir les rénovations économes en énergie, les investissements dans les transports publics et les règles et incitations pour les entreprises privées.

- Plus de six Européens sur dix (62 %) sont favorables à l'attribution d'un quota d'énergie à chaque citoyen

afin que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique.

- Plus de sept sur dix (71 %) sont favorables à la taxation des produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et à la redistribution des revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables.
- Près de neuf personnes sur dix (89 %) sont favorables à l'octroi de subventions pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier ceux qui ont un revenu disponible plus faible et les ménages les plus vulnérables.
- De même, 89 % sont favorables à l'augmentation des investissements de leur pays dans les infrastructures de transport public.
- Une large majorité (87 %) est en faveur d'encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire.

UNE TRANSITION VERTE ÉQUITABLE EST ESSENTIELLE ET ASSOCIÉE AUX OPPORTUNITÉS

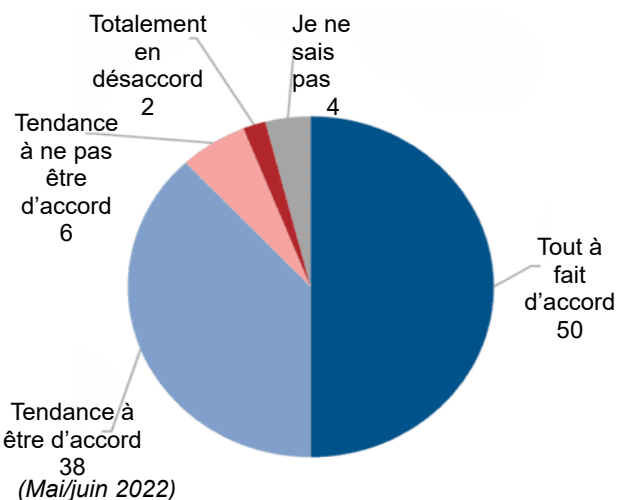


1. La nécessité d'une transition verte équitable

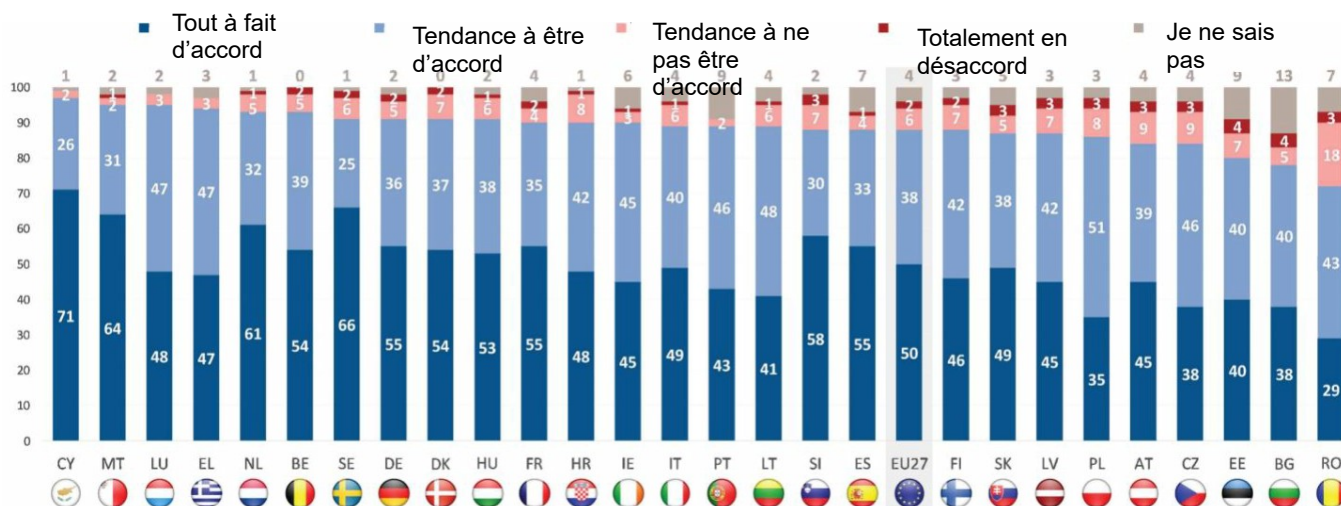
La majorité des répondants conviennent que personne ne devrait être laissé pour compte dans la transition écologique, mais une minorité est convaincue que d'ici 2050, l'énergie durable, les services et les produits seront abordables pour tous.

Près de neuf répondants sur dix (88 %) sont d'accord pour dire que la transition verte ne devrait laisser personne de côté, la moitié (50 %) déclarant qu'elles étaient «totalement d'accord»¹¹. Moins d'un sur dix (8 %) n'est pas d'accord avec cette affirmation, seulement 2 % déclarant qu'ils étaient «totalement en désaccord».

Plus de sept répondants sur dix dans chaque État membre conviennent que la transition verte ne devrait laisser personne de côté, avec des proportions allant de 97 % à Chypre et 95 % au Luxembourg et à Malte à 72 % en Roumanie, 78 % en Bulgarie et 80 % en Estonie.



QA1.2.: Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes? — La transition verte ne devrait laisser personne de côté (% — EU-27)



QA1.2.: Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes? (% - la transition verte ne devrait laisser personne de côté)

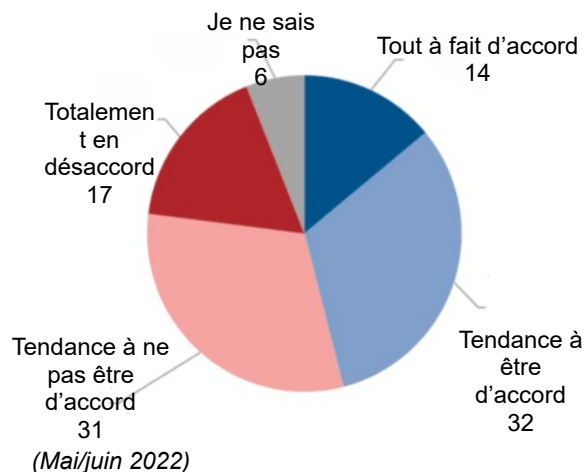
¹¹ QA1.2. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? La transition verte ne devrait laisser personne de côté

Eurobaromètre spécial 527

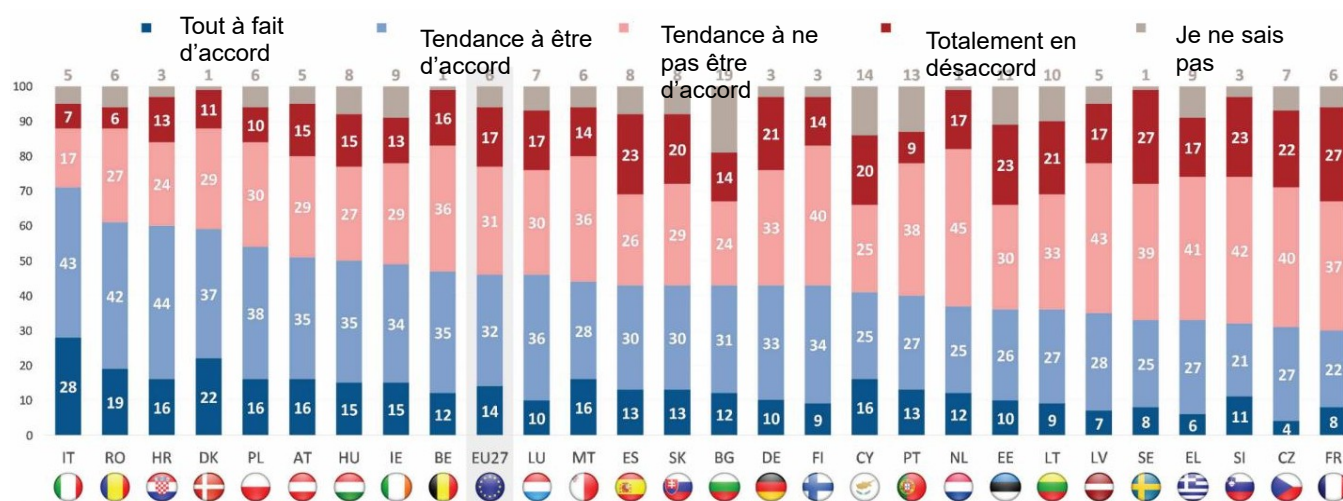
Perceptions de l'équité de la transition verte

La confiance que d'ici 2 050 l'énergie durable, les produits et les services seront abordables pour tous, y compris les personnes les plus pauvres, sera moins répandue, 46 % d'entre elles étant d'accord, dont 14 % d'accord¹². Presque autant (48 %) sont en désaccord, 17 % déclarant qu'ils sont «totalement en désaccord». Un peu plus d'un sur vingt (6 %) disent qu'ils ne savent pas.

Dans sept pays, dont l'Italie (71 %), la Roumanie (61 %) et la Croatie (60 %), la majorité est d'accord pour dire que d'ici 2050, l'énergie durable, les produits et les services seront abordables pour tous. En revanche, seulement 30 % en France, 31 % en Tchéquie et 32 % en Slovaquie sont d'accord.



QA1.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? Vous êtes convaincu que d'ici 2050, l'énergie durable, les produits et les services seront abordables pour tout le monde, y compris les personnes les plus pauvres.



QA1.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? (% - vous êtes convaincu que d'ici 2050, l'énergie, les produits et les services durables seront abordables pour tout le monde, y compris les personnes les plus pauvres)

¹² QA1.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? Vous êtes convaincu que d'ici 2050, l'énergie durable, les produits et les services seront abordables pour tout le monde, y compris les personnes les plus pauvres.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre une série de différences. Les répondants qui sont jeunes, qui éprouvent peu de difficultés à payer leurs factures, qui vivent dans les grandes villes ou qui ont une vision positive de l'UE sont plus susceptibles d'être convaincus que d'ici 2050, les produits et services énergétiques durables seront abordables pour tous.

- Plus le répondant sera jeune, plus il est probable que d'ici 2050, les produits et services énergétiques durables seront abordables pour tout le monde. Par exemple, 52 % des 15-24 ans sont convaincus que d'ici 2050, l'énergie, les produits et les services durables seront abordables, contre 43 % des personnes âgées de 55 ans et plus.
- Plus le niveau d'éducation des répondants est élevé, plus l'accord sur le fait que la transition verte ne devrait laisser personne de côté est élevé. Par exemple, 92 % des répondants titulaires d'un diplôme universitaire sont d'accord pour dire que la transition verte ne devrait laisser personne de côté, contre 74 % avec un niveau d'études inférieur au secondaire.
- Moins les répondants éprouvent de difficultés à payer leurs factures, plus ils sont confiants que d'ici 2050, l'énergie durable les produits et services seront abordables pour tout le monde. Par exemple, 46 % avec les moins de difficultés financières conviennent que d'ici 2050, les options énergétiques durables seront abordables pour tout le monde, contre 34 % de ceux qui connaissent le plus de difficultés.
- Les répondants des grandes villes (49 %) sont plus susceptibles que tout autre groupe d'être convaincus que d'ici 2050, les options énergétiques durables seront abordables pour tout le monde.
- Enfin, les répondants ayant une opinion positive de l'UE (52 %) sont plus susceptibles d'être convaincus que d'ici 2050, les produits et services énergétiques durables seront abordables pour tous que ceux qui ont une vision négative (34 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	La transition verte ne devrait laisser personne de côté	D'ici 2050, l'énergie durable, les produits et les services seront abordables pour tous
EU27	88	46
Sexe		
Homme	88	47
Femme	89	45
Âge		
15-24	89	52
25-39	90	49
40-54	90	46
55+	87	43
Difficultés de paiement des factures		
La plupart du temps	86	34
De temps en temps	86	50
Presque jamais/jamais	90	46
Image de l'UE		
Total «Positive»	93	52
Neutre	87	44
Total «Négatif»	82	34
Revenu disponible total — quintile		
1er quintile	86	40
2ème quintile	89	42
3ème quintile	90	46
4ème quintile	91	49
5ème quintile	91	47
Statut d'emploi		
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	91	48
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	88	45
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	86	63
Travailleurs indépendants sans salariés	89	43
Travailleurs indépendants avec des salariés	88	48
Chômeurs	90	41
Retraité	86	42
Prendre soin de la maison, inactif	83	44
Étudiant	91	55
Autres	99	31
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)		
En dessous du secondaire	74	37
Secondaire	89	48
Post-secondaire	91	42
Université	92	45
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?		
Une grande ville	91	49
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	88	41
Une ville ou une petite ville	89	47
Un village de campagne	87	44
Une ferme ou une maison à la campagne	89	45
QA1 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? (% — total d'accord))		

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Environ la moitié des personnes interrogées pensent que l'UE, les gouvernements nationaux et les autorités locales en font suffisamment pour garantir l'équité de la transition verte

La moitié (50 %) des répondants s'accordent à dire que l'UE fait suffisamment pour assurer une transition verte équitable, 14 % d'entre eux affirmant qu'ils sont «totalement d'accord». ¹³ D'autre part, 43 % ne sont pas d'accord, et 12 % sont totalement en désaccord. Plus d'un sur vingt (7 %) disent qu'ils ne savent pas.

La moitié (50 %) sont également d'accord sur le fait que leurs autorités publiques régionales, municipales ou locales en font assez pour que la transition verte soit équitable, 14 % affirmant qu'elles sont «totalement d'accord». Plus de quatre personnes sur dix (45 %) ne sont pas d'accord, 12 % affirmant qu'elles étaient «totalement en désaccord». Un sur vingt (5 %) dit qu'ils ne

Près de la moitié (47 %) de tous les répondants pensent que leur gouvernement national en fait assez pour que la transition écologique soit équitable, 14 % étant totalement d'accord. Cependant, une légère majorité (49 %) n'est pas d'accord, 15 % d'entre eux affirmant qu'ils étaient «totalement en désaccord» sur le fait que leur gouvernement national en faisait assez.

Quatre répondants sur dix (43 %) s'accordent à dire que les entreprises et les entreprises privées en font assez pour garantir que la transition écologique soit équitable, 11 % d'entre elles étant totalement d'accord. La majorité, cependant, n'est pas d'accord (52 %), et 15 % ont déclaré qu'elles étaient «totalement en désaccord». Un sur vingt (5 %) dit qu'ils ne savent pas.

Vos autorités publiques régionales, municipales ou locales



L'UE



Le gouvernement (NATIONALITÉ)



Entreprises privées, entreprises



■ Tout à fait d'accord ■ Tendance à être d'accord ■ Tendance à ne pas être d'accord ■ Totalement en désaccord ■ Je ne sais pas

QA2. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait suffisamment pour assurer l'équité de la transition verte? (% — UE)

savent pas.

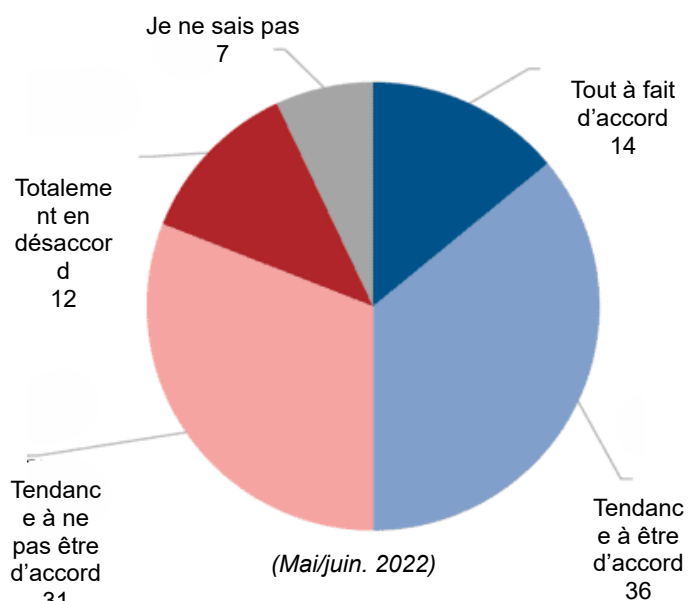
¹³ QA2. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait suffisamment pour assurer l'équité de la transition verte? (2.1 Entreprises privées, entreprises. 2.2 Votre autorité publique régionale, municipale ou locale. 2.3 Le gouvernement (NATIONALITÉ). 2.4 L'UE)

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

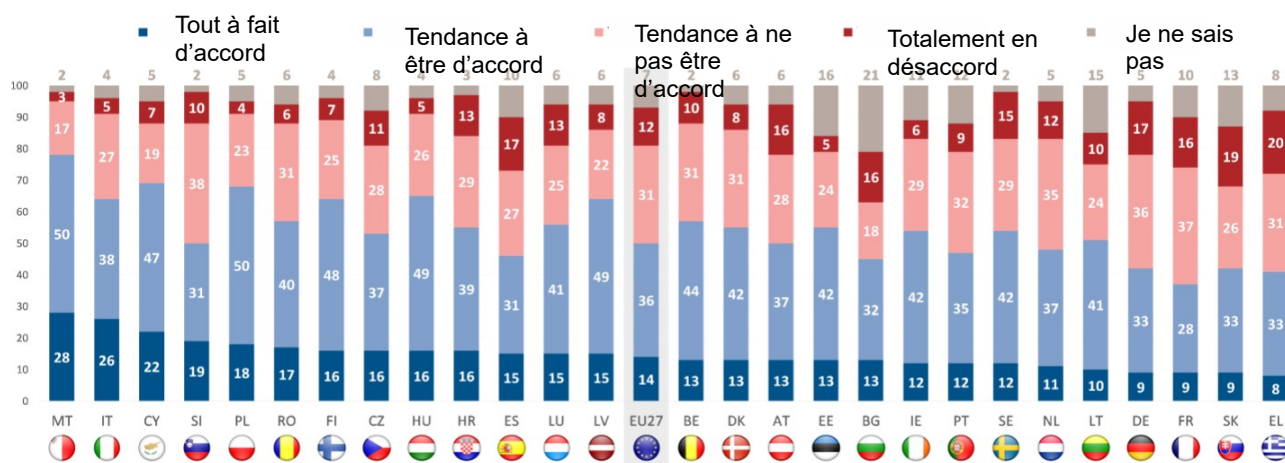
Dans 23 États membres de l'UE, la majorité des personnes interrogées estiment que l'UE fait suffisamment pour assurer une transition verte équitable, bien que les proportions varient de 78 % à Malte, 69 % à Chypre et 68 % en Pologne à 45 % en Bulgarie. Dans les quatre autres pays, une minorité est d'accord, avec 37 % en France, 41 % en Grèce et 42 % en Allemagne et en Slovaquie.

Il convient de noter que plus d'un sur cinq (21 %) en Bulgarie n'est pas en mesure de répondre.



QA2.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait suffisamment pour assurer l'équité de la transition verte? L'UE (% — UE)

QA2.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait suffisamment pour assurer l'équité de la transition verte? L'UE (% — UE)



Eurobaromètre spécial 527

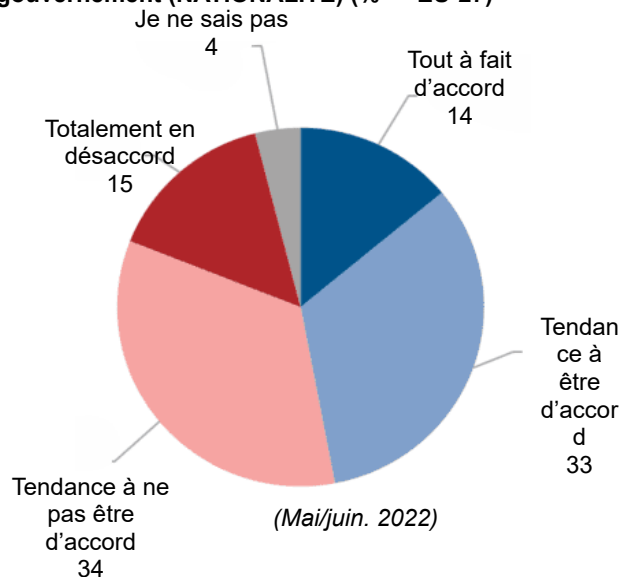
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans 14 pays, une majorité de répondants s'accordent à dire que leur gouvernement national en fait suffisamment pour garantir l'équité de la transition écologique, avec les plus hauts niveaux d'accord en Finlande (71 %), au Luxembourg (67 %) et à Malte (64 %). En revanche, seulement 30 % en Bulgarie, 31 % en Grèce et 33 % en Slovaquie conviennent que leur gouvernement en fait assez.

Il existe également des groupes de pays qui peuvent être mis en évidence. Par exemple, les pays nordiques ont tendance à avoir un fort soutien à leur gouvernement national. En tant que tel; au moins six répondants sur dix s'accordent à dire que leur gouvernement national en fait assez en Finlande (71 %), au Danemark (63 %) et en Suède (60 %).

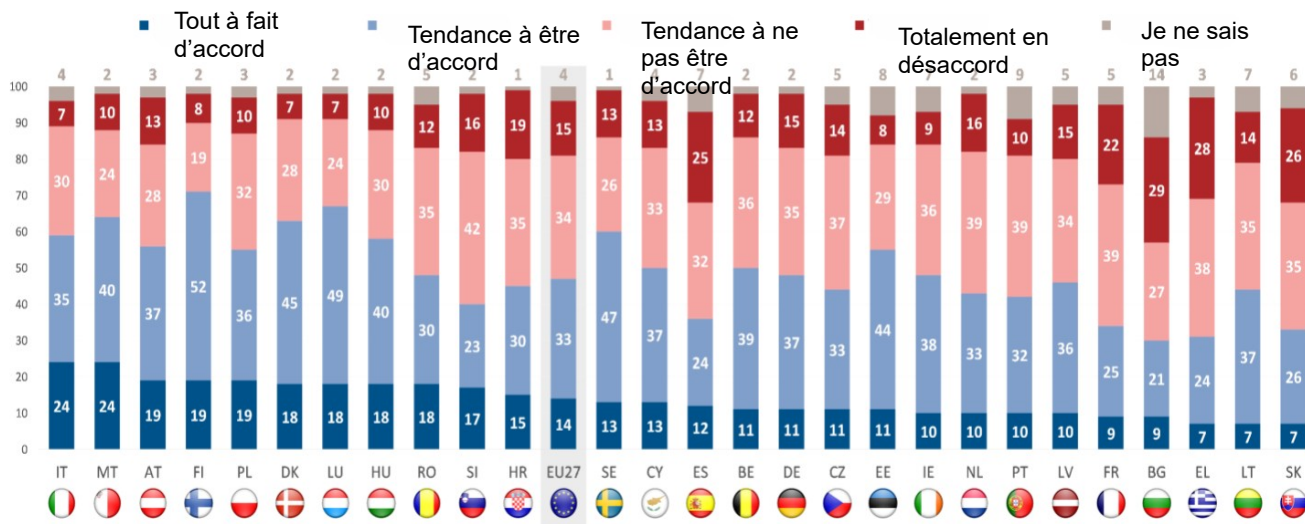
QA2.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou n'êtes-vous pas d'accord pour dire que chacun des acteurs suivants en fait assez pour que la transition écologique soit équitable?

Le gouvernement (NATIONALITÉ) (% — EU-27)



QA2.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou n'êtes-vous pas d'accord pour dire que chacun des acteurs suivants en fait assez pour que la transition écologique soit équitable?

Le gouvernement (NATIONALITÉ) (% — EU-27)

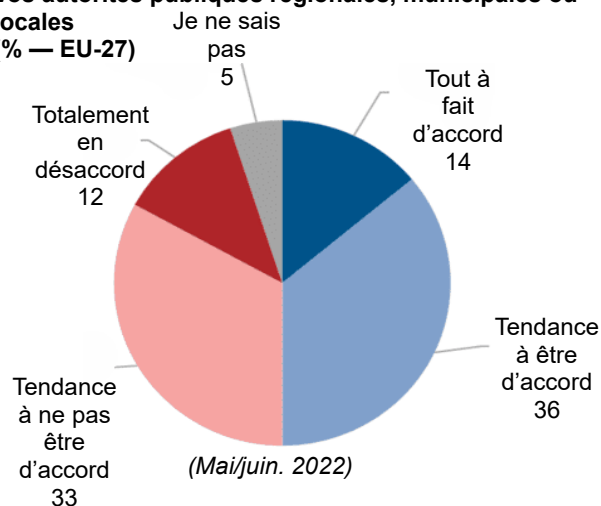


Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

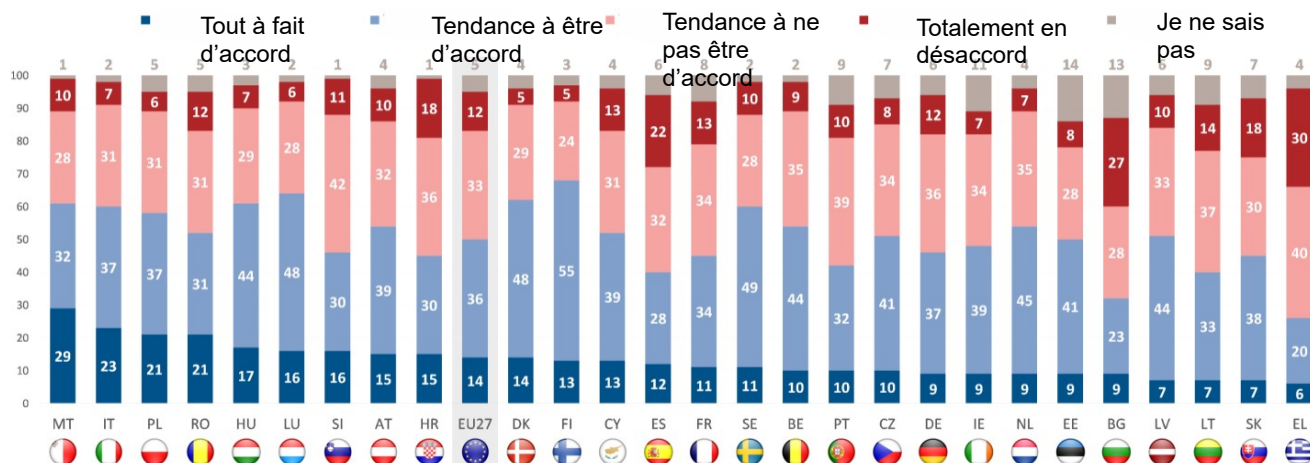
Il existe également des différences considérables entre les États membres de l'UE en ce qui concerne les pouvoirs publics régionaux, municipaux ou locaux. Dans 17 pays, une majorité est d'accord pour dire que ces autorités font suffisamment pour garantir que la transition verte soit équitable, bien que les proportions varient de 68 % en Finlande, 64 % au Luxembourg et 62 % au Danemark à 48 % en Irlande. À l'autre extrémité de l'échelle, seulement 26 % en Grèce, 32 % en Bulgarie et 40 % en Lituanie et en Espagne sont d'accord.

Comme pour les gouvernements nationaux, les pays nordiques ont tendance à avoir un taux de soutien élevé pour les autorités publiques régionales, municipales ou locales, avec au moins six répondants sur dix qui ont déclaré qu'ils étaient d'accord.

QA2.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait assez pour assurer l'équité de la transition écologique?
Vos autorités publiques régionales, municipales ou locales
 (% — EU-27)



QA2.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait assez pour assurer l'équité de la transition écologique?
Vos autorités publiques régionales, municipales ou locales



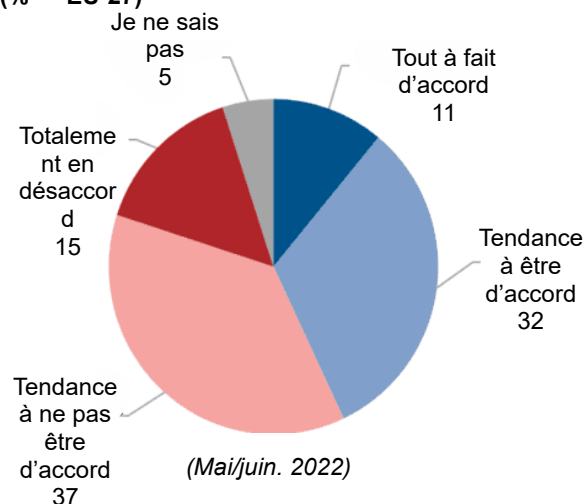
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

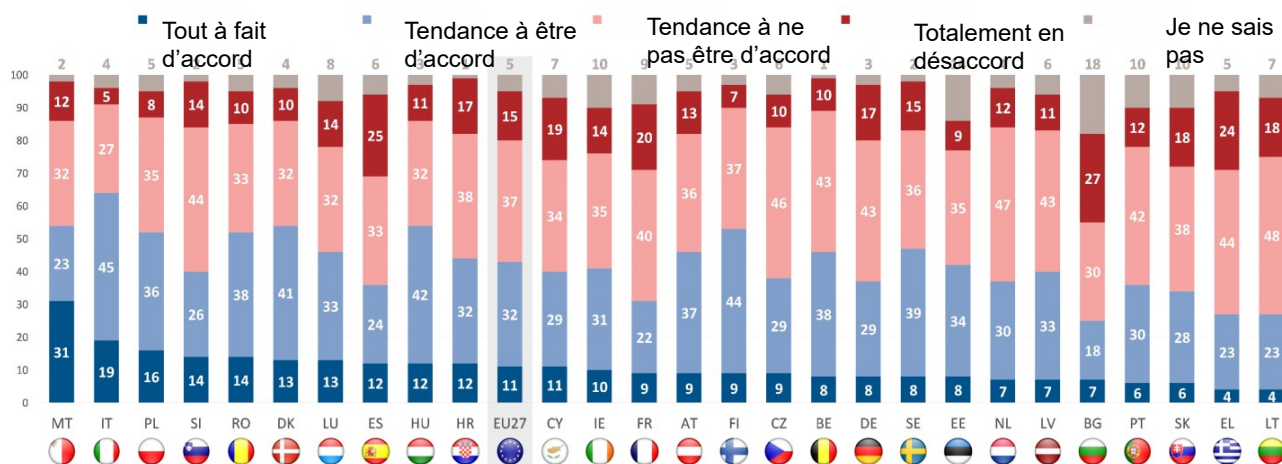
L'accord selon lequel les entreprises privées font assez varie considérablement d'un pays à l'autre. La majorité des pays sont d'accord dans sept pays, les pourcentages les plus élevés étant observés en Italie (64 %), au Danemark, en Hongrie et à Malte (54 %) et en Finlande (53 %). À l'autre bout de l'échelle, seulement 25 % en Bulgarie, 27 % en Lituanie et en Grèce et 31 % en France conviennent que les entreprises privées et les entreprises en font assez.

Il est à noter que près d'un sur cinq (18 %) en Bulgarie dit qu'ils «ne savent pas».

QA2.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait assez pour assurer l'équité de la transition écologique? Entreprises privées, entreprises (% — EU-27)



QA2.1 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait assez pour s'assurer que la transition écologique est équitable? (% — entreprises privées, entreprises)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L'**analyse ocio-démographique** au niveau de l'UE montre que plus le répondant est jeune, plus il est susceptible d'être d'accord sur le fait que l'UE fait suffisamment pour assurer une transition verte équitable: 55 % des 15-24 ans pensent de cette façon, contre 48 % des personnes âgées de 55 ans et plus. Il met également en évidence ce qui suit:

- Les répondants qui connaissent le plus de difficultés financières sont les moins susceptibles de s'entendre sur le fait que chacun de ces acteurs en fait assez. Par exemple, 38 % des personnes qui ont des difficultés à payer leurs factures la plupart du temps pensent que leur gouvernement national en fait assez, comparativement à 47 % qui éprouvent moins de difficultés.
- En outre, les répondants ayant un revenu disponible au 1er quintile sont les moins susceptibles d'être d'accord sur le fait que chacun de ces acteurs en fait assez.
- Les répondants vivant dans des fermes ou des maisons à la campagne sont les plus susceptibles d'être d'accord pour dire que chacun de ces acteurs en fait assez. Par exemple, 56 % de ceux qui vivent dans des fermes ou des maisons à la campagne pensent que leur gouvernement national n'en fait pas assez, contre 48 % qui vivent dans les grandes villes.
- Enfin, les répondants qui ont une image positive de l'UE sont plus susceptibles de penser que chaque niveau de gouvernement en fait assez. Par exemple, 59 % ayant une opinion positive de l'UE pensent qu'elle en fait assez, contre 32 % avec une opinion négative.

Eurobaromètre spécial 527

	Vos autorités publiques régionales, municipales ou locales	L'UE	Le gouvernement (NATIONALITÉ)	Entreprises privées, entreprises
EU27	50	50	47	43
Sexe				
Homme	51	51	48	45
Femme	48	49	45	42
Âge				
15-24	51	55	47	43
25-39	50	53	47	44
40-54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Difficultés de paiement des factures				
La plupart du temps	40	42	38	34
De temps en temps	49	50	47	45
Presque jamais/jamais	51	52	47	43
Image de l'UE				
Total «Positive»	54	59	52	46
Neutre	49	47	45	42
Total «Négatif»	39	32	35	35
Revenu disponible total — quintile				
1er quintile	45	45	43	37
2ème quintile	53	50	49	43
3ème quintile	51	51	46	42
4ème quintile	51	53	49	42
5ème quintile	52	56	51	44
Statut d'emploi				
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	51	53	48	45
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	49	49	44	36
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	59	58	57	59
Travailleurs indépendants sans salariés	43	47	42	42
Travailleurs indépendants avec des salariés	50	48	50	50
Chômeurs	45	47	41	42
Retraité	50	48	46	40
Prendre soin de la maison, inactif	42	46	44	38
Étudiant	52	56	47	43
Autres	48	37	34	39
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)				
En dessous du secondaire	42	40	41	39
Secondaire	51	52	48	44
Post-secondaire	49	46	43	41
Université	49	52	46	40
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?				
Une grande ville	51	54	48	44
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	46	44	43	37
Une ville ou une petite ville	50	50	46	43
Un village de campagne	49	50	47	42
Une ferme ou une maison à la campagne	55	55	56	52
QA2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord sur le fait que chacun des acteurs suivants en fait assez pour que la transition verte soit équitable? (% — total «accord»)				

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

2. Possibilités d'emploi et compétences dans le cadre de la transition verte

Une majorité de répondants pensent que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront, ainsi que plus d'emplois de qualité.

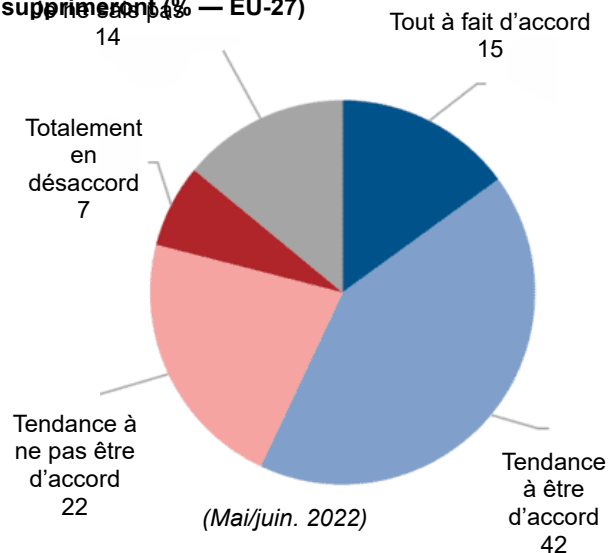
Près de six répondants sur dix (57 %) s'accordent à dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le suppriment, 15 % étant totalement d'accord.¹⁴ Près de trois personnes sur dix (29 %) ne sont pas d'accord, 7 % affirmant qu'elles étaient «totalement en désaccord». Plus d'un sur dix (14 %) disent qu'ils ne savent pas.

Dans 25 pays, la majorité des personnes interrogées sont d'accord pour dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le suppriment, bien que les proportions varient de 73 % à Malte, 72 % en Suède et 68 % en Italie et au Danemark à 38 % en Estonie. En Lettonie (35 %) et en Tchéquie (39 %), seule une minorité est d'accord.

Il convient de noter que plus d'un quart en Bulgarie (29 %), au Portugal et en Estonie (27 %) disent qu'ils ne le savent pas.

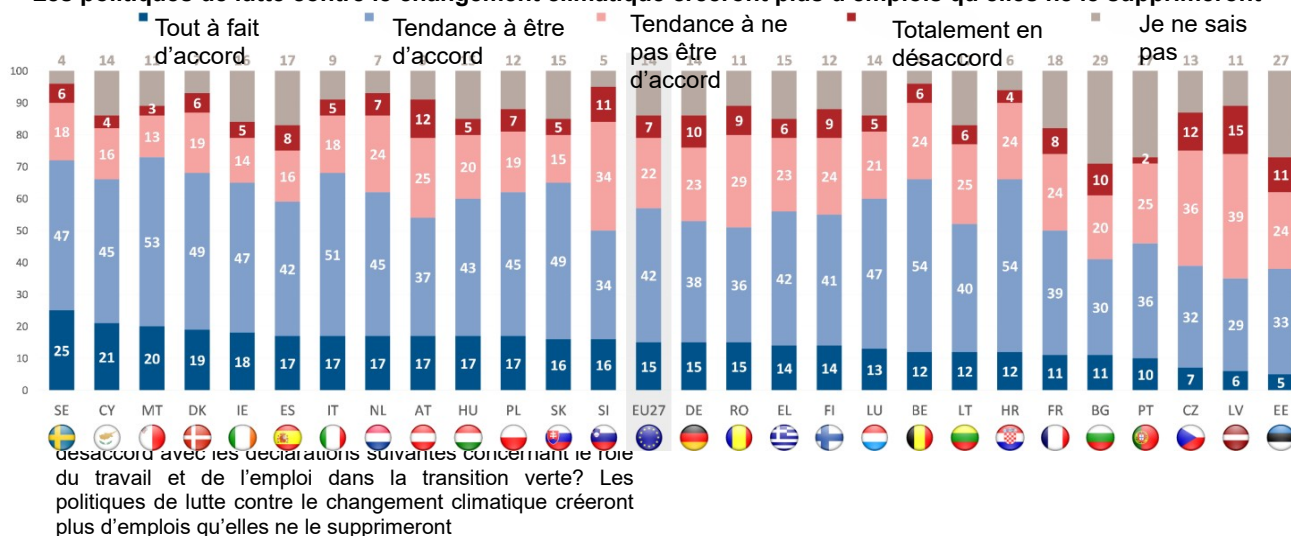
QA10.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?

Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront — EU-27



QA10.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?

Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront



Eurobaromètre spécial 527

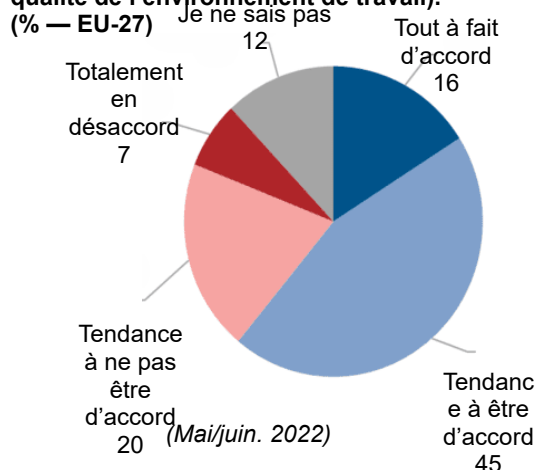
Perceptions de l'équité de la transition verte

Plus de six sur dix (61 %) sont d'accord pour dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité, 16 % affirmant qu'elles sont «totalement d'accord». ¹⁵ D'autre part, plus d'un quart (27 %) sont en désaccord avec cette affirmation, 7 % étant totalement en désaccord. Un peu plus d'un sur dix (12 %) disent qu'ils ne savent pas.

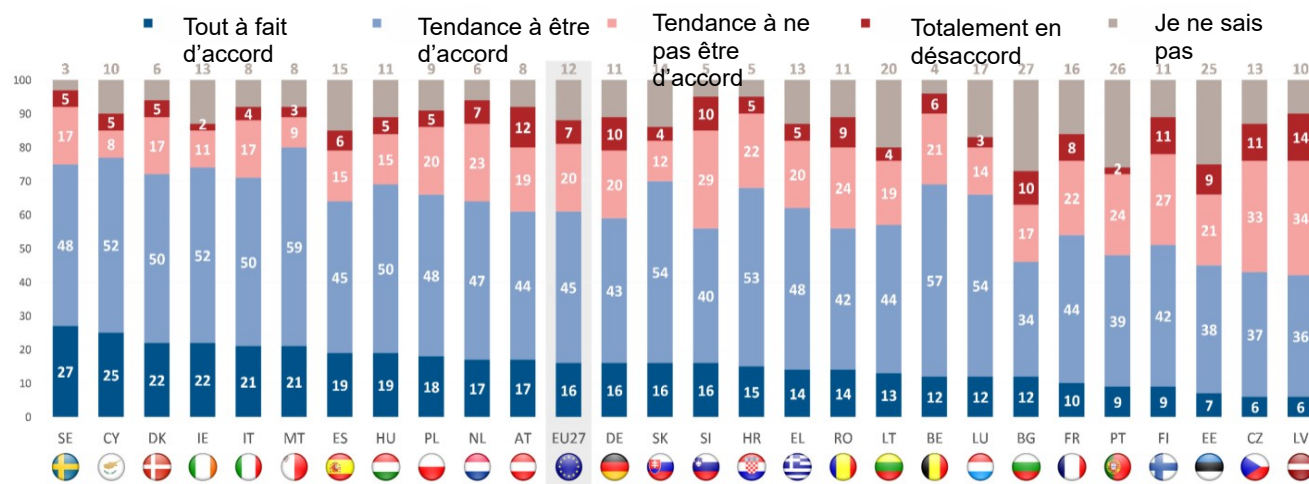
La majorité des personnes interrogées dans 25 pays s'accordent à dire que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de qualité, bien que les proportions varient entre 80 % à Malte, 77 % à Chypre et 75 % en Suède à 45 % en Estonie. La Tchéquie (43 %) et la Lettonie (42 %) sont les seuls pays où une minorité est d'accord.

Il convient de noter qu'il y a quatre pays où au moins un sur cinq dit ne pas savoir : Bulgarie (27 %), Portugal (26 %), Estonie (25 %) et Lituanie (20 %).

QA10.4 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité (en termes de revenus, de sécurité de l'emploi et de qualité de l'environnement de travail).



QA10.4 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?
 (% — les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité (en termes de revenus, de sécurité de l'emploi et de qualité de l'environnement de travail))



¹⁵ QA10.4. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité (en termes de revenus, de sécurité de l'emploi et de qualité de l'environnement de travail).

Perceptions de l'équité de la transition verte

L'analyse sociodémographique au niveau de l'UE ne montre aucune différence fondée sur le sexe, mais illustre ce qui suit: les répondants disposant d'une forte utilisation de l'internet, d'un niveau élevé d'éducation, d'un revenu disponible plus élevé ou d'une image positive de l'UE sont plus susceptibles d'être d'accord avec ces deux déclarations.

d'être d'accord avec les deux déclarations. Par exemple, 53 % sans occupation actuelle conviennent que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité, contre 72 % travailler comme professionnels indépendants.

- Plus le répondant est jeune, plus ils sont susceptibles de s'entendre sur le fait que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité ou que les politiques créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront. Par exemple, 66 % des personnes âgées de 15 à 39 ans sont d'accord pour dire que les politiques créeront des emplois de bonne qualité, contre 57 % des personnes âgées de 55 ans et plus.
- Les répondants qui ont une forte utilisation d'Internet sont plus susceptibles d'être d'accord avec les deux déclarations. Par exemple, 64 % qui utilisent Internet tous les jours conviennent que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité, contre 51 % qui n'utilisent jamais Internet.
- Les répondants ayant un niveau élevé d'éducation sont plus susceptibles d'être d'accord avec les deux déclarations. À ce titre, 64 % ayant un niveau d'enseignement universitaire conviennent que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront, contre 45 % avec un niveau d'enseignement secondaire.
- Les répondants qui éprouvent le plus de difficultés à payer les factures sont les moins susceptibles d'être d'accord avec chaque relevé.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable qu'il soit d'accord avec chaque relevé. Par exemple, 62 % des 4e et 5e quintiles sont d'accord pour dire que les politiques créeront plus de nouveaux emplois qu'elles ne le suppriment, contre 49 % dans le premier quintile.
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus il est susceptible d'être d'accord avec chaque déclaration. Par exemple, 67 % des habitants des grandes villes pensent que les politiques créeront des emplois de bonne qualité, contre 57 % dans les villages ruraux.
- Les répondants ayant une image positive de l'UE (71 %) sont beaucoup plus susceptibles d'être d'accord sur le fait que les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité que ceux qui ont une vision négative (44 %). Ceux qui ont une image positive (66 %) sont également plus susceptibles de dire que les politiques créeront plus de nouveaux emplois qu'elles ne le suppriment, comparativement à celles qui ont une vision négative (39 %).
- Les répondants sans profession et les travailleurs manuels non qualifiés sont les moins susceptibles

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité (en termes de revenus, de sécurité de l'emploi et de qualité de l'environnement de travail).	Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront
EU27	61	57
Sexe		
Homme	63	58
Femme	60	56
Âge		
15-24	66	63
25-39	66	61
40-54	62	58
55+	57	53
Difficultés de paiement des factures		
La plupart du temps	49	46
De temps en temps	60	56
Presque jamais/jamais	64	59
Image de l'UE		
Total «Positive»	71	66
Neutre	57	54
Total «Négatif»	44	39
Revenu disponible total — quintile		
1er quintile	52	49
2ème quintile	59	53
3ème quintile	62	59
4ème quintile	67	62
5ème quintile	67	62
Statut d'emploi		
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	65	61
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	61	56
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	52	57
Travailleurs indépendants sans salariés	65	59
Travailleurs indépendants avec des salariés	63	56
Chômeurs	56	52
Retraité	56	52
Prendre soin de la maison, inactif	53	48
QA10 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants sur le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? (% — total «accord»)		

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront des emplois de bonne qualité (en termes de revenus, de sécurité de l'emploi et de qualité de l'environnement de travail).	Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront
EU27	61	57
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)		
En dessous du secondaire	44	45
Secondaire	59	55
Post-secondaire	66	60
Université	70	64
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?		
Une grande ville	67	62
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	61	58
Une ville ou une petite ville	61	56
Un village de campagne	56	53
Une ferme ou une maison à la campagne	59	59
Quelle est votre profession actuelle?		
Responsable du shopping ordinaire et de la prise en charge de la maison, ou sans aucune occupation actuelle, ne travaillant pas	53	49
Étudiant	69	64
Chômeurs ou ne travaillant pas temporairement	56	53
Retraité ou incapable de travailler par maladie	55	52
Agriculteur indépendant	59	54
Pêcheur indépendant	80	75
Professionnel indépendant (avocat, médecin, comptable,	72	65
Propriétaire d'un magasin, artisans, autres travailleurs indépendants	68	62
Propriétaires d'entreprises, propriétaires (complets ou associés) d'une entreprise	55	56
Professionnel salarié (médecin salarié, avocat, comptable,	59	58
Poste salarié, direction générale, directeur ou dirigeant (directeur général, directeur général, autre directeur)	71	71
Poste d'employé, d'encadrement intermédiaire, d'autres cadres (chef de département, cadre subalterne, enseignant, technicien)	70	64
Poste salarié, travaillant principalement à un bureau	68	63
Poste occupé, non à un bureau mais en déplacement (vendeurs, chauffeurs, etc.)	62	61
Emploi salarié, non pas à un bureau, mais dans un emploi de service (hôpital,	62	57
Poste employé, superviseur	67	64
Emploi, travailleur manuel qualifié	61	56
Autre employé (non qualifié) ouvrier manuel, agent	51	49
QA10 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants sur le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? (% — total «accord»)		

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Être dans un emploi qui contribue à la transition écologique est important pour la majorité des répondants, mais seulement environ un tiers pensent que leur emploi actuel y contribue.

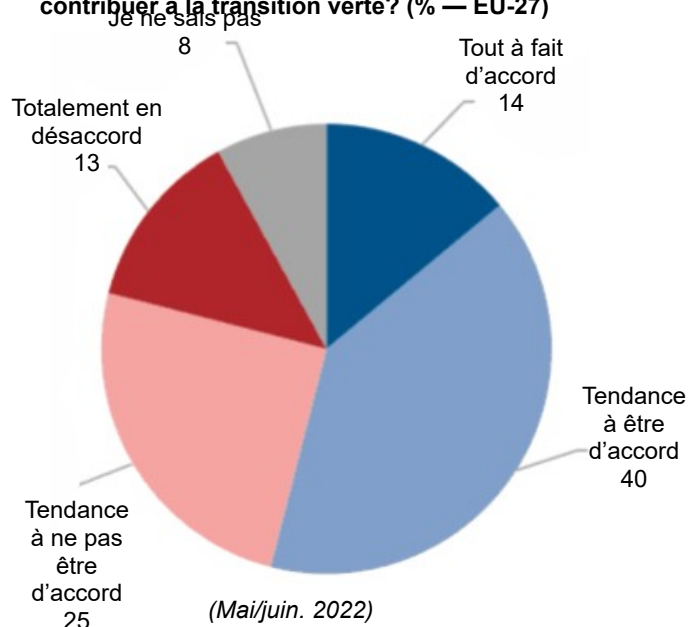
Une majorité (54 %) des répondants s'accordent à dire que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique, 14 % d'entre eux affirmant qu'ils sont «totalement d'accord». ¹⁶ Près de quatre personnes sur dix (38 %) ne sont pas d'accord, et 13 % sont totalement en désaccord. Près d'un sur dix (8 %) dit ne pas savoir.

Une majorité de personnes interrogées dans 24 États membres de l'UE sont d'accord pour dire que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique, bien que les proportions varient entre 85 % en Suède, 75 % à Malte et 73 % en Slovaquie à 46 % en France. En revanche, seule une minorité en Grèce, en Bulgarie (35 %) et en Roumanie (44 %) sont d'accord.

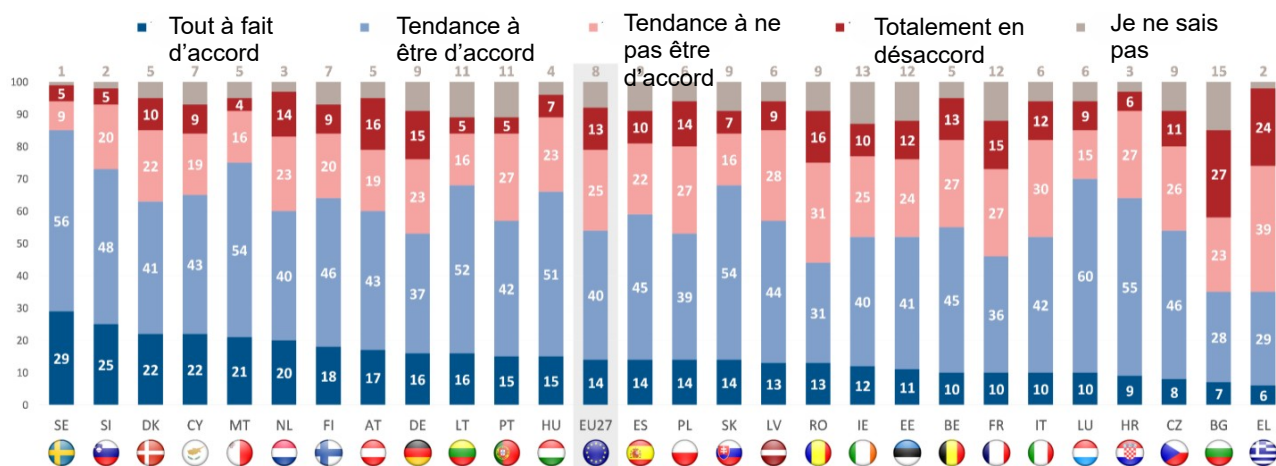
Les proportions qui disent ne pas savoir sont particulièrement élevées en Bulgarie (15 %) et en Irlande (13 %).

QA10.5 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?

Vos compétences actuelles vous permettent de contribuer à la transition verte? (% — EU-27)



QA10.5 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?
 (% — vos compétences actuelles vous permettent de contribuer à la transition verte)



¹⁶ QA10.5. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Vos compétences actuelles vous permettent de contribuer à la transition verte.

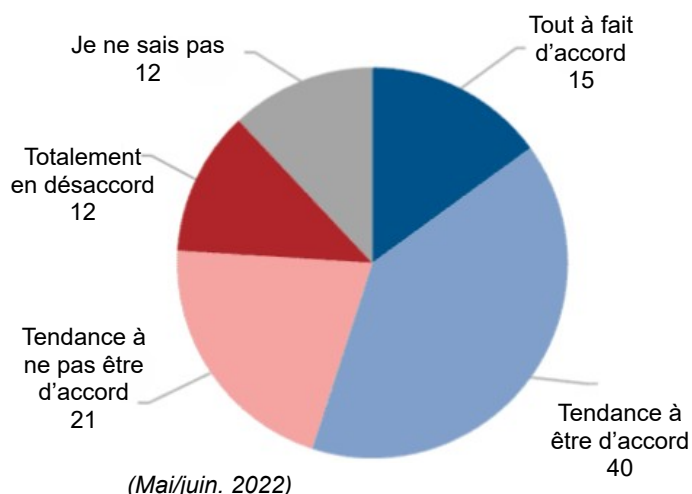
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Plus de la moitié (55 %) sont d'accord pour dire que le fait d'être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour eux personnellement, et 15 % disent qu'ils sont «totalement d'accord». ¹⁷ Un tiers (33 %) sont en désaccord, 12 % «totalement», tandis que 12 % disent ne pas savoir.

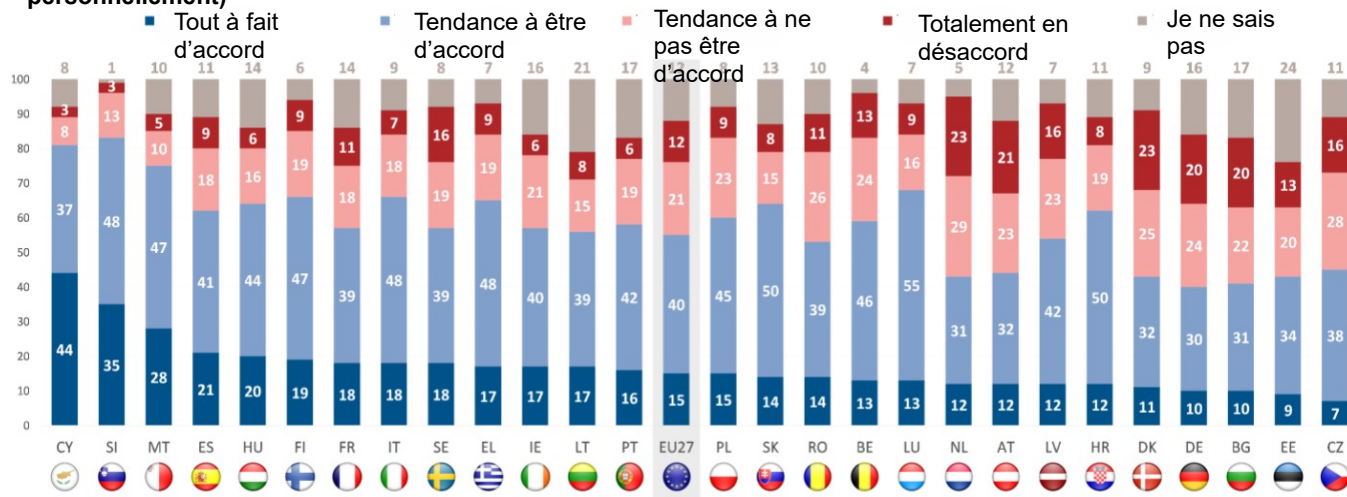
Dans 22 États membres, une majorité de répondants s'accordent à dire que le fait d'occuper un emploi qui contribue à la transition écologique est important pour eux, avec les proportions les plus élevées observées en Slovénie (83 %), à Chypre (81 %) et à Malte (75 %). L'accord est l'opinion minoritaire en Allemagne (40 %), en Bulgarie (41 %), aux Pays-Bas (43 %) et au Danemark (43 %), tandis qu'en Autriche, l'opinion est divisée (44 % sont d'accord et 44 % sont en désaccord).

Plus d'un sur cinq en Estonie (24 %) et en Lituanie (21 %) disent ne pas savoir.

QA10.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour vous personnellement (% — EU-27)



QA10.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?
 (% — être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour vous personnellement)



¹⁷ QA10.2. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour vous personnellement.

Eurobaromètre spécial 527

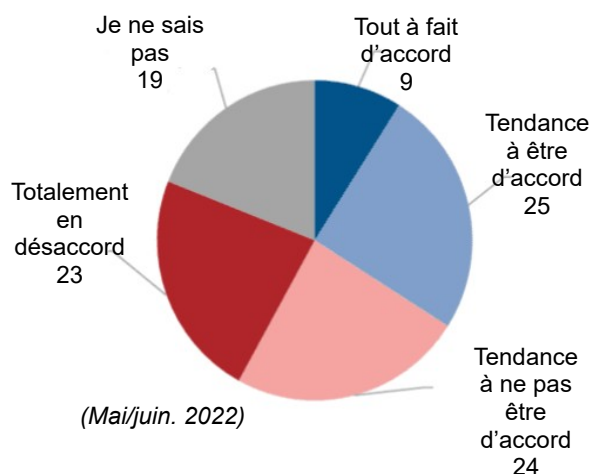
Perceptions de l'équité de la transition verte

Bien que (54 %) la majorité pense que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique, seule une minorité (34 %) est d'accord pour dire que leur travail contribue à faire progresser la transition verte, 9 % étant totalement d'accord.¹⁸ Près de la moitié (47 %) sont en désaccord, 23 % déclarant qu'ils sont «totalement en désaccord». Près d'un sur cinq (19 %) dit ne pas savoir.

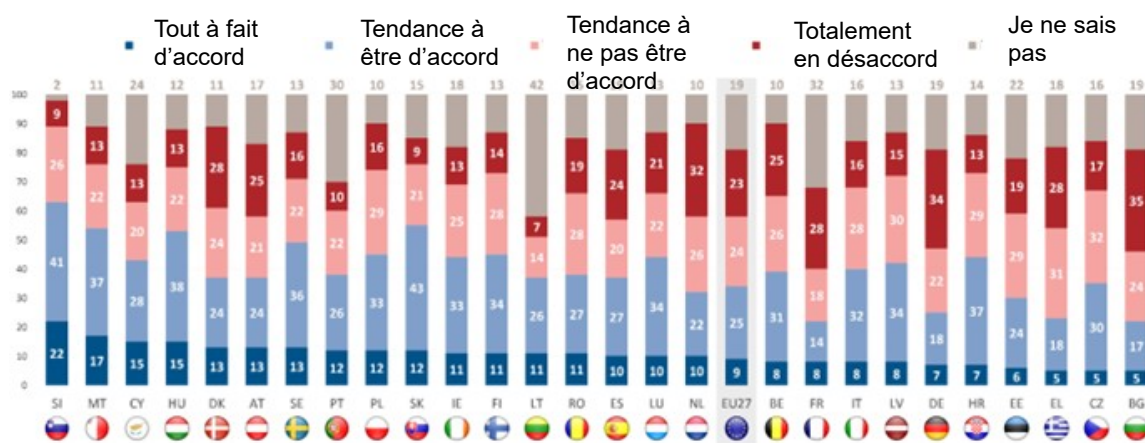
La proportion de répondants qui conviennent que leur emploi contribue à la transition écologique varie considérablement d'un État membre à l'autre. Au moins la moitié en Slovaquie (63 %), en Slovaquie (55 %), à Malte (54 %) et en Hongrie (53 %) sont d'accord, contre 22 % en France et en Bulgarie et 23 % en Grèce.

Il convient de noter que plus de trois personnes sur dix en Lituanie (42 %), en France (32 %) et au Portugal (30 %) disent ne pas savoir.

QA10.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? (% — votre travail contribue à faire progresser la transition verte).



QA10.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? (% — votre travail contribue à faire progresser la transition verte).



¹⁸ QA10.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? Votre travail contribue à faire progresser la transition verte.

Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre une série de différences: les hommes, les répondants ayant un niveau d'éducation élevé, ceux qui utilisent Internet tous les jours et ceux qui connaissent peu de difficultés financières sont les plus susceptibles d'être d'accord sur le fait que leur emploi ou leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique.

- Les hommes (56 %) sont plus susceptibles que les femmes (51 %) de s'entendre sur le fait que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique. Les hommes (37 %) sont également plus susceptibles que les femmes (31 %) de dire que leur emploi contribue à faire progresser la transition écologique.
- Les répondants âgés de 15 à 54 ans sont plus susceptibles que les répondants plus âgés de convenir qu'être dans un emploi qui contribue à la transition écologique est important pour eux ou que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique. Les personnes âgées de 25 à 54 ans sont les plus susceptibles d'être d'accord pour dire que leur travail contribue à faire progresser la transition écologique: plus de quatre personnes sur dix sont d'accord, contre 30 % des 15-24 ans et 26 % des 55 ans et plus.
- Les répondants ayant un niveau d'éducation universitaire sont les plus susceptibles d'être d'accord avec les trois énoncés par rapport à d'autres groupes. Par exemple, 41 % ayant un niveau d'études universitaires conviennent que leur emploi actuel contribue à faire progresser la transition verte, comparativement à 18 % avec un niveau inférieur à l'enseignement secondaire.
- Les répondants qui utilisent Internet tous les jours sont plus susceptibles d'être d'accord avec les trois déclarations. Par exemple, 59 % des personnes qui utilisent Internet chaque jour estiment que le fait d'être dans un emploi qui contribue à la transition écologique est important pour eux personnellement, contre 43 % qui utilisent souvent/parfois Internet et 38 % qui ne l'utilisent jamais.
- Les répondants qui travaillent à leur compte avec des employés (50 %) sont les plus susceptibles d'être d'accord pour dire que leur emploi fait progresser la transition écologique. Avec ceux qui sont employés dans un contrat à durée indéterminée, ils sont également les plus susceptibles d'être d'accord sur le fait que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique (tous deux 61 %).
- Les répondants qui éprouvent le plus de difficultés financières sont les moins susceptibles d'être d'accord avec chaque relevé. En outre, moins les répondants éprouvent de difficultés financières, plus ils sont susceptibles de s'entendre sur le fait que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition écologique.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable qu'il soit d'accord avec chaque relevé. Par exemple, 65 % au 5e quintile conviennent que leurs compétences actuelles leur permettent de contribuer à la transition verte, contre 43 % au 1er quintile.
- Les répondants vivant dans les grandes villes (61 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que d'être dans un emploi qui fait progresser la transition verte est important pour eux que ceux qui vivent dans des petites villes (55 %) ou des villages ruraux (51 %).
- Pour ce qui est de l'occupation, certains groupes sont plus susceptibles de penser qu'ils ont les compétences actuelles pour contribuer à la transition écologique. Par exemple, les pêcheurs indépendants (85 %); des professionnels employés tels que des avocats, des médecins, des comptables ou des architectes (64 %); les employés occupant des postes d'encadrement élevé (76 %) ou d'encadrement intermédiaire (67 %) sont plus susceptibles que les autres groupes de penser qu'ils possèdent les compétences nécessaires pour contribuer à la transition écologique.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour vous personnellement	Vos compétences actuelles vous permettent de contribuer à la transition verte	Votre travail contribue à faire progresser la transition verte
EU27	55	54	34
Sexe			
Homme	55	56	37
Femme	54	51	31
Âge			
15-24	64	55	30
25-39	63	60	43
40-54	61	58	42
55+	45	48	26
Difficultés de paiement des factures			
La plupart du temps	48	37	24
De temps en temps	56	48	35
Presque jamais/jamais	55	58	36
Image de l'UE			
Total «Positive»	61	60	38
Neutre	52	51	33
Total «Négatif»	43	45	27
Revenu disponible total — quintile			
1er quintile	47	43	23
2ème quintile	52	51	31
3ème quintile	58	57	36
4ème quintile	59	58	40
5ème quintile	59	65	44
Statut d'emploi			
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	61	61	46
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	62	55	38
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	66	55	46
Travailleurs indépendants sans salariés	64	60	42
Travailleurs indépendants avec des salariés	57	61	50
Chômeurs	57	52	27
Retraité	41	44	20
Prendre soin de la maison, inactif	47	41	25
QA10 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants sur le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte? (% — total «accord»)			

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Être dans un emploi qui contribue à faire progresser la transition verte est important pour vous personnellement	Vos compétences actuelles vous permettent de contribuer à la transition verte	Votre travail contribue à faire progresser la transition verte
EU27	55	54	34
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)			
En dessous du secondaire	37	33	18
Secondaire	54	50	32
Post-secondaire	59	61	38
Université	60	65	41
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?			
Une grande ville	61	56	37
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	54	58	31
Une ville ou une petite ville	55	52	33
Un village de campagne	51	52	33
Une ferme ou une maison à la campagne	56	65	52
Quelle est votre profession actuelle?			
Responsable du shopping ordinaire et de la prise en charge de la maison, ou sans aucune occupation actuelle, ne travaillant pas	48	42	25
Chômeurs ou ne travaillant pas temporairement	57	53	26
Retraité ou incapable de travailler par maladie	40	44	18
Agriculteur indépendant	65	55	65
Pêcheur indépendant	85	85	69
Professionnel indépendant (avocat, médecin, comptable, architecte, etc.)	65	63	42
Propriétaire d'un magasin, artisans, autres travailleurs indépendants	66	55	45
Propriétaires d'entreprises, propriétaires (complets ou associés) d'une entreprise	52	61	40
Professionnel salarié (médecin salarié, avocat, comptable, architecte)	60	64	45
Poste salarié, direction générale, directeur ou dirigeant (directeur général, directeur général, autre directeur)	64	76	56
Poste d'employé, d'encadrement intermédiaire, d'autres cadres (chef de département, cadre subalterne, enseignant, technicien)	59	67	46
Poste salarié, travaillant principalement à un bureau	64	61	44
Poste occupé, non à un bureau mais en déplacement (vendeurs, chauffeurs, etc.)	60	53	43
Poste occupé, non pas dans un bureau, mais dans un emploi de service (hôpital, restaurant, police, pompier, etc.)	59	60	39
Poste employé, superviseur	62	62	47
Emploi, travailleur manuel qualifié	61	57	45
Autre employé (non qualifié) ouvrier manuel, agent	54	43	30

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

3. Une responsabilité partagée dans la lutte contre le changement climatique

Les trois quarts des répondants sont effrayés par le changement climatique, et plus des trois quarts ressentent une responsabilité personnelle d'agir.

Sept répondants sur dix s'accordent à dire que le changement climatique est quelque chose qui les effraie, 28 % déclarant qu'ils sont «totalement d'accord» avec cette déclaration.¹⁹ Près de trois personnes sur dix (29 %) ne sont pas d'accord, 10 % affirmant qu'elles étaient «totalement en désaccord».

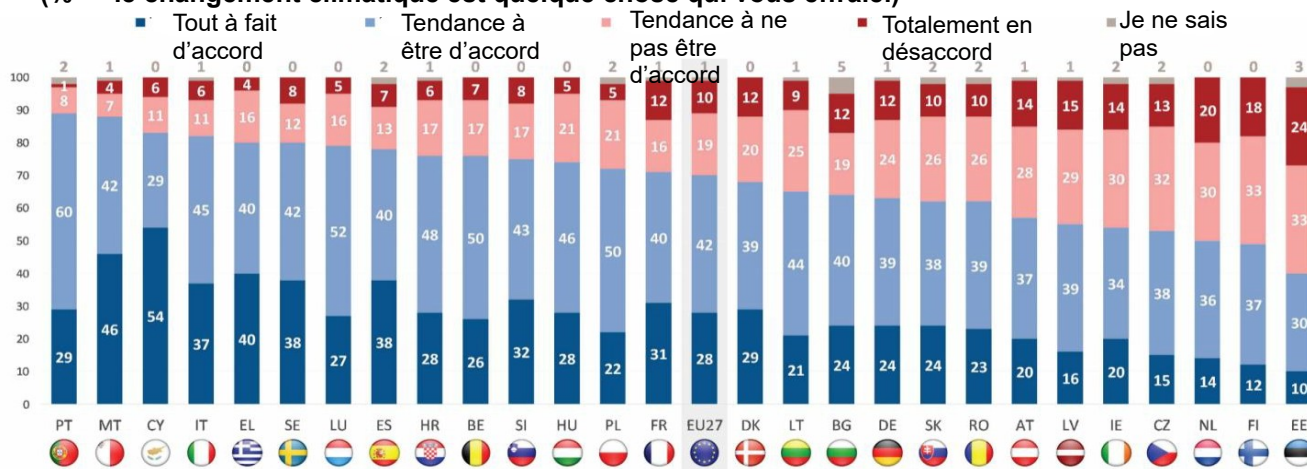
Bien que la majorité des personnes interrogées dans 24 États membres de l'Union européenne conviennent que le changement climatique les effraie, les proportions varient de 89 % au Portugal, 88 % à Malte et 83 % à Chypre à 53 % en Tchéquie. Les pays d'Europe du Sud ont tendance à faire preuve d'un niveau élevé d'accord: à la suite du Portugal et de Malte; Chypre (83 %), l'Italie (82 %) et la Grèce (80 %) ont les niveaux d'accord les plus élevés. En revanche, seulement 40 % en Estonie et 49 % en Finlande sont également d'accord, tandis qu'aux Pays-Bas, l'avis est divisé (50 % sont d'accord et 50 % en désaccord).

Dans chaque État membre, au moins un sur dix «est tout à fait d'accord» avec la déclaration selon laquelle le changement climatique les effraie.



QA1.3. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes?

(% — le changement climatique est quelque chose qui vous effraie.)



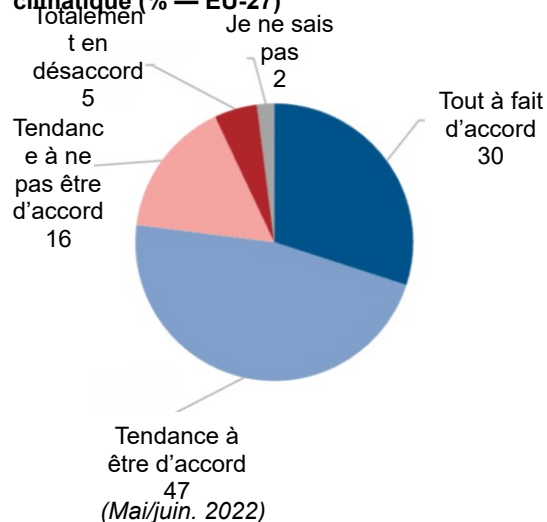
19 QA1.3. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? Le changement climatique est quelque chose qui vous effraie.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

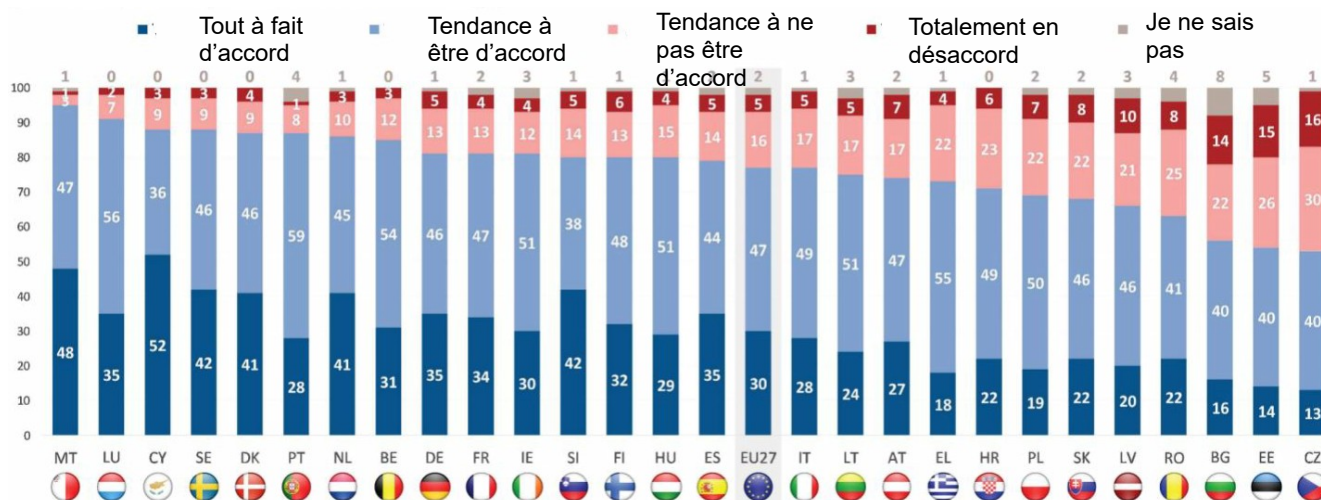
Plus des trois quarts (77 %) des répondants s'accordent à dire qu'ils se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter le changement climatique, et 30 % disent qu'ils sont «totalement d'accord». ²⁰ Seulement un sur cinq (21 %) n'est pas d'accord avec cette affirmation, et 5 % disent qu'ils sont «totalement en désaccord».

La majorité des répondants de chaque pays s'accordent à dire qu'ils se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter le changement climatique. Les proportions vont de 95 % à Malte, 91 % au Luxembourg et 88 % à Chypre et en Suède à 53 % en Tchéquie, 54 % en Estonie et 56 % en Bulgarie.

QA1.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? Vous vous sentez personnellement responsable d'agir pour limiter le changement climatique (% — EU-27)



QA1.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? (% — vous sentez une responsabilité personnelle d'agir pour limiter le changement climatique)



²⁰ QA1.1. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? Vous sentez une responsabilité personnelle d'agir pour limiter le changement climatique.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre une série de différences, telles que le fait que les femmes et les personnes interrogées ayant un niveau d'éducation élevé sont plus susceptibles d'avoir peur du changement climatique.

- Les femmes (74 %) sont plus susceptibles que les hommes (66 %) de dire que le changement climatique les effraie.
- Plus le répondant est jeune, plus ils sont susceptibles de s'entendre sur le fait qu'ils se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter les changements climatiques. Par exemple, 80 % des jeunes de 15 à 29 ans sont d'accord pour dire qu'ils se sentent personnellement responsables d'agir, contre 74 % des personnes âgées de 55 ans et plus.
- Les répondants ayant un niveau élevé d'éducation sont plus susceptibles de dire que le changement climatique les effraie. Par exemple, 72 % avec un niveau d'éducation universitaire et 73 % avec un niveau d'études postsecondaires disent que le changement climatique les effraie, comparativement à 69 % des répondants ayant un niveau secondaire ou inférieur au secondaire.
- Moins les répondants éprouvent de difficultés à payer leurs factures, plus ils sont susceptibles de s'entendre sur le fait qu'ils se sentent personnellement responsables d'agir. Par exemple, 80 % des personnes ayant le moins de difficultés financières s'accordent à dire qu'elles se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter le changement climatique, contre 68 % des personnes qui connaissent le plus de difficultés.
- Plus un répondant a un revenu disponible, plus il est susceptible de s'entendre sur le fait qu'il se sent personnellement responsable d'agir: 83 % dans le 5e quintile se sentent de cette façon, contre 71 % dans le premier quintile.
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus il est probable qu'il se sente personnellement responsable d'agir pour limiter le changement climatique ou que le changement climatique lui fait peur. Par exemple, 73 % des habitants des grandes villes sont effrayés par le changement climatique, contre 66 % dans les villages ruraux.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Vous ressentez une responsabilité personnelle d'agir pour limiter le changement climatique	Le changement climatique est quelque chose qui vous effraie
EU27	77	70
Sexe		
Homme	76	66
Femme	79	74
Âge		
15-24	80	71
25-39	80	71
40-54	79	72
55+	74	69
Difficultés de paiement des factures		
La plupart du temps	68	74
De temps en temps	75	72
Presque jamais/jamais	80	69
Image de l'UE		
Total «Positive»	85	74
Neutre	75	70
Total «Négatif»	63	58
Revenu disponible total — quintile		
1er quintile	71	67
2ème quintile	75	71
3ème quintile	79	70
4ème quintile	81	71
5ème quintile	83	69
Statut d'emploi		
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	81	72
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	78	72
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	75	70
Travailleurs indépendants sans salariés	80	70
Travailleurs indépendants avec des salariés	76	67
Chômeurs	74	67
Retraité	72	67
Prendre soin de la maison, inactif	69	69
Étudiant	83	73
Autres	75	53
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)		
En dessous du secondaire	61	69
Secondaire	75	69
Post-secondaire	83	73
Université	85	72
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez		
Une grande ville	81	73
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	77	70
Une ville ou une petite ville	77	71
Un village de campagne	73	66
Une ferme ou une maison à la campagne	81	60
QA1 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations suivantes? (% — total «accord»)		

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

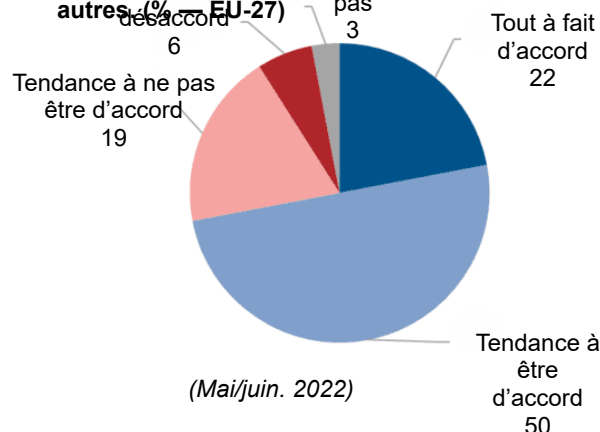
Plus des trois quarts des répondants s'accordent à dire qu'ils devraient personnellement faire davantage pour contribuer à la transition écologique et à la lutte contre le changement climatique.

Plus de sept répondants sur dix (72 %) pensent qu'ils devraient faire plus que ce qu'ils font actuellement pour contribuer à la transition verte et lutter contre le changement climatique (en consommant moins ou en économisant de l'énergie, par exemple), indépendamment de ce que font les autres, 22 % affirmant qu'ils sont fortement d'accord avec cette déclaration. ²¹Un quart (25 %) n'est pas d'accord, 6 % affirmant qu'ils sont fortement en désaccord. Moins d'un sur vingt (3 %) disent ne pas savoir.

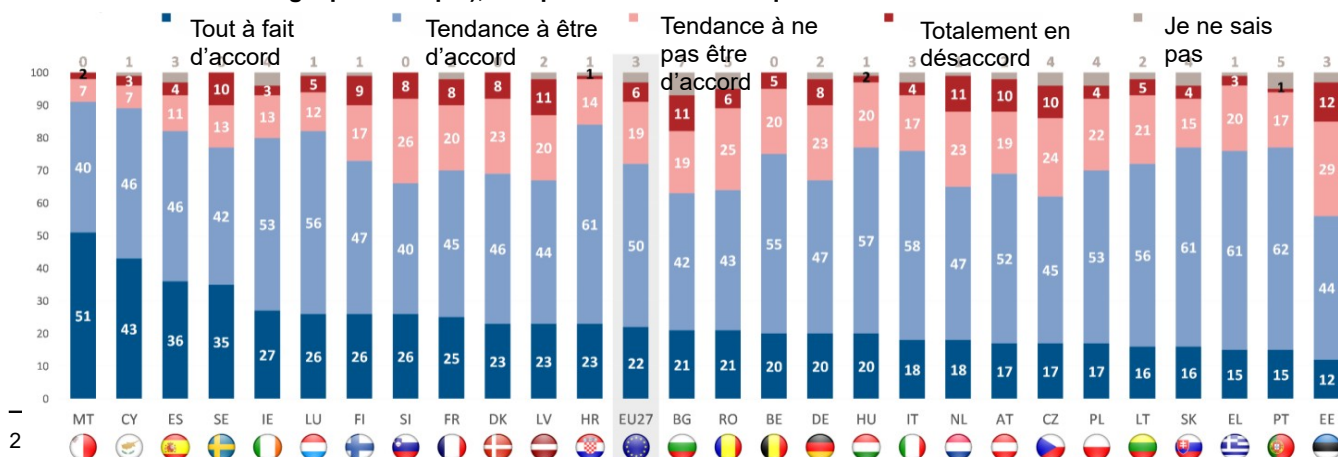
Dans chaque pays, la majorité d'entre eux pensent qu'ils devraient faire plus pour contribuer à la transition écologique et lutter contre le changement climatique, bien que les proportions varient de 91 % à Malte, 89 % à Chypre et 84 % en Croatie à 56 % en Estonie, 62 % en Tchéquie et 63 % en Bulgarie.

Au moins un tiers à Malte (51 %), Chypre (43 %), Espagne (36 %) et Suède (35 %) disent qu'ils sont «totalement d'accord» pour dire qu'ils devraient faire plus.

QA3. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes sur la transition verte et la lutte contre le changement climatique? 3.1 Vous devriez personnellement faire plus que ce que vous faites actuellement pour contribuer à la transition écologique et à la lutte contre le changement climatique (en consommant moins ou en économisant de l'énergie par exemple), indépendamment de ce que font les autres. (% — EU-27)



QA3.1 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes sur la transition verte et la lutte contre le changement climatique?
 (% — vous devriez personnellement faire plus que ce que vous faites actuellement pour contribuer à la transition écologique et à la lutte contre le changement climatique (en consommant moins ou en économisant de l'énergie par exemple), indépendamment de ce que font les autres.



désaccord avec les déclarations suivantes sur la transition verte et la lutte contre le changement climatique? 3.1 Vous devriez personnellement faire plus que ce que vous faites actuellement pour contribuer à la transition écologique et à la lutte contre le changement climatique (en consommant moins ou en économisant de l'énergie par exemple), indépendamment de ce que font les autres. 3.2 Vous n'avez pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans (Notre PAYS) n'agissent pas non plus. 3.3 (Notre pays) n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure non plus.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE souligne que, par exemple, parmi les personnes interrogées, les jeunes, ceux qui ont un niveau d'éducation élevé, ceux qui ont moins de difficultés financières et ceux qui vivent dans les grandes villes, sont plus susceptibles d'être d'accord avec la déclaration selon laquelle ils devraient faire plus pour contribuer à la transition verte et lutter contre le changement climatique, indépendamment de ce que font les autres.

- Plus le répondant est jeune, plus il est probable qu'il devrait personnellement faire davantage pour contribuer à la transition écologique et lutter contre le changement climatique, avec la plus grande différence observée entre les 18-54 ans et ceux de 55 ans et plus (66 %).
- Les répondants ayant un diplôme d'études postsecondaires (78 %) ou universitaire (76 %) sont plus susceptibles de convenir qu'ils devraient faire personnellement plus que ce qu'ils font actuellement pour contribuer à la transition écologique et lutter contre le changement climatique que les répondants ayant un niveau d'études secondaires (70 %) ou inférieur à l'enseignement secondaire (59 %).
- Les répondants ayant moins de difficultés financières (73 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que ceux qui ont des difficultés à payer leurs factures la plupart du temps (65 %).
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable qu'il soit d'accord: 78 % dans les 4e et 5e quintiles sont d'accord contre 65 % dans le 1er quintile.
- Les employés (76 %-78 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que les autres groupes d'emploi, en particulier les retraités (63 %).
- Les répondants vivant dans les grandes villes (76 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que ceux des petites ou moyennes villes (72 %) ou des villages ruraux (68 %).
- Les répondants qui ont une opinion positive de l'UE (79 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que ceux qui ont une opinion négative (57 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Tout à fait d'accord	Tendance à être d'accord	Tendance à ne pas être d'accord	Totalement en désaccord	Total «Accord»	Total «désaccord»	Je ne sais pas
EU27	22	50	19	6	72	25	3
Sexe							
Homme	21	50	20	7	71	27	2
Femme	23	50	19	5	73	24	3
Âge							
15-24	30	51	12	4	81	16	3
25-39	25	51	18	5	76	23	1
40-54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Difficultés de paiement des factures							
La plupart du temps	20	45	21	10	65	31	4
De temps en temps	21	51	21	5	72	26	2
Presque jamais/jamais	23	50	19	6	73	25	2
Image de l'UE							
Total «Positive»	26	53	15	4	79	19	2
Neutre	20	49	22	6	69	28	3
Total «Négatif»	16	41	26	15	57	41	2
Revenu disponible total — quintile							
1er quintile	21	44	22	9	65	31	4
2ème quintile	20	48	23	7	68	30	2
3ème quintile	22	51	19	6	73	25	2
4ème quintile	23	55	16	5	78	21	1
5ème quintile	27	51	16	5	78	21	1
Statut d'emploi							
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	23	53	18	5	76	23	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	23	53	19	4	76	23	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	29	49	14	7	78	21	1
Travailleurs indépendants sans salariés	24	48	19	7	72	26	2
Travailleurs indépendants avec des salariés	24	47	15	11	71	26	3
Chômeurs	27	45	18	8	72	26	2
Retraité	17	46	24	9	63	33	4
Prendre soin de la maison, inactif	18	50	21	8	68	29	3
Étudiant	31	51	11	4	82	15	3
Autres	15	44	23	8	59	31	10
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)							
En dessous du secondaire	13	46	26	7	59	33	8
Secondaire	20	50	21	6	70	27	3
Post-secondaire	28	50	14	7	78	21	1
Université	27	49	16	7	76	23	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez							
Une grande ville	26	50	16	6	76	22	2
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	24	49	19	7	73	26	1
Une ville ou une petite ville	22	50	20	6	72	26	2
Un village de campagne	19	49	22	7	68	29	3
Une ferme ou une maison à la campagne	22	51	13	12	73	25	2
QA3.1 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique? Vous devriez personnellement faire plus que ce que vous faites actuellement pour contribuer à la transition verte et lutter contre le changement climatique (en consommant moins ou en économisant de l'énergie par exemple), indépendamment de ce que font les autres. (% — UE)							

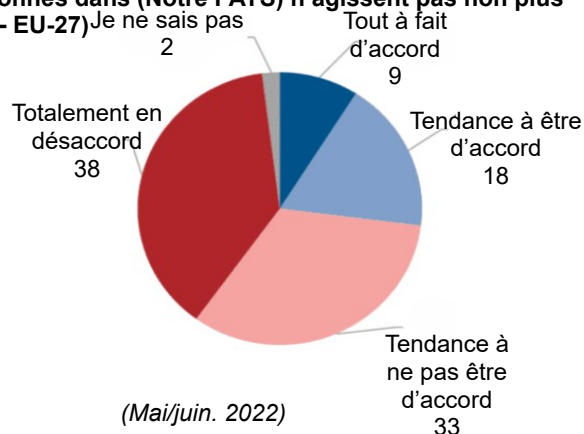
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Environ un quart (27 %) des répondants s'accordent à dire qu'ils n'ont pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans leur pays n'agissent pas non plus, 9 % affirmant qu'elles sont totalement d'accord. Cependant, la majorité (71 %) n'est pas d'accord avec cette affirmation, 38 % étant totalement en désaccord.

La Roumanie (48 % d'accord contre 47 % d'accord) est le seul pays où une majorité convient qu'elle n'a pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans leur pays ne prennent aucune mesure — en fait, 21 % sont «totalement d'accord» avec cette déclaration. Dans les autres États membres, seule une minorité est d'accord, bien que les proportions varient de 42 % en Pologne, 37 % en Bulgarie et 35 % en Autriche à 11 % aux Pays-Bas, 14 % au Danemark et 16 % en Suède et en Grèce.

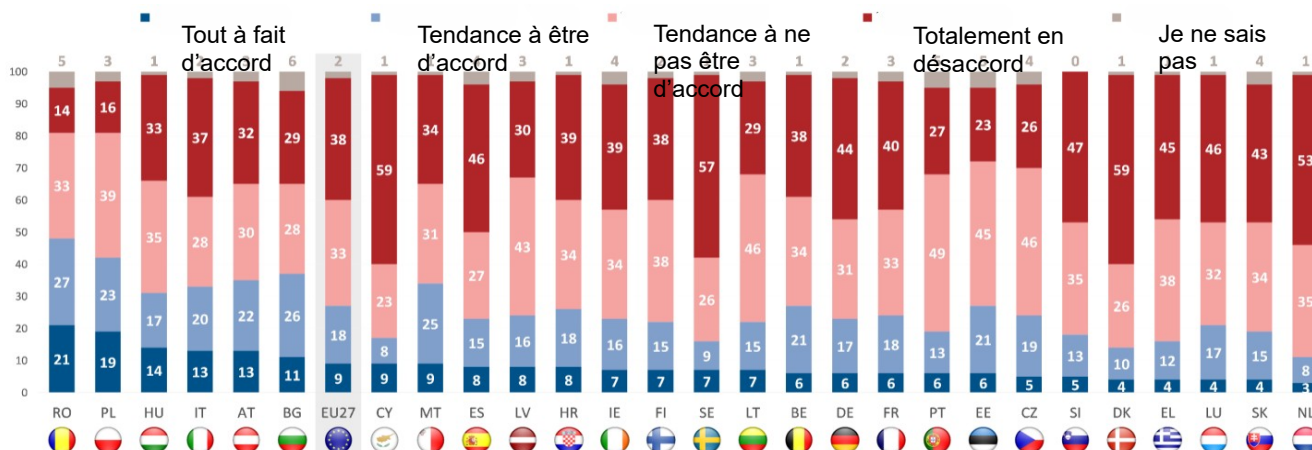
QA3.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique?

Vous n'avez pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans (Notre PAYS) n'agissent pas non plus
 (% — EU-27) Je ne sais pas



QA3.2 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique?

(% — vous n'avez pas besoin d'agir personnellement pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans (Notre PAYS) n'agissent pas non plus)



Eurobaromètre spécial 527

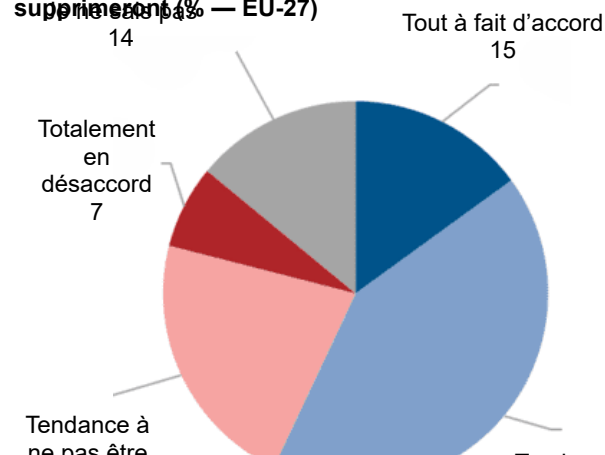
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre plusieurs différences entre les répondants. Par exemple, les répondants ayant un niveau d'éducation inférieur, ceux qui éprouvent des difficultés à payer leurs factures, ceux qui ont un faible revenu disponible ou ceux qui vivent dans des villages ruraux sont plus susceptibles de convenir qu'ils ne devraient pas prendre des mesures personnelles pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans leur pays ne prennent aucune mesure non plus.

- Les répondants ayant un niveau d'enseignement supérieur, comme le post-secondaire (23 %) ou l'université (20 %), sont moins susceptibles de s'entendre sur le fait qu'ils ne devraient pas prendre personnellement des mesures pour lutter contre le changement climatique si d'autres personnes dans leur pays n'agissent pas non plus, que les répondants ayant un niveau d'éducation inférieur (30 %) ou en dessous du secondaire (35 %).
- Ceux qui éprouvent des difficultés à payer des factures de temps en temps ou le plus souvent (31 %) sont plus susceptibles d'être d'accord que ceux qui ont rarement ou jamais ces difficultés (25 %).
- Moins le revenu disponible d'un répondant est faible, plus il est probable qu'il soit d'accord: 30 % dans le 1er quintile le font, contre 21 % dans le 5e quintile.
- Les répondants employés par une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (45 %) sont beaucoup plus susceptibles d'être d'accord que ceux d'autres groupes professionnels.
- Moins l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus ils sont susceptibles d'être d'accord: 31 % vivent dans des villages ruraux, contre 25 % dans les grandes villes.
- Ceux qui ont une image négative de l'UE sont plus susceptibles d'être d'accord (36 %) que ceux qui ont une image positive (22 %).

QA10.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants concernant le rôle du travail et de l'emploi dans la transition verte?

Les politiques de lutte contre le changement climatique créeront plus d'emplois qu'elles ne le suppriment (EU-27)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

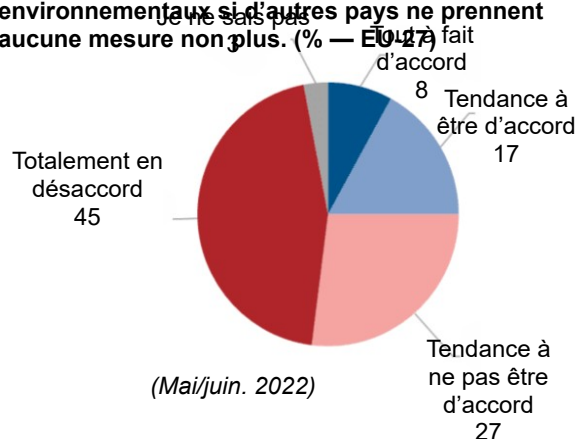
Un quart des répondants (25 %) s'accordent à dire que leur pays n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure non plus, 8 % étant totalement d'accord. Cependant, la majorité (72 %) n'est pas d'accord, avec près de la moitié (45 %) disant qu'ils étaient «totalement en désaccord» avec cette déclaration.

Seule une minorité dans chaque pays convient que leur pays n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure, avec des proportions allant de 42 % en Roumanie, 41 % en Pologne et 35 % en Autriche à 13 % en Grèce, 15 % au Danemark et 16 % à Chypre, aux Pays-Bas, au Portugal et en Slovaquie.

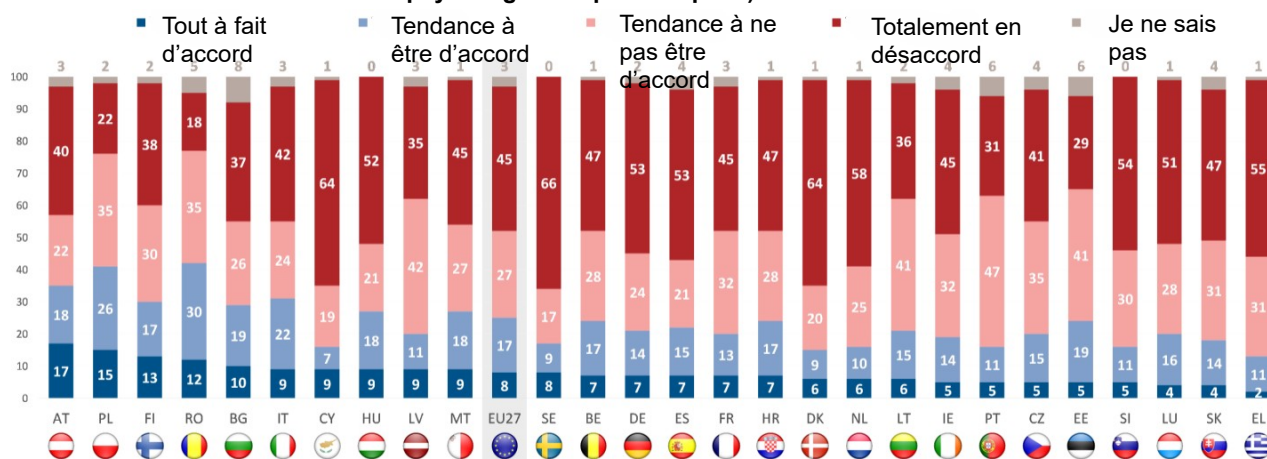
Il y a cinq pays où au moins un sur dix «est tout à fait d'accord» avec cette déclaration: L'Autriche (17 %), la Pologne (15 %), la Finlande (13 %), la Roumanie (12 %) et la Bulgarie (10 %).

QA3.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique?

(Notre PAYS) n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure non plus. (% — EU27)



QA3.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique?
 (% — (notre PAYS) n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays n'agissent pas non plus.)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE met en évidence plusieurs différences entre les répondants. La différence la plus frappante est entre les répondants qui ont une vision positive et négative de l'UE. En outre, il existe également des différences fondées sur le niveau d'éducation, les difficultés financières, l'emploi et l'urbanisation.

- Les répondants dont le niveau d'éducation est inférieur à l'enseignement secondaire ou secondaire (27 %) sont plus susceptibles de s'entendre sur le fait que leur pays n'a pas besoin de prendre des mesures pour lutter contre le changement climatique et les changements environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure, par rapport à ceux ayant un niveau d'études supérieur (23 %) ou à l'université (19 %).
- Ceux qui éprouvent des difficultés à payer des factures de temps en temps (31 %) sont les plus susceptibles d'être d'accord, particulièrement par rapport à ceux qui ont rarement ou jamais ces difficultés (23 %).
- Les répondants employés par une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (45 %) sont beaucoup plus susceptibles d'être d'accord que ceux ayant d'autres statuts d'emploi.
- Les répondants dans les zones urbanisées, comme les grandes villes (23 %) ou les banlieues (21 %), sont moins susceptibles d'être d'accord que les répondants vivant dans des zones rurales, comme les villages de campagne (28 %) ou les fermes ou les maisons à la campagne (33 %).
- Les répondants ayant une opinion négative de l'UE sont plus susceptibles (34 %) d'être d'accord que ceux qui ont une opinion positive (20 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Tout à fait d'accord	Tendance à être d'accord	Tendance à ne pas être d'accord	Totalement en désaccord	Total «Accord»	Total «désaccord»	Je ne sais pas
EU27	8	17	27	45	25	72	3
Sexe							
Homme	9	18	28	43	27	71	2
Femme	8	16	27	46	24	73	3
Âge							
15-24	7	13	24	53	20	77	3
25-39	9	17	26	47	26	73	1
40-54	9	17	27	45	26	72	2
55+	8	18	29	41	26	70	4
Difficultés de paiement des factures							
La plupart du temps	11	15	30	40	26	70	4
De temps en temps	10	21	28	38	31	66	3
Presque jamais/jamais	8	15	27	48	23	75	2
Urbanisation subjective							
Village rural	9	19	31	37	28	68	4
Petite/mide ville	8	17	28	44	25	72	3
Grande ville	8	15	24	51	23	75	2
Image de l'UE							
Total «Positive»	6	14	26	52	20	78	2
Neutre	9	19	30	39	28	69	3
Total «Négatif»	14	20	27	36	34	63	3
Revenu disponible total — quintile							
1er quintile	9	16	29	42	25	71	4
2ème quintile	8	19	29	42	27	71	2
3ème quintile	8	17	29	44	25	73	2
4ème quintile	8	15	27	49	23	76	1
5ème quintile	7	14	24	54	21	78	1
Statut d'emploi							
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	8	18	27	46	26	73	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	9	16	27	46	25	73	2
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	16	29	23	30	45	53	2
Travailleurs indépendants sans salariés	9	13	24	51	22	75	3
Travailleurs indépendants avec des salariés	13	15	32	38	28	70	2
Chômeurs	13	15	26	43	28	69	3
Retraité	9	17	30	40	26	70	4
Prendre soin de la maison, inactif	7	18	33	37	25	70	5
Étudiant	5	12	23	57	17	80	3
Autres	13	8	12	57	21	69	10
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UN							
En dessous du secondaire	7	20	32	31	27	63	10
Secondaire	9	18	30	40	27	70	3
Post-secondaire	8	15	24	51	23	75	2
Université	6	13	22	58	19	80	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez							
Une grande ville	8	15	24	51	23	75	2
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	6	15	23	54	21	77	2
Une ville ou une petite ville	8	17	28	44	25	72	3
Un village de campagne	9	19	31	37	28	68	4
Une ferme ou une maison à la campagne	10	23	26	39	33	65	2
QA3.3 Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les déclarations suivantes concernant la transition écologique et la lutte contre le changement climatique?							
(Notre PAYS) n'a pas besoin d'agir pour lutter contre les changements climatiques et environnementaux si d'autres pays ne prennent aucune mesure non plus. (% — UE)							

II. RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE MANIÈRE ÉQUITABLE



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Les prix de l'énergie sont un grave problème pour la plupart des gens. Dans certains États membres, tous les répondants pensent de cette façon.

Plus de neuf répondants sur dix (93 %) dans l'UE estiment que le niveau des prix de l'énergie pour les habitants de leur pays constitue un grave problème. En fait, la majorité (58 %) pense qu'il s'agit d'un «problème très grave».²²

Huit sur dix (80 %) disent que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport est un problème, et pour 47 %, c'est grave. Presque autant (79 %) disent que le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage est un problème, 44 % le décrivant comme un «problème très grave».

QA17. À votre avis, quel est le sérieux problème de chacun des aspects suivants? (% — UE)

Le niveau des prix de l'énergie pour les personnes en (NOTRE PAYS) en général



Le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures privées, vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.)



Le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisine, chauffage, refroidissement, électroménager, etc.)



Un problème très grave	Un problème assez grave	Pas un problème très grave
Pas un problème grave du tout	Je ne sais pas	

²² QA17 À votre avis, quel est le degré de gravité d'un problème parmi les aspects suivants? 17.1 Le niveau des prix de l'énergie pour les personnes dans (notre PAYS) en général. 17.2 Le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisson, chauffage, refroidissement, appareils de fonctionnement, etc.). 17.3 Le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures privées, vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.).

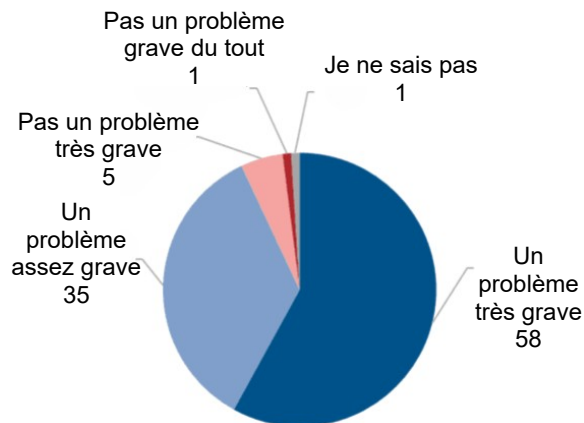
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Au niveau national, plus des trois quarts des personnes interrogées dans chaque État membre affirment que le niveau des prix de l'énergie dans leur pays constitue un grave problème pour les citoyens en général. Tous les répondants en Grèce (100 %) pensent ainsi, tout comme 99 % en Espagne, à Chypre et au Portugal et 98 % en Irlande, contre 76 % à Malte, 82 % en Suède et 83 % en Finlande.

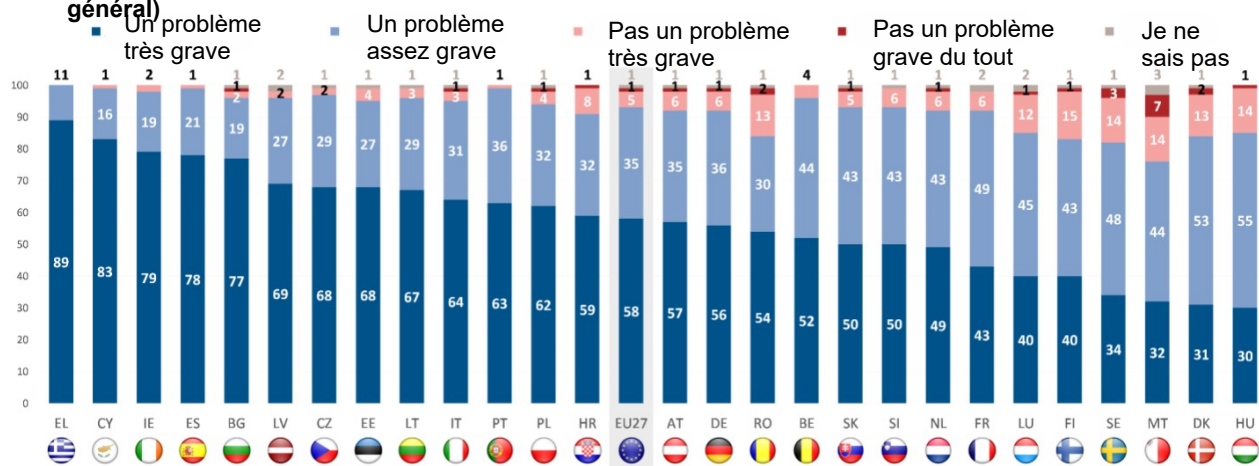
Dans 19 pays, au moins la moitié des personnes interrogées pensent que les prix de l'énergie dans leur pays constituent un «problème très grave», avec les proportions les plus élevées observées en Grèce (89 %), à Chypre (83 %) et en Irlande (79 %).

QA17.1 À votre avis, quel est le degré de gravité d'un problème parmi les aspects suivants?
Le niveau des prix de l'énergie pour les habitants de (NOTRE PAYS) en général (% — EU-27)



(Mai/juin. 2022)

QA17.1 À votre avis, quel est le degré de gravité d'un problème parmi les aspects suivants?
 (% — le niveau des prix de l'énergie pour les personnes dans (notre PAYS) en général)



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

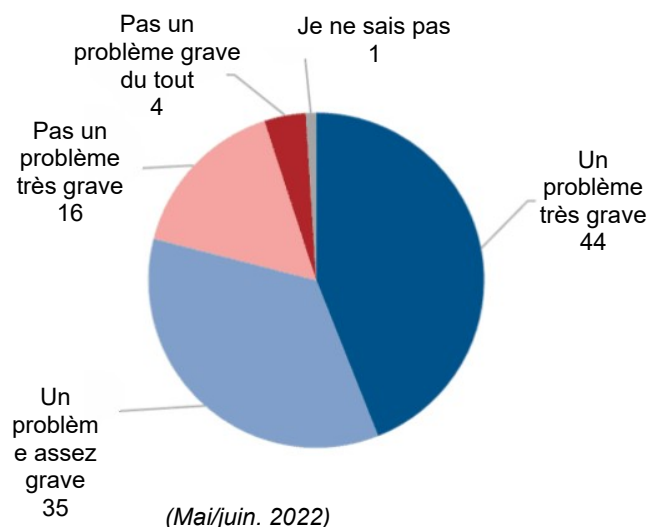
La proportion de répondants qui affirment que le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage est un problème grave varie considérablement, allant de 99 % des répondants en Grèce, 96 % à Chypre et 94 % en Espagne et en Italie à 36 % en Suède, 46 % aux Pays-Bas et 51 % au Danemark.

Au moins sept sur dix en Grèce (83 %), à Chypre (76 %), en Espagne (71 %) et en Irlande (70 %) estiment que le coût des besoins énergétiques de leur ménage est un «problème très grave».

Les répondants des pays d'Europe du Sud et de certains pays d'Europe de l'Est sont plus susceptibles de dire que le coût actuel de leurs besoins énergétiques des ménages est un problème par rapport aux pays d'Europe du Nord et de l'Ouest. Un schéma similaire s'applique au coût actuel du carburant pour les besoins de transport.

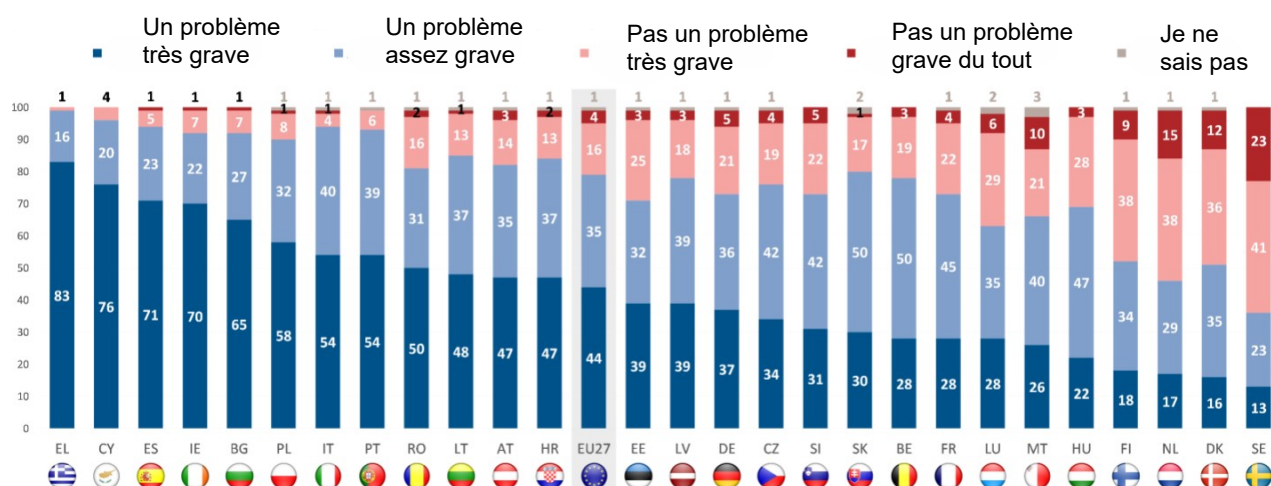
QA17.2 À votre avis, quel est le degré de gravité de chacun des aspects suivants?

Le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisine, chauffage, refroidissement, appareils de fonctionnement, etc.)
(% — EU27)



QA17.2 À votre avis, quel est le degré de gravité de chacun des aspects suivants?

(% — le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisson, chauffage, refroidissement, fonctionnement des appareils, etc.)



Eurobaromètre spécial 527

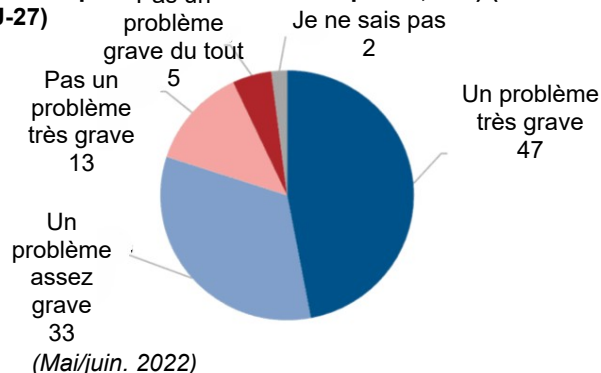
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans tous les pays sauf un, la majorité des personnes interrogées affirment que le coût du carburant pour leurs besoins de transport est un problème grave, et ce point de vue est le plus répandu en Grèce, à Chypre (97 %) et au Portugal (95 %). À l'autre extrémité de l'échelle, 46 % au Luxembourg, 54 % en Suède et 56 % au Danemark pensent de la même manière.

Plus de huit sur dix en Grèce (82 %) et à Chypre (81 %) affirment que le coût du carburant pour leurs besoins de transport est un «problème très grave».

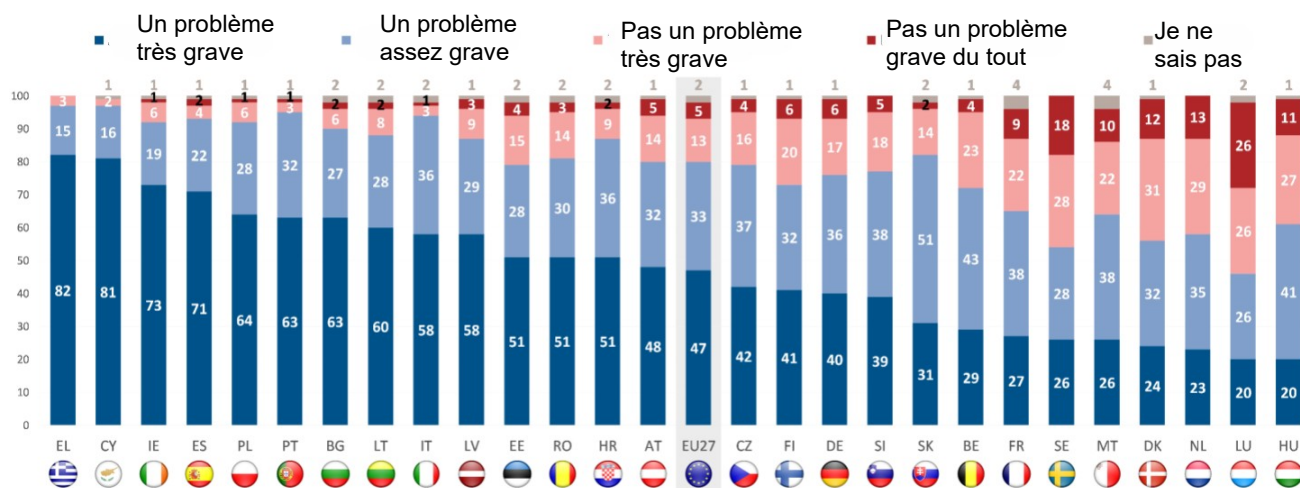
QA17.3 À votre avis, quel est le degré de gravité de chacun des aspects suivants?

Le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures particulières, vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.) (% — EU-27)



QA17.3 À votre avis, quel est le degré de gravité de chacun des aspects suivants?

(% — le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures privées, vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L'analyse sociodémographique au niveau de l'UE met en évidence plusieurs différences parmi les répondants, compte tenu du sexe, de l'âge, du niveau d'éducation, de l'emploi, des difficultés financières, du revenu, ainsi que des ménages et de l'occupation. Ces différences sont présentes dans les trois déclarations.

- Les femmes (82 %) sont plus susceptibles que les hommes (77 %) de dire que le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage est un problème grave.
- Les personnes âgées de 25 à 54 ans sont plus susceptibles que les autres groupes d'âge de dire que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport est un problème grave. Par exemple, 85 % des 25-34 ans disent cela, comparativement à 77 % des 55 ans et plus.
- Les répondants ayant un niveau d'éducation inférieur sont plus susceptibles de dire que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport ou le coût actuel des besoins énergétiques de leur ménage est un problème grave. Par exemple, 91 % ayant un niveau d'enseignement secondaire inférieur disent que les besoins énergétiques de leur ménage actuel constituent un problème grave, contre 69 % avec un niveau d'enseignement universitaire.
- Les ménages (89 %) et les chômeurs (87 %) sont plus susceptibles que les autres groupes d'emploi de dire que le coût actuel des besoins énergétiques du ménage est un problème grave.
- Plus un répondant éprouve de difficultés financières, plus il est susceptible de dire que le coût des besoins énergétiques de son ménage est un problème grave. En outre, ceux qui éprouvent des difficultés à payer leurs factures de temps en temps (87 %) ou la plupart du temps (88 %) sont plus susceptibles de dire que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport est un problème grave par rapport à ceux qui ont rarement des difficultés (77 %).
- Les répondants ayant le revenu le plus disponible (68 %) sont les moins susceptibles de dire que les coûts actuels des besoins énergétiques de leur ménage constituent un problème grave, en particulier par rapport à ceux qui ont le revenu le moins disponible (84 %).
- Les répondants qui sont propriétaires d'une hypothèque en cours (75 %) sont moins susceptibles que tout autre groupe de dire que les coûts actuels des besoins énergétiques de leur ménage constituent un problème grave.
- Les ménages avec enfants (84 %) sont plus susceptibles que tout autre groupe de dire que le coût actuel du carburant pour leurs besoins de transport est un problème grave.

Eurobaromètre spécial 527

	Le niveau des prix de l'énergie pour les personnes en (NOTRE PAYS) en général	Le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures privées vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.)	Le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisine, chauffage, refroidissement, électroménager, etc.)
EU27	93	80	79
Sexe			
Homme	92	80	77
Femme	94	81	82
Âge			
15-24	89	77	77
25-39	93	85	80
40-54	93	83	82
55+	94	77	79
Situation des ménages			
Maison individuelle sans enfants	92	77	79
Maison individuelle avec enfants	94	81	83
Ménages multiples sans enfants	93	81	79
Ménage avec enfants	94	84	81
Difficultés de paiement des factures			
La plupart du temps	95	88	93
De temps en temps	93	87	88
Presque jamais/jamais	93	77	74
Image de l'UE			
Total «Positive»	93	79	77
Neutre	93	82	81
Total «Négatif»	94	83	84
Revenu disponible total — quintile			
1er quintile	92	78	84
2ème quintile	95	82	81
3ème quintile	94	83	81
4ème quintile	92	80	75
5ème quintile	92	73	68
Statut d'emploi			
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	94	84	79
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	91	82	80
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	84	86	82
Travailleurs indépendants sans salariés	92	82	80
Travailleurs indépendants avec des salariés	88	81	78
Chômeurs	95	83	87
Retraité	94	73	78
Prendre soin de la maison, inactif	95	88	89
Étudiant	89	77	78
Autres	97	76	80
QA17 À votre avis, quel est le degré de gravité d'un problème parmi les aspects suivants? (% — total «Sérieux»)			

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Le niveau des prix de l'énergie pour les personnes en (NOTRE PAYS) en général	Le coût actuel du carburant pour vos besoins de transport (transports publics, augmentation du prix des billets, voitures privées vos besoins de mobilité quotidiens ou moins fréquents, etc.)	Le coût actuel des besoins énergétiques de votre ménage (éclairage, cuisine, chauffage, refroidissement, électroménager, etc.)
EU27	93	80	79
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)			
En dessous du secondaire	95	83	91
Secondaire	93	83	83
Post-secondaire	94	81	78
Université	91	71	69
Lequel des éléments suivants s'applique à l'endroit où vous vivez?			
Propriété de vous, votre ménage, sans hypothèque impayée	93	81	82
Propriété de vous, votre ménage, avec hypothèque impayée	93	79	75
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer au prix du marché	92	79	79
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer à prix réduit	91	78	80
Votre hébergement est fourni gratuitement, louez gratuitement	90	84	82
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?			
Une grande ville	93	78	79
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	93	78	75
Une ville ou une petite ville	93	80	81
Un village de campagne	92	81	80
Une ferme ou une maison à la campagne	94	86	81
QA17 À votre avis, quel est le degré de gravité d'un problème parmi les aspects suivants? (% — total «Sérieux»)			

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Plus de la moitié des répondants sont convaincus qu'ils pourraient réduire leur consommation d'énergie.

Plus de cinq sur dix (53 %) sont confiants qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie qu'aujourd'hui. Plus d'un sur cinq (22 %) sont «très confiants», tandis que 31 % sont «plutôt confiants». Près de la moitié (46 %) ne sont pas confiantes, 27 % «plutôt pas confiantes» et 19 % «pas très confiantes».²³

En revanche, seule une minorité (37 %) est convaincue qu'un grand nombre de personnes dans leur région sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique, avec 12 % «très confiants» et 25 % «plutôt confiants». La majorité (61 %) n'est pas confiante: 35 % sont «plutôt pas confiantes» et 26 % sont «très peu confiantes».

QA5. Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. (% — UE)

Dans l'ensemble, à quel point êtes-vous confiant personnellement que vous pourriez utiliser moins d'énergie que vous ne le faites maintenant?



5.2 Dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous convaincu qu'un grand nombre de personnes (Notre pays) sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique?



■ Total «Très confiant» (1+ 2+ 3) ■ Total «Plutôt confiant» (6+ 7) ■ Total «Plutôt pas confiant» (4+ 5)
■ Total «Très peu confiant» (8+ 9+ 10) ■ Refus (SPONTANEOUS) ■ Je ne sais pas

10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. 5.1 Dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous confiant personnellement que vous pourriez utiliser moins d'énergie que vous ne le faites maintenant? 5.2 Dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous convaincu qu'un grand nombre de personnes (Notre pays) sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique?

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

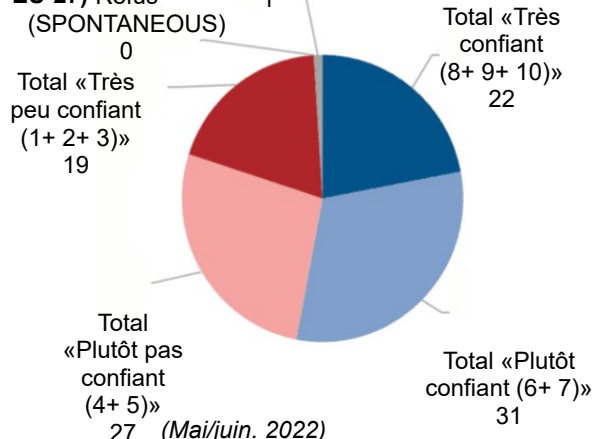
Dans l'ensemble de l'UE, un peu plus de la moitié (53 %) ont un certain degré de confiance qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie qu'à l'heure actuelle, et dans 19 pays, la majorité d'entre eux ont également confiance qu'ils pourraient le faire. Les proportions sont les plus élevées en Italie (69 %), en Irlande (68 %) et à Chypre (67 %), et les plus faibles en Roumanie (37 %), en Pologne (40 %) et en Tchéquie (41 %). Il convient de noter que les trois pays nordiques affichent un niveau élevé de répondants confiants: au moins trois répondants sur dix sont «très confiants» qu'ils pourraient réduire personnellement leur consommation d'énergie en Suède (39 %), au Danemark (36 %) et en Finlande (35 %).

Les pourcentages les plus élevés de répondants «très confiants» qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie sont observés en Suède (39 %), à Chypre (38 %) et en Irlande et au Danemark (37 %), tandis que les niveaux les plus faibles sont observés en Roumanie (12 %), en Tchéquie (14 %) et en Pologne (16 %).

Il convient de noter que plus de trois personnes sur dix en Roumanie et en Estonie (33 %) sont «très peu confiantes» qu'elles pourraient utiliser moins d'énergie qu'elles ne le font actuellement.

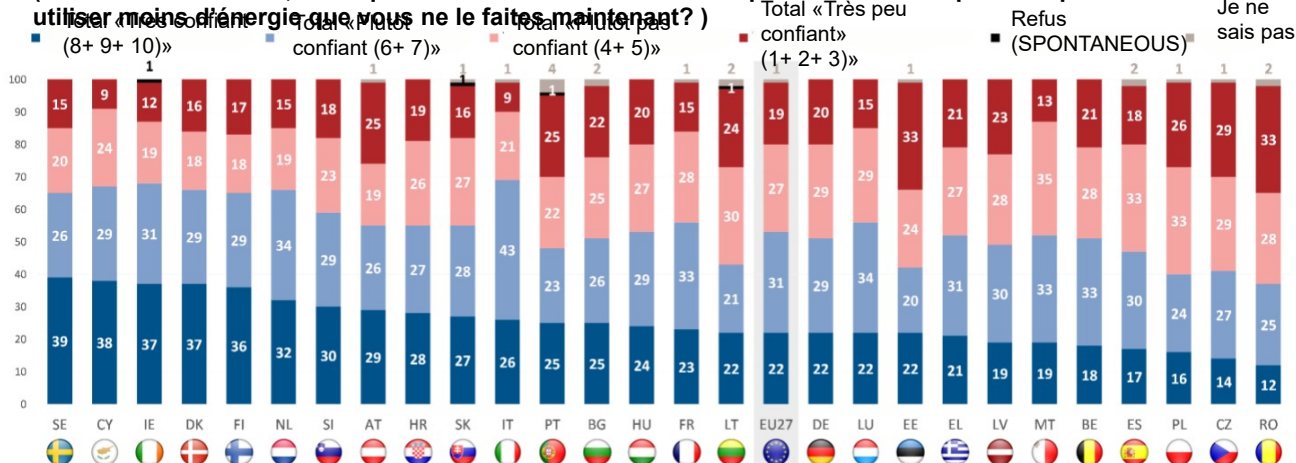
QA5.1 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.

Dans l'ensemble, à quel point êtes-vous confiant personnellement que vous pourriez utiliser moins d'énergie que vous ne le faites maintenant? (% — EU-27)



QA5.1 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.

(% — dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous confiant personnellement que vous pourriez utiliser moins d'énergie que vous ne le faites maintenant?)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE met en évidence les différences suivantes: les répondants qui sont plus susceptibles de dire qu'ils se sentent confiants de pouvoir réduire leur consommation d'énergie sont les jeunes répondants, ceux qui ont un niveau d'éducation plus élevé, moins de difficultés financières ou ceux qui vivent dans des petites, moyennes ou grandes villes.

- Plus le répondant est jeune, plus il est probable qu'il pourrait utiliser personnellement moins d'énergie, 62 % des 15-24 ans le pensent de cette façon, contre 50 % des 55 ans et plus.
- Les ménages isolés avec enfants (21 %) sont les plus susceptibles de dire qu'ils se sentent «très peu confiants» qu'ils pourraient réduire leur consommation d'énergie.
- Les répondants ayant un niveau d'éducation inférieur sont plus susceptibles de dire qu'ils ne sont pas confiants qu'ils pourraient réduire leur consommation d'énergie. Par exemple, les répondants ayant un niveau d'enseignement secondaire inférieur (21 %) sont «très peu confiants» qu'ils pourraient réduire leur consommation d'énergie, comparativement à 14 % avec un niveau d'enseignement universitaire.
- Moins les répondants éprouvent de difficultés financières, plus ils sont susceptibles d'être sûrs de pouvoir réduire leur consommation d'énergie. Par exemple, 55 % avec les moins de difficultés sont confiants qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie, contre 44 % qui éprouvent le plus de difficultés.
- Plus le revenu disponible d'un répondant a, plus ils sont confiants qu'ils pourraient utiliser personnellement moins d'énergie: 58 % dans le 4e et 5e quintile sont confiants, contre 47 % dans le 1er quintile. ● Les répondants qui vivent dans des petites/moyennes (55 %) ou grandes (57 %) villes sont plus susceptibles d'être confiants qu'ils pourraient réduire leur consommation d'énergie que ceux qui vivent dans les villages ruraux (48 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Total «Très pas confiant»	Total «Plutôt pas confiant»	Total «Plutôt confiant»	Total «Très confiant»	Je ne sais pas
EU27	19	27	31	22	1
Sexe					
Homme	19	26	31	23	1
Femme	19	27	31	22	1
Âge					
15-24	12	25	35	27	1
25-39	17	26	34	23	0
40-54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Situation des ménages					
Maison individuelle sans enfants	19	27	30	23	1
Maison individuelle avec enfants	21	30	27	21	1
Ménages multiples sans enfants	18	26	33	22	1
Ménage avec enfants	18	27	32	22	1
Composition des ménages					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Difficultés de paiement des factures					
La plupart du temps	27	27	25	19	2
De temps en temps	20	28	31	20	1
Presque jamais/jamais	18	26	32	23	1
Revenu disponible total — quintile					
1er quintile	24	27	28	19	2
2ème quintile	19	28	31	21	1
3ème quintile	19	26	32	22	1
4ème quintile	17	25	33	25	0
5ème quintile	17	25	32	26	0
Statut d'emploi					
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	16	28	33	23	0
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	18	25	34	22	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	33	23	31	12	1
Travailleurs indépendants sans salariés	19	23	31	26	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	30	18	24	26	2
Chômeurs	21	27	29	22	1
Retraité	24	27	26	22	1
Prendre soin de la maison, inactif	19	27	34	19	1
Étudiant	9	24	36	29	2
Autres	27	33	14	26	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)					
En dessous du secondaire	21	29	26	20	4
Secondaire	20	27	31	21	1
Post-secondaire	18	27	29	25	0
Université	14	25	34	27	0
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez					
Une grande ville	16	26	32	25	1
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	19	25	30	26	0
Une ville ou une petite ville	17	27	33	22	1
Un village de campagne	23	29	28	19	1
Une ferme ou une maison à la campagne	21	23	30	25	0

QA5.1 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. **Dans l'ensemble, à quel point êtes-vous confiant personnellement que vous pourriez utiliser moins d'énergie que vous ne le faites maintenant? (% — UE)**

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

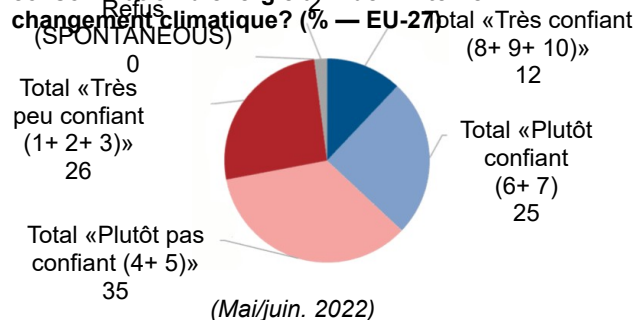
Seule une minorité (37 %) de l'UE dans son ensemble est convaincue qu'un grand nombre d'entre eux sont prêts à limiter leur consommation d'énergie pour limiter le changement climatique.

Au niveau national, l'Italie (56 %) et l'Irlande (50 %) sont les seuls pays où au moins la moitié d'entre eux sont confiants dans une certaine mesure, suivis de 49 % en Finlande. À l'autre bout de l'échelle, 12 % en Tchéquie, 24 % en Lettonie et 25 % à Malte sont convaincus qu'un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêtes à réduire leur consommation d'énergie.

L'Irlande (25 %) et Chypre (21 %) sont les seuls pays où au moins un sur cinq est «très confiant». En revanche, 55 % en Tchéquie sont «très peu confiants» un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêts à limiter leur consommation d'énergie, et dans l'ensemble, au moins un sur cinq dans 23 pays pensent de cette façon.

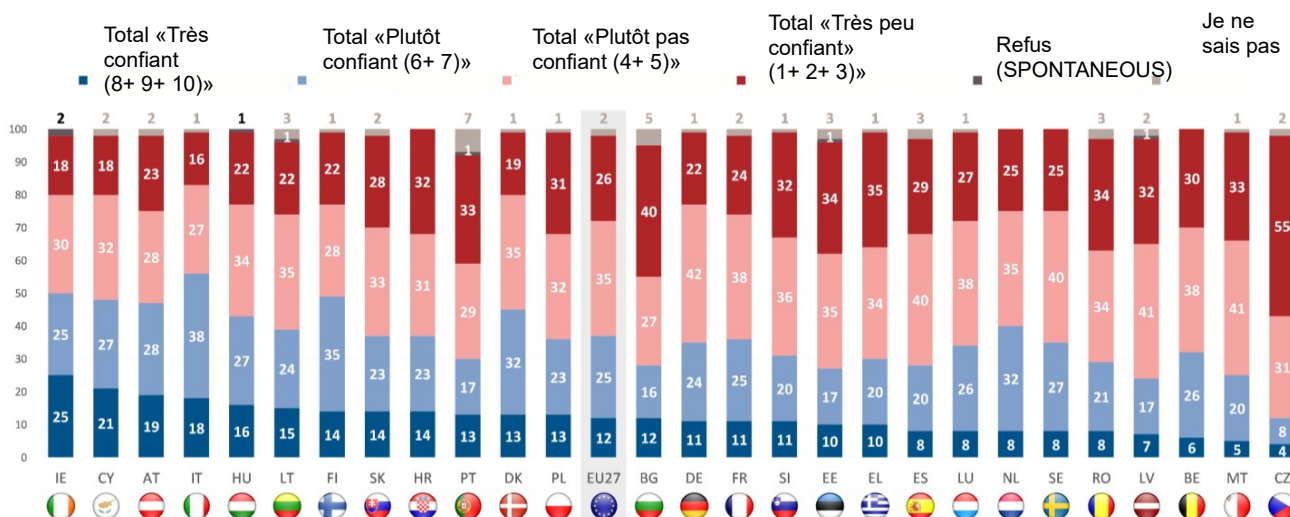
QA5.2 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.

Dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous convaincu qu'un grand nombre de personnes (notre pays) sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique? (% — EU-27)



QA5.2 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.

(% — dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous convaincu qu'un grand nombre de personnes (notre pays) sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique?)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre quelques différences. Pour par exemple, il existe d'importantes différences en ce qui concerne les difficultés financières, l'emploi ou la situation des ménages.

- Les répondants âgés de 15 à 24 ans (41 %) sont les plus susceptibles d'être convaincus qu'un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie.
- Les travailleurs indépendants sans salariés et retraités (38 %) sont les plus susceptibles d'affirmer qu'un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêtes à réduire leur consommation d'énergie, en particulier par rapport aux chômeurs (30 %).
- Moins les répondants éprouvent de difficultés financières, plus ils sont susceptibles de croire qu'un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêtes à réduire leur consommation d'énergie. Par exemple, 38 % avec les moins de difficultés sont confiants, contre 31 % qui éprouvent le plus de difficultés.
- Les ménages isolés avec enfants sont moins susceptibles que les autres groupes de se sentir convaincus qu'un grand nombre de personnes dans leur pays sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique. Par exemple, les ménages isolés avec enfants (22 %) disent qu'ils sont «plutôt confiants», comparativement à plusieurs ménages sans enfants (26 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Total «Très pas confiant»	Total «Plutôt pas confiant»	Total «Plutôt confiant»	Total «Très confiant»	Je ne sais pas
EU27	26	35	25	12	2
Sexe					
Homme	26	35	26	12	1
Femme	24	37	25	12	2
Âge					
15-24	22	35	28	13	2
25-39	28	35	26	10	1
40-54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Situation des ménages					
Maison individuelle sans enfants	25	36	24	12	2
Maison individuelle avec enfants	26	39	22	11	1
Ménages multiples sans enfants	25	36	26	11	2
Ménage avec enfants	27	34	26	12	1
Composition des ménages					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Difficultés de paiement des factures					
La plupart du temps	32	34	20	11	3
De temps en temps	27	36	25	11	1
Presque jamais/jamais	25	36	26	12	1
Image de l'UE					
Total «Positive»	23	35	28	13	1
Neutre	26	37	24	11	2
Total «Négatif»	37	32	20	10	1
Revenu disponible total — quintile					
1er quintile	25	38	23	12	2
2ème quintile	24	36	26	12	2
3ème quintile	25	37	27	10	1
4ème quintile	27	34	27	12	0
5ème quintile	28	36	25	11	0
Statut d'emploi					
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	26	36	26	11	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	27	36	27	9	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	36	28	27	7	2
Travailleurs indépendants sans salariés	28	33	25	13	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	31	34	22	11	2
Chômeurs	32	36	21	9	1
Retraité	24	35	25	13	3
Prendre soin de la maison, inactif	23	37	23	14	3
Étudiant	20	37	28	14	1
Autres	30	36	19	13	2
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)					
En dessous du secondaire	22	38	19	12	8
Secondaire	25	35	26	13	1
Post-secondaire	26	36	25	12	1
Université	26	36	26	11	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la zone où vous					
Une grande ville	27	35	24	13	1
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	26	35	25	13	1
Une ville ou une petite ville	24	36	27	11	2
Un village de campagne	27	35	24	12	2
Une ferme ou une maison à la campagne	26	35	21	17	1

QA5.2 Dans quelle mesure êtes-vous confiant ou non au sujet de ces déclarations concernant la réduction de la consommation d'énergie? Veuillez utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «pas du tout confiant» et 10 signifie «complètement confiant». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. **Dans l'ensemble, dans quelle mesure êtes-vous convaincu qu'un grand nombre de personnes (notre pays) sont prêtes à limiter leur consommation d'énergie afin de limiter le changement climatique? (% — UE)**

Perceptions de l'équité de la transition verte

Les raisons économiques sont le facteur de réduction de la consommation d'énergie parmi les répondants.

Économiser de l'argent est la principale motivation pour réduire la consommation d'énergie, bien que les préoccupations environnementales jouent un rôle pour beaucoup.²⁴ Dans l'ensemble, plus de six sur dix (62 %) déclarent réduire leur consommation d'énergie principalement ou uniquement pour des raisons économiques, tandis que 36 % le feraient principalement ou uniquement pour des raisons environnementales. Près de quatre personnes sur dix (37 %) déclarent qu'elles réduiraient leur consommation d'énergie principalement pour des raisons économiques, pour économiser de l'argent et, dans une certaine mesure, pour des raisons environnementales pour aider à lutter contre le changement climatique. Environ un quart (26 %) réduiraient leur consommation d'énergie principalement pour des raisons environnementales afin de contribuer à lutter contre le changement climatique et, dans une certaine mesure, pour des raisons économiques, d'économiser de l'argent. Un quart (25 %) réduirait la consommation juste pour des raisons économiques, afin d'économiser de l'argent. Un sur dix (10 %) réduirait la consommation d'énergie uniquement pour des raisons environnementales afin de contribuer à lutter contre le changement climatique.

Il y a trois pays où les répondants disent le plus souvent qu'ils réduiraient leur consommation d'énergie pour des **raisons économiques seulement**: Bulgarie (47 %), Lettonie (40 %) et Lituanie (37 %). En revanche, 12 % en Slovaquie et 13 % en Suède et aux Pays-Bas disent la même chose.

Dans 18 pays, les répondants sont les plus susceptibles de dire qu'ils réduiraient leur consommation d'énergie

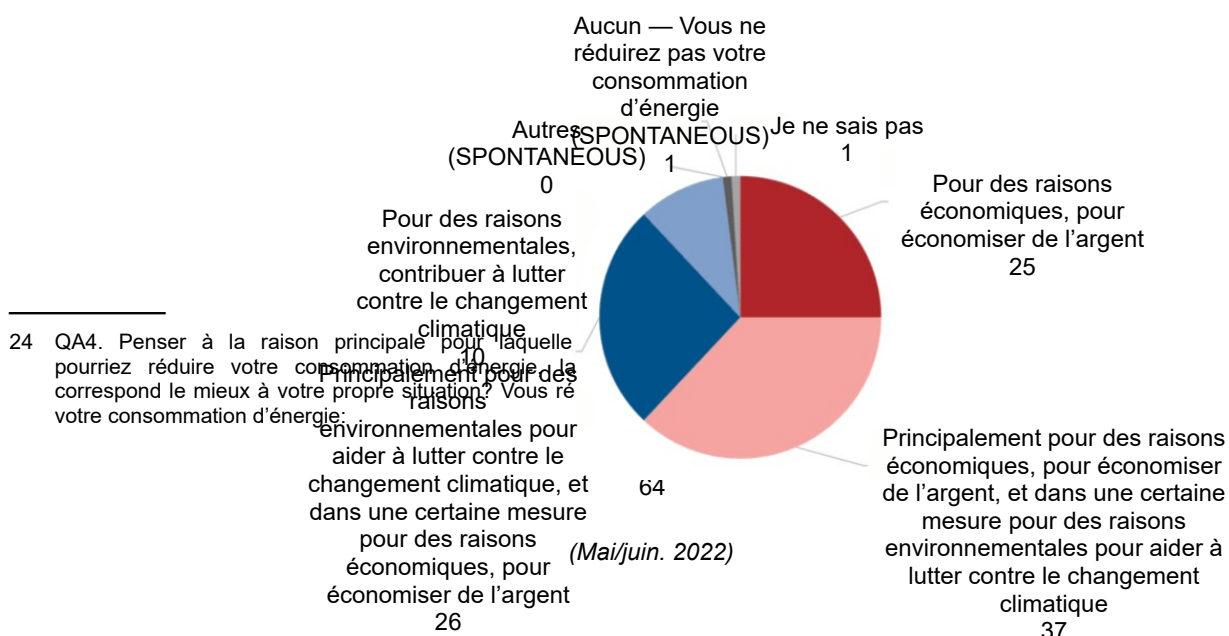
principalement pour des raisons économiques, pour économiser de l'argent et, dans une certaine mesure, pour des raisons environnementales pour aider à lutter contre le changement climatique. Ce point de vue est le plus répandu en Grèce (50 %), au Portugal (47 %) et en Slovaquie (44 %). En revanche, 31 % en Suède et en Irlande donnent cette raison.

La Suède, les Pays-Bas (39 %) et le Danemark (36 %) sont les seuls pays où la réponse la plus courante est de réduire la consommation **principalement pour des raisons environnementales et, dans une certaine mesure, pour des raisons économiques**. À l'autre extrémité de l'échelle, 12 % en Bulgarie et 15 % en Estonie, en Lettonie et en Pologne le justifient.

Dans 15 pays, au moins un répondant sur dix affirme qu'il réduirait sa consommation d'énergie uniquement pour des **raisons environnementales**, les niveaux les plus élevés étant observés en Suède (16 %), au Danemark (14 %) et en Slovaquie (13 %).

Un aperçu plus large montre que dans 24 pays, les raisons économiques sont la principale ou la seule considération dans la réduction de la consommation d'énergie, inversement, les raisons environnementales sont le plus souvent la principale ou la seule considération en Suède, au Danemark et aux Pays-Bas.

QA4. Penser à la raison principale pour laquelle vous pourriez réduire votre consommation d'énergie, laquelle correspond le mieux à votre propre situation? Vous réduirez votre consommation d'énergie: (% — EU-27)

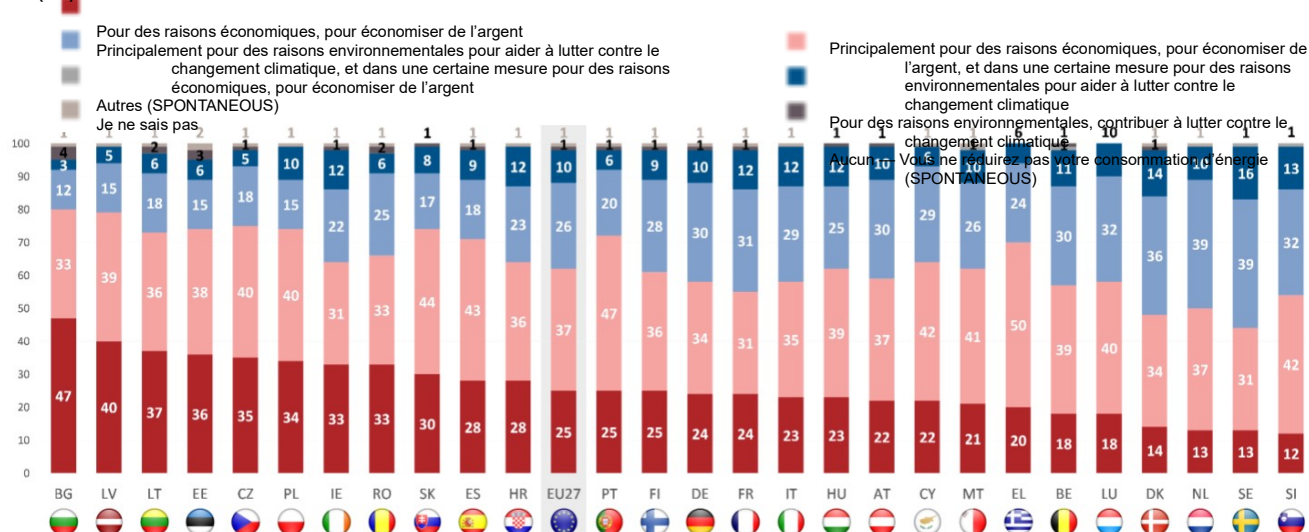


24 QA4. Penser à la raison principale pour laquelle vous pourriez réduire votre consommation d'énergie, laquelle correspond le mieux à votre propre situation? Vous réduirez votre consommation d'énergie:

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

QA4. Penser à la raison principale pour laquelle vous pourriez réduire votre consommation d'énergie, laquelle correspond le mieux à votre propre situation? Vous réduirez votre consommation d'énergie: (%)



exemple, 22 % qui n'ont jamais ou presque jamais de difficultés à payer des factures réduiraient la consommation pour des raisons économiques seulement, contre 40 % qui éprouvent des difficultés la plupart du temps.

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE souligne que les jeunes répondants, ceux qui ont un niveau d'éducation élevé, ceux qui ont moins de difficultés financières et ceux qui ont une vision positive de l'UE sont les plus susceptibles de mentionner principalement ou uniquement des raisons environnementales de réduction de la consommation d'énergie. En détail:

- Plus le répondant est jeune, plus il est probable qu'il mentionne des raisons environnementales comme étant la principale ou la seule raison. Par exemple, 31 % des 15-24 ans réduiraient leur consommation principalement pour des raisons environnementales, mais dans une certaine mesure pour des raisons économiques, comparativement à 24 % des personnes âgées de 55 ans et plus. De plus, plus l'intimé est âgé, plus il est probable qu'il ne mentionne que des raisons économiques.
- Plus le niveau d'éducation des répondants est élevé, plus ils sont susceptibles de mentionner des raisons environnementales comme étant les raisons primaires ou les seules raisons, et moins ils sont susceptibles de ne mentionner que des raisons économiques. Par exemple, 36 % des personnes ayant un niveau universitaire disent qu'elles réduiraient leur consommation d'énergie pour des raisons principalement environnementales, comparativement à 11 % de celles ayant un niveau d'études inférieur au secondaire.
- Moins les personnes interrogées éprouvent de difficultés financières, plus elles sont susceptibles de mentionner des raisons environnementales comme étant la principale ou la seule raison de réduire la consommation, et moins elles sont susceptibles de ne mentionner que des raisons économiques. Par exemple, 22 % qui n'ont jamais ou presque jamais de difficultés à payer des factures réduiraient la consommation pour des raisons économiques seulement, contre 40 % qui éprouvent des difficultés la plupart du temps.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable qu'il mentionne des raisons environnementales comme étant la principale ou la seule raison de réduire la consommation. Par exemple, 47 % dans le 5e quintile mentionnent principalement ou uniquement des raisons environnementales contre 30 % dans le 1er quintile.
- Ceux qui ont une opinion positive de l'UE sont beaucoup plus susceptibles de mentionner principalement des raisons environnementales (31 %) et moins susceptibles de mentionner des raisons économiques (20 %) que ceux qui ont une opinion négative (20 % et 36 %, respectivement).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

	Pour des raisons économiques, pour économiser de l'argent	Principalement pour des raisons économiques, pour économiser de l'argent, et dans une certaine mesure pour des raisons environnementales pour aider à lutter contre le changement climatique	Principalement pour des raisons environnementales pour aider à lutter contre le changement climatique, et dans une certaine mesure pour des raisons économiques, pour économiser de l'argent	Pour des raisons environnementales, contribuer à lutter contre le changement climatique	Autres (SPONTANEOUS)	Aucun — Vous ne réduirez pas votre consommation d'énergie (SPONTANEOUS)	Principalement pour des raisons économiques	Principalement pour des raisons environnementales	Je ne sais pas
EU27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Sexe									
Homme	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Femme	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Âge									
15-24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25-39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40-54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Situation des ménages									
Maison individuelle sans enfants	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Maison individuelle avec enfants	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Ménages multiples sans enfants	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Ménage avec enfants	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Difficultés de paiement des factures									
La plupart du temps	40	36	16	6	0	1	76	22	1
De temps en temps	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Presque jamais/jamais	22	36	29	11	0	1	58	40	1
Image de l'UE									
Total «Positive»	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Neutre	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Total «Négatif»	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Revenu disponible total — quintile									
1er quintile	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2ème quintile	27	39	24	8	0	1	66	32	1
3ème quintile	24	39	27	9	0	1	63	36	0
4ème quintile	22	39	29	9	0	1	61	38	0
5ème quintile	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Statut d'emploi									
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Travailleurs indépendants sans salariés	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Chômeurs	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Retraité	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Prendre soin de la maison, inactif	35	34	22	6	0	1	69	28	2
Étudiant	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Autres	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)									
En dessous du secondaire	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Secondaire	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Post-secondaire	19	38	30	12	0	1	57	42	0
Université	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?									
Une grande ville	23	37	29	10	0	1	60	39	0
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	20	39	29	10	0	1	59	39	1
Une ville ou une petite ville	26	37	25	10	0	1	63	35	1
Un village de campagne	29	34	25	9	0	2	63	34	1
Une ferme ou une maison à la campagne	30	36	25	8	0	0	66	33	1

QA4 Pensez à la raison principale pour laquelle vous pourriez réduire votre consommation d'énergie, laquelle correspond le mieux à votre propre situation? Vous réduirez votre consommation d'énergie: (% — UE)

QA18 Seriez-vous prêt à payer des prix de l'énergie plus élevés si cela contribue à accélérer la transition écologique?
(% — EU-27)

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

La majorité (64 %) des répondants ne sont pas disposés à payer des prix de l'énergie plus élevés pour accélérer la transition écologique.²⁵ Près de la moitié (46 %) ne veulent pas parce qu'ils ne peuvent pas se permettre de payer plus cher, tandis que 18 % ne le sont pas mais pourraient se le permettre. Un peu plus d'un tiers (34 %) seraient prêts à payer plus: 21 % paieraient jusqu'à 10 % de plus, 8 % paieraient jusqu'à 20 % de plus, 3 % de plus et 2 % de plus.

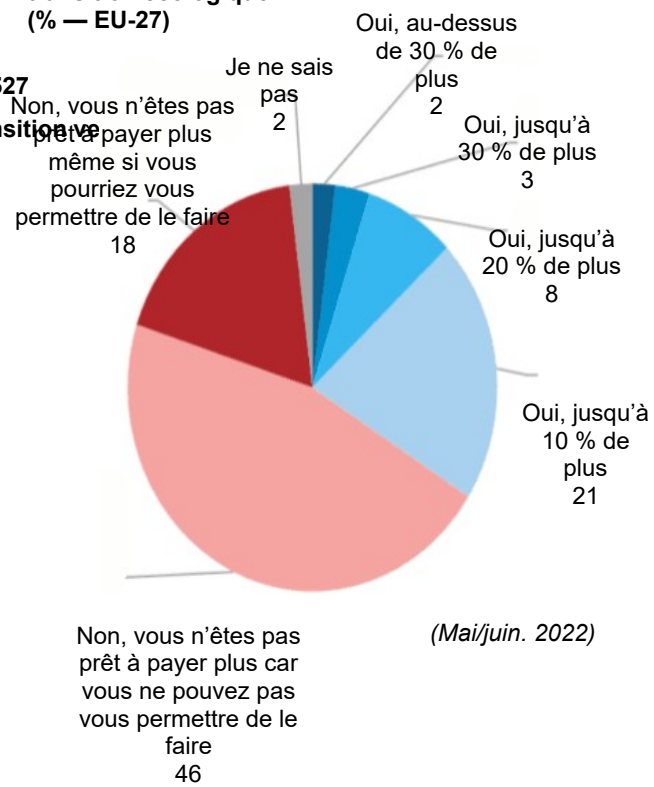
augmentations salariales de plus de 30 %.

Il n'y a que quatre pays où la majorité des personnes interrogées seraient disposées à payer des prix de l'énergie plus élevés pour accélérer la transition écologique: les Pays-Bas, la Suède (56 %), le Danemark (54 %) et Malte (49 % contre 47 % non). En revanche, 14 % en Bulgarie et au Portugal et 23 % en Pologne seraient prêts à payer plus cher.

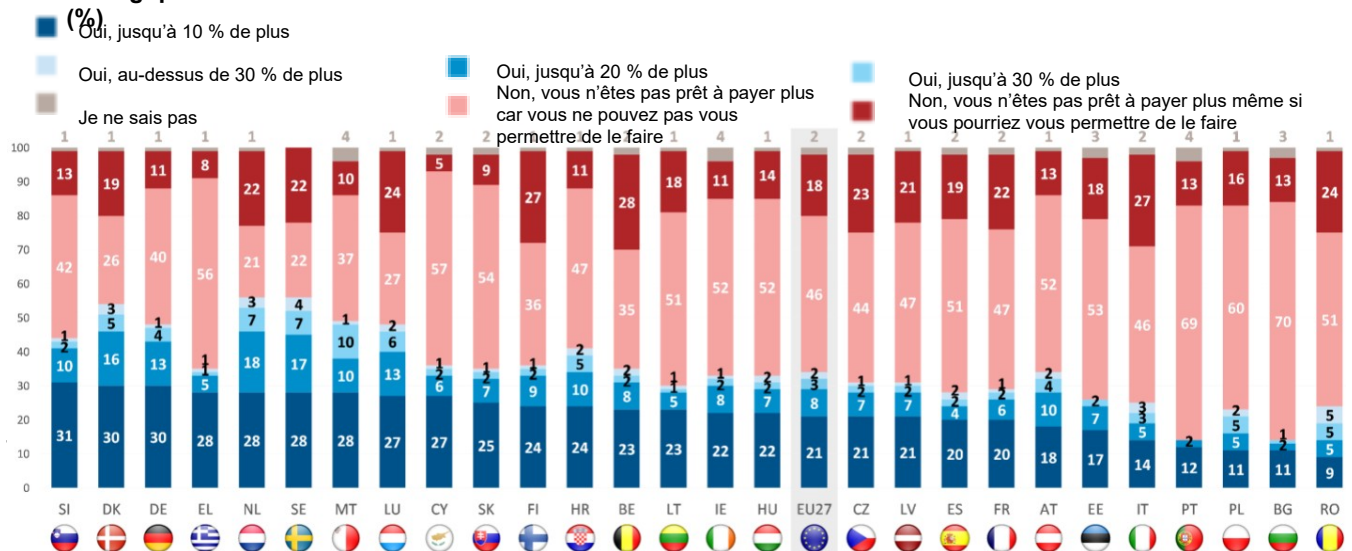
Dans tous les pays, à l'exception de la Roumanie, plus d'un répondant sur dix serait disposé à **payer jusqu'à 10 % de plus**, avec le plus grand soutien en Slovaquie (31 %), au Danemark et en Allemagne (tous deux 30 %).

Dans neuf pays, au moins un sur dix serait disposé à payer jusqu' à **20 % de plus**, ce qui est particulièrement le cas aux Pays-Bas (18 %), en Suède (17 %) et au Danemark (16 %). Malte (10 %) est le seul pays où au moins un sur dix serait prêt à payer jusqu' à **30 % de plus** pour l'énergie pour accélérer la transition verte, tandis que ceux de Roumanie (5 %) sont les plus susceptibles de payer **des augmentations de 30 % ou plus**.

Dans tous les pays, à l'exception des Pays-Bas et de la Suède, les répondants sont plus susceptibles de ne pas vouloir payer parce qu'ils ne peuvent pas se le permettre plutôt que d'être réticents mais capables de payer plus. Les pays qui ont le plus grand écart entre ceux qui ne veulent pas, parce qu'ils ne peuvent pas ou peuvent se permettre de payer plus, sont la Bulgarie (70 % ne veulent pas et ne peuvent pas se le permettre contre 13 % mais peuvent se le permettre), le Portugal (69 % contre 13 %) et Chypre (57 % et 5 %).



QA18 Seriez-vous prêt à payer un prix de l'énergie plus élevé si cela contribue à accélérer la transition écologique?



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

L'analyse sociodémographique au niveau de l'UE montre que seule une minorité dans la plupart des groupes est disposée à payer des prix de l'énergie plus élevés pour accélérer la transition écologique, mais il existe des différences intéressantes, notamment en ce qui concerne l'emploi, l'urbanisation ou la vision de l'UE.

- Plus le répondant est jeune, plus il est susceptible d'être prêt à payer plus: 39 % des 15-24 ans disent l'être, contre 30 % des personnes âgées de 55 ans et plus.
- Les répondants ayant un niveau d'éducation élevé sont beaucoup plus susceptibles d'être disposés à payer des prix de l'énergie plus élevés pour accélérer la transition écologique. Par exemple, 29 % des répondants ayant un niveau universitaire se disent prêts à payer des prix de l'énergie plus élevés, comparativement à 10 % de ceux ayant un niveau d'études inférieur au secondaire.
- Moins il y a de difficultés financières qu'un répondant éprouve, plus il est susceptible d'être prêt à payer plus: 39 % avec les moins de difficultés sont prêts, contre 15 % de ceux qui ont le plus de difficultés.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est susceptible d'être prêt à payer plus: 52 % dans le 5e quintile sont prêts, contre 23 % dans le 1er quintile.
- Les travailleurs indépendants avec des salariés (47 %) sont beaucoup plus susceptibles d'être disposés à payer plus cher, en particulier par rapport aux personnes à domicile (17 %).
- Les répondants vivant dans les grandes villes (40 %) sont plus susceptibles d'être disposés à payer plus que ceux des petites et moyennes villes (32 %) ou des villages ruraux (27 %).
- Ceux qui ont une vision positive de l'UE (41 %) sont plus susceptibles d'être disposés à payer plus que ceux qui ont une opinion négative (20 %).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Oui, jusqu'à 10 % de plus	Oui, jusqu'à 20 % de plus	Oui, jusqu'à 30 % de plus	Oui, au-dessus de 30 % de plus	Non, vous n'êtes pas prêt à payer plus car vous ne pouvez pas vous permettre de le faire	Non, vous n'êtes pas prêt à payer plus même si vous pourriez vous permettre de le faire	Total «Oui»	Total «Non»	Je ne sais pas
EU27	21	8	3	2	46	18	34	64	2
Sexe									
Homme	21	9	3	2	42	21	35	63	2
Femme	21	7	3	1	51	16	32	67	1
Âge									
15-24	25	9	3	2	43	13	39	56	5
25-39	22	9	4	2	44	18	37	62	1
40-54	20	8	3	2	46	20	33	66	1
55+	19	7	3	1	49	20	30	69	1
Difficultés de paiement des factures									
La plupart du temps	9	3	2	1	74	11	15	85	0
De temps en temps	16	4	3	2	59	15	25	74	1
Presque jamais/jamais	24	10	3	2	38	21	39	59	2
Image de l'UE									
Total «Positive»	26	10	4	1	40	17	41	57	2
Neutre	18	7	3	2	51	18	30	69	1
Total «Négatif»	12	4	2	2	53	26	20	79	1
Revenu disponible total — quintile									
1er quintile	15	5	2	1	64	12	23	76	1
2ème quintile	19	7	3	2	53	15	31	68	1
3ème quintile	23	8	2	2	45	19	35	64	1
4ème quintile	25	11	5	2	35	21	43	56	1
5ème quintile	28	15	6	3	25	22	52	47	1
Statut d'emploi									
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	23	9	3	2	42	20	37	62	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	18	10	5	1	52	13	34	65	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	8	11	7	10	48	15	36	63	1
Travailleurs indépendants sans salariés	21	7	5	3	38	24	36	62	2
Travailleurs indépendants avec des salariés	27	7	6	7	23	28	47	51	2
Chômeurs	15	4	1	2	64	14	22	78	0
Retraité	19	7	3	1	50	19	30	69	1
Prendre soin de la maison, inactif	11	4	1	1	65	16	17	81	2
Étudiant	28	10	2	2	39	13	42	52	6
Autres	14	0	6	1	63	16	21	79	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)									
En dessous du secondaire	10	2	1	0	69	15	13	84	3
Secondaire	18	6	2	2	52	18	28	70	2
Post-secondaire	24	8	3	2	41	21	37	62	1
Université	29	14	6	3	27	20	52	47	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?									
Une grande ville	24	10	4	2	41	17	40	58	2
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	25	10	4	1	39	19	40	58	2
Une ville ou une petite ville	20	7	3	2	47	19	32	66	2
Un village de campagne	16	6	2	2	54	19	26	73	1
Une ferme ou une maison à la campagne	16	7	1	3	48	24	27	72	1

QA18Voulez-vous être prêt à payer des prix de l'énergie plus élevés si cela contribue à accélérer la transition écologique? (% — UE)

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

La moitié des répondants pensent que les 50 % les plus riches devraient accroître leurs efforts pour réduire la consommation d'énergie.

La majorité des personnes interrogées dans l'UE pensent que les personnes plus riches, en particulier, devraient redoubler d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie.²⁶ La moitié (50 %) pensent que les 50 % les plus riches devraient faire plus d'efforts, tandis que 25 % pensent que les 20 % les plus riches devraient faire plus d'efforts, et 12 % pensent que les 10 % les plus riches devraient faire plus d'efforts. Environ un sur dix (9 %) pense que tout le monde devrait faire plus indépendamment de sa richesse.

Dans 27 pays, les répondants disent le plus souvent que **les 50 % les plus riches** de la population de leur pays devraient faire davantage d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie, bien que les proportions varient de 62 % à Chypre, 61 % en Espagne et 60 % aux Pays-Bas et en Suède à 29 % en Estonie, 35 % en Bulgarie et 41 % au Portugal.

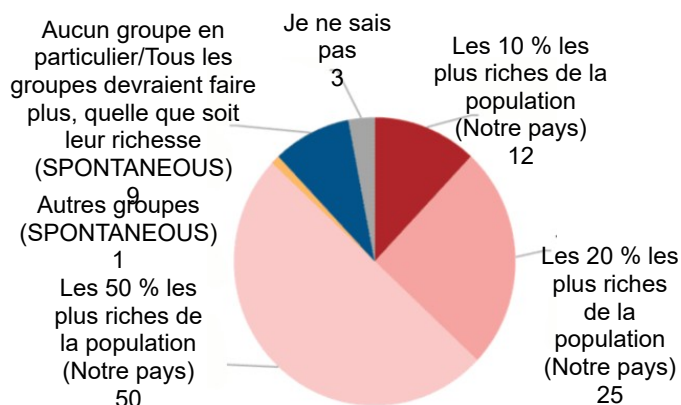
En Pologne (41 %), en Roumanie (37 %) et en Autriche (32 %), les répondants disent le plus souvent que **les 20 % les plus riches** devraient faire plus, et cette option est également largement mentionnée en Croatie (33 %), en Grèce (32 %), en Slovaquie (31 %) et en Bulgarie (30 %). Dans l'ensemble, plus d'un sur dix dans chaque pays pense que les 20 % les plus riches devraient faire plus.

Dans 19 pays, au moins un sur dix pense que les **10 % les plus riches** devraient faire davantage d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie, avec les niveaux les plus élevés observés en Pologne (23 %), en Autriche (22 %) et en Roumanie (19 %).

Dans 11 pays, au moins un répondant sur dix dit spontanément que **tout le monde devrait faire plus** indépendamment de la richesse, avec les niveaux les plus élevés au Portugal (23 %), en Estonie (21 %) et en Lituanie (17 %).

L'analyse sociodémographique au niveau de l'UE montre très peu de différences d'opinion entre les groupes. Le plus notable est que plus le répondant est jeune, plus il est probable que les 20 % les plus riches de leur pays devraient faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie: 30 % des 15-24 ans pensent de cette façon, contre 22 % des personnes âgées de 55 ans et plus. De plus, les répondants ayant un niveau d'études secondaires (27 %) sont les plus susceptibles de penser

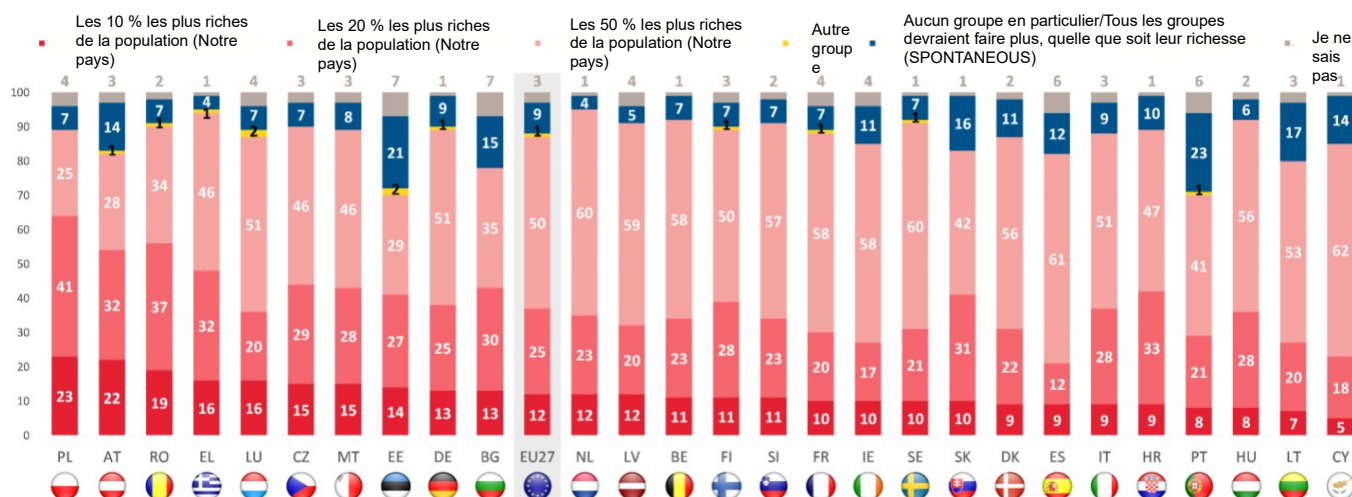
QA7 Quels des groupes suivants de la population dans (Notre PAYS) pensez-vous qu'ils devraient particulièrement faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie? (% — EU-27)



(Mai/juin. 2022)

que les 20 % les plus riches devraient faire plus d'efforts pour réduire leur énergie, comparativement à 18 % de ceux qui ont un niveau inférieur au secondaire ou à 21 % de ceux ayant un niveau postsecondaire. Il convient de noter qu'il y a très peu de différence d'opinion entre les groupes de revenus, même si la question est liée à cette différenciation sociodémographique.

QA7. Lequel des groupes suivants de la population (Notre PAYS) estime-t-il qu'il convient particulièrement de faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie? (%)



	Les 10 % les plus riches de la population (Notre pays)	Les 20 % les plus riches de la population (Notre pays)	Les 50 % les plus riches de la population (Notre pays)	Autres groupes	Aucun groupe en particulier/Tous les groupes devraient faire plus, quelle que soit leur richesse (SPONTANEOUS)	Je ne sais pas
EU27	12	25	50	1	9	3
Sexe						
Homme	13	26	49	0	9	3
Femme	12	25	51	0	9	3
Âge						
15-24	12	30	48	0	7	3
25-39	13	29	48	0	8	2
40-54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Difficultés de paiement des factures						
La plupart du temps	14	23	53	0	7	3
De temps en temps	13	28	47	1	8	3
Presque jamais/jamais	12	24	51	0	10	3
Image de l'UE						
Total «Positive»	12	25	51	0	10	2
Neutre	11	26	50	0	9	4
Total «Négatif»	15	23	49	1	9	3
Revenu disponible total — quintile						
1er quintile	9	24	54	1	7	5
2ème quintile	13	25	52	1	7	2
3ème quintile	12	27	50	1	8	2
4ème quintile	13	29	49	0	7	2
5ème quintile	12	26	51	0	10	1
Statut d'emploi						
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	13	27	49	0	9	2
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	11	29	50	1	7	2
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	5	40	43	0	6	6
Travailleurs indépendants sans salariés	11	25	51	0	11	2
Travailleurs indépendants avec des salariés	10	26	47	2	15	0
Chômeurs	11	20	57	0	8	4
Retraité	13	22	50	0	10	5
Prendre soin de la maison, inactif	11	22	51	0	10	6
Étudiant	10	32	47	0	8	3
Autres	5	19	41	0	34	1
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)						
En dessous du secondaire	12	18	48	0	12	10
Secondaire	12	27	49	0	9	3
Post-secondaire	12	21	54	1	10	2
Université	13	24	52	0	10	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez						
Une grande ville	12	27	48	0	10	3
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	12	23	50	0	12	3
Une ville ou une petite ville	10	25	52	1	9	3
Un village de campagne	16	25	47	0	8	4
Une ferme ou une maison à la campagne	14	22	54	0	7	3
QA7 Quels des groupes suivants de la population dans (Notre PAYS) pensez-vous qu'ils devraient particulièrement faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie? (% — UE)						

Perceptions de l'équité de la transition verte

La plupart des répondants estiment que leur consommation d'énergie est inférieure à celle des autres personnes.

La plupart des répondants estiment que leur consommation d'énergie est inférieure à celle des autres personnes de leur pays.²⁷ Près de la moitié (49 %) disent qu'il est «plutôt faible» en comparaison, tandis que 21 % considèrent leur consommation comme «très faible» par rapport à d'autres dans leur pays. Près d'un quart (23 %) disent que leur consommation est plutôt élevée en comparaison, et 5 % disent qu'elle est très élevée. Seulement 2 % sont incapables de répondre.

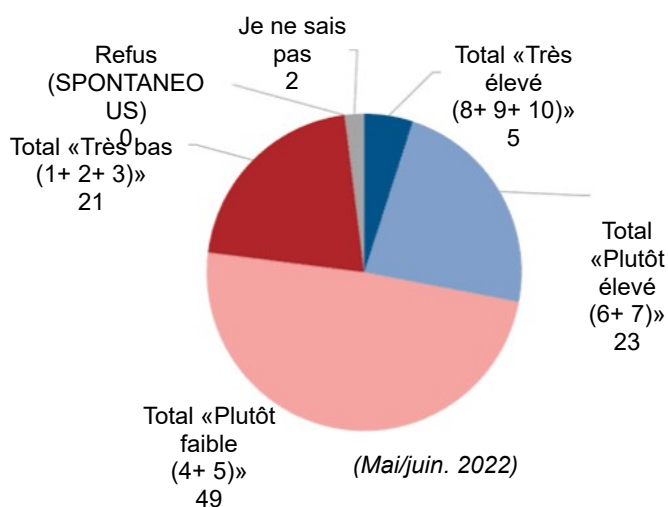
À l'exception de l'Italie, les répondants dans chaque pays décrivent le plus souvent leur consommation d'énergie comme «plutôt faible» par rapport à d'autres dans leur pays. Les proportions vont de 60 % en Tchéquie, 57 % en Allemagne et 55 % en Espagne à 40 % en Autriche et 41 % en Slovaquie et en Roumanie.

L'Italie (42 %) est le seul pays où la majorité de sa consommation d'énergie est «plutôt élevée» par rapport à d'autres pays, bien que 36 % en Roumanie, 33 % à Malte et 30 % en Croatie se situent également dans cette catégorie. En revanche, 11 % en Tchéquie, 14 % en Estonie et 15 % en Slovaquie et en Allemagne se situent également dans cette catégorie.

Dans 16 pays, au moins un répondant sur cinq considère leur consommation d'énergie comme «très faible» par rapport à d'autres dans leur pays, les répondants en Estonie (40 %), en Slovaquie (39 %) et en Finlande (33 %) étant les plus susceptibles de le dire. À l'autre extrémité de l'échelle, 9 % en Italie, 13 % en Pologne et 14 % à Malte et en Roumanie considèrent également leur utilisation comme «très faible».

La Pologne (14 %) est le seul pays où au moins un sur dix décrit sa consommation d'énergie comme «très élevée» par rapport à d'autres pays.

Une vision plus large de ces résultats montre que la Tchéquie, l'Estonie, l'Allemagne, la Lituanie et la Slovaquie ont la proportion la plus élevée de répondants qui évaluent leur consommation d'énergie comme inférieure à d'autres dans leur pays. Inversement, les répondants en Italie, en Roumanie, en Pologne et à Malte sont les plus susceptibles d'évaluer leur consommation comme étant plus élevée que d'autres dans leur pays. «très bas».

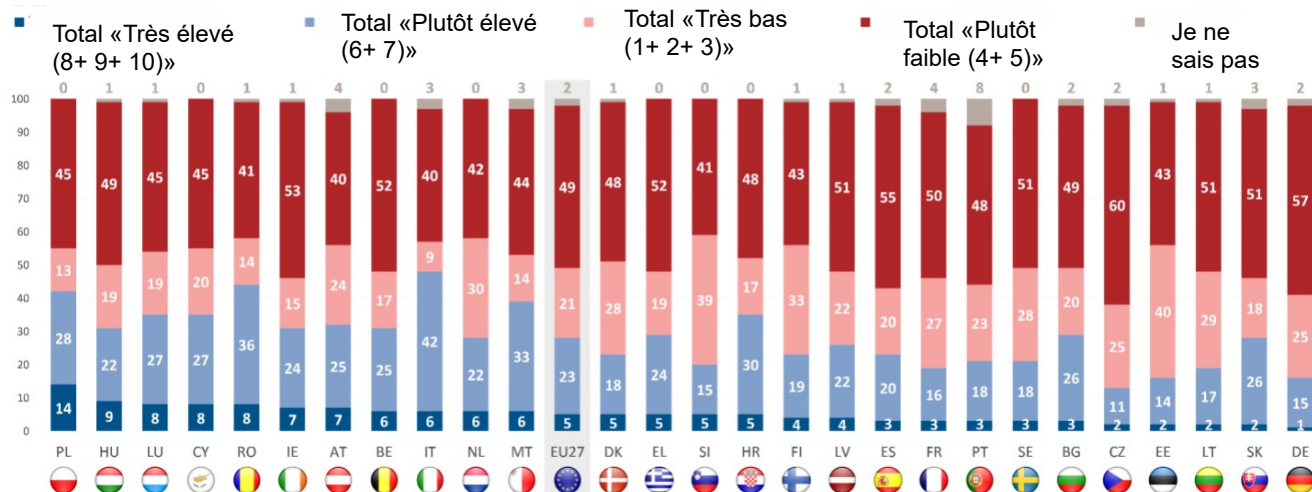


QA6. Parlons maintenant de votre consommation d'énergie. Comment votre consommation d'énergie se compare-t-elle à celle des autres personnes (notre pays)? S'il vous plaît utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «par rapport aux autres personnes dans (notre pays)» et 10 signifie «par rapport à d'autres personnes dans (notre pays)». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. (% — EU-27)

²⁷ QA6. Parlons maintenant de votre consommation d'énergie. Comment votre consommation d'énergie se compare-t-elle à celle des autres personnes (notre pays)? S'il vous plaît utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «par rapport aux autres personnes dans (notre pays)» et 10 signifie «par rapport à d'autres personnes dans (notre pays)». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

QA6. Parlons maintenant de votre consommation d'énergie. Comment votre consommation d'énergie se compare-t-elle à celle des autres personnes (notre pays)? S'il vous plaît utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «par rapport aux autres personnes dans (notre pays)» et 10 signifie «par rapport à d'autres personnes dans (notre pays)». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions.



les moins susceptibles de l'évaluer comme «plutôt élevé» (18 %) que ceux qui connaissent moins de difficultés financières.

Les résultats de l' **analyse sociodémographique au niveau de l'UE** montrent que, dans chaque groupe, les répondants sont les plus susceptibles d'évaluer leur utilisation comme «plutôt faible» par rapport aux autres. Cependant, il révèle certaines différences intéressantes dans ceux qui répondent «très bas» ou «plutôt élevé»:

- Les répondants âgés de 55 ans et plus sont les plus susceptibles d'évaluer leur consommation comme étant «très faible» (27 %) et les moins susceptibles de l'évaluer comme «plutôt élevé» (18 %) par rapport aux autres groupes d'âge.
- Les répondants ayant un niveau d'études inférieur à 30 %) sont plus susceptibles que tout autre groupe d'évaluer leur consommation comme «très faible». Par exemple, 30 % des personnes ayant un niveau d'éducation inférieur au secondaire disent que leur consommation d'énergie est «très faible», contre 20 % de celles ayant un niveau universitaire.
- Les retraités (28 %) et les chômeurs (27 %) sont plus susceptibles que les autres groupes d'emploi de dire que leur consommation est «très faible». Les répondants employés par une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (34 %) sont les plus susceptibles de dire que leur consommation est «plutôt élevée».
- Les répondants vivant dans des ménages avec enfants sont plus susceptibles d'évaluer leur consommation comme «plutôt élevée» (30 %) et moins susceptibles de l'évaluer comme «très faible» (13 %) par rapport à ceux qui vivent dans des ménages sans enfants.
- Ceux qui ont des difficultés à payer leurs factures la plupart du temps sont plus susceptibles d'évaluer leur consommation comme «très faible» (32 %) et

- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable que sa consommation d'énergie est «plutôt élevée» et moins elle est «très faible».
- Les propriétaires (avec ou sans hypothèque) sont plus susceptibles de dire que leur consommation est «plutôt élevée» et moins susceptibles de dire qu'il est «très faible» par rapport à ceux qui paient le loyer.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Total 'Très bas (1+ 2+ 3)	Total 'Plutôt bas (4+ 5)	Total 'Plutôt élevé (6+ 7)	Total 'Très élevé (8+ 9+ 10)	Je ne sais pas
EU27	21	49	23	5	2
Sexe					
Homme	20	49	24	5	2
Femme	22	49	22	5	2
Âge					
15-24	16	51	24	6	3
25-39	16	50	27	5	2
40-54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Difficultés de paiement des factures					
La plupart du temps	32	45	18	3	2
De temps en temps	18	48	27	5	2
Presque jamais/jamais	21	51	22	4	2
Revenu disponible total — quintile					
1er quintile	33	47	15	2	3
2ème quintile	24	51	19	5	1
3ème quintile	20	53	22	4	1
4ème quintile	14	52	29	4	1
5ème quintile	15	48	29	7	1
Statut d'emploi					
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	16	50	28	5	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	23	52	19	4	2
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	14	42	34	9	1
Travailleurs indépendants sans salariés	17	51	26	5	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	13	46	31	10	0
Chômeurs	27	51	18	3	1
Retraité	28	48	16	5	3
Prendre soin de la maison, inactif	23	45	22	6	4
Étudiant	15	52	25	4	4
Autres	24	41	21	4	10
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)					
En dessous du secondaire	30	43	16	4	7
Secondaire	19	50	23	6	2
Post-secondaire	22	51	21	4	2
Université	20	49	26	4	1
Lequel des éléments suivants s'applique à l'endroit où vous vivez?					
Propriété de vous, votre ménage, sans hypothèque impayée	19	49	26	4	2
Propriété de vous, votre ménage, avec hypothèque impayée	18	48	27	5	2
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer au prix du marché	24	52	18	4	2
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer à prix réduit	31	46	16	5	2
Votre hébergement est fourni gratuitement, louez gratuitement	17	47	24	11	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?					
Une grande ville	22	48	24	5	1
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	25	50	19	4	2
Une ville ou une petite ville	19	50	24	5	2
Un village de campagne	22	49	21	6	2
Une ferme ou une maison à la campagne	25	39	27	9	0

QA6 Parlons maintenant de votre consommation d'énergie. Comment votre consommation d'énergie se compare-t-elle à celle des autres personnes (notre pays)? S'il vous plaît utiliser une échelle de 1 à 10, où 1 signifie «par rapport aux autres personnes dans (notre pays)» et 10 signifie «par rapport à d'autres personnes dans (notre pays)». Les chiffres restants indiquent quelque chose entre ces deux positions. (% — UE)

III. METTRE L'ACCENT SUR DES DIMENSIONS SPÉCIFIQUES PERMETTANT AUX CITOYENS DE PROSPÉRER DANS LA TRANSITION VERTE



1. Logements économes en énergie

Plus d'un tiers des répondants ont pris des mesures pour rendre leur maison plus économe en énergie au cours des cinq dernières années. Au cours de la même période, 1 sur 10 a reçu une aide financière pour améliorer l'efficacité énergétique de leur maison.

Au cours des cinq dernières années, 35 % des répondants ont pris une ou plusieurs mesures pour rendre leur maison plus économe en énergie (p. ex., isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou le système de chauffage), mais la plupart (63 %) ne l'ont pas fait.

Au cours de la même période, 10 % des personnes interrogées ont reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre leur maison plus durable ou plus économe en énergie. Cependant, la grande majorité (87 %) ne l'a pas fait.

Quatre répondants sur dix (40 %) croient que leur maison a besoin d'une rénovation économe en énergie.²⁸ Plus de la moitié (56 %) disent que ce n'est pas le cas, et 4 % disent qu'ils ne le savent pas.

QA8. Pour chacune des déclarations suivantes, veuillez indiquer s'il s'applique à vous. (% — UE)

Vous croyez que votre maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique



Au cours des 5 dernières années, vous avez pris une ou plusieurs mesures pour rendre votre maison plus économe en énergie (par exemple, isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou le système de chauffage)



Au cours des 5 dernières années, vous avez reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre votre maison plus durable ou plus économe en énergie.



■ Oui
 ■ Non
 ■ Je ne sais pas

isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou système de chauffage) 8.2 Au cours des cinq dernières années, vous avez reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre leur maison plus durable ou plus économe en énergie. 8.3 Vous croyez que votre maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique

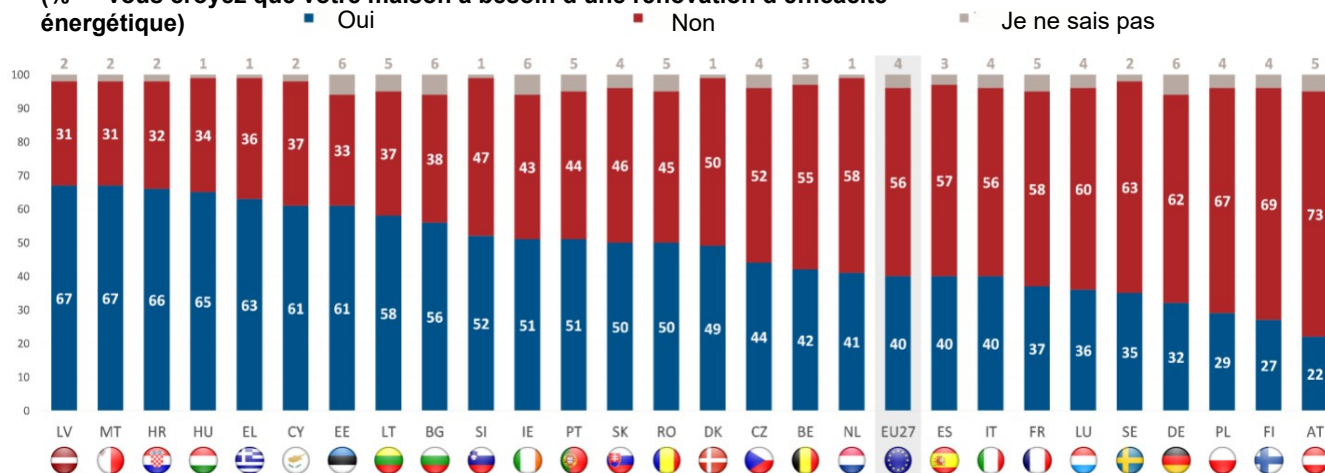
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans 14 États membres, la majorité des personnes interrogées estiment que leur maison a besoin d'une rénovation en matière d'efficacité énergétique, cet avis étant le plus répandu en Lettonie, à Malte (67 %) et en Croatie (66 %). En revanche, 22 % en Autriche, 27 % en Finlande et 29 % en Pologne pensent de la même manière.

QA8. Pour chacune des déclarations suivantes, veuillez indiquer si cela s'applique à vous.

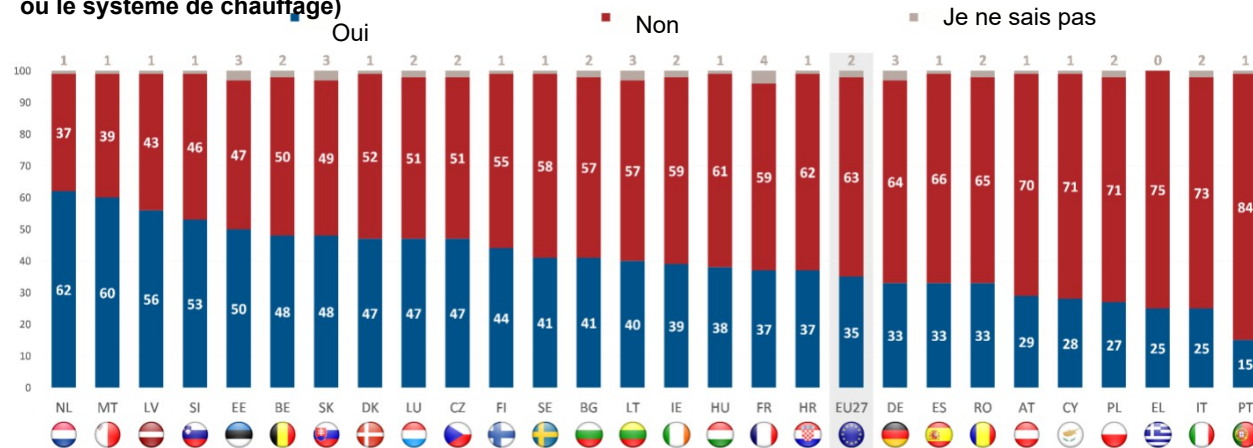
(% — vous croyez que votre maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique)



La proportion de personnes qui ont pris une ou plusieurs mesures au cours des cinq dernières années pour rendre leur maison plus économe en énergie varie considérablement au niveau national. les Pays-Bas (62 %), Malte (60 %), Lettonie (56 %), Slovaquie (53 %) et Estonie (50 %). En revanche, pas plus d'un quart au Portugal (15 %), en Italie et en Grèce (tous deux 25 %) ont pris de telles mesures.

QA8.1 Pour chacune des déclarations suivantes, veuillez indiquer si elle s'applique à vous.

(% — au cours des 5 dernières années, vous avez pris une ou plusieurs mesures pour rendre votre maison plus économe en énergie (par exemple, isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou le système de chauffage))



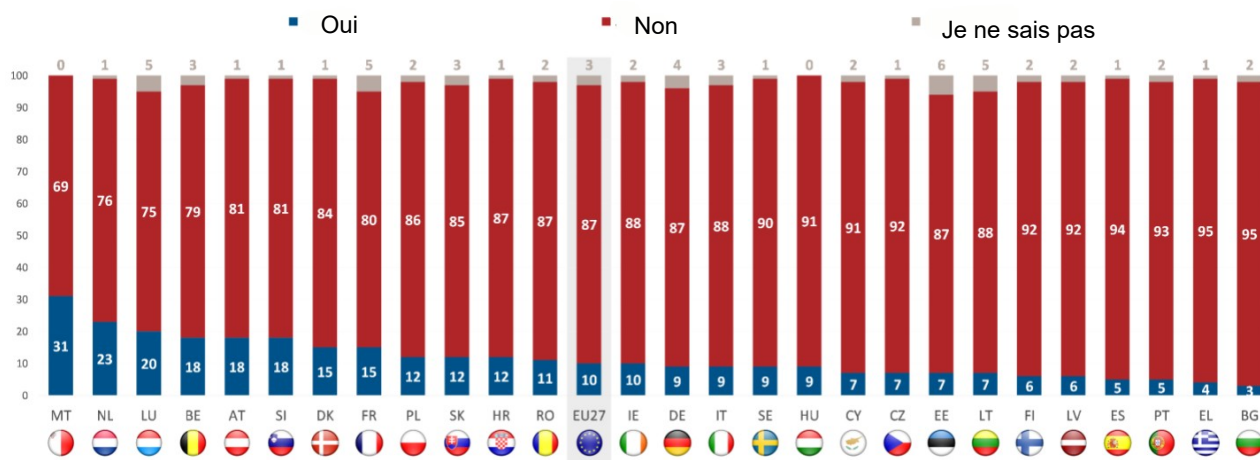
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Il n'y a que trois pays où au moins un répondant sur cinq déclare qu'au cours des cinq dernières années, ils ont reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre leur maison plus durable ou plus économe en énergie: Malte (31 %), les Pays-Bas (23 %) et le Luxembourg (20 %). En revanche, 3 % en Bulgarie, 4 % en Grèce et 5 % en Espagne et au Portugal déclarent avoir reçu ce type d'aide financière.

Il convient de noter qu'il n'y a pas de relation cohérente au niveau national entre recevoir une aide financière et prendre des mesures d'efficacité énergétique à domicile. Par exemple, Malte et le Portugal ont certaines des proportions les plus élevées d'améliorations de l'efficacité énergétique au niveau national et d'aide financière pour apporter de telles modifications. Toutefois, l'Estonie et la Lettonie comptent parmi les pourcentages les plus élevés de répondants qui ont amélioré l'efficacité énergétique dans leur pays, mais certains des niveaux les plus faibles d'aide financière pour de telles mesures.

QA8.2 Pour chacune des déclarations suivantes, veuillez indiquer si elle s'applique à vous.
 (% — au cours des 5 dernières années, vous avez reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre votre maison plus durable ou plus économe en énergie)



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre une série de différences, notamment en ce qui concerne le niveau d'éducation, les difficultés financières, l'emploi et le statut professionnel. Il y a aussi des différences intéressantes en ce qui concerne l'urbanisation dans les deux dernières déclarations.

plus susceptibles d'avoir pris des mesures d'efficacité énergétique (48 %) ou reçu un financement pour prendre de telles mesures (18 %) que ceux qui possèdent leur maison sans hypothèque ou ceux qui louent.

- Les répondants ayant un niveau d'enseignement supérieur sont plus susceptibles d'avoir pris une ou plusieurs mesures au cours des cinq dernières années pour rendre leur maison plus économe en énergie ou ont reçu un financement pour de telles mesures. Par exemple, 44 % des personnes ayant un niveau universitaire ont pris des mesures pour améliorer l'efficacité énergétique de leur foyer, contre 19 % des personnes ayant un niveau d'enseignement inférieur au secondaire ou 31 % avec un niveau d'enseignement secondaire.
- Plus les personnes interrogées éprouvent de difficultés financières, plus elles sont susceptibles de s'entendre sur le fait que leur maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique, mais moins elles sont susceptibles d'avoir procédé à de telles rénovations ou d'avoir reçu une aide financière pour de tels changements. Par exemple, plus de la moitié (52 %) qui ont des difficultés à payer les factures la plupart du temps disent que leur maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique, contre 36 % qui ont le moins de difficultés.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus il est probable qu'il ait pris une ou plusieurs mesures au cours des cinq dernières années pour rendre sa maison plus économe en énergie ou avoir reçu un financement pour de telles mesures. Par exemple, 51 % dans le 5^e quintile ont rendu leur maison plus économe en énergie, contre 23 % dans le 1^{er} quintile.
- Les personnes vivant dans des villages ruraux sont plus susceptibles que celles vivant dans des zones plus urbanisées d'avoir pris une ou plusieurs mesures au cours des cinq dernières années pour rendre leur maison plus économe en énergie (39 %) ou d'avoir reçu un financement pour de telles mesures (14 %).
- Les répondants qui travaillent avec une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (47 %) sont plus susceptibles que ceux qui ont d'autres statuts d'accepter que leur maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique, et c'est particulièrement le cas par rapport aux retraités (36 %) ou aux travailleurs indépendants avec des employés (37 %). Les travailleurs indépendants ayant des employés sont toutefois les plus susceptibles de dire qu'ils ont pris au moins une mesure pour rendre leur maison plus économe en énergie (48 %).
- Les répondants qui vivent dans une maison qu'ils possèdent avec une hypothèque en cours sont

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Vous croyez que votre maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique	Au cours des 5 dernières années, vous avez pris une ou plusieurs mesures pour rendre votre maison plus économe en énergie (par exemple, isolation thermique, changement de portes et de fenêtres ou le système de chauffage)	Au cours des 5 dernières années, vous avez reçu des fonds publics, des subventions ou une aide financière pour rendre votre maison plus durable ou plus économe en énergie.
EU27	40	35	10
Sexe			
Homme	40	37	11
Femme	40	33	10
Âge			
15-24	36	27	7
25-39	43	35	12
40-54	42	37	12
55+	38	35	10
Difficultés de paiement des factures			
La plupart du temps	52	22	6
De temps en temps	45	27	9
Presque jamais/jamais	36	39	11
Urbanisation subjective			
Village rural	40	39	14
Petite/mide ville	39	32	10
Grande ville	42	33	8
Image de l'UE			
Total «Positive»	40	38	11
Neutre	40	31	10
Total «Négatif»	40	32	9
Revenu disponible total — quintile			
1er quintile	41	23	6
2ème quintile	45	31	10
3ème quintile	41	38	12
4ème quintile	42	41	13
5ème quintile	41	51	15
Statut d'emploi			
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	41	37	11
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	45	31	9
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	47	28	16
Travailleurs indépendants sans salariés	40	43	15
Travailleurs indépendants avec des salariés	37	48	17
Chômeurs	48	28	10
Retraité	36	34	10
Prendre soin de la maison, inactif	43	27	9
Étudiant	36	25	6
Autres	50	44	8
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)			
En dessous du secondaire	40	19	6
Secondaire	40	31	9
Post-secondaire	38	43	13
Université	39	44	13
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?			
Une grande ville	39	38	11
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	39	48	18
Une ville ou une petite ville	41	21	5
Un village de campagne	45	21	7
Une ferme ou une maison à la campagne	37	32	9
Lequel des éléments suivants s'applique à l'endroit où vous vivez?			
Propriété de vous, votre ménage, sans hypothèque impayée	42	33	8
Propriété de vous, votre ménage, avec hypothèque impayée	38	38	12
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer au prix du marché	39	32	10
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer à prix réduit	40	38	14
Votre hébergement est fourni gratuitement, louez gratuitement	45	47	13
QA8 Pour chacune des déclarations suivantes, veuillez indiquer si elle s'applique à vous. (% — oui)			

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Le coût est le principal obstacle à l'efficacité énergétique

Les répondants ont été interrogés sur les obstacles à rendre leur maison plus économe en énergie et pourraient donner un maximum de trois réponses.²⁹ Compte tenu de toutes leurs réponses montrent que le coût est le principal obstacle, 43 % affirmant que rendre leur maison plus économe en énergie est trop cher, et ils ne peuvent pas se le permettre. Les seules autres réponses fournies par au moins un répondant sur cinq sont qu'ils ne disposent pas d'informations suffisantes (28 %) ou qu'ils sont trop chers, mais qu'ils pourraient se le permettre (21 %).

Plus d'un sur dix disent qu'il est difficile de trouver des personnes qualifiées pour effectuer ces changements ou qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire (16 % tous deux), tandis que 15 % disent qu'il est difficile de trouver les matériaux et équipements économes en énergie nécessaires sur le marché. Près d'un sur dix (9 %) déclare qu'il est difficile d'être d'accord avec les voisins. Près d'un sur cinq (19 %) déclare qu'il n'y a pas d'obstacles particuliers à rendre leur maison plus

économe en énergie, tandis que plus d'un sur vingt (7 %) disent ne pas savoir.

En regardant juste la première raison donnée par les répondants montre que l'ordre de classement des raisons est le même, avec 31 % disant que c'est trop cher et ils ne peuvent pas se le permettre, 13 % qu'ils n'ont pas assez d'informations, et 12 % que c'est trop cher, mais ils pourraient se le permettre.

QA9T. Que vous ayez ou non pris des mesures, quels sont les principaux obstacles pour rendre votre maison plus économe en énergie? Tout d'abord? Et deuxièmement? (MAXIMUM 3 RÉPONSES) (% — UE)



²⁹ QA9T. Que vous ayez ou non pris des mesures, quels sont les principaux obstacles pour rendre votre maison plus économe en énergie? Tout d'abord? Et deuxièmement?

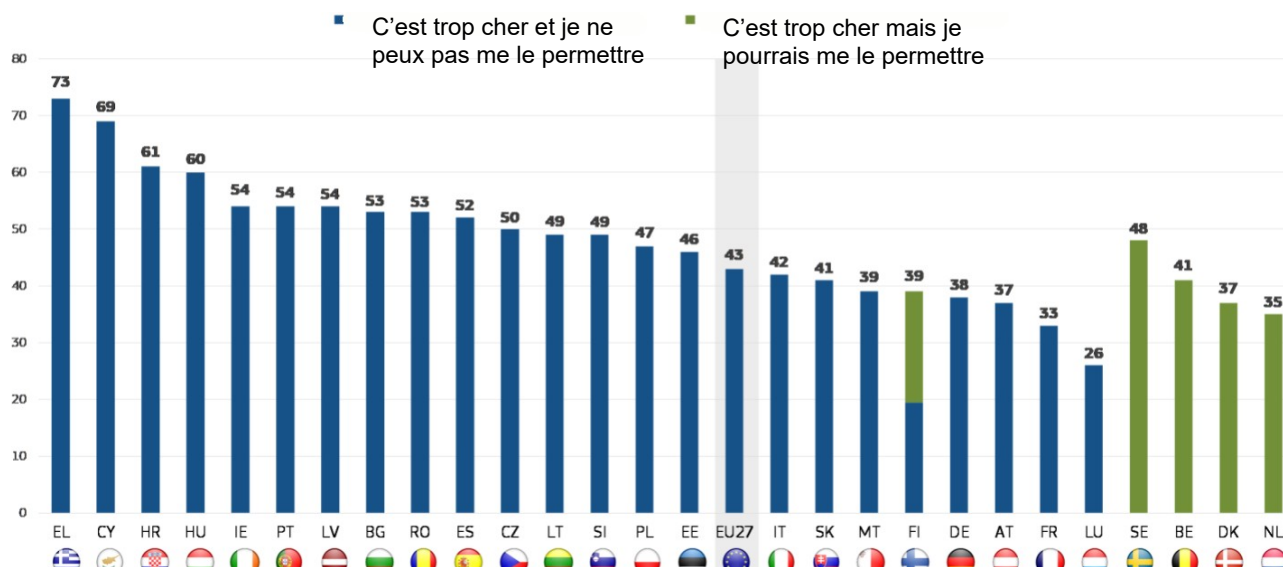
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans 22 pays, les répondants disent le plus souvent que le principal obstacle à rendre leur maison plus économe en énergie est qu'ils ne pouvaient pas se permettre les dépenses, avec les proportions les plus élevées observées en Grèce (73 %), à Chypre (69 %), en Croatie (61 %) et en Hongrie (60 %) et les plus faibles au Luxembourg (26 %).

En Suède (48 %), en Belgique (41 %), au Danemark (37 %) et aux Pays-Bas (35 %), les répondants disent le plus souvent que ces améliorations sont coûteuses, mais elles pourraient se les permettre, tandis qu'en Finlande, l'opinion est répartie uniformément entre ces deux options (les deux 39 %).

QA9T. Que vous ayez ou non pris des mesures, quels sont les principaux obstacles pour rendre votre maison plus économe en énergie? Tout d'abord? Et deuxièmement? (Max 3 ANSWERS) (%) — La réponse la plus mentionnée par pays)



Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE illustre plusieurs différences entre les répondants, en particulier en ce qui concerne l'accessibilité à un logement plus économe en énergie. Par exemple, il existe des différences frappantes dans les niveaux d'éducation, les difficultés financières et la situation des ménages.

- Les propriétaires (avec ou sans hypothèque) sont plus susceptibles que les locataires de dire qu'ils n'ont pas suffisamment d'informations, c'est trop cher, mais ils pourraient se le permettre, ou qu'il est difficile de trouver des personnes qualifiées ou les matériaux et équipements nécessaires.
- Plus le niveau d'éducation des répondants est élevé, plus ils sont susceptibles de dire que c'est trop cher, mais ils pourraient se le permettre, et moins ils sont susceptibles de dire que c'est trop cher et ils ne peuvent pas se le permettre. Par exemple, 32 % de ceux qui ont un niveau d'éducation universitaire disent qu'ils ne peuvent pas se le permettre, contre 53 % de ceux qui ont un niveau d'éducation inférieur à l'enseignement secondaire.
- Les chômeurs (57 %) sont les plus susceptibles de dire que c'est trop cher et ils ne peuvent pas se le permettre, en particulier par rapport aux travailleurs indépendants ayant des salariés (26 %). Les répondants employés par une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne sont les plus susceptibles de dire qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire (39 %), et avec les travailleurs indépendants sans salariés (24 % et 23 % respectivement), ils sont également les plus susceptibles de dire qu'il est difficile de trouver des personnes qualifiées pour faire le travail.
- Les répondants vivant dans un seul ménage avec enfants sont plus susceptibles que ceux qui vivent dans d'autres types de ménage de dire qu'ils ne peuvent pas se le permettre (51 %) ou qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire (25 %).
- Moins les répondants éprouvent de difficultés financières, plus ils sont susceptibles de dire que c'est trop cher, mais ils peuvent se le permettre ou qu'il est difficile de trouver des personnes qualifiées ou les matériaux et équipements nécessaires, et moins ils sont susceptibles de dire qu'ils ne peuvent pas se le permettre ou qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire. Par exemple, 66 % qui ont des difficultés à payer leurs factures la plupart du temps disent qu'ils ne peuvent pas se le permettre, contre 36 % qui ont rarement ce problème.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, moins ils sont susceptibles de dire qu'ils ne peuvent pas se le permettre ou qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire, et plus ils sont susceptibles de donner chacune des autres raisons. L'exception est la difficulté d'être d'accord avec les voisins, où il n'y a pas de différence.
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus ils sont susceptibles de dire qu'il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire. En outre, ceux qui vivent dans des villages ruraux sont plus susceptibles que ceux qui vivent dans les villes de dire que c'est trop cher et ils peuvent ou ne peuvent pas se le permettre (48 %).

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

	C'est trop cher et je ne peux pas me le permettre	C'est trop cher mais je pourrais me le permettre	Il est difficile de trouver des personnes qualifiées pour le faire	Il est difficile de trouver les matériaux et équipements économes en énergie nécessaires sur le marché	Vous ne disposez pas d'informations suffisantes (par exemple sur le coût de la rénovation ou la valeur ajoutée de la rénovation)	Il est difficile d'être d'accord avec le propriétaire	Il est difficile d'être d'accord avec les voisins	Autres (SPONTANEOUS)	Pas d'obstacles particuliers (SPONTANEOUS)	Je ne sais pas
EU27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Sexe										
Homme	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Femme	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Situation des ménages										
Maison individuelle sans enfants	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Maison individuelle avec enfants	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Ménages multiples sans enfants	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Ménage avec enfants	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Difficultés de paiement des factures										
La plupart du temps	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
De temps en temps	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Presque jamais/jamais	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Revenu disponible total — quintile										
1er quintile	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2ème quintile	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
3ème quintile	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
4ème quintile	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
5ème quintile	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Statut d'emploi										
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/en ligne	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Travailleurs indépendants sans salariés	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Travailleurs indépendants avec des salariés	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Chômeurs	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Retraité	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Prendre soin de la maison, inactif	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
Étudiant	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Autres	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)										
En dessous du secondaire	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Secondaire	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Post-secondaire	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
Université	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Lequel des éléments suivants s'applique à l'endroit où vous vivez?										
Propriété de vous, votre ménage, sans hypothèque impayée	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Propriété de vous, votre ménage, avec hypothèque impayée	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer au prix du marché	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
Vous, votre ménage, êtes locataires ou sous-locataires payant un loyer à prix réduit	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Votre hébergement est fourni gratuitement, louez gratuitement	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?										
Une grande ville	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
Une ville ou une petite ville	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
Un village de campagne	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
Une ferme ou une maison à la campagne	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4

QA9T Que vous ayez ou non pris des mesures, quels sont les principaux obstacles pour rendre votre maison plus économe en énergie? Tout d'abord? Et deuxièmement? (% — UE)

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

2. Mobilité durable

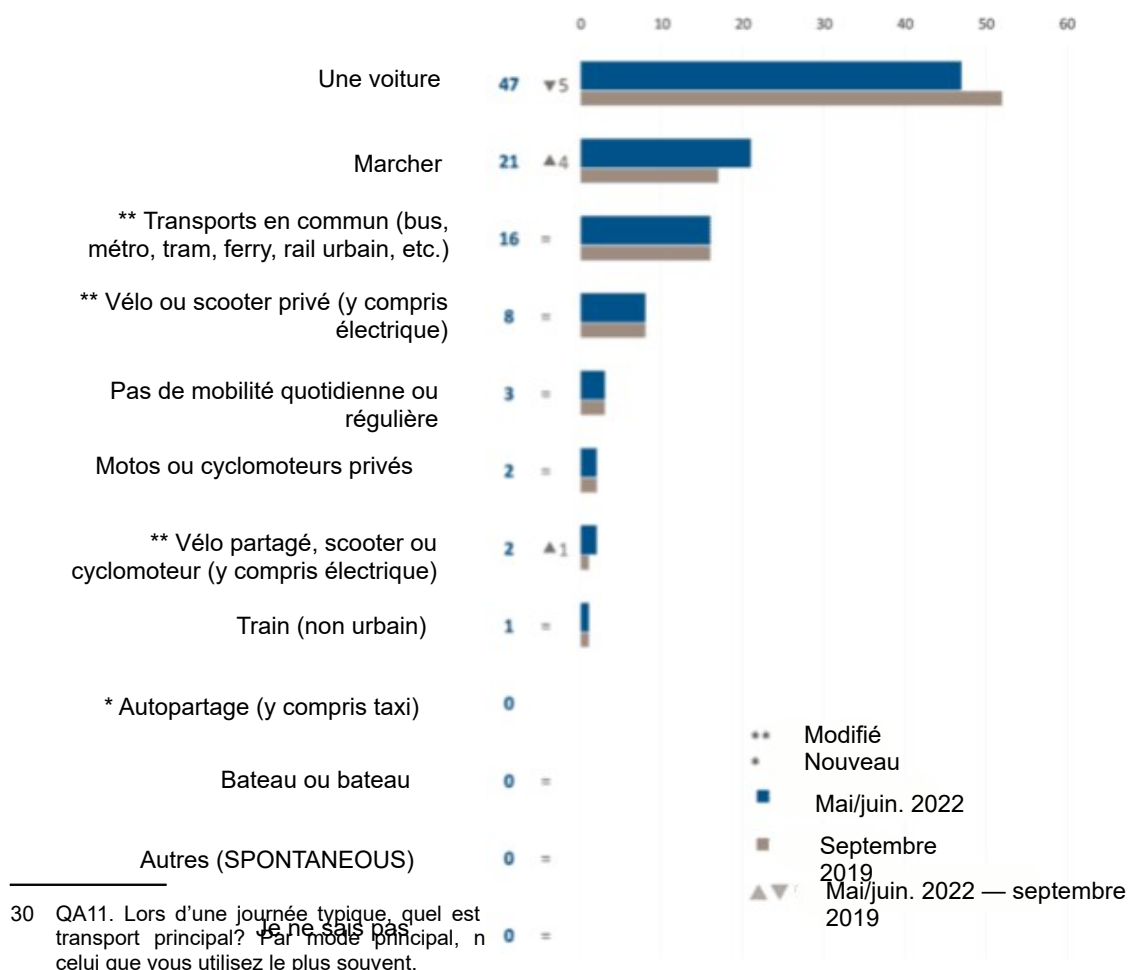
Une voiture reste le principal mode de transport pour la majorité des personnes interrogées. Près de la moitié des répondants utilisent des modes de transport durables.

Lors d'une journée typique, une voiture est le principal mode de transport pour la plupart des personnes interrogées (47 %).³⁰ Environ un sur cinq (21 %) disent que la marche est leur mode principal, tandis que 16 % disent qu'il s'agit des transports en commun. Un vélo ou un scooter privé est mentionné par 8 %, tandis que 2 % disent que leur mode principal est un cyclomoteur ou une moto privée et que la même proportion utilise un vélo partagé, un scooter ou un cyclomoteur. Seulement 1 % disent qu'un train non urbain est le principal mode de transport quotidien.

Il y a eu peu de changement dans le mode de transport quotidien depuis septembre 2019, avec la plus notable une légère augmentation de la proportion de personnes

qui mentionnent la marche (+ 4 points de pourcentage) et une diminution de la proportion de personnes qui mentionnent une voiture (-5).

QA11. Lors d'une journée typique, quel est votre mode de transport principal? Par mode principal, nous entendons celui que vous utilisez le plus souvent. (% — UE)



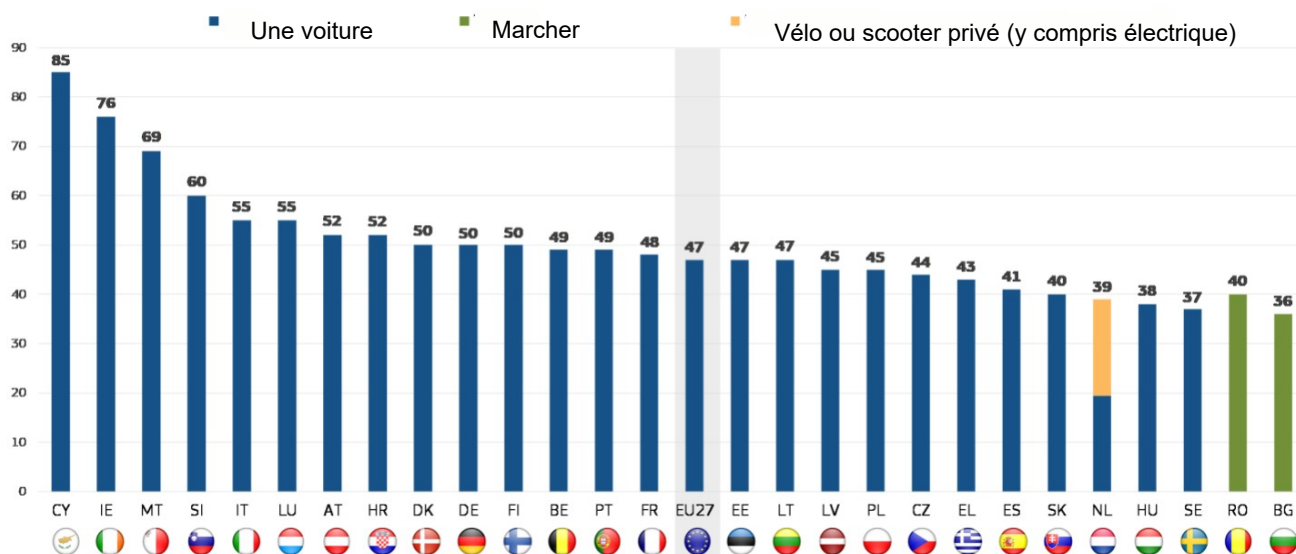
³⁰ QA11. Lors d'une journée typique, quel est votre mode de transport principal? Par mode principal, nous entendons celui que vous utilisez le plus souvent.

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans tous les États membres sauf trois, une voiture est le mode de transport quotidien le plus courant, avec les proportions les plus élevées observées à Chypre (85 %), en Irlande (76 %) et à Malte (69 %). Une voiture est la moins mentionnée en Roumanie (26 %), en Bulgarie (35 %) et en Suède (37 %). En Roumanie (40 %) et en Bulgarie (36 %), la marche est le mode de transport quotidien le plus mentionné. Aux Pays-Bas, la voiture et un vélo privé ou un scooter se classent au premier rang (39 % chacun).

QA11. Lors d'une journée typique, quel est votre mode de transport principal? Par mode principal, nous entendons celui que vous utilisez le plus souvent. (% — la réponse la plus mentionnée par pays)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans dix pays, au moins un sur cinq indique que leur principal mode de transport quotidien est celui des **transports publics**, avec les proportions les plus importantes en Hongrie (25 %), au Luxembourg (24 %) et en Slovaquie et en Pologne (22 %). À l'autre extrémité de l'échelle, 2 % à Chypre, 4 % aux Pays-Bas et 7 % en Irlande et en Slovaquie mentionnent les transports publics. Les Pays-Bas (39 %) sont le seul pays où au moins un **vélo ou un scooter privé** sur cinq est leur principal mode de transport quotidien, suivi de 17 % en Suède et de 16 % en Belgique et au Danemark. Seulement 1 % au Portugal et à Chypre mentionnent un vélo privé ou un scooter.

L'Italie (6 %) et la Grèce (5 %) sont les seuls pays où au moins un sur vingt mentionne un **cyclomoteur ou une motocyclette privée**, et le Danemark (11 %) est le seul pays où au moins un sur vingt mentionne un **vélo partagé, un scooter ou un cyclomoteur**. Par rapport à

septembre 2019, les répondants de 20 pays sont désormais moins susceptibles de dire qu' **une voiture** est leur principal mode de transport quotidien, avec les plus fortes baisses observées en Slovaquie (60 %, -11), au Luxembourg (55 %, -10) et en France (48 %, -9) et en Roumanie (26 %, -9). Les mentions d'une voiture ont augmenté dans six pays, dont l'Irlande (76 %, +8), et il n'y a eu aucun changement en Croatie.

Dans 23 pays, les répondants sont désormais plus susceptibles qu'en septembre 2019, de dire que la **marche** est leur principal mode de transport quotidien, et c'est particulièrement le cas en Roumanie (40 %, +10), en Lituanie (21 %, +8), en Slovaquie (16 %, +7) et aux Pays-Bas (12 %, +7). Les mentions de marche ont diminué dans trois pays et sont restées inchangées en Lettonie.

		EU27	ÊTRE	B G	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	RH	IL	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	À	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE		
Une voiture	Mai/juin 2022	▲			49	35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
	Δ septembre 2019	▼5	▼5	▼1	▲4	▼8	▼8	▼4	▲8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	▲3	▼1	▼10	▲2	▲4	▼3	▼5	▲2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3		
Marcher	Mai/juin 2022		21		8	36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20
	Δ septembre 2019	▲4	▼1	▲2	▲2	▲3	▲4	▲1	▼4	▲4	▲1	▲4	▲1	▲5	▲4	=	▲8	▲4	▼2	▲2	▲7	▲2	▲2	▲3	▲10	▲7	▲2	▲5	▲2		
Transports en commun (bus, métro, tram, ferry, rail urbain, etc.)	Mai/juin 2022		16		18	20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20
	Δ septembre 2019	=	▲1	▼3	▼7	▲2	▲2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	▲3	▲4	▼8	=	▲3	▲1	▼1	▼5	=	▲3	=	▲3		
Vélo ou scooter privé (y compris électrique)	Mai/juin 2022		8		16	2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17
	Δ septembre 2019	=	▲4	=	=	▲3	▲1	=	▲1	▼2	=	▲2	▲1	=	▲1	▼1	=	▲2	▼3	▼2	▼2	▲2	▼4	▲1	▼1	▲1	=	=	▼4		
Vélo partagé, scooter ou cyclomoteur (y compris électrique)	Mai/juin 2022		2		2	0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1
	Δ septembre 2019	▲1	▲1	▼1	▼1	=	▼1	=	▲1	=	▲1	=	▲1	▼1	▲1	=	=	=	▲1	▲1	=	▲1	=	=	▲1	▼1	▲2	=	=	▲1	
Motos ou cyclomoteurs privés	Mai/juin 2022		2		1	1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
	Δ septembre 2019	=	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	▲1	▼2	▼1	=	=	▲1	=	▲1	▼1	=	=	=	▲2	=	▲1	▼1	=		
Train (non urbain)	Mai/juin 2022		1		2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2
	Δ septembre 2019	=	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	▲1	=	=	▲1	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	▲1	▼1	▼1	▼1	▼1	▼1	
Covoiturage (y compris taxi)	Mai/juin 2022		0		1	1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0
	Δ septembre 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=		
Bateau ou bateau	Mai/juin 2022		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ septembre 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=		
Pas de mobilité quotidienne ou régulière	Mai/juin 2022		3		3	4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2
	Δ septembre 2019	=	▲1	▲1	▲1	▲3	▲1	▲3	=	=	=	▲2	▲1	▼2	=	▲2	▼2	=	▼2	=	▲2	▼2	▼1	▲1	▲1	▼1	▼1	▲3	▲2		
Autres (SPONTANEOUS)	Mai/juin 2022		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Δ septembre 2019	=	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	▲1	=	=	=	▼1	=	=	=	=	▲1	=	=	=		
Je ne sais pas	Mai/juin 2022		0		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ septembre 2019	=	=	▲1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=		

QA11 Lors d'une journée typique, quel est votre mode de transport principal? Par mode principal, nous entendons celui que vous utilisez le plus souvent. (%)

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les seuls autres changements notables depuis 2019 sont la baisse de la mention des **transports publics** à Malte (13 %, -8), en Tchéquie (21 %, -7), en Lituanie (19 %, -7), en Croatie (12 %, -6), en Roumanie (18 %, -5) et en Irlande (7 %, -5).

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les résultats de **l'analyse sociodémographique au niveau de l'UE** montrent plusieurs différences entre les répondants. Par exemple, les répondants qui sont plus susceptibles d'utiliser les transports en commun ou de marcher sont les femmes, les jeunes répondants, ceux qui ont un faible niveau d'éducation ou ceux qui ont des difficultés financières.

quotidien que les répondants qui ne possèdent pas de voiture.

- Les hommes (51 %) sont plus susceptibles que les femmes (41 %) d'utiliser une voiture comme principal moyen de transport quotidien, tandis que les femmes (25 %) sont plus susceptibles que les hommes (16 %) de dire qu'elles marchent. En outre, les femmes (18 %) sont plus susceptibles de dire qu'elles prennent les transports en commun que les hommes (13 %).
- Les répondants âgés de 25 à 54 ans sont plus susceptibles que les autres groupes d'âge d'utiliser une voiture comme mode de transport principal et sont moins susceptibles de marcher. Les personnes âgées de 15 à 25 ans (35 %) sont plus susceptibles que les groupes d'âge plus âgés de dire que les transports en commun sont leur mode principal, tandis que ceux de 55 ans et plus (29 %) sont plus susceptibles que les autres groupes d'âge de dire que la marche est leur principal mode de transport quotidien.
- Les répondants ayant un niveau élevé d'éducation sont plus susceptibles d'utiliser une voiture comme principal moyen de transport quotidien. Par exemple, 53 % des personnes ayant un niveau postsecondaire utilisent une voiture comme moyen de transport principal, comparativement à 26 % des personnes ayant un niveau d'études inférieur au secondaire.
- Les répondants qui travaillent à leur compte avec des employés sont les plus susceptibles d'utiliser une voiture (67 %), en particulier par rapport aux personnes à domicile (33 %) et aux retraités (34 %). Les personnes à domicile (41 %) sont les plus susceptibles de dire que la marche est leur principal mode de transport.
- Les répondants qui connaissent le plus de difficultés financières sont plus susceptibles de mentionner la marche (26 %) ou les transports en commun (21 %) et moins susceptibles de mentionner une voiture (36 %) que ceux ayant moins de difficultés.
- Plus le revenu disponible d'un répondant a, plus ils sont susceptibles de dire que leur mode principal est une voiture, et moins ils sont susceptibles de dire qu'il marche. Par exemple, 31 % dans le 1er quintile mentionnent la marche, contre 10 % dans le 5e quintile.
- Sans surprise, les répondants vivant dans les grandes villes sont les plus susceptibles de mentionner les transports en commun (33 %) et les moins susceptibles de mentionner une voiture (32 %).
- Les propriétaires de voitures sont moins susceptibles de mentionner la marche comme mode de transport

	Une voiture	Covoiturage (y compris taxi)	Motos ou cyclomoteur s privés	Train (non urbain)	Bateau ou bateau	Transports en commun (bus, métro, tramway, ferry, rail urbain, etc.)	Vélo ou scooter privé (y compris électrique)	Vélo partagé, scooter ou cyclomoteur (y compris électrique)	Marcher	Pas de mobilité quotidienn e ou régulière	Autres (SPONTANEOUS)	Je ne sais pas
EU27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Sexe												
Homme	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Femme	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Âge												
15-24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25-39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40-54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Situation des ménages												
Maison individuelle sans enfants	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Maison individuelle avec enfants	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Ménages multiples sans enfants	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Ménage avec enfants	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Difficultés de paiement des factures												
La plupart du temps	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
De temps en temps	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Presque jamais/jamais	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Revenu disponible total — quintile												
1er quintile	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2ème quintile	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
3ème quintile	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
4ème quintile	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
5ème quintile	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Statut d'emploi												
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Travailleurs indépendants sans salariés	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Travailleurs indépendants avec des salariés	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Chômeurs	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Retraité	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Prendre soin de la maison, inactif	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
Étudiant	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Autres	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)												
En dessous du secondaire	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Secondaire	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Post-secondaire	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
Université	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?												
Une grande ville	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
Une ville ou une petite ville	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
Un village de campagne	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
Une ferme ou une maison à la campagne	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Vous avez une voiture?												
Oui, diesel	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Oui, l'essence	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Oui, hybride	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Oui, électrique	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Oui, d'autres	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Non, ne peut pas se permettre	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Non, autre raison	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0

QA11 Lors d'une journée typique, quel est votre mode de transport principal? Par mode principal, nous entendons celui que vous utilisez le plus souvent. (% — UE)

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

La majorité des personnes interrogées dans les zones urbaines considèrent que la qualité des transports publics est bonne en termes de qualité, de disponibilité et d'abordabilité. La satisfaction à l'égard des transports en commun est beaucoup plus faible dans les zones rurales.

Parmi les répondants, la satisfaction à l'égard de la qualité des transports publics est généralement plus élevée que la satisfaction à l'égard de l'accessibilité et de la disponibilité, comme l'illustre le graphique ci-dessous.

Six répondants sur dix (60 %) évaluent la qualité des transports publics dans la région où ils vivent, 12 % déclarant que c'est «très bon». ³¹ Environ trois sur dix (31 %) évaluent la qualité comme mauvaise, 9 % déclarant qu'elle est «très mauvaise». Près d'un sur dix (9 %) dit ne pas savoir.

La majorité (55 %) évalue également la qualité de la disponibilité des transports en commun, avec 13 % la jugeant «très bonne». Près de quatre personnes sur dix (39 %) évaluent la disponibilité comme mauvaise, 13 %

déclarant qu'elle est «très mauvaise». Près d'un sur dix (9 %) dit ne pas savoir.

Plus de la moitié (54 %) jugent le coût abordable des transports publics dans leur région comme bon, 11 % déclarant que c'est «très bon». Près de quatre sur dix (38 %) considèrent l'abordabilité comme étant mauvaise, 11 % déclarant qu'elle est «très mauvaise». Moins d'un sur dix (8 %) disent ne pas savoir.

QA12 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez? (% — UE)

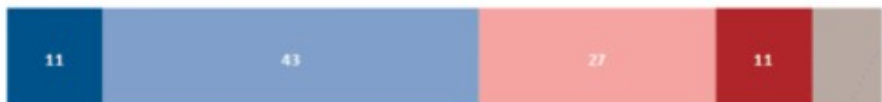
12.1 En termes de disponibilité: la disponibilité fait référence à l'existence de services de transport en commun suffisants pour vous permettre d'atteindre les endroits où vous devez vous rendre, en termes de quantité et de type.



12.2 En termes d'abordabilité, c'est-à-dire l'argent et le temps nécessaires pour voyager en transports publics d'un endroit à un autre.



12.3 En termes de qualité: la qualité signifie ponctualité, propreté, sécurité, facilité d'accès et confort



31 — ■ Très bon ■ Assez bon ■ Assez mauvais ■ Très mauvais ■ Je ne sais pas

publics dans la région où vous vivez? 12.1 En termes de disponibilité: la disponibilité fait référence à l'existence de services de transport en commun suffisants pour vous permettre d'atteindre les endroits où vous devez vous rendre, en termes de quantité et de type. 12.2 En termes d'abordabilité, c'est-à-dire l'argent et le temps nécessaires pour voyager en transports publics d'un endroit à un autre. 12.3 En termes de qualité: la qualité signifie ponctualité, propreté, sécurité, facilité d'accès et confort.

Eurobaromètre spécial 527

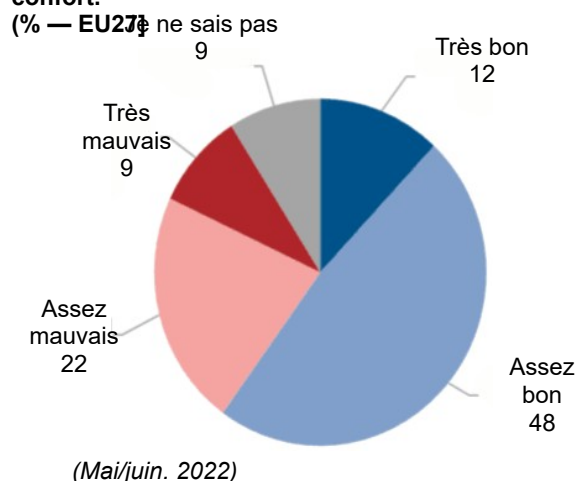
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans tous les pays sauf un, la majorité des personnes interrogées affirment que la qualité des transports publics dans leur région est bonne, bien que les proportions varient de 82 % au Luxembourg, 80 % en Tchéquie et 75 % aux Pays-Bas à 45 % à Chypre (contre 44 % «mauvais»), 50 % en Italie et 52 % en Croatie. Dans six pays, au moins un sur cinq dit que la qualité est «très bonne»: Suède, Luxembourg (tous deux 27 %), Tchéquie (25 %), Autriche (24 %), Estonie (23 %) et Pays-Bas (20 %).

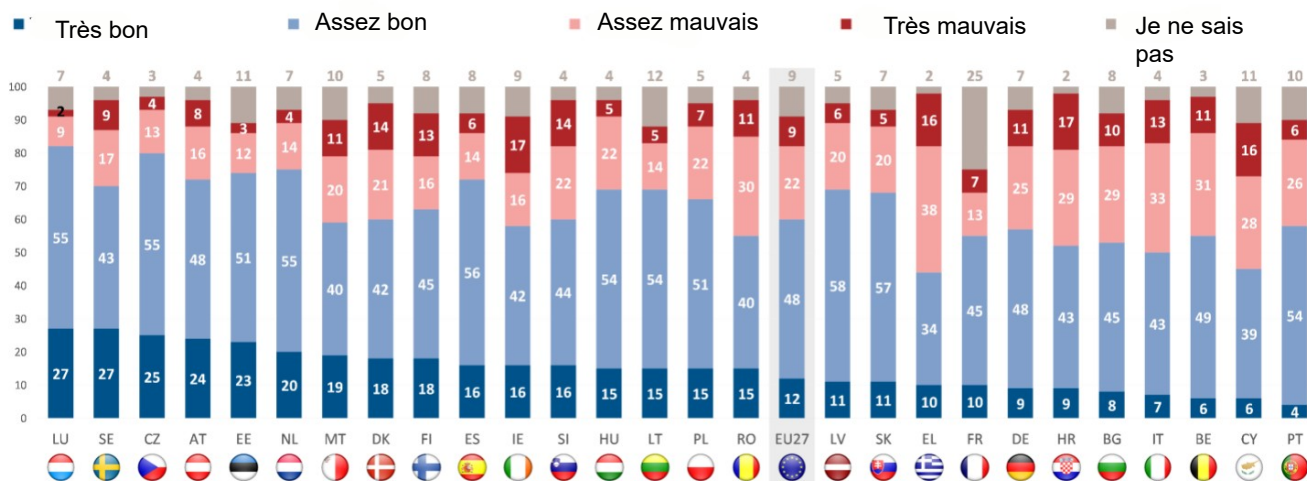
L'exception est la Grèce, où 44 % disent que la qualité des transports publics dans leur région est bonne et 54 % disent que c'est mauvais.

Encore une fois, il y a un niveau élevé de réponses «ne sait pas» en France (25 %).

QA12.3 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez? En termes de qualité: la qualité signifie ponctualité, propreté, sécurité, facilité d'accès et confort.



QA12.3 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez? En termes de qualité: la qualité signifie ponctualité, propreté, sécurité, facilité d'accès et confort. (%)



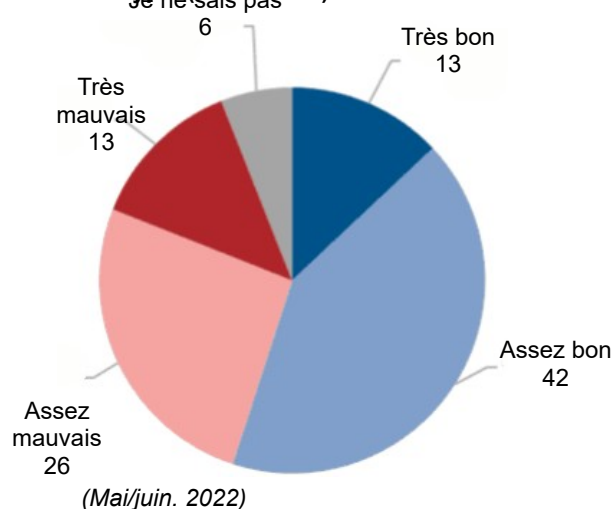
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans 22 pays, la majorité des répondants estiment que la disponibilité des transports publics dans leur région est bonne, avec les proportions les plus élevées au Luxembourg (76 %), en Tchéquie (73 %) et en Hongrie (71 %). En Italie, la proportion de bonnes ou de mauvaises disponibilités est égale (tous deux 48 %).

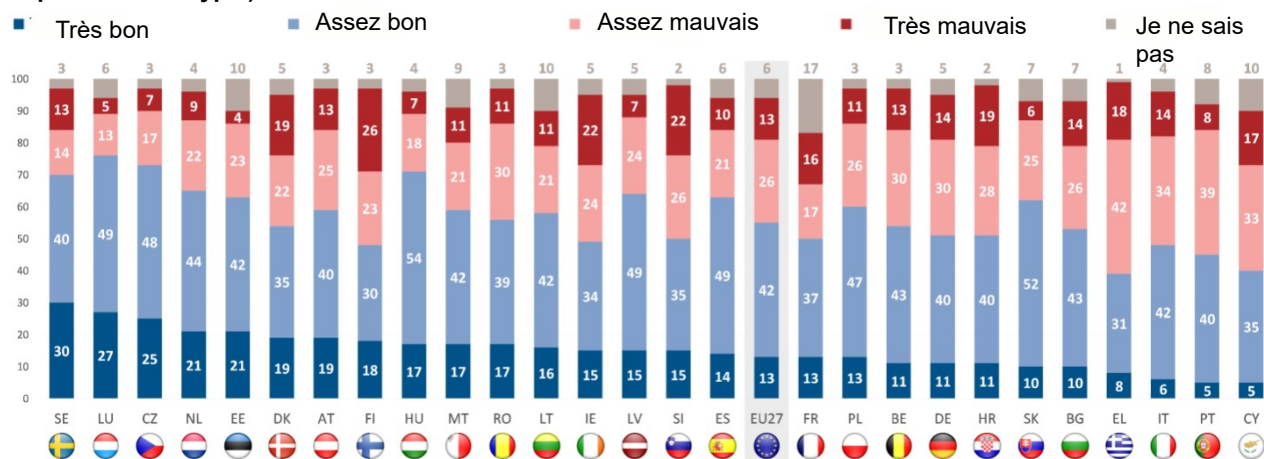
En Suède (30 %), au Luxembourg (27 %), en Tchéquie (25 %), aux Pays-Bas et en Estonie (21 %), au moins un taux de disponibilité sur cinq est «très bon».

Dans les quatre autres pays, seule une minorité estime que la disponibilité des transports publics dans leur région est aussi bonne: Grèce (39 %), Chypre (40 %), Portugal (45 %) et Finlande (48 %).

QA12.1 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez?
En termes de disponibilité: la disponibilité fait référence à l'existence de services de transport en commun suffisants pour vous permettre d'atteindre les endroits où vous devez vous rendre, en termes de quantité et de type. (% — EU-27)



QA12.1 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez?
 (% — en termes de disponibilité: la disponibilité fait référence à l'existence de services de transport en commun suffisants pour vous permettre d'atteindre les endroits où vous devez vous rendre, en termes de quantité et de type.)



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

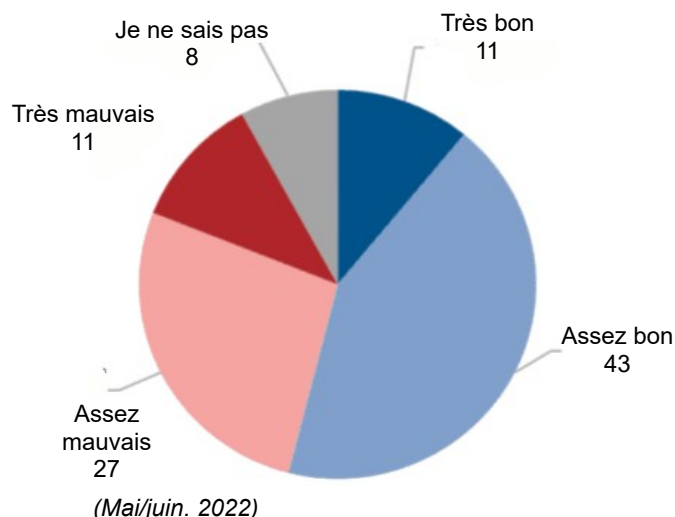
Les répondants au Luxembourg (93 %) sont beaucoup plus susceptibles de dire que l'accessibilité des transports publics dans leur région est bonne que dans d'autres pays. En fait, au Luxembourg, la majorité (61 %) estime que l'abordabilité est «très bonne» — le seul pays où plus de trois sur dix disent cela.

Il y a 25 pays où la majorité des taux d'abordabilité sont aussi bons, avec des proportions allant de 93 % au Luxembourg, 74 % en Tchéquie et 72 % en Estonie à 46 % au Portugal (contre 44 % de mauvais), 48 % à Chypre (contre 37 % de mauvais) et 49 % au Danemark (contre 46 % de mauvais). En Allemagne (43 %) et aux Pays-Bas (46 %), seul un taux d'abordabilité minoritaire est aussi bon.

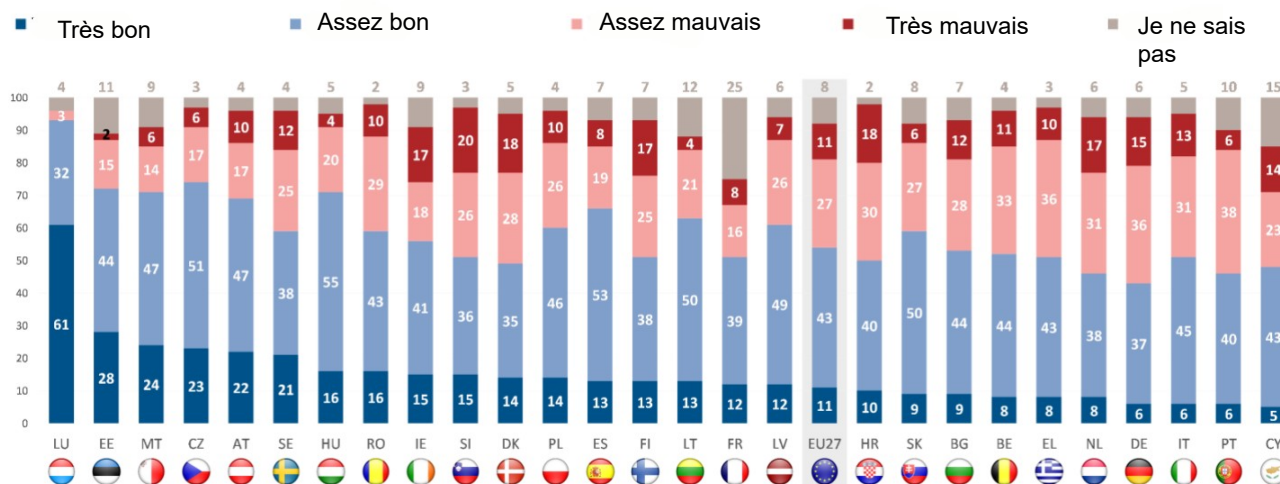
Il convient de noter qu'un quart (25 %) des répondants en France disent ne pas savoir.

En prenant une vue plus large des résultats, les répondants au Luxembourg et en Tchéquie sont systématiquement les plus susceptibles d'évaluer chaque aspect des transports publics locaux comme satisfaisants, tandis que ceux de Chypre sont systématiquement parmi les plus susceptibles d'évaluer chaque aspect comme étant mauvais.

QA12.2 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez? En termes d'abordabilité, c'est l'argent et le temps nécessaires pour voyager en transports publics d'un endroit à un autre. (% — EU-27)



QA12.2 Comment évalueriez-vous la qualité des transports publics dans la région où vous vivez? (% — en termes d'abordabilité, c'est-à-dire l'argent et le temps nécessaires pour voyager en transports publics d'un endroit à un autre.)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les résultats de l' **analyse sociodémographique au niveau de l'UE** illustrent plusieurs différences entre les répondants, notamment en ce qui concerne l'âge, les niveaux d'éducation, les revenus et l'urbanisation.

- Les personnes âgées de 15 à 24 ans sont plus susceptibles que les répondants plus âgés d'évaluer la qualité (64 %), l'abordabilité (59 %) et la disponibilité (62 %) de leurs transports publics locaux comme étant «bonnes».
- Les répondants ayant un niveau d'éducation élevé sont plus susceptibles d'évaluer la qualité, l'abordabilité et la disponibilité de leurs transports publics locaux. Par exemple, 58 % des répondants ayant un niveau d'études postsecondaire ou universitaire jugent «bonne» la disponibilité de leurs transports publics locaux, contre 54 % de ceux ayant un niveau d'enseignement secondaire et 47 % de ceux ayant un niveau inférieur au secondaire.
- Moins il y a de difficultés financières qu'un répondant éprouve, plus il est probable qu'il évalue chaque aspect des transports publics locaux comme bon. Par exemple, 56 % avec les moins de difficultés évaluent la disponibilité comme bonne, contre 46 % des personnes ayant le plus de difficultés.
- Plus le revenu disponible d'un répondant est élevé, plus ils sont susceptibles de dire que l'abordabilité des transports locaux est bonne: 58 % dans le 5e quintile disent cela, contre 48 % dans le 1er quintile.
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus il est susceptible d'évaluer chaque aspect comme bon. La plus grande différence est observée dans la disponibilité, avec 75 % dans les grandes villes disant que c'est bon contre 35 % dans les villages ruraux. Il convient également de noter que ceux qui vivent dans les grandes villes sont plus susceptibles que ceux qui vivent dans les banlieues ou à la périphérie d'une grande ville d'évaluer chaque aspect de leurs transports en commun comme bon. Par exemple, 75 % des habitants d'une grande ville ont un taux de disponibilité aussi bon, contre 59 % vivant dans la banlieue ou la périphérie d'une grande ville.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	En termes de qualité: la qualité signifie ponctualité, propreté, sécurité, facilité d'accès et confort.	En termes de disponibilité: la disponibilité fait référence à l'existence de services de transport en commun suffisants pour vous permettre d'atteindre les endroits où vous devez vous rendre, en termes de quantité et de type.	En termes d'abordabilité, c'est l'argent et le temps nécessaires pour voyager en transports publics d'un endroit à un autre.
EU27	60	55	54
Sexe			
Homme	59	53	54
Femme	60	56	53
Âge			
15-24	64	62	59
25-39	61	55	54
40-54	59	53	51
55+	59	53	54
Difficultés de paiement des factures			
La plupart du temps	50	46	43
De temps en temps	56	53	51
Presque jamais/jamais	62	56	56
Image de l'UE			
Total «Positive»	64	58	57
Neutre	59	54	53
Total «Négatif»	50	45	44
Revenu disponible total — quintile			
1er quintile	57	54	48
2ème quintile	61	54	53
3ème quintile	60	54	53
4ème quintile	61	53	51
5ème quintile	62	58	58
Statut d'emploi			
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	61	55	54
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	63	58	51
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	63	57	58
Travailleurs indépendants sans salariés	58	52	53
Travailleurs indépendants avec des salariés	55	54	52
Chômeurs	55	52	46
Retraité	60	54	54
Prendre soin de la maison, inactif	51	45	43
Étudiant	66	64	61
Autres	65	53	45
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?			
Une grande ville	71	75	67
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	62	59	56
Une ville ou une petite ville	59	53	53
Un village de campagne	49	36	41
Une ferme ou une maison à la campagne	33	19	28
Vous avez une voiture?			
Oui, diesel	56	48	40
Oui, l'essence	59	53	47
Oui, hybride	63	52	41
Oui, électrique	62	52	50
Oui, d'autres	55	58	59
Non, ne peut pas se permettre	64	62	56
Non, autre raison	64	65	60
QA12Comment évalueriez-vous la qualité des transports en commun dans la région où vous vivez? (% — total «Bien»)			

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Des transports publics plus fréquents et plus abordables sont les principaux éléments qui aideraient les répondants à choisir des transports plus durables.

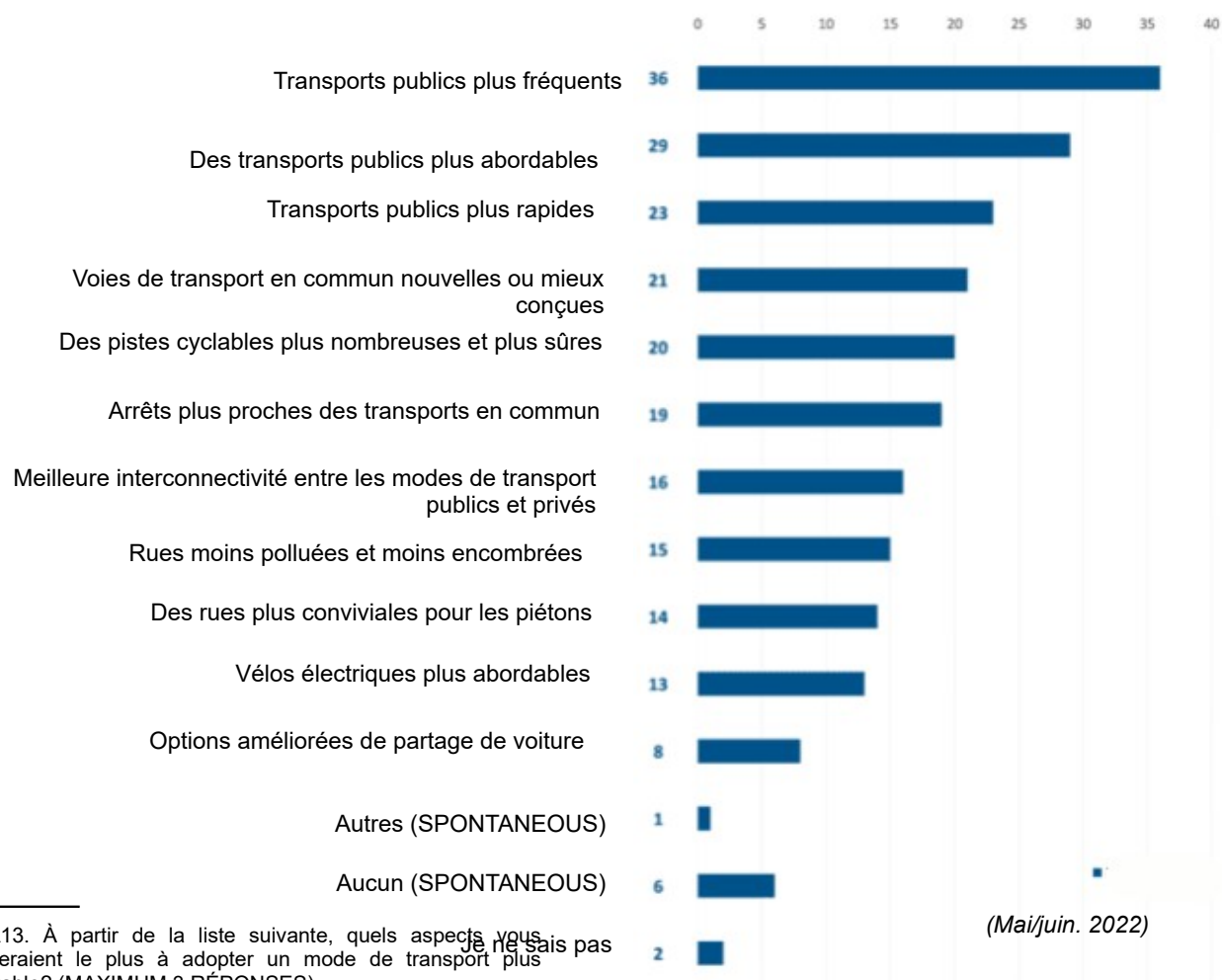
Près d'un sur dix (8 %) affirme que l'amélioration des options d'autopartage les aiderait le plus.

On a demandé aux répondants ce qui les aiderait le plus à adopter un mode de transport plus durable.³² Les transports en commun plus fréquents (36 %) ont été les plus mentionnés, suivis par des transports publics plus abordables (29 %).

Au moins une personne sur cinq mentionne des transports publics plus rapides (23 %), des voies cyclables nouvelles ou mieux conçues (21 %) ou plus et des voies cyclables plus sûres (20 %). Presque autant de répondants mentionnent des arrêts de transport public plus proches (19 %).

Au moins un sur dix dit une meilleure interconnectivité entre les modes de transport publics et privés (16 %), les rues moins polluées et moins encombrées (16 %), les rues plus favorables aux piétons (14 %) ou les vélos électriques plus abordables (13 %) les aideraient le plus à adopter des transports plus durables.

QA13. À partir de la liste suivante, quels aspects vous aideraient le plus à adopter un mode de transport plus durable? (MAXIMUM 3 RÉPONSES) (% — UE)



(Mai/juin. 2022)

³² QA13. À partir de la liste suivante, quels aspects vous aideraient le plus à adopter un mode de transport plus durable? (MAXIMUM 3 RÉPONSES)

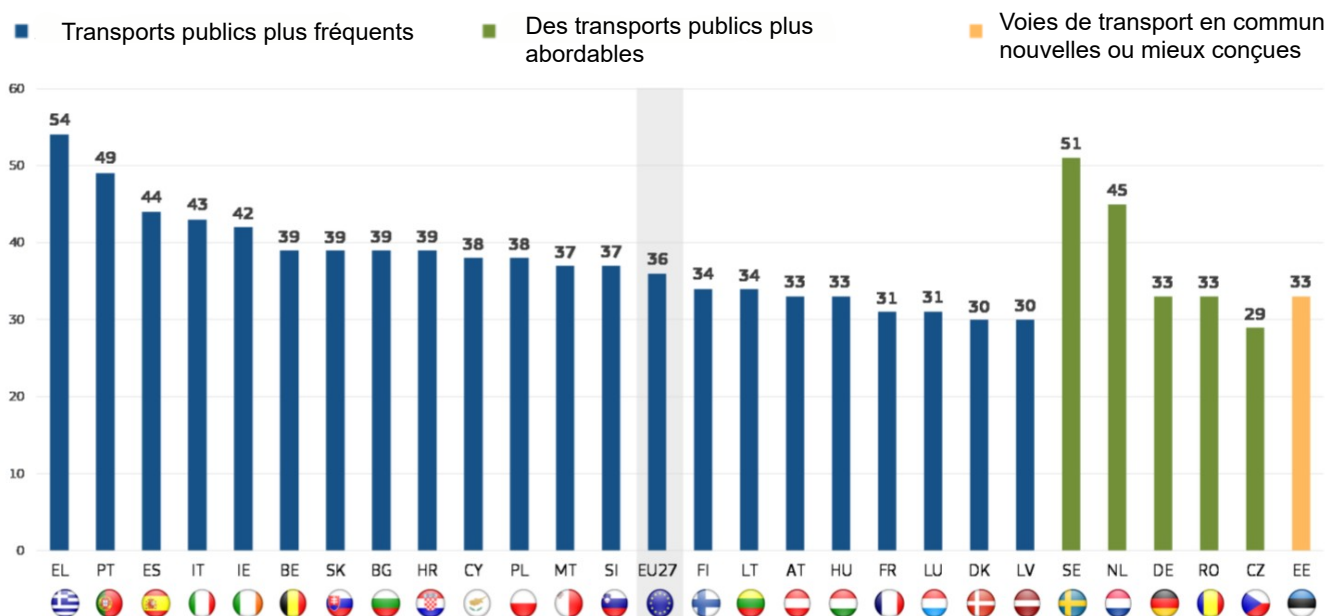
Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans 21 pays, les répondants sont les plus susceptibles de dire que les transports publics plus fréquents les aideraient le plus à adopter un mode de transport plus durable, avec les plus grandes proportions observées en Grèce (54 %), au Portugal (49 %) et en Espagne (44 %) et les plus faibles au Danemark et en Lettonie (30 % dans les deux cas).

Dans cinq pays, dont la Suède (51 %) et les Pays-Bas (45 %), les transports publics plus abordables sont la réponse la plus mentionnée, tandis qu'en Estonie (33 %) les personnes interrogées affirment le plus souvent que des itinéraires de transport en commun nouveaux ou mieux conçus les aideraient à adopter des transports plus durables.

QA13. À partir de la liste suivante, quels aspects vous aideraient le plus à adopter un mode de transport plus durable? (% la réponse la plus mentionnée par pays)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les résultats de l'**analyse sociodémographique de l'UE** ont montré de nombreuses différences entre les répondants, par exemple avec des difficultés financières, l'éducation, l'emploi ou l'âge.

- Les personnes âgées de 15 à 54 ans sont les plus susceptibles de mentionner des transports publics plus rapides, des voies de transport en commun nouvelles ou mieux conçues ou des voies cyclables plus sûres et plus sûres par rapport aux répondants âgés de 55 ans et plus. Par exemple, 28 % des 15-24 ans mentionnent que les transports publics plus rapides, contre 19 % des personnes âgées de 55 ans et plus, constituent un aspect important qui les aiderait à adopter des modes de transport plus durables.
- Plus les répondants ont de revenus disponibles, plus ils sont susceptibles de mentionner des transports publics plus rapides, des itinéraires nouveaux ou mieux conçus ou une meilleure interconnectivité entre les modes de transport publics et privés, et moins ils sont susceptibles de mentionner une meilleure accessibilité financière.
- Plus il y a de difficultés financières qu'un répondant éprouve, plus ils sont susceptibles de mentionner des transports publics plus abordables: 36 % avec le plus de difficultés le font, contre 27 % avec les moins de difficultés. Ceux qui ont le moins de difficultés (22 %) sont également les plus susceptibles de mentionner des pistes cyclables plus sûres et plus sûres, comparativement à celles qui ont des difficultés au moins une partie du temps (16 %).
- Les répondants ayant un niveau d'enseignement universitaire sont plus susceptibles de mentionner plus de voies cyclables (24 %) et de transports publics plus rapides (26 %) que tout autre groupe. Cependant, ils sont moins susceptibles de mentionner des transports publics plus abordables (26 %), en particulier par rapport aux personnes ayant un niveau d'éducation secondaire (31 %) ou inférieur à l'enseignement secondaire (30 %).
- Les répondants employés par une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (24 %) sont les plus susceptibles de mentionner une meilleure interconnectivité entre les modes de transport publics et privés. Les étudiants sont plus susceptibles que les autres groupes d'emploi de mentionner des transports publics plus abordables (33 %), des voies cyclables plus sûres (28 %) et des transports publics plus fréquents (39 %).
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus ils sont susceptibles de mentionner des transports publics plus rapides. Les répondants des zones rurales sont plus susceptibles de mentionner des transports publics plus fréquents ou des arrêts de transport en commun plus proches.

Perceptions de l'équité de la transition verte

	Transports publics plus fréquents	Des transports publics plus abordables	Transports publics plus rapides	Voies de transport en commun nouvelles ou mieux conçues	Des pistes cyclables plus nombreuses et plus sûres	Arrêts plus proches des transports en commun
EU27	36	29	23	21	20	19
Sexe						
Homme	35	28	23	22	21	17
Femme	38	30	23	21	19	21
Âge						
15-24	37	32	28	21	26	17
25-39	37	28	25	22	23	19
40-54	37	29	26	23	20	17
55+	35	28	19	19	16	20
Difficultés de paiement des factures						
La plupart du temps	39	36	25	21	16	21
De temps en temps	39	32	24	20	16	22
Presque jamais/jamais	35	27	23	22	22	17
Revenu disponible total — quintile						
1er quintile	34	32	19	18	18	21
2ème quintile	37	31	21	20	20	19
3ème quintile	36	30	25	23	20	18
4ème quintile	36	29	24	25	22	18
5ème quintile	36	25	28	26	23	15
Statut d'emploi						
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	37	29	26	24	22	17
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	35	33	25	24	21	18
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	29	21	18	22	18	19
Travailleurs indépendants sans salariés	35	24	22	21	21	17
Travailleurs indépendants avec des salariés	30	22	25	19	17	12
Chômeurs	39	35	22	18	18	19
Retraité	35	28	17	18	16	21
Prendre soin de la maison, inactif	40	33	23	18	15	24
Étudiant	40	31	29	22	27	19
Autres	28	29	21	18	23	17
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)						
En dessous du secondaire	39	30	20	16	7	20
Secondaire	36	31	23	20	19	20
Post-secondaire	36	27	23	22	23	18
Université	38	26	26	25	24	14
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?						
Une grande ville	33	31	27	21	21	16
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	35	31	21	22	22	16
Une ville ou une petite ville	36	29	22	20	21	20
Un village de campagne	40	28	21	22	17	21
Une ferme ou une maison à la campagne	41	24	18	31	11	26
Vous avez une voiture?						
Oui, diesel	37	25	24	22	20	18
Oui, l'essence	37	29	23	22	20	20
Oui, hybride	35	23	26	25	24	16
Oui, électrique	24	20	22	23	27	10
Oui, d'autres	32	20	14	15	16	19
Non, ne peut pas se permettre	38	39	23	18	19	21
Non, autre raison	35	30	22	19	20	18

QA13 Dans la liste suivante, quels aspects vous aideraient le plus à adopter un mode de transport plus durable?
(MAXIMUM 3 RÉPONSES)

3. Accès aux espaces verts

Les trois quarts des répondants vivent à moins de dix minutes d'espaces verts, et plus de huit sur dix sont satisfaits de sa qualité

Une grande majorité des répondants vivent à moins de dix minutes à pied des espaces verts.³³ La moitié (50 %) habitent cinq minutes ou moins, tandis que 26 % disent vivre entre six et dix minutes de marche. Environ un sur sept (16 %) vit à 11-20 minutes à pied d'un espace vert, avec 5 % vivant de 21 à 30 minutes et 2 % à plus de 30 minutes.

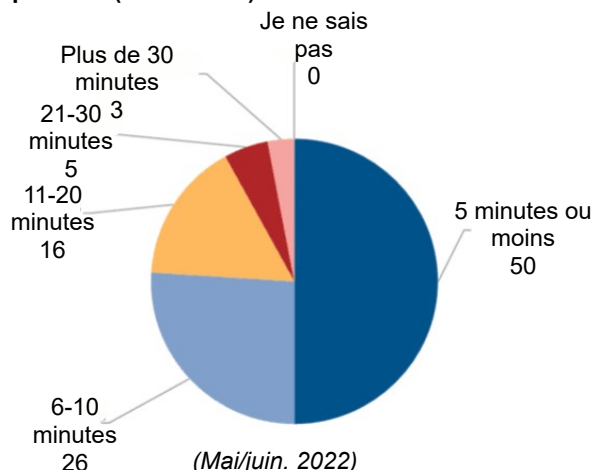
Dans 22 États membres, les répondants sont les plus susceptibles de vivre à moins de cinq minutes à pied de leur espace vert le plus proche, bien que les proportions varient entre 85 % en Finlande, 84 % en Slovaquie et 82 % en Suède à 35 % en Grèce, 37 % en Pologne et 38 % en Hongrie.

En Italie (34 %), au Portugal (33 %) et en Bulgarie (31 %), les répondants vivent le plus souvent entre six et dix minutes de marche d'un espace vert.

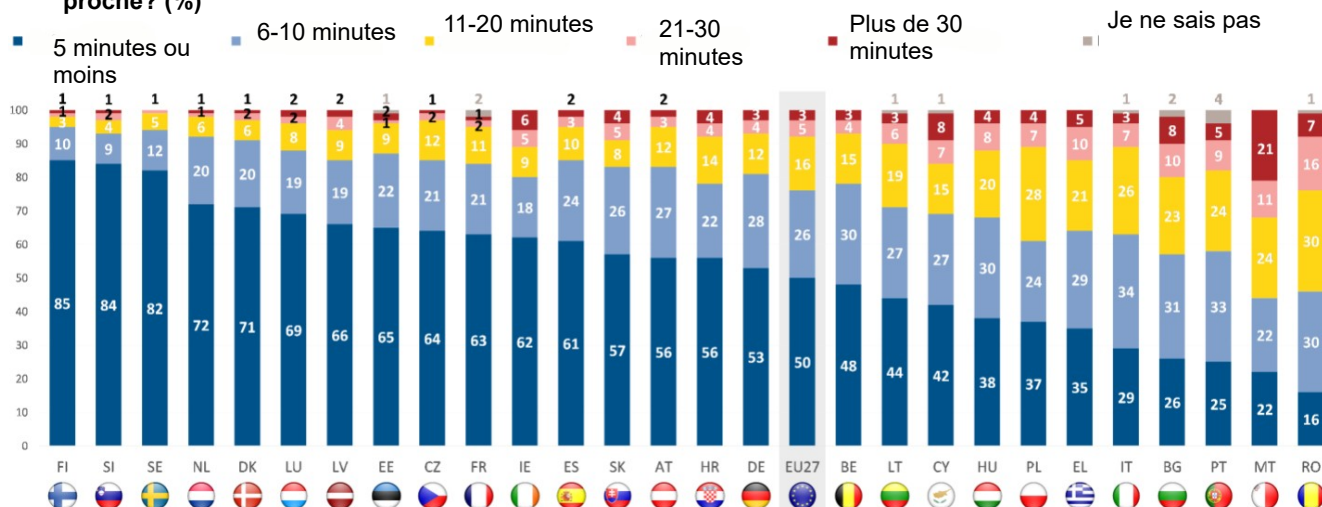
À Malte (24 %), les répondants sont les plus susceptibles de vivre à 11-20 minutes à pied d'un espace vert. En Roumanie, les répondants sont également susceptibles de vivre de six à dix ou de 11 à 20 minutes de marche (les deux 30 %).

Il n'y a que quatre pays où au moins un sur dix vit à 21-30 minutes à pied de l'espace vert le plus proche: Roumanie (16 %), Malte (11 %), Bulgarie et Grèce (10 % dans les deux cas). Malte (21 %) est le seul pays où au moins un sur dix vit à plus de 30 minutes à pied.

QA14. Combien de temps faut-il pour marcher de votre maison à l'espace vert le plus proche? (% — EU-27)



QA14. Combien de temps faut-il pour marcher de votre maison à l'espace vert le plus proche? (%)



33 QA14. Combien de temps faut-il pour marcher de votre maison à l'espace vert le plus proche?

Perceptions de l'équité de la transition verte

L' **analyse sociodémographique** au niveau de l'UE montre que les différences les plus notables existent entre ceux qui vivent à moins de cinq minutes à pied de leur espace vert le plus proche et ceux qui vivent à 11-20 minutes à pied, le niveau d'éducation, la situation financière et l'urbanisation étant les principaux facteurs de différenciation.

- Par exemple, 61 % des répondants ayant un niveau d'études postsecondaires se trouvent à moins de cinq minutes de marche de leur espace vert le plus proche, comparativement à 46 % des répondants ayant un niveau secondaire et 47 % à ceux ayant un niveau inférieur au secondaire.
- Les différences sont encore plus grandes en fonction de la situation financière. Plus de la moitié (55 %) de ceux qui ont rarement ou jamais de la difficulté à payer leurs factures vivent à moins de cinq minutes de marche d'espaces verts, comparativement à (42 %) environ quatre sur dix qui ont du mal à payer des factures au moins une partie du temps. De même, 20 % qui ont des difficultés financières au moins une partie du temps vivent 11-20 minutes de marche d'un espace vert, contre 13 % qui éprouvent les moins de difficultés financières.
- En outre, ceux qui ont un revenu disponible dans le 5e quintile (56 %) sont les plus susceptibles de vivre dans les cinq minutes d'espace vert.
- Sans surprise, moins l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus ils sont susceptibles de vivre à proximité des espaces verts. Par exemple, 83 % de ceux qui vivent à la campagne sont à moins de cinq minutes à pied d'espaces verts, de même que 60 % qui vivent dans un village de campagne et 56 % qui vivent dans la banlieue ou la périphérie d'une grande ville. En revanche, 47 % vivant dans des villes ou des petites villes et 42 % vivant dans les grandes villes se trouvent également à moins de cinq minutes à pied d'espaces verts.
- En outre, les répondants qui travaillent avec une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne sont beaucoup moins susceptibles que ceux d'autres groupes d'emploi de vivre à moins de cinq minutes de marche (38 %) mais beaucoup plus susceptibles de vivre de 21 à 30 minutes de marche (16 %) de leur espace vert le plus proche.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	5 minutes ou moins	6-10 minutes	11-20 minutes	21-30 minutes	Plus de 30 minutes	Je ne sais pas
EU27	50	26	16	5	3	0
Sexe						
Homme	50	27	16	4	3	0
Femme	50	25	16	5	3	1
Âge						
15-24	53	25	14	4	3	1
25-39	49	26	16	5	3	1
40-54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Difficultés de paiement des factures						
La plupart du temps	41	27	20	6	5	1
De temps en temps	42	28	20	6	3	1
Presque jamais/jamais	55	25	13	4	2	1
Revenu disponible total — quintile						
1er quintile	48	25	17	5	4	1
2ème quintile	50	25	16	6	3	0
3ème quintile	51	26	15	4	3	1
4ème quintile	49	28	17	4	2	0
5ème quintile	56	24	13	5	2	0
Statut d'emploi						
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	50	27	16	5	2	0
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	48	29	17	4	2	0
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	38	22	21	16	3	0
Travailleurs indépendants sans salariés	47	30	16	4	2	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	52	20	16	6	6	0
Chômeurs	48	24	19	5	3	1
Retraité	52	24	15	5	3	1
Prendre soin de la maison, inactif	46	27	18	5	3	1
Étudiant	52	25	14	4	4	1
Autres	49	38	7	1	5	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)						
En dessous du secondaire	47	26	15	6	3	3
Secondaire	46	27	18	5	3	1
Post-secondaire	61	22	12	3	2	0
Université	55	26	13	4	2	0
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?						
Une grande ville	42	28	20	6	3	1
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	56	24	13	4	3	0
Une ville ou une petite ville	47	28	17	5	2	1
Un village de campagne	60	20	11	5	3	1
Une ferme ou une maison à la campagne	83	6	4	2	5	0
QA14 Combien de temps faut-il pour marcher de votre maison à l'espace vert le plus proche? (% — UE)						

Eurobaromètre spécial 527

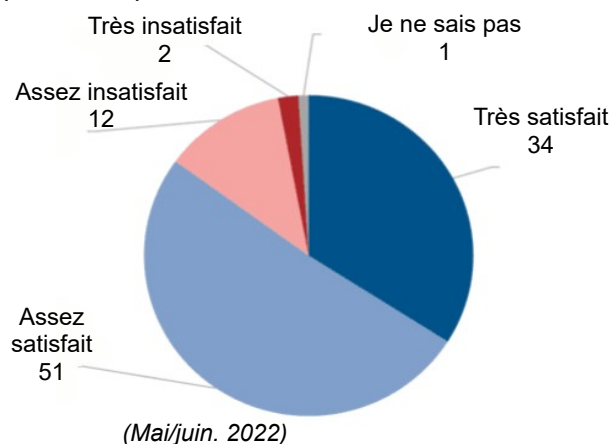
Perceptions de l'équité de la transition verte

Une grande majorité des répondants (85 %) se disent satisfaits de la qualité de l'espace vert le plus proche de chez eux, 34 % se disant «très satisfaits». ³⁴ Un peu plus d'un sur dix (14 %) sont insatisfaits, avec 2 % «très insatisfaits».

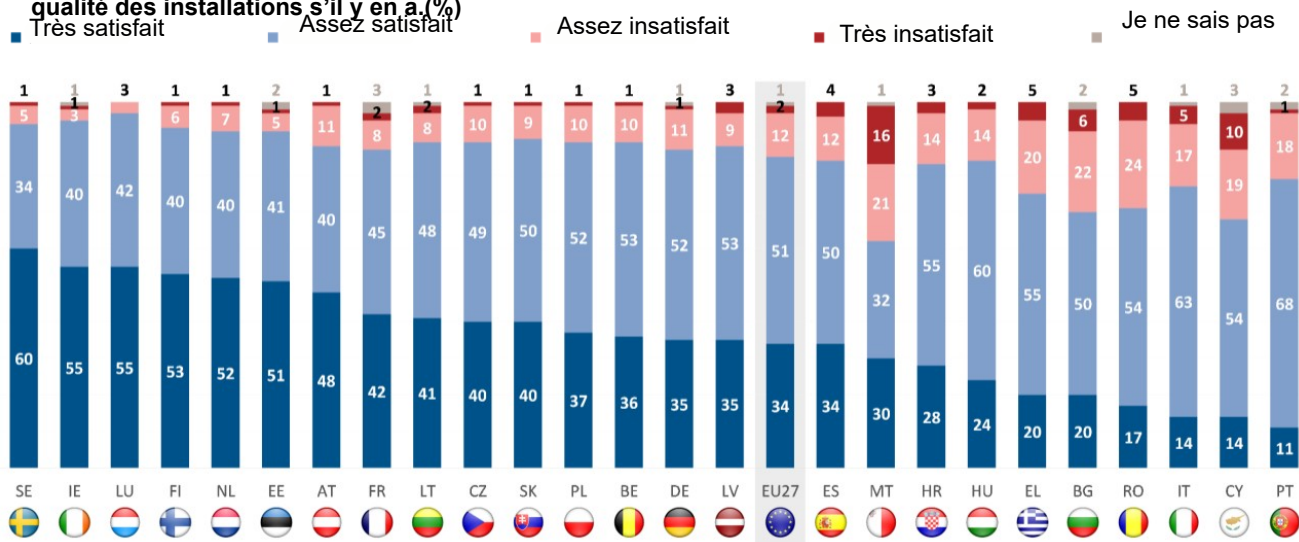
Plus de six répondants sur dix dans chaque pays se disent satisfaits de la qualité de l'espace vert le plus proche de chez eux. Presque tous les répondants au Luxembourg (97 %) le ressentent, tout comme 95 % en Irlande et en Slovaquie. À l'autre extrémité de l'échelle, 62 % à Malte, 68 % à Chypre et 70 % en Bulgarie pensent de la même manière.

Dans huit pays, dont la Slovaquie (68 %), le Danemark (63 %) et la Suède (60 %), au moins la moitié se disent «très satisfaits» de la qualité de leur espace vert le plus proche.

QA15. Compte tenu de tous les aspects, dans quelle mesure êtes-vous satisfait ou insatisfait de la qualité de l'espace vert le plus proche de votre maison? La «qualité» peut inclure dans quelle mesure elle répond à leurs besoins, qu'elle soit sûre, attrayante, exempte de déchets ou d'autres désordres, et la qualité des installations s'il y en a. (% — EU-27)



QA15. Compte tenu de tous les aspects, dans quelle mesure êtes-vous satisfait ou insatisfait de la qualité de l'espace vert le plus proche de votre maison? La «qualité» peut inclure la mesure dans laquelle elle répond à leurs besoins, qu'elle soit sûre, attrayante, exempte de déchets ou d'autres désordres, et la qualité des installations s'il y en a. (%)



34 QA15. Compte tenu de tous les aspects, dans quelle mesure êtes-vous satisfait ou insatisfait de la qualité de l'espace vert le plus proche de votre maison? La «qualité» peut inclure dans quelle mesure elle répond à leurs besoins, qu'elle soit sûre, attrayante, exempte de déchets ou d'autres désordres, et la qualité des installations s'il y en a.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Compte tenu du niveau élevé de satisfaction des répondants quant à la qualité de leur espace vert le plus proche, il n'est pas surprenant qu'il y ait peu de différences dans l' **analyse sociodémographique au niveau de l'UE**.

- Les répondants ayant un niveau d'éducation supérieur sont légèrement plus satisfaits que ceux ayant un niveau d'éducation inférieur. Par exemple, 87 % des personnes ayant un niveau d'études universitaires ou postsecondaires sont satisfaites, comparativement à 81 % des personnes ayant un niveau inférieur à l'enseignement secondaire.
- Moins les personnes interrogées éprouvent de difficultés financières, plus elles sont susceptibles d'être satisfaites: 88 % avec les moins de difficultés sont satisfaits de la qualité, contre 76 % qui ont le plus de difficultés.
- Les répondants qui travaillent avec une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne (71 %) sont beaucoup moins susceptibles d'être satisfaits que les autres groupes d'emploi. Il convient de noter que ce groupe était également plus susceptible de vivre plus loin de son espace vert le plus proche.
- Enfin, les habitants des villages de campagne (87 %) ou des fermes/maisons à la campagne (93 %) sont plus susceptibles d'être satisfaits que ceux des zones urbanisées. Par exemple, 83 % des répondants vivant dans les grandes villes ou dans les banlieues se disent satisfaits.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	Très satisfait	Assez satisfait	Assez insatisfait	Très insatisfait	Je ne sais pas	Total «Satisfait»	Total «Insatisfait»	Je ne sais pas
EU27	34	51	12	2	1	85	14	1
Sexe								
Homme	33	52	12	2	1	85	14	1
Femme	35	50	12	2	1	85	14	1
Âge								
15-24	33	52	11	3	1	85	14	1
25-39	33	51	12	3	1	84	15	1
40-54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Difficultés de paiement des factures								
La plupart du temps	27	49	17	5	2	76	22	2
De temps en temps	24	56	16	3	1	80	19	1
Presque jamais/jamais	39	49	9	2	1	88	11	1
Revenu disponible total — quintile								
1er quintile	33	50	12	3	2	83	15	2
2ème quintile	32	53	12	2	1	85	14	1
3ème quintile	35	52	11	2	0	87	13	0
4ème quintile	35	51	11	2	1	86	13	1
5ème quintile	38	49	11	2	0	87	13	0
Statut d'emploi								
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	34	52	11	2	1	86	13	1
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	29	53	13	4	1	82	17	1
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	19	52	28	1	0	71	29	0
Travailleurs indépendants sans salariés	32	53	12	2	1	85	14	1
Travailleurs indépendants avec des salariés	38	47	13	2	0	85	15	0
Chômeurs	31	49	13	5	2	80	18	2
Retraité	37	49	11	2	1	86	13	1
Prendre soin de la maison, inactif	28	52	15	4	1	80	19	1
Étudiant	31	53	12	3	1	84	15	1
Autres	33	35	31	1	0	68	32	0
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)								
En dessous du secondaire	29	52	14	3	2	81	17	2
Secondaire	30	54	13	2	1	84	15	1
Post-secondaire	44	43	11	2	0	87	13	0
Université	39	48	10	2	1	87	12	1
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?								
Une grande ville	29	54	13	3	1	83	16	1
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	35	48	13	4	0	83	17	0
Une ville ou une petite ville	30	54	13	2	1	84	15	1
Un village de campagne	43	44	10	2	1	87	12	1
Une ferme ou une maison à la campagne	62	31	5	2	0	93	7	0

QA15Tout en tenant compte de tous les aspects, dans quelle mesure êtes-vous satisfait ou insatisfait de la qualité de l'espace vert le plus proche de chez vous? La «qualité» peut inclure dans quelle mesure elle répond à leurs besoins, qu'elle soit sûre, attrayante, exempte de déchets ou d'autres désordres, et la qualité des installations s'il y en a. (% — UE)

IV. SOUTIEN AUX ACTIONS POLITIQUES VISANT À PROMOUVOIR UNE TRANSITION VERTE ÉQUITABLE



Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

La majorité est en faveur d'une série de politiques visant à limiter le changement climatique de manière équitable et inclusive.

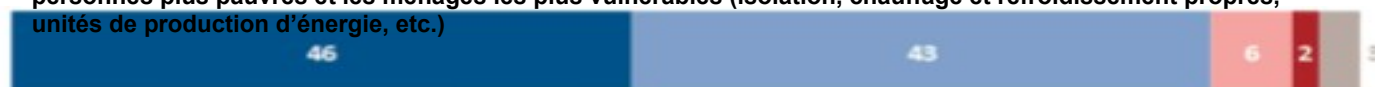
Les répondants ont été interrogés sur leur niveau de soutien à une gamme de politiques conçues pour limiter le changement climatique d'une manière inclusive, équitable et ne laisse personne de côté.³⁵

Près de neuf personnes sur dix (89 %) sont favorables à l'octroi de subventions pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier ceux qui ont un faible revenu disponible et les ménages les plus vulnérables, avec 46 % «fortement en faveur». La même proportion (89 %) soutient l'augmentation des investissements de leur pays dans les infrastructures de transport public, avec 45 % «fortement en faveur».

Une large majorité (87 %) est favorable à l'encouragement

QA16. Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique de manière à ce qu'il soit inclusif et équitable et ne laisse personne de côté (% — UE)

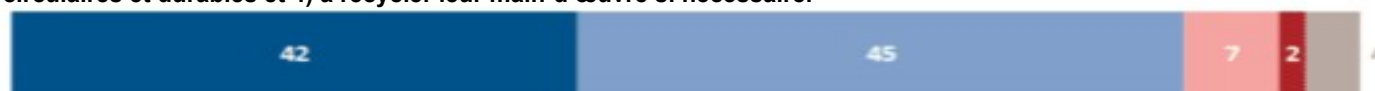
Subventionner les personnes pour aider à rendre leurs maisons plus économes en énergie, en particulier les personnes plus pauvres et les ménages les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.)



Accroître les investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, trains, autobus)



Encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire.



Taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables



Allouer un quota d'énergie à chaque citoyen afin que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique;



■ Fortement en faveur ■ Un peu en faveur ■ Quelque peu opposé ■ Fortement opposé ■ Je ne sais pas

changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté? 16.1 Accroître les investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, les trains, les autobus); 16.2 taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables; 16.3 Attribuer un quota d'énergie à chaque citoyen afin que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique; 16.4 Subventionner les personnes pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier les personnes les plus pauvres et les ménages les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.); 16.5 Encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre au besoin.

des entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, (1) à réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire. Plus de quatre sur dix (42 %) sont «fortement favorables» à de telles politiques.

Plus de sept sur dix (71 %) sont favorables à la taxation des produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et à la redistribution des revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables, avec 29 % «fortement en faveur».

Au niveau national, le soutien aux cinq politiques de lutte contre le changement climatique est particulièrement

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

élevé en Europe du Sud et en Suède. D'autre part, les niveaux de soutien sont particulièrement faibles en Hongrie.

Eurobaromètre spécial 527

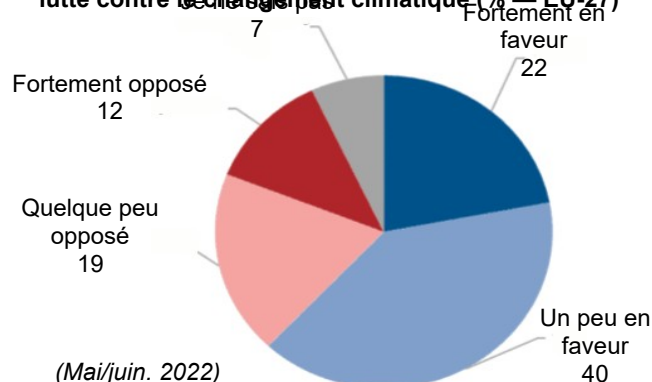
Perceptions de l'équité de la transition verte

Dans l'ensemble de l'UE, 62 % des personnes interrogées sont favorables à l'attribution d'un quota d'énergie à chaque citoyen afin de veiller à ce que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique, et c'est également l'opinion majoritaire dans 21 pays. Plus de huit sur dix à Chypre (89 %), en Croatie et en Slovaquie (81 %) sont favorables à cette politique, tandis qu'à l'autre bout de l'échelle, 41 % en Tchéquie, 42 % en Estonie et 44 % en Suède et aux Pays-Bas pensent de la même manière. Chypre (59 %) est le seul pays où plus de la moitié sont «fortement favorables» à cette politique.

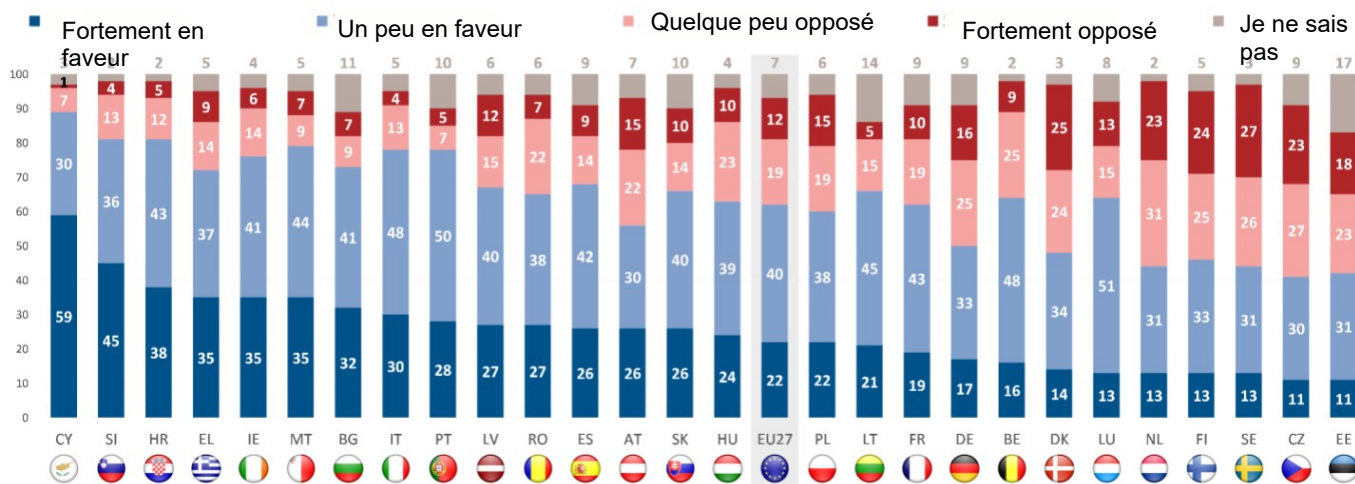
La proportion de personnes qui disent ne pas savoir est particulièrement élevée en Estonie (17 %).

QA16.3. Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

Attribution d'un quota d'énergie à chaque citoyen afin que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique (% — EU-27)



QA16.3 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?
(% — Attribution d'un quota d'énergie à chaque citoyen pour que chacun fasse sa part équitable des efforts de lutte contre le changement climatique)



Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

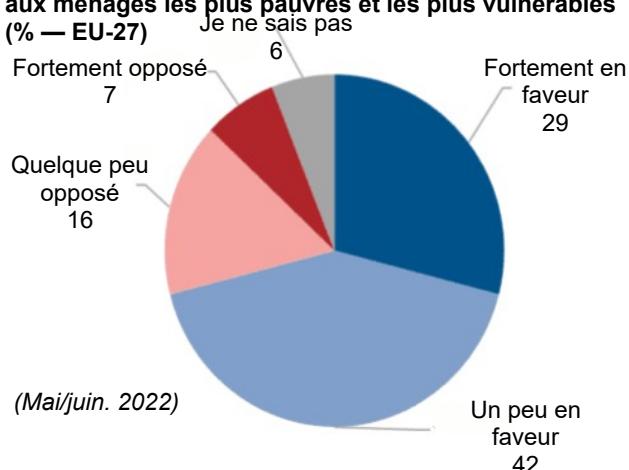
Dans l'ensemble de l'UE, 71 % sont favorables à la taxation des produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et à la redistribution des revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables. La majorité des répondants dans chaque pays sont favorables à cette politique.

Au niveau national, les proportions favorables vont de 83 % en Croatie, 82 % au Portugal et 80 % à Chypre et en Hongrie à 62 % en Estonie, 54 % en Tchéquie et 51 % en Lettonie.

Chypre (52 %) est le seul pays où au moins la moitié est «fortement favorable» à cette politique.

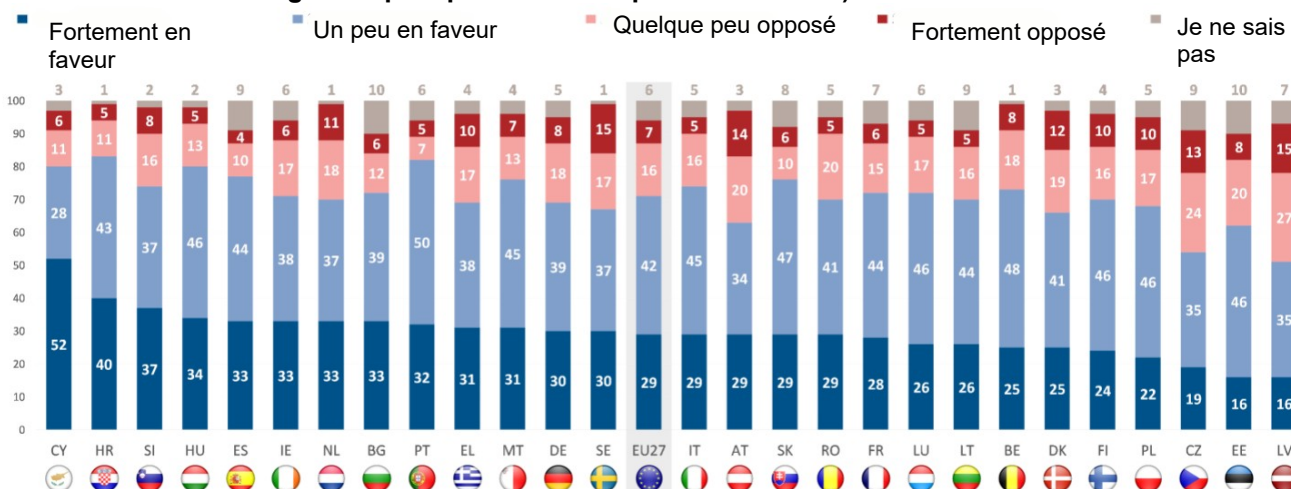
QA16.2 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

Taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les recettes aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables (% — EU-27)



QA16.2 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

(% — taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables)



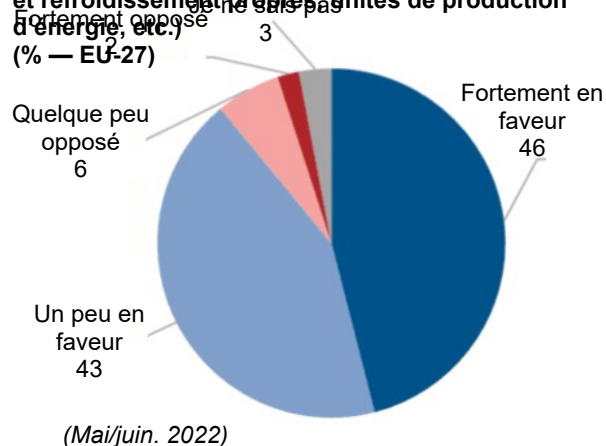
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Près de neuf personnes sur dix (90 %) dans l'ensemble de l'UE sont favorables à l'octroi de subventions pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier ceux qui ont un faible revenu disponible et les ménages les plus vulnérables. Dans 16 pays, au moins neuf répondants sur dix ressentent la même chose. Le soutien est presque universel à Malte (98 %), à Chypre (97 %) et en Grèce et au Luxembourg (96 %) et est également répandu en Roumanie (79 %), en Suède et en Autriche (tous deux 82 %).

Au moins sept sur dix à Chypre (77 %) et en Grèce (70 %) sont «fortement favorables» à cette politique.

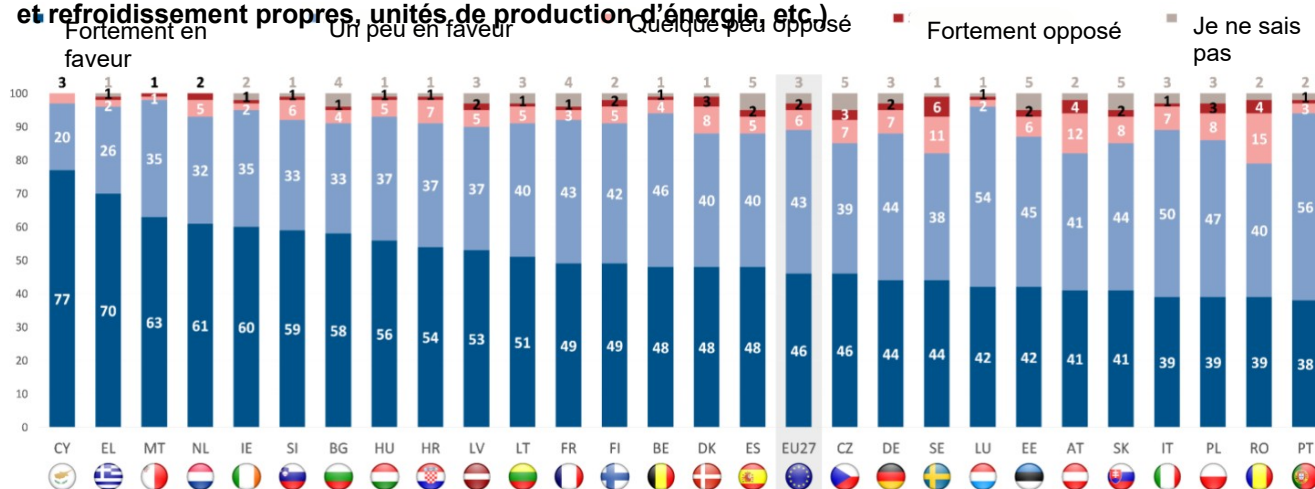
QA16.4 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

Subventionner les personnes pour aider à rendre leurs maisons plus économes en énergie, en particulier les personnes plus pauvres et les ménages les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.)



QA16.4 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

(% — subventionner les personnes pour aider à rendre leur maison plus économe en énergie, en particulier les personnes les plus pauvres et les ménages les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.)



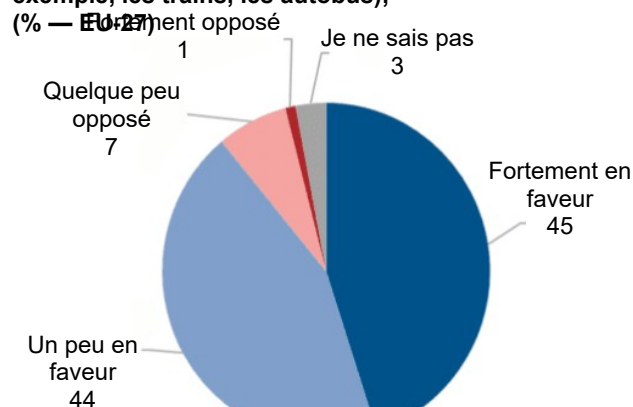
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les grandes majorités dans chaque État membre de l'UE sont favorables à une augmentation des investissements de leur pays dans les infrastructures de transport public. Le soutien est supérieur à 80 % dans tous les États membres et est presque universel en Grèce (97 %) et à Chypre, à Malte et au Portugal (tous 96 %).

Plus d'un sur cinq dans chaque pays se dit «fortement favorable» à cette politique, avec les proportions les plus élevées observées à Chypre (69 %), en Grèce (68 %) et en Irlande (63 %).

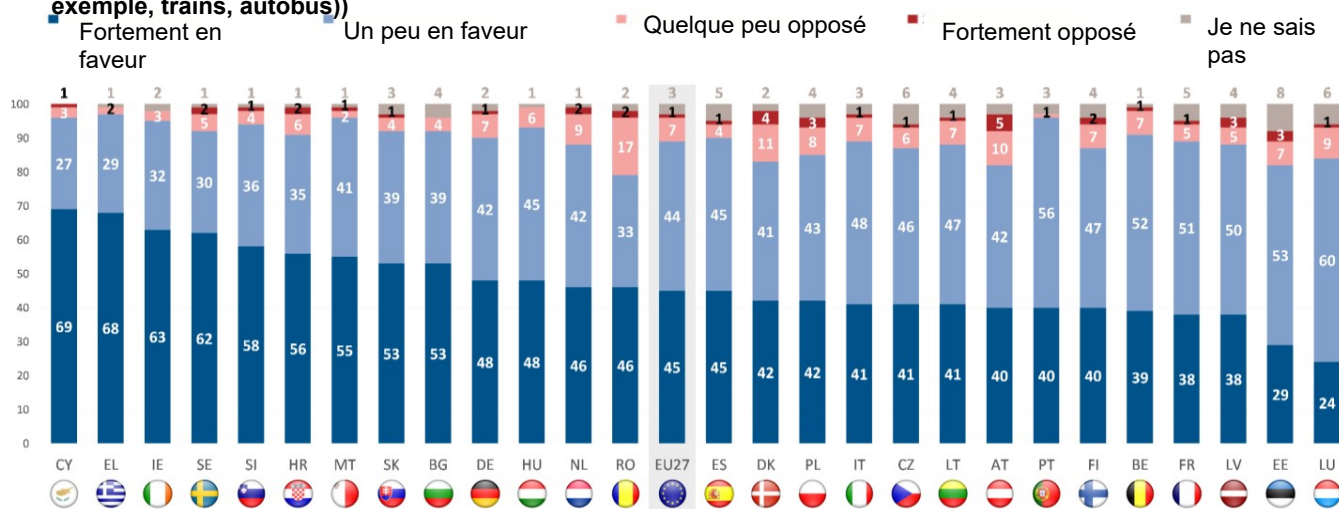
QA16.1 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

Augmenter les investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, les trains, les autobus);



(Mai/juin. 2022)

QA16.1 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] visant à limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?
 (% — augmentation des investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, trains, autobus))



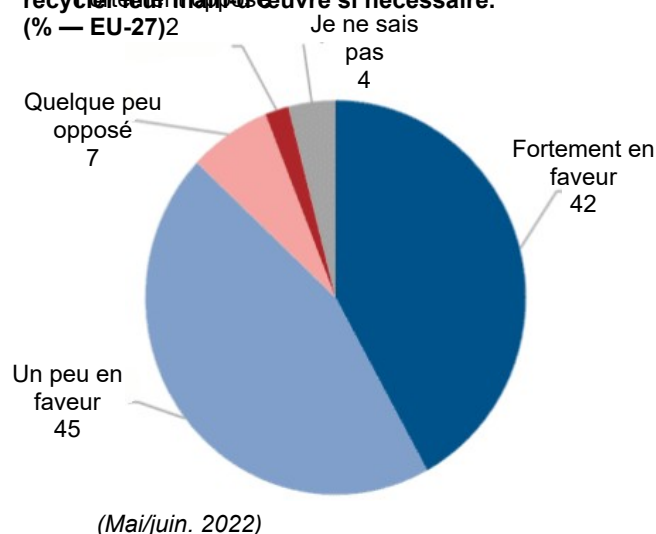
Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Au moins les trois quarts des personnes interrogées dans chaque pays sont favorables à l'encouragement des entreprises privées, par des règles et des incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, (2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, (3) à adopter des processus plus circulaires et durables et (4) à recycler leur main-d'œuvre au besoin. Les proportions vont de 97 % à Malte, 96 % en Grèce et 95 % en Irlande et au Portugal à 75 % en Roumanie, 78 % en Autriche et 81 % en Finlande, en Allemagne et en Tchéquie.

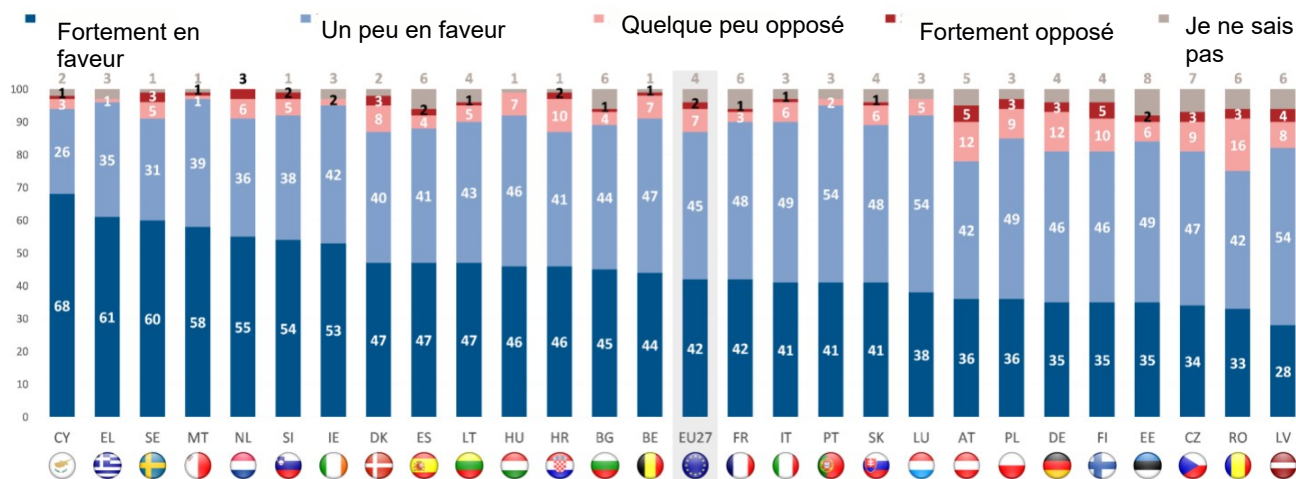
Au moins six sur dix à Chypre (68 %), en Grèce (61 %) et en Suède (60 %) sont «fortement favorables» à cette politique.

QA16.5 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?

Encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire.



QA16.5 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté?
 (% — encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, 1) à réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, (3) à adopter des processus plus circulaires et durables et (4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire)



Compte tenu de la grande majorité de ces politiques, il n'est peut-être pas surprenant qu'il y ait peu de différences notables dans l'analyse sociodémographique au niveau de l'UE. Par exemple, les répondants ayant un niveau d'éducation plus élevé, ceux qui vivent dans des environnements urbanisés ou qui ont une vision positive de l'UE tendent à soutenir davantage les politiques proposées.

- Les répondants ayant un niveau d'éducation plus élevé sont plus susceptibles d'être favorables que d'autres groupes. À ce titre, les répondants ayant un niveau d'éducation universitaire montrent constamment le plus grand soutien aux politiques proposées, à l'exception de l'allocation de quotas d'énergie aux citoyens afin de s'assurer que chacun fasse sa part équitable des efforts de lutte contre le changement climatique, où ce groupe a le plus faible niveau de soutien (59 %).
- Plus l'environnement d'un répondant est urbanisé, plus il est susceptible d'être en faveur de chaque politique, à l'exception de subventionner les gens pour aider à rendre leur maison plus économe en énergie (pas de différence notable). Par exemple, 75 % des habitants des grandes villes sont favorables à la taxation des produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et à la redistribution des revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables, contre 68 % vivant dans les villages ruraux.
- Les répondants qui travaillent à leur compte avec des salariés sont moins susceptibles que ceux d'autres groupes d'emploi d'encourager les entreprises privées par des règles et des incitations à prendre toute une série d'actions (78 %) ou à taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et à redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables (65 %).
- Les répondants qui ont une vision positive de l'UE sont plus susceptibles d'être favorables à chaque politique que ceux qui ont une opinion négative. Par exemple, 91 % d'entre eux, ayant une opinion positive de l'UE, sont favorables à l'encouragement des entreprises privées au moyen de règles et d'incitations à prendre plusieurs mesures, contre 80 % de celles qui ont une opinion négative.
- Les répondants qui s'identifient aux Verts/ALE ou GUE/NGL ont tendance à soutenir davantage les politiques visant à limiter le changement climatique d'une manière inclusive et équitable. Par exemple, lorsqu'il s'agit de taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et de redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables, 81 % de ceux qui s'identifient aux Verts sont favorables, contre 68 % de ceux qui s'identifient au PPE, 66 % de ceux qui s'identifient à ECR, ou 69 % de ceux qui s'identifient avec RENEW.

Eurobaromètre spécial 527

Perceptions de l'équité de la transition verte

	Accroître les investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, les trains, les autobus)	Subventionner les personnes pour aider à rendre leurs maisons plus économes en énergie, en particulier les personnes les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.)	Encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre si nécessaire.	Taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables	Allouer un quota d'énergie à chaque citoyen pour s'assurer que chacun déploie sa juste part d'efforts pour lutter contre le changement climatique
EU27	89	89	87	71	62
Sexe					
Homme	88	88	86	70	60
Femme	89	89	87	72	65
Âge					
15-54	89	90	88	72	65
25-39	90	90	87	74	63
40-54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Difficultés de paiement des factures					
La plupart du temps	89	89	86	72	64
De temps en temps	86	87	85	71	67
Presque jamais! Jamais	90	89	88	72	60
Image de l'UE					
Total «Positive»	93	92	91	76	65
Neutre	87	87	84	70	62
Total «Négatif»	84	85	80	61	50
Revenu disponible total -quintile					
1er quintile	87	88	84	71	60
2ème quintile	90	89	87	72	62
3ème quintile	90	90	86	73	63
4ème quintile	91	90	89	71	62
5ème quintile	92	90	90	70	60
Statut d'emploi					
Employé dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée	91	90	88	72	63
Employé dans le cadre d'un contrat de courte durée	87	88	85	71	58
Employé auprès d'une agence de travail temporaire/une plateforme en ligne	84	83	82	68	64
Travailleurs indépendants sans salariés	90	90	90	73	63
Travailleurs indépendants avec des salariés	89	85	78	65	58
Chômeurs	89	88	84	72	63
Retraité	89	88	86	70	59
Prendre soin de la maison, inactif	86	88	84	69	62
Étudiant	89	90	89	75	67
Autres	86	95	84	50	43
Quel est le plus haut niveau d'éducation que vous avez terminé? (UNE SEULE RÉPONSE)					
En dessous du secondaire	82	82	81	64	60
Secondaire	89	89	86	72	63
Post-secondaire	90	89	89	71	62
Université	93	99	91	74	59
Partis politiques au niveau du parlement					
PPE	91	87	86	68	60
S et D	91	90	89	76	66
ECR	86	87	86	66	63
RENOUVELER	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Verts/ALE	94	92	90	81	61
CARTE D'IDENTITÉ	89	89	84	69	63
Na (Non affilié)	88	90	87	73	68
Aucun	88	90	86	70	63
Autres	87	83	88	64	57
Lequel des éléments suivants décrit le mieux la région où vous vivez?					
Une grande ville	92	91	90	75	65
La banlieue ou la périphérie d'une grande ville	89	88	87	68	60
Une ville ou une petite ville	89	88	86	71	62
Un village de campagne	87	88	84	69	59
Une ferme ou une maison à la campagne	89	89	86	66	56

QA16 Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté? (96 — Total «Pour»)

CONCLUSION



Perceptions de l'équité de la transition verte

Les résultats de cette enquête révèlent le large soutien que les citoyens de l'UE ont en faveur d'une transition écologique qui ne laisse personne de côté. Les citoyens de l'UE ont confirmé qu'il existe un potentiel d'économies d'énergie tout en exprimant de vives inquiétudes quant aux prix élevés de l'énergie et à la nécessité d'agir davantage, notamment en soutenant les ménages les plus vulnérables.

Dans la première partie de ce rapport, nous avons examiné les points de vue des Européens sur la dimension d'équité de la transition verte. Près de neuf Européens sur dix sont d'accord pour dire que la transition verte ne devrait laisser personne de côté. Pourtant, moins de la moitié des Européens sont convaincus que d'ici 2050, l'énergie, les produits et les services durables seront abordables pour tous, y compris pour les personnes à faible revenu disponible. La moitié des citoyens de l'UE pensent que l'UE ou leurs autorités régionales, municipales ou locales font suffisamment pour assurer une transition verte équitable. Près de la moitié disent cela de leur gouvernement national, tandis qu'environ quatre sur dix pensent que les entreprises et les entreprises privées en font assez.

Plus de la moitié des Européens pensent que les politiques climatiques créeront plus d'emplois qu'elles ne le supprimeront et que ces nouveaux emplois seront de bonne qualité. Un peu plus de la moitié disent que le fait d'être dans un emploi contribuant à la transition écologique est important pour eux et une part similaire estime que leurs compétences actuelles leur permettent d'y contribuer. Pourtant, seulement un tiers pensent que leur emploi actuel contribue à faire progresser la transition verte. Les Européens ayant un niveau d'éducation inférieur sont moins susceptibles de penser qu'ils ont les compétences nécessaires pour contribuer à la transition verte et sont moins optimistes quant à l'impact de la transition verte sur l'emploi.

Le changement climatique fait peur à sept Européens sur dix. Près de huit Européens sur dix se sentent personnellement responsables d'agir pour limiter le changement climatique, et sept sur dix pensent qu'ils devraient faire plus personnellement, indépendamment de ce que font les autres.

La deuxième partie de ce rapport examine les perceptions des Européens du contexte énergétique actuel. Plus de neuf Européens sur dix pensent que le niveau actuel des prix de l'énergie pour les habitants de leur pays est un grave problème. Environ huit sur dix disent que le coût du carburant et de l'énergie pour leurs transports domestiques et leurs besoins énergétiques est un grave problème pour eux personnellement. Plus de la moitié des Européens sont convaincus qu'ils pourraient utiliser moins d'énergie qu'aujourd'hui. Six sur dix disent qu'ils réduiraient leur consommation d'énergie principalement pour des raisons économiques, tandis qu'un peu plus d'un tiers le ferait principalement pour des raisons environnementales. Les Européens ayant un revenu disponible plus faible sont moins confiants qu'ils peuvent réduire leur consommation d'énergie et sont plus susceptibles de dire que les prix actuels de l'énergie

posent problème. Les citoyens de l'UE moins aisés sont également plus susceptibles de mentionner des raisons économiques comme une motivation pour réduire la consommation d'énergie et moins susceptibles de mentionner des raisons environnementales. La moitié des répondants (50 %) pensent que les 50 % les plus riches devraient faire plus d'efforts pour réduire leur consommation d'énergie.

La troisième partie de ce rapport était axée sur des dimensions plus spécifiques importantes pour que les citoyens puissent prospérer dans la transition verte, notamment le logement, les transports et l'accès aux espaces verts. Quatre sur dix croient que leur maison a besoin d'une rénovation d'efficacité énergétique et un peu plus d'un tiers ont amélioré l'efficacité énergétique au cours des cinq dernières années. Au cours des cinq dernières années, seulement un répondant sur dix a reçu une aide financière pour améliorer l'efficacité énergétique de sa maison. Le fait d'être incapable de payer le coût est considéré par les Européens comme le principal obstacle à rendre la maison plus économe en énergie, bien que près de trois sur dix disent qu'ils n'ont pas assez d'informations sur le coût ou la valeur ajoutée.

La majorité des répondants estiment que la qualité, l'abordabilité et la disponibilité des transports en commun dans leur région sont bonnes. Pourtant, la satisfaction est beaucoup plus faible dans les zones rurales que dans les zones urbaines en ce qui concerne toutes les dimensions (disponibilité, qualité et accessibilité), en particulier la disponibilité. La clé pour encourager les citoyens à adopter une option de transport plus durable est la fréquentation des transports publics, suivie par des transports publics plus abordables et plus rapides et des itinéraires nouveaux ou mieux conçus.

La plupart des répondants vivent à moins de dix minutes à pied d'un espace vert de bonne qualité. Les différences d'accès varient, également en fonction de la situation financière, les Européens les plus pauvres vivant plus souvent plus loin d'un espace vert. La satisfaction à l'égard des espaces verts les plus proches est, dans une certaine mesure, plus faible dans les zones urbaines.

La dernière partie de ce rapport portait sur la manière dont les Européens favorisent certaines politiques visant à rendre la transition verte équitable. Sept sur dix sont favorables à la taxation des produits et services les plus polluants et à la redistribution des revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables. Plus de six Européens sur dix sont favorables à l'attribution d'un quota d'énergie à chaque citoyen afin que chacun fasse sa part équitable des efforts de lutte contre le changement climatique. Près de neuf répondants sur dix préfèrent subventionner les personnes pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier ceux qui ont un revenu disponible plus faible et les ménages les plus vulnérables, ou encourager les entreprises privées par des règles et des incitations à prendre diverses mesures, y compris des réductions plus rapides des émissions et des pratiques plus circulaires et durables. Neuf Européens sur dix sont favorables à l'augmentation

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

des investissements de leur pays dans les infrastructures
de transport public.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Entre le 30 mai et le 28 juin 2022, Kantar a réalisé la vague 97.4 de l'enquête EUROBAROMETER à la demande de la Commission européenne, direction générale de la communication, unité «Surveillance des médias et Eurobaromètre».

La vague 97.4 couvre la population des nationalités respectives des États membres de l'Union européenne, les résidents de chacun des 27 États membres et âgés de 15 ans et plus.

La conception de l'échantillon de base appliquée dans tous les pays et territoires est multi-étapes, aléatoire (probabilité). Dans chaque pays, un certain nombre de points d'échantillonnage ont été établis avec une probabilité proportionnelle à la taille de la population (pour une couverture totale du pays) et à la densité de population.

Pour ce faire, les points d'échantillonnage ont été systématiquement prélevés dans chacune des «unités régionales administratives» après stratification par unité individuelle et type de zone. Ils représentent ainsi l'ensemble du territoire des pays étudiés selon EUROSTAT NUTS II (ou équivalent) et selon la répartition de la population résidente des nationalités respectives en termes de zones métropolitaines, urbaines et rurales³⁶.

Dans chacun des points d'échantillonnage sélectionnés, une adresse de départ a été tirée au hasard. D'autres adresses (chaque 'N'ième adresse) ont été sélectionnées par des procédures standard de «route aléatoire» à partir de l'adresse initiale. Dans chaque ménage, l'intimé a été tiré au hasard (selon la «règle de l'anniversaire le plus proche»). Si personne n'a répondu à l'intervieweur dans un ménage, ou si le répondant sélectionné n'était pas disponible (non présent ou occupé), l'intervieweur a revu le même ménage jusqu'à trois fois supplémentaires (quatre tentatives de contact au total). Les enquêteurs n'indiquent jamais que l'enquête est menée au nom de la Commission européenne au préalable; ils peuvent fournir ces informations une fois l'enquête terminée, sur demande.

La phase de recrutement a été légèrement différente aux Pays-Bas, en Finlande et en Suède. Dans ces pays, un échantillon d'adresses à l'intérieur de chaque point d'échantillonnage a été sélectionné à partir de l'adresse ou du registre de la population (en Finlande, la sélection n'est pas effectuée dans tous les points d'échantillonnage, mais dans quelque part, les taux de réponse devraient s'améliorer). La sélection des adresses a été faite de

manière aléatoire. Les ménages ont ensuite été contactés par téléphone et recrutés pour participer à l'enquête. Aux Pays-Bas, un échantillon RDD à double cadre (numéros mobiles et fixes) est utilisé. La sélection des nombres sur les deux images est faite de manière aléatoire, chaque nombre obtenant une probabilité égale de sélection. Contrairement à la Suède et à la Finlande, l'échantillon n'est pas groupé. S'il vous plaît voir la figure ci-dessous.

³⁶ Classification urbaine rurale basée sur DEGURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/background>)

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	PAYS	Instituts	N ENTRETIENS	FIELDWORK DATES		POPULATION 15+	PROPORTION EU-27
ÉTRE	Belgique	Recherche de marché du Centre Mobiel	1004	30/05/22	28/06/22	9915439	2,53 %
BG	Bulgarie	Kantar TNS BBSS	1027	30/05/22	26/06/22	5094974	1,55 %
CZ	Tchéquie	Kantar Tchéquie	1002	31/05/22	26/06/22	9190342	2,34 %
DK	Danemark	Kantar Gallup	1004	31/05/22	21/06/22	4994003	1,27 %
DE	Allemagne	Kantar Deutschland	1520	01/06/22	22/06/22	74152305	18,89 %
EE	Est0nia	Kantar Estonie	1001	31/05/22	27/06/22	1145203	0,29 %
IE	Irlande	B et A Recherche	1022	02/06/22	27/06/22	4039401	1,03 %
EL	Grèce	Kantar Grèce	1015	31/05/22	25/06/22	9553452	2,44 %
ES	Espagne	TNS Investigacion de Mercados y Opinion	1005	02/06/22	26/06/22	42022535	10,70 %
FR	France	Kantar Public France	1001	31/05/22	23/06/22	57553554	14,66 %
RH	Cr0atie	Hendal	1001	31/05/22	26/06/22	3559904	0,91 %
1T	Italie	Kantar Italia	1020	01/06/22	22/06/22	54102101	13,78 %
CY	Rep. de Chypre	Étude de marché de Cymar	504	31/05/22	16/06/22	759344	0,19 %
LV	Lettonie	Kantar TNS Lettonie	1000	30/05/22	20/06/22	1549459	0,42 %
LT	Lituanie	TNS LT	1000	30/05/22	26/06/22	2445153	0,62 %
LU	Luxemburg	TNS Ilres	505	31/05/22	26/06/22	533233	0,14 %
HU	Hongrie	Kantar Hoffmann	1031	01/06/22	20/06/22	3547735	2,18 %
MT	Malte	Misco Internatipnal	503	30/05/22	21/06/22	455041	0,12 %
NL	Pays-Bas	Kantar Pays-Bas	1039	30/05/22	20/06/22	15057513	3,84 %
À	Autriche	Das Österreichische Gallup Institut	1011	30/05/22	14/06/22	7344329	2,00 %
PL	Pologne	Kantar Polska	1014	31/05/22	23/06/22	32904339	8,38 %
PT	Portugal	Marktest — Marketing, Organização e Formação	1000	01/06/22	26/06/22	5221533	2,35 %
RD	Roumanie	Centrul Pentru Sudierea Opiniei si Pietei (CSOP)	1056	30/05/22	24/06/22	15201193	4,25 %
SI	Slovénie	Mediana D00	1009	31/05/22	20/06/22	1334195	0,47 %
SK	Slovaquie	Kantar Tchéquie	1004	31/05/22	19/06/22	4577729	1,19 %
FL	Finlande	Taloustutkimus Oy	1044	31/05/22	26/06/22	4305255	1,22 %
5E	Suède	Kantar Sifo	1045	31/05/22	26/06/22	3755024	2,23 %
		TOTAL EU-27	26395	30/05/22	28/06/22	392555731	100,00 %

* Il convient de noter que le pourcentage total indiqué dans ce tableau peut dépasser 100 % en raison de l'arrondissement

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Conséquences de la pandémie de coronavirus sur le terrain

Entretien en face-à-face

Dans la mesure du possible, des entretiens ont été menés en face à face dans les foyers ou à leur porte et dans la langue nationale appropriée. Dans tous les pays et territoires où les entretiens en face à face n'étaient pas réalisables, l'ICAW (Computer-Assisted Web Interviewing) a été utilisé.

Pour les entretiens en personne, les mesures d'hygiène et de distanciation physique ont été respectées à tout moment conformément à la réglementation gouvernementale et, dans la mesure du possible, des entretiens ont été menés à l'extérieur des foyers, à la porte, afin de rester à l'extérieur et de maintenir la distance sociale.

Entretiens en face-à-face et en ligne

En Belgique, en Tchéquie, au Danemark, en Estonie, en Lettonie, à Malte, aux Pays-Bas, en Slovaquie, en Finlande et en Suède, des entretiens en personne ont été possibles, mais il n'a pas été possible d'atteindre le nombre cible d'entretiens en personne au cours de la période de travail sur le terrain en raison des effets durables de la pandémie de COVID-19, de nombreux répondants potentiels sont toujours réticents à ouvrir leur domicile aux enquêteurs, même s'ils respectent les règles d'hygiène et la distanciation physique, comme le port de masques et l'utilisation de gel hydro-alcoolique. Par conséquent, pour atteindre le nombre cible d'entrevues au cours de la période de travail sur le terrain, d'autres entrevues ont été menées en ligne avec la technique des entrevues Web assistées par ordinateur (CAWI).

Recrutement pour des entretiens en ligne

La conception en ligne dans chaque pays différait en fonction de ce qui était faisable au cours de la période de travail sur le terrain. Dans la mesure du possible, l'échantillon en ligne était basé sur une conception probabiliste de l'échantillon. Les personnes recrutées dans le cadre de l'enquête en ligne ont été recrutées au moyen d'un cadre mobile unique ou d'une conception à double trame Random Digit Dialling (RDD). De cette façon, l'ensemble de la population propriétaire du téléphone dans chaque pays avait une chance non nulle d'être échantillonné. Le choix de l'utilisation d'un cadre mobile unique ou d'un double cadre (mobile et fixe) dépend de l'infrastructure fixe des pays. Lorsque l'infrastructure fixe est adéquatement avancée pour soutenir une minorité importante de ménages résidentiels avec des téléphones fixes, une conception à double cadre est utilisée. Le mélange d'échantillons mobiles et fixes est conçu pour maximiser la représentation de l'échantillon répondant. L'échantillon RDD pour les échantillons mobiles et fixes est tiré du plan de numérotation téléphonique du pays. Le cadre d'échantillonnage fixe est stratifié par les régions NUTS3 sur la base de leur préfixe, et le mobile par un opérateur avant qu'un échantillon aléatoire systématique de nombres ne soit généré

proportionnellement au nombre générique total de chaque strate. Les répondants ont été recrutés à l'aide de ce modèle d'échantillon en Belgique, en Tchéquie, en Lettonie, en Lituanie, à Malte et en Slovaquie.

En Finlande, au Danemark et en Suède, des échantillons de RDD n'ont pas été utilisés; au lieu de cela, l'échantillon téléphonique a été tiré de l'annuaire téléphonique du pays. Dans ces trois pays, les annuaires téléphoniques offrent une couverture complète de la population propriétaire du téléphone, stockant à la fois des numéros de téléphone fixe et mobile pour chaque individu.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	PAYS	N DES ENTRETIENS DU CAPI	N DES ENTRETIENS AVEC CAWI	NOMBRE TOTAL D' ENTRETIENS
ÉTRE	Belgique	689	315	1004
BG	Bulgarie	1027		1027
CZ	Tchéquie	600	402	1002
DK	Danemark	505	499	1004
DE	Allemagne	1520		1520
EE	Estonie	865	136	1001
IE	Irlande	1022		1022
EL	Grèce	1015		1015
ES	Espagne	1005		1005
FR	France	1001		1001
RH	Croatie	1001		1001
IL	Italie	1028		1028
CY	Rep. de Chypre	504		504
LV	Lettonie	412	588	1000
LT	Lituanie	1000		1000
LU	Luxembourg	505		505
HU	Hongrie	1031		1031
MT	Malte	308	195	503
NL	Pays-Bas	639	400	1039
À	Autriche	1011		1011
PL	Pologne	1014		1014
PT	Portugal	1000		1000
RO	Roumanie	1056		1058
SI	Slovénie	601	408	1009
SK	Slovaquie	1004		1004
FI	Finlande	503	541	1044
SE	Suède	433	612	1045
	TOTAL EU-27	22299	4096	26395
CAPI = Entretiens personnels assistés par ordinateur				
CAWI = Entretiens Web assistés par ordinateur				

échantillons mobiles et fixes est tiré du plan de numérotation téléphonique du pays. Le cadre d'échantillonnage fixe est stratifié par les régions NUTS3 sur la base de leur préfixe, et le mobile par un opérateur avant qu'un échantillon aléatoire systématique de nombres ne soit généré proportionnellement au nombre générique total de chaque strate.

Aux Pays-Bas, deux modes d'enquête ont été utilisés pour recueillir des réponses, en personne et en ligne. Pour le mode en ligne, les répondants ont d'abord été recrutés pour participer par un mode de recrutement hors ligne au moyen d'une conception d'échantillon RDD à double trame basée sur les probabilités. De cette façon, l'ensemble de la population propriétaire d'un téléphone aux Pays-Bas avait une chance non nulle d'être échantillonné. Le mélange d'échantillons mobiles et fixes est conçu pour maximiser la représentation de l'échantillon répondant. L'échantillon RDD pour les

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

	PAYS	Taux de réponse du CAPI	Taux de réponse de l'ICAW
ÊTRE	Belgique	59,00 %	16,40 %
BG	Bulgarie	45,20 %	
CZ	Czechia	44,80 %	34,30 %
DK	Danemark	46,30 %	16,10 %
DE	Allemagne	22,60 %	
EE	Estonie	40,00 %	17,10 %
IE	Irlande	49,80 %	
EL	Grèce	29,20 %	
ES	Espagne	34,10 %	
FR	France	32,30 %	
RH	Croatie	44,10 %	
IL	Italie	24,40 %	
CY	Rep. de Chypre	50,10 %	
LV	Lettonie	44,40 %	17,90 %
LT	Lituanie	43,60 %	
LU	Luxembourg	24,40 %	
HU	Hongrie	64,40 %	
MT	Malte	73,00 %	24,30 %
NL	Pays-Bas	66,30 %	41,30 %
À	Autriche,	44,80 %	
PL	Pologne	45,30 %	
PT	Portugal	39,10 %	
RO	Roumanie	61,20 %	
SI	Slovénie	54,10 %	29,40 %
SK	Slovaquie	66,00 %	
FI	Finlande	34,80 %	28,80 %
SE	Suède	65,30 %	23,40 %
CAPI = Entretiens personnels assistés par ordinateur			
CAWI = Entretiens Web assistés par ordinateur (CAWI Rrs n'inclut pas la phase de recrutement)			

Taux de réponse

Pour chaque pays, une comparaison entre l'échantillon répondant et l'univers (c'est-à-dire la population globale du pays) est effectuée. Les poids sont utilisés pour faire correspondre l'échantillon répondant à l'univers selon le sexe selon l'âge, la région et le degré d'urbanisation. Pour les estimations européennes (c'est-à-dire la moyenne de l'UE), un ajustement est effectué en fonction du poids de chaque pays, en les pondérant à la hausse ou à la baisse pour refléter leur population de plus de 15 ans par rapport à la population de l'EU-15+.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les taux de réponse sont calculés en divisant le nombre total d'entrevues complètes par le nombre de toutes les adresses visitées, à l'exception de celles qui ne sont pas admissibles, mais incluent celles où l'admissibilité est inconnue. Pour la vague 97.4 de l'enquête EUROBAROMETER, les taux de réponse pour les pays de l'EU-27, calculés par Kantar, sont affichés dans le tableau de droite.

Marges d'erreur

On rappelle aux lecteurs que les résultats de l'enquête sont des estimations dont l'exactitude, tout étant égal, repose sur la taille de l'échantillon et sur le pourcentage observé. Avec des échantillons d'environ 1 000 entrevues, les pourcentages réels varient dans les limites de confiance suivantes. Ceci est reflété dans le tableau avec les marges statistiques ci-dessous.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Marges statistiques dues au processus d'échantillonnage
(au niveau de confiance de 95 %)

différentes tailles d'échantillons sont en rangées						divers résultats observés se trouvent dans les colonnes					
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	
N=50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N=50
N=500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N=500
N=1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N=1000
N=1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N=1500
N=2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N=2000
N=3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N=3000
N=4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N=4000
N=5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N=5000
N=6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N=6000
N=7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N=7000
N=7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N=7500
N=8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N=8000
N=9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N=9000
N=10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N=10000
N=11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N=11000
N=12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N=12000
N=13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N=13000
N=14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N=14000
N=15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N=15000
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	



Addendum à l'enquête spéciale Eurobaromètre 527 «Perceptions de l'équité de la transition verte»

Pierre Dieumegard, 20 janvier 2023

Les enquêtes Eurobaromètre sont une mine d'informations sur l'opinion publique des Européens: des dizaines de milliers de répondants, de tous les sexes, âges, niveaux d'éducation et de richesse, et dans tous les pays.

Les rapports de ces enquêtes souffrent de deux failles majeures.

1) **Ils ne sont pas disponibles dans toutes les langues officielles de l'UE:** très souvent seulement en anglais, parfois aussi en français et en allemand. Le site web www.europokune.eu est conçu pour fournir à tous les citoyens de l'UE ces rapports dans leur propre langue.

2) **Ils présentent les résultats par pays ou par groupe social (sexe, âge, niveau de vie, lieu de vie...), mais sans établir de relation.** Nous ne pouvons donc pas voir quels facteurs déterminent la diversité des opinions. Tel est l'objet du présent document: relier, sur les mêmes graphiques, les opinions des groupes sociaux et des groupes nationaux, pour montrer la proximité et la divergence de ces groupes. Il peut être considéré comme un exemple, et les conclusions tirées de celui-ci peuvent être similaires à partir d'un grand nombre d'autres études Eurobaromètre.

Le thème de l'enquête Eurobaromètre spécial 527 est important pour tous les habitants de l'UE. La transition écologique peut, peut-être, nous permettre de lutter contre le changement climatique. Pour que cette transition soit acceptable pour tous, elle doit être équitable, c'est-à-dire qu'elle ne favorise pas certains groupes aux dépens d'autres groupes.

Pour qu'une transition écologique soit couronnée de succès, d'une part, les personnes concernées doivent être conscientes du risque du changement climatique et de leur responsabilité dans ce phénomène. D'autre part, ces personnes doivent être plus ou moins d'accord avec les mesures à prendre, l'Union européenne étant une structure politique censée être démocratique.

La perception du changement climatique et notre responsabilité à l'égard de ce phénomène.

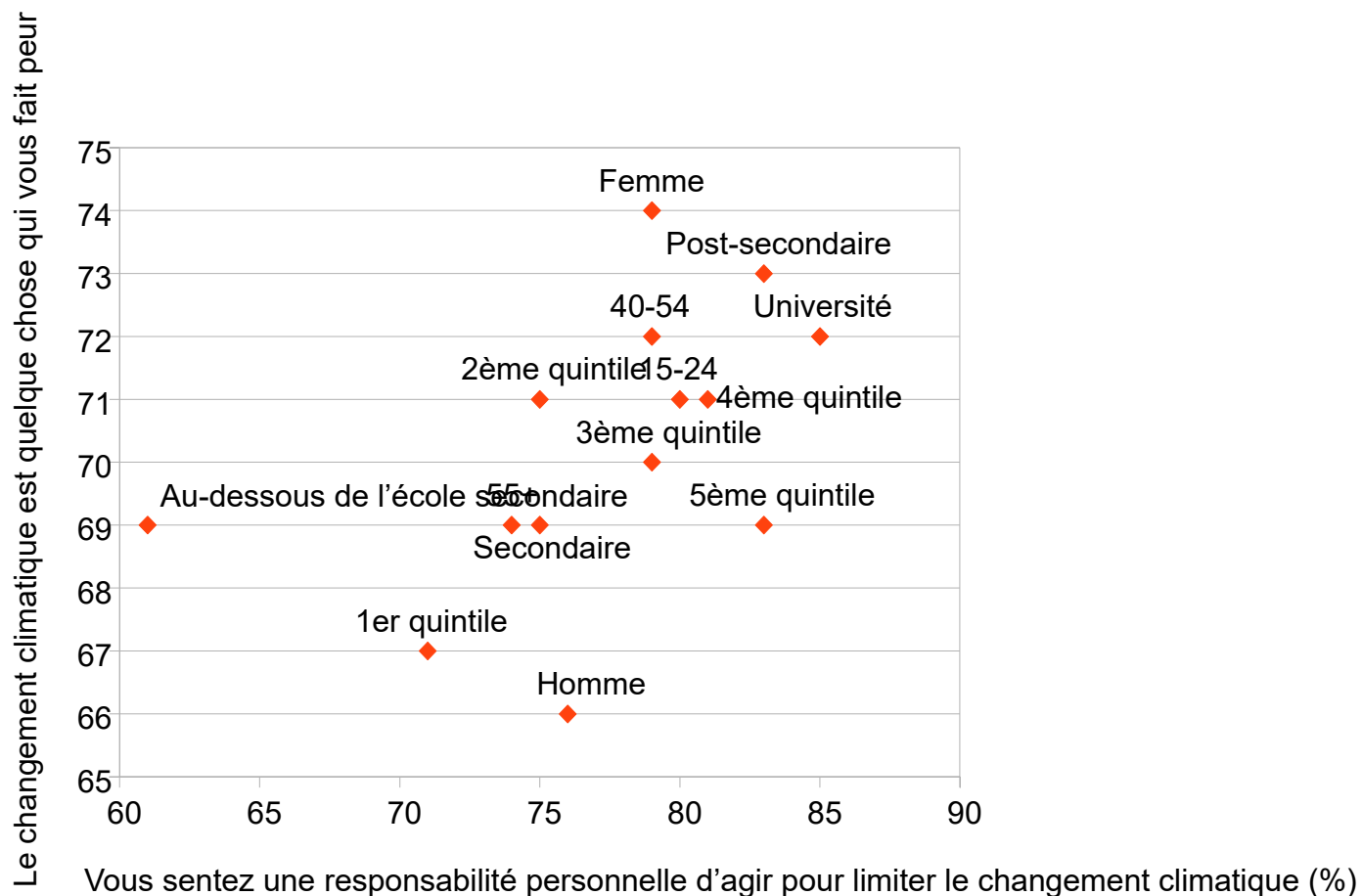
C'est l'objet de la première question de l'enquête, à savoir la première question: « Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les affirmations: «Vous ressentez personnellement la responsabilité d'essayer de réduire le changement climatique», et «le changement climatique est quelque chose qui vous effraie».

Afin de ne pas encombrer les graphiques suivants, seuls quelques groupes sociaux ont été conservés: le sexe, l'âge, le niveau de revenu (le premier quintile est composé des personnes les plus pauvres, le cinquième quintile est composé des personnes les plus riches) et l'éducation.

Comme indiqué dans le rapport, la majorité des citoyens de l'UE sont conscients du problème du changement climatique: environ les trois quarts sont inquiets et ressentent une certaine responsabilité personnelle pour le problème.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

Le rapport ne montre pas de graphique pour l'étude sociodémographique, et les lecteurs doivent examiner les valeurs numériques des tableaux pour voir les différences entre les groupes sociaux. Le graphique ci-dessous permet de visualiser ces opinions plus clairement.



Eurobaromètre spécial 527

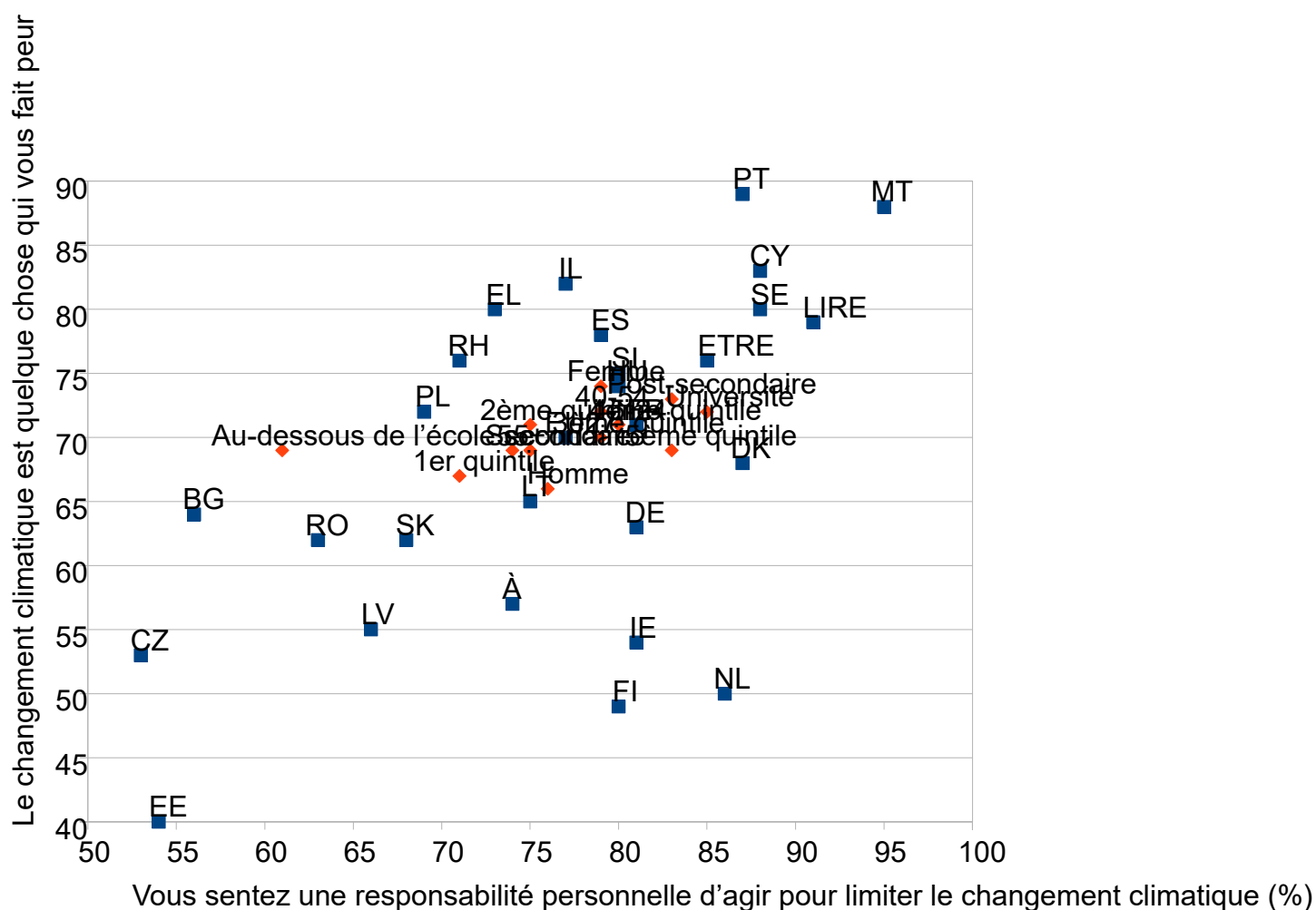
Perceptions de l'équité de la transition verte

Les femmes sont plus préoccupées par le changement climatique que les hommes. Il montre également que les personnes ayant des études supérieures et des revenus élevés ressentent une responsabilité personnelle, contrairement à celles qui ont un faible niveau d'éducation et de faible revenu. Chacun pourra l'interpréter selon ses convictions philosophiques et politiques.

Nous constatons également qu'il existe une petite corrélation entre les réponses aux deux questions: ceux qui s'inquiètent du changement climatique sont aussi ceux qui ressentent une certaine responsabilité.

Ceci est intellectuellement intéressant, mais n'a guère d'importance dans la pratique, car tous ces groupes sociaux ont peu de différences d'opinions: ils ont encore environ 70 % d'accord. Le taux d'anxiété des femmes n'est que de 10 % supérieur à celui des hommes, et les diplômés de l'enseignement supérieur ne sont que 25 % plus responsables que les non-diplômés.

Les grandes différences sont entre les populations des différents pays lorsqu'elles sont placées sur le même graphique.



Les différences entre les groupes nationaux sont beaucoup plus importantes. Les Portugais et les Maltais sont concernés à 90 %, alors que seuls 40 % des Estoniens sont concernés: C'est plus que double. Les Maltais et les Luxembourgeois se sentent responsables de 90 %, alors que seulement la moitié des Tchèques, des Estoniens ou des Bulgares en sont responsables.

On peut donc constater que les différences entre les groupes sociaux sont faibles par rapport aux différences entre les groupes ethniques.

Quelles sont les décisions à prendre pour une transition écologique efficace?

Vers la fin du rapport, nous voyons les réponses à QA16 «QA16. Dans quelle mesure êtes-vous pour ou contre les politiques suivantes dans [Notre PAYS] pour limiter le changement climatique d'une manière qui soit inclusive et équitable et ne laisse personne de côté? ».

16.1 Accroître les investissements de [Notre PAYS] dans les infrastructures de transport public (par exemple, les trains, les autobus);

16.2 taxer les produits et services qui contribuent le plus au changement climatique et redistribuer les revenus aux ménages les plus pauvres et les plus vulnérables;

16.3 Attribuer un quota d'énergie à chaque citoyen afin que chacun fasse sa part équitable dans la lutte contre le changement climatique;

16.4 Subventionner les personnes pour aider à rendre leur logement plus économe en énergie, en particulier les personnes les plus pauvres et les ménages les plus vulnérables (isolation, chauffage et refroidissement propres, unités de production d'énergie, etc.);

16.5 Encourager les entreprises privées, au moyen de règles et d'incitations, à (1) réduire leurs émissions plus rapidement, 2) à passer à des méthodes de production plus économes en énergie, 3) à adopter des processus plus circulaires et durables et 4) à recycler leur main-d'œuvre au besoin.

La proposition 1 concerne les investissements collectifs: les réponses sont généralement positives, sans grandes différences entre les groupes (écart type entre tous les groupes: 3,4). S'il y a de l'argent, tout le monde accepte de le dépenser pour la communauté.

De même, la proposition 4 a reçu beaucoup de soutien: en ce qui concerne les subventions, l'accord est assez général (écart type 3,7).

La proposition 5 concerne les entreprises et non les personnes interrogées: là aussi, il y a un consensus (écart type 4,15)

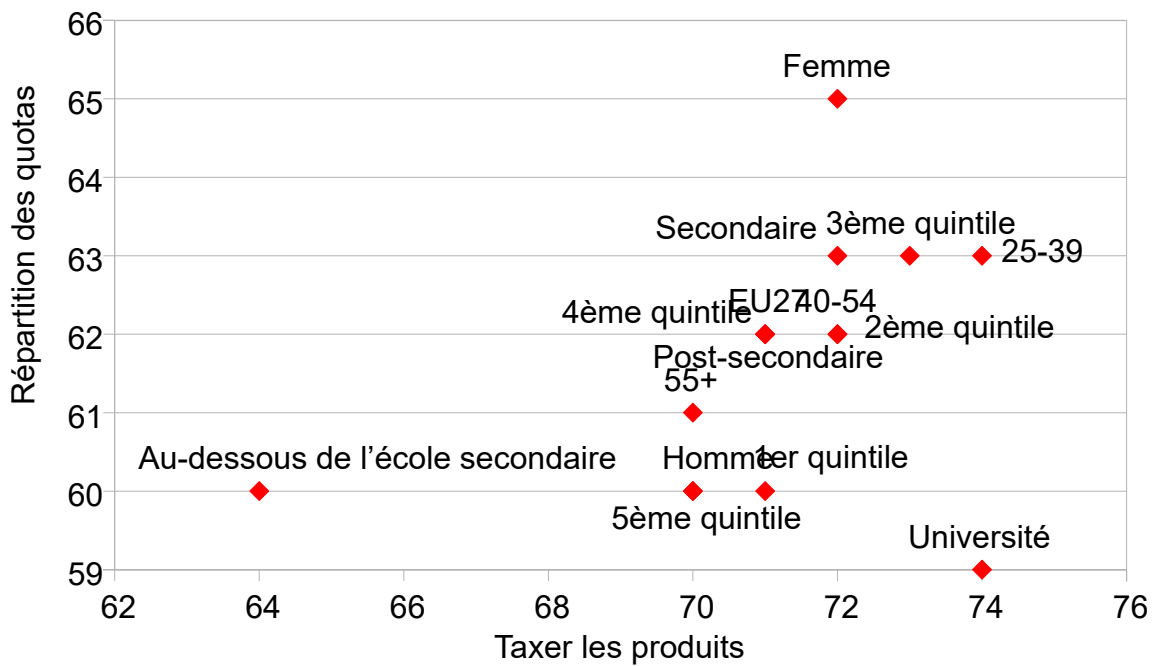
D'autre part, la proposition 2 est celle d'un impôt que les contribuables devront payer. C'est plus douloureux, et les opinions sont beaucoup plus divergentes (écart type 5,7).

Et la proposition 3 est encore plus conflictuelle: L'attribution d'un quota à chaque individu est l'équivalent des tickets de rationnement. Qui décidera pour moi de l'énergie que j'aurai le droit de consommer? Il n'est pas surprenant que les avis soient très différents (écart type 8,8).

Pour ces deux dernières propositions très divergentes, nous verrons comment les opinions des groupes nationaux et des groupes sociodémographiques sont divisées.

Groupes sociodémographiques

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte

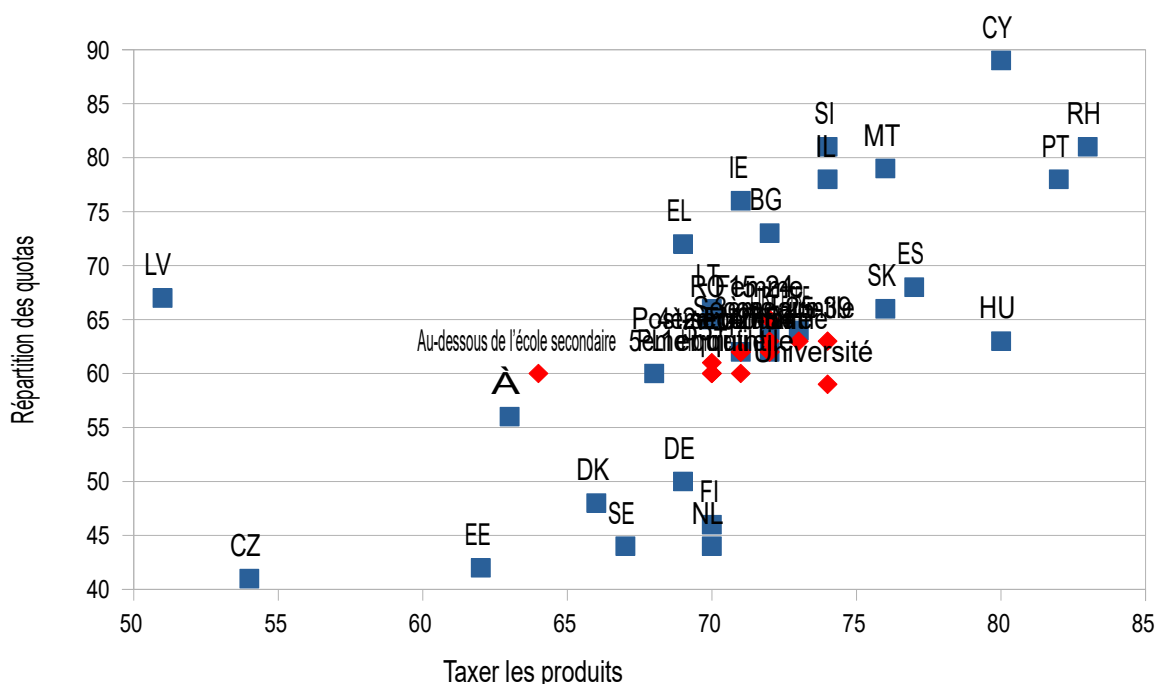


On voit que les femmes et les jeunes sont un peu plus favorables à l'attribution des quotas que les hommes et les anciens, que les diplômés sont un peu plus favorables aux impôts que les non-diplômés, mais ce n'est pas très clair: la différence entre les groupes les plus extrêmes ne doit pas dépasser 10 à 15 points de pourcentage.

Groupes nationaux

Lorsque les points de vue des différents groupes nationaux sont placés sur le même graphique, l'écart est beaucoup plus grand.

Eurobaromètre spécial 527
Perceptions de l'équité de la transition verte



On peut voir que l'écart entre les pays est beaucoup plus grand: 35 à 50 points de pourcentage entre les groupes les plus extrêmes. Il y a aussi une corrélation: les pays favorables à la taxation sont également plutôt favorables aux quotas énergétiques par personne. Les pays ayant une opinion coercitive (en haut à droite du graphique) sont plutôt les pays du sud de l'Europe, tandis que les pays ayant une opinion libérale (en bas à gauche du graphique) sont plutôt les pays d'Europe du Nord et du Centre.

Conclusion: difficultés d'organisation d'une politique européenne cohérente

Bien sûr, il serait souhaitable que la même politique énergétique soit suivie dans l'ensemble de l'UE, plutôt que dans diverses politiques nationales, mais les gouvernements doivent suivre leur point de vue national pour être réélus.

Pour l'instant, il n'y a pas d'opinion publique européenne: il n'y a que l'opinion allemande, l'opinion française, l'opinion polonaise, etc. Pour qu'une opinion publique européenne émerge un jour, l'information et les opinions devraient circuler plus librement d'un pays à l'autre. Pour pouvoir prendre ensemble des décisions sur notre avenir commun, nous avons besoin d'un débat démocratique au niveau de l'Union.

Et pour un tel débat, il faudrait un langage commun. Une telle formulation devrait être facile, précise et équitable, en ce sens qu'elle ne favoriserait pas un groupe national ou un autre. La meilleure langue commune serait l'espéranto.