



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
ΕΚΘΕΣΗ

Οι αντιλήψεις περί δικαιοσύνης της πράσινης μετάβασης

Το πεδίο εργασίας: Μάιος-Ιούνιος 2022

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Έρευνα που διενεργήθηκε από την Kantar για λογαριασμό της Kantar Belgium κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Γενική Διεύθυνση Απασχόλησης, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ένταξης (ΓΔ EMPL)

Έρευνα που συντονίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας (Μονάδα «Παρακολούθηση των μέσων ενημέρωσης και Ευρωβαρόμετρο» της ΓΔ COMM)

Τίτλος έργου	Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527 Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση ΕΚΘΕΣΗ
Γλωσσική έκδοση	ΑΓΟΡΑ
Αριθμός καταλόγου	KE-05-22-274-EN-N
ΙΣΒΝΙΑ	978-92-76-56527-7
	10.2767/651172

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2022

[πρότυπο:Κατηγορία](#)

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Getty Images



*Eūropo
Demokratio
Esperanto*

Έγγραφο του Pierre Dieumegard για την [Ευρώπη-Δημοκρατία-Esperanto](#)

Σκοπός αυτού του «προσωρινού» εγγράφου είναι να επιτρέψει σε περισσότερους ανθρώπους στην Ευρωπαϊκή Ένωση να λάβουν γνώση των εγγράφων που παράγονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (και χρηματοδοτούνται από τους φόρους τους). Σε ό,τι αφορά τις μεταφράσεις, οι άνθρωποι αποκλείονται από τη συζήτηση.

Το παρόν έγγραφο σχετικά με τις αντιλήψεις σχετικά με την ποιότητα της πράσινης μετάβασης ήταν [μόνο στα αγγλικά σε αρχείο pdf \(ακόμη και αρχεία στα γαλλικά και τα γερμανικά είναι πλέον διαθέσιμα\)](#). Από αυτό το αρχικό αρχείο, φτιάξαμε ένα odt-file, που προετοιμάστηκε από το λογισμικό Libre Office, για αυτόματη μετάφραση σε άλλες γλώσσες. Τα αποτελέσματα είναι [διαθέσιμα σε όλες τις επίσημες γλώσσες](#).

Είναι επιθυμητό η διοίκηση της ΕΕ να αναλάβει τη μετάφραση σημαντικών εγγράφων. Τα «σημαντικά έγγραφα» δεν είναι μόνο οι νόμοι και οι κανονισμοί, αλλά και οι σημαντικές πληροφορίες που απαιτούνται για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων από κοινού.

Προκειμένου να συζητήσουμε μαζί το κοινό μας μέλλον και να επιτρέψουμε αξιόπιστες μεταφράσεις, η διεθνής γλώσσα Εσπεράντο θα ήταν πολύ χρήσιμη λόγω της απλότητας, της κανονικότητας και της ακρίβειάς της.

Επικοινωνήστε μαζί μας:

[Kontakto \(europokune.eu\)](mailto:Kontakto@europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Πίνακας περιεχομένων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ.....	8
ΜΙΑ ΔΙΚΑΙΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΊΝΑΙ ΑΠΑΡΑΪΤΗΤΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ.....	12
1. Η ανάγκη για δίκαιη πράσινη μετάβαση.....	13
2. Ευκαιρίες απασχόλησης και δεξιότητες στην πράσινη μετάβαση.....	24
3. Κοινή ευθύνη για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.....	36
Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ. ΜΕΪΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΟ ΤΡΟΠΟ.....	50
Ο ΤΡΙΤΟΣ. ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΈΠΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΪΤΕΣ ΝΑ ΕΥΔΟΚΙΜΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ.....	79
1. Ενεργειακά αποδοτικές κατοικίες.....	80
2. Βιώσιμη κινητικότητα.....	90
3. Πρόσβαση σε χώρους πρασίνου.....	107
Ο ΙV. ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΜΙΑΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ.....	113
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ.....	123
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	126
Προσθήκη στην ειδική έρευνα 527 του Ευρωβαρόμετρου με τίτλο «Δίκαιες αντιλήψεις για την πράσινη μετάβαση».....	133
Η αντίληψη της κλιματικής αλλαγής και η ευθύνη μας για αυτό το φαινόμενο.....	133
Ποιες αποφάσεις πρέπει να ληφθούν για μια αποτελεσματική οικολογική μετάβαση;.....	136
Κοινωνικοδημογραφικές ομάδες.....	136
Εθνικές ομάδες.....	137
Το Συμπέρασμα: δυσκολίες στην οργάνωση μιας συνεκτικής ευρωπαϊκής πολιτικής.....	138

ΕΙΣΑΓΩΓΗ



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία¹, που δρομολογήθηκε το 2019, καθορίζει τη στρατηγική της ΕΕ για να καταστεί η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050 και να μετατρέψει την Ένωση σε μια βιώσιμη, δικαιότερη και ευημερούσα κοινωνία που σέβεται τα πλανητικά όρια. Η δικαιοσύνη και η αλληλεγγύη αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Πράσινης Συμφωνίας, η οποία υπογραμμίζει ότι κανένα πρόσωπο και κανένας χώρος δεν θα πρέπει να μείνει στο περιθώριο σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων². Για να ενθαρρυνθεί η ανάληψη δράσης, ο ευρωπαϊκός νόμος για το κλίμα, ο οποίος ισχύει από τον Ιούλιο του 2021, θέτει δεσμευτικό στόχο κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050 και δεσμευτικό ενδιάμεσο στόχο καθαρής εγχώριας μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν επίσης ιδίως μέτρα για την επίτευξη των κλιματικών στόχων τους μέσω των εθνικών τους σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα (ΕΣΕΚ) για την περίοδο 2021-30.

Η υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας αποτελεί βασική προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η Επιτροπή ενέκρινε σειρά προτάσεων πολιτικής για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, ιδίως τη δέσμη μέτρων «Fit for 55»³. Η δέσμη νομοθετικών προτάσεων θα καταστήσει τις πολιτικές της ΕΕ για το κλίμα, την ενέργεια, τη χρήση γης, τις μεταφορές και τη φορολογία κατάλληλες για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το κλίμα. Σε συνδυασμό με την επιτακτική ανάγκη αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, με τα ακραία καιρικά φαινόμενα να γίνονται πιο συνηθισμένα και εντατικότερα, η νέα γεωπολιτική κατάσταση που συνοδεύεται από υψηλές τιμές ενέργειας και υψηλότερο κόστος διαβίωσης ενισχύει σαφώς τη σημασία της ταχείας πράσινης μετάβασης. Στις 18 Μαΐου 2022, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε το πρόγραμμα⁴ REPowerEU, το σχέδιο της ΕΕ να καταργήσει σταδιακά την εξάρτησή της από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα μέσω της επιτάχυνσης της ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της εξοικονόμησης ενέργειας και της διαφοροποίησης του ενεργειακού εφοδιασμού. Η απασχόληση, οι δεξιότητες και οι κοινωνικές πολιτικές, για παράδειγμα για την αντιμετώπιση των ελλείψεων εργατικού δυναμικού σε πράσινους τομείς, και η παροχή στήριξης σε ευάλωτα νοικοκυριά είναι ακόμη πιο σημαντικές σε ένα τέτοιο επιταχυνόμενο σενάριο.

Συνολικά, η πράσινη μετάβαση προσφέρει πολλές μεγάλες ευκαιρίες και — με τις κατάλληλες συνοδευτικές πολιτικές — μια ευκαιρία για 1) μείωση των εκπομπών και βελτίωση του περιβάλλοντος· 2) τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας κατά τη μετάβαση· και 3) τη βελτίωση της

ευημερίας και της ευημερίας συνολικά⁵. Ωστόσο, η πράσινη μετάβαση δεν θα είναι εξ ορισμού χωρίς αποκλεισμούς και οι συνοδευτικές πολιτικές είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση δίκαιης και δίκαιης μετάβασης. Οι πολιτικές μας πρέπει να διασφαλίσουν ότι κανείς και κανένας χώρος δεν θα μείνει πίσω και ότι τα οφέλη και το κόστος αυτού του μετασχηματισμού κατανέμονται δίκαια σε ολόκληρη την κοινωνία. Η εξασφάλιση δίκαιης πράσινης μετάβασης είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της κοινωνικής αποδοχής των πολιτικών για την κλιματική αλλαγή και της δημόσιας στήριξης για τις μεταρρυθμίσεις και τις επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των κλιματικών και περιβαλλοντικών στόχων της ΕΕ.

«Χωρίς άμεσες και βαθιές μειώσεις των εκπομπών σε όλους τους τομείς, ο περιορισμός της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους 1,5 °C είναι πέρα από την προσιτότητα», προειδοποιούν οι επιστήμονες στην έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) του Απριλίου 2022⁶. Η έκθεση ζητεί επείγουσες αλλαγές συμπεριφοράς (βιώσιμη κινητικότητα, ενεργειακά αποδοτικά κτίρια...), οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε μείωση κατά 40-70 % των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050 και προτείνει ότι αυτές οι αλλαγές μπορούν να βελτιώσουν την υγεία και την ευημερία των ανθρώπων. Ταυτόχρονα, υπάρχουν αυξανόμενες ενδείξεις ότι η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής απαιτεί την αντιμετώπιση των μεγάλων ανισοτήτων όσον αφορά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα⁷.

Τα κράτη μέλη της ΕΕ δεσμεύτηκαν ομόφωνα στις 16 Ιουνίου 2022 σε ένα κοινό πλαίσιο πολιτικής — σύσταση του Συμβουλίου — για τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα⁸. Με βάση τις εν εξελίξει δράσεις πολιτικής, η παρούσα σύσταση παρέχει καθοδήγηση πολιτικής στα κράτη μέλη σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των πτυχών της απασχόλησης, των δεξιοτήτων και των κοινωνικών πτυχών της μετάβασης με ολοκληρωμένο και συνεκτικό τρόπο. Ένα ευρύ φάσμα κονδυλίων της ΕΕ μπορεί να στηρίξει μια δίκαιη πράσινη μετάβαση, ιδίως τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ), τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ και την πρόταση για ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα.

Η παρούσα έρευνα σχεδιάστηκε για να αξιολογήσει τη στάση και τις προσδοκίες των πολιτών της ΕΕ σχετικά με την πράσινη μετάβαση και τον αντίκτυπο που θα έχει στη ζωή τους. Καλύπτει κυρίως τους ακόλουθους τομείς:

- Τις αντιλήψεις για την κλιματική αλλαγή και τον δίκαιο χαρακτήρα της πράσινης μετάβασης·

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 [η θερμοκρασία: 100 %](#)

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

- Απόψεις σχετικά με την κοινή ευθύνη των πολιτών και των διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών όσον αφορά την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και τη διευκόλυνση της πράσινης μετάβασης·
- Προσδοκίες για ευκαιρίες απασχόλησης και δεξιότητες στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης·
- Αντιλήψεις σχετικά με την τρέχουσα ενεργειακή κατάσταση, την κατανάλωση ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της προθυμίας για μείωση της χρήσης ενέργειας και των κινήτρων για το σκοπό αυτό·
- Ενεργειακά αποδοτικές κατοικίες·
- Βιώσιμες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της ποιότητας, της διαθεσιμότητας και της οικονομικής προσιτότητας των δημόσιων μεταφορών και μέτρων που θα ενθαρρύνουν την υιοθέτηση πιο βιώσιμων επιλογών μεταφορών·
- Πρόσβαση και ικανοποίηση από τους τοπικούς χώρους πρασίνου·
- Στήριξη διαφόρων πολιτικών για τη στήριξη μιας δίκαιης πράσινης μετάβασης.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για την έρευνα

Η παρούσα έκθεση παρουσιάζει τα πλήρη αποτελέσματα της έρευνας του ειδικού Ευρωβαρόμετρου αριθ. 527 (EB97.4) σχετικά με τις αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση, η οποία πραγματοποιήθηκε μεταξύ 30 Μαΐου και 28 Ιουνίου 2022 στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ. Ερωτήθηκαν 26.395 πολίτες της ΕΕ από διαφορετικές κοινωνικές και δημογραφικές κατηγορίες.

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται είναι αυτή των ερευνών του Ευρωβαρόμετρου που διενεργούνται για τη Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας («Παρακολούθηση των μέσων ενημέρωσης και Ευρωβαρόμετρο»). Ωστόσο, προκειμένου να διεξαχθεί επιτόπια έρευνα κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID, ήταν αναγκαίο να αλλάξει η μεθοδολογία σε ορισμένες χώρες (ολικές ή μερικές διαδικτυακές συνεντεύξεις σε ορισμένες χώρες). Στην παρούσα έκθεση επισυνάπτεται τεχνικό σημείωμα σχετικά με τη μεθοδολογία των ερευνών του Ευρωβαρόμετρου, καθώς και τον τρόπο διεξαγωγής των συνεντεύξεων από τα ινστιτούτα του δικτύου Kantar. Περιλαμβάνονται επίσης οι μέθοδοι συνέντευξης και τα διαστήματα εμπιστοσύνης. Σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό της ΕΕ για την προστασία των δεδομένων⁹ (ΓΚΠΔ), οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν εάν θα συμφωνούσαν να υποβληθούν ερωτήσεις σχετικά με ζητήματα που θα μπορούσαν να θεωρηθούν «ευαίσθητα».

Σημείωση: Στην παρούσα έκθεση, οι χώρες της ΕΕ αναφέρονται με τις επίσημες συντομογραφίες τους. Οι συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκθεση είναι:

Βέλγιο	ΓΙΝΕ	Λιθουανία	ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ;
Βουλγαρία	BG	Λουξεμβούργο	ΛΟΥ
Τσεχία	CZ	Ουγγαρία	ΜΟΤΟΣΥΚΛ'ΕΤ Α
Δανία	DK	Μάλτα	ΑΓΟΡΑ
Γερμανία	ΞΕΝΟΔΟΧΕΪΑ ΚΟΝΤΑ ΣΕ:	Οι Κάτω Χώρες	NL
Εσθονία	ΕΕ	Αυστρία	ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ
Ιρλανδία	ΕΙΔΗΣΕΙΣ	Πολωνία	PL
Ελλάδα	ΕΛ ΣΑΛΒΑΔΟΡ	Πορτογαλία	PT
Ισπανία	ΙΣ	Ρουμανία	PQ
Γαλλία	FR	Σλοβενία	SI
Κροατία	A.E.	Σλοβακία	SK
Ιταλία	ΤΟ	Φινλανδία	ΦΙ
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙ ΑΤΙΚΑ	Σουηδία	ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦ ΟΣ
Λετονία	LV		
Ευρωπαϊκή Ένωση — σταθμισμένος μέσος όρος για τα 27 κράτη μέλη			ΕΕ ΤΩΝ 27
BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, ΔΗΛΑΔ'Η, NL, FI, EL, EE, SI, CY, MT, SK, LV, LT			ζώνη του ευρώ
BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE			εκτός ζώνης ευρώ

* Η Κύπρος στο σύνολό της είναι ένα από τα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ωστόσο, το κοινοτικό κεκτημένο έχει ανασταλεί στο τμήμα της χώρας που δεν ελέγχεται από την κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας. Για πρακτικούς λόγους, μόνο οι συνεντεύξεις που διεξάγονται στο τμήμα της χώρας που ελέγχεται από την κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας περιλαμβάνονται στην κατηγορία «ΚΥ» και στον μέσο όρο της ΕΕ των 27.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους πολίτες σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση που εγκατέλειψαν το χρόνο τους για να συμμετάσχουν σε αυτή την έρευνα.

Χωρίς την ενεργό συμμετοχή τους, η μελέτη αυτή δεν θα ήταν δυνατή.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΪΑΣΗ



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η μεγάλη πλειονότητα των πολιτών της ΕΕ που ανταποκρίνονται σε αυτό το Ευρωβαρόμετρο συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω. Ορισμένοι Ευρωπαίοι, ιδίως εκείνοι με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα, πιστεύουν ότι οι κυβερνήσεις, οι τοπικές αρχές και οι επιχειρήσεις δεν κάνουν αρκετά για να το διασφαλίσουν αυτό.

- Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες (88 %) συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω.
- Λιγότεροι από τους μισούς (46 %) συμφωνούν ότι μέχρι το 2050, τα βιώσιμα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους, συμπεριλαμβανομένων των φτωχότερων ανθρώπων.
- Οι μισοί (50 %) συμφωνούν ότι η ΕΕ κάνει αρκετά για να εξασφαλίσει μια δίκαιη πράσινη μετάβαση, και το 50 % δηλώνει αυτό για τις περιφερειακές, αστικές ή τοπικές δημόσιες αρχές τους. Το 47 % πιστεύει ότι η εθνική του κυβέρνηση κάνει αρκετά, ενώ το 43 % το λέει αυτό για ιδιωτικές εταιρείες και επιχειρήσεις.
- Οι άνθρωποι με οικονομικές δυσκολίες, ή μεταξύ του 1ου πεμπτημρίου της κατανομής του εισοδήματος, είναι πιο πιθανό να πιστεύουν ότι κάθε επίπεδο διακυβέρνησης δεν κάνει αρκετά.

Συνολικά, υπάρχει αισιοδοξία ότι οι πολιτικές που καταπολεμούν την κλιματική αλλαγή θα δημιουργήσουν περισσότερες ποιοτικές θέσεις εργασίας, αλλά εκείνες με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα είναι λιγότερο αισιόδοξες. Λίγο περισσότεροι από τους μισούς θεωρούν ότι διαθέτουν δεξιότητες για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, ενώ μόνο το ένα τρίτο θεωρεί ότι η εργασία τους συμβάλλει στην πράσινη μετάβαση.

- Σχεδόν έξι στους δέκα ερωτηθέντες (57 %) συμφωνούν ότι οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν.
- Πάνω από έξι στους δέκα (61 %) συμφωνούν ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν ποιοτικές θέσεις εργασίας.
- Περισσότεροι από τους μισούς (54 %) συμφωνούν ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση.
- Όσο υψηλότερο διαθέσιμο εισόδημα έχουν οι ερωτηθέντες, τόσο πιο πιθανό είναι να αισθάνονται ότι έχουν δεξιότητες για να συνεισφέρουν: 65 % στο 5ο πεμπτημύριο θεωρούν ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, σε σύγκριση με το 43 % στο 1ο πεμπτημύριο. Η τάση αυτή

αντικατοπτρίζεται και στις άλλες δηλώσεις σχετικά με τις ευκαιρίες απασχόλησης¹⁰.

- Περισσότεροι από τους μισούς (55 %) συμφωνούν ότι η θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για αυτούς προσωπικά.
- Ωστόσο, μόνο το ένα τρίτο (34 %) συμφωνεί ότι η εργασία τους συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης.

Η πλειονότητα των Ευρωπαίων φοβάται την κλιματική αλλαγή και αισθάνεται προσωπική ευθύνη να δράσει.

- Επτά στους δέκα ερωτηθέντες (70 %) συμφωνούν ότι η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που τους τρομάζει, με τις γυναίκες (74 %) να είναι πιο πιθανό να φοβηθούν από τους άνδρες (66 %).
- Πάνω από τα τρία τέταρτα (77 %) των ερωτηθέντων αισθάνονται προσωπική ευθύνη να αναλάβουν δράση για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής.
- Σχεδόν τα τρία τέταρτα (72 %) των ερωτηθέντων πιστεύουν ότι θα πρέπει να κάνουν προσωπικά περισσότερα από ό, τι κάνουν σήμερα για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση και να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή, ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι.
- Μόνο το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (27 %) πιστεύει ότι δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση προσωπικά για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν και άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους δεν αναλάβουν δράση. Ομοίως, λίγοι πιστεύουν ότι η χώρα τους δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση (25 %).

Οι τρέχουσες τιμές της ενέργειας και το κόστος μεταφοράς αποτελούν σοβαρό πρόβλημα για τη συντριπτική πλειονότητα των Ευρωπαίων.

- Περισσότεροι από εννέα στους δέκα (93 %) απαντήσαντες στην ΕΕ θεωρούν ότι το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη χώρα τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα. Στην πραγματικότητα, η πλειοψηφία (58 %) θεωρεί ότι πρόκειται για «πολύ σοβαρό πρόβλημα».
- Οκτώ στους δέκα (79 %) δηλώνουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους είναι ένα πρόβλημα. Επιπλέον, 4 στους 5 (80 %) δηλώνουν ότι το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς τους είναι ένα πρόβλημα.
- Οι ερωτηθέντες με το μεγαλύτερο διαθέσιμο εισόδημα (68 %) είναι οι λιγότερο πιθανό να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών των νοικοκυριών τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα, ιδίως σε σύγκριση με εκείνους με το λιγότερο διαθέσιμο εισόδημα (84 %).

¹⁰ Όσο υψηλότερο είναι το πεμπτημύριο, τόσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

- Οι ερωτηθέντες στις χώρες της Νότιας Ευρώπης και σε ορισμένες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης είναι πιο πιθανό να πουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών των νοικοκυριών τους είναι ένα πρόβλημα σε σύγκριση με τις χώρες της Βόρειας και της Δυτικής Ευρώπης. Παρόμοιο πρότυπο ισχύει και για το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες των μεταφορών.

Περίπου οι μισοί Ευρωπαίοι λένε ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια και οι περισσότεροι δεν είναι έτοιμοι να πληρώσουν περισσότερα για την ενέργειά τους. Οι ερωτηθέντες λένε ότι οι πλουσιότεροι άνθρωποι θα πρέπει ιδιαίτερα να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για να μειώσουν την ενεργειακή τους κατανάλωση.

- Πάνω από τους μισούς (53 %) είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα.
- Οι ερωτηθέντες με λιγότερες οικονομικές δυσκολίες είναι πιο πιθανό να είναι σίγουροι ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια.
- Τέσσερις στους δέκα (37 %) είναι πεπεισμένοι ότι ένας μεγάλος αριθμός στη χώρα τους είναι έτοιμος να περιορίσει τη χρήση ενέργειας για να περιορίσει την κλιματική αλλαγή.
- Περισσότεροι από έξι στους δέκα (62 %) δηλώνουν ότι θα μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους κυρίως για οικονομικούς λόγους, ενώ το 36 % θα το πράξει κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ερωτηθέντες με το μεγαλύτερο διαθέσιμο εισόδημα είναι οι (47 %) που είναι πιθανότερο να μειώσουν τη χρήση ενέργειας για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ερωτηθέντες με το λιγότερο διαθέσιμο εισόδημα είναι οι (68 %) που είναι πιθανότερο να μειώσουν τη χρήση ενέργειας για οικονομικούς λόγους.
- Η πλειονότητα (64 %) των ερωτηθέντων είναι απρόθυμη να καταβάλει υψηλότερες τιμές ενέργειας για να συμβάλει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης: Το 46 % είναι απρόθυμοι επειδή δεν μπορούν να πληρώσουν περισσότερα, ενώ το 18 % είναι απρόθυμοι, αλλά θα μπορούσαν να το αντέξουν οικονομικά.
- Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (87 %) πιστεύει ότι οι πλουσιότεροι άνθρωποι, ειδικότερα, θα πρέπει να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για να μειώσουν την ενεργειακή τους κατανάλωση.
- Οι περισσότεροι ερωτηθέντες αξιολογούν την ενεργειακή τους κατανάλωση ως χαμηλότερη από εκείνη των άλλων ανθρώπων στη χώρα τους (70 %). Μόνο το 28 % παραδέχονται ότι η κατανάλωσή τους είναι υψηλή σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη χώρα τους.

Πάνω από το ένα τρίτο των Ευρωπαίων έχουν ήδη βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση στο σπίτι τους τα τελευταία πέντε χρόνια. Το κόστος είναι το κύριο εμπόδιο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στο σπίτι, ιδίως για τις ευάλωτες κατηγορίες.

- Τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες (40 %) πιστεύουν ότι το σπίτι τους χρειάζεται ενεργειακά αποδοτική ανακαίνιση.
- Τα τελευταία πέντε χρόνια, το 35 % των ερωτηθέντων έχουν λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα για να καταστήσουν το σπίτι τους ενεργειακά αποδοτικότερο (π.χ. θερμομόνωση, αλλαγή θυρών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης).
- Τα τελευταία πέντε χρόνια, το 10 % των ερωτηθέντων έχουν λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να καταστήσουν το σπίτι τους πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό.
- Το κόστος είναι το κύριο εμπόδιο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στο σπίτι. Το 43 % των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι η αύξηση της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού τους είναι υπερβολικά δαπανηρή και δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά, ενώ το 21 % ανέφερε ότι είναι υπερβολικά ακριβό, αλλά ότι θα μπορούσε να το αντέξει οικονομικά.
- Οι άνεργοι ερωτηθέντες, όσοι δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς ή τα νοικοκυριά με παιδιά είναι πιο πιθανό να προσδιορίσουν το κόστος ως εμπόδιο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού τους.
- Ορισμένοι ερωτηθέντες (16 %) αναφέρουν επίσης δυσκολίες στην εξεύρεση ειδικευμένων ατόμων για να κάνουν την εργασία ή δυσκολίες στην εξεύρεση των απαραίτητων υλικών και εξοπλισμού στην αγορά (15 %).

Σχεδόν οι μισοί (48 %) των Ευρωπαίων χρησιμοποιούν λύσεις βιώσιμης κινητικότητας ως κύριο μέσο μεταφοράς, ο οποίος είναι υψηλότερος από ό,τι το 2019.

- Σε μια τυπική ημέρα, τα πιο συνηθισμένα μέσα μεταφοράς είναι το αυτοκίνητο (47 %), το περπάτημα (21 %), τα μέσα μαζικής μεταφοράς (16 %) και το ποδήλατο ή το σκούτερ (8 %).
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να πει ότι ο κύριος τρόπος λειτουργίας του είναι ένα αυτοκίνητο και τόσο λιγότερο πιθανό είναι να πει ότι περπατάει. Για παράδειγμα, το 31 % στο 1ο πεμπτημώριο εισοδήματος αναφέρουν το περπάτημα, σε σύγκριση με το 10 % στο 5ο πεμπτημώριο.
- Έξι στους δέκα (60 %) που απάντησαν αξιολογούν την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους ως καλή, (55 %) λένε ότι η διαθεσιμότητα είναι καλή και το 54 % λέει ότι η οικονομική προσσιτότητα είναι καλή. Οι αριθμοί αυτοί είναι πολύ χαμηλότεροι στις αγροτικές περιοχές.
- Οι συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες (36 %), οι πιο προσίτες δημόσιες συγκοινωνίες (29 %), οι ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες (23 %), οι νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες δημόσιες συγκοινωνίες (21 %) ή περισσότερες και οι ασφαλέστερες

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

ποδηλατοδρόμες (20 %) είναι τα πιο αναφερόμενα χαρακτηριστικά που θα βοηθήσουν τους ερωτηθέντες να επιλέξουν πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, ιδίως στις αγροτικές περιοχές.

Οι περισσότεροι ερωτηθέντες ζουν σε απόσταση δέκα λεπτών με τα πόδια από έναν καλής ποιότητας χώρο πρασίνου. Η ικανοποίηση από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου είναι σε κάποιο βαθμό χαμηλότερη στις αστικές περιοχές.

- Οι μισοί (50 %) από όλους τους ερωτηθέντες ζουν πέντε λεπτά ή λιγότερο μακριά από έναν χώρο πρασίνου περπατώντας, ενώ το 26 % δηλώνει ότι ζει μεταξύ έξι και δέκα λεπτών μακριά.
- Οι διαφορές όσον αφορά την πρόσβαση ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό ανάλογα με την οικονομική κατάσταση. Για παράδειγμα, περισσότεροι από τους μισούς (55 %) από εκείνους που σπάνια ή ποτέ δεν δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς ζουν σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου, σε σύγκριση με περίπου τέσσερις στους δέκα (42 %) που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τουλάχιστον μερικές φορές.
- Η μεγάλη πλειοψηφία των ερωτηθέντων (85 %) δηλώνουν ικανοποιημένοι με την ποιότητα του χώρου πρασίνου που βρίσκεται πλησιέστερα στο σπίτι τους. Στις μεγάλες πόλεις, το 83 % των ερωτηθέντων είναι ικανοποιημένοι με την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου σε σύγκριση με το 93 % όσων ζουν σε μια φάρμα ή στην ύπαιθρο.

Υπάρχει ευρεία στήριξη για πολιτικές που έχουν σχεδιαστεί για να καταστήσουν την πράσινη μετάβαση δίκαιη για όλους, συμπεριλαμβανομένων

των επιδοτήσεων για τη στήριξη ενεργειακά αποδοτικών ανακαινίσεων, των επενδύσεων στις δημόσιες μεταφορές και των κανόνων και κινήτρων για ιδιωτικές εταιρείες.

- Περισσότεροι από έξι στους δέκα Ευρωπαίους (62 %) τάσσονται υπέρ της κατανομής μιας ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη, ώστε να διασφαλιστεί ότι όλοι καταβάλλουν το μερίδιο των προσπαθειών τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- Πάνω από επτά στους δέκα (71 %) τάσσονται υπέρ της φορολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά.
- Σχεδόν εννέα στους δέκα (89 %) τάσσονται υπέρ της επιδότησης των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως εκείνων με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών.
- Ομοίως, το 89 % τάσσεται υπέρ της αύξησης των επενδύσεων της χώρας τους σε υποδομές δημόσιων μεταφορών.
- Η μεγάλη πλειοψηφία (87 %) τάσσεται υπέρ της ενθάρρυνσης των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να μειώσουν τις εκπομπές τους ταχύτερα, (2) να στραφούν σε πιο αποδοτικές μεθόδους παραγωγής ενέργειας, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

ΜΙΑ ΔΪΚΑΙΗ ΠΡΆΣΙΝΗ ΜΕΤΆΒΑΣΗ ΕΊΝΑΙ ΑΠΑΡΑΪΤΗΤΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΈΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΊΕΣ

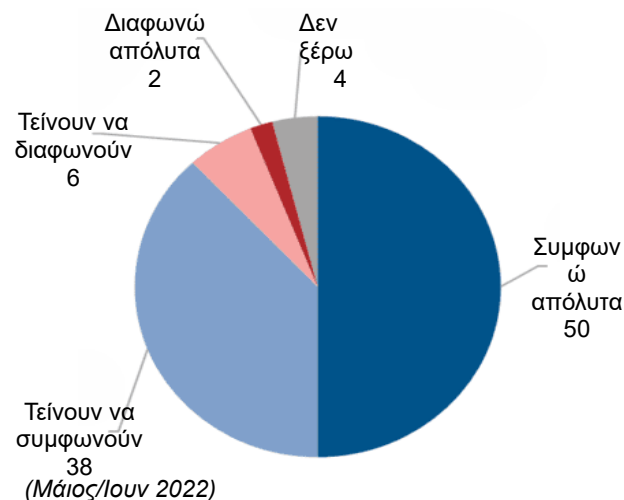


1. Η ανάγκη για δίκαιη πράσινη μετάβαση

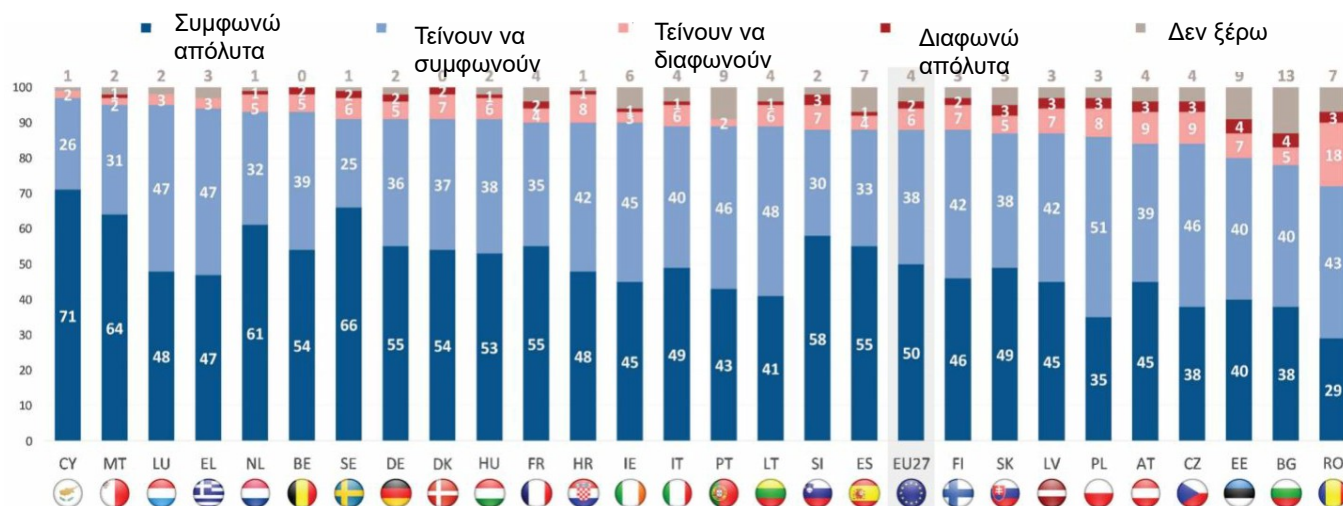
Η πλειονότητα των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι κανείς δεν θα πρέπει να μείνει πίσω στην πράσινη μετάβαση, αλλά μια μειοψηφία είναι πεπεισμένη ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, οι υπηρεσίες και τα προϊόντα θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους.

Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες (88 %) συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω, με τους μισούς (50 %) να δηλώνουν ότι «συμφωνούν απόλυτα». Λιγότεροι από ένας στους δέκα (8 %) διαφωνούν με αυτή τη δήλωση, με μόλις το 2 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα».

Περισσότεροι από επτά στους δέκα ερωτηθέντες σε κάθε κράτος μέλος συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω, με ποσοστά που κυμαίνονται από 97 % στην Κύπρο και 95 % στο Λουξεμβούργο και τη Μάλτα έως 72 % στη Ρουμανία, 78 % στη Βουλγαρία και 80 % στην Εσθονία.



QA1.2.: Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; — Η πράσινη μετάβαση δεν πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω (% — ΕΕ-27)



QA1.2.: Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% - η πράσινη μετάβαση δεν πρέπει να αφήνει κανέναν πίσω)

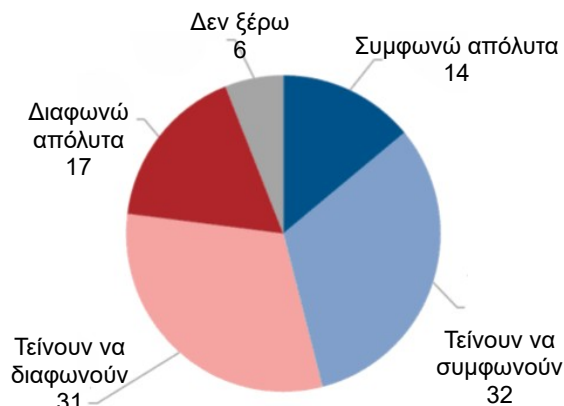
¹¹ QA1.2. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Η πράσινη μετάβαση δεν πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

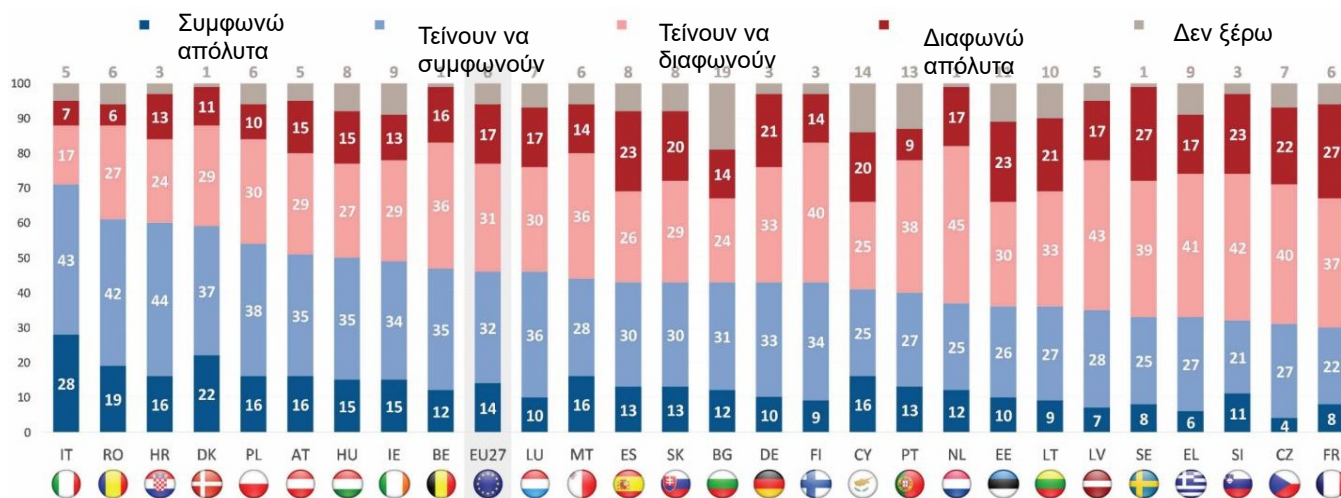
Η εμπιστοσύνη ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους, συμπεριλαμβανομένων των φτωχότερων ανθρώπων, είναι λιγότερο διαδεδομένη, με το 46 % να δηλώνει ότι συμφωνούν, συμπεριλαμβανομένου του 14 % που συμφωνεί απόλυτα¹². Σχεδόν όλοι (48 %) διαφωνούν, με το 17 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα». Μόλις ένας στους είκοσι (6 %) λέει ότι δεν ξέρει.

Σε επτά χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ιταλίας (71 %), της Ρουμανίας (61 %) και της Κροατίας (60 %), η πλειονότητα συμφωνεί ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους. Αντίθετα, μόνο το 30 % στη Γαλλία, το 31 % στην Τσεχία και το 32 % στη Σλοβενία συμφωνούν.



(Μάιος/Ιούνιος 2022)

QA1.4. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Είστε βέβαιοι ότι μέχρι το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους, συμπεριλαμβανομένων των φτωχότερων ανθρώπων.



QA1.4. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% - είστε βέβαιοι ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους, συμπεριλαμβανομένων των φτωχότερων ατόμων)

¹² QA1.4. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Είστε βέβαιοι ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους, συμπεριλαμβανομένων των φτωχότερων ανθρώπων.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε «επίπεδο ΕΕ» καταδεικνύει μια σειρά διαφορών. Οι συμμετέχοντες που είναι νέοι, αντιμετωπίζουν λίγες δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών, ζουν σε μεγάλες πόλεις ή έχουν θετική άποψη για την ΕΕ, είναι πιθανότερο να είναι βέβαιοι ότι έως το 2050 τα βιώσιμα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους.

- Όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι βέβαιοι ότι μέχρι το 2050 τα βιώσιμα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους. Για παράδειγμα, το 52 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών είναι πεπεισμένο ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτές, σε σύγκριση με το 43 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω.
- Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτηθέντων, τόσο μεγαλύτερη είναι η συμφωνία ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω. Για παράδειγμα, το 92 % των ερωτηθέντων με πτυχίο πανεπιστημίου συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω, σε σύγκριση με το 74 % με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Όσο λιγότερες δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος στην πληρωμή λογαριασμών, τόσο πιο πιθανό είναι να πιστεύει ότι έως το 2050 η βιώσιμη ενέργεια τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι προσιτά για όλους. Για παράδειγμα, το 46 % με τις λιγότερες οικονομικές δυσκολίες συμφωνούν ότι έως το 2050, οι βιώσιμες ενεργειακές επιλογές θα είναι οικονομικά προσιτές για όλους, σε σύγκριση με το 34 % όσων αντιμετωπίζουν τις περισσότερες δυσκολίες.
- Οι ερωτηθέντες στις μεγάλες πόλεις (49 %) είναι πιο πιθανό από οποιαδήποτε άλλη ομάδα να είναι βέβαιοι ότι έως το 2050, οι βιώσιμες ενεργειακές επιλογές θα είναι προσιτές για όλους.
- Τέλος, όσοι απάντησαν με θετική άποψη για την ΕΕ (52 %) είναι πιθανότερο να είναι βέβαιοι ότι έως το 2050 τα βιώσιμα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτά για όλους σε σύγκριση με όσους έχουν αρνητική άποψη (34 %).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Η πράσινη μετάβαση δεν πρέπει να αφήσει κανέναν πίσω	Έως το 2050, η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτές για όλους.
ΕΕ ΤΩΝ 27	88	46
Φύλο		
ΑΝΘΡΩΠ	88	47
Γυναίκα	89	45
Ηλικία		
15-24	89	52
25-39	90	49
40-54	90	46
55+	87	43
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών		
Τις περισσότερες φορές	86	34
Από καιρό σε καιρό	86	50
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	90	46
Εικόνα της ΕΕ		
Σύνολο «θετικών»	93	52
Ουδέτερος	87	44
Σύνολο «αρνητικών»	82	34
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο		
1ο πεμπτημόριο	86	40
2ο πεμπτημόριο	89	42
3ο πεμπτημόριο	90	46
4ο πεμπτημόριο	91	49
5ο πεμπτημόριο	91	47
Καθεστώς απασχόλησης		
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	91	48
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	88	45
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	86	63
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	89	43
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	88	48
Άνεργοι	90	41
Συνταξιούχος	86	42
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	83	44
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	91	55
Άλλα	99	31
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)		
Κάτω από το δευτερεύον	74	37
Δευτερογενής	89	48
Θέση δευτεροβάθμιου	91	42
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	92	45
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;		
Μια μεγάλη πόλη	91	49
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	88	41
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	89	47
Ένα χωριουδάκι	87	44
Μια φάρμα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	89	45
Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% — Συνολική συμφωνία))		

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Περίπου οι μισοί από τους ερωτηθέντες πιστεύουν ότι η ΕΕ, οι εθνικές κυβερνήσεις και οι τοπικές αρχές κάνουν αρκετά για να διασφαλίσουν ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη

Οι μισοί (50 %) από όλους τους ερωτηθέντες συμφωνούν ότι η ΕΕ κάνει αρκετά για να εξασφαλίσει μια δίκαιη πράσινη μετάβαση, με το 14 % να δηλώνει ότι «συμφωνεί απόλυτα». ¹³ Από την άλλη πλευρά, το 43 % διαφωνεί, με το 12 % να διαφωνεί απόλυτα. Περισσότεροι από ένας στους είκοσι (7 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

Οι μισοί (50 %) συμφωνούν επίσης ότι οι περιφερειακές, αστικές ή τοπικές δημόσιες αρχές τους κάνουν αρκετά για να διασφαλίσουν ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη, με το 14 % να δηλώνει ότι «συμφωνούν απόλυτα». Περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα (45 %) διαφωνούν, με το 12 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα». Ένας στους είκοσι (5 %) λέει ότι δεν ξέρει.

Σχεδόν οι μισοί (47 %) από όλους τους ερωτηθέντες πιστεύουν ότι η εθνική τους κυβέρνηση κάνει αρκετά για να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη, με το 14 % να συμφωνεί απόλυτα. Ωστόσο, μια μικρή πλειοψηφία (49 %), διαφωνεί, με το 15 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα» ότι η εθνική του κυβέρνηση κάνει αρκετά.

Τέσσερις στους δέκα (43 %) ερωτηθέντες συμφωνούν ότι οι ιδιωτικές εταιρείες και οι επιχειρήσεις κάνουν αρκετά για να διασφαλίσουν ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη, με το 11 % να δηλώνει ότι συμφωνεί απόλυτα. Η πλειοψηφία, ωστόσο, διαφωνεί (52 %), με το 15 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα». Ένας στους είκοσι (5 %) λέει ότι δεν ξέρει.

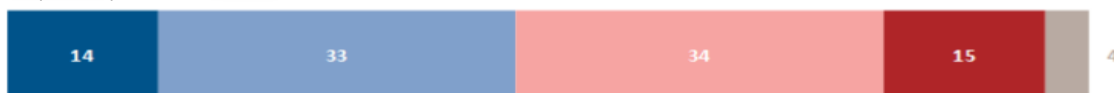
Οι περιφερειακές, δημοτικές ή τοπικές δημόσιες αρχές σας



Η ΕΕ



Η (εθνική) κυβέρνηση



ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ



■ Συμφωνώ απόλυτα ■ Τείνουν να συμφωνούν ■ Τείνουν να διαφωνούν ■ Διαφωνώ απόλυτα ■ Δεν ξέρω

ΤΟ QA2. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; (% — ΕΕ)

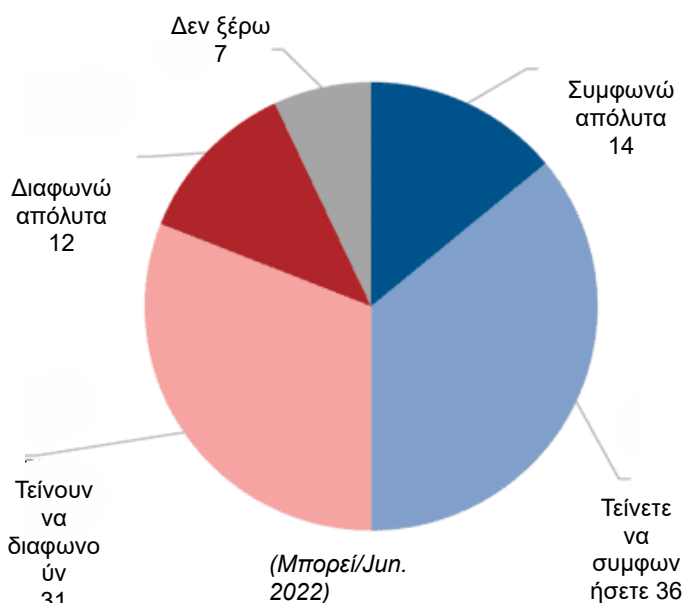
¹³ ΤΟ QA2. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; (2.1 Ιδιωτικές εταιρείες, επιχειρήσεις. 2.2 Οι περιφερειακές, αστικές ή τοπικές δημόσιες αρχές σας. 2.3 Η (εθνική) κυβέρνηση. 2.4 Η ΕΕ)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

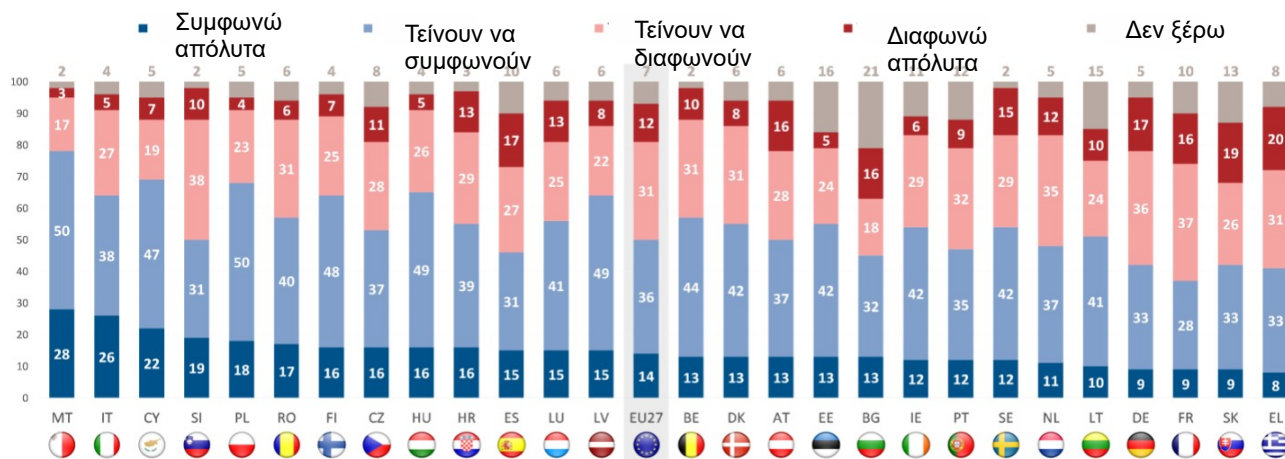
Σε 23 κράτη μέλη της ΕΕ, η πλειονότητα των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η ΕΕ κάνει αρκετά για να εξασφαλίσει μια δίκαιη πράσινη μετάβαση, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 78 % στη Μάλτα, 69 % στην Κύπρο και 68 % στην Πολωνία έως 45 % στη Βουλγαρία. Στις υπόλοιπες τέσσερις χώρες, μια μειοψηφία συμφωνεί, με 37 % στη Γαλλία, 41 % στην Ελλάδα και 42 % τόσο στη Γερμανία όσο και στη Σλοβακία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι περισσότεροι από ένας στους πέντε (21 %) στη Βουλγαρία δεν είναι σε θέση να απαντήσουν.



QA2.4. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; ΕΕ (% — ΕΕ)

QA2.4. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; ΕΕ (% — ΕΕ)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

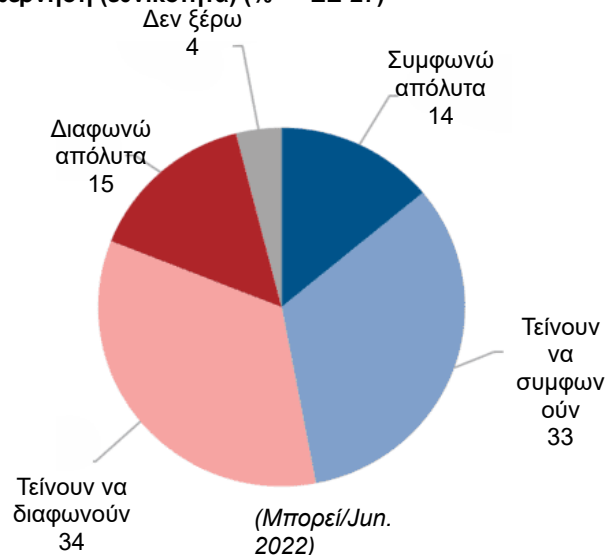
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε 14 χώρες, η πλειοψηφία των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι η εθνική τους κυβέρνηση κάνει αρκετά για να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη, με τα υψηλότερα επίπεδα συμφωνίας στη Φινλανδία (71 %), το Λουξεμβούργο (67 %) και τη Μάλτα (64 %). Αντίθετα, μόνο το 30 % στη Βουλγαρία, το 31 % στην Ελλάδα και το 33 % στη Σλοβακία συμφωνούν ότι η κυβέρνησή τους κάνει αρκετά.

Υπάρχουν επίσης ορισμένες ομάδες χωρών που μπορούν να επισημανθούν. Για παράδειγμα, οι σκανδιναβικές χώρες τείνουν να έχουν υψηλή στήριξη στην εθνική τους κυβέρνηση. Ως εκ τούτου, τουλάχιστον έξι στους δέκα ερωτηθέντες συμφωνούν ότι η εθνική τους κυβέρνηση κάνει αρκετά στη Φινλανδία (71 %), τη Δανία (63 %) και τη Σουηδία (60 %).

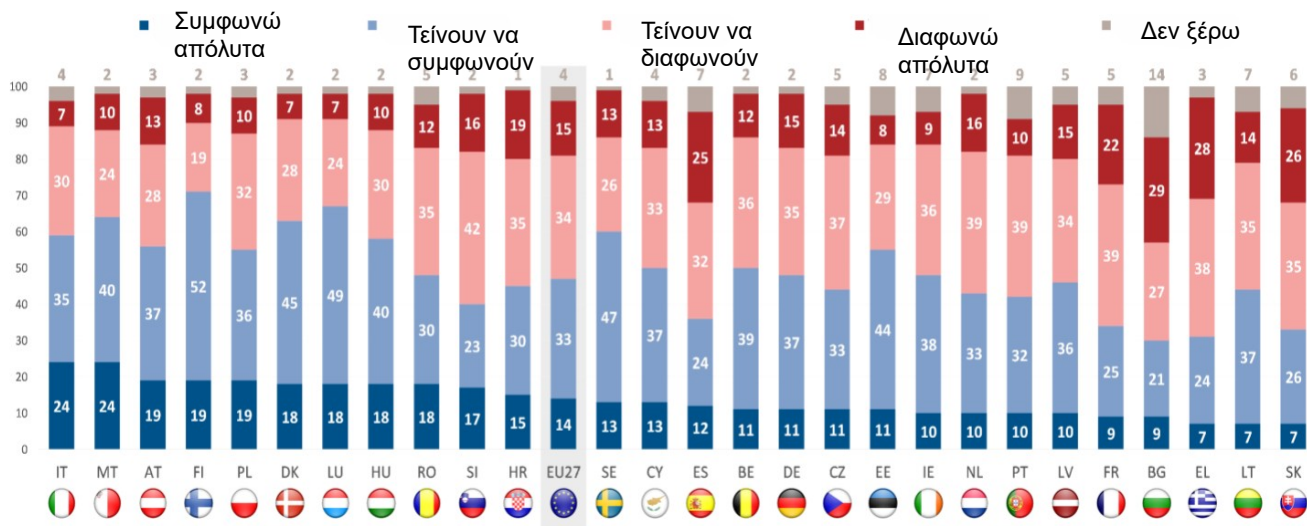
QA2.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη;

Η κυβέρνηση (εθνικότητα) (% — ΕΕ-27)



QA2.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη;

Η κυβέρνηση (εθνικότητα) (% — ΕΕ-27)



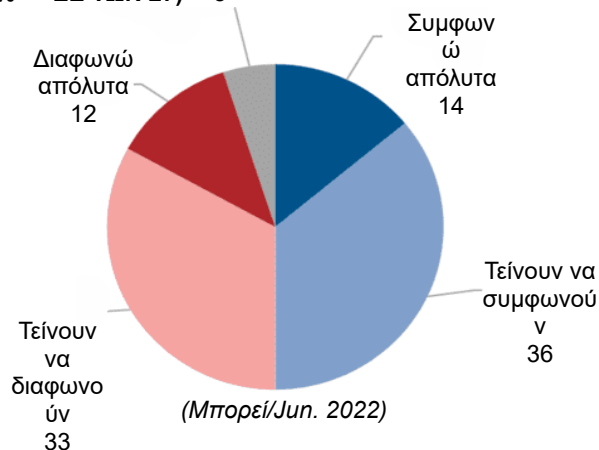
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

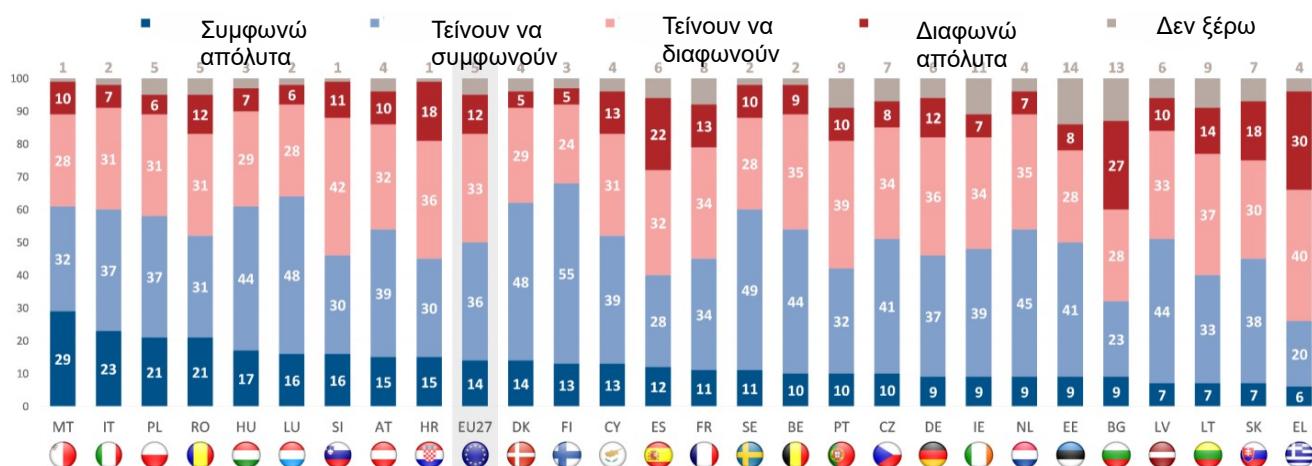
Υπάρχουν επίσης σημαντικές διαφορές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, κατά τη γνώμη τους, όσον αφορά τις περιφερειακές, δημοτικές ή τοπικές δημόσιες αρχές. Σε 17 χώρες, η πλειοψηφία συμφωνεί ότι οι αρχές αυτές κάνουν αρκετά για να διασφαλίσουν ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 68 % στη Φινλανδία, 64 % στο Λουξεμβούργο και 62 % στη Δανία έως 48 % στην Ιρλανδία. Στο άλλο άκρο της κλίμακας, μόνο το 26 % στην Ελλάδα, το 32 % στη Βουλγαρία και το 40 % στη Λιθουανία και την Ισπανία συμφωνούν.

Παρόμοια με τη στήριξη των εθνικών κυβερνήσεων, οι σκανδιναβικές χώρες τείνουν να έχουν υψηλό ποσοστό στήριξης για τις περιφερειακές, αστικές ή τοπικές δημόσιες αρχές, με τουλάχιστον έξι στους δέκα ερωτηθέντες να δηλώνουν ότι συμφωνούν.

QA2.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; Οι περιφερειακές, δημοτικές ή τοπικές δημόσιες αρχές σας
(% — ΕΕ ΤΩΝ 27) 5



QA2.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; Οι περιφερειακές, δημοτικές ή τοπικές δημόσιες αρχές σας



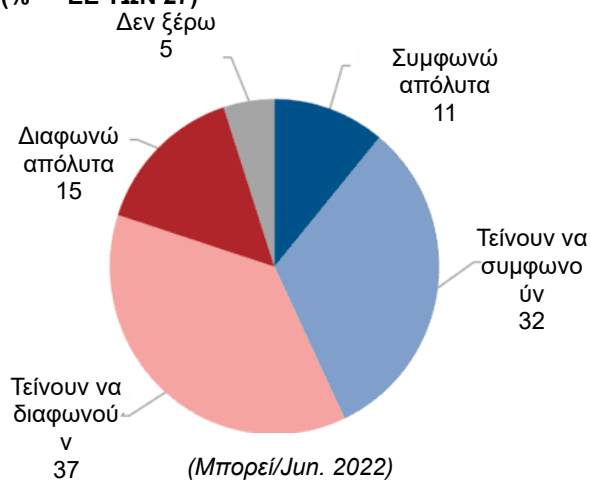
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

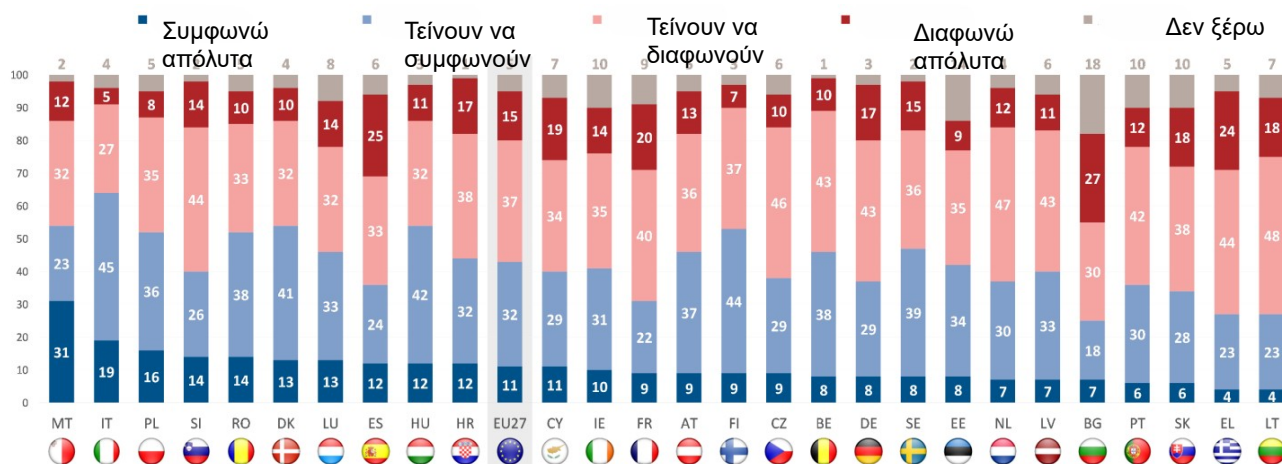
Η συμφωνία ότι οι ιδιωτικές εταιρείες κάνουν αρκετά ποικίλλει σημαντικά μεταξύ των χωρών. Υπάρχουν επτά χώρες όπου η πλειοψηφία συμφωνεί, με τα μεγαλύτερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Ιταλία (64 %), τη Δανία, την Ουγγαρία και τη Μάλτα (54 %) και τη Φινλανδία (53 %). Στο άλλο άκρο της κλίμακας, μόνο το 25 % στη Βουλγαρία, το 27 % στη Λιθουανία και την Ελλάδα και το 31 % στη Γαλλία συμφωνούν ότι οι ιδιωτικές εταιρείες και οι επιχειρήσεις κάνουν αρκετά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σχεδόν ένας στους πέντε (18 %) στη Βουλγαρία λέει ότι «δεν γνωρίζουν».

QA2.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



E2.1 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; (% — ιδιωτικές εταιρείες, επιχειρήσεις)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Από τη **τηνοπτική δημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ προκύπτει ότι όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσουν ότι η ΕΕ κάνει αρκετά για να εξασφαλίσει μια δίκαιη πράσινη μετάβαση: Το 55 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών πιστεύουν με αυτόν τον τρόπο σε σύγκριση με το 48 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω. Επισημαίνει επίσης τα εξής:

- Οι ερωτηθέντες που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες οικονομικές δυσκολίες είναι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν ότι καθένας από αυτούς τους παράγοντες κάνει αρκετά. Για παράδειγμα, το 38 % των ατόμων που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους τις περισσότερες φορές πιστεύουν ότι η εθνική τους κυβέρνηση κάνει αρκετά, σε σύγκριση με το 47 % που αντιμετωπίζουν λιγότερες δυσκολίες.
- Επιπλέον, οι ερωτηθέντες με διαθέσιμο εισόδημα στο 1ο πεμπτημόριο είναι οι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν ότι καθένας από αυτούς τους παράγοντες κάνει αρκετά.
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροκτήματα ή σπίτια στην ύπαιθρο είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι καθένας από αυτούς τους παράγοντες κάνει αρκετά. Για παράδειγμα, το 56 % όσων ζουν σε αγροκτήματα ή σπίτια στην ύπαιθρο πιστεύουν ότι η εθνική τους κυβέρνηση δεν κάνει αρκετά, σε σύγκριση με το 48 % που ζουν σε μεγάλες πόλεις.
- Τέλος, οι ερωτηθέντες με θετική εικόνα της ΕΕ είναι πιθανότερο να πιστεύουν ότι κάθε επίπεδο διακυβέρνησης κάνει αρκετά. Για παράδειγμα, το 59 % με θετική άποψη της ΕΕ πιστεύει ότι κάνει αρκετά, σε σύγκριση με το 32 % με αρνητική άποψη.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

	Οι περιφερειακές, δημοτικές ή τοπικές δημόσιες αρχές σας	Η ΕΕ	Η (εθνική) κυβέρνηση	ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΕΕ ΤΩΝ 27	50	50	47	43
Φύλο				
ΑΝΘΡΩΠ	51	51	48	45
Γυναίκα	48	49	45	42
Ηλικία				
15-24	51	55	47	43
25-39	50	53	47	44
40-54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών				
Τις περισσότερες φορές	40	42	38	34
Από καιρό σε καιρό	49	50	47	45
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	51	52	47	43
Εικόνα της ΕΕ				
Σύνολο «θετικών»	54	59	52	46
Ουδέτερος	49	47	45	42
Σύνολο «αρνητικών»	39	32	35	35
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο				
1ο πεμπτημόριο	45	45	43	37
2ο πεμπτημόριο	53	50	49	43
3ο πεμπτημόριο	51	51	46	42
4ο πεμπτημόριο	51	53	49	42
5ο πεμπτημόριο	52	56	51	44
Καθεστώς απασχόλησης				
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	51	53	48	45
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	49	49	44	36
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	59	58	57	59
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	43	47	42	42
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	50	48	50	50
Άνεργοι	45	47	41	42
Συνταξιούχος	50	48	46	40
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	42	46	44	38
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	52	56	47	43
Άλλα	48	37	34	39
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)				
Κάτω από το δευτερεύον	42	40	41	39
Δευτερογενής	51	52	48	44
Θέση δευτεροβάθμιου	49	46	43	41
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	49	52	46	40
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;				
Μια μεγάλη πόλη	51	54	48	44
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	46	44	43	37
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	50	50	46	43
Ένα χωριουδάκι	49	50	47	42
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	55	55	56	52
Q42Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε ότι καθένας από τους ακόλουθους παράγοντες κάνει αρκετά ώστε να διασφαλίσει ότι η πράσινη μετάβαση είναι δίκαιη; (% — σύνολο «Συμφωνώ»)				

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

2. Ευκαιρίες απασχόλησης και δεξιότητες στην πράσινη μετάβαση

Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων πιστεύει ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν, καθώς και περισσότερες ποιοτικές θέσεις εργασίας.

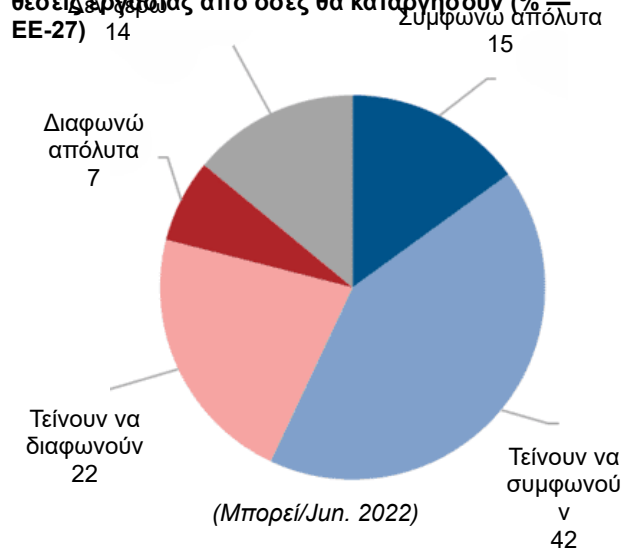
Σχεδόν έξι στους δέκα ερωτηθέντες (57 %) συμφωνούν ότι οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες καταργούν, με το 15 % να συμφωνεί απόλυτα.¹⁴ Σχεδόν τρεις στους δέκα (29 %) διαφωνούν, με το 7 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα». Περισσότεροι από ένας στους δέκα (14 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

Σε 25 χώρες, η πλειοψηφία των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες καταργούν, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 73 % στη Μάλτα, 72 % στη Σουηδία και 68 % στην Ιταλία και τη Δανία έως 38 % στην Εσθονία. Στη Λετονία (35 %) και στην Τσεχία (39 %), μόνο μια μειοψηφία συμφωνεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι πάνω από το ένα τέταρτο στη Βουλγαρία (29 %), η Πορτογαλία και η Εσθονία (και οι δύο 27 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

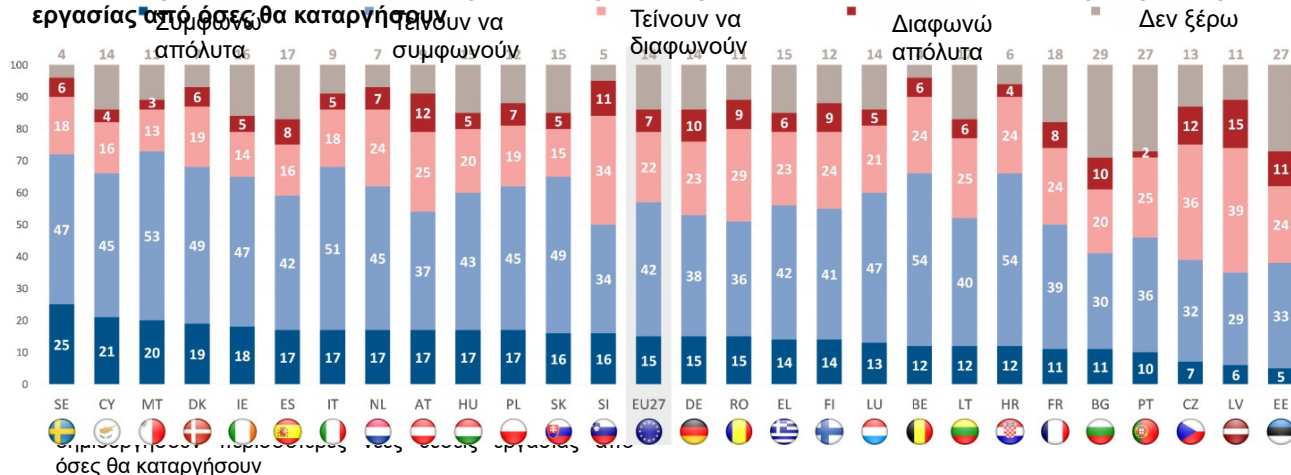
QA10.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;

Οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν (% — EE-27)



QA10.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;

Οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

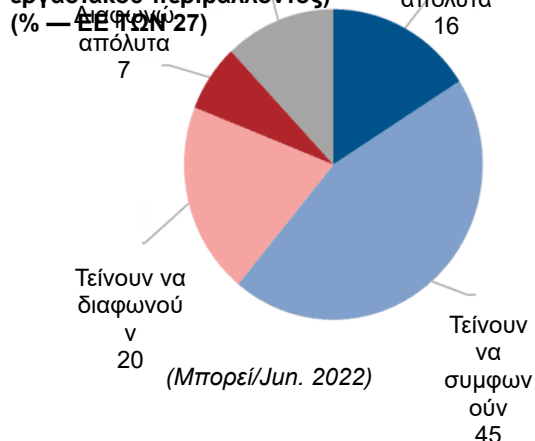
Πάνω από έξι στους δέκα (61 %) συμφωνούν ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, με το 16 % να δηλώνει ότι «συμφωνούν απόλυτα». ¹⁵ Από την άλλη πλευρά, περισσότερο από το ένα τέταρτο (27 %) διαφωνεί με αυτή τη δήλωση, με το 7 % να διαφωνεί πλήρως. Λίγο περισσότερο από ένα στους δέκα (12 %) λένε ότι δεν γνωρίζουν.

Η πλειονότητα των ερωτηθέντων σε 25 χώρες συμφωνεί ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 80 % στη Μάλτα, 77 % στην Κύπρο και 75 % στη Σουηδία έως 45 % στην Εσθονία. Η Τσεχία (43 %) και η Λετονία (42 %) είναι οι μόνες χώρες όπου μια μειοψηφία συμφωνεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν τέσσερις χώρες όπου τουλάχιστον ένας στους πέντε λένε ότι δεν γνωρίζουν: Βουλγαρία (27 %), Πορτογαλία (26 %), Εσθονία (25 %) και Λιθουανία (20 %).

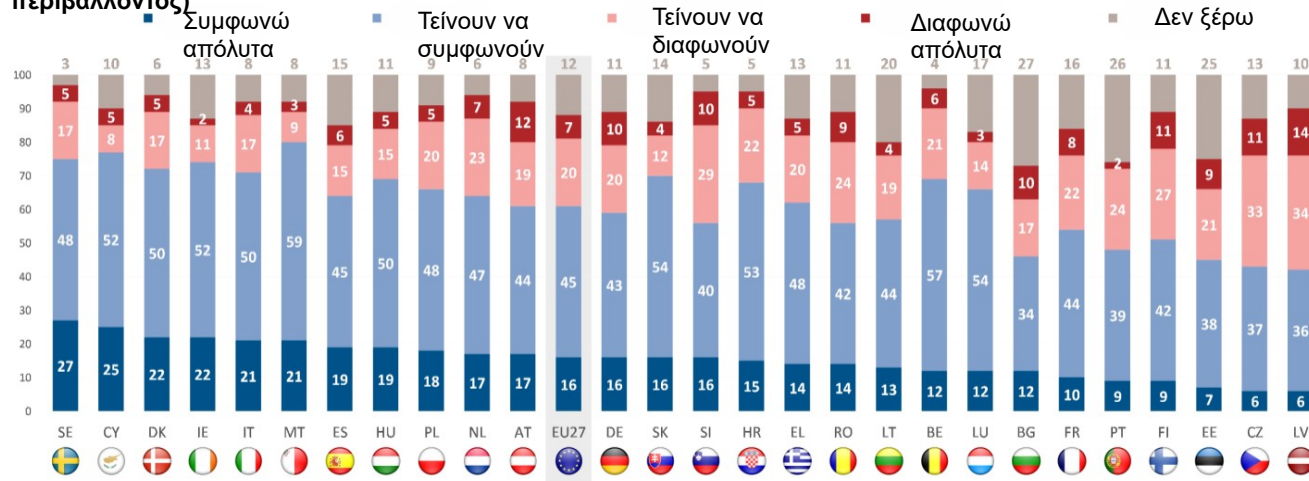
QA10.4 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;

Οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας (όσον αφορά τις αποδοχές, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος)



QA10.4 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;

(% — οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας (όσον αφορά τις αποδοχές, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος))



¹⁵ QA10.4. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; Οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας (όσον αφορά τις αποδοχές, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ δεν παρουσιάζει διαφορές με βάση το φύλο, αλλά καταδεικνύει τα ακόλουθα: οι ερωτηθέντες με υψηλή χρήση του διαδικτύου, υψηλά επίπεδα εκπαίδευσης, υψηλότερο διαθέσιμο εισόδημα ή θετική εικόνα της ΕΕ είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν και με τις δύο δηλώσεις.

- Όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσουν ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας ή ότι οι πολιτικές θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες καταργούν. Για παράδειγμα, το 66 % των ατόμων ηλικίας 15-39 ετών συμφωνεί ότι οι πολιτικές θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, σε σύγκριση με το 57 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω.
- Οι ερωτηθέντες που έχουν υψηλή χρήση του Διαδικτύου είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν και με τις δύο δηλώσεις. Για παράδειγμα, το 64 % που χρησιμοποιεί το Διαδίκτυο κάθε μέρα συμφωνεί ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, σε σύγκριση με το 51 % που δεν χρησιμοποιεί ποτέ το Διαδίκτυο.
- Οι ερωτηθέντες με υψηλά επίπεδα εκπαίδευσης είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν και με τις δύο δηλώσεις. Ως εκ τούτου, το 64 % με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης συμφωνεί ότι οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν, σε σύγκριση με το 45 % με δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Οι ερωτηθέντες που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες δυσκολίες στην πληρωμή των λογαριασμών είναι οι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν με κάθε δήλωση.
- Όσο υψηλότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει με κάθε δήλωση. Για παράδειγμα, το 62 % στο 4ο και 5ο πεμπτημόριο συμφωνούν ότι οι πολιτικές θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες καταργούν σε σύγκριση με το 49 % στο πρώτο πεμπτημόριο.
- Όσο πιο αστικοποιημένο είναι το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει με κάθε δήλωση. Για παράδειγμα, το 67 % που ζει σε μεγάλες πόλεις πιστεύει ότι οι πολιτικές θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, σε σύγκριση με το 57 % που ζει σε αγροτικά χωριά.
- Οι ερωτηθέντες με θετική εικόνα της ΕΕ (71 %) είναι πολύ πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας σε σχέση με εκείνους που έχουν αρνητική άποψη (44 %). Όσοι έχουν θετική εικόνα (66 %) είναι επίσης πιο πιθανό να πουν ότι οι πολιτικές θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες καταργούν, σε σύγκριση με εκείνες με αρνητική άποψη (39 %).
- Οι ερωτηθέντες χωρίς επάγγελμα και οι ανειδίκευτοι χειρωνακτικοί εργαζόμενοι είναι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν και με τις δύο δηλώσεις. Για παράδειγμα, το 53 % χωρίς την τρέχουσα απασχόληση συμφωνούν ότι οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας, σε σύγκριση με 72 % δουλεύοντας ως αυτοαπασχολούμενοι επαγγελματίες.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας (όσον αφορά τις αποδοχές, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος)	Οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν
ΕΕ ΤΩΝ 27	61	57
Φύλο		
ΑΝΘΡΩΠ	63	58
Γυναίκα	60	56
Ηλικία		
15-24	66	63
25-39	66	61
40-54	62	58
55+	57	53
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών		
Τις περισσότερες φορές	49	46
Από καιρό σε καιρό	60	56
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	64	59
Εικόνα της ΕΕ		
Σύνολο «θετικών»	71	66
Ουδέτερος	57	54
Σύνολο «αρνητικών»	44	39
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο		
1ο πεμπτημόριο	52	49
2ο πεμπτημόριο	59	53
3ο πεμπτημόριο	62	59
4ο πεμπτημόριο	67	62
5ο πεμπτημόριο	67	62
Καθεστώς απασχόλησης		
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	65	61
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	61	56
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	52	57
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	65	59
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	63	56
Ανεργοί	56	52
Συνταξιούχος	56	52
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	53	48
QA10 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — σύνολο «Συμφωνώ»)		

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Οι πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας καλής ποιότητας (όσον αφορά τις αποδοχές, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος)	Οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν
ΕΕ ΤΩΝ 27	61	57
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)		
Κάτω από το δευτερεύον	44	45
Δευτερογενής	59	55
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	66	60
	70	64
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;		
Μια μεγάλη πόλη	67	62
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	61	58
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	61	56
Ένα χωριουδάκι	56	53
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	59	59
Ποιο είναι το τωρινό σας επάγγελμα;		
Υπεύθυνος για τις συνθήκες αγοράς και τη φροντίδα του σπιτιού, ή χωρίς οποιαδήποτε τρέχουσα απασχόληση, δεν λειτουργεί	53	49
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	69	64
Άνεργοι ή προσωρινά άνεργοι	56	53
Συνταξιούχοι ή ανίκανοι να εργαστούν λόγω ασθένειας	55	52
Αυτοαπασχολούμενος αγρότης	59	54
Αυτοαπασχολούμενος αλιέας	80	75
Αυτοαπασχολούμενος επαγγελματίας (δικηγόρος, ιατρός, λογιστής, ιδιοκτήτης καταστήματος, βιοτεχνών, άλλων αυτοαπασχολούμενων	72	65
Ιδιοκτήτες επιχείρησης, ιδιοκτήτης (πλήρης ή εταίρος) εταιρείας	68	62
Μισθωτός επαγγελματίας (μισθωτός ιατρός, δικηγόρος, λογιστής,	55	56
Θέση απασχόλησης, γενική διοίκηση, διευθυντής ή ανώτατα διοικητικά στελέχη (διευθυντικά στελέχη, γενικός διευθυντής, άλλος διευθυντής)	59	58
Απασχολούμενη θέση, μεσαία διοίκηση, άλλη διοίκηση (προϊστάμενος τμήματος, κατώτερος διευθυντής, δάσκαλος, τεχνικός)	71	71
Θέση απασχόλησης, που εργάζεται κυρίως σε γραφείο	70	64
Θέση εργασίας, όχι σε γραφείο, αλλά μετακίνηση (πωλητές, οδηγός κ.λπ.)	68	63
Θέση εργασίας, όχι σε γραφείο, αλλά σε υπηρεσία (νοσοκομείο,	62	61
Θέση εργασίας, επόπτης	62	57
Απασχολούμενη θέση, ειδικευμένος χειρωνακτικός εργαζόμενος	67	64
Λοιπός απασχολούμενος (ανειδίκευτος) χειροκίνητος εργάτης, υπάλληλος	61	56
	51	49
QA10 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — σύνολο «Συμφωνώ»)		

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

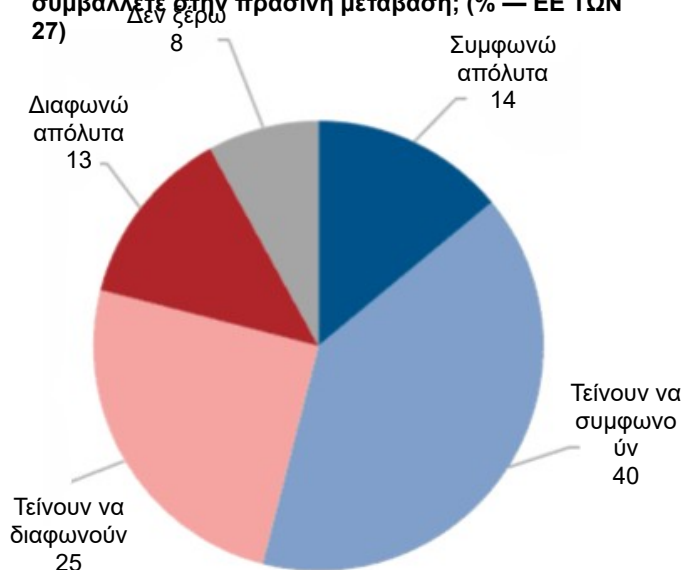
Το να βρίσκονται σε μια θέση εργασίας που συμβάλλει στην πράσινη μετάβαση είναι σημαντική για την πλειονότητα των ερωτηθέντων, αλλά μόνο το ένα τρίτο πιστεύει ότι η τρέχουσα εργασία τους συμβάλλει σε αυτήν.

Η πλειοψηφία (54 %) των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, με το 14 % να δηλώνει ότι «συμφωνεί απόλυτα». ¹⁶ Σχεδόν τέσσερις στους δέκα (38 %) διαφωνούν, με το 13 % να διαφωνεί απόλυτα. Σχεδόν ένας στους δέκα (8 %) λέει ότι δεν ξέρει.

Η πλειονότητα των ερωτηθέντων σε 24 κράτη μέλη της ΕΕ συμφωνεί ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 85 % στη Σουηδία, 75 % στη Μάλτα και 73 % στη Σλοβενία έως 46 % στη Γαλλία. Αντίθετα, μόνο μια μειοψηφία στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία (35 %) και τη Ρουμανία (44 %) συμφωνούν.

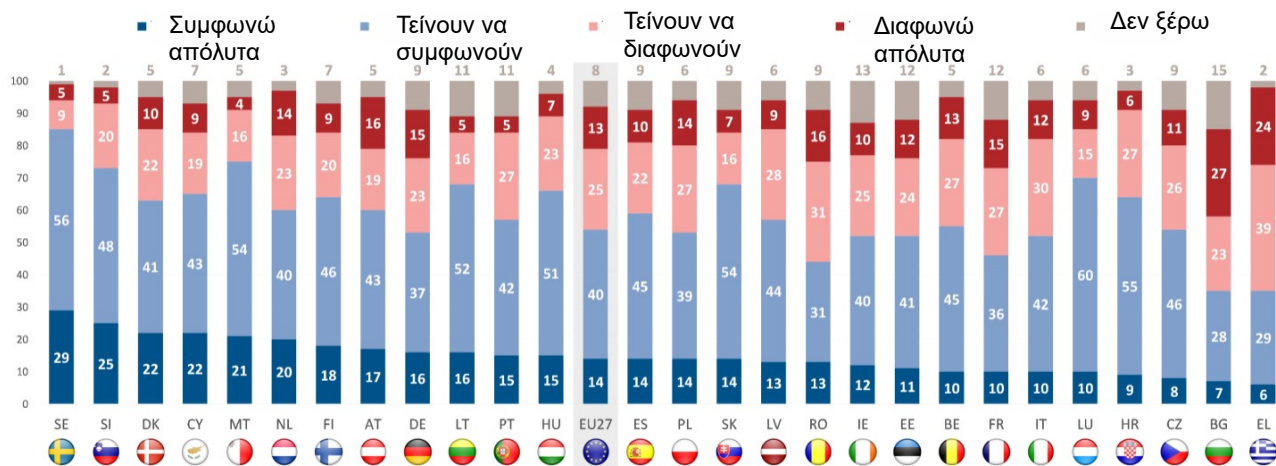
Οι αναλογίες που λένε ότι δεν γνωρίζουν είναι ιδιαίτερα υψηλές στη Βουλγαρία (15 %) και στην Ιρλανδία (13 %).

QA10.5 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; Οι τρέχουσες δεξιότητές σας σας επιτρέπουν να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση; (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



(Μπορεί/Jun. 2022)

QA10.5 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — οι τρέχουσες δεξιότητές σας σας επιτρέπουν να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση)



¹⁶ QA10.5. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; Οι τρέχουσες δεξιότητές σας σας επιτρέπουν να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

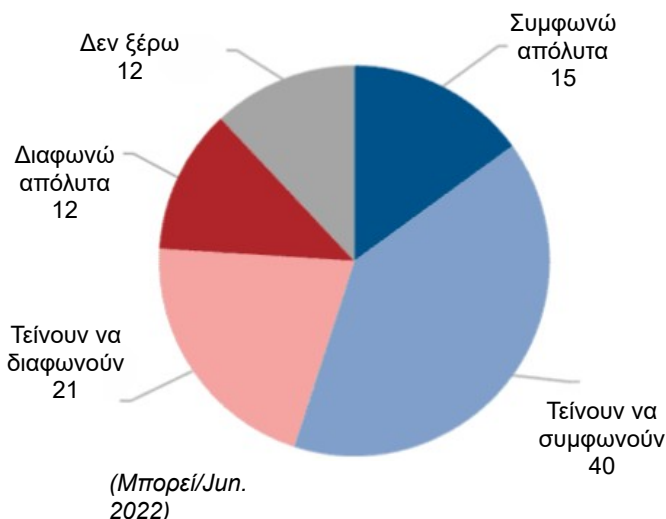
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Περισσότεροι από τους μισούς (55 %) συμφωνούν ότι το να βρίσκονται σε μια θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για αυτούς προσωπικά, με το 15 % να δηλώνει ότι «συμφωνεί απόλυτα». ¹⁷ Το ένα τρίτο (33 %) διαφωνεί, το 12 % «συνολικά», ενώ το 12 % δηλώνει ότι δεν γνωρίζει.

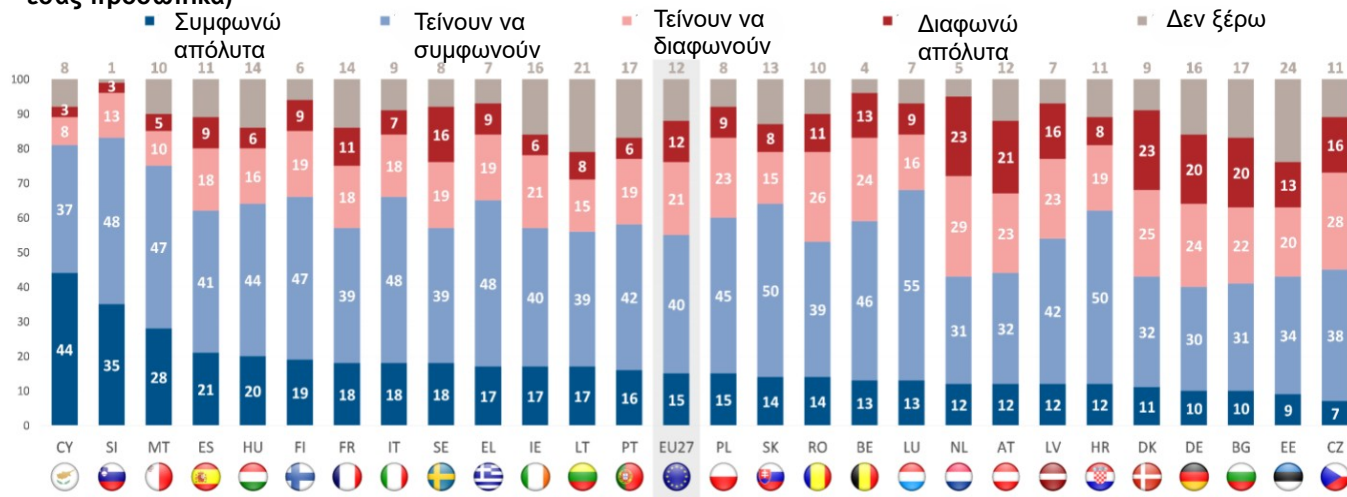
Σε 22 κράτη μέλη, η πλειονότητα των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι η θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική γι' αυτά, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στη Σλοβενία (83 %), στην Κύπρο (81 %) και στη Μάλτα (75 %). Η συμφωνία είναι η μειοψηφική γνώμη στη Γερμανία (40 %), στη Βουλγαρία (41 %), στις Κάτω Χώρες (43 %) και στη Δανία (43 %), ενώ στην Αυστρία διαιρείται η γνώμη (44 % συμφωνούν και 44 % διαφωνούν).

Περισσότεροι από ένας στους πέντε στην Εσθονία (24 %) και στη Λιθουανία (21 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

QA10.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;
Η θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για εσάς προσωπικά (% — ΕΕ-27)



QA10.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;
 (% — το να είστε σε θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντικό για εσάς προσωπικά)



¹⁷ QA10.2. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; Το να είστε σε μια δουλειά που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για εσάς προσωπικά.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

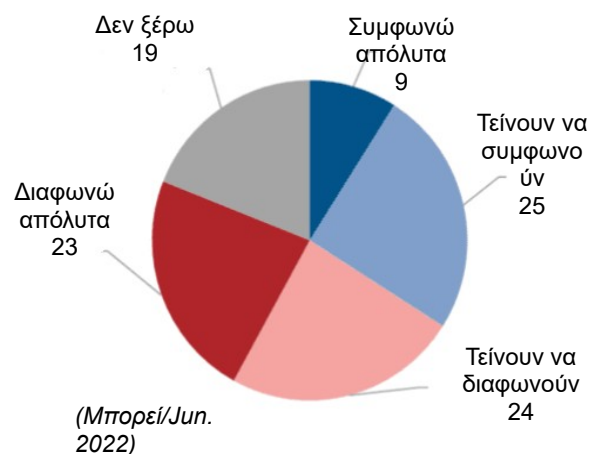
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Παρά το γεγονός ότι (54 %) οι περισσότεροι πιστεύουν ότι οι τρέχουσες δεξιότητες τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, μόνο μια μειοψηφία (34 %) συμφωνεί ότι η δουλειά της συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης, με το 9 % να συμφωνεί απόλυτα.¹⁸ Σχεδόν οι μισοί (47 %) διαφωνούν, με το 23 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα». Σχεδόν ένας στους πέντε (19 %) λέει ότι δεν ξέρει.

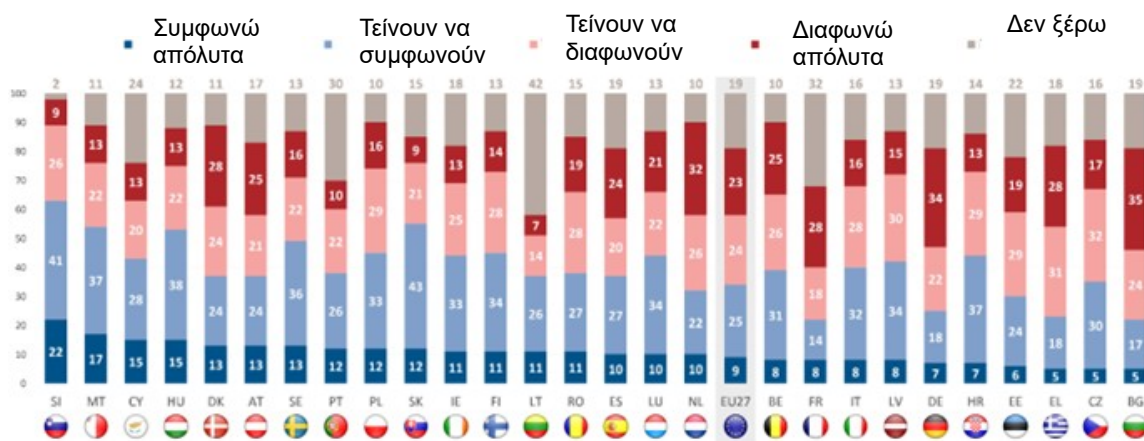
Το ποσοστό των ερωτηθέντων που συμφωνούν ότι η εργασία τους συμβάλλει στην πράσινη μετάβαση ποικίλλει σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών. Τουλάχιστον το ήμισυ στη Σλοβενία (63 %), στη Σλοβακία (55 %), στη Μάλτα (54 %) και στην Ουγγαρία (53 %) συμφωνούν, σε σύγκριση με 22 % στη Γαλλία και τη Βουλγαρία και 23 % στην Ελλάδα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι περισσότεροι από τρεις στους δέκα στη Λιθουανία (42 %), τη Γαλλία (32 %) και την Πορτογαλία (30 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

QA10.1. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — η εργασία σας συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης).



QA10.1. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — η εργασία σας συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης).



¹⁸ QA10.1. Σε ποιον βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; Η δουλειά σας συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει μια σειρά διαφορών: οι άνδρες, οι ερωτηθέντες με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης, όσοι χρησιμοποιούν το διαδίκτυο καθημερινά και όσοι αντιμετωπίζουν λίγες οικονομικές δυσκολίες είναι οι πιο πιθανό να συμφωνήσουν ότι η τρέχουσα εργασία ή οι δεξιότητές τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην προώθηση της πράσινης μετάβασης.

- Οι άνδρες (56 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες (51 %) να συμφωνήσουν ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση. Οι άνδρες (37 %) έχουν επίσης περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες (31 %) να δηλώσουν ότι η εργασία τους συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης.
- Οι ερωτηθέντες ηλικίας 15-54 ετών έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους ερωτηθέντες μεγαλύτερης ηλικίας να συμφωνήσουν ότι το να βρίσκονται σε θέση εργασίας που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντικό για αυτούς ή ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση. Τα άτομα ηλικίας 25-54 ετών είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι η εργασία τους συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης: περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα συμφωνούν, σε σύγκριση με το 30 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών και το 26 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών.
- Οι ερωτηθέντες με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν με τις τρεις δηλώσεις σε σύγκριση με άλλες ομάδες. Για παράδειγμα, το 41 % με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης συμφωνούν ότι η τρέχουσα εργασία τους συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης, σε σύγκριση με το 18 % με επίπεδο κατώτερο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Οι ερωτηθέντες που χρησιμοποιούν το διαδίκτυο κάθε μέρα είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν με τις τρεις δηλώσεις. Για παράδειγμα, το 59 %, οι οποίοι χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο κάθε μέρα, αισθάνονται ότι το να βρίσκονται σε μια θέση εργασίας που συμβάλλει στην πράσινη μετάβαση είναι σημαντική για αυτούς προσωπικά, σε σύγκριση με το 43 % που συχνά/μερικές φορές χρησιμοποιεί το Διαδίκτυο και το 38 % που δεν το χρησιμοποιούν ποτέ.
- Οι ερωτηθέντες που είναι αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς (50 %) είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι η εργασία τους προωθεί την πράσινη μετάβαση. Μαζί με εκείνους που απασχολούνται με σύμβαση αορίστου χρόνου, είναι επίσης πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση (και οι δύο 61 %).
- Οι ερωτηθέντες που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες οικονομικές δυσκολίες είναι οι λιγότερο πιθανό να

συμφωνήσουν με κάθε δήλωση. Επιπλέον, όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσει ότι οι τρέχουσες δεξιότητές του του επιτρέπουν να συμβάλει στην πράσινη μετάβαση.

- Όσο υψηλότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει με κάθε δήλωση. Για παράδειγμα, το 65 % στο 5ο πεμπτημόριο συμφωνεί ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση, σε σύγκριση με το 43 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε μεγάλες πόλεις (61 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν ότι το να βρίσκονται σε μια θέση εργασίας που προωθεί την πράσινη μετάβαση είναι σημαντική για αυτούς από εκείνους που ζουν σε μικρότερες πόλεις (55 %) ή σε αγροτικά χωριά (51 %).
- Όσον αφορά την απασχόληση, υπάρχουν ορισμένες ομάδες που είναι πιθανότερο να πιστεύουν ότι έχουν τις τρέχουσες δεξιότητες για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση. Για παράδειγμα, αυτοαπασχολούμενοι αλιείς (85 %), απασχολούμενοι επαγγελματίες, όπως δικηγόροι, γιατροί, λογιστές ή αρχιτέκτονες (64 %), οι εργαζόμενοι σε υψηλές (76 %) ή μεσαίες διευθυντικές θέσεις (67 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από άλλες ομάδες να πιστεύουν ότι διαθέτουν τις απαραίτητες δεξιότητες για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Το να είστε σε μια δουλειά που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για εσάς προσωπικά.	Οι τρέχουσες δεξιότητές σας σας επιτρέπουν να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση	Η δουλειά σας συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης
ΕΕ ΤΩΝ 27	55	54	34
Φύλο			
ΑΝΘΡΩΠ	55	56	37
Γυναίκα	54	51	31
Ηλικία			
15-24	64	55	30
25-39	63	60	43
40-54	61	58	42
55+	45	48	26
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών			
Τις περισσότερες φορές	48	37	24
Από καιρό σε καιρό	56	48	35
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	55	58	36
Εικόνα της ΕΕ			
Σύνολο «θετικών»	61	60	38
Ουδέτερος	52	51	33
Σύνολο «αρνητικών»	43	45	27
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο			
1ο πεμπτημόριο	47	43	23
2ο πεμπτημόριο	52	51	31
3ο πεμπτημόριο	58	57	36
4ο πεμπτημόριο	59	58	40
5ο πεμπτημόριο	59	65	44
Καθεστώς απασχόλησης			
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	61	61	46
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	62	55	38
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	66	55	46
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	64	60	42
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	57	61	50
Άνεργοι	57	52	27
Συνταξιούχος	41	44	20
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	47	41	25
QA10 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση; (% — σύνολο «Συμφωνώ»)			

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Το να είστε σε μια δουλειά που συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης είναι σημαντική για εσάς προσωπικά.	Οι τρέχουσες δεξιότητές σας σας επιτρέπουν να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση	Η δουλειά σας συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης
ΕΕ ΤΩΝ 27	55	54	34
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)			
Κάτω από το δευτερεύον	37	33	18
Δευτερογενής	54	50	32
Θέση δευτεροβάθμιου	59	61	38
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	60	65	41
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;			
Μια μεγάλη πόλη	61	56	37
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	54	58	31
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	55	52	33
Ένα χωριουδάκι	51	52	33
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	56	65	52
Ποιο είναι το τωρινό σας επάγγελμα;			
Υπεύθυνος για τις συνήθειες αγορές και τη φροντίδα του σπιτιού, ή χωρίς οποιαδήποτε τρέχουσα απασχόληση, δεν λειτουργεί	48	42	25
Άνεργοι ή προσωρινά άνεργοι	57	53	26
Συνταξιούχοι ή ανίκανοι να εργαστούν λόγω ασθένειας	40	44	18
Αυτοαπασχολούμενος αγρότης	65	55	65
Αυτοαπασχολούμενος αλιέας	85	85	69
Αυτοαπασχολούμενος επαγγελματίας (δικηγόρος, ιατρός, λογιστής, αρχιτέκτονας κ.λπ.)	65	63	42
Ιδιοκτήτης καταστήματος, βιοτεχνών, άλλων αυτοαπασχολούμενων	66	55	45
Ιδιοκτήτες επιχείρησης, ιδιοκτήτης (πλήρης ή εταίρος) εταιρείας	52	61	40
Μισθωτός επαγγελματίας (μισθωτός ιατρός, δικηγόρος, λογιστής, αρχιτέκτονας)	60	64	45
Θέση απασχόλησης, γενική διοίκηση, διευθυντής ή ανώτατα διοικητικά στελέχη (διευθυντικά στελέχη, γενικός διευθυντής, άλλος διευθυντής)	64	76	56
Απασχολούμενη θέση, μεσαία διοίκηση, άλλη διοίκηση (προϊστάμενος τμήματος, κατώτερος διευθυντής, δάσκαλος, τεχνικός)	59	67	46
Θέση απασχόλησης, που εργάζεται κυρίως σε γραφείο	64	61	44
Θέση εργασίας, όχι σε γραφείο, αλλά μετακίνηση (πωλητές, οδηγός κ.λπ.)	60	53	43
Θέση εργασίας, όχι σε γραφείο, αλλά σε υπηρεσία (νοσοκομείο, εστιατόριο, αστυνομία, πυροσβέστης κ.λπ.)	59	60	39
Θέση εργασίας, επόπτης	62	62	47
Απασχολούμενη θέση, ειδικευμένος χειρωνακτικός εργαζόμενος	61	57	45
Λοιπός απασχολούμενος (ανεπίδικτος) χειροκίνητος εργάτης, υπάλληλος	54	43	30

Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

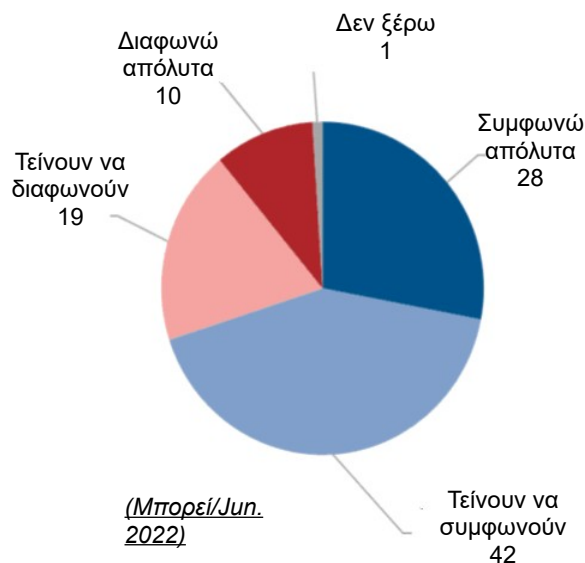
3. Κοινή ευθύνη για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

Τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων φοβούνται την κλιματική αλλαγή και πάνω από τα τρία τέταρτα αισθάνονται προσωπική ευθύνη να δράσουν.

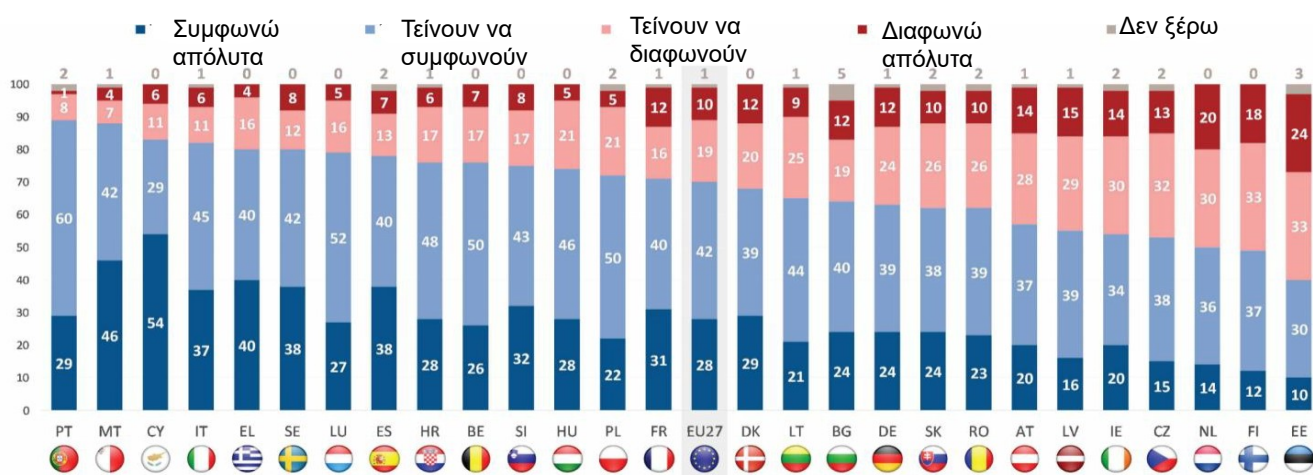
Επτά στους δέκα ερωτηθέντες συμφωνούν ότι η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που τους τρομάζει, με το 28 % να δηλώνει ότι «συμφωνεί απόλυτα» με αυτή τη δήλωση.¹⁹ Σχεδόν τρεις στους δέκα (29 %) διαφωνούν, με το 10 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα».

Αν και η πλειονότητα των ερωτηθέντων σε 24 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμφωνεί ότι η κλιματική αλλαγή τους φοβίζει, τα ποσοστά κυμαίνονται από 89 % στην Πορτογαλία, 88 % στη Μάλτα και 83 % στην Κύπρο έως 53 % στην Τσεχία. Οι χώρες της Νότιας Ευρώπης τείνουν να παρουσιάζουν υψηλά επίπεδα συμφωνίας: μετά την Πορτογαλία και τη Μάλτα, η Κύπρος (83 %), η Ιταλία (82 %) και η Ελλάδα (80 %) έχουν τα υψηλότερα επίπεδα συμφωνίας. Αντίθετα, μόνο το 40 % στην Εσθονία και το 49 % στη Φινλανδία συμφωνούν επίσης, ενώ στις Κάτω Χώρες η γνώμη είναι διχασμένη (το 50 % συμφωνεί και το 50 % διαφωνεί).

Σε κάθε κράτος μέλος, τουλάχιστον ένας στους δέκα «συμφωνούν πλήρως» με τη δήλωση ότι η κλιματική αλλαγή τους τρομάζει.



QA1.3. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% — Η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που σας τρομάζει.)



¹⁹ QA1.3. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που σε τρομάζει.

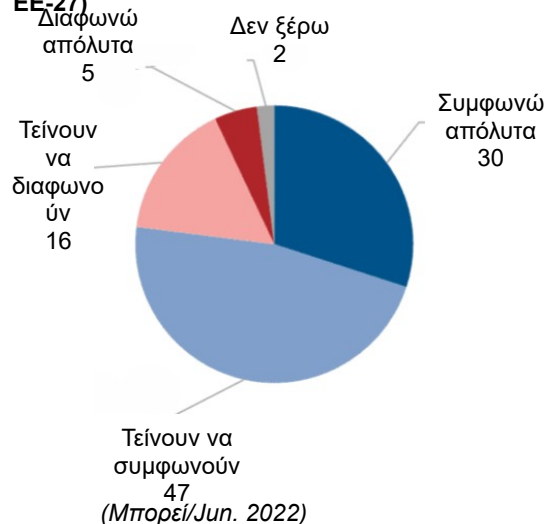
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

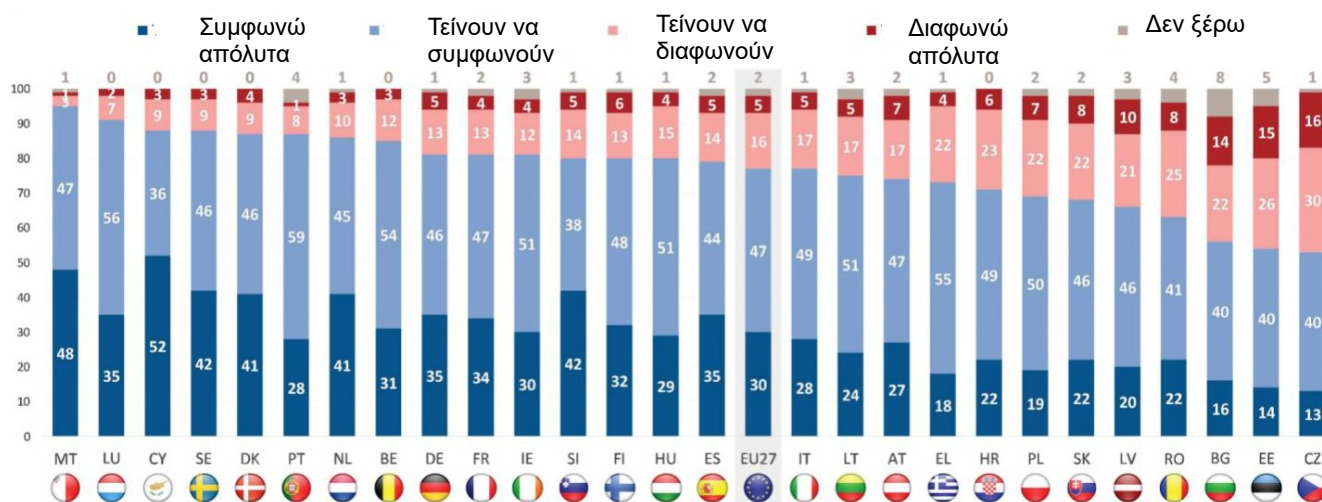
Πάνω από τα τρία τέταρτα (77 %) των ερωτηθέντων συμφωνούν ότι αισθάνονται προσωπική ευθύνη να αναλάβουν δράση για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής, με το 30 % να δηλώνει ότι «συμφωνεί απόλυτα». ²⁰ Μόνο ένας στους πέντε (21 %) διαφωνεί με αυτή τη δήλωση, με το 5 % να δηλώνει ότι «διαφωνεί απόλυτα».

Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων σε κάθε χώρα συμφωνεί ότι αισθάνονται προσωπική ευθύνη να αναλάβουν δράση για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής. Τα ποσοστά κυμαίνονται από 95 % στη Μάλτα, 91 % στο Λουξεμβούργο και 88 % στην Κύπρο και τη Σουηδία έως 53 % στην Τσεχία, 54 % στην Εσθονία και 56 % στη Βουλγαρία.

QA1.1. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Αισθάνεστε προσωπική ευθύνη να δράσετε για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής (% — ΕΕ-27)



QA1.1. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% — αισθάνεστε προσωπική ευθύνη να δράσετε για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής)



²⁰ QA1.1. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; Έχετε προσωπική ευθύνη να δράσετε για να περιορίσετε την κλιματική αλλαγή.

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει μια σειρά διαφορών, όπως το γεγονός ότι οι γυναίκες και οι ερωτηθέντες με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να φοβούνται την κλιματική αλλαγή.

- Οι γυναίκες (74 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους άνδρες (66 %) να λένε ότι η κλιματική αλλαγή τις τρομάζει.
- Όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσουν ότι αισθάνονται προσωπική ευθύνη να δράσουν για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής. Για παράδειγμα, το 80 % των ατόμων ηλικίας 15-29 ετών συμφωνούν ότι αισθάνονται προσωπική ευθύνη να δράσουν, σε σύγκριση με το 74 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω.
- Οι ερωτηθέντες με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιο πιθανό να πουν ότι η κλιματική αλλαγή τους τρομάζει. Για παράδειγμα, το 72 % με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης και το 73 % με μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση δηλώνουν ότι η κλιματική αλλαγή τους φοβίζει, σε σύγκριση με το 69 % των ερωτηθέντων με δευτεροβάθμια ή κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Όσο λιγότερες δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος στην πληρωμή λογαριασμών, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει ότι αισθάνεται προσωπική ευθύνη να ενεργήσει. Για παράδειγμα, το 80 % με τις λιγότερες οικονομικές δυσκολίες συμφωνούν ότι αισθάνονται προσωπική ευθύνη να αναλάβουν δράση για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής, σε σύγκριση με το 68 % όσων αντιμετωπίζουν τις περισσότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει ότι αισθάνεται προσωπική ευθύνη να ενεργήσει: Το 83 % στο 5ο πεμπτημόριο αισθάνεται έτσι, σε σύγκριση με το 71 % στο πρώτο πεμπτημόριο.
- Όσο πιο αστικοποιημένο είναι το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσει ότι αισθάνεται προσωπική ευθύνη να δράσει για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής ή ότι η κλιματική αλλαγή είναι τρομακτική γι' αυτούς. Για παράδειγμα, το 73 % που ζει σε μεγάλες πόλεις φοβάται την κλιματική αλλαγή, σε σύγκριση με το 66 % που ζει σε αγροτικά χωριά.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Αισθάνεστε μια προσωπική ευθύνη να δράσετε για να περιορίσετε την κλιματική αλλαγή	Η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που σε τρομάζει
ΕΕ ΤΩΝ 27	77	70
Φύλο		
ΑΝΘΡΩΠ	76	66
Γυναίκα	79	74
Ηλικία		
15-24	80	71
25-39	80	71
40-54	79	72
55+	74	69
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών		
Τις περισσότερες φορές	68	74
Από καιρό σε καιρό	75	72
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	80	69
Εικόνα της ΕΕ		
Σύνολο «θετικών»	85	74
Ουδέτερος	75	70
Σύνολο «αρνητικών»	63	58
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο		
1ο πεμπτημόριο	71	67
2ο πεμπτημόριο	75	71
3ο πεμπτημόριο	79	70
4ο πεμπτημόριο	81	71
5ο πεμπτημόριο	83	69
Καθεστώς απασχόλησης		
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	81	72
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	78	72
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	75	70
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	80	70
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	76	67
Άνεργοι	74	67
Συνταξιούχος	72	67
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	69	69
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	83	73
Άλλα	75	53
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)		
Κάτω από το δευτερεύον	61	69
Δευτερογενής	75	69
Θέση δευτεροβάθμιου	83	73
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	85	72
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε		
Μια μεγάλη πόλη	81	73
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	77	70
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	77	71
Ένα χωριουδάκι	73	66
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	81	60

Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις; (% — σύνολο «Συμφωνώ»)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

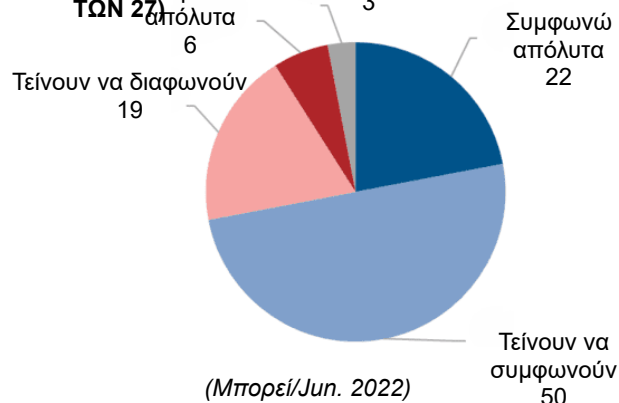
Περισσότεροι από τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων συμφωνούν ότι θα πρέπει να συμβάλουν προσωπικά στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Περισσότεροι από επτά στους δέκα ερωτηθέντες (72 %) πιστεύουν ότι θα πρέπει να κάνουν προσωπικά περισσότερα από όσα κάνουν σήμερα για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (καταναλώνοντας λιγότερη ή εξοικονομώντας ενέργεια, για παράδειγμα), ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι, με το 22 % να δηλώνει ότι συμφωνεί σθεναρά με αυτή τη δήλωση.²¹ Το ένα τέταρτο (25 %) διαφωνεί, με το 6 % να δηλώνει ότι διαφωνεί έντονα. Λιγότεροι από ένας στους είκοσι (3 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

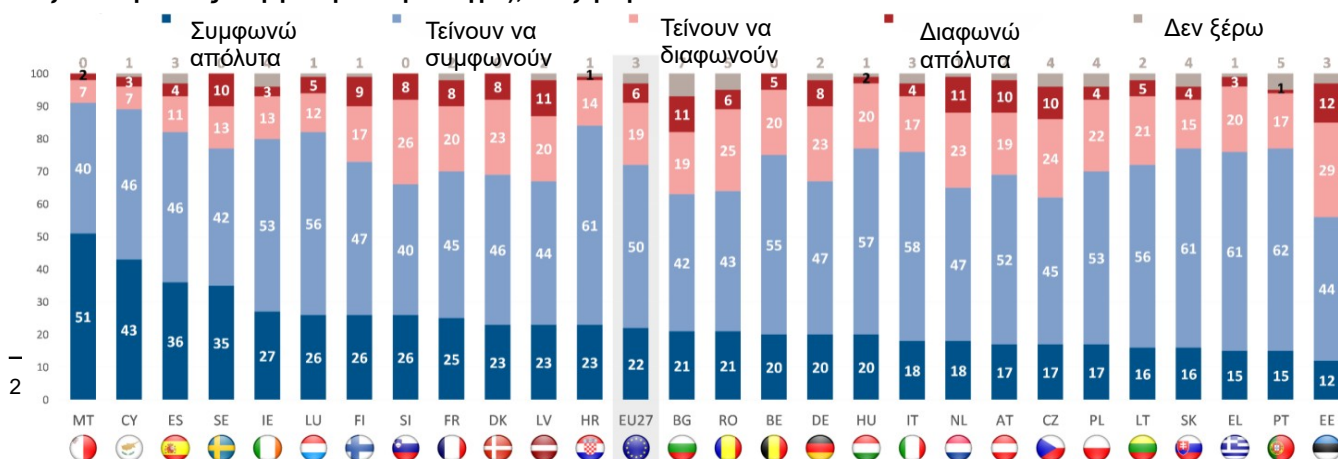
Η πλειοψηφία σε κάθε χώρα πιστεύει ότι θα πρέπει να συμβάλει προσωπικά στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 91 % στη Μάλτα, 89 % στην Κύπρο και 84 % στην Κροατία έως 56 % στην Εσθονία, 62 % στην Τσεχία και 63 % στη Βουλγαρία.

Τουλάχιστον το ένα τρίτο στη Μάλτα (51 %), την Κύπρο (43 %), την Ισπανία (36 %) και τη Σουηδία (35 %) δηλώνουν ότι «συμφωνούν απόλυτα» ότι θα πρέπει να κάνουν περισσότερα.

QA3. Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; 3.1 Θα πρέπει να κάνετε προσωπικά περισσότερα από όσα κάνετε σήμερα για να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (καταναλώνοντας λιγότερη ή εξοικονομώντας ενέργεια για παράδειγμα), ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι. (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA3.1 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; (% — θα πρέπει να κάνετε προσωπικά περισσότερα από όσα κάνετε σήμερα για να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (καταναλώνοντας λιγότερη ή εξοικονομώντας ενέργεια για παράδειγμα), ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι.



να συμβάλλετε στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (καταναλώνοντας λιγότερη ή εξοικονομώντας ενέργεια για παράδειγμα), ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι.

3.2 Δεν χρειάζεται να αναλάβετε δράση προσωπικά για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν και άλλοι άνθρωποι στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) δεν αναλάβουν καμία δράση.

3.3 (Η χώρα μας) δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση.

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ επισημαίνει ότι, για παράδειγμα, μεταξύ των ερωτηθέντων, των νέων, των ατόμων με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης, των ατόμων με λιγότερες οικονομικές δυσκολίες και εκείνων που ζουν σε μεγάλες πόλεις, είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν με τη δήλωση ότι θα πρέπει να συμβάλουν προσωπικά περισσότερο στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι.

- Όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσουν ότι θα πρέπει να συμβάλουν προσωπικά στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με τη μεγαλύτερη διαφορά να παρατηρείται μεταξύ των ατόμων ηλικίας 18-54 ετών και των ατόμων ηλικίας 55+ (66 %).
- Οι ερωτηθέντες με μεταδευτεροβάθμια (78 %) ή πανεπιστημιακό πτυχίο (76 %) είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι θα πρέπει να κάνουν προσωπικά περισσότερα από αυτά που κάνουν σήμερα για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση και να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες με δευτεροβάθμια εκπαίδευση (70 %) ή κάτω από το επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (59 %).
- Οι ερωτηθέντες με λιγότερες οικονομικές δυσκολίες (73 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν σε σχέση με εκείνους που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τις περισσότερες φορές (65 %).
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσει: 78 % στο 4ο και 5ο πεμπτημόριο συμφωνούν σε σύγκριση με το 65 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Οι εργαζόμενοι (76 %-78 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν σε σχέση με άλλες ομάδες απασχόλησης, ιδίως τους συνταξιούχους (63 %).
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε μεγάλες πόλεις (76 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν από εκείνους που ζουν σε μικρές ή μεσαίες πόλεις (72 %) ή σε αγροτικά χωριά (68 %).
- Οι ερωτηθέντες που έχουν θετική άποψη για την ΕΕ (79 %) είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν από εκείνους που έχουν αρνητική άποψη (57 %).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Συμφωνώ απόλυτα	Τείνουν να συμφωνώ ν	Τείνουν να διαφωνούν	Διαφωνώ απόλυτα	Σύνολο «Συμφωνώ»	Σύνολο «διαφωνώ ν»	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	22	50	19	6	72	25	3
Φύλο							
ΑΝΘΡΩΠ	21	50	20	7	71	27	2
Γυναίκα	23	50	19	5	73	24	3
Ηλικία							
15-24	30	51	12	4	81	16	3
25-39	25	51	18	5	76	23	1
40-54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών							
Τις περισσότερες φορές	20	45	21	10	65	31	4
Από καιρό σε καιρό	21	51	21	5	72	26	2
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	23	50	19	6	73	25	2
Εικόνα της ΕΕ							
Σύνολο «θετικών»	26	53	15	4	79	19	2
Ουδέτερος	20	49	22	6	69	28	3
Σύνολο «αρνητικών»	16	41	26	15	57	41	2
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο							
1ο πεμπτημόριο	21	44	22	9	65	31	4
2ο πεμπτημόριο	20	48	23	7	68	30	2
3ο πεμπτημόριο	22	51	19	6	73	25	2
4ο πεμπτημόριο	23	55	16	5	78	21	1
5ο πεμπτημόριο	27	51	16	5	78	21	1
Καθεστώς απασχόλησης							
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	23	53	18	5	76	23	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	23	53	19	4	76	23	1
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	29	49	14	7	78	21	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	24	48	19	7	72	26	2
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	24	47	15	11	71	26	3
Άνεργοι	27	45	18	8	72	26	2
Συνταξιούχος	17	46	24	9	63	33	4
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	18	50	21	8	68	29	3
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	31	51	11	4	82	15	3
Άλλα	15	44	23	8	59	31	10
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)							
Κάτω από το δευτερεύον	13	46	26	7	59	33	8
Δευτερογενής	20	50	21	6	70	27	3
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	28	50	14	7	78	21	1
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	27	49	16	7	76	23	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε							
Μια μεγάλη πόλη	26	50	16	6	76	22	2
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	24	49	19	7	73	26	1
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	22	50	20	6	72	26	2
Ένα χωριουδάκι	19	49	22	7	68	29	3
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	22	51	13	12	73	25	2
QA3.1 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; Θα πρέπει να κάνετε προσωπικά περισσότερα από όσα κάνετε σήμερα για να συμβάλετε στην πράσινη μετάβαση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (π.χ. καταναλώνοντας λιγότερη ή εξοικονομώντας ενέργεια), ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι. (% — ΕΕ)							

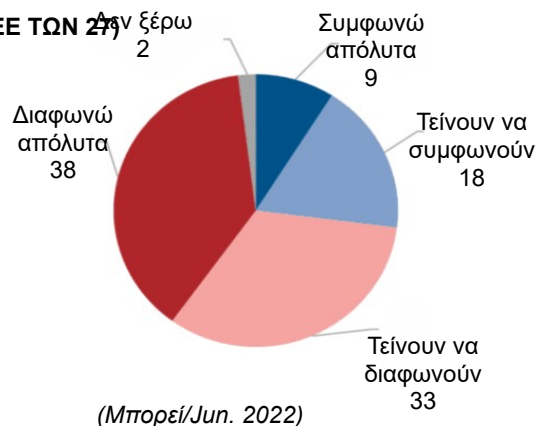
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

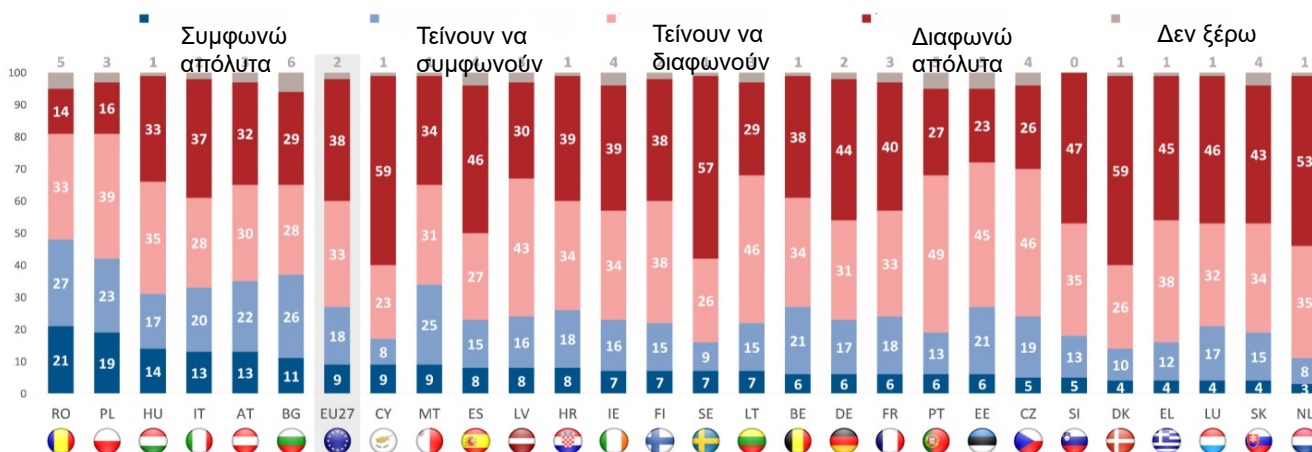
Περίπου το ένα τέταρτο (27 %) των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση προσωπικά για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους δεν αναλάβουν δράση, με το 9 % να δηλώνει ότι συμφωνεί απόλυτα. Ωστόσο, η πλειοψηφία (71 %) διαφωνεί με αυτή τη δήλωση, με το 38 % να διαφωνεί πλήρως.

Η Ρουμανία (48 % συμφωνεί ότι το 47 % διαφωνεί) είναι η μόνη χώρα όπου η πλειοψηφία συμφωνεί ότι δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση προσωπικά για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής εάν άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους δεν αναλάβουν δράση — στην πραγματικότητα, το 21 % «συμφωνεί πλήρως» με αυτή τη δήλωση. Στα υπόλοιπα κράτη μέλη, μόνο μια μειοψηφία συμφωνεί, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 42 % στην Πολωνία, 37 % στη Βουλγαρία και 35 % στην Αυστρία έως 11 % στις Κάτω Χώρες, 14 % στη Δανία και 16 % στη Σουηδία και την Ελλάδα.

QA3.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; Δεν χρειάζεται να αναλάβετε προσωπικά δράση για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν άλλοι άνθρωποι στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) δεν αναλάβουν δράση ούτε
(% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA3.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; (% — δεν χρειάζεται να αναλάβετε δράση προσωπικά για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής εάν άλλοι άνθρωποι στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) δεν αναλάβουν δράση ούτε)

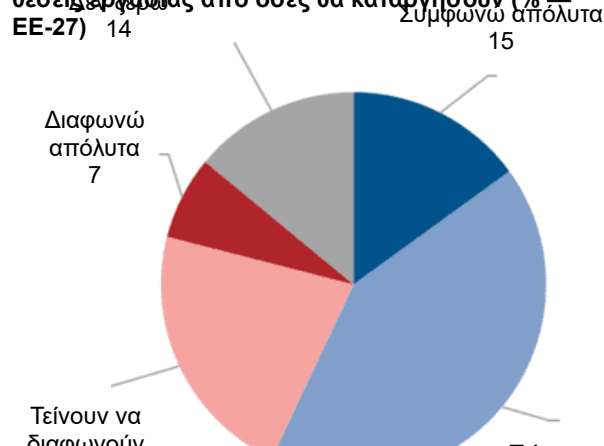


Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει διάφορες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων. Για παράδειγμα, οι ερωτηθέντες με χαμηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης, εκείνοι που αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πληρωμή των λογαριασμών τους, εκείνοι με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα ή όσοι ζουν σε αγροτικά χωριά είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν ότι δεν θα πρέπει να λάβουν προσωπικά μέτρα για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους δεν αναλάβουν δράση.

- Οι ερωτηθέντες με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, όπως η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση (23 %) ή το πανεπιστήμιο (20 %), είναι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν ότι δεν θα πρέπει να λάβουν προσωπικά μέτρα για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους δεν αναλάβουν καμία δράση, σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες με χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, είτε δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (30 %) είτε κάτω από τη δευτεροβάθμια (35 %).
- Όσοι αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών από καιρό σε καιρό ή συχνότερα (31 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν από εκείνους που σπάνια ή ποτέ δεν αντιμετωπίζουν αυτές τις δυσκολίες (25 %).
- Όσο λιγότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσει: Το 30 % στο 1ο πεμπτημόριο το κάνουν αυτό, σε σύγκριση με το 21 % στο 5ο πεμπτημόριο.
- Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (45 %) είναι πολύ πιθανότερο να συμφωνήσουν σε σχέση με τους συμμετέχοντες σε άλλες επαγγελματικές ομάδες.
- Όσο λιγότερο αστικοποιημένο είναι το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσουν: Το 31 % ζει σε αγροτικά χωριά σε σύγκριση με το 25 % που ζει σε μεγάλες πόλεις.
- Όσοι έχουν αρνητική εικόνα της ΕΕ είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν (36 %) από εκείνους με θετική εικόνα (22 %).

QA10.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τον ρόλο της εργασίας και των θέσεων εργασίας στην πράσινη μετάβαση;
Οι πολιτικές για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν (% — ΕΕ-27) 14



Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Συμφωνώ απόλυτα	Τείνουν να συμφωνούν	Τείνουν να διαφωνούν	Διαφωνώ απόλυτα	Σύνολο «Συμφωνώ»	Σύνολο «διαφωνιών»	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	9	18	33	38	27	71	2
Ηλικία							
ΑΝΘΡΩΠ	10	19	33	36	29	69	2
Γυναίκα	8	17	32	40	25	72	3
Φύλο							
15-24	9	13	30	45	22	75	3
25-39	10	17	32	40	27	72	1
40-54	9	18	33	39	27	72	1
55+	9	19	33	35	28	68	4
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών							
Τις περισσότερες φορές	11	20	33	33	31	66	3
Από καιρό σε καιρό	11	20	34	32	31	66	3
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	8	17	32	41	25	73	2
Εικόνα της ΕΕ							
Σύνολο «θετικών»	7	15	32	44	22	76	2
Ουδέτερος	10	20	34	33	30	67	3
Σύνολο «αρνητικών»	14	22	32	30	36	62	2
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο							
1ο πεμπτημόριο	10	20	32	35	30	67	3
2ο πεμπτημόριο	8	20	34	35	28	69	3
3ο πεμπτημόριο	9	18	34	37	27	71	2
4ο πεμπτημόριο	9	15	33	42	24	75	1
5ο πεμπτημόριο	7	14	32	46	21	78	1
Καθεστώς απασχόλησης							
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	9	17	33	39	26	72	2
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	7	20	31	40	27	71	2
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	18	27	25	29	45	54	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	10	15	29	43	25	72	3
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	14	17	32	35	31	67	2
Άνεργοι	12	18	30	38	30	68	2
Συνταξιούχος	10	20	33	33	30	66	4
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	8	18	39	31	26	70	4
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	6	11	30	50	17	80	3
Άλλα	5	12	31	46	17	77	6
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)							
Κάτω από το δευτερεύον	7	28	31	26	35	57	8
Δευτερογενής	11	19	35	32	30	67	3
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	8	15	30	45	23	75	2
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	7	13	28	51	20	79	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;							
Μια μεγάλη πόλη	10	15	31	42	25	73	2
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	7	15	30	46	22	76	2
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	9	18	33	38	27	71	2
Ένα χωριουδάκι	10	21	35	31	31	66	3
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	12	22	29	34	34	63	3
QA3.2 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής; Δεν χρειάζεται να αναλάβετε προσωπικά δράση για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, εάν και άλλα άτομα στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) δεν αναλάβουν δράση (% — ΕΕ)							

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

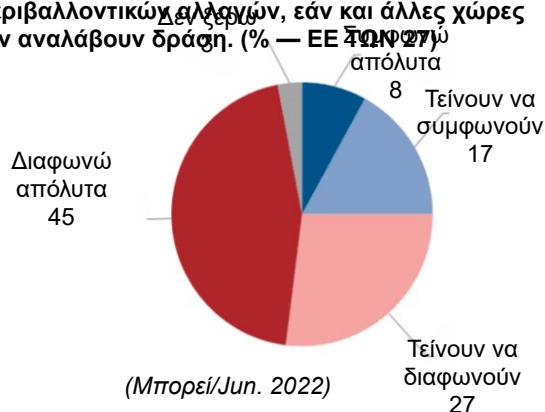
Το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων (25 %) συμφωνεί ότι η χώρα τους δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση, με το 8 % να συμφωνεί απόλυτα. Ωστόσο, η πλειοψηφία (72 %) διαφωνεί, με σχεδόν τους μισούς (45 %) να δηλώνουν ότι «διαφωνούν πλήρως» με αυτή τη δήλωση.

Μόνο μια μειοψηφία σε κάθε χώρα συμφωνεί ότι η χώρα τους δεν χρειάζεται να λάβει μέτρα για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών εάν άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση, με ποσοστά που κυμαίνονται από 42 % στη Ρουμανία, 41 % στην Πολωνία και 35 % στην Αυστρία έως 13 % στην Ελλάδα, 15 % στη Δανία και 16 % στην Κύπρο, τις Κάτω Χώρες, την Πορτογαλία και τη Σλοβενία.

Υπάρχουν πέντε χώρες όπου τουλάχιστον μία στις δέκα «συμφωνούν πλήρως» με αυτή τη δήλωση: Αυστρία (17 %), Πολωνία (15 %), Φινλανδία (13 %), Ρουμανία (12 %) και Βουλγαρία (10 %).

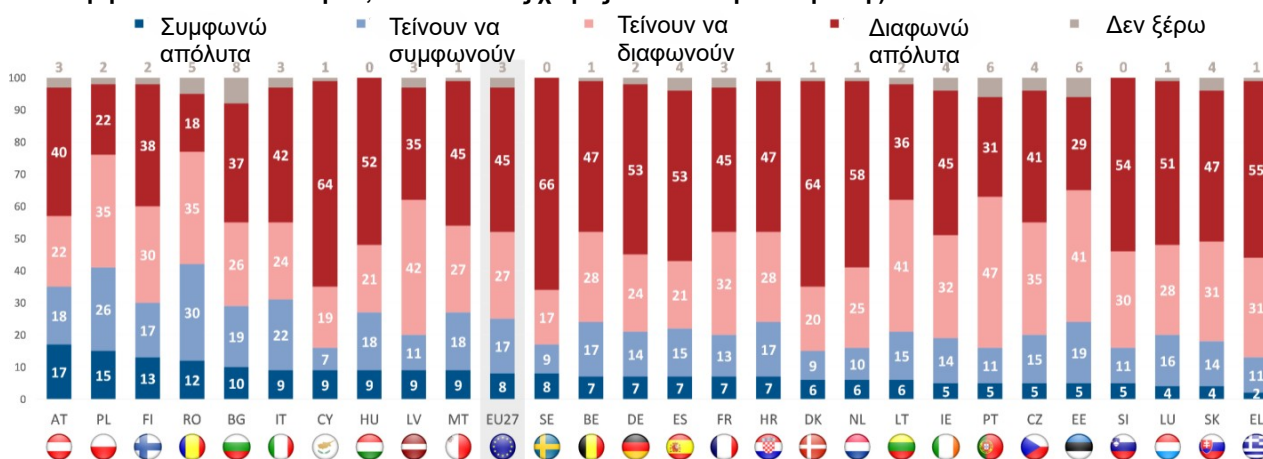
QA3.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής;

(Η χώρα μας) δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση. (% — ΕΕ 2021)



QA3.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής;

(% — (η χώρα μας) δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση.)



Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ επισημαίνει διάφορες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων. Η πιο εντυπωσιακή διαφορά είναι μεταξύ όσων απάντησαν με θετική και αρνητική άποψη για την ΕΕ. Επιπλέον, υπάρχουν επίσης διαφορές με βάση το επίπεδο εκπαίδευσης, τις οικονομικές δυσκολίες, την απασχόληση και την αστικοποίηση.

- Οι ερωτηθέντες με χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, είτε κάτω από τη δευτεροβάθμια είτε τη δευτεροβάθμια (και οι δύο 27 %) είναι πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι η χώρα τους δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και των περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση, σε σύγκριση με εκείνες με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, είτε μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (23 %) είτε πανεπιστημίου (19 %).
- Όσοι αντιμετωπίζουν δυσκολίες πληρωμής των λογαριασμών από καιρό σε καιρό (31 %) είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν, ιδίως σε σύγκριση με εκείνους που σπάνια ή ποτέ δεν αντιμετωπίζουν αυτές τις δυσκολίες (23 %).
- Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (45 %) είναι πολύ πιθανότερο να συμφωνήσουν σε σχέση με εκείνους που έχουν άλλα καθεστώτα απασχόλησης.
- Οι ερωτηθέντες σε αστικοποιημένες περιοχές, όπως οι μεγάλες πόλεις (23 %) ή τα προάστια (21 %), είναι λιγότερο πιθανό να συμφωνήσουν σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές, όπως τα χωριά της χώρας (28 %) ή τα αγροκτήματα ή τα σπίτια στην ύπαιθρο (33 %).
- Οι ερωτηθέντες με αρνητική άποψη της ΕΕ είναι πιθανότερο (34 %) να συμφωνήσουν σε σχέση με εκείνους που έχουν θετική άποψη (20 %).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Συμφωνώ απόλυτα	Τείνουν να συμφωνούν	Τείνουν να διαφωνούν	Διαφωνώ απόλυτα	Σύνολο «Συμφωνώ »	Σύνολο «διαφωνιών »	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	8	17	27	45	25	72	3
Φύλο							
ΑΝΘΡΩΠ	9	18	28	43	27	71	2
Γυναίκα	8	16	27	46	24	73	3
Ηλικία							
15-24	7	13	24	53	20	77	3
25-39	9	17	26	47	26	73	1
40-54	9	17	27	45	26	72	2
55+	8	18	29	41	26	70	4
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών							
Τις περισσότερες φορές	11	15	30	40	26	70	4
Από καιρό σε καιρό	10	21	28	38	31	66	3
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	8	15	27	48	23	75	2
Υποκειμενική αστικοποίηση							
Αγροτικό χωριό	9	19	31	37	28	68	4
Μικρή/μεσαία πόλη	8	17	28	44	25	72	3
Μεγάλη πόλη	8	15	24	51	23	75	2
Εικόνα της ΕΕ							
Σύνολο «θετικών»	6	14	26	52	20	78	2
Ουδέτερος	9	19	30	39	28	69	3
Σύνολο «αρνητικών»	14	20	27	36	34	63	3
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο							
1ο πεμπτημόριο	9	16	29	42	25	71	4
2ο πεμπτημόριο	8	19	29	42	27	71	2
3ο πεμπτημόριο	8	17	29	44	25	73	2
4ο πεμπτημόριο	8	15	27	49	23	76	1
5ο πεμπτημόριο	7	14	24	54	21	78	1
Καθεστώς απασχόλησης							
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	8	18	27	46	26	73	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	9	16	27	46	25	73	2
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	16	29	23	30	45	53	2
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	9	13	24	51	22	75	3
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	13	15	32	38	28	70	2
Άνεργοι	13	15	26	43	28	69	3
Συνταξιούχος	9	17	30	40	26	70	4
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	7	18	33	37	25	70	5
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	5	12	23	57	17	80	3
Άλλα	13	8	12	57	21	69	10
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΕΝΑ)							
Κάτω από το δευτερεύον	7	20	32	31	27	63	10
Δευτερογενής	9	18	30	40	27	70	3
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	8	15	24	51	23	75	2
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	6	13	22	58	19	80	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε							
Μια μεγάλη πόλη	8	15	24	51	23	75	2
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	6	15	23	54	21	77	2
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	8	17	28	44	25	72	3
Ένα χωριουδάκι	9	19	31	37	28	68	4
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	10	23	26	39	33	65	2
QA3.3 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με την πράσινη μετάβαση και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής;							
(Η χώρα μας) δεν χρειάζεται να αναλάβει δράση για την καταπολέμηση των κλιματικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, εάν και άλλες χώρες δεν αναλάβουν δράση. (% — ΕΕ)							

Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΟ ΤΡΟΠΟ



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι τιμές της ενέργειας αποτελούν σοβαρό πρόβλημα για τους περισσότερους ανθρώπους. Σε ορισμένα κράτη μέλη, όλοι οι ερωτηθέντες σκέφτονται με αυτόν τον τρόπο.

Περισσότεροι από εννέα στους δέκα (93 %) απαντήσαντες στην ΕΕ θεωρούν ότι το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη χώρα τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα. Στην πραγματικότητα, η πλειοψηφία (58 %) πιστεύει ότι αυτό είναι ένα «πολύ σοβαρό πρόβλημα».²²

Οκτώ στους δέκα (80 %) δηλώνουν ότι το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες αποτελεί πρόβλημα, ενώ για το 47 % είναι σοβαρό. Σχεδόν όλοι (79 %) λένε ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους είναι ένα πρόβλημα, με το 44 % να το περιγράφει ως «πολύ σοβαρό πρόβλημα».

ΤΟ QA17. Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό πρόβλημα είναι κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; (% — ΕΕ)

Το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει



Το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσια συγκοινωνία, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα, ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.)



Το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, συσκευές λειτουργίας κ.λπ.)



- Ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα
- Ένα αρκετά σοβαρό πρόβλημα
- Δεν είναι ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα
- Δεν υπάρχει κανένα σοβαρό πρόβλημα
- Δεν ξέρω

²² Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; 17.1 Το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει. 17.2 Το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, συσκευές λειτουργίας κ.λπ.). 17.3 Το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσια συγκοινωνία, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα, ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.).

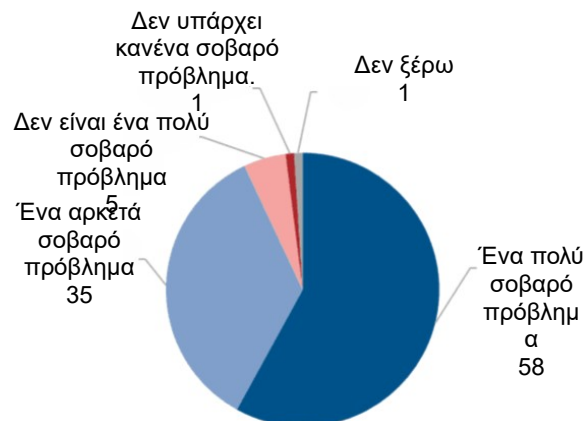
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε εθνικό επίπεδο, περισσότεροι από τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων σε κάθε κράτος μέλος δηλώνουν ότι το επίπεδο των τιμών της ενέργειας στη χώρα τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα για τους ανθρώπους εν γένει. Όλοι οι ερωτηθέντες στην Ελλάδα (100 %) πιστεύουν με αυτόν τον τρόπο, όπως το 99 % στην Ισπανία, την Κύπρο και την Πορτογαλία και 98 % στην Ιρλανδία, σε σύγκριση με 76 % στη Μάλτα, 82 % στη Σουηδία και 83 % στη Φινλανδία.

Σε 19 χώρες, τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες θεωρούν ότι οι τιμές της ενέργειας στη χώρα τους αποτελούν «πολύ σοβαρό πρόβλημα», με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Ελλάδα (89 %), στην Κύπρο (83 %) και στην Ιρλανδία (79 %).

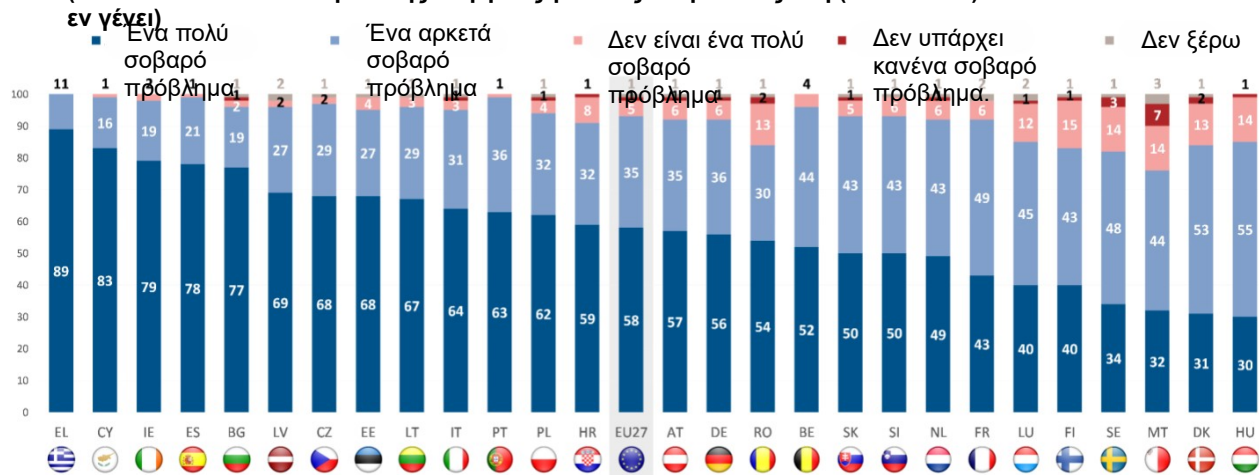
QA17.1 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; Το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους πολίτες (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει (% — ΕΕ-27)



(Μπορεί/Jun. 2022)

QA17.1 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές;

(% — το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

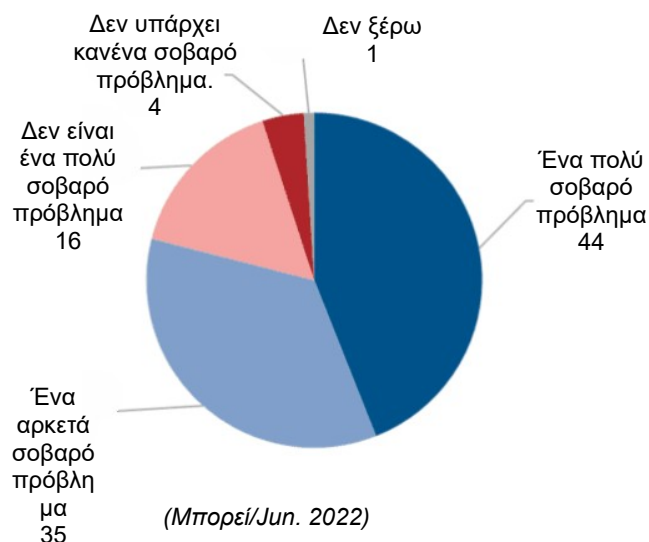
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που δηλώνουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα ποικίλλει σημαντικά, κυμαινόμενο από το 99 % των ερωτηθέντων στην Ελλάδα, το 96 % στην Κύπρο και το 94 % στην Ισπανία και την Ιταλία έως το 36 % στη Σουηδία, το 46 % στις Κάτω Χώρες και το 51 % στη Δανία.

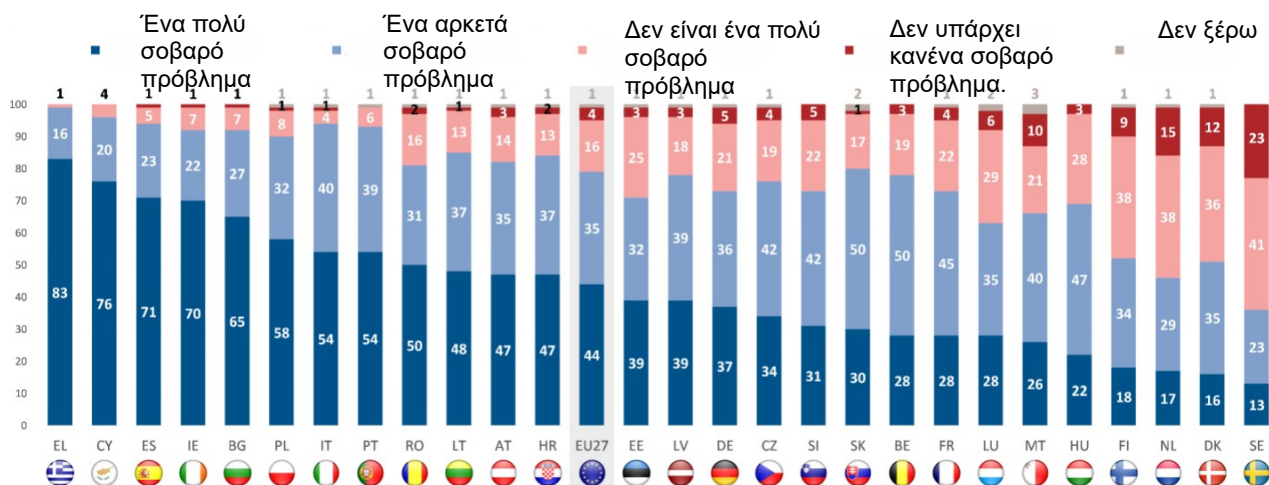
Τουλάχιστον επτά στους δέκα στην Ελλάδα (83 %), την Κύπρο (76 %), την Ισπανία (71 %) και την Ιρλανδία (70 %) δηλώνουν ότι το κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους είναι «πολύ σοβαρό πρόβλημα».

Οι ερωτηθέντες στις χώρες της Νότιας Ευρώπης και σε ορισμένες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης είναι πιο πιθανό να πουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών των νοικοκυριών τους είναι ένα πρόβλημα σε σύγκριση με τις χώρες της Βόρειας και της Δυτικής Ευρώπης. Παρόμοιο πρότυπο ισχύει και για το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες των μεταφορών.

QA17.2 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; Το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, τρεχούμενες συσκευές κ.λπ.) (% — ΕΕ-27)



QA17.2 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; (% — το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, συσκευές λειτουργίας κ.λπ.))



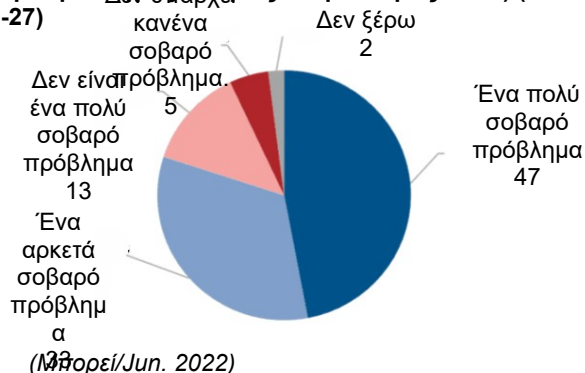
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

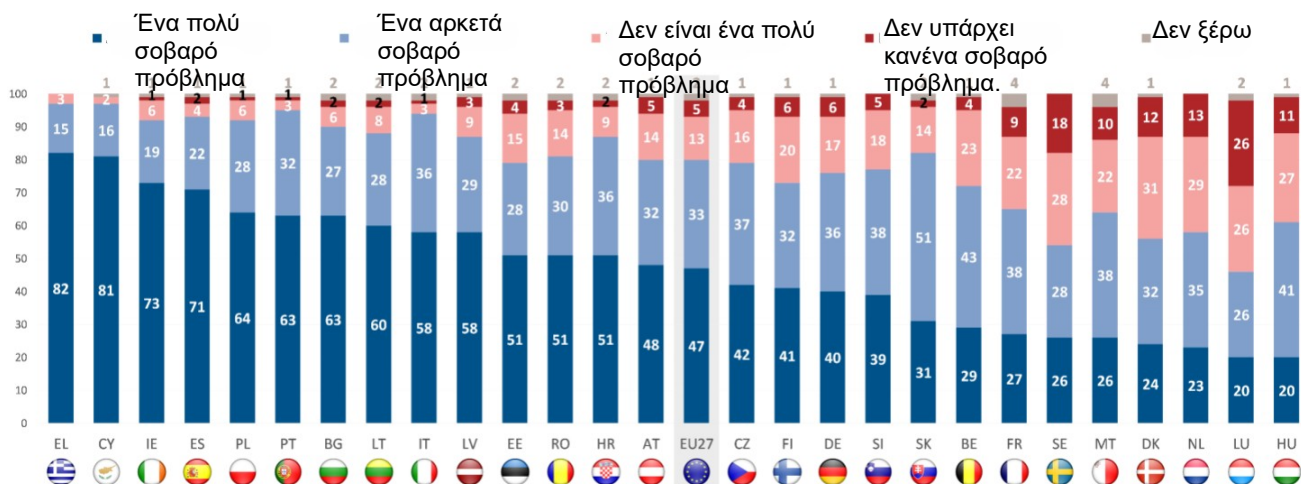
Σε όλες τις χώρες εκτός από μία, η πλειονότητα των ερωτηθέντων δηλώνει ότι το κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφορών τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα, και η άποψη αυτή είναι πιο διαδεδομένη στην Ελλάδα, την Κύπρο (97 %) και την Πορτογαλία (95 %). Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το 46 % στο Λουξεμβούργο, το 54 % στη Σουηδία και το 56 % στη Δανία σκέφτονται το ίδιο.

Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα στην Ελλάδα (82 %) και στην Κύπρο (81 %) δηλώνουν ότι το κόστος των καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες είναι «πολύ σοβαρό πρόβλημα».

QA17.3 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; Το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσιες μεταφορές, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα, ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.) (% — EE-27)



QA17.3 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; (% — το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσιες μεταφορές, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα, ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.))



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση σε επίπεδο ΕΕ** επισημαίνει διάφορες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων, λαμβάνοντας υπόψη το φύλο, την ηλικία, το επίπεδο εκπαίδευσης, την απασχόληση, τις οικονομικές δυσκολίες, το εισόδημα, καθώς και τα νοικοκυριά και τη θητεία. Αυτές οι διαφορές είναι παρούσες στις τρεις δηλώσεις.

κόστος των καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες αποτελεί σοβαρό πρόβλημα.

- Οι γυναίκες (82 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους άνδρες (77 %) να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα.
- Τα άτομα ηλικίας 25-54 ετών είναι πιο πιθανό από άλλες ηλικιακές ομάδες να πουν ότι το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες είναι ένα σοβαρό πρόβλημα. Για παράδειγμα, το 85 % των ατόμων ηλικίας 25-34 ετών το λένε αυτό, σε σύγκριση με το 77 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών.
- Οι ερωτηθέντες με χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες ή το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα. Για παράδειγμα, το 91 % με χαμηλότερο επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δηλώνουν ότι οι τρέχουσες ενεργειακές ανάγκες του νοικοκυριού τους αποτελούν σοβαρό πρόβλημα, σε σύγκριση με το 69 % με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης.
- Οι οικιακοί (89 %) και οι άνεργοι (87 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από άλλες ομάδες απασχόλησης να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού αποτελεί σοβαρό πρόβλημα.
- Όσο περισσότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να πει ότι το κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού του είναι ένα σοβαρό πρόβλημα. Επιπλέον, όσοι αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πληρωμή των λογαριασμών από καιρό σε καιρό (87 %) ή τις περισσότερες φορές (88 %) είναι πιο πιθανό να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος καυσίμων για τις μεταφορικές τους ανάγκες αποτελεί σοβαρό πρόβλημα σε σύγκριση με εκείνους που σπάνια αντιμετωπίζουν δυσκολίες (77 %).
- Οι ερωτηθέντες με το μεγαλύτερο διαθέσιμο εισόδημα (68 %) είναι οι λιγότερο πιθανό να δηλώσουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών των νοικοκυριών τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα, ιδίως σε σύγκριση με εκείνους με το λιγότερο διαθέσιμο εισόδημα (84 %).
- Οι ερωτηθέντες που είναι ιδιοκτήτες με εκκρεμή υποθήκη (75 %) είναι λιγότερο πιθανό από οποιαδήποτε άλλη ομάδα να πουν ότι το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού τους είναι ένα σοβαρό πρόβλημα.
- Τα νοικοκυριά με παιδιά (84 %) είναι πιο πιθανό από οποιαδήποτε άλλη ομάδα να πουν ότι το τρέχον

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

	Το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει	Το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσια συγκοινωνία, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.)	Το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, συσκευές λειτουργίας κ.λπ.)
ΕΕ ΤΩΝ 27	93	80	79
Φύλο			
ΑΝΘΡΩΠ	92	80	77
Γυναίκα	94	81	82
Ηλικία			
15-24	89	77	77
25-39	93	85	80
40-54	93	83	82
55+	94	77	79
Κατάσταση του νοικοκυριού			
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	92	77	79
Μονοκατοικία με παιδιά	94	81	83
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	93	81	79
Νοικοκυριό με παιδιά	94	84	81
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών			
Τις περισσότερες φορές	95	88	93
Από καιρό σε καιρό	93	87	88
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	93	77	74
Εικόνα της ΕΕ			
Σύνολο «θετικών»	93	79	77
Ουδέτερος	93	82	81
Σύνολο «αρνητικών»	94	83	84
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο			
1ο πεμπτημόριο	92	78	84
2ο πεμπτημόριο	95	82	81
3ο πεμπτημόριο	94	83	81
4ο πεμπτημόριο	92	80	75
5ο πεμπτημόριο	92	73	68
Καθεστώς απασχόλησης			
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	94	84	79
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	91	82	80
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	84	86	82
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθτούς	92	82	80
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθτούς	88	81	78
Άνεργοι	95	83	87
Συνταξιούχος	94	73	78
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	95	88	89
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	89	77	78
Άλλα	97	76	80
QA17 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; (% — σύνολο «Σοβαρός»)			

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Το επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) εν γένει	Το τρέχον κόστος των καυσίμων για τις ανάγκες μεταφοράς σας (δημόσια συγκοινωνία, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, ιδιωτικά αυτοκίνητα ημερήσιες ή λιγότερο συχνές ανάγκες κινητικότητας κ.λπ.)	Το τρέχον κόστος των ενεργειακών αναγκών του νοικοκυριού σας (φωτισμός, μαγείρεμα, θέρμανση, ψύξη, συσκευές λειτουργίας κ.λπ.)
ΕΕ ΤΩΝ 27	93	80	79
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)			
Κάτω από το δευτερεύον	95	83	91
Δευτερογενής	93	83	83
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	94	81	78
	91	71	69
Ποιο από τα παρακάτω ισχύει για τον τόπο στον οποίο ζείτε;			
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, χωρίς εκκρεμή υποθήκη	93	81	82
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, με εκκρεμή υποθήκη	93	79	75
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο στην τιμή της αγοράς	92	79	79
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο σε μειωμένη τιμή	91	78	80
Η διαμονή σας παρέχεται δωρεάν, ενοικιάζοντας δωρεάν	90	84	82
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;			
Μια μεγάλη πόλη	93	78	79
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	93	78	75
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	93	80	81
Ένα χωριουδάκι	92	81	80
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	94	86	81
QA17 Κατά τη γνώμη σας, πόσο σοβαρό είναι ένα πρόβλημα κάθε μία από τις ακόλουθες πτυχές; (% — σύνολο «Σοβαρός»)			

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας.

Περισσότεροι από πέντε στους δέκα (53 %) είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα. Περισσότεροι από ένας στους πέντε (22 %) είναι «πολύ σίγουροι», ενώ το 31 % είναι «πολύ σίγουροι». Σχεδόν οι μισοί (46 %) δεν είναι σίγουροι, με 27 % «όχι αυτοπεποίθηση» και 19 % «μη αυτοπεποίθηση».²³

Αντίθετα, μόνο μια μειοψηφία (37 %) είναι πεπεισμένη ότι μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην περιοχή τους είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή, με 12 % «πολύ αυτοπεποίθηση» και 25 % «αντί να είναι σίγουροι». Η πλειοψηφία (61 %) δεν είναι βέβαιη: Το 35 % είναι «μάλλον δεν είναι σίγουροι» και το 26 % είναι «πολύ μη σίγουροι».

ΤΟ Q45. Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. (% — EE)

Σε γενικές γραμμές, πόσο σίγουροι είστε προσωπικά ότι θα μπορούσατε να χρησιμοποιήσετε λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα;



5.2 Συνολικά, πόσο σίγουροι είστε ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή;



■ Σύνολο «Πολύ σίγουρος»
(8+ 9+ 10)

■ Σύνολο «Πολύ μη

■ Σύνολο «Περισσότερη
αυτοπεποίθηση» (6+ 7)

■ Άρνηση (SPONTANEOUS)

■ Σύνολο «Rather not sure»
(4+ 5)

■ Δεν ξέρω

σημαίνει «ανταπόκριση» (1+ 2+ 3). Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. 5.1 Συνολικά, πόσο σίγουροι είστε προσωπικά ότι θα μπορούσατε να χρησιμοποιήσετε λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα; 5.2 Συνολικά, πόσο σίγουροι είστε ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή;

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

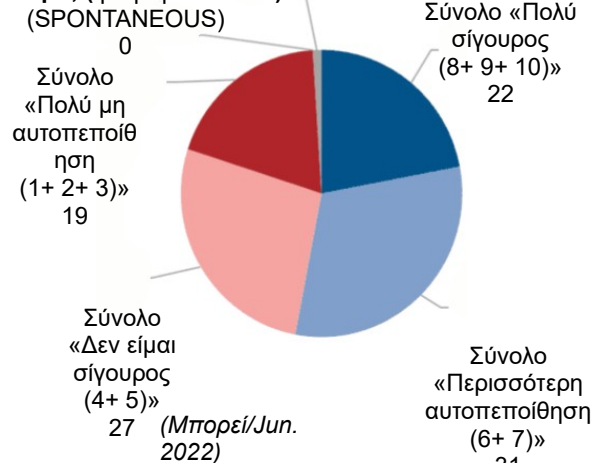
Σε ολόκληρη την ΕΕ, λίγο περισσότερο από το ήμισυ (53 %) έχει κάποιο επίπεδο εμπιστοσύνης ότι θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα, και σε 19 χώρες, η πλειοψηφία έχει επίσης εμπιστοσύνη ότι θα μπορούσε να το κάνει αυτό. Τα ποσοστά είναι υψηλότερα στην Ιταλία (69 %), την Ιρλανδία (68 %) και την Κύπρο (67 %), και χαμηλότερα στη Ρουμανία (37 %), την Πολωνία (40 %) και την Τσεχία (41 %). Αξίζει να σημειωθεί ότι οι τρεις σκανδιναβικές χώρες παρουσιάζουν υψηλό επίπεδο ερωτηθέντων που είναι σίγουροι: τουλάχιστον τρεις στους δέκα ερωτηθέντες είναι «πολύ σίγουροι» ότι θα μπορούσαν να μειώσουν προσωπικά τη χρήση ενέργειας στη Σουηδία (39 %), τη Δανία (36 %) και τη Φινλανδία (35 %).

Τα υψηλότερα ποσοστά ερωτηθέντων που είναι «πολύ σίγουροι» ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια παρατηρούνται στη Σουηδία (39 %), την Κύπρο (38 %) και την Ιρλανδία και τη Δανία (και οι δύο 37 %), ενώ τα χαμηλότερα επίπεδα παρατηρούνται στη Ρουμανία (12 %), την Τσεχία (14 %) και την Πολωνία (16 %).

Αξίζει να σημειωθεί ότι περισσότεροι από τρεις στους δέκα στη Ρουμανία και την Εσθονία (και οι δύο 33 %) είναι «πολύ μη σίγουροι» ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια από ό, τι σήμερα.

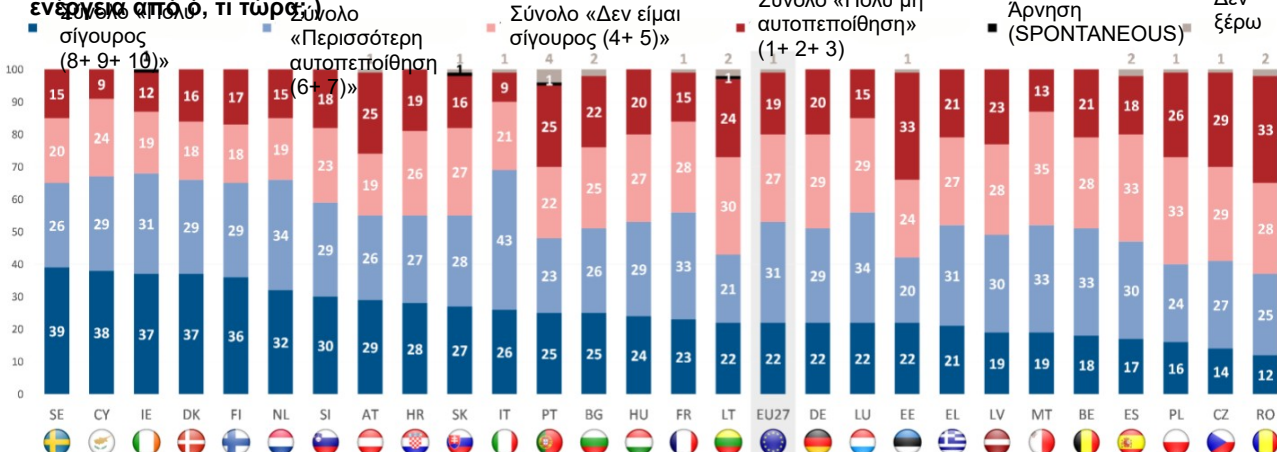
QA5.1 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων.

Σε γενικές γραμμές, πόσο σίγουροι είστε προσωπικά ότι θα μπορούσατε να χρησιμοποιήσετε λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα; (% — ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ 27)



QA5.1 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων.

(% — συνολικά, πόσο σίγουροι είστε προσωπικά ότι θα μπορούσατε να χρησιμοποιήσετε λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα;)



Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ επισημαίνει τις ακόλουθες διαφορές: οι ερωτηθέντες που είναι πιο πιθανό να δηλώσουν ότι αισθάνονται σίγουροι ότι θα μπορούσαν να μειώσουν τη χρήση ενέργειας είναι οι νεαροί ερωτηθέντες, εκείνοι με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, λιγότερες οικονομικές δυσκολίες ή εκείνοι που ζουν σε μικρές/μεσαίες ή μεγάλες πόλεις.

- Όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν προσωπικά να χρησιμοποιούν λιγότερη ενέργεια, με το 62 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών να σκέφτονται με αυτόν τον τρόπο σε σύγκριση με το 50 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω.
- Τα μόνα νοικοκυριά με παιδιά (21 %) είναι πιο πιθανό να πουν ότι αισθάνονται «πολύ μη σίγουροι» ότι θα μπορούσαν να μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους.
- Οι ερωτηθέντες με χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιο πιθανό να δηλώσουν ότι δεν είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να μειώσουν τη χρήση ενέργειας. Για παράδειγμα, οι ερωτηθέντες με χαμηλότερο επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (21 %) είναι «πολύ μη βέβαιοι» ότι θα μπορούσαν να μειώσουν τη χρήση ενέργειας, σε σύγκριση με το 14 % με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης.
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι σίγουροι ότι μπορούν να μειώσουν τη χρήση ενέργειας. Για παράδειγμα, το 55 % με τις λιγότερες δυσκολίες είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει λιγότερη ενέργεια, σε σύγκριση με το 44 % που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο σίγουρος είναι ότι θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει προσωπικά λιγότερη ενέργεια: 58 % στο 4ο και 5ο πεμπτημόριο είναι σίγουροι, σε σύγκριση με 47 % στο 1ο πεμπτημόριο. • Οι ερωτηθέντες που ζουν σε μικρές/μεσαίες (55 %) ή μεγάλες (57 %) πόλεις είναι πιο πιθανό να είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους σε σχέση με εκείνους που ζουν σε αγροτικά χωριά (48 %).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Σύνολο «Πολύ μη αυτοπεποίθηση»	Σύνολο «Rather not sure»	Σύνολο «Περισσότερη αυτοπεποίθηση»	Σύνολο «Πολύ σίγουρος»	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	19	27	31	22	1
Φύλο					
ΑΝΘΡΩΠ	19	26	31	23	1
Γυναίκα	19	27	31	22	1
Ηλικία					
15-24	12	25	35	27	1
25-39	17	26	34	23	0
40-54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Κατάσταση του νοικοκυριού					
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	19	27	30	23	1
Μονοκατοικία με παιδιά	21	30	27	21	1
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	18	26	33	22	1
Νοικοκυριό με παιδιά	18	27	32	22	1
Σύνθεση του νοικοκυριού					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών					
Τις περισσότερες φορές	27	27	25	19	2
Από καιρό σε καιρό	20	28	31	20	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	18	26	32	23	1
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο					
1ο πεμπτημόριο	24	27	28	19	2
2ο πεμπτημόριο	19	28	31	21	1
3ο πεμπτημόριο	19	26	32	22	1
4ο πεμπτημόριο	17	25	33	25	0
5ο πεμπτημόριο	17	25	32	26	0
Καθεστώς απασχόλησης					
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	16	28	33	23	0
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	18	25	34	22	1
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	33	23	31	12	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	19	23	31	26	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	30	18	24	26	2
Άνεργοι	21	27	29	22	1
Συνταξιούχος	24	27	26	22	1
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	19	27	34	19	1
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	9	24	36	29	2
Άλλα	27	33	14	26	0
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)					
Κάτω από το δευτερεύον	21	29	26	20	4
Δευτερογενής	20	27	31	21	1
Θέση δευτεροβάθμιου	18	27	29	25	0
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	14	25	34	27	0
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε					
Μια μεγάλη πόλη	16	26	32	25	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	19	25	30	26	0
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	17	27	33	22	1
Ένα χωριουδάκι	23	29	28	19	1
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	21	23	30	25	0

QA5.1 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. **Σε γενικές γραμμές, πόσο σίγουροι είστε προσωπικά ότι θα μπορούσατε να χρησιμοποιήσετε λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα;** (% — ΕΕ)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

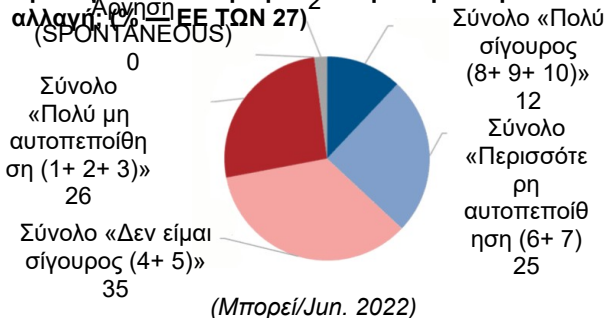
Μόνο μια μειοψηφία (37 %) στην ΕΕ στο σύνολό της είναι πεπεισμένη ότι μεγάλος αριθμός στη χώρα τους είναι έτοιμοι να περιορίσει τη χρήση ενέργειας για να περιορίσει την κλιματική αλλαγή.

Σε εθνικό επίπεδο, η Ιταλία (56 %) και η Ιρλανδία (50 %) είναι οι μόνες χώρες όπου τουλάχιστον οι μισές έχουν εμπιστοσύνη σε κάποιο βαθμό, ακολουθούμενες από το 49 % στη Φινλανδία. Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το 12 % στην Τσεχία, το 24 % στη Λετονία και το 25 % στη Μάλτα είναι πεπεισμένοι ότι μεγάλος αριθμός ανθρώπων στη χώρα τους είναι έτοιμοι να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας.

Η Ιρλανδία (25 %) και η Κύπρος (21 %) είναι οι μόνες χώρες όπου τουλάχιστον μία στις πέντε χώρες είναι «πολύ σίγουρη». Αντίθετα, το 55 % στην Τσεχία είναι «πολύ μη σίγουρη» μεγάλος αριθμός ανθρώπων στη χώρα τους είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους, και συνολικά, τουλάχιστον ένας στους πέντε σε 23 χώρες σκέφτονται με αυτόν τον τρόπο.

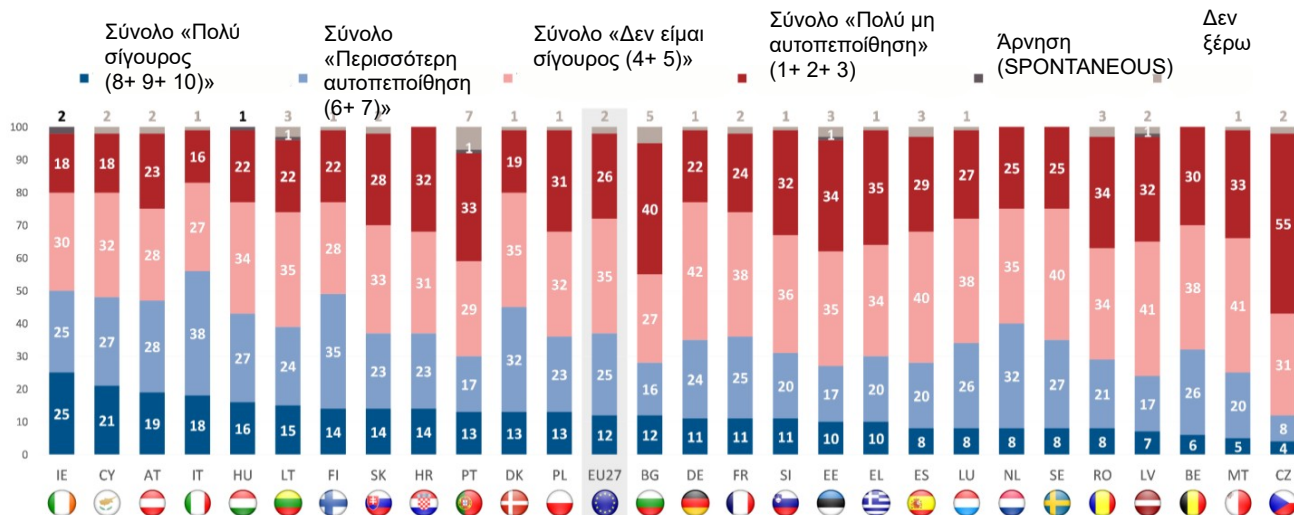
QA5.2 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων.

Συνολικά, πόσο σίγουροι είστε ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή; (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA5.2 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων.

(% — συνολικά, πόσο σίγουροι είστε ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή;)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει ορισμένες διαφορές. Για παράδειγμα, υπάρχουν σημαντικές διαφορές όσον αφορά τις οικονομικές δυσκολίες, την απασχόληση ή την κατάσταση του νοικοκυριού.

- Οι ερωτηθέντες ηλικίας 15-24 ετών (41 %) είναι οι πιο πιθανό να είναι σίγουροι ότι μεγάλοι αριθμοί στη χώρα τους είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους.
- Οι αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς και συνταξιούχοι (και οι δύο 38 %) είναι πιθανότερο να δηλώσουν ότι είναι βέβαιοι ότι μεγάλος αριθμός ατόμων στη χώρα τους είναι έτοιμοι να μειώσουν τη χρήση ενέργειας, ιδίως σε σύγκριση με τους ανέργους (30 %).
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι βέβαιοι ότι μεγάλος αριθμός ανθρώπων στη χώρα τους είναι έτοιμοι να μειώσουν τη χρήση ενέργειας. Για παράδειγμα, το 38 % με τις λιγότερες δυσκολίες είναι σίγουροι, σε σύγκριση με το 31 % που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες δυσκολίες.
- Τα μεμονωμένα νοικοκυριά με παιδιά είναι λιγότερο πιθανό από άλλες ομάδες να αισθάνονται σίγουροι ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στη χώρα τους είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή. Για παράδειγμα, τα μονομελή νοικοκυριά με παιδιά (22 %) δηλώνουν ότι είναι «πολύ σίγουροι», σε σύγκριση με πολλά νοικοκυριά χωρίς παιδιά (26 %).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Σύνολο «Πολύ μη αυτοπεποίθηση»	Σύνολο «Rather not sure»	Σύνολο «Περισσότερη αυτοπεποίθηση»	Σύνολο «Πολύ σίγουρος»	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	26	35	25	12	2
Φύλο					
ΑΝΘΡΩΠ	26	35	26	12	1
Γυναίκα	24	37	25	12	2
Ηλικία					
15-24	22	35	28	13	2
25-39	28	35	26	10	1
40-54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Κατάσταση του νοικοκυριού					
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	25	36	24	12	2
Μονοκατοικία με παιδιά	26	39	22	11	1
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	25	36	26	11	2
Νοικοκυριό με παιδιά	27	34	26	12	1
Σύνθεση του νοικοκυριού					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών					
Τις περισσότερες φορές	32	34	20	11	3
Από καιρό σε καιρό	27	36	25	11	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	25	36	26	12	1
Εικόνα της ΕΕ					
Σύνολο «θετικών»	23	35	28	13	1
Ουδέτερος	26	37	24	11	2
Σύνολο «αρνητικών»	37	32	20	10	1
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημύριο					
1ο πεμπτημύριο	25	38	23	12	2
2ο πεμπτημύριο	24	36	26	12	2
3ο πεμπτημύριο	25	37	27	10	1
4ο πεμπτημύριο	27	34	27	12	0
5ο πεμπτημύριο	28	36	25	11	0
Καθεστώς απασχόλησης					
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	26	36	26	11	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	27	36	27	9	1
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	36	28	27	7	2
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	28	33	25	13	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	31	34	22	11	2
Άνεργοι	32	36	21	9	1
Συνταξιούχος	24	35	25	13	3
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	23	37	23	14	3
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	20	37	28	14	1
Άλλα	30	36	19	13	2
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)					
Κάτω από το δευτερεύον	22	38	19	12	8
Δευτερογενής	25	35	26	13	1
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	26	36	25	12	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή που					
Μια μεγάλη πόλη	27	35	24	13	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	26	35	25	13	1
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	24	36	27	11	2
Ένα χωριουδάκι	27	35	24	12	2
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	26	35	21	17	1

QA5.2 Πόσο σίγουροι ή όχι είστε σχετικά με αυτές τις δηλώσεις σχετικά με τη μείωση της χρήσης ενέργειας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «δεν είμαι καθόλου σίγουρος» και 10 σημαίνει «εντελώς σίγουρος». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. **Συνολικά, πόσο σίγουροι είστε ότι ένας μεγάλος αριθμός ανθρώπων στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) είναι έτοιμοι να περιορίσουν τη χρήση της ενέργειας τους προκειμένου να περιορίσουν την κλιματική αλλαγή; (% — ΕΕ)**

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι οικονομικοί λόγοι είναι ο παράγοντας για τη μείωση της χρήσης ενέργειας μεταξύ των ερωτηθέντων.

Η εξοικονόμηση χρημάτων είναι το κύριο κίνητρο για τη μείωση της χρήσης ενέργειας, αν και οι περιβαλλοντικές ανησυχίες παίζουν ρόλο για πολλούς.²⁴ Συνολικά, περισσότεροι από έξι στους δέκα (62 %) δηλώνουν ότι θα μείωναν τη χρήση ενέργειας κυρίως ή μόνο για οικονομικούς λόγους, ενώ το 36 % θα το έπραττε κυρίως ή μόνο για περιβαλλοντικούς λόγους. Σχεδόν τέσσερις στους δέκα (37 %) δηλώνουν ότι θα μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους κυρίως για οικονομικούς λόγους, για να εξοικονομήσουν χρήματα και σε κάποιο βαθμό για περιβαλλοντικούς λόγους για να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Περίπου το ένα τέταρτο (26 %) θα μειώσει την κατανάλωση ενέργειας κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους, προκειμένου να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και, σε κάποιο βαθμό για οικονομικούς λόγους, να εξοικονομήσει χρήματα. Το ένα τέταρτο (25 %) θα μειώσει την κατανάλωση μόνο για οικονομικούς λόγους, για να εξοικονομήσει χρήματα. Ένας στους δέκα (10 %) θα μειώσει τη χρήση ενέργειας αποκλειστικά για περιβαλλοντικούς λόγους, προκειμένου να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Υπάρχουν τρεις χώρες όπου οι ερωτηθέντες δηλώνουν συχνότερα ότι θα μείωναν την ενεργειακή τους κατανάλωση **μόνο για οικονομικούς λόγους**: Βουλγαρία (47 %), Λετονία (40 %) και Λιθουανία (37 %). Αντίθετα, το ίδιο λένε και το 12 % στη Σλοβενία και το 13 % στη Σουηδία και τις Κάτω Χώρες.

Σε 18 χώρες, οι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να δηλώσουν ότι θα μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους **κυρίως για οικονομικούς λόγους, για να**

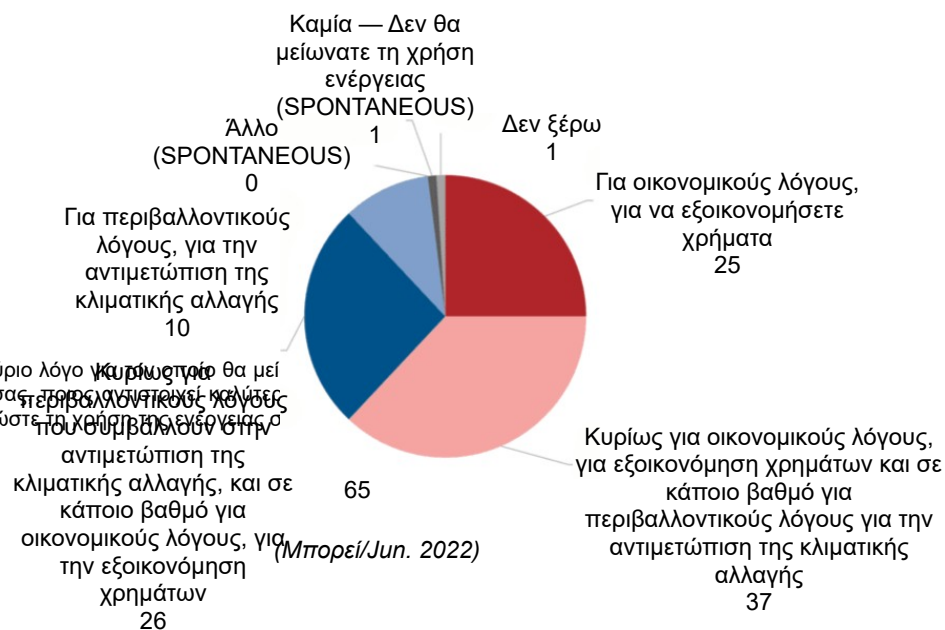
εξοικονομήσουν χρήματα και σε κάποιο βαθμό για περιβαλλοντικούς λόγους για να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η άποψη αυτή είναι πιο διαδεδομένη στην Ελλάδα (50 %), την Πορτογαλία (47 %) και τη Σλοβακία (44 %). Αντίθετα, το 31 % στη Σουηδία και την Ιρλανδία αναφέρουν αυτόν τον λόγο.

Η Σουηδία, οι Κάτω Χώρες (39 %) και η Δανία (36 %) είναι οι μόνες χώρες όπου η συνθηθέστερη απάντηση είναι ότι θα μείωναν την κατανάλωση **κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους και, σε κάποιο βαθμό, για οικονομικούς λόγους**. Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το 12 % στη Βουλγαρία και το 15 % στην Εσθονία, τη Λετονία και την Πολωνία αναφέρουν αυτόν τον λόγο.

Σε 15 χώρες, τουλάχιστον ένας στους δέκα ερωτηθέντες δηλώνει ότι θα μειώσει την κατανάλωση ενέργειας μόνο για **περιβαλλοντικούς λόγους**, με τα υψηλότερα επίπεδα να παρατηρούνται στη Σουηδία (16 %), τη Δανία (14 %) και τη Σλοβενία (13 %).

Μια ευρύτερη επισκόπηση δείχνει ότι σε 24 χώρες, οι οικονομικοί λόγοι είναι οι κύριοι ή μόνο λόγοι για τη μείωση της χρήσης ενέργειας, αντιστρόφως, οι περιβαλλοντικοί λόγοι είναι συχνότερα οι κύριοι ή μόνο λόγοι στη Σουηδία, τη Δανία και τις Κάτω Χώρες.

ΤΟ QA4. Σκεφτείτε τον κύριο λόγο για τον οποίο θα μείωνате τη χρήση της ενέργειας σας, ποιος αντιστοιχεί καλύτερα στη δική σας κατάσταση; Μειώστε τη χρήση της ενέργειας σας:
(% — ΕΕ ΤΩΝ 27)

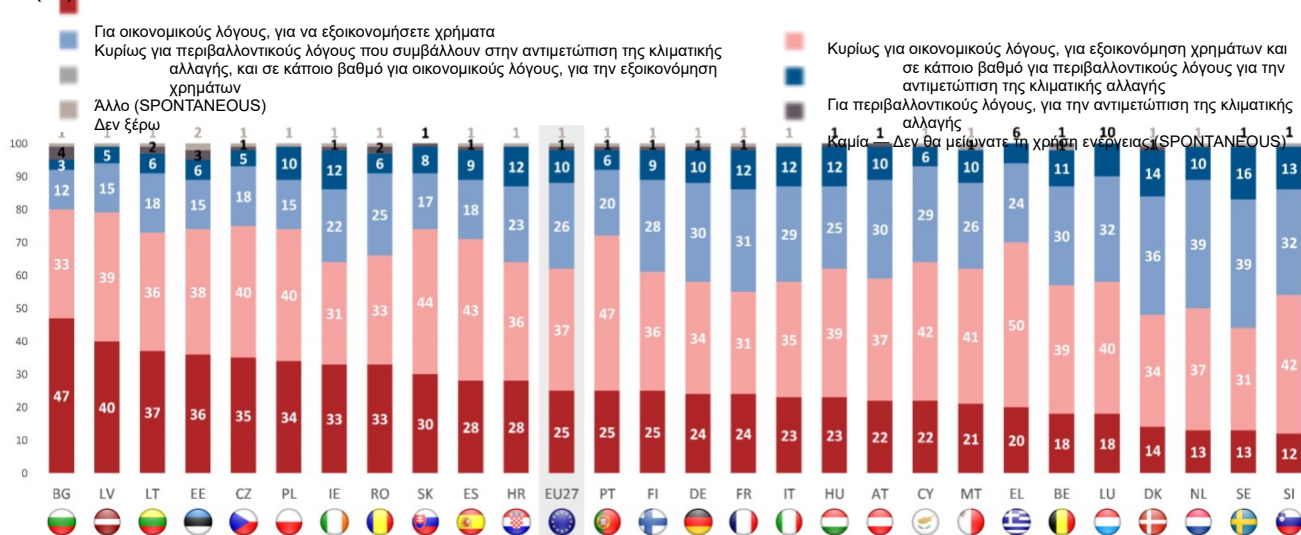


²⁴ ΤΟ QA4. Σκεφτείτε τον κύριο λόγο για τον οποίο θα μείωνате τη χρήση της ενέργειας σας, ποιος αντιστοιχεί καλύτερα στη δική σας κατάσταση; Μειώστε τη χρήση της ενέργειας σας: (Μπορεί/Jun. 2022)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

ΤΟ Q44. Σκεφτείτε τον κύριο λόγο για τον οποίο θα μειώνατε τη χρήση της ενέργειας σας, ποιος αντιστοιχεί καλύτερα στη δική σας κατάσταση; Μειώστε τη χρήση της ενέργειας σας: (%)



Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ επισημαίνει ότι οι νεώτεροι ερωτηθέντες, εκείνοι με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης, όσοι αντιμετωπίζουν λιγότερες οικονομικές δυσκολίες και όσοι έχουν θετική άποψη για την ΕΕ είναι οι πιο πιθανό να αναφέρουν κυρίως ή μόνο περιβαλλοντικούς λόγους για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας. Σε κάθε λεπτομέρεια:

- Όσο νεότερος είναι ο ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να αναφέρει περιβαλλοντικούς λόγους είτε ως τον κύριο είτε ως τον μοναδικό λόγο. Για παράδειγμα, το 31 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών θα μείωνε την κατανάλωση κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους, αλλά σε κάποιο βαθμό για οικονομικούς λόγους, σε σύγκριση με το 24 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω. Επιπλέον, όσο μεγαλύτερος είναι ο αναιρεσίβλητος, τόσο πιθανότερο είναι να αναφέρει μόνο οικονομικούς λόγους.
- Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτηθέντων, τόσο πιο πιθανό είναι να αναφέρουν περιβαλλοντικούς λόγους είτε ως πρωτοβάθμιους είτε ως μοναδικούς λόγους, και τόσο λιγότερο πιθανό είναι να αναφέρουν μόνο οικονομικούς λόγους. Για παράδειγμα, το 36 % των ατόμων με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης δηλώνουν ότι θα μειώσουν τη χρήση ενέργειας για περιβαλλοντικούς κυρίως λόγους, σε σύγκριση με το 11 % των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να αναφέρονται οι περιβαλλοντικοί λόγοι είτε ως ο κύριος είτε ως ο μόνος λόγος για τη μείωση της κατανάλωσης, και τόσο λιγότερο πιθανό είναι να αναφέρουν μόνο οικονομικούς λόγους. Για παράδειγμα, το 22 % που ποτέ ή σχεδόν ποτέ δεν δυσκολεύεται να πληρώσει

τους λογαριασμούς θα μειώσει την κατανάλωση μόνο για οικονομικούς λόγους, σε σύγκριση με το 40 % που αντιμετωπίζει δυσκολίες τις περισσότερες φορές.

- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να αναφέρει περιβαλλοντικούς λόγους είτε ως τον κύριο είτε ως τον μοναδικό λόγο για τη μείωση της κατανάλωσης. Για παράδειγμα, το 47 % στο 5ο πεμπτημόριο αναφέρει κυρίως ή μόνο περιβαλλοντικούς λόγους σε σύγκριση με το 30 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Όσοι έχουν θετική άποψη για την ΕΕ είναι πολύ πιο πιθανό να αναφέρουν κυρίως περιβαλλοντικούς λόγους (31 %) και λιγότερο πιθανό να αναφέρουν οικονομικούς λόγους (20 %) από εκείνους με αρνητική άποψη (20 % και 36 %, αντίστοιχα).

Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Για οικονομικούς λόγους, για να εξοικονομήσετε χρήματα	Κυρίως για οικονομικούς λόγους, για εξοικονόμηση χρημάτων και σε κάποιο βαθμό για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους που συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, και σε κάποιο βαθμό για οικονομικούς λόγους, για την εξοικονόμηση χρημάτων	Για περιβαλλοντικούς λόγους, για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Άλλο (SPONTANEOUS)	Καμία — Δεν θα μείωνате τη χρήση ενέργειας (SPONTANEOUS)	Κυρίως για οικονομικούς λόγους	Κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Φύλο									
ΑΝΘΡΩΠ	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Γυναίκα	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Ηλικία									
15-24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25-39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40-54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Κατάσταση του νοικοκυριού									
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Μονοκατοικία με παιδιά	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Νοικοκυριό με παιδιά	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών									
Τις περισσότερες φορές	40	36	16	6	0	1	76	22	1
Από καιρό σε καιρό	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	22	36	29	11	0	1	58	40	1
Εικόνα της ΕΕ									
Σύνολο «θετικών»	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Ουδέτερος	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Σύνολο «αρνητικών»	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο									
1ο πεμπτημόριο	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2ο πεμπτημόριο	27	39	24	8	0	1	66	32	1
3ο πεμπτημόριο	24	39	27	9	0	1	63	36	0
4ο πεμπτημόριο	22	39	29	9	0	1	61	38	0
5ο πεμπτημόριο	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Καθεστώς απασχόλησης									
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθούς	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθούς	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Ανεργοί	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Συνταξιούχος	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	35	34	22	6	0	1	69	28	2
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Άλλα	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)									
Κάτω από το δευτερεύον	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Δευτερογενής	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	19	38	30	12	0	1	57	42	0
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;									
Μια μεγάλη πόλη	23	37	29	10	0	1	60	39	0
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	20	39	29	10	0	1	59	39	1
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	26	37	25	10	0	1	63	35	1
Ένα χωριουδάκι	29	34	25	9	0	2	63	34	1
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	30	36	25	8	0	0	66	33	1

QA4 Σκεφτείτε τον κύριο λόγο για τον οποίο θα μείωνате τη χρήση της ενέργειας σας, ποιος αντιστοιχεί καλύτερα στη δική σας κατάσταση; Μειώστε τη χρήση της ενέργειας σας: (% — ΕΕ)

QA18 Θα ήσασταν πρόθυμοι να πληρώσετε υψηλότερες τιμές ενέργειας εάν αυτό συμβάλει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης; (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527 Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράξη

Η πλειοψηφία (64 %) των ερωτηθέντων είναι απρόθυμη να πληρώσει υψηλότερες τιμές ενέργειας για να συμβάλει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης.²⁵ Σχεδόν οι μισοί (46 %) είναι απρόθυμοι επειδή δεν μπορούν να πληρώσουν περισσότερα, ενώ το 18 % είναι απρόθυμοι αλλά θα μπορούσαν να το αντέξουν οικονομικά. Λίγο περισσότερο από το ένα τρίτο (34 %) θα ήταν πρόθυμο να πληρώσει περισσότερα: 21 % θα πληρώσει έως και 10 % περισσότερο, 8 % θα πληρώσει έως και 20 % περισσότερο, 3 % έως 30 % περισσότερο, και 2 % θα

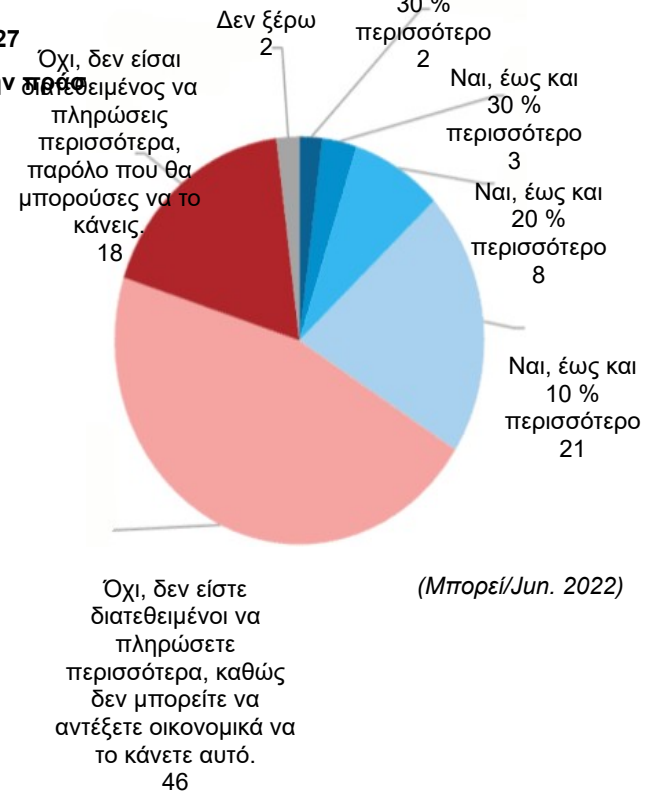
μισθολογικές αυξήσεις άνω του 30 %.

Υπάρχουν μόνο τέσσερις χώρες όπου η πλειονότητα των ερωτηθέντων θα ήταν πρόθυμη να πληρώσει υψηλότερες τιμές ενέργειας για να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση: οι Κάτω Χώρες, η Σουηδία (και οι δύο 56 %), η Δανία (54 %) και η Μάλτα (49 % έναντι 47 % όχι). Αντίθετα, το 14 % στη Βουλγαρία και την Πορτογαλία και το 23 % στην Πολωνία θα ήταν πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα.

Σε κάθε χώρα εκτός της Ρουμανίας, περισσότεροι από ένας στους δέκα ερωτηθέντες θα ήταν πρόθυμοι να πληρώσουν **έως και 10 % περισσότερο**, με τη μεγαλύτερη στήριξη να παρατηρείται στη Σλοβενία (31 %), τη Δανία και τη Γερμανία (και οι δύο 30 %).

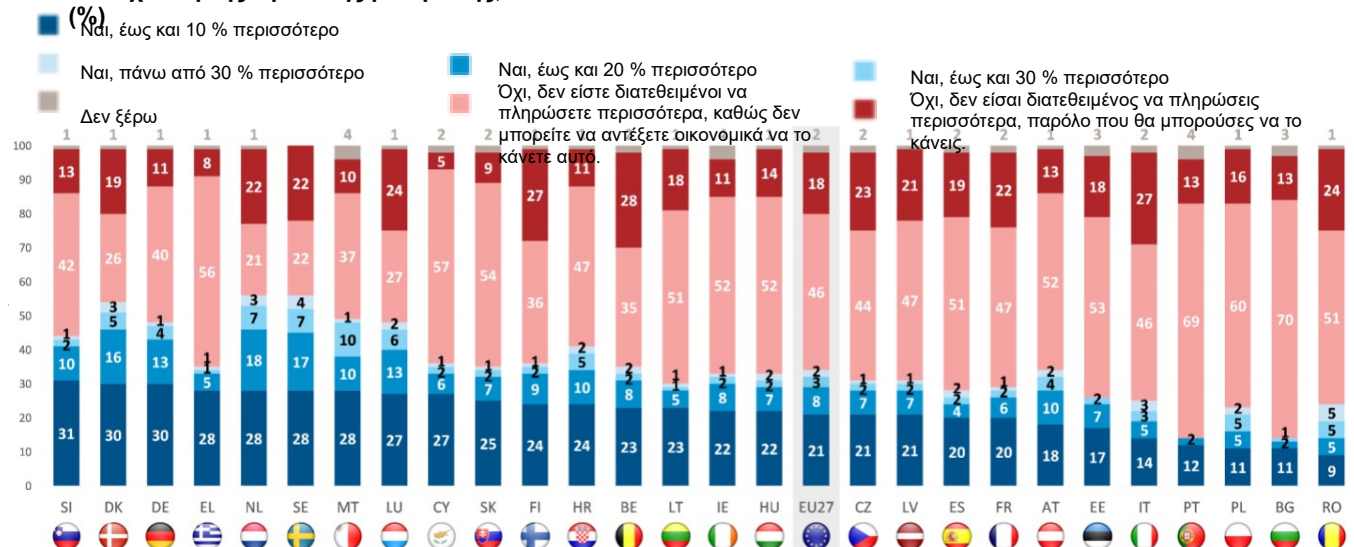
Σε εννέα χώρες, τουλάχιστον μία στις δέκα χώρες θα ήταν πρόθυμη να καταβάλει **έως και 20 % περισσότερο**, και αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις Κάτω Χώρες (18 %), τη Σουηδία (17 %) και τη Δανία (16 %). Η Μάλτα (10 %) είναι η μόνη χώρα στην οποία τουλάχιστον ένας στους δέκα θα ήταν πρόθυμος να πληρώσει **έως και 30 % περισσότερο** για την ενέργεια ώστε να επιταχυνθεί η πράσινη μετάβαση, ενώ εκείνοι στη Ρουμανία (5 %) είναι πιθανότερο να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν **αυξήσεις 30 % ή περισσότερο**.

Σε κάθε χώρα εκτός από τις Κάτω Χώρες και τη Σουηδία, οι ερωτηθέντες είναι πιο πιθανό να είναι απρόθυμοι να πληρώσουν επειδή δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά παρά να είναι απρόθυμοι, αλλά μπορούν να πληρώσουν περισσότερα. Οι χώρες με το μεγαλύτερο χάσμα μεταξύ των απρόθυμων, επειδή δεν μπορούν ή μπορούν να πληρώσουν περισσότερα, είναι η Βουλγαρία (70 % απρόθυμες και δεν μπορούν να την αντέξουν οικονομικά έναντι 13 % απρόθυμες αλλά μπορούν να το αντέξουν οικονομικά), η Πορτογαλία (69 % έναντι 13 %) και η Κύπρος (57 % και 5 %).



(Μπορεί/Jun. 2022)

QA18 Θα ήσασταν πρόθυμοι να πληρώσετε υψηλότερη τιμή ενέργειας εάν αυτό συμβάλει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης;



Η κοινωνικοδημογραφική ανάλυση σε επίπεδο ΕΕ δείχνει ότι μόνο μια μειοψηφία στις περισσότερες ομάδες είναι πρόθυμη να καταβάλει υψηλότερες τιμές ενέργειας για να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση, αλλά υπάρχουν ορισμένες ενδιαφέρουσες διαφορές, ιδίως όσον αφορά την απασχόληση, την αστικοποίηση ή την άποψη της ΕΕ.

- Όσο νεότερος είναι ο ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα: Το 39 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών δηλώνουν ότι είναι, σε σύγκριση με το 30 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω.
- Οι ερωτηθέντες με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πολύ πιο πιθανό να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν υψηλότερες τιμές ενέργειας για να επιταχυνθεί η πράσινη μετάβαση. Για παράδειγμα, το 29 % των ερωτηθέντων με πανεπιστημιακό επίπεδο δηλώνουν πρόθυμοι να πληρώσουν υψηλότερες τιμές ενέργειας, σε σύγκριση με το 10 % των ερωτηθέντων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα: 39 % με τις λιγότερες δυσκολίες είναι πρόθυμοι, σε σύγκριση με το 15 % των ατόμων με τις περισσότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι πρόθυμος να πληρώσει περισσότερα: 52 % στο 5ο πεμπτημόριο είναι πρόθυμοι, σε σύγκριση με το 23 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Οι αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς (47 %) είναι πολύ πιο πιθανό να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα — ιδίως σε σύγκριση με τους οικιακούς (17 %).
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε μεγάλες πόλεις (40 %) είναι πιο πιθανό να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα από εκείνους που ζουν σε μικρές/μεσαίες πόλεις (32 %) ή σε αγροτικά χωριά (27 %).
- Όσοι έχουν θετική άποψη για την ΕΕ (41 %) είναι πιθανότερο να είναι πρόθυμοι να πληρώσουν περισσότερα από εκείνους που έχουν αρνητική άποψη (20 %).

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

QA18Θα ήσασταν πρόθυμοι να πληρώσετε υψηλότερες τιμές ενέργειας εάν αυτό συμβάλλει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης; (% — EE)

Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι μισοί από τους ερωτηθέντες πιστεύουν ότι το πλουσιότερο 50 % θα πρέπει να αυξήσει τις προσπάθειές τους για μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

Η πλειονότητα των ερωτηθέντων στην ΕΕ πιστεύει ότι οι πλουσιότεροι άνθρωποι, ειδικότερα, θα πρέπει να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της ενεργειακής τους κατανάλωσης.²⁶ Οι μισοί (50 %) πιστεύουν ότι το πλουσιότερο 50 % πρέπει να καταβάλει περισσότερη προσπάθεια, ενώ το 25 % πιστεύει ότι το πλουσιότερο 20 % πρέπει να καταβάλει περισσότερη προσπάθεια και το 12 % πιστεύει ότι το πλουσιότερο 10 % θα πρέπει να καταβάλει περισσότερη προσπάθεια. Περίπου ένας στους δέκα (9 %) πιστεύει ότι όλοι πρέπει να κάνουν περισσότερα ανεξάρτητα από τον πλούτο τους.

Σε 27 χώρες, οι ερωτηθέντες αναφέρουν συχνότερα ότι το **πλουσιότερο 50 %** του πληθυσμού της χώρας τους θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 62 % στην Κύπρο, 61 % στην Ισπανία και 60 % στις Κάτω Χώρες και τη Σουηδία έως 29 % στην Εσθονία, 35 % στη Βουλγαρία και 41 % στην Πορτογαλία.

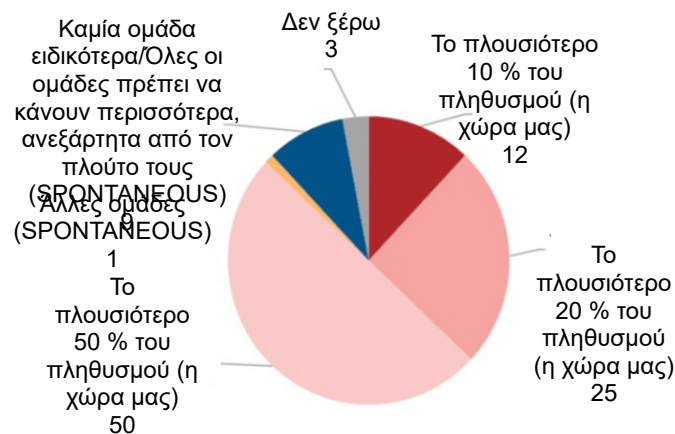
Στην Πολωνία (41 %), τη Ρουμανία (37 %) και την Αυστρία (32 %), οι ερωτηθέντες αναφέρουν συχνότερα ότι το **πλουσιότερο 20 %** θα έπρεπε να κάνει περισσότερα, και η επιλογή αυτή αναφέρεται επίσης ευρέως στην Κροατία (33 %), στην Ελλάδα (32 %), στη Σλοβακία (31 %) και στη Βουλγαρία (30 %). Συνολικά, περισσότεροι από ένας στους δέκα σε κάθε χώρα πιστεύουν ότι το πλουσιότερο 20 % θα πρέπει να κάνει περισσότερα.

Σε 19 χώρες, τουλάχιστον ένας στις δέκα θεωρεί ότι το **πλουσιότερο 10 %** θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, με τα υψηλότερα επίπεδα να παρατηρούνται στην Πολωνία (23 %), στην Αυστρία (22 %) και στη Ρουμανία (19 %).

Σε 11 χώρες, τουλάχιστον ένας στους δέκα ερωτηθέντες δηλώνει αυθόρμητα ότι **όλοι πρέπει να κάνουν περισσότερα** ανεξάρτητα από τον πλούτο, με τα υψηλότερα επίπεδα να παρατηρούνται στην Πορτογαλία (23 %), την Εσθονία (21 %) και τη Λιθουανία (17 %).

Η κοινωνικοδημογραφική ανάλυση σε επίπεδο ΕΕ δείχνει πολύ μικρή διαφορά απόψεων μεταξύ των ομάδων. Το πιο αξιοσημείωτο είναι ότι όσο νεότεροι είναι οι ερωτώμενοι, τόσο πιο πιθανό είναι να συμφωνήσουν ότι το πλουσιότερο 20 % στη χώρα τους θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας: Το 30 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών σκέφτονται με αυτόν τον τρόπο, σε σύγκριση με το 22 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω. Επιπλέον, οι ερωτηθέντες με δευτεροβάθμια εκπαίδευση (27 %) είναι πιθανότερο να πιστεύουν ότι το πλουσιότερο 20 % θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη

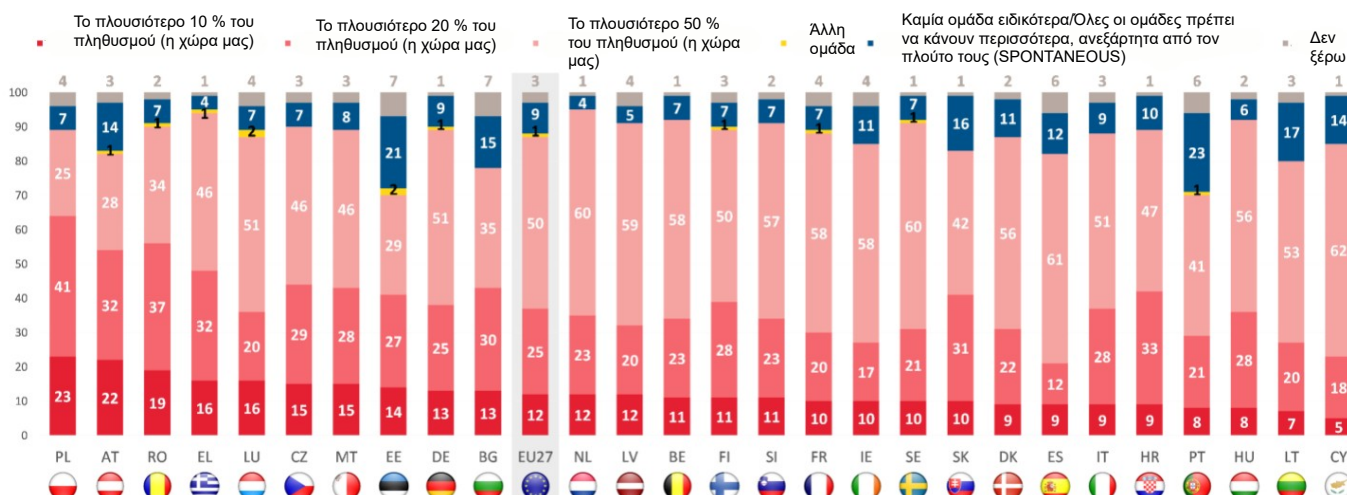
Ποιες από τις ακόλουθες ομάδες πληθυσμού στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) πιστεύετε ότι θα πρέπει να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για να μειώσουν την ενεργειακή τους κατανάλωση; (% — ΕΕ ΩΝ 27)



(Μπορεί/Jun. 2022)

μείωση της ενέργειάς του, σε σύγκριση με το 18 % των ατόμων με επίπεδο κάτω από τη δευτεροβάθμια ή το 21 % των ατόμων με μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση. Αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχει πολύ μικρή διαφορά απόψεων στις εισοδηματικές ομάδες, παρόλο που το ζήτημα συνδέεται με αυτή την κοινωνικοδημογραφική διαφοροποίηση.

ΤΟ QΑ7. Ποια από τις ακόλουθες ομάδες πληθυσμού στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) πιστεύετε ότι θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας; (%)



Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Το πλουσιότερο 10 % του πληθυσμού (η χώρα μας)	Το πλουσιότερο 20 % του πληθυσμού (η χώρα μας)	Το πλουσιότερο 50 % του πληθυσμού (η χώρα μας)	Άλλες ομάδες	Καμία ομάδα ειδικότερα/Όλες οι ομάδες πρέπει να κάνουν περισσότερα, ανεξάρτητα από τον πλούτο τους (SPONTANEOUS)	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	12	25	50	1	9	3
Φύλο						
ΑΝΘΡΩΠ	13	26	49	0	9	3
Γυναίκα	12	25	51	0	9	3
Ηλικία						
15-24	12	30	48	0	7	3
25-39	13	29	48	0	8	2
40-54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών						
Τις περισσότερες φορές	14	23	53	0	7	3
Από καιρό σε καιρό	13	28	47	1	8	3
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	12	24	51	0	10	3
Εικόνα της ΕΕ						
Σύνολο «θετικών»	12	25	51	0	10	2
Ουδέτερος	11	26	50	0	9	4
Σύνολο «αρνητικών»	15	23	49	1	9	3
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο						
1ο πεμπτημόριο	9	24	54	1	7	5
2ο πεμπτημόριο	13	25	52	1	7	2
3ο πεμπτημόριο	12	27	50	1	8	2
4ο πεμπτημόριο	13	29	49	0	7	2
5ο πεμπτημόριο	12	26	51	0	10	1
Καθεστώς απασχόλησης						
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	13	27	49	0	9	2
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	11	29	50	1	7	2
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	5	40	43	0	6	6
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	11	25	51	0	11	2
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	10	26	47	2	15	0
Άνεργοι	11	20	57	0	8	4
Συνταξιούχος	13	22	50	0	10	5
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	11	22	51	0	10	6
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	10	32	47	0	8	3
Άλλα	5	19	41	0	34	1
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)						
Κάτω από το δευτερεύον	12	18	48	0	12	10
Δευτερογενής	12	27	49	0	9	3
Θέση δευτεροβάθμιου	12	21	54	1	10	2
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	13	24	52	0	10	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε						
Μια μεγάλη πόλη	12	27	48	0	10	3
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	12	23	50	0	12	3
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	10	25	52	1	9	3
Ένα χωριουδάκι	16	25	47	0	8	4
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	14	22	54	0	7	3
Ποιες από τις ακόλουθες ομάδες πληθυσμού στην (ΧΩΡΑ ΜΑΣ) πιστεύετε ότι θα πρέπει να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για να μειώσουν την ενεργειακή τους κατανάλωση; (% — ΕΕ)						

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι περισσότεροι ερωτηθέντες αξιολογούν την ενεργειακή τους κατανάλωση ως χαμηλότερη από εκείνη των άλλων ανθρώπων.

Οι περισσότεροι ερωτηθέντες αξιολογούν την ενεργειακή τους κατανάλωση ως χαμηλότερη από ό, τι άλλοι άνθρωποι στη χώρα τους.²⁷ Σχεδόν οι μισοί (49 %) δηλώνουν ότι είναι «πολύ χαμηλός» σε σύγκριση με άλλους στη χώρα τους, ενώ το 21 % χαρακτηρίζει την κατανάλωσή τους ως «πολύ χαμηλή» σε σύγκριση με άλλες χώρες. Σχεδόν το ένα τέταρτο (23 %) δηλώνει ότι η κατανάλωσή του είναι αρκετά υψηλή σε σύγκριση και το 5 % δηλώνει ότι είναι πολύ υψηλή. Μόνο το 2 % δεν μπορεί να απαντήσει.

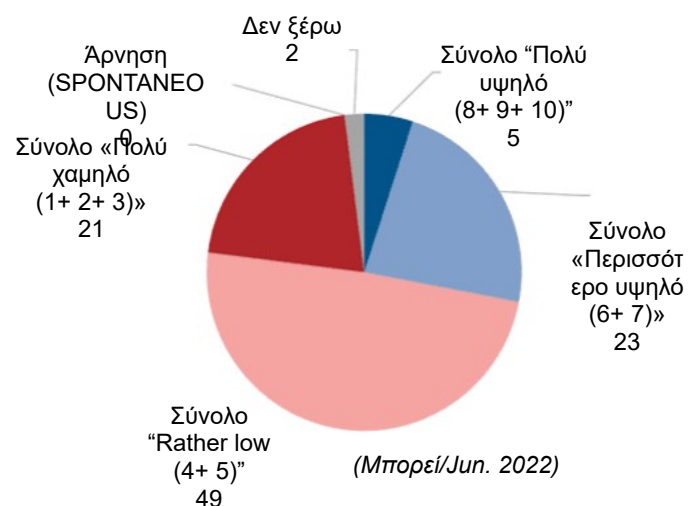
Με εξαίρεση την Ιταλία, οι ερωτηθέντες σε κάθε χώρα περιγράφουν συχνότερα την ενεργειακή τους κατανάλωση ως «πολύ χαμηλή» σε σύγκριση με άλλες χώρες της χώρας τους. Τα ποσοστά κυμαίνονται από 60 % στην Τσεχία, 57 % στη Γερμανία και 55 % στην Ισπανία έως 40 % στην Αυστρία και 41 % στη Σλοβενία και τη Ρουμανία.

Η Ιταλία (42 %) είναι η μόνη χώρα στην οποία η πλειοψηφία καταναλώνει ενέργεια ως «πολύ υψηλή» σε σύγκριση με άλλες χώρες της χώρας της, αν και το 36 % στη Ρουμανία, το 33 % στη Μάλτα και το 30 % στην Κροατία κατατάσσονται επίσης σε αυτή την κατηγορία. Αντίθετα, το 11 % στην Τσεχία, το 14 % στην Εσθονία και το 15 % στη Σλοβενία και τη Γερμανία κατατάσσονται επίσης στην κατηγορία αυτή.

Σε 16 χώρες, τουλάχιστον ένας στους πέντε ερωτηθέντες αξιολογεί την κατανάλωση ενέργειας ως «πολύ χαμηλή» σε σύγκριση με άλλες χώρες, με τους ερωτηθέντες στην Εσθονία (40 %), τη Σλοβενία (39 %) και τη Φινλανδία (33 %) να είναι πιο πιθανό να το πουν αυτό. Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το 9 % στην Ιταλία, το 13 % στην Πολωνία και το 14 % στη Μάλτα και τη Ρουμανία αξιολογούν επίσης τη χρήση τους ως «πολύ χαμηλή».

Η Πολωνία (14 %) είναι η μόνη χώρα όπου τουλάχιστον ένας στους δέκα περιγράφουν την ενεργειακή τους κατανάλωση ως «πολύ υψηλή» σε σύγκριση με άλλες χώρες της χώρας τους.

Από μια ευρύτερη άποψη των αποτελεσμάτων αυτών προκύπτει ότι η Τσεχία, η Εσθονία, η Γερμανία, η Λιθουανία και η Σλοβενία έχουν το υψηλότερο ποσοστό ερωτηθέντων που αξιολογούν την ενεργειακή τους κατανάλωση ως χαμηλότερη από άλλες στη χώρα τους. Αντίθετα, οι ερωτηθέντες στην Ιταλία, τη Ρουμανία, την Πολωνία και τη Μάλτα είναι οι πιο πιθανό να αξιολογήσουν την κατανάλωσή τους ως υψηλότερη από ό, τι άλλοι στη χώρα τους. «πολύ χαμηλά».



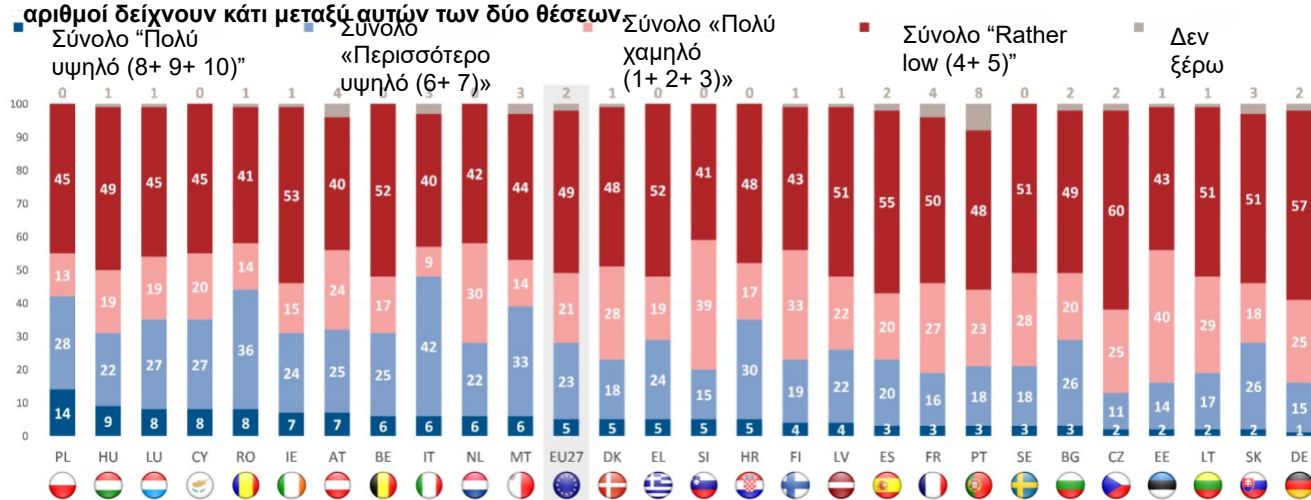
QA6. Ας μιλήσουμε τώρα για την κατανάλωση ενέργειας. Πώς συγκρίνεται η ενεργειακή σας κατανάλωση με την κατανάλωση άλλων ανθρώπων στη χώρα μας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «μεταξύ των χαμηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)» και 10 σημαίνει «μεταξύ των υψηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)

²⁷ QA6. Ας μιλήσουμε τώρα για την κατανάλωση ενέργειας. Πώς συγκρίνεται η ενεργειακή σας κατανάλωση με την κατανάλωση άλλων ανθρώπων στη χώρα μας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «μεταξύ των χαμηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)» και 10 σημαίνει «μεταξύ των υψηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

QA6. Ας μιλήσουμε τώρα για την κατανάλωση ενέργειας. Πώς συγκρίνεται η ενεργειακή σας κατανάλωση με την κατανάλωση άλλων ανθρώπων στη χώρα μας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «μεταξύ των χαμηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)» και 10 σημαίνει «μεταξύ των υψηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων»



Τα αποτελέσματα της **κοινωνικοδημογραφικής ανάλυσης σε επίπεδο ΕΕ** δείχνουν ότι σε κάθε ομάδα, οι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να αξιολογήσουν τη χρήση τους ως «πολύ χαμηλή» σε σύγκριση με άλλες. Ωστόσο, αποκαλύπτει ορισμένες ενδιαφέρουσες διαφορές σε εκείνους που απαντούν «πολύ χαμηλό» ή «πολύ υψηλό»:

- Οι ερωτηθέντες ηλικίας 55+ είναι πιθανότερο να αξιολογήσουν την κατανάλωσή τους ως «πολύ χαμηλή» (27 %) και λιγότερο πιθανό να την αξιολογήσουν ως «πολύ υψηλή» (18 %) σε σύγκριση με άλλες ηλικιακές ομάδες.
- Οι ερωτηθέντες με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω του 30 % της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι πιο πιθανό από οποιαδήποτε άλλη ομάδα να βαθμολογήσουν την κατανάλωσή τους ως «πολύ χαμηλή». Για παράδειγμα, το 30 % των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δηλώνουν ότι η κατανάλωση ενέργειας είναι «πολύ χαμηλή», σε σύγκριση με το 20 % των ατόμων με πανεπιστημιακό επίπεδο.
- Οι συνταξιούχοι (28 %) και οι άνεργοι (27 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από άλλες ομάδες απασχόλησης να δηλώσουν ότι η κατανάλωσή τους είναι «πολύ χαμηλή». Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (34 %) είναι πιθανότερο να δηλώσουν ότι η κατανάλωσή τους είναι «πολύ υψηλή».
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε νοικοκυριά με παιδιά είναι πιο πιθανό να αξιολογήσουν την κατανάλωσή τους ως «πολύ υψηλή» (30 %) και λιγότερο πιθανό να την αξιολογήσουν ως «πολύ χαμηλή» (13 %) σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε νοικοκυριά χωρίς παιδιά.

- Όσοι δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τις περισσότερες φορές είναι πιο πιθανό να αξιολογήσουν την κατανάλωσή τους ως «πολύ χαμηλή» (32 %) και λιγότερο πιθανό να την αξιολογήσουν ως «πολύ υψηλή» (18 %) σε σύγκριση με εκείνους που αντιμετωπίζουν λιγότερες οικονομικές δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να πει ότι η χρήση της ενέργειας του είναι «πολύ υψηλή» και τόσο λιγότερο πιθανό είναι να πει ότι είναι «πολύ χαμηλό».
- Οι ιδιοκτήτες σπιτιού (είτε με είτε χωρίς υποθήκη) είναι πιο πιθανό να πουν ότι η κατανάλωσή τους είναι «πολύ υψηλή» και λιγότερο πιθανό να πουν ότι είναι «πολύ χαμηλή» σε σύγκριση με εκείνους που πληρώνουν ενοίκιο.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Σύνολο «Πολύ χαμηλό» (1+ 2+ 3)	Σύνολο «Rather low» (4+ 5)	Σύνολο «Περισσότερο υψηλό» (6+ 7)	Σύνολο «Πολύ υψηλό» (8+ 9+ 10)	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	21	49	23	5	2
Φύλο					
ΑΝΘΡΩΠ	20	49	24	5	2
Γυναίκα	22	49	22	5	2
Ηλικία					
15-24	16	51	24	6	3
25-39	16	50	27	5	2
40-54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών					
Τις περισσότερες φορές	32	45	18	3	2
Από καιρό σε καιρό	18	48	27	5	2
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	21	51	22	4	2
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο					
1ο πεμπτημόριο	33	47	15	2	3
2ο πεμπτημόριο	24	51	19	5	1
3ο πεμπτημόριο	20	53	22	4	1
4ο πεμπτημόριο	14	52	29	4	1
5ο πεμπτημόριο	15	48	29	7	1
Καθεστώς απασχόλησης					
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	16	50	28	5	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	23	52	19	4	2
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	14	42	34	9	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	17	51	26	5	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	13	46	31	10	0
Άνεργοι	27	51	18	3	1
Συνταξιούχος	28	48	16	5	3
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	23	45	22	6	4
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	15	52	25	4	4
Άλλα	24	41	21	4	10
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)					
Κάτω από το δευτερεύον	30	43	16	4	7
Δευτερογενής	19	50	23	6	2
Θέση δευτεροβάθμιου	22	51	21	4	2
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	20	49	26	4	1
Ποιο από τα παρακάτω ισχύει για τον τόπο στον οποίο ζείτε;					
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, χωρίς εκκρεμή υποθήκη	19	49	26	4	2
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, με εκκρεμή υποθήκη	18	48	27	5	2
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο στην τιμή της αγοράς	24	52	18	4	2
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο σε μειωμένη τιμή	31	46	16	5	2
Η διαμονή σας παρέχεται δωρεάν, ενοικιάζοντας δωρεάν	17	47	24	11	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;					
Μια μεγάλη πόλη	22	48	24	5	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	25	50	19	4	2
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	19	50	24	5	2
Ένα χωριουδάκι	22	49	21	6	2
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	25	39	27	9	0
Ας μιλήσουμε τώρα για την κατανάλωση ενέργειας σας. Πώς συγκρίνεται η ενεργειακή σας κατανάλωση με την κατανάλωση άλλων ανθρώπων στη χώρα μας; Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε μια κλίμακα από το 1 έως το 10, όπου 1 σημαίνει «μεταξύ των χαμηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)» και 10 σημαίνει «μεταξύ των υψηλότερων σε σύγκριση με άλλους ανθρώπους στη (ΧΩΡΑ ΜΑΣ)». Οι υπόλοιποι αριθμοί δείχνουν κάτι μεταξύ αυτών των δύο θέσεων. (% — ΕΕ)					

Ο ΤΡΙΤΟΣ. ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΝΑ ΕΥΔΟΚΙΜΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ



1. Ενεργειακά αποδοτικές κατοικίες

Πάνω από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων έχουν λάβει μέτρα για να καταστήσουν τα σπίτια τους πιο ενεργειακά αποδοτικά τα τελευταία πέντε χρόνια. Κατά την ίδια περίοδο, 1 στους 10 έλαβαν οικονομική βοήθεια για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού τους.

Τα τελευταία πέντε χρόνια, το 35 % των ερωτηθέντων έχει λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα για να καταστήσει το σπίτι του ενεργειακά αποδοτικότερο (π.χ. θερμομόνωση, αλλαγή θυρών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης), αλλά οι περισσότεροι (63 %) δεν το έχουν κάνει.

Κατά την ίδια περίοδο, το 10 % των ερωτηθέντων έλαβαν δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να καταστήσουν το σπίτι τους πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό. Η μεγάλη πλειοψηφία (87 %) δεν έχει.

Τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες (40 %) πιστεύουν ότι το σπίτι τους χρειάζεται ενεργειακά αποδοτική ανακαίνιση.²⁸ Περισσότεροι από τους μισούς (56 %) λένε ότι δεν το κάνουν και το 4 % λένε ότι δεν γνωρίζουν.

ΤΟ QA8. Για κάθε μία από τις παρακάτω δηλώσεις, παρακαλώ πείτε αν σας ταιριάζει. (% — ΕΕ)

Πιστεύετε ότι το σπίτι σας χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης



Τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό (π.χ. θερμομόνωση, αλλαγή θυρών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης)



Τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να κάνετε το σπίτι σας πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό



■ Ναι ■ Όχι ■ Δεν ξέρω

πορτών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης) 8.2 Τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να κάνετε το σπίτι τους πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό. 8.3 Πιστεύετε ότι το σπίτι σας χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης

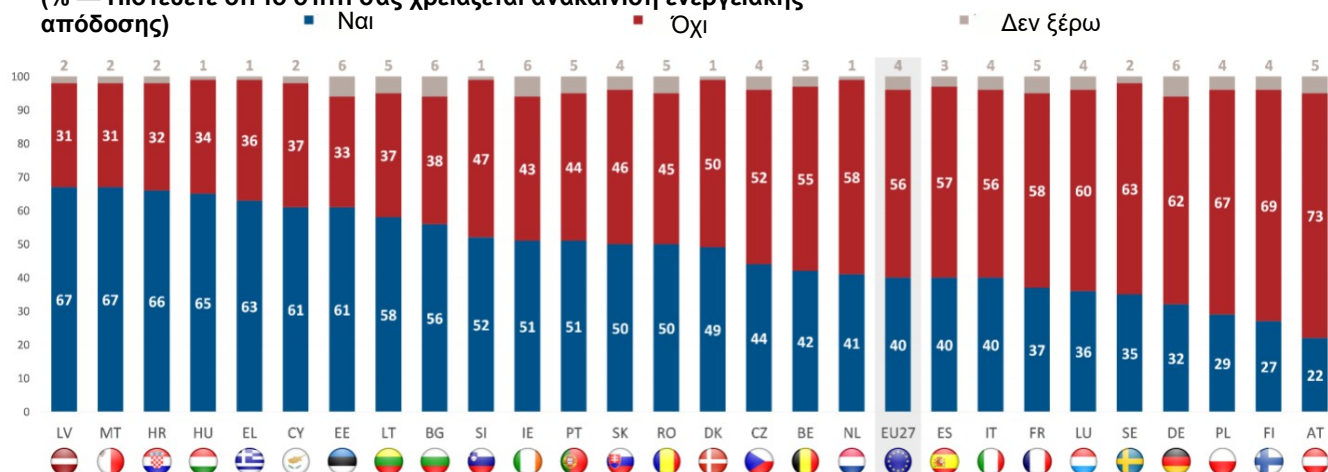
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε 14 κράτη μέλη, η πλειονότητα των ερωτηθέντων πιστεύει ότι το σπίτι τους χρειάζεται ανακαίνιση της ενεργειακής απόδοσης, με τη γνώμη αυτή να είναι πιο διαδεδομένη στη Λετονία, τη Μάλτα (67 %) και την Κροατία (66 %). Αντίθετα, το 22 % στην Αυστρία, το 27 % στη Φινλανδία και το 29 % στην Πολωνία σκέφτονται το ίδιο.

ΤΟ QA8. Για κάθε μία από τις παρακάτω δηλώσεις, ενημερώστε εάν ισχύει για εσάς.

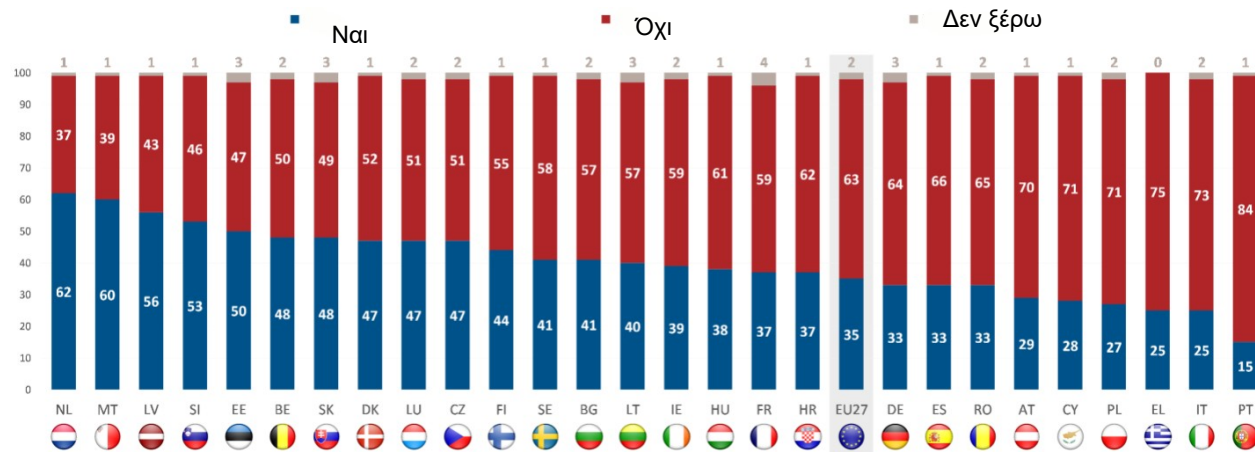
(% — Πιστεύετε ότι το σπίτι σας χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης)



Υπάρχουν επίσης σημαντικές διαφορές σε εθνικό επίπεδο όσον αφορά το ποσοστό που έχουν λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα τα τελευταία πέντε χρόνια για να καταστήσουν το σπίτι τους ενεργειακά αποδοτικότερο, και υπάρχουν μόνο πέντε χώρες όπου η πλειοψηφία έχει πράξει αυτό: Κάτω Χώρες (62 %), Μάλτα (60 %), Λετονία (56 %), Σλοβενία (53 %) και Εσθονία (50 %). Αντίθετα, το ένα τέταρτο στην Πορτογαλία (15 %), η Ιταλία και η Ελλάδα (και οι δύο 25 %) έλαβαν τέτοια μέτρα.

QA8.1 Για κάθε μία από τις ακόλουθες δηλώσεις, ενημερώστε εάν ισχύει για εσάς.

(% — τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό (π.χ. θερμολόγηση, αλλαγή θυρών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης)



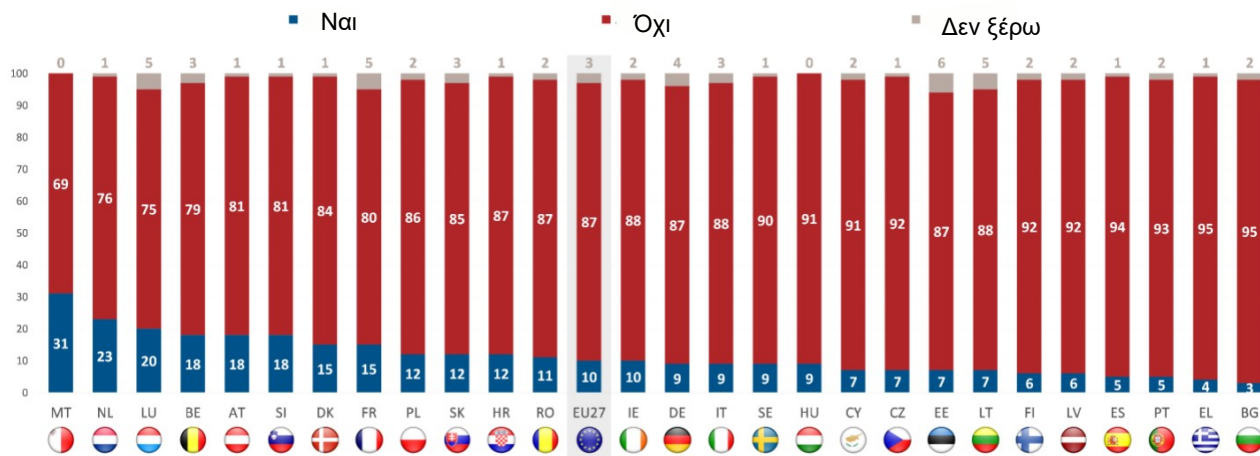
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Υπάρχουν μόνο τρεις χώρες όπου τουλάχιστον ένας στους πέντε ερωτηθέντες δηλώνει ότι τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να καταστήσουν το σπίτι τους πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό: Μάλτα (31 %), Κάτω Χώρες (23 %) και Λουξεμβούργο (20 %). Αντίθετα, το 3 % στη Βουλγαρία, το 4 % στην Ελλάδα και το 5 % στην Ισπανία και την Πορτογαλία δηλώνουν ότι έλαβαν τέτοιου είδους οικονομική βοήθεια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχει συνεπής σχέση σε εθνικό επίπεδο μεταξύ της λήψης χρηματοδοτικής βοήθειας και της λήψης μέτρων ενεργειακής απόδοσης στο σπίτι. Για παράδειγμα, η Μάλτα και η Πορτογαλία έχουν ορισμένα από τα υψηλότερα ποσοστά τόσο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στο εσωτερικό όσο και για τη λήψη χρηματοδοτικής βοήθειας για την πραγματοποίηση τέτοιων αλλαγών. Ωστόσο, η Εσθονία και η Λετονία έχουν ορισμένα από τα υψηλότερα ποσοστά ερωτηθέντων που έχουν επιφέρει βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση στο εσωτερικό τους, αλλά ορισμένα από τα χαμηλότερα επίπεδα λήψης χρηματοδοτικής συνδρομής για τα μέτρα αυτά.

**QA8.2 Για κάθε μία από τις ακόλουθες δηλώσεις, ενημερώστε εάν ισχύει για εσάς.
(% — τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να κάνετε το σπίτι σας πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό)**



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει μια σειρά διαφορών, ιδίως όσον αφορά το μορφωτικό επίπεδο, τις οικονομικές δυσκολίες, την απασχόληση και το καθεστώς κατοχής. Υπάρχουν επίσης ενδιαφέρουσες διαφορές όσον αφορά την αστικοποίηση στις δύο τελευταίες δηλώσεις.

- Οι ερωτηθέντες με επίπεδο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να έχουν λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα τα τελευταία πέντε χρόνια για να καταστήσουν το σπίτι τους ενεργειακά αποδοτικότερο ή έχουν λάβει χρηματοδότηση για τα μέτρα αυτά. Για παράδειγμα, το 44 % των ατόμων με πανεπιστημιακό επίπεδο έχουν λάβει μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού τους, σε σύγκριση με το 19 % των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω από τη δευτεροβάθμια ή το 31 % με δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Όσο περισσότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να συμφωνήσουν ότι το σπίτι τους χρειάζεται ανακαίνιση της ενεργειακής απόδοσης, αλλά τόσο λιγότερο πιθανό είναι να έχουν προβεί σε τέτοιες ανακαινίσεις ή να έχουν λάβει χρηματοδοτική ενίσχυση για τέτοιες αλλαγές. Για παράδειγμα, περισσότεροι από τους μισούς (52 %) που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τις περισσότερες φορές λένε ότι το σπίτι τους χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης, σε σύγκριση με το 36 % που αντιμετωπίζουν τις λιγότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να έχει λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα τα τελευταία πέντε χρόνια για να καταστήσει το σπίτι του ενεργειακά αποδοτικότερο ή να έχει λάβει χρηματοδότηση για τα μέτρα αυτά. Για παράδειγμα, το 51 % στο 5ο πεμπτημόριο έχουν κάνει το σπίτι τους πιο ενεργειακά αποδοτικό, σε σύγκριση με το 23 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Όσοι ζουν σε αγροτικά χωριά είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε πιο αστικοποιημένες περιοχές να έχουν λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα τα τελευταία πέντε χρόνια για να καταστήσουν το σπίτι τους ενεργειακά αποδοτικότερο (39 %) ή να έχουν λάβει χρηματοδότηση για τα μέτρα αυτά (14 %).
- Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (47 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους με άλλα καθεστώτα απασχόλησης να συμφωνήσουν ότι το σπίτι τους χρειάζεται ανακαίνιση της ενεργειακής απόδοσης, και αυτό ισχύει ιδίως σε σύγκριση με τους συνταξιούχους (36 %) ή εκείνους που είναι αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς (37 %). Ωστόσο, οι αυτοαπασχολούμενοι με τους εργαζομένους είναι οι πιο πιθανό να δηλώσουν ότι έχουν λάβει τουλάχιστον ένα μέτρο για να

καταστήσουν το σπίτι τους ενεργειακά αποδοτικότερο (48 %).

- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε ένα σπίτι που κατέχουν με εκκρεμή υποθήκη είναι πιθανότερο να έχουν λάβει μέτρα ενεργειακής απόδοσης (48 %) ή να έχουν λάβει χρηματοδότηση για να λάβουν τέτοια μέτρα (18 %) από εκείνους που κατέχουν το σπίτι τους χωρίς υποθήκη ή εκείνους που ενοικιάζουν.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Πιστεύετε ότι το σπίτι σας χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης	Τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει ένα ή περισσότερα μέτρα για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό (π.χ. θερμομόνωση, αλλαγή θυρών και παραθύρων ή σύστημα θέρμανσης)	Τα τελευταία 5 χρόνια, έχετε λάβει δημόσια κονδύλια, επιδοτήσεις ή οικονομική βοήθεια για να κάνετε το σπίτι σας πιο βιώσιμο ή ενεργειακά αποδοτικό
ΕΕ ΤΩΝ 27	40	35	10
Φύλο			
ΑΝΘΡΩΠ	40	37	11
Γυναίκα	40	33	10
Ηλικία			
15-24	36	27	7
25-39	43	35	12
40-54	42	37	12
55+	38	35	10
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών			
Τις περισσότερες φορές	52	22	6
Από καιρό σε καιρό	45	27	9
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	36	39	11
Υποκειμενική αστικοποίηση			
Αγροτικό χωριό	40	39	14
Μικρή/μεσαία πόλη	39	32	10
Μεγάλη πόλη	42	33	8
Εικόνα της ΕΕ			
Σύνολο «θετικών»	40	38	11
Ουδέτερος	40	31	10
Σύνολο «αρνητικών»	40	32	9
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο			
1ο πεμπτημόριο	41	23	6
2ο πεμπτημόριο	45	31	10
3ο πεμπτημόριο	41	38	12
4ο πεμπτημόριο	42	41	13
5ο πεμπτημόριο	41	51	15
Καθεστώς απασχόλησης			
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	41	37	11
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	45	31	9
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	47	28	16
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	40	43	15
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	37	48	17
Άνεργοι	48	28	10
Συνταξιούχος	36	34	10
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	43	27	9
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	36	25	6
Άλλα	50	44	8
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)			
Κάτω από το δευτερεύον	40	19	6
Δευτερογενής	40	31	9
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	38	43	13
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	39	44	13
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;			
Μια μεγάλη πόλη	39	38	11
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	39	48	18
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	41	21	5
Ένα χωριουδάκι	45	21	7
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	37	32	9
Ποιο από τα παρακάτω ισχύει για τον τόπο στον οποίο ζείτε;			
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, χωρίς εκκρεμή υποθήκη	42	33	8
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, με εκκρεμή υποθήκη	38	38	12
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο στην τιμή της αγοράς	39	32	10
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο σε μειωμένη τιμή	40	38	14
Η διαμονή σας παρέχεται δωρεάν, ενοικιάζοντας δωρεάν	45	47	13
QA8 Για κάθε μία από τις ακόλουθες δηλώσεις, ενημερώστε εάν ισχύει για εσάς. (% — ναι)			

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Το κόστος είναι το κύριο εμπόδιο για να λειτουργήσει η ενεργειακή απόδοση

Οι ερωτηθέντες ρωτήθηκαν σχετικά με τα εμπόδια για να καταστήσουν το σπίτι τους πιο ενεργειακά αποδοτικό και θα μπορούσαν να δώσουν το πολύ τρεις απαντήσεις.²⁹ Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις απαντήσεις τους δείχνουν ότι το κόστος είναι το κύριο εμπόδιο, με το 43 % να λέει ότι το να κάνουν το σπίτι τους πιο ενεργειακά αποδοτικό είναι πολύ ακριβό και δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά. Οι μόνες άλλες απαντήσεις που δόθηκαν από τουλάχιστον έναν στους πέντε ερωτηθέντες είναι ότι δεν διαθέτουν επαρκείς πληροφορίες (28 %) ή ότι είναι υπερβολικά δαπανηρές, αλλά θα μπορούσαν να τις αντέξουν οικονομικά (21 %).

Περισσότεροι από ένας στους δέκα δηλώνουν ότι είναι δύσκολο να βρεθούν κατάλληλα άτομα για να κάνουν αυτές τις αλλαγές ή ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουμε με τον ιδιοκτήτη (και οι δύο 16 %), ενώ το 15 % δηλώνει ότι είναι δύσκολο να βρεθούν τα απαραίτητα υλικά και εξοπλισμός εξοικονόμησης ενέργειας στην αγορά. Σχεδόν ένας στους δέκα (9 %) δηλώνει ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουμε με τους γείτονες. Σχεδόν ένας στους πέντε (19 %) λέει ότι δεν υπάρχουν ιδιαίτερα εμπόδια για να γίνει

το σπίτι του πιο ενεργειακά αποδοτικό, ενώ περισσότεροι από ένας στους είκοσι (7 %) λένε ότι δεν γνωρίζουν.

Κοιτάζοντας μόνο τον πρώτο λόγο που δόθηκε από τους ερωτηθέντες δείχνει ότι η σειρά κατάταξης των λόγων είναι η ίδια, με το 31 % να λέει ότι είναι υπερβολικά ακριβό και δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά, το 13 % ότι δεν έχουν επαρκείς πληροφορίες και το 12 % ότι είναι υπερβολικά ακριβό, αλλά θα μπορούσαν να το αντέξουν οικονομικά.

ΤΟ QA9T. Ανεξάρτητα από το αν έχετε λάβει ή όχι μέτρα, ποια είναι τα κύρια εμπόδια για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό; Πρώτα απ' όλα; Και δεύτερον; (ΤΟ ΠΟΛΥ 3 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ) (% — ΕΕ)



²⁹ ΤΟ QA9T. Ανεξάρτητα από το αν έχετε λάβει ή όχι μέτρα, ποια είναι τα κύρια εμπόδια για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό; Πρώτα απ' όλα; Και δεύτερον;

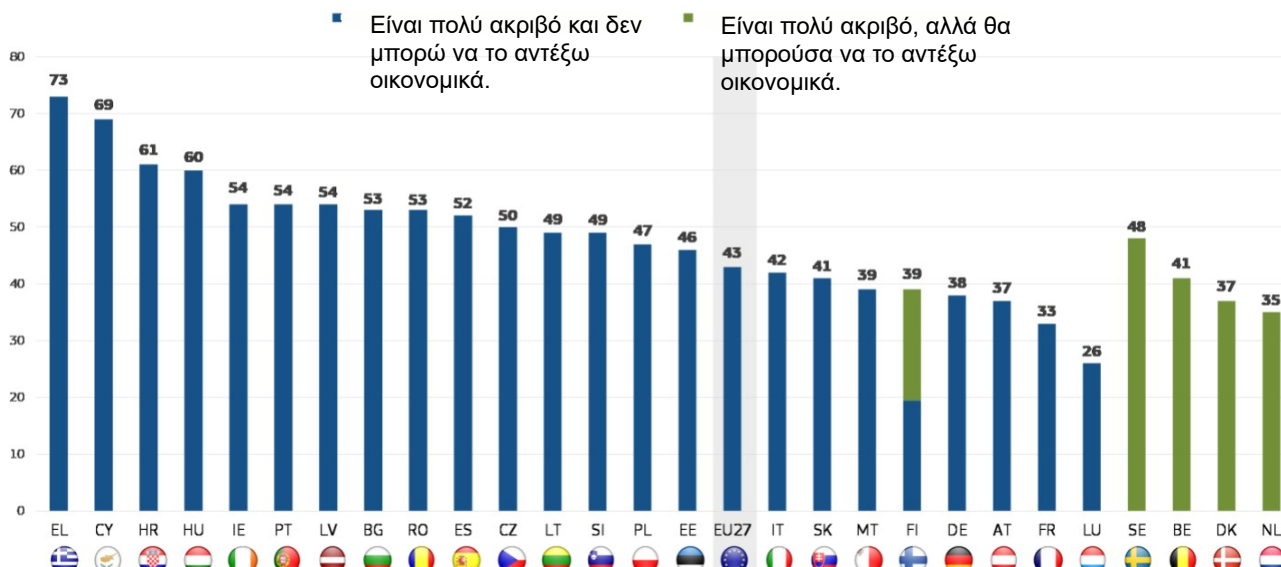
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε 22 χώρες, οι ερωτηθέντες αναφέρουν συχνότερα ότι το κύριο εμπόδιο για να καταστήσουν το σπίτι τους πιο ενεργειακά αποδοτικό είναι ότι δεν μπορούσαν να αντέξουν οικονομικά τα έξοδα, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Ελλάδα (73 %), την Κύπρο (69 %), την Κροατία (61 %) και την Ουγγαρία (60 %) και το χαμηλότερο ποσοστό στο Λουξεμβούργο (26 %).

Στη Σουηδία (48 %), το Βέλγιο (41 %), τη Δανία (37 %) και τις Κάτω Χώρες (35 %), οι ερωτηθέντες αναφέρουν συχνότερα ότι αυτές οι βελτιώσεις είναι δαπανηρές, αλλά θα μπορούσαν να τις αντέξουν οικονομικά, ενώ στη Φινλανδία οι απόψεις κατανέμονται ομοιόμορφα μεταξύ αυτών των δύο επιλογών (και οι δύο 39 %).

ΤΟ QA9T. Ανεξάρτητα από το αν έχετε λάβει ή όχι μέτρα, ποια είναι τα κύρια εμπόδια για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό; Πρώτα απ' όλα; Και δεύτερον; (Μέγιστο 3 ANSWERS) (% — Η πιο αναφερόμενη απάντηση ανά χώρα)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ καταδεικνύει διάφορες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων, ιδίως όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού. Για παράδειγμα, υπάρχουν εντυπωσιακές διαφορές στα επίπεδα εκπαίδευσης, στις οικονομικές δυσκολίες και στην κατάσταση των νοικοκυριών.

- Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτηθέντων, τόσο πιο πιθανό είναι να πουν ότι είναι υπερβολικά ακριβό, αλλά θα μπορούσαν να το αντέξουν οικονομικά και όσο λιγότερο πιθανό είναι να πουν ότι είναι υπερβολικά ακριβό και δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά. Για παράδειγμα, το 32 % των ατόμων με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης δηλώνουν ότι δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά, σε σύγκριση με το 53 % των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Οι άνεργοι (57 %) είναι οι πιο πιθανό να πουν ότι είναι υπερβολικά δαπανηροί και δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά, ιδίως σε σύγκριση με τους αυτοαπασχολούμενους με μισθωτούς (26 %). Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα είναι πιθανότερο να δηλώσουν ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουν με τον ιδιοκτήτη (39 %), και μαζί με τους αυτοαπασχολούμενους χωρίς μισθωτούς (24 % και 23 % αντίστοιχα), είναι επίσης πιθανότερο να δηλώσουν ότι είναι δύσκολο να βρεθούν ειδικευμένοι άνθρωποι για να κάνουν την εργασία.
- Οι ερωτηθέντες που ζουν σε ένα μόνο νοικοκυριό με παιδιά είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε άλλους τύπους νοικοκυριών να πουν ότι δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά (51 %) ή ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουν με τον ιδιοκτήτη (25 %).
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να πουν ότι είναι υπερβολικά δαπανηρές, αλλά μπορούν να το αντέξουν οικονομικά ή ότι είναι δύσκολο να βρουν ειδικευμένους ανθρώπους ή τα απαραίτητα υλικά και εξοπλισμό, και όσο λιγότερο πιθανό είναι να πουν ότι δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά ή ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουν με τον ιδιοκτήτη. Για παράδειγμα, το 66 % που δυσκολεύεται να πληρώσει τους λογαριασμούς του τις περισσότερες φορές λέει ότι δεν μπορεί να το αντέξει οικονομικά, σε σύγκριση με το 36 % που σπάνια αντιμετωπίζει αυτό το πρόβλημα.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο λιγότερο πιθανό είναι να πει ότι δεν μπορεί να το αντέξει οικονομικά ή ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσει με τον ιδιοκτήτη, και όσο πιο πιθανό είναι να δώσει ο καθένας από τους άλλους λόγους. Η εξαίρεση είναι η δυσκολία να συμφωνήσουμε με τους γείτονες, όπου δεν υπάρχει διαφορά.
- Όσο πιο αστικοποιημένο το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να πουν ότι είναι δύσκολο να συμφωνήσουν με τον ιδιοκτήτη. Επιπλέον, όσοι ζουν σε αγροτικά χωριά είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε πόλεις να πουν ότι είναι υπερβολικά ακριβό και μπορούν (25 %) ή δεν μπορούν να το αντέξουν οικονομικά (48 %).
- Οι ιδιοκτήτες σπιτιού (είτε με είτε χωρίς υποθήκη) είναι πιο πιθανό από τους ενοικιαστές να πουν ότι δεν έχουν επαρκείς πληροφορίες, είναι πολύ ακριβό, αλλά θα μπορούσαν να το αντέξουν οικονομικά, ή ότι είναι δύσκολο να βρεθούν κατάλληλα άτομα ή τα απαραίτητα υλικά και εξοπλισμό.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Είναι πολύ ακριβό και δεν μπορώ να το αντέξω οικονομικά.	Είναι πολύ ακριβό, αλλά θα μπορούσα να το αντέξω οικονομικά.	Είναι δύσκολο να βρεις ειδικευμένους ανθρώπους να το κάνουν	Είναι δύσκολο να βρεθούν τα απαραίτητα υλικά και εξοπλισμός εξοικονόμησης ενέργειας στην αγορά	Δεν έχετε επαρκείς πληροφορίες (π.χ. σχετικά με το κόστος της ανακαίνισης ή την προστιθέμενη αξία της πραγματοποίησης της ανακαίνισης)	Είναι δύσκολο να συμφωνήσω με τον ιδιοκτήτη	Είναι δύσκολο να συμφωνήσουμε με τους γείτονες	Άλλο (SPONTANEOUS)	Δεν υπάρχουν ειδικά εμπόδια (SPONTANEOUS)	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Φύλο										
ΑΝΘΡΩΠ	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Γυναίκα	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Κατάσταση του νοικοκυριού										
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Μονοκατοικία με παιδιά	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Νοικοκυριό με παιδιά	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών										
Τις περισσότερες φορές	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
Από καιρό σε καιρό	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο										
1ο πεμπτημόριο	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2ο πεμπτημόριο	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
3ο πεμπτημόριο	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
4ο πεμπτημόριο	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
5ο πεμπτημόριο	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Καθεστώς απασχόλησης										
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/σε απευθείας σύνδεση	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Άνεργοι	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Συνταξιούχος	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Άλλα	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)										
Κάτω από το δευτερεύον	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Δευτερογενής	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Θέση δευτεροβάθμιου	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Ποιο από τα παρακάτω ισχύει για τον τόπο στον οποίο ζείτε;										
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, χωρίς εκκρεμή υποθήκη	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Ανήκει σε εσάς, το νοικοκυριό σας, με εκκρεμή υποθήκη	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο στην τιμή της αγοράς	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
Εσείς, το νοικοκυριό σας είστε ενοικιαστές ή υπενοικιαστές που πληρώνουν ενοίκιο σε μειωμένη τιμή	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Η διαμονή σας παρέχεται δωρεάν, ενοικιάζοντας δωρεάν	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;										
Μια μεγάλη πόλη	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
Τα προάστια ή τα περὶχωρα μιας μεγάλης πόλης	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
Ένα χωριουδάκι	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4
Ανεξάρτητα από το αν έχετε λάβει ή όχι μέτρα, ποια είναι τα κύρια εμπόδια για να κάνετε το σπίτι σας πιο ενεργειακά αποδοτικό; Πρώτα απ' όλα; Και δεύτερον; (% — ΕΕ)										

Ειδικό Ευρωβάρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

2. Βιώσιμη κινητικότητα

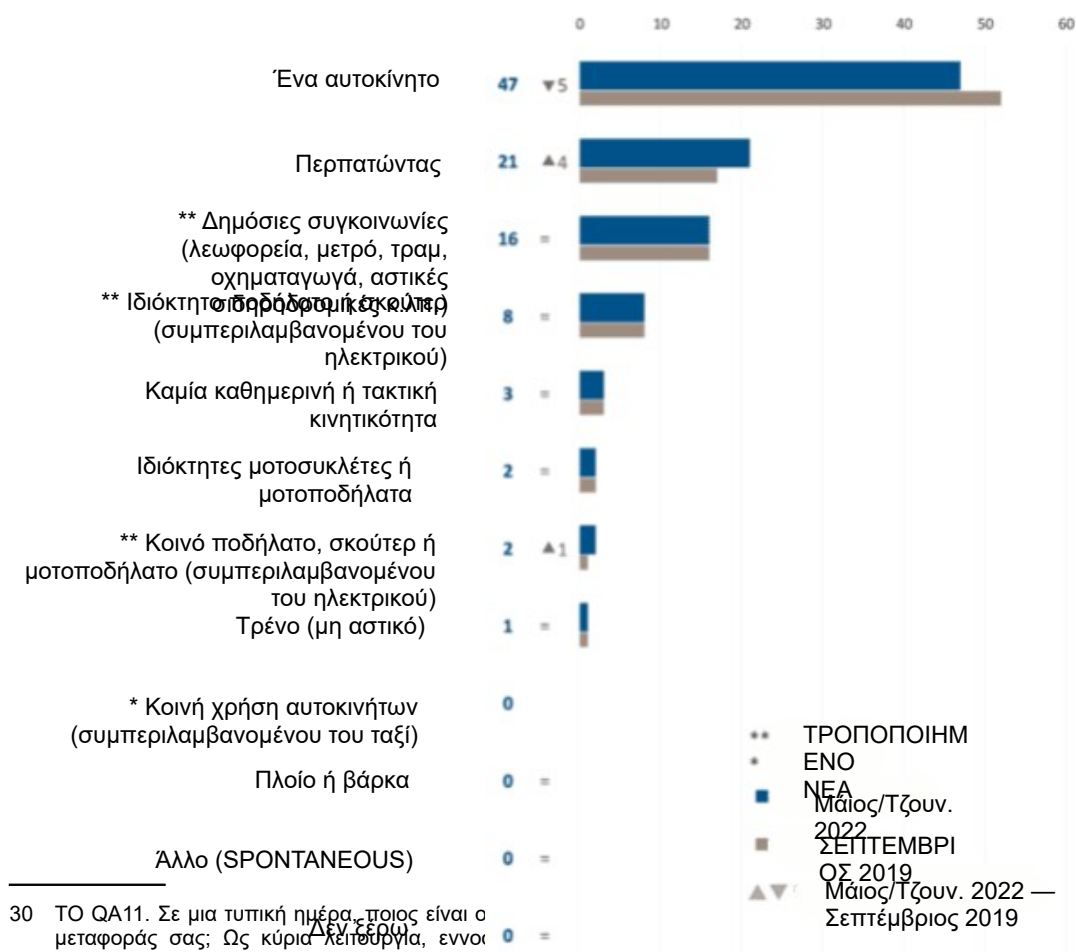
Το αυτοκίνητο εξακολουθεί να είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς για την πλειονότητα των ερωτηθέντων. Σχεδόν οι μισοί από τους ερωτηθέντες χρησιμοποιούν βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.

περπάτημα (+ 4 ποσοστιαίες μονάδες) και τη μείωση του ποσοστού που αναφέρουν ένα αυτοκίνητο (-5).

Σε μια τυπική ημέρα, ένα αυτοκίνητο είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς για τους περισσότερους ερωτηθέντες (47 %).³⁰ Περίπου ένας στους πέντε (21 %) λέει ότι το περπάτημα είναι ο κύριος τρόπος, ενώ το 16 % δηλώνει ότι είναι τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Ένα ιδιόκτητο ποδήλατο ή σκούτερ αναφέρεται κατά 8 %, ενώ το 2 % λέει ότι η κύρια λειτουργία του είναι ένα ιδιόκτητο μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα και το ίδιο ποσοστό χρησιμοποιεί ένα κοινόχρηστο ποδήλατο, σκούτερ ή μοτοποδήλατο. Μόλις το 1 % λέει ότι ένα μη αστικό τρένο είναι ο κύριος τρόπος καθημερινής μεταφοράς.

Από τον Σεπτέμβριο του 2019 έχει σημειωθεί μικρή αλλαγή στον καθημερινό τρόπο μεταφοράς, με την πιο αξιοσημείωτη αύξηση του ποσοστού που αναφέρουν το

ΤΟ QA11. Σε μια τυπική ημέρα, ποιος είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς σας; Ως κύρια λειτουργία, εννοούμε αυτό που χρησιμοποιείτε πιο συχνά. (% — ΕΕ)



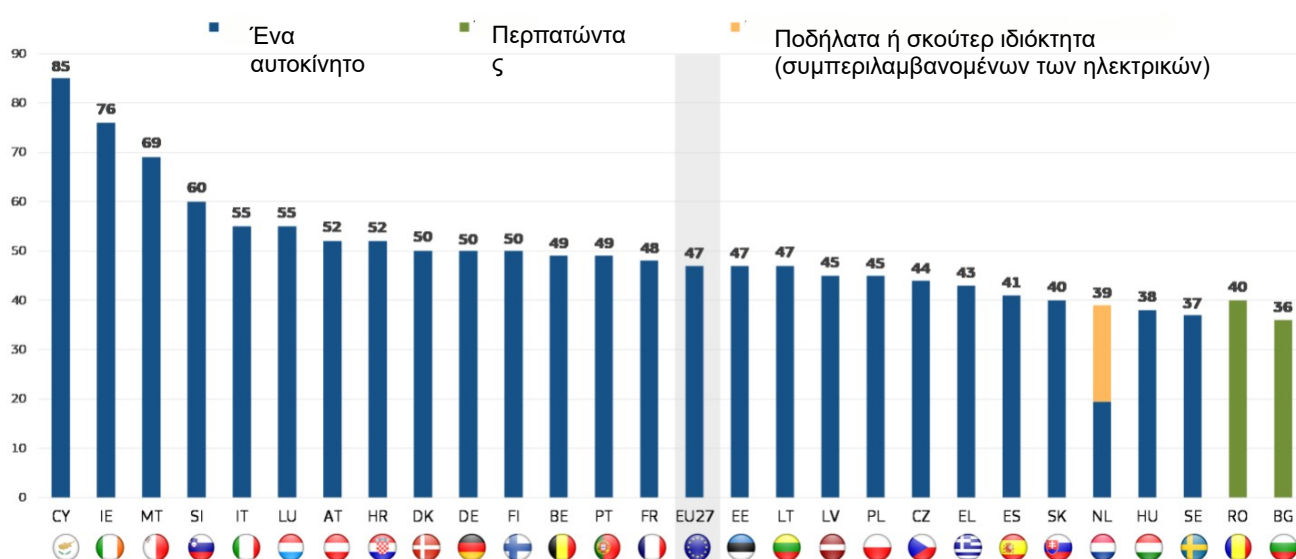
30 ΤΟ QA11. Σε μια τυπική ημέρα, ποιος είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς σας; Ως κύρια λειτουργία, εννοούμε αυτό που χρησιμοποιείτε πιο συχνά.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε όλα τα κράτη μέλη εκτός από τρία, ένα αυτοκίνητο είναι ο συνηθέστερος τρόπος καθημερινής μεταφοράς, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Κύπρο (85 %), την Ιρλανδία (76 %) και τη Μάλτα (69 %). Ένα αυτοκίνητο αναφέρεται λιγότερο στη Ρουμανία (26 %), τη Βουλγαρία (35 %) και τη Σουηδία (37 %). Στη Ρουμανία (40 %) και στη Βουλγαρία (36 %), το περπάτημα είναι ο πιο αναφερόμενος τρόπος καθημερινής μεταφοράς. Στην Ολλανδία, το αυτοκίνητο και ένα ιδιωτικό ποδήλατο ή σκούτερ κατατάσσονται στην πρώτη θέση (39 % το καθένα).

ΤΟ QΑ11. Σε μια τυπική ημέρα, ποιος είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς σας; Ως κύρια λειτουργία, εννοούμε αυτό που χρησιμοποιείτε πιο συχνά. (% — η πιο αναφερόμενη απάντηση ανά χώρα)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε δέκα χώρες, τουλάχιστον μία στις πέντε δηλώνουν ότι ο κύριος τρόπος καθημερινής μεταφοράς τους είναι οι **δημόσιες συγκοινωνίες**, με τα μεγαλύτερα ποσοστά στην Ουγγαρία (25 %), το Λουξεμβούργο (24 %) και τη Σλοβακία και την Πολωνία (22 %). Στο άλλο άκρο της κλίμακας, 2 % στην Κύπρο, 4 % στις Κάτω Χώρες και 7 % στην Ιρλανδία και τη Σλοβενία αναφέρουν τις δημόσιες συγκοινωνίες. Η Ολλανδία (39 %) είναι η μόνη χώρα όπου τουλάχιστον ένας στους πέντε λέει ότι ένα **ιδιωτικό ποδήλατο ή σκούτερ** είναι ο κύριος τρόπος καθημερινής

μεταφοράς τους, ακολουθούμενος από 17 % στη Σουηδία και 16 % στο Βέλγιο και τη Δανία. Μόνο το 1 % στην Πορτογαλία και την Κύπρο αναφέρουν ένα ιδιωτικό ποδήλατο ή σκούτερ.

Η Ιταλία (6 %) και η Ελλάδα (5 %) είναι οι μόνες χώρες όπου τουλάχιστον ένας στους είκοσι **αναφέρει ιδιωτικό μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα** και η Δανία (11 %) είναι η μόνη χώρα όπου τουλάχιστον ένας στους είκοσι αναφέρει **κοινό ποδήλατο, σκούτερ ή μοτοποδήλατο**. Σε

		ΕΕ ΤΩΝ 27	ΓΙΝΕ	B G	CZ	DK	ΞΕ ΝΟ ΔΟ ΧΕΙ Α ΚΟ ΝΤ Α ΣΕ:	ΕΕ	ΕΙΔ ΗΣ ΕΙΣ	ΕΛ ΣΑ ΑΒ ΑΔ ΟΡ	ΙΣ	FR	A.E.	TO	ΥΓΕ ΙΑ	LV	ΤΙ ΕΙΝ ΑΙ ΑΥΤ Ο;	ΛΟΥ	ΜΟ ΤΟ ΣΥ ΚΛ ΕΤ Α	ΑΓ ΟΡ Α	NL	ΣΧ ΕΤΙ ΚΑ ΜΕ	PL	PT	PQ	SI	SK	ΦΙ	ΔΗ ΜΟ ΣΙΟ ΓΡΑ ΦΟ Σ
Ένα αυτοκίνητο	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019	ΓΩΝΙΑ ΚΟΣ		49 35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
		▼5	▼5	▼1	4	▼8	▼8	▼4	8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	3	▼1	▼10	2	4	▼3	▼5	2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3
Περπατώντας	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		21	8 36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20
		4	▼1	2 2	3	4	*1	▼4	4	*1	4	*1	5	4	=	8	4	▼2	2	7	2	2	3	10	7	2	5	2	
Δημόσιες συγκοινωνίες (λεωφορεία, μετρό, τραμ, οχηματαγωγά, αστικές σιδηροδρομικές κ.λπ.	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		16	18 20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20
		=	*1	▼3	▼7	2	2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	3	4	▼8	=	3	*1	▼1	▼5	=	3	=	3
Ποδήλατα ή σκούτερ ιδιότητα (συμπεριλαμβαν ομένων των ηλεκτρικών)	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		8	16 2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17
		=	4	=	=	3	*1	=	*1	▼2	=	2	*1	=	*1	▼1	=	2	▼3	▼2	▼2	2	▼4	*1	▼1	*1	=	=	▼4
Κοινά ποδήλατα, σκούτερ ή μοτοποδήλατα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα ηλεκτρικά)	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		2	2 0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1
		*1	*1	▼1	=	▼1	=	*1	=	*1	=	*1	▼1	*1	=	=	=	*1	*1	=	*1	=	=	*1	▼1	2	=	=	*1
Ιδιόκτητες μοτοσυκλές ή μοτοποδήλατα	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		2	1 1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
		=	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	*1	▼2	▼1	=	=	*1	=	*1	▼1	=	=	2	=	*1	▼1	=	
Τρένο (μη αστικό)	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		1	2 0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2
		=	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	*1	=	=	*1	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	*1	▼1	▼1	▼1	
Κοινή χρήση αυτοκινήτων (συμπεριλαμβαν ομένου του ταξί)	Μάιος/ Ιούνιος 2022		0	1 1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0
Πλοίο ή βάρκα	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Καμία καθημερινή ή τακτική κινητικότητα	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		3	3 4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2
		=	*1	*1	*1	3	*1	3	=	=	=	2	*1	▼2	=	2	▼2	=	▼2	=	2	▼2	▼1	*1	*1	▼1	▼1	3	2
Άλλο (SPONTANEOU S)	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		=	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	*1	=	=	=	▼1	=	=	=	=	*1	=	=	=
Δεν ξέρω	Μάιος/ Ιούνιος 2022 Δ Σεπτ 2019		0	0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		=	=	*1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=

QA11 Σε μια τυπική ημέρα, ποιος είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς σας; Ως κύρια λειτουργία, εννοούμε αυτό που χρησιμοποιείτε πιο συχνά. (%)

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2019, οι ερωτηθέντες σε 20 χώρες είναι πλέον λιγότερο πιθανό να πουν ότι **ένα αυτοκίνητο** είναι ο κύριος τρόπος καθημερινής μεταφοράς τους, με τη μεγαλύτερη μείωση να παρατηρείται στη Σλοβενία (60 %, -11), το Λουξεμβούργο (55 %, -10) και τη Γαλλία (48 %, -9) και τη Ρουμανία (26 %, -9). Οι αναφορές για ένα αυτοκίνητο έχουν αυξηθεί σε έξι χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ιρλανδίας (76 %, + 8), και δεν έχει υπάρξει καμία αλλαγή στην Κροατία.

Σε 23 χώρες, οι ερωτηθέντες είναι πλέον πιο πιθανό σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2019, να λένε ότι το **περπάτημα** είναι ο κύριος τρόπος καθημερινής μεταφοράς τους, και αυτό ισχύει ιδιαίτερα στη Ρουμανία (40 %, + 10), τη Λιθουανία (21 %, + 8), τη Σλοβενία (16 %, + 7) και τις Κάτω Χώρες (12 %, + 7). Οι αναφορές για περπάτημα έχουν μειωθεί σε τρεις χώρες και έχουν παραμείνει αμετάβλητες στη Λετονία.

Οι μόνες άλλες αξιοσημείωτες αλλαγές από το 2019 είναι η μείωση της αναφοράς στις **δημόσιες μεταφορές** στη Μάλτα (13 %, -8), την Τσεχία (21 %, -7), τη Λιθουανία (19 %, -7), την Κροατία (12 %, -6), τη Ρουμανία (18 %, -5) και την Ιρλανδία (7 %, -5).

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Τα αποτελέσματα της **κοινωνικοδημογραφικής ανάλυσης σε επίπεδο ΕΕ** δείχνουν αρκετές διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων. Για παράδειγμα, οι ερωτηθέντες που είναι πιο πιθανό να χρησιμοποιήσουν τις δημόσιες συγκοινωνίες ή να περπατήσουν είναι γυναίκες, νέοι, άτομα με χαμηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης ή άτομα με οικονομικές δυσκολίες.

- Οι άνδρες (51 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες (41 %) να χρησιμοποιούν ένα αυτοκίνητο ως κύριο μέσο καθημερινής μεταφοράς, ενώ οι γυναίκες (25 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους άνδρες (16 %) να λένε ότι περπατούν. Επιπλέον, οι γυναίκες (18 %) είναι πιο πιθανό να δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν δημόσιες συγκοινωνίες σε σύγκριση με τους άνδρες (13 %).

Οι ερωτηθέντες ηλικίας 25-54 ετών έχουν περισσότερες πιθανότητες από άλλες ηλικιακές ομάδες να χρησιμοποιήσουν ένα αυτοκίνητο ως κύριο μέσο μεταφοράς τους και είναι λιγότερο πιθανό να περπατήσουν. Τα άτομα ηλικίας 15-25 ετών (35 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες να πουν ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς τους, ενώ τα άτομα ηλικίας 55+ (29 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από άλλες ηλικιακές ομάδες να πουν ότι το περπάτημα είναι ο κύριος τρόπος καθημερινής μεταφοράς τους.

- Οι ερωτηθέντες με υψηλά επίπεδα εκπαίδευσης είναι πιο πιθανό να χρησιμοποιούν ένα αυτοκίνητο ως κύριο μέσο καθημερινής μεταφοράς τους. Για παράδειγμα, το 53 % των ατόμων με μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση χρησιμοποιούν ένα αυτοκίνητο ως κύριο μέσο μεταφοράς, σε σύγκριση με το 26 % των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης κάτω της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Οι ερωτηθέντες που είναι αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς έχουν τις περισσότερες πιθανότητες να χρησιμοποιήσουν αυτοκίνητο (67 %), ιδίως σε σύγκριση με τους οικιακούς (33 %) και τους συνταξιούχους (34 %). Οι οικιακοί άνθρωποι (41 %) είναι οι πιο πιθανό να πουν ότι το περπάτημα είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς τους.
- Οι ερωτηθέντες που αντιμετωπίζουν τις περισσότερες οικονομικές δυσκολίες είναι πιο πιθανό να αναφέρουν το περπάτημα (26 %) ή τα μέσα μαζικής μεταφοράς (21 %) και λιγότερο πιθανό να αναφέρουν ένα αυτοκίνητο (36 %) από εκείνους με λιγότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να πει ότι ο κύριος τρόπος λειτουργίας του είναι ένα αυτοκίνητο και τόσο λιγότερο πιθανό είναι να πει ότι περπατάει. Για παράδειγμα, το 31 % στο 1ο πεμπτημόριο αναφέρει το περπάτημα, σε σύγκριση με το 10 % στο 5ο πεμπτημόριο.
- Ίσως δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι ερωτηθέντες που ζουν σε μεγάλες πόλεις είναι οι πιο πιθανό να αναφέρουν τις δημόσιες

συγκοινωνίες (33 %) και οι λιγότερο πιθανό να αναφέρουν ένα αυτοκίνητο (32 %).

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων είναι λιγότερο πιθανό να αναφέρουν το περπάτημα ως καθημερινό μέσο μεταφοράς σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες που δεν διαθέτουν αυτοκίνητο.

	Ένα αυτοκ ίνητο	Κοινή χρήση αυτοκινήτων (συμπεριλα μβανομένου του ταξί)	Ιδιόκτητες μοτοσυκλέτε ς ή μοτοποδήλα τα	Τρένο (μη αστικό)	Πλοίο ή βάρκα	Δημόσιες συγκοινωνί ες (λεωφορεία , μετρό, τραμ, οχηματαγω γά, αστικές σιδηροδρο μικές κ.λπ.)	Ποδήλατα ή σκούτερ ιδιόκτητα (συμπεριλα μβανομένων ν των ηλεκτρικών)	Κοινά ποδήλατα, σκούτερ ή μοτοποδήλα τα (στα οποία περιλαμβάν ονται και τα ηλεκτρικά)	Περπατών τας	Καμία καθημεριν ή ή τακτική κινητικότη τα	Άλλο (SPONTANEOUS)	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Φύλο												
ΑΝΘΡΩΠ	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Γυναίκα	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Ηλικία												
15-24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25-39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40-54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Κατάσταση του νοικοκυριού												
Μονοκατοικία χωρίς παιδιά	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Μονοκατοικία με παιδιά	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Πολυκατοικία χωρίς παιδιά	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Νοικοκυριό με παιδιά	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών												
Τις περισσότερες φορές	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
Από καιρό σε καιρό	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημώριο												
1ο πεμπτημώριο	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2ο πεμπτημώριο	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
3ο πεμπτημώριο	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
4ο πεμπτημώριο	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
5ο πεμπτημώριο	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Καθεστώς απασχόλησης												
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγρα μμική πλατφόρμα	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Άνεργοι	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Συνταξιούχος	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Άλλα	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)												
Κάτω από το δευτερεύον	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Δευτερογενής	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Θέση δευτεροβάθμιου	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;												
Μια μεγάλη πόλη	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
Ένα χωριουδάκι	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Έχεις αυτοκίνητο;												
Ναι, ντζελ	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Ναι, βενζίνη	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Ναι, υβριδικό	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Ναι, ηλεκτρικό	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Ναι, άλλο	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Όχι, δεν μπορώ να αντέξω οικονομικά.	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Όχι, άλλος λόγος	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0
QA11 Σε μια τυπική ημέρα, ποιος είναι ο κύριος τρόπος μεταφοράς σας; Ως κύρια λειτουργία, εννοούμε αυτό που χρησιμοποιείτε πιο συχνά. (% — ΕΕ)												

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η πλειονότητα των ερωτηθέντων στις αστικές περιοχές θεωρεί ότι η ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών είναι καλή όσον αφορά την ποιότητα, τη διαθεσιμότητα και την οικονομική προσιτότητα. Η ικανοποίηση από τις δημόσιες συγκοινωνίες είναι πολύ χαμηλότερη στις αγροτικές περιοχές.

Μεταξύ των ερωτηθέντων, η ικανοποίηση από την ποιότητα του δημόσιου αθλήματος είναι γενικά υψηλότερη από την ικανοποίηση από την οικονομική προσιτότητα και τη διαθεσιμότητα, όπως φαίνεται στο παρακάτω γράφημα.

Έξι στους δέκα (60 %) ερωτηθέντες αξιολογούν την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζουν ως καλή, με το 12 % να δηλώνει ότι είναι «πολύ καλό».³¹ Περίπου τρεις στους δέκα (31 %) αξιολογούν την ποιότητα ως κακή, με το 9 % να δηλώνει ότι είναι «πολύ κακό». Σχεδόν ένας στους δέκα (9 %) λέει ότι δεν ξέρει.

Η πλειοψηφία (55 %) αξιολογεί επίσης την ποιότητα της διαθεσιμότητας των δημόσιων συγκοινωνιών εξίσου καλή, με το 13 % να την βαθμολογεί ως «πολύ καλή». Σχεδόν τέσσερις στους δέκα (39 %) βαθμολογούν τη διαθεσιμότητα ως κακή, με το 13 % να δηλώνει ότι είναι

«πολύ κακό». Σχεδόν ένας στους δέκα (9 %) δηλώνει ότι δεν γνωρίζει.

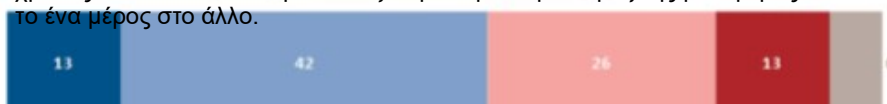
Περισσότεροι από τους μισούς (54 %) αξιολογούν την οικονομική προσιτότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους, με το 11 % να δηλώνει ότι είναι «πολύ καλό». Σχεδόν τέσσερις στους δέκα (38 %) θεωρούν την οικονομική προσιτότητα ως κακή, με το 11 % να δηλώνει ότι είναι «πολύ κακό». Λιγότεροι από ένας στους δέκα (8 %) δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

QA12 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; (% — ΕΕ)

12.1 Όσον αφορά τη διαθεσιμότητα: η διαθεσιμότητα αναφέρεται στην ύπαρξη επαρκών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στα μέρη στα οποία πρέπει να πάτε, όσον αφορά την ποσότητα και τον τύπο.



12.2 Όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα, αυτά είναι τα χρήματα και ο χρόνος που απαιτούνται για να ταξιδέψουν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από το ένα μέρος στο άλλο.



12.3 Από άποψη ποιότητας: ποιότητα σημαίνει ακρίβεια, καθαριότητα, ασφάλεια, ευκολία πρόσβασης και άνεση



31

Πολύ καλό, Καλό, Αρκετά καλό, Αρκετά κακό, Πολύ κακό, Δεν ξέρω

διαθεσιμότητα: η διαθεσιμότητα αναφέρεται στην ύπαρξη επαρκών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στα μέρη στα οποία πρέπει να πάτε, όσον αφορά την ποσότητα και τον τύπο. 12.2 Όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα, αυτά είναι τα χρήματα και ο χρόνος που απαιτούνται για να ταξιδέψουν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από το ένα μέρος στο άλλο. 12.3 Από άποψη ποιότητας: ποιότητα σημαίνει ακρίβεια, καθαριότητα, ασφάλεια, ευκολία πρόσβασης και άνεση.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

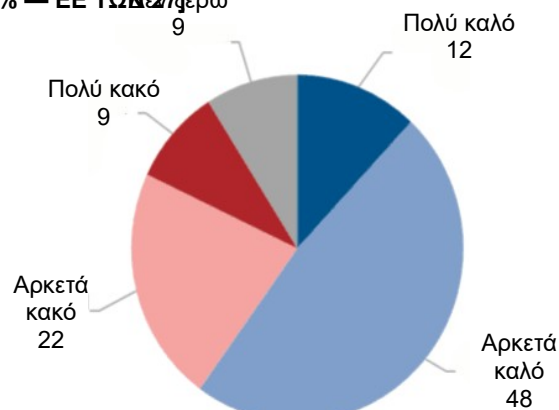
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε όλες τις χώρες εκτός από μία, η πλειονότητα των ερωτηθέντων δηλώνει ότι η ποιότητα των δημόσιων μεταφορών στην περιοχή τους είναι καλή, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 82 % στο Λουξεμβούργο, 80 % στην Τσεχία και 75 % στις Κάτω Χώρες έως 45 % στην Κύπρο (έναντι 44 % «κακών»), 50 % στην Ιταλία και 52 % στην Κροατία. Σε έξι χώρες, τουλάχιστον ένας στους πέντε λέει ότι η ποιότητα είναι «πολύ καλή»: Σουηδία, Λουξεμβούργο (27 %), Τσεχία (25 %), Αυστρία (24 %), Εσθονία (23 %) και Κάτω Χώρες (20 %).

Εξαίρεση αποτελεί η Ελλάδα, όπου το 44 % δηλώνει ότι η ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της είναι καλή και το 54 % ότι είναι κακή.

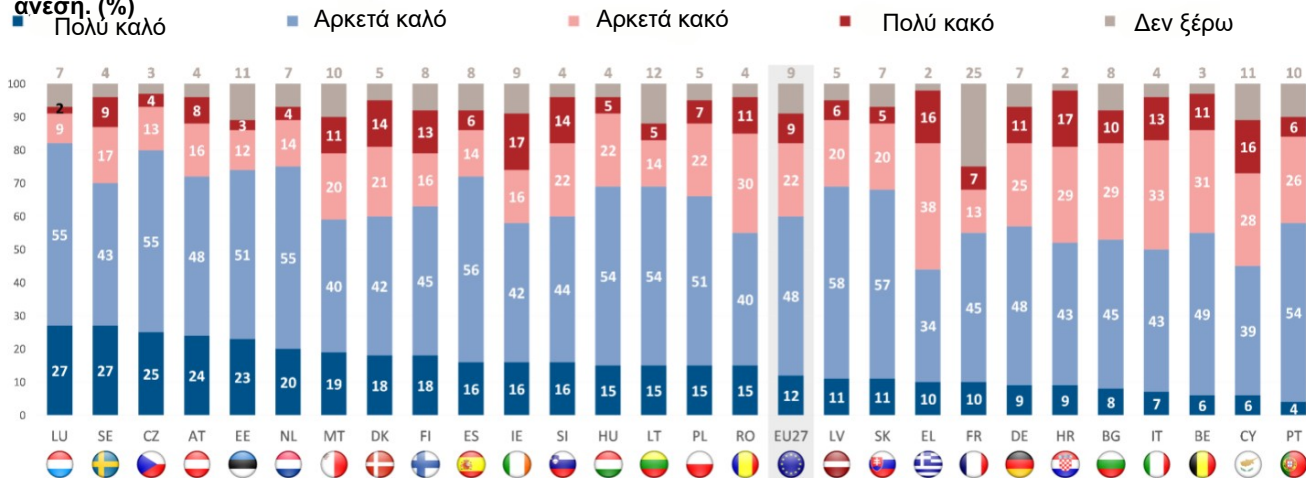
Για άλλη μια φορά, υπάρχει ένα υψηλό επίπεδο «δεν γνωρίζω» απαντήσεις στη Γαλλία (25 %).

QA12.3 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; Όσον αφορά την ποιότητα: ποιότητα σημαίνει ακρίβεια, καθαριότητα, ασφάλεια, ευκολία πρόσβασης και άνεση.
(% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



(Μπορεί/Jun. 2022)

QA12.3 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; Όσον αφορά την ποιότητα: ποιότητα σημαίνει ακρίβεια, καθαριότητα, ασφάλεια, ευκολία πρόσβασης και άνεση. (%)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

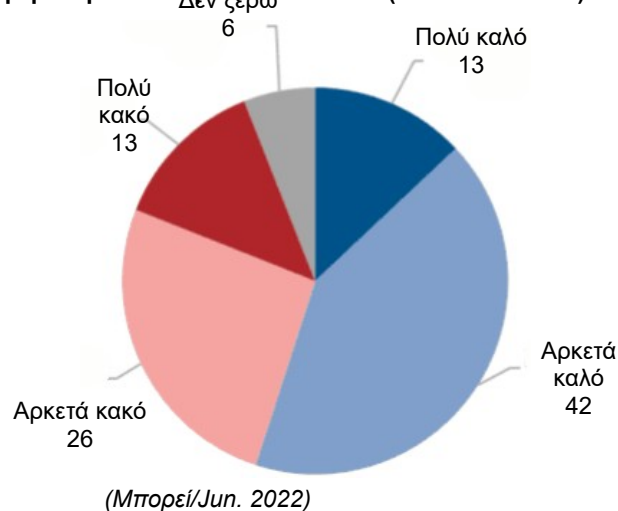
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε 22 χώρες, η πλειονότητα των ερωτηθέντων βαθμολογεί τη διαθεσιμότητα δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους ως καλή, με τα υψηλότερα ποσοστά στο Λουξεμβούργο (76 %), στην Τσεχία (73 %) και στην Ουγγαρία (71 %). Στην Ιταλία, η αναλογία διαθεσιμότητας ως καλή ή κακή είναι ίση (48 %).

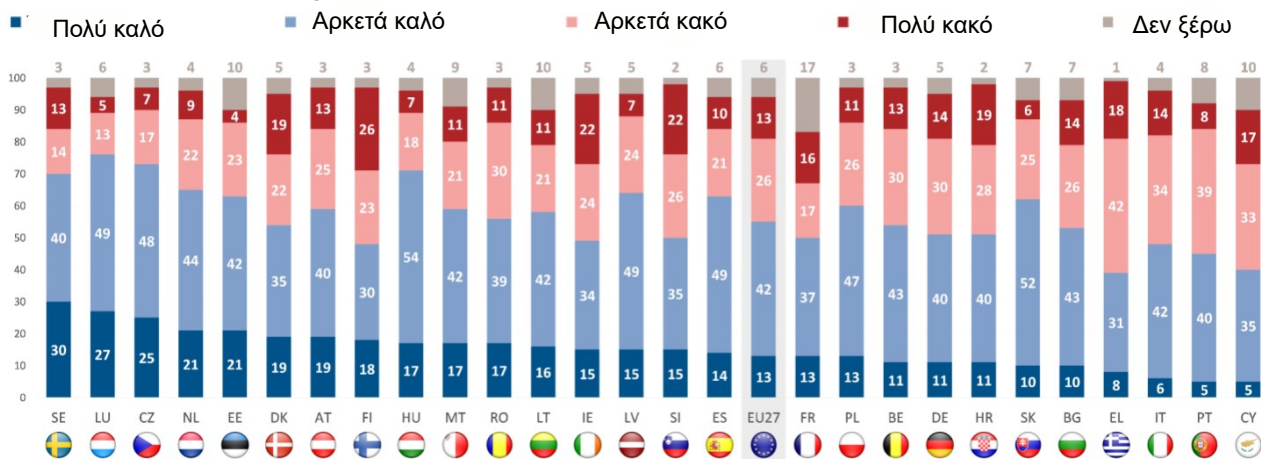
Στη Σουηδία (30 %), το Λουξεμβούργο (27 %), την Τσεχία (25 %), την Ολλανδία και την Εσθονία (και οι δύο 21 %), τουλάχιστον ένας στους πέντε τιμές διαθεσιμότητας ως «πολύ καλή».

Στις υπόλοιπες τέσσερις χώρες, μόνο μια μειοψηφία βαθμολογεί τη διαθεσιμότητα δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους εξίσου καλά: Ελλάδα (39 %), Κύπρος (40 %), Πορτογαλία (45 %) και Φινλανδία (48 %).

QA12.1 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; Όσον αφορά τη διαθεσιμότητα: η διαθεσιμότητα αναφέρεται στην ύπαρξη επαρκών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στα μέρη στα οποία πρέπει να πάτε, όσον αφορά την ποσότητα και τον τύπο. (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA12.1 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; (% — από άποψη διαθεσιμότητας: η διαθεσιμότητα αναφέρεται στην ύπαρξη επαρκών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών ώστε να μπορείτε να φτάσετε στα μέρη στα οποία πρέπει να πάτε, όσον αφορά την ποσότητα και το είδος.)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

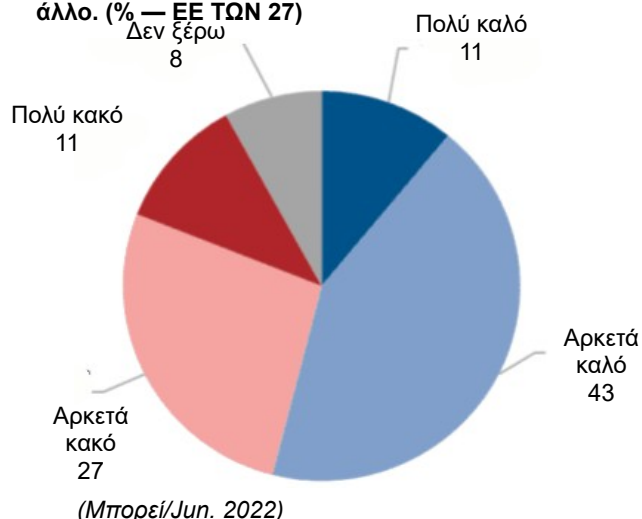
Οι ερωτηθέντες στο Λουξεμβούργο (93 %) είναι πολύ πιθανότερο να δηλώσουν ότι η οικονομική προσιτότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους είναι καλή από ό,τι σε άλλες χώρες. Στην πραγματικότητα, στο Λουξεμβούργο, η πλειοψηφία (61 %) θεωρεί την οικονομική προσιτότητα ως «πολύ καλή» — η μόνη χώρα όπου περισσότεροι από τρεις στους δέκα το λένε αυτό.

Υπάρχουν 25 χώρες όπου η πλειοψηφία είναι οικονομικά προσιτή, με ποσοστά που κυμαίνονται από 93 % στο Λουξεμβούργο, 74 % στην Τσεχία και 72 % στην Εσθονία έως 46 % στην Πορτογαλία (έναντι 44 % κακό), 48 % στην Κύπρο (έναντι 37 % κακό) και 49 % στη Δανία (έναντι 46 % κακό). Στη Γερμανία (43 %) και στις Κάτω Χώρες (46 %), μόνο ένα ποσοστό μειοψηφίας είναι εξίσου καλό.

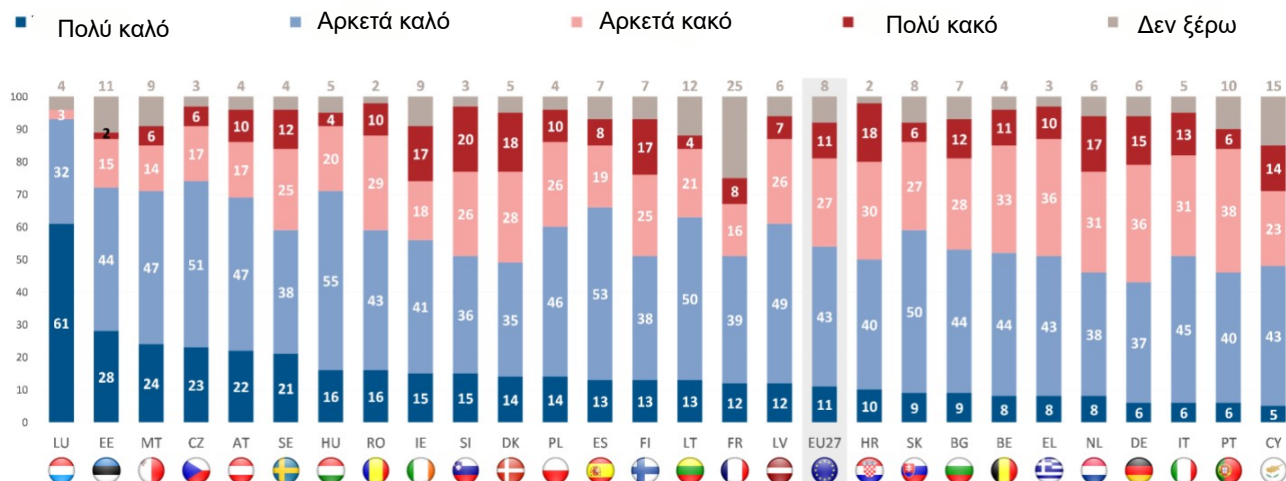
Αξίζει να σημειωθεί ότι το ένα τέταρτο (25 %) των ερωτηθέντων στη Γαλλία δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν.

Λαμβάνοντας μια ευρύτερη άποψη των αποτελεσμάτων, οι ερωτηθέντες στο Λουξεμβούργο και την Τσεχία είναι σταθερά οι πιο πιθανό να αξιολογήσουν κάθε πτυχή των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών ως καλή, ενώ οι συμμετέχοντες στην Κύπρο είναι σταθερά μεταξύ των πιο πιθανό να αξιολογήσουν κάθε πτυχή ως κακή.

QA12.2 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; Όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα, αυτά είναι τα χρήματα και ο χρόνος που απαιτούνται για να ταξιδέψουν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από το ένα μέρος στο άλλο. (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA12.2 Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; (% — όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα, δηλαδή τα χρήματα και τον χρόνο που απαιτούνται για να ταξιδέψουν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από το ένα μέρος στο άλλο.)



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Τα αποτελέσματα της **κοινωνικοδημογραφικής ανάλυσης σε επίπεδο ΕΕ** καταδεικνύουν διάφορες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων, ιδίως όσον αφορά την ηλικία, το μορφωτικό επίπεδο, το εισόδημα και την αστικοποίηση.

- Τα άτομα ηλικίας 15-24 ετών έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους ερωτηθέντες μεγαλύτερης ηλικίας να αξιολογήσουν την ποιότητα (64 %), την οικονομική προσιτότητα (59 %) και τη διαθεσιμότητα (62 %) των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών τους ως «καλές».
- Οι ερωτηθέντες με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να αξιολογήσουν την ποιότητα, την οικονομική προσιτότητα και τη διαθεσιμότητα των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών τους ως καλές. Για παράδειγμα, το 58 % των ερωτηθέντων με είτε μεταδευτεροβάθμια είτε πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης βαθμολογεί τη διαθεσιμότητα των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών ως «καλών», σε σύγκριση με το 54 % των ατόμων με δευτεροβάθμια εκπαίδευση και το 47 % των ατόμων με επίπεδο κατώτερο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να αξιολογήσουν κάθε πτυχή των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών ως καλή. Για παράδειγμα, το 56 % με τις λιγότερες δυσκολίες βαθμολογεί τη διαθεσιμότητα ως καλή, σε σύγκριση με το 46 % των ατόμων με τις περισσότερες δυσκολίες.
- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να πει ότι η οικονομική προσιτότητα των τοπικών μεταφορών είναι καλή: 58 % στο 5ο πεμπτημόριο το λένε αυτό, σε σύγκριση με το 48 % στο 1ο πεμπτημόριο.
- Όσο πιο αστικοποιημένο το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να αξιολογήσουν κάθε πτυχή ως καλή. Η μεγαλύτερη διαφορά παρατηρείται στη διαθεσιμότητα, με 75 % στις μεγάλες πόλεις να λένε ότι αυτό είναι καλό σε σύγκριση με το 35 % στα αγροτικά χωριά. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι όσοι ζουν σε μεγάλες πόλεις είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν στα προάστια ή στα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης να αξιολογήσουν κάθε πτυχή των δημόσιων συγκοινωνιών τους ως καλή. Για παράδειγμα, το 75 % που ζει σε μια μεγάλη πόλη ποσοστό διαθεσιμότητας τόσο καλή, σε σύγκριση με το 59 % που ζουν στα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Όσον αφορά την ποιότητα: ποιότητα σημαίνει ακρίβεια, καθαριότητα, ασφάλεια, ευκολία πρόσβασης και άνεση.	Όσον αφορά τη διαθεσιμότητα: η διαθεσιμότητα αναφέρεται στην ύπαρξη επαρκών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στα μέρη στα οποία πρέπει να πάτε, όσον αφορά την ποσότητα και τον τύπο.	Όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα, αυτά είναι τα χρήματα και ο χρόνος που απαιτούνται για να ταξιδέψουν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από το ένα μέρος στο άλλο.
ΕΕ ΤΩΝ 27	60	55	54
Φύλο			
ΑΝΘΡΩΠ	59	53	54
Γυναίκα	60	56	53
Ηλικία			
15-24	64	62	59
25-39	61	55	54
40-54	59	53	51
55+	59	53	54
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών			
Τις περισσότερες φορές	50	46	43
Από καιρό σε καιρό	56	53	51
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	62	56	56
Εικόνα της ΕΕ			
Σύνολο «θετικών»	64	58	57
Ουδέτερος	59	54	53
Σύνολο «αρνητικών»	50	45	44
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο			
1ο πεμπτημόριο	57	54	48
2ο πεμπτημόριο	61	54	53
3ο πεμπτημόριο	60	54	53
4ο πεμπτημόριο	61	53	51
5ο πεμπτημόριο	62	58	58
Καθεστώς απασχόλησης			
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	61	55	54
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	63	58	51
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	63	57	58
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	58	52	53
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	55	54	52
Άνεργοι	55	52	46
Συνταξιούχος	60	54	54
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	51	45	43
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	66	64	61
Άλλα	65	53	45
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;			
Μια μεγάλη πόλη	71	75	67
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	62	59	56
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	59	53	53
Ένα χωριουδάκι	49	36	41
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	33	19	28
Έχεις αυτοκίνητο;			
Ναι, ντίζελ	56	48	40
Ναι, βενζίνη	59	53	47
Ναι, υβριδικό	63	52	41
Ναι, ηλεκτρικό	62	52	50
Ναι, άλλο	55	58	59
Όχι, δεν μπορώ να αντέξω οικονομικά.	64	62	56
Όχι, άλλος λόγος	64	65	60
QA12Πώς θα αξιολογούσατε την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή όπου ζείτε; (% — σύνολο «Καλό»)			

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι πιο συχνές και οικονομικά προσιτές δημόσιες συγκοινωνίες είναι τα κύρια πράγματα που θα βοηθήσουν τους ερωτηθέντες να επιλέξουν πιο βιώσιμες μεταφορές

ηλεκτρικά ποδήλατα (13 %) θα τους βοηθούσε περισσότερο να υιοθετήσουν πιο βιώσιμες μεταφορές.

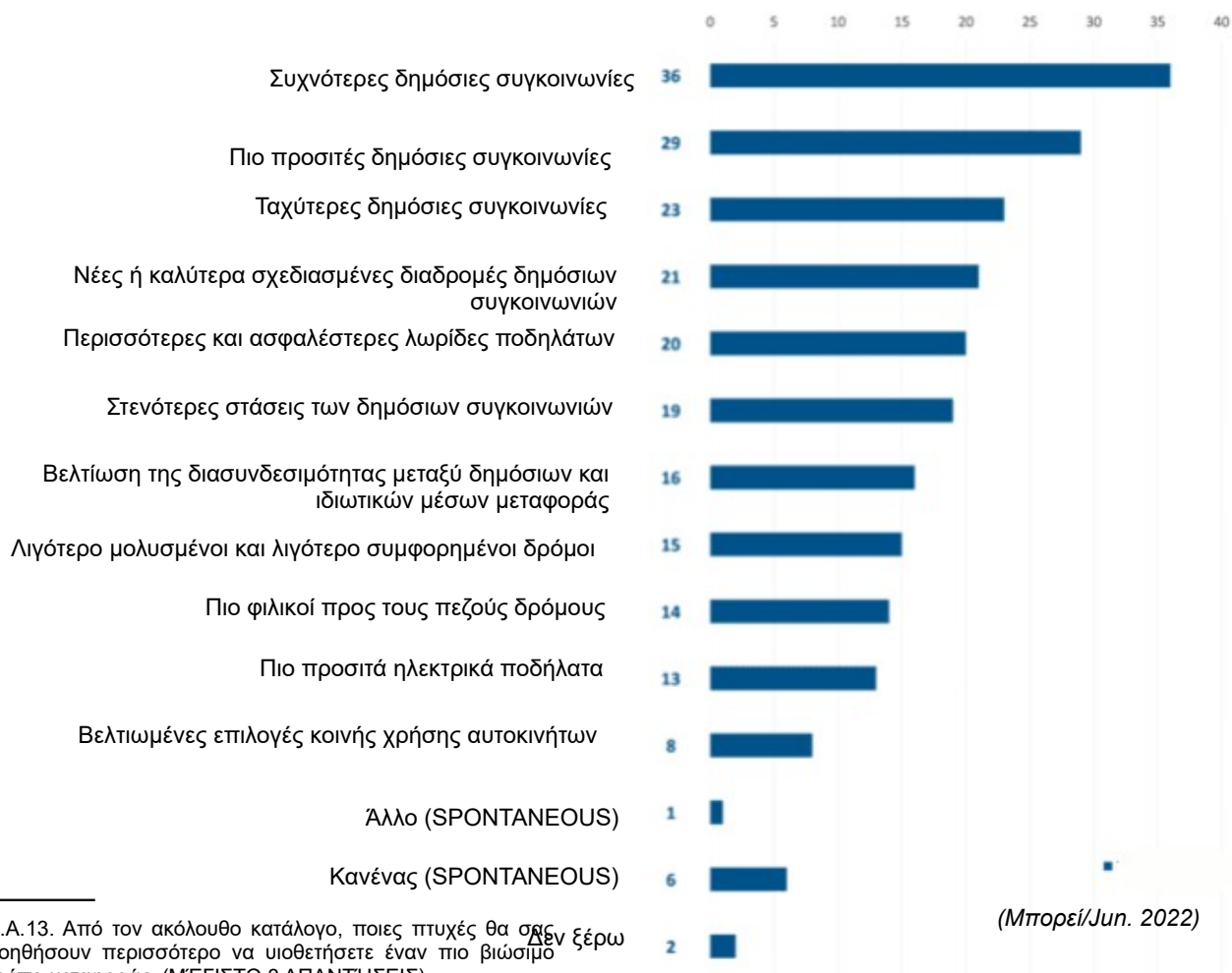
Σχεδόν ένας στους δέκα (8 %) δήλωσε ότι οι βελτιωμένες επιλογές κοινής χρήσης αυτοκινήτων θα τους βοηθήσουν περισσότερο.

Οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν τι θα τους βοηθούσε περισσότερο να υιοθετήσουν έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς.³² Αναφέρθηκαν συχνότερα οι συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες (36 %), ακολουθούμενες από πιο προσιτές δημόσιες συγκοινωνίες (29 %).

Τουλάχιστον ένας στους πέντε αναφέρει ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες (23 %), νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες δημόσιες συγκοινωνίες (21 %) ή περισσότερες και ασφαλέστερες ποδηλατοδρόμες (20 %). Σχεδόν πολλοί ερωτηθέντες αναφέρουν στενότερες στάσεις των δημόσιων συγκοινωνιών (19 %).

Τουλάχιστον ένας στους δέκα δηλώνει ότι η καλύτερη διασύνδεση μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς (16 %), λιγότερο μολυσμένοι και λιγότερο συμφορημένοι δρόμοι (16 %), πιο φιλικόι προς τους πεζούς δρόμους (14 %) ή πιο οικονομικά προσιτά

Ε.Α.13. Από τον ακόλουθο κατάλογο, ποιες πτυχές θα σας βοηθήσουν περισσότερο να υιοθετήσετε έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς; (ΤΟ ΠΟΛΥ 3 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ) (% — ΕΕ)



(Μπορεί/Jun. 2022)

³² Ε.Α.13. Από τον ακόλουθο κατάλογο, ποιες πτυχές θα σας βοηθήσουν περισσότερο να υιοθετήσετε έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς; (ΜΕΓΙΣΤΟ 3 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ)

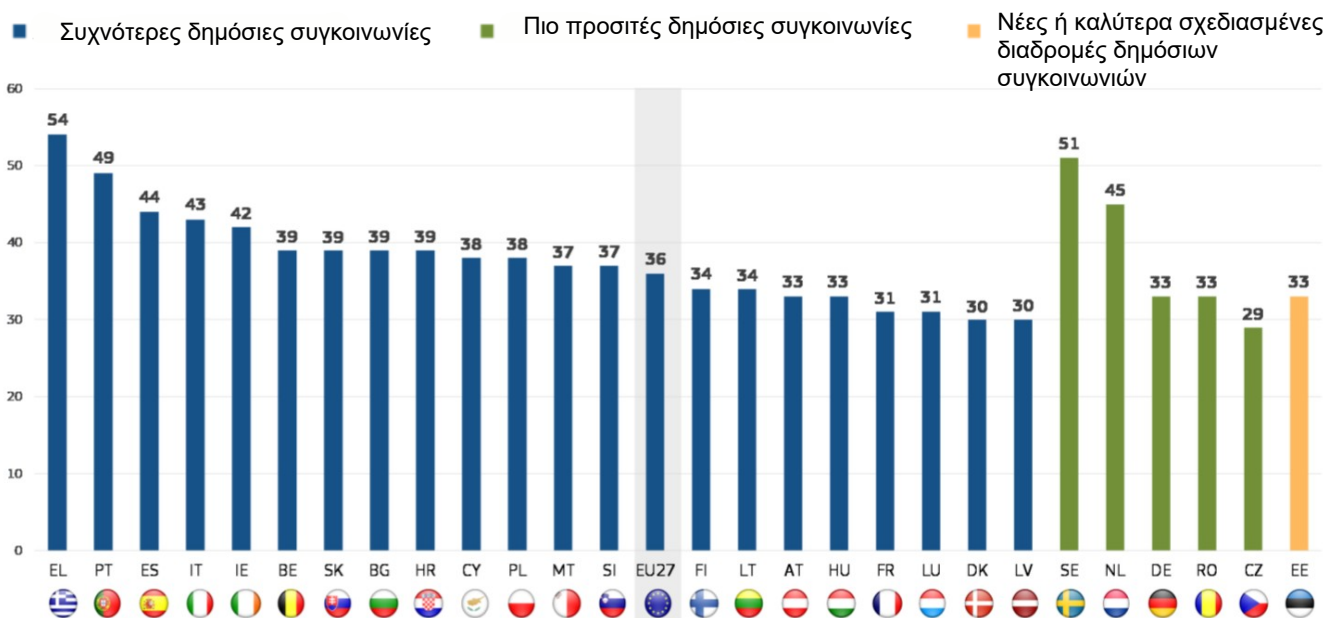
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε 21 χώρες, οι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να αναφέρουν ότι οι συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες θα βοηθούσαν περισσότερο στην υιοθέτηση ενός πιο βιώσιμου τρόπου μεταφοράς, με τα μεγαλύτερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Ελλάδα (54 %), την Πορτογαλία (49 %) και την Ισπανία (44 %) και τα χαμηλότερα στη Δανία και τη Λετονία (30 %).

Σε πέντε χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Σουηδίας (51 %) και των Κάτω Χωρών (45 %), η πιο προσιτή δημόσια συγκοινωνία είναι η πιο αναφερόμενη απάντηση, ενώ στην Εσθονία (33 %) των ερωτηθέντων δηλώνουν συχνότερα ότι νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες δημόσιες συγκοινωνίες θα τις βοηθήσουν να υιοθετήσουν πιο βιώσιμες μεταφορές.

Ε.Α.13. Από τον ακόλουθο κατάλογο, ποιες πτυχές θα σας βοηθήσουν περισσότερο να υιοθετήσετε έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς; (% η περισσότερη αναφερόμενη απάντηση ανά χώρα)



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Τα αποτελέσματα της **κοινωνικοδημογραφικής ανάλυσης σε επίπεδο ΕΕ** έδειξαν πολλές διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων, για παράδειγμα, με οικονομικές δυσκολίες, εκπαίδευση, απασχόληση ή ηλικία.

Τα άτομα ηλικίας 15-54 ετών είναι πιθανότερο να αναφέρουν τις ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες, τις νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες δημόσιες συγκοινωνίες ή περισσότερες και ασφαλέστερες ποδηλατοδρόμες σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες ηλικίας 55 ετών και άνω. Για παράδειγμα, το 28 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών αναφέρουν ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες, σε σύγκριση με το 19 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω, ως σημαντική πτυχή που θα τους βοηθούσε να υιοθετήσουν πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.

- Όσο περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα έχει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να αναφέρει τις ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες, τις νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες διαδρομές ή την καλύτερη διασύνδεση μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς, και όσο λιγότερο πιθανό είναι να αναφέρουν καλύτερα την οικονομική προσιτότητα.
- Όσο περισσότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιθανότερο είναι να αναφερθούν σε πιο προσιτές δημόσιες συγκοινωνίες: Το 36 % με τις περισσότερες δυσκολίες το πράττουν, σε σύγκριση με το 27 % με τις λιγότερες δυσκολίες. Τα άτομα με τις λιγότερες δυσκολίες (22 %) είναι επίσης τα πιο πιθανό να αναφερθούν σε περισσότερες και ασφαλέστερες λωρίδες ποδηλάτων, σε σύγκριση με εκείνες που αντιμετωπίζουν δυσκολίες τουλάχιστον ορισμένες φορές (16 %).
- Οι ερωτηθέντες με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να αναφέρουν περισσότερες λωρίδες ποδηλάτου (24 %) και ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες (26 %) από οποιαδήποτε άλλη ομάδα. Ωστόσο, είναι λιγότερο πιθανό να αναφέρουν πιο προσιτές δημόσιες συγκοινωνίες (26 %), ιδίως σε σύγκριση με τα άτομα με δευτεροβάθμια εκπαίδευση (31 %) ή κάτω από το επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (30 %).
- Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (24 %) είναι πιθανότερο να αναφέρουν καλύτερη διασύνδεση μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς. Οι σπουδαστές είναι πιο πιθανό από άλλες ομάδες απασχόλησης να αναφέρουν πιο προσιτές δημόσιες συγκοινωνίες (33 %), ασφαλέστερες ποδηλατοδρόμες (28 %) και συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες (39 %).
- Όσο πιο αστικοποιημένο είναι το περιβάλλον του ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να αναφερθούν σε ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες. Οι ερωτηθέντες από αγροτικές περιοχές είναι πιθανότερο να αναφέρουν συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες ή στενότερες στάσεις δημόσιων συγκοινωνιών.

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες	Πιο προσίτες δημόσιες συγκοινωνίες	Ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες	Νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες διαδρομές δημόσιων συγκοινωνιών	Περισσότερες και ασφαλέστερες λωρίδες ποδηλάτων	Στενότερες στάσεις των δημόσιων συγκοινωνιών
ΕΕ ΤΩΝ 27	36	29	23	21	20	19
Φύλο						
ΑΝΘΡΩΠ	35	28	23	22	21	17
Γυναίκα	38	30	23	21	19	21
Ηλικία						
15-24	37	32	28	21	26	17
25-39	37	28	25	22	23	19
40-54	37	29	26	23	20	17
55+	35	28	19	19	16	20
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών						
Τις περισσότερες φορές	39	36	25	21	16	21
Από καιρό σε καιρό	39	32	24	20	16	22
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	35	27	23	22	22	17
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο						
1ο πεμπτημόριο	34	32	19	18	18	21
2ο πεμπτημόριο	37	31	21	20	20	19
3ο πεμπτημόριο	36	30	25	23	20	18
4ο πεμπτημόριο	36	29	24	25	22	18
5ο πεμπτημόριο	36	25	28	26	23	15
Καθεστώς απασχόλησης						
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	37	29	26	24	22	17
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	35	33	25	24	21	18
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	29	21	18	22	18	19
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθτούς	35	24	22	21	21	17
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθτούς	30	22	25	19	17	12
Άνεργοι	39	35	22	18	18	19
Συνταξιούχος	35	28	17	18	16	21
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	40	33	23	18	15	24
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	40	31	29	22	27	19
Άλλα	28	29	21	18	23	17
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)						
Κάτω από το δευτερεύον	39	30	20	16	7	20
Δευτερογενής	36	31	23	20	19	20
Θέση δευτεροβάθμιου	36	27	23	22	23	18
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	38	26	26	25	24	14
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;						
Μια μεγάλη πόλη	33	31	27	21	21	16
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	35	31	21	22	22	16
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	36	29	22	20	21	20
Ένα χωριουδάκι	40	28	21	22	17	21
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	41	24	18	31	11	26
Έχεις αυτοκίνητο;						
Ναι, ντίζελ	37	25	24	22	20	18
Ναι, βενζίνη	37	29	23	22	20	20
Ναι, υβριδικό	35	23	26	25	24	16
Ναι, ηλεκτρικό	24	20	22	23	27	10
Ναι, άλλο	32	20	14	15	16	19
Όχι, δεν μπορώ να αντέξω οικονομικά.	38	39	23	18	19	21
Όχι, άλλος λόγος	35	30	22	19	20	18

QA13 Από τον ακόλουθο κατάλογο, ποιες πτυχές θα σας βοηθούσαν περισσότερο να υιοθετήσετε έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς; (ΜΕΓΙΣΤΟ 3 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ)

	Βελτίωση της διασυνδεσιμότη- τας μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς	Λιγότερο μολυσμένοι και λιγότερο συμφορημέν οι δρόμοι	Πιο φιλικόι προς τους πεζούς δρόμους	Πιο προσπά ηλεκτρικά ποδήλατα	Βελτιωμένες επιλογές κοινής χρήσης αυτοκινήτων	Άλλο (SPONTANEOUS)	Κανέναν (SPONTANEOUS)	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	16	15	14	13	8	1	6	2
Φύλο								
ΑΝΘΡΩΠ	17	16	13	14	8	1	6	2
Γυναίκα	15	14	15	12	7	1	6	2
Ηλικία								
15-24	13	16	15	20	8	0	3	1
25-39	17	15	12	15	10	1	3	1
40-54	19	15	12	13	9	1	6	1
55+	15	14	16	9	6	1	9	2
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών								
Τις περισσότερες φορές	14	16	17	13	8	1	4	1
Από καιρό σε καιρό	15	18	15	13	8	1	5	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	17	13	13	12	8	1	7	2
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημώριο								
1ο πεμπτημώριο	13	15	16	13	6	1	7	3
2ο πεμπτημώριο	15	16	15	14	6	0	6	2
3ο πεμπτημώριο	18	13	13	13	9	1	5	1
4ο πεμπτημώριο	19	14	12	14	10	1	5	1
5ο πεμπτημώριο	20	16	12	12	10	0	5	1
Καθεστώς απασχόλησης								
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	18	15	12	14	10	1	5	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	18	14	12	15	9	0	4	2
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμ- μική πλατφόρμα	24	17	8	12	13	0	1	1
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	20	18	11	12	10	1	6	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	19	13	11	14	11	1	12	0
Άνεργοι	15	16	14	17	7	0	4	2
Συνταξιούχος	13	14	17	8	5	1	10	3
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	12	14	17	9	5	1	6	2
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	13	17	14	19	7	0	2	1
Άλλα	23	15	3	23	5	1	11	1
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)								
Κάτω από το δευτερεύον	9	14	14	6	3	2	13	4
Δευτερογενής	15	15	15	13	7	1	6	2
Θέση δευτεροβάθμιου	18	13	12	14	8	0	6	2
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	19	15	12	12	10	1	5	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;								
Μια μεγάλη πόλη	15	20	16	12	8	1	6	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	17	13	12	15	6	1	7	1
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	16	15	15	14	8	1	7	2
Ένα χωριουδάκι	18	10	11	11	7	1	6	2
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	24	8	7	14	5	2	6	1
Έχεις αυτοκίνητο;								
Ναι, ντίζελ	18	14	12	13	9	1	6	2
Ναι, βενζίνη	19	15	12	12	8	1	7	1
Ναι, υβριδικό	24	17	14	15	10	1	4	1
Ναι, ηλεκτρικό	14	10	14	16	13	3	9	0
Ναι, άλλο	21	14	10	11	13	0	5	0
Όχι, δεν μπορώ να αντέξω οικονομικά.	12	15	18	11	5	0	4	2
Όχι, άλλος λόγος	10	17	19	12	5	1	7	3
QA13 Από τον ακόλουθο κατάλογο, ποιες πτυχές θα σας βοηθούσαν περισσότερο να υιοθετήσετε έναν πιο βιώσιμο τρόπο μεταφοράς; (ΤΟ ΠΟΛΥ 3 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ) (% — ΕΕ)								

3. Πρόσβαση σε χώρους πρασίνου

Τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων ζουν σε απόσταση δέκα λεπτών με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου και περισσότεροι από οκτώ στους δέκα είναι ικανοποιημένοι με την ποιότητά του.

Η μεγάλη πλειοψηφία των ερωτηθέντων ζει μέσα σε δέκα λεπτά από την απόσταση με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου.³³ Οι μισοί (50 %) ζουν πέντε λεπτά ή λιγότερο μακριά, ενώ το 26 % λένε ότι ζουν μεταξύ έξι και δέκα λεπτών με τα πόδια. Περίπου ένας στους επτά (16 %) ζει 11-20 λεπτά με τα πόδια από έναν χώρο πρασίνου, με το 5 % να ζει 21-30 λεπτά μακριά και 2 % περισσότερο από 30 λεπτά μακριά.

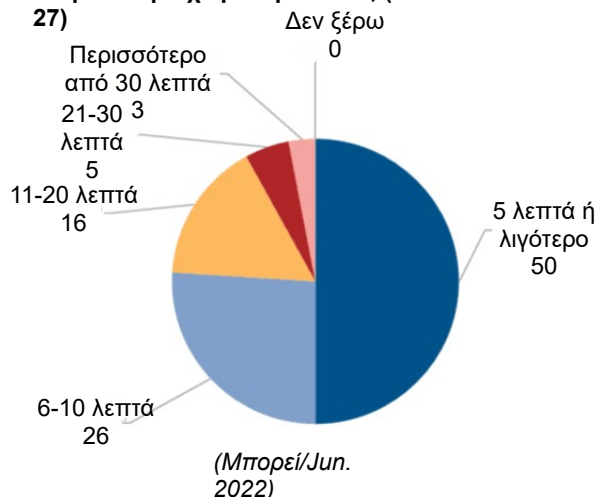
Σε 22 κράτη μέλη, οι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να ζουν σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου, αν και τα ποσοστά κυμαίνονται από 85 % στη Φινλανδία, 84 % στη Σλοβενία και 82 % στη Σουηδία έως 35 % στην Ελλάδα, 37 % στην Πολωνία και 38 % στην Ουγγαρία.

Στην Ιταλία (34 %), την Πορτογαλία (33 %) και τη Βουλγαρία (31 %), οι ερωτηθέντες συχνά ζουν μεταξύ έξι και δέκα λεπτών με τα πόδια από έναν χώρο πρασίνου.

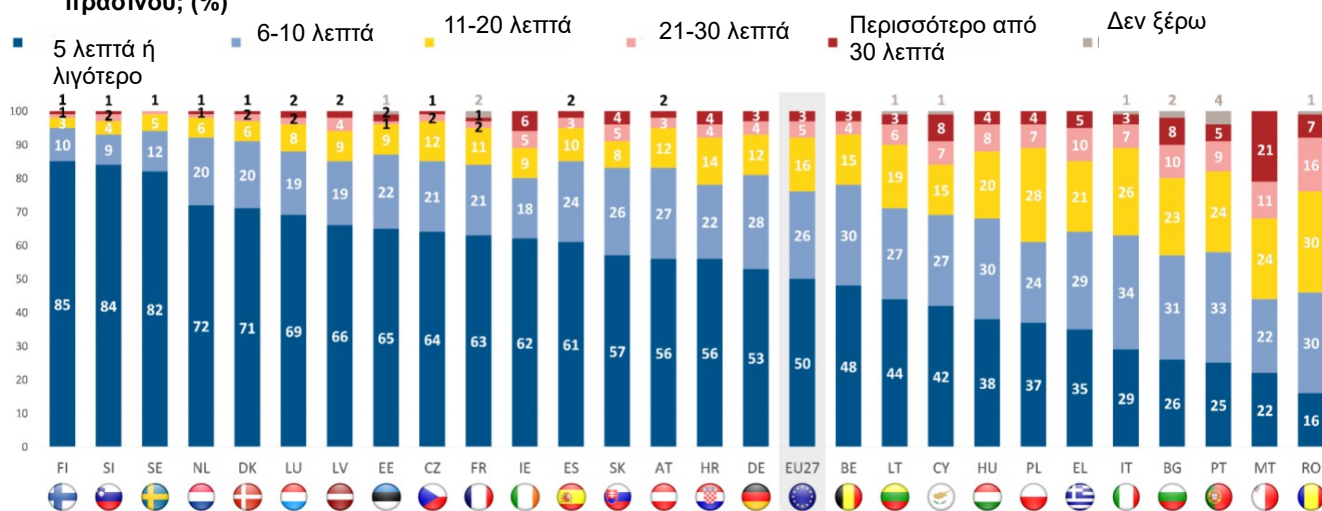
Στη Μάλτα (24 %), οι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να ζήσουν 11-20 λεπτά με τα πόδια από έναν χώρο πρασίνου. Στη Ρουμανία, οι ερωτηθέντες είναι εξίσου πιθανό να ζήσουν έξι έως δέκα ή 11-20 λεπτά με τα πόδια (και τα δύο 30 %).

Υπάρχουν μόνο τέσσερις χώρες όπου τουλάχιστον μία στις δέκα ζει σε απόσταση 21-30 λεπτών με τα πόδια από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου: Ρουμανία (16 %), Μάλτα (11 %), Βουλγαρία και Ελλάδα (10 %). Η Μάλτα (21 %) είναι η μόνη χώρα όπου τουλάχιστον ένας στους δέκα ζει περισσότερο από 30 λεπτά με τα πόδια.

QA14. Πόσο καιρό χρειάζεται για να περπατήσετε από το σπίτι σας στον πλησιέστερο χώρο πρασίνου; (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



QA14. Πόσο καιρό χρειάζεται για να περπατήσετε από το σπίτι σας στον πλησιέστερο χώρο πρασίνου; (%)



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση** σε επίπεδο ΕΕ δείχνει ότι οι πιο αξιοσημείωτες διαφορές είναι μεταξύ εκείνων που ζουν σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου και εκείνων που ζουν σε απόσταση 11-20 λεπτών με τα πόδια, με το μορφωτικό επίπεδο, την οικονομική κατάσταση και την αστικοποίηση να αποτελούν τους βασικούς παράγοντες διαφοροποίησης.

- Για παράδειγμα, το 61 % των ερωτηθέντων με μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση βρίσκονται σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου, σε σύγκριση με το 46 % των ερωτηθέντων με δευτεροβάθμια εκπαίδευση και το 47 % εκείνων με επίπεδο κατώτερο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Οι διαφορές είναι ακόμη μεγαλύτερες με βάση την οικονομική κατάσταση. Περισσότεροι από τους μισούς (55 %) από εκείνους που σπάνια ή ποτέ δεν δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς ζουν μέσα σε πέντε λεπτά με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου, σε σύγκριση με (42 %) περίπου τέσσερις στους δέκα που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τουλάχιστον μερικές φορές. Ομοίως, το 20 % που αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες τουλάχιστον ένα μέρος του χρόνου ζουν 11-20 λεπτά με τα πόδια από έναν χώρο πρασίνου, σε σύγκριση με το 13 % που αντιμετωπίζουν τις λιγότερες οικονομικές δυσκολίες.
- Επιπλέον, όσοι έχουν διαθέσιμο εισόδημα στο 5ο πεμπτημόριο (56 %) είναι οι πιο πιθανό να ζήσουν μέσα σε πέντε λεπτά από τον χώρο πρασίνου.
- Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι όσο λιγότερο αστικοποιημένο το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να ζήσει κοντά στον χώρο πρασίνου. Για παράδειγμα, το 83 % όσων ζουν στην ύπαιθρο βρίσκονται σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου, όπως και το 60 % που ζουν σε ένα χωριό και το 56 % που ζουν στα προάστια ή στα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης. Αντίθετα, το 47 % που ζει σε κωμοπόλεις ή μικρές πόλεις και το 42 % που ζουν σε μεγάλες πόλεις βρίσκονται επίσης σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια από τον χώρο πρασίνου.
- Επιπλέον, οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα είναι πολύ λιγότερο πιθανό από εκείνους άλλων ομάδων απασχόλησης να ζήσουν σε απόσταση πέντε λεπτών με τα πόδια (38 %), αλλά πολύ πιο πιθανό να ζήσουν 21-30 λεπτά με τα πόδια (16 %) από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου τους.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	5 λεπτά ή λιγότερο	6-10 λεπτά	11-20 λεπτά	21-30 λεπτά	Περισσότερο από 30 λεπτά	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	50	26	16	5	3	0
Φύλο						
ΑΝΘΡΩΠ	50	27	16	4	3	0
Γυναίκα	50	25	16	5	3	1
Ηλικία						
15-24	53	25	14	4	3	1
25-39	49	26	16	5	3	1
40-54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών						
Τις περισσότερες φορές	41	27	20	6	5	1
Από καιρό σε καιρό	42	28	20	6	3	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	55	25	13	4	2	1
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημώριο						
1ο πεμπτημώριο	48	25	17	5	4	1
2ο πεμπτημώριο	50	25	16	6	3	0
3ο πεμπτημώριο	51	26	15	4	3	1
4ο πεμπτημώριο	49	28	17	4	2	0
5ο πεμπτημώριο	56	24	13	5	2	0
Καθεστώς απασχόλησης						
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	50	27	16	5	2	0
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	48	29	17	4	2	0
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	38	22	21	16	3	0
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	47	30	16	4	2	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	52	20	16	6	6	0
Άνεργοι	48	24	19	5	3	1
Συνταξιούχος	52	24	15	5	3	1
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	46	27	18	5	3	1
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	52	25	14	4	4	1
Άλλα	49	38	7	1	5	0
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)						
Κάτω από το δευτερεύον	47	26	15	6	3	3
Δευτερογενής	46	27	18	5	3	1
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	61	22	12	3	2	0
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	55	26	13	4	2	0
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;						
Μια μεγάλη πόλη	42	28	20	6	3	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	56	24	13	4	3	0
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	47	28	17	5	2	1
Ένα χωριουδάκι	60	20	11	5	3	1
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	83	6	4	2	5	0
QA14 Πόσο καιρό χρειάζεται για να περπατήσετε από το σπίτι σας στον πλησιέστερο χώρο πρασίνου; (% — ΕΕ)						

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

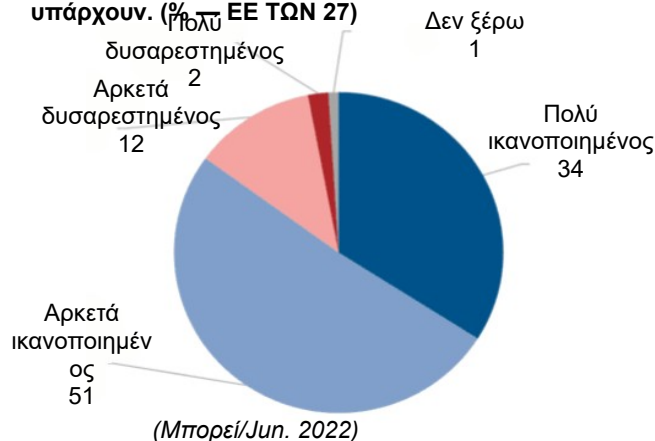
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η μεγάλη πλειοψηφία των ερωτηθέντων (85 %) δηλώνουν ικανοποιημένοι με την ποιότητα του χώρου πρασίνου που βρίσκεται πλησιέστερα στο σπίτι τους, με το 34 % να δηλώνει ότι είναι «πολύ ικανοποιημένοι».³⁴ Λίγο περισσότερο από ένα στους δέκα (14 %) είναι δυσαρεστημένοι, με το 2 % «πολύ δυσαρεστημένο».

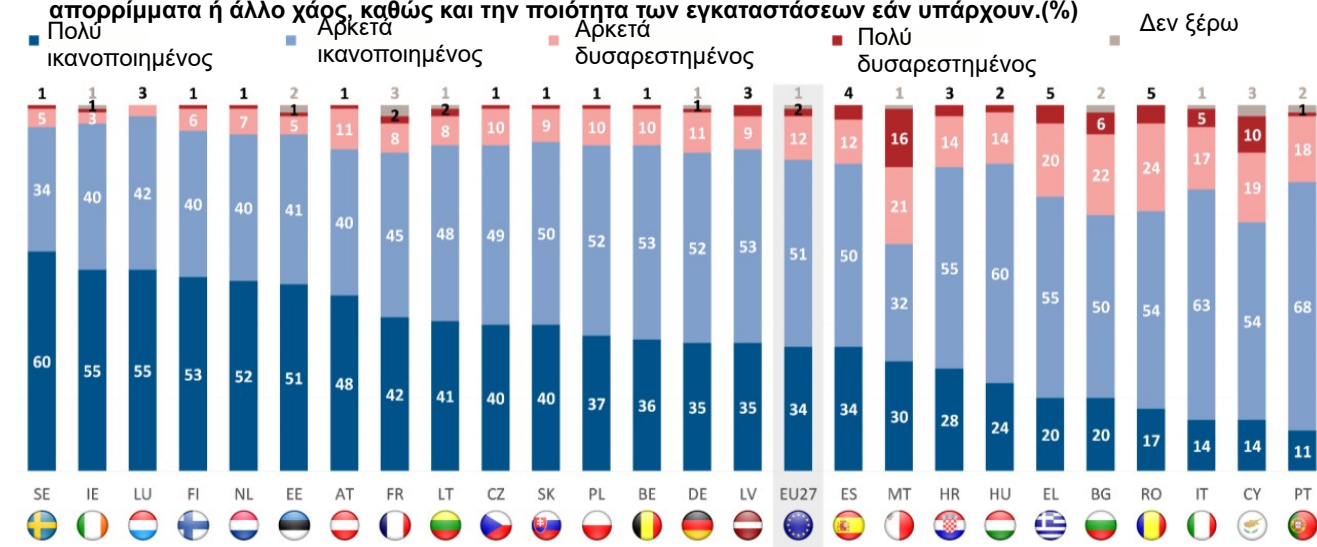
Περισσότεροι από έξι στους δέκα ερωτηθέντες σε κάθε χώρα δηλώνουν ικανοποιημένοι με την ποιότητα του χώρου πρασίνου που βρίσκεται πλησιέστερα στο σπίτι τους. Σχεδόν όλοι όσοι απάντησαν στο Λουξεμβούργο (97 %) αισθάνονται έτσι, όπως και το 95 % στην Ιρλανδία και τη Σλοβενία. Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το 62 % στη Μάλτα, το 68 % στην Κύπρο και το 70 % στη Βουλγαρία σκέφτονται το ίδιο.

Σε οκτώ χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Σλοβενίας (68 %), της Δανίας (63 %) και της Σουηδίας (60 %), τουλάχιστον οι μισές δηλώνουν ότι είναι «πολύ ικανοποιημένες» από την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου.

ΤΟ QA15. Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πτυχές, πόσο ικανοποιημένοι ή δυσαρεστημένοι είστε με την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου στο σπίτι σας; Η «ποιότητα» μπορεί να περιλαμβάνει το πόσο καλά ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους, είτε είναι ασφαλές, ελκυστικό, απαλλαγμένο από απορρίμματα ή άλλο χάος, καθώς και την ποιότητα των εγκαταστάσεων εάν υπάρχουν. (% των ΕΕ ΤΩΝ 27)



ΤΟ QA15. Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πτυχές, πόσο ικανοποιημένοι ή δυσαρεστημένοι είστε με την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου στο σπίτι σας; Η «ποιότητα» μπορεί να περιλαμβάνει το πόσο καλά ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους, είτε είναι ασφαλές, ελκυστικό, απαλλαγμένο από απορρίμματα ή άλλο χάος, καθώς και την ποιότητα των εγκαταστάσεων εάν υπάρχουν. (%)



³⁴ ΤΟ QA15. Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πτυχές, πόσο ικανοποιημένοι ή δυσαρεστημένοι είστε με την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου στο σπίτι σας; Η «ποιότητα» μπορεί να περιλαμβάνει το πόσο καλά ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους, είτε είναι ασφαλές, ελκυστικό, απαλλαγμένο από απορρίμματα ή άλλο χάος, καθώς και την ποιότητα των εγκαταστάσεων εάν υπάρχουν.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Δεδομένου του υψηλού επιπέδου ικανοποίησης των ερωτηθέντων από την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου, δεν προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι υπάρχουν λίγες διαφορές στην **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση σε επίπεδο ΕΕ**.

- Οι ερωτηθέντες με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης είναι ελαφρώς πιο ικανοποιημένοι από εκείνους με χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης. Για παράδειγμα, το 87 % των ατόμων με πανεπιστημιακό ή μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση είναι ικανοποιημένο, σε σύγκριση με το 81 % των ατόμων με επίπεδο κατώτερο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Όσο λιγότερες οικονομικές δυσκολίες αντιμετωπίζει ένας ερωτώμενος, τόσο πιο πιθανό είναι να ικανοποιηθούν: Το 88 % με τις λιγότερες δυσκολίες είναι ικανοποιημένο με την ποιότητα, σε σύγκριση με το 76 % που έχουν τις περισσότερες δυσκολίες.
- Οι ερωτηθέντες που απασχολούνται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα (71 %) είναι πολύ λιγότερο πιθανό να ικανοποιηθούν από άλλες ομάδες απασχόλησης. Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτή η ομάδα ήταν επίσης πιο πιθανό να ζησει περισσότερο από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου.
- Τέλος, οι άνθρωποι που ζουν σε χωριά (87 %) ή σε αγροκτήματα/σπίτι στην ύπαιθρο (93 %) είναι πιο πιθανό να είναι ικανοποιημένοι από εκείνους που ζουν σε αστικοποιημένες περιοχές. Για παράδειγμα, το 83 % των ερωτηθέντων που ζουν σε μεγάλες πόλεις ή στα προάστια δηλώνουν ικανοποιημένοι.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Πολύ ικανοποιημέν ος	Αρκετά ικανοποιημέν ος	Αρκετά δυσανεστημέν ος	Πολύ δυσανεστημέν ος	Δεν ξέρω	Σύνολο «ικανοποιημέ νος»	Σύνολο «ανικανοποίητ ων»	Δεν ξέρω
ΕΕ ΤΩΝ 27	34	51	12	2	1	85	14	1
Φύλο								
ΑΝΘΡΩΠ	33	52	12	2	1	85	14	1
Γυναίκα	35	50	12	2	1	85	14	1
Ηλικία								
15-24	33	52	11	3	1	85	14	1
25-39	33	51	12	3	1	84	15	1
40-54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών								
Τις περισσότερες φορές	27	49	17	5	2	76	22	2
Από καιρό σε καιρό	24	56	16	3	1	80	19	1
Σχεδόν ποτέ/ποτέ	39	49	9	2	1	88	11	1
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημόριο								
1ο πεμπτημόριο	33	50	12	3	2	83	15	2
2ο πεμπτημόριο	32	53	12	2	1	85	14	1
3ο πεμπτημόριο	35	52	11	2	0	87	13	0
4ο πεμπτημόριο	35	51	11	2	1	86	13	1
5ο πεμπτημόριο	38	49	11	2	0	87	13	0
Καθεστώς απασχόλησης								
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	34	52	11	2	1	86	13	1
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	29	53	13	4	1	82	17	1
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	19	52	28	1	0	71	29	0
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	32	53	12	2	1	85	14	1
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	38	47	13	2	0	85	15	0
Άνεργοι	31	49	13	5	2	80	18	2
Συνταξιούχος	37	49	11	2	1	86	13	1
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	28	52	15	4	1	80	19	1
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	31	53	12	3	1	84	15	1
Άλλα	33	35	31	1	0	68	32	0
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)								
Κάτω από το δευτερεύον	29	52	14	3	2	81	17	2
Δευτερογενής	30	54	13	2	1	84	15	1
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	44	43	11	2	0	87	13	0
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	39	48	10	2	1	87	12	1
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;								
Μια μεγάλη πόλη	29	54	13	3	1	83	16	1
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	35	48	13	4	0	83	17	0
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	30	54	13	2	1	84	15	1
Ένα χωριουδάκι	43	44	10	2	1	87	12	1
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	62	31	5	2	0	93	7	0

Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πτυχές, πόσο ικανοποιημένοι ή δυσανεστημένοι είστε με την ποιότητα του πλησιέστερου χώρου πρασίνου στο σπίτι σας; Η «ποιότητα» μπορεί να περιλαμβάνει το πόσο καλά ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους, είτε είναι ασφαλές, ελκυστικό, απαλλαγμένο από απορρίμματα ή άλλο χάος, καθώς και την ποιότητα των εγκαταστάσεων εάν υπάρχουν. (% — ΕΕ)

Ο ΙV. ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΉΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΫΘΗΣΗ ΜΙΑΣ ΔΊΚΑΙΗΣ ΠΡΆΣΙΝΗΣ ΜΕΤΆΒΑΣΗΣ



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Η πλειοψηφία τάσσεται υπέρ μιας σειράς πολιτικών για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με δίκαιο και χωρίς αποκλεισμούς τρόπο.

Οι ερωτηθέντες ρωτήθηκαν σχετικά με το επίπεδο στήριξής τους για μια σειρά πολιτικών που αποσκοπούν στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής κατά τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς, δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο.³⁵

Σχεδόν εννέα στους δέκα (89 %) τάσσονται υπέρ της επιδότησης των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως εκείνων με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών, με το 46 % να είναι «ισχυρά υπέρ». Το ίδιο ποσοστό (89 %) υποστηρίζει την αύξηση των επενδύσεων της χώρας τους σε υποδομές δημόσιων μεταφορών, με το 45 % να είναι «ισχυρά υπέρ».

Η μεγάλη πλειοψηφία (87 %) τάσσεται υπέρ της

ΤΟ QΑ16. Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής κατά τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο (% — ΕΕ)

Επιδότηση των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.)



Αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία)



Ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να (1) μειώσουν ταχύτερα τις εκπομπές τους, (2) να στραφούν σε πιο αποδοτικές από ενεργειακή άποψη μεθόδους παραγωγής, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες.



Φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά



Κατανομή ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο καθένας καταβάλλει το δίκαιο μερίδιο των προσπάθειών του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής*



■ Ήντονα υπέρ ■ Κάπως υπέρ ■ Κάπως αντιτιθέμενος ■ Ήντονα αντιτιθέμενος ■ Δεν ξέρω

16.1 Αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία)· 16.2 Φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά· 16.3 Κατανέμοντας μια ποσόστωση ενέργειας σε κάθε πολίτη για να διασφαλίσει ότι ο καθένας καταβάλλει το δίκαιο μερίδιο των προσπάθειών του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής· 16.4 Επιδότησεις ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.)· 16.5 Ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, για (1) μείωση των εκπομπών τους ταχύτερα, (2) μετάβαση σε πιο ενεργειακά αποδοτικές μεθόδους παραγωγής, (3) υιοθέτηση πιο κυκλικών και βιώσιμων διαδικασιών και (4) επανεκπαίδευση του εργατικού δυναμικού τους ανάλογα με τις ανάγκες.

ενθάρρυνσης των ιδιωτικών επιχειρήσεων, μέσω κανόνων και κινήτρων, επίσης (1) να μειώσουν ταχύτερα τις εκπομπές τους, 2) να στραφούν σε πιο αποδοτικές από ενεργειακή άποψη μεθόδους παραγωγής, 3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες. Περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα (42 %) είναι «ισχυρά υπέρ» αυτών των πολιτικών.

Πάνω από επτά στους δέκα (71 %) τάσσονται υπέρ της φορολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά, με το 29 % να είναι «ισχυρά υπέρ».

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε εθνικό επίπεδο, η στήριξη των πέντε πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι ιδιαίτερα υψηλή στη Νότια Ευρώπη και τη Σουηδία. Από την άλλη πλευρά, τα επίπεδα στήριξης είναι ιδιαίτερα χαμηλά στην Ουγγαρία.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

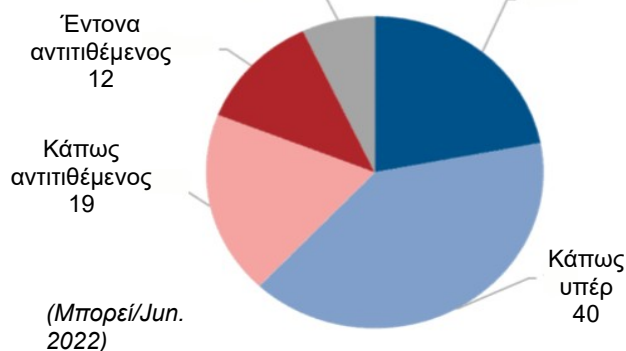
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σε ολόκληρη την ΕΕ, το 62 % των ερωτηθέντων τάσσεται υπέρ της κατανομής μιας ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη, ώστε να διασφαλιστεί ότι όλοι καταβάλλουν το δίκαιο μερίδιο των προσπαθειών τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, και αυτή είναι επίσης η γνώμη της πλειοψηφίας σε 21 χώρες. Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα στην Κύπρο (89 %), η Κροατία και η Σλοβενία (και οι δύο 81 %) τάσσονται υπέρ αυτής της πολιτικής, ενώ στο άλλο άκρο της κλίμακας 41 % στην Τσεχία, 42 % στην Εσθονία και 44 % στη Σουηδία και τις Κάτω Χώρες σκέφτονται το ίδιο. Η Κύπρος (59 %) είναι η μόνη χώρα όπου πάνω από το ήμισυ είναι «ισχυρά υπέρ» αυτής της πολιτικής.

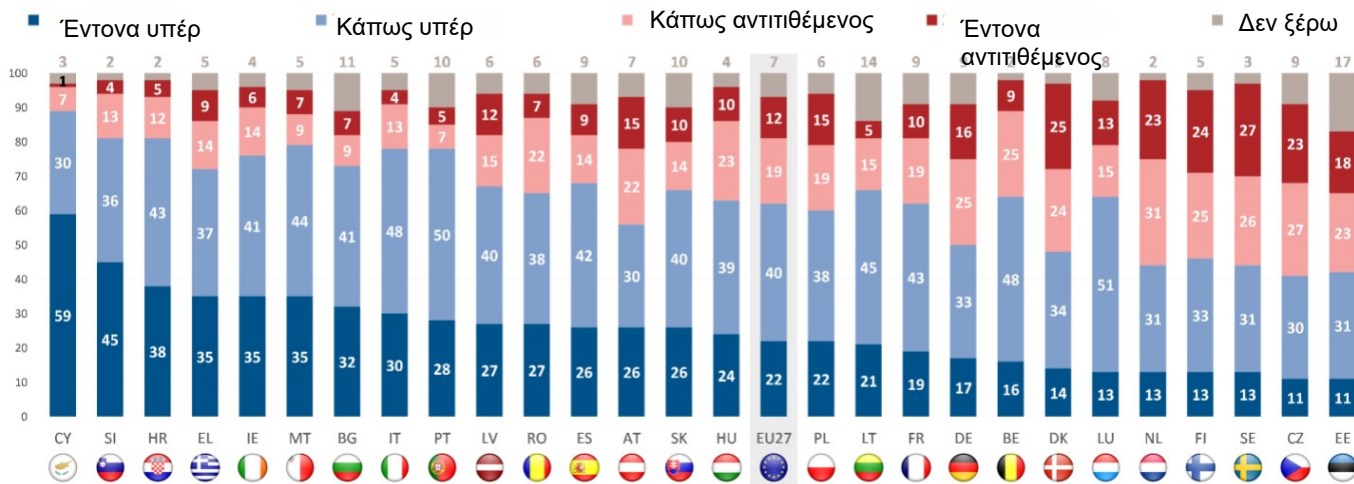
Το ποσοστό που λέει ότι δεν γνωρίζει είναι ιδιαίτερα υψηλό στην Εσθονία (17 %).

QA16.3. Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

Κατανομή ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη για να διασφαλιστεί ότι όλοι καταβάλλουν το μερίδιο των προσπαθειών τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (% - ΕΕ-27)



Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;
 (% -Κατανομή ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη για να διασφαλιστεί ότι ο καθένας καταβάλλει το δίκαιο μερίδιο των προσπαθειών του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

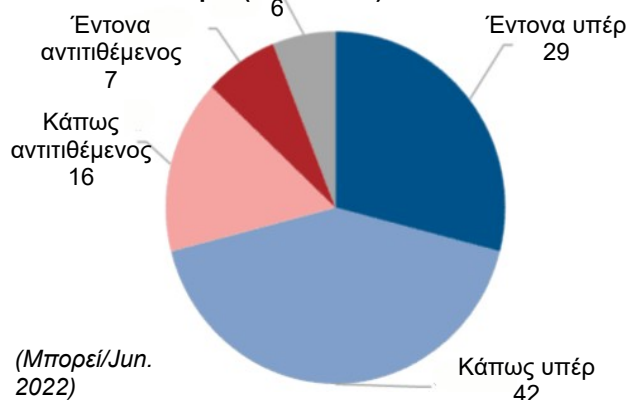
Σε ολόκληρη την ΕΕ, το 71 % τάσσεται υπέρ της φορολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και στην ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά. Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων σε κάθε χώρα είναι υπέρ αυτής της πολιτικής.

Σε εθνικό επίπεδο, τα ποσοστά υπέρ κυμαίνονται από 83 % στην Κροατία, 82 % στην Πορτογαλία και 80 % στην Κύπρο και την Ουγγαρία έως 62 % στην Εσθονία, 54 % στην Τσεχία και 51 % στη Λετονία.

Η Κύπρος (52 %) είναι η μόνη χώρα όπου τουλάχιστον οι μισοί είναι «ισχυρά υπέρ» αυτής της πολιτικής.

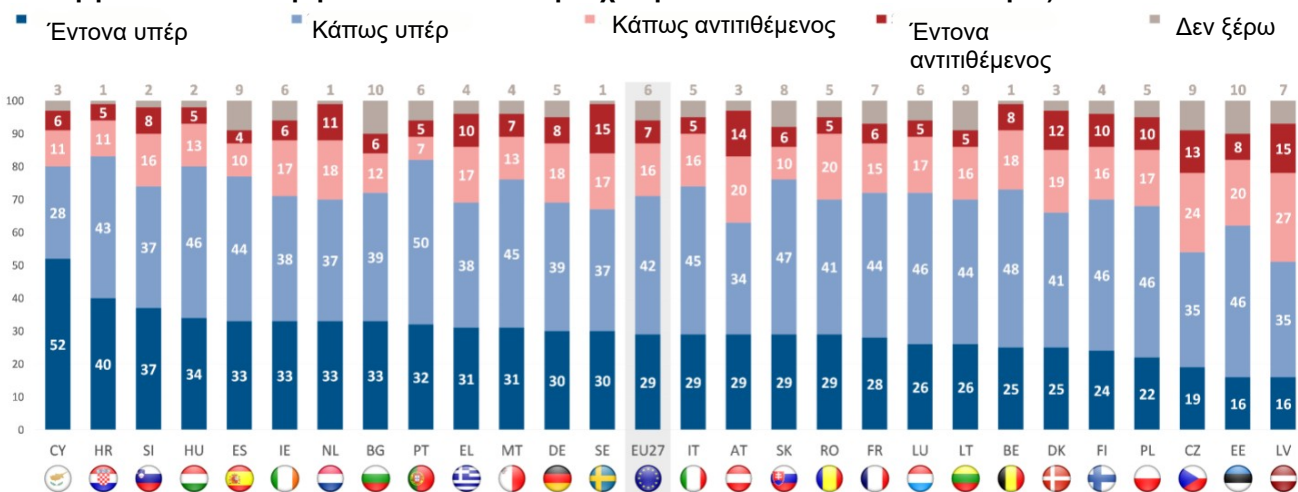
Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

Φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά (% — ΕΕ-27)



Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

(% — φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Σχεδόν εννέα στους δέκα (90 %) στην ΕΕ στο σύνολό της τάσσονται υπέρ της επιδότησης των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως εκείνων με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών. Σε 16 χώρες, τουλάχιστον εννέα στους δέκα ερωτηθέντες αισθάνονται το ίδιο. Η στήριξη είναι σχεδόν καθολική στη Μάλτα (98 %), την Κύπρο (97 %) και την Ελλάδα και το Λουξεμβούργο (96 %) και είναι επίσης διαδεδομένη στη Ρουμανία (79 %), τη Σουηδία και την Αυστρία (και οι δύο 82 %).

Τουλάχιστον επτά στους δέκα στην Κύπρο (77 %) και την Ελλάδα (70 %) είναι «ισχυρά υπέρ» αυτής της πολιτικής.

Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

Επιδότηση των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.)

(% — ΕΕ 27)

Εξαιρετικά υπέρ

Υπέρ

Κάπως υπέρ

Κάπως αντιτιθέμενος

Εξαιρετικά αντιτιθέμενος

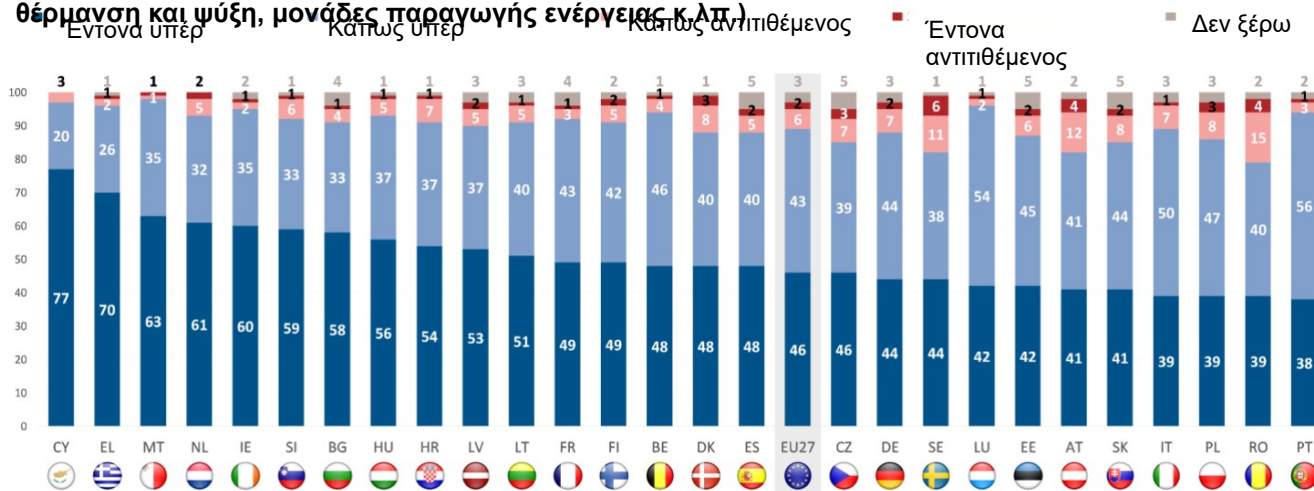
Δεν ξέρω

(Μπορεί/Jun. 2022)



Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

(% — επιδότηση των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

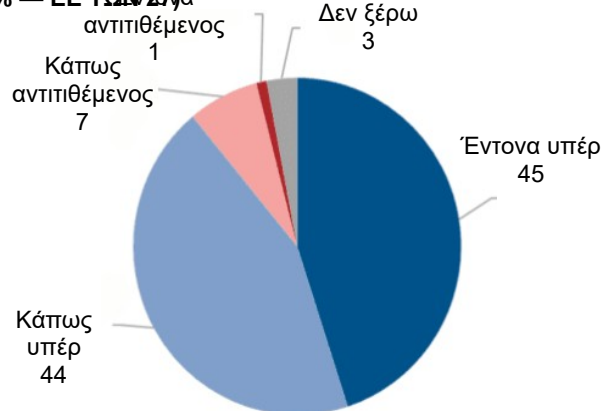
Οι μεγάλες πλειοψηφίες σε κάθε κράτος μέλος της ΕΕ τάσσονται υπέρ της αύξησης των επενδύσεων της χώρας τους σε υποδομές δημόσιων μεταφορών. Η στήριξη υπερβαίνει το 80 % σε όλα τα κράτη μέλη και είναι σχεδόν καθολική στην Ελλάδα (97 %) και στην Κύπρο, τη Μάλτα και την Πορτογαλία (όλα 96 %).

Περισσότεροι από ένας στους πέντε σε κάθε χώρα δηλώνουν «ισχυρά υπέρ» αυτής της πολιτικής, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Κύπρο (69 %), την Ελλάδα (68 %) και την Ιρλανδία (63 %).

Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

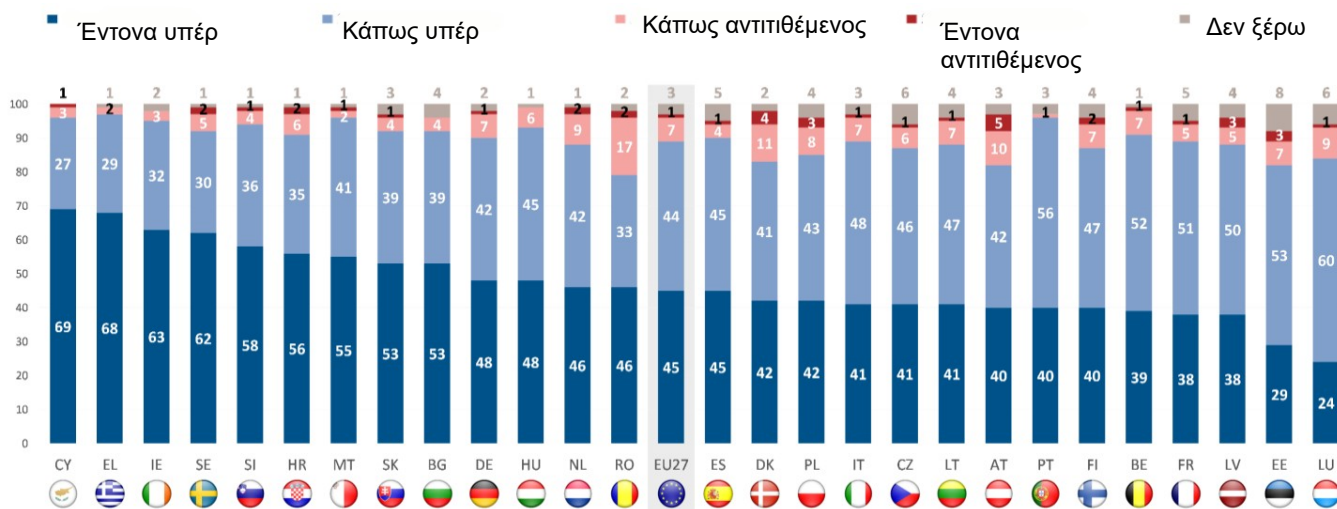
Αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία).

(% — ΕΕ 2021)



(Μπορεί/Jun. 2022)

Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;
 (% — αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία))



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

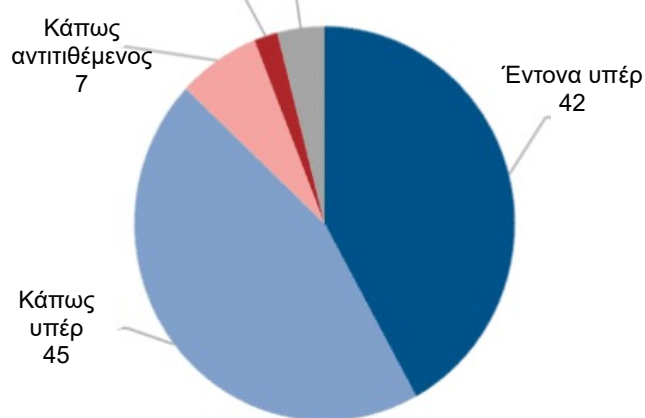
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Τουλάχιστον τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων σε κάθε χώρα τάσσονται υπέρ της ενθάρρυνσης των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να (1) μειώσουν τις εκπομπές τους ταχύτερα, (2) να στραφούν σε πιο ενεργειακά αποδοτικές μεθόδους παραγωγής, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες. Τα ποσοστά κυμαίνονται από 97 % στη Μάλτα, 96 % στην Ελλάδα και 95 % στην Ιρλανδία και την Πορτογαλία έως 75 % στη Ρουμανία, 78 % στην Αυστρία και 81 % στη Φινλανδία, τη Γερμανία και την Τσεχία.

Τουλάχιστον έξι στους δέκα στην Κύπρο (68 %), την Ελλάδα (61 %) και τη Σουηδία (60 %) είναι «ισχυρά υπέρ» αυτής της πολιτικής.

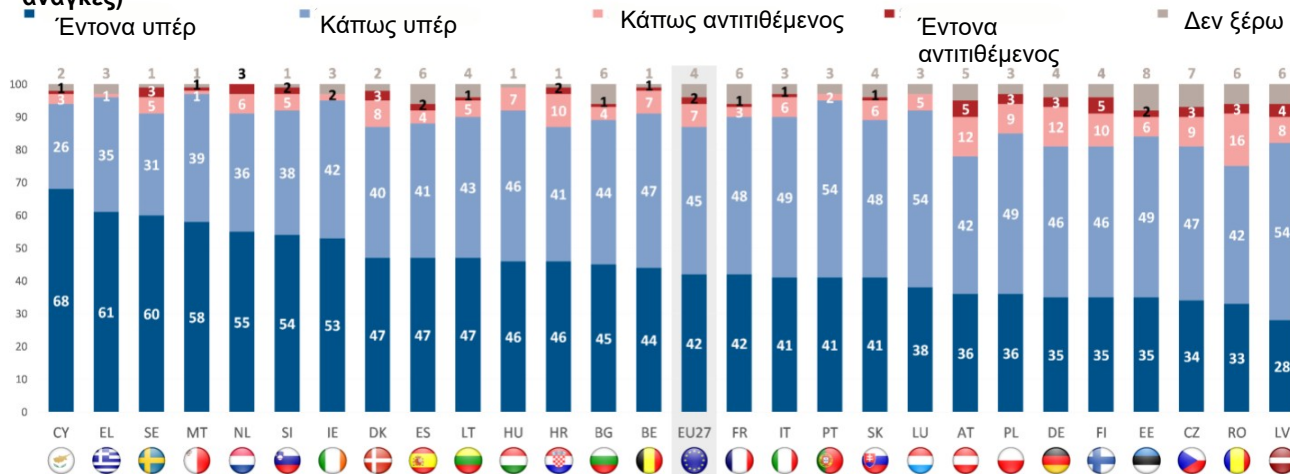
Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω;

Ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να (1) μειώσουν ταχύτερα τις εκπομπές τους, (2) να στραφούν σε πιο αποδοτικές από ενεργειακή άποψη μεθόδους παραγωγής, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες. (% — ΕΕ ΤΩΝ 27)



(Μπορεί/Jun. 2022)

Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω; (% — ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να (1) μειώσουν τις εκπομπές τους ταχύτερα, (2) να στραφούν σε πιο ενεργειακά αποδοτικές μεθόδους παραγωγής, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες)



Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Δεδομένης της μεγάλης πλειοψηφίας υπέρ των περισσότερων από αυτές τις πολιτικές, ίσως δεν προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι υπάρχουν λίγες αξιοσημείωτες διαφορές στην **κοινωνικοδημογραφική ανάλυση σε επίπεδο ΕΕ**. Για παράδειγμα, οι ερωτηθέντες με υψηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης, όσοι ζουν σε αστικοποιημένα περιβάλλοντα ή με θετική άποψη της ΕΕ τείνουν να υποστηρίζουν περισσότερο τις προτεινόμενες πολιτικές.

68 % των ατόμων που ταυτίζονται με το ΕΛΚ, το 66 % εκείνων που ταυτίζονται με το ECR, ή το 69 % εκείνων που ταυτίζονται με το RENEW.

- Οι ερωτηθέντες με υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης είναι πιθανότερο να είναι υπέρ από άλλες ομάδες. Ως εκ τούτου, οι ερωτηθέντες με πανεπιστημιακό επίπεδο εκπαίδευσης δείχνουν συνεχώς την υψηλότερη υποστήριξη για τις προτεινόμενες πολιτικές, εκτός από την κατανομή ποσοστώσεων ενέργειας στους πολίτες για να διασφαλιστεί ότι όλοι καταβάλλουν το δίκαιο μερίδιο των προσπάθειών τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπου η ομάδα αυτή έχει το χαμηλότερο επίπεδο στήριξης (59 %).
- Όσο πιο αστικοποιημένο είναι το περιβάλλον ενός ερωτώμενου, τόσο πιο πιθανό είναι να είναι υπέρ κάθε πολιτικής, με εξαίρεση την επιδότηση των ανθρώπων για να βοηθήσουν να γίνουν τα σπίτια τους πιο ενεργειακά αποδοτικά (χωρίς αξιοσημείωτη διαφορά). Για παράδειγμα, το 75 % που ζει σε μεγάλες πόλεις τάσσεται υπέρ της φορολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά, σε σύγκριση με το 68 % που ζει σε αγροτικά χωριά.
- Οι ερωτηθέντες που είναι αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς είναι λιγότερο πιθανό από εκείνους που ανήκουν σε άλλες ομάδες απασχόλησης να είναι υπέρ της ενθάρρυνσης των ιδιωτικών εταιρειών μέσω κανόνων και κινήτρων για τη λήψη μιας σειράς δράσεων (78 %) ή της φορολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά (65 %).
- Οι ερωτηθέντες που έχουν θετική άποψη για την ΕΕ είναι πιθανότερο να είναι υπέρ κάθε πολιτικής από εκείνους που έχουν αρνητική άποψη. Για παράδειγμα, το 91 % με θετική άποψη της ΕΕ τάσσεται υπέρ της ενθάρρυνσης των ιδιωτικών εταιρειών μέσω κανόνων και κινήτρων για τη λήψη διαφόρων μέτρων, σε σύγκριση με το 80 % όσων έχουν αρνητική άποψη.
- Οι ερωτηθέντες που ταυτίζονται με τους Πράσινους/EFA ή GUE/NGL τείνουν να υποστηρίζουν περισσότερο τις πολιτικές για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιο. Για παράδειγμα, όσον αφορά τη φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά, το 81 % όσων ταυτίζονται με τους Πράσινους είναι υπέρ, σε σύγκριση με το

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	Αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία	Επιδότηση των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.)	Ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, να (1) μειώσουν ταχύτερα τις εκπομπές τους, (2) να στραφούν σε πιο αποδοτικές από ενεργειακή άποψη μεθόδους παραγωγής, (3) να υιοθετήσουν πιο κυκλικές και βιώσιμες διαδικασίες και (4) να επανεκπαιδεύσουν το εργατικό δυναμικό τους ανάλογα με τις ανάγκες.	Φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά	Κατανομή ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη για να διασφαλιστεί ότι ο καθένας καταβάλλει το δίκαιο μερίδιο των προσπάθειών του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής
ΕΕ ΤΩΝ 27	89	89	87	71	62
Φύλο					
ΑΝΘΡΩΠ	88	88	86	70	60
Γυναίκα	89	89	87	72	65
Ηλικία					
15-54	89	90	88	72	65
25-39	90	90	87	74	63
40-54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Δυσκολίες στην πληρωμή λογαριασμών					
Τις περισσότερες φορές	89	89	86	72	64
Από καιρό σε καιρό	86	87	85	71	67
Σχεδόν ποτέ! Ποτέ	90	89	88	72	60
Εικόνα της ΕΕ					
Σύνολο «θετικών»	93	92	91	76	65
Ουδέτερος	87	87	84	70	62
Σύνολο «αρνητικών»	84	85	80	61	50
Συνολικό διαθέσιμο εισόδημα — πεμπτημώριο					
1ο πεμπτημώριο	87	88	84	71	60
2ο πεμπτημώριο	90	89	87	72	62
3ο πεμπτημώριο	90	90	86	73	63
4ο πεμπτημώριο	91	90	89	71	62
5ο πεμπτημώριο	92	90	90	70	60
Καθεστώς απασχόλησης					
Απασχολείται με σύμβαση αορίστου χρόνου	91	90	88	72	63
Απασχολείται με σύμβαση βραχυχρόνιας διάρκειας	87	88	85	71	58
Απασχολείται σε εταιρεία προσωρινής απασχόλησης/επιγραμμική πλατφόρμα	84	83	82	68	64
Αυτοαπασχολούμενοι χωρίς μισθωτούς	90	90	90	73	63
Αυτοαπασχολούμενοι με μισθωτούς	89	85	78	65	58
Άνεργοι	89	88	84	72	63
Συνταξιούχος	89	88	86	70	59
Φροντίζοντας το σπίτι, ανενεργό	86	88	84	69	62
ΦΟΙΤΗΤΗΣ	89	90	89	75	67
Άλλα	86	95	84	50	43
Ποιο είναι το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης που ολοκληρώσατε; (ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)					
Κάτω από το δευτερεύον	82	82	81	64	60
Δευτερογενής	89	89	86	72	63
Θέση δευτεροβάθμιου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	90	89	89	71	62
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜ	93	99	91	74	59
Πολιτικά κόμματα σε επίπεδο κοινοβουλίου					
ΕΛΚ	91	87	86	68	60
S και D	91	90	89	76	66
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	86	87	86	66	63
ΑΝΑΝΕΩΣΗ	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Πράσινοι/EFA	94	92	90	81	61
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ	89	89	84	69	63
Na (Μη αφυδατωμένο)	88	90	87	73	68
Κανένα	88	90	86	70	63
Άλλα	87	83	88	64	57
Ποιο από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα την περιοχή στην οποία ζείτε;					
Μια μεγάλη πόλη	92	91	90	75	65
Τα προάστια ή τα περίχωρα μιας μεγάλης πόλης	89	88	87	68	60
Μια πόλη ή μια μικρή πόλη	89	88	86	71	62
Ένα χωριουδάκι	87	88	84	69	59
Ένα αγρόκτημα ή ένα σπίτι στην ύπαιθρο	89	89	86	66	56
Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για να περιορίσετε την κλιματική αλλαγή με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω; (96 — Σύνολο «υπέρ»)					

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Τα αποτελέσματα αυτής της έρευνας αποκαλύπτουν τη μεγάλη υποστήριξη που έχουν οι πολίτες της ΕΕ για μια πράσινη μετάβαση που δεν αφήνει κανέναν στο περιθώριο. Οι πολίτες της ΕΕ επιβεβαίωσαν ότι υπάρχει δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας, εκφράζοντας παράλληλα έντονες ανησυχίες σχετικά με τις υψηλές τιμές της ενέργειας και την ανάγκη για περισσότερη δράση, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών.

Στο πρώτο μέρος της παρούσας έκθεσης, εξετάσαμε τις απόψεις των Ευρωπαίων σχετικά με τη διάσταση του δικαίου χαρακτήρα της πράσινης μετάβασης. Σχεδόν εννέα στους δέκα Ευρωπαίους συμφωνούν ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα πρέπει να αφήσει κανέναν στο περιθώριο. Ωστόσο, λιγότεροι από τους μισούς Ευρωπαίους είναι πεπεισμένοι ότι έως το 2050, η βιώσιμη ενέργεια, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες θα είναι οικονομικά προσιτές για όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα. Οι μισοί πολίτες της ΕΕ πιστεύουν ότι η ΕΕ ή οι περιφερειακές, αστικές ή τοπικές αρχές τους κάνουν αρκετά για να εξασφαλίσουν μια δίκαιη πράσινη μετάβαση. Σχεδόν οι μισοί λένε αυτό για την εθνική τους κυβέρνηση, ενώ περίπου τέσσερις στους δέκα πιστεύουν ότι οι ιδιωτικές εταιρείες και οι επιχειρήσεις κάνουν αρκετά.

Περισσότεροι από τους μισούς Ευρωπαίους πιστεύουν ότι οι πολιτικές για το κλίμα θα δημιουργήσουν περισσότερες νέες θέσεις εργασίας από όσες θα καταργήσουν και ότι αυτές οι νέες θέσεις εργασίας θα είναι καλής ποιότητας. Λίγο περισσότερο από τους μισούς λένε ότι το να βρίσκονται σε μια θέση εργασίας που συμβάλλει στην πράσινη μετάβαση είναι σημαντικό για αυτούς και ένα παρόμοιο ποσοστό αισθάνεται ότι οι τρέχουσες δεξιότητές τους τους επιτρέπουν να συνεισφέρουν σε αυτήν. Ωστόσο, μόνο το ένα τρίτο πιστεύει ότι η τρέχουσα εργασία τους συμβάλλει στην προώθηση της πράσινης μετάβασης. Οι Ευρωπαίοι με χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο είναι λιγότερο πιθανό να αισθάνονται ότι διαθέτουν τις δεξιότητες για να συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση και είναι λιγότερο αισιόδοξοι για τον αντίκτυπο της πράσινης μετάβασης στις θέσεις εργασίας.

Η κλιματική αλλαγή τρομάζει επτά στους δέκα Ευρωπαίους. Σχεδόν οκτώ στους δέκα Ευρωπαίους αισθάνονται προσωπική ευθύνη να αναλάβουν δράση για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής και επτά στους δέκα θεωρούν ότι πρέπει να κάνουν περισσότερα προσωπικά, ανεξάρτητα από το τι κάνουν οι άλλοι.

Στο δεύτερο μέρος της παρούσας έκθεσης διερευνήθηκαν οι αντιλήψεις των Ευρωπαίων για το τρέχον ενεργειακό πλαίσιο. Περισσότεροι από εννέα στους δέκα Ευρωπαίους θεωρούν ότι το σημερινό επίπεδο των τιμών της ενέργειας για τους ανθρώπους στη χώρα τους αποτελεί σοβαρό πρόβλημα. Περίπου οκτώ στους δέκα δηλώνουν ότι το κόστος των καυσίμων και της ενέργειας για τις οικιακές τους μεταφορές και τις ενεργειακές τους ανάγκες είναι ένα σοβαρό πρόβλημα για αυτούς προσωπικά. Περισσότεροι από τους μισούς Ευρωπαίους είναι βέβαιοι ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν λιγότερη ενέργεια από ό, τι τώρα. Έξι στους δέκα δηλώνουν ότι θα μειώσουν τη χρήση της ενέργειας τους κυρίως για οικονομικούς λόγους,

ενώ λίγο πάνω από το ένα τρίτο θα το κάνουν κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι Ευρωπαίοι με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα είναι λιγότερο σίγουροι ότι μπορούν να μειώσουν τη χρήση ενέργειας και είναι πιο πιθανό να πουν ότι οι τρέχουσες τιμές της ενέργειας αποτελούν πρόβλημα. Οι λιγότερο εύποροι πολίτες της ΕΕ είναι επίσης πιθανότερο να αναφέρουν οικονομικούς λόγους ως κίνητρο για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και λιγότερο πιθανό να αναφέρουν περιβαλλοντικούς λόγους. Οι μισοί από τους ερωτηθέντες (50 %) πιστεύουν ότι το πλουσιότερο 50 % θα πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για να μειώσει τη χρήση ενέργειας.

Το τρίτο μέρος της παρούσας έκθεσης επικεντρώθηκε σε πιο συγκεκριμένες διαστάσεις που είναι σημαντικές για να ευδοκιμήσουν οι πολίτες κατά την πράσινη μετάβαση, ιδίως όσον αφορά τη στέγαση, τις μεταφορές και την πρόσβαση σε χώρους πρασίνου. Τέσσερις στους δέκα πιστεύουν ότι το σπίτι τους χρειάζεται ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης και λίγο περισσότερο από το ένα τρίτο έχουν κάνει βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση των σπιτιών τα τελευταία πέντε χρόνια. Τα τελευταία πέντε χρόνια, μόνο ένας στους δέκα ερωτηθέντες έχει λάβει οικονομική βοήθεια για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του σπιτιού τους. Το γεγονός ότι δεν είναι σε θέση να αντέξουν οικονομικά το κόστος θεωρείται από τους Ευρωπαίους ως το κύριο εμπόδιο για να καταστεί το σπίτι πιο ενεργειακά αποδοτικό, αν και σχεδόν τρεις στους δέκα δηλώνουν ότι δεν διαθέτουν επαρκείς πληροφορίες σχετικά με το κόστος ή την προστιθέμενη αξία.

Η πλειονότητα των ερωτηθέντων αξιολογεί την ποιότητα, την οικονομική προσιτότητα και τη διαθεσιμότητα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή τους ως καλή. Ωστόσο, η ικανοποίηση είναι πολύ χαμηλότερη στις αγροτικές περιοχές σε σύγκριση με περισσότερες αστικές περιοχές όσον αφορά όλες τις διαστάσεις (διαθεσιμότητα, ποιότητα και οικονομική προσιτότητα), ιδίως τη διαθεσιμότητα. Το κλειδί για την ενθάρρυνση των πολιτών να υιοθετήσουν μια πιο βιώσιμη επιλογή μεταφορών είναι οι συχνότερες δημόσιες συγκοινωνίες, ακολουθούμενες από πιο προσιτές, ταχύτερες δημόσιες συγκοινωνίες και νέες ή καλύτερα σχεδιασμένες διαδρομές.

Οι περισσότεροι ερωτηθέντες ζουν μέσα σε δέκα λεπτά με τα πόδια από έναν καλής ποιότητας χώρο πρασίνου. Οι διαφορές όσον αφορά την πρόσβαση ποικίλλουν, ανάλογα επίσης με την οικονομική κατάσταση, με τους φτωχότερους Ευρωπαίους να ζουν πιο συχνά μακριά από έναν χώρο πρασίνου. Η ικανοποίηση από τον πλησιέστερο χώρο πρασίνου είναι σε κάποιο βαθμό χαμηλότερη στις αστικές περιοχές.

Στο τελευταίο μέρος της παρούσας έκθεσης αξιολογήθηκε ο τρόπος με τον οποίο οι Ευρωπαίοι ευνοούν ορισμένες πολιτικές που έχουν σχεδιαστεί για να καταστήσουν δίκαιη την πράσινη μετάβαση. Επτά στους δέκα ευνοούν τη φορολόγηση των πιο ρυπογόνων προϊόντων και υπηρεσιών και την ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά. Περισσότεροι από έξι στους δέκα Ευρωπαίους τάσσονται υπέρ της κατανομής μιας ποσόστωσης ενέργειας σε κάθε πολίτη, ώστε να διασφαλιστεί ότι όλοι καταβάλλουν το μερίδιο των προσταθειών τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

αλλαγής. Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες τάσσονται υπέρ της επιδότησης των ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως εκείνων με χαμηλότερο διαθέσιμο εισόδημα και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών, ή να ενθαρρύνουν τις ιδιωτικές εταιρείες μέσω κανόνων και κινήτρων για τη λήψη διαφόρων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων ταχύτερων μειώσεων των εκπομπών και πιο κυκλικών και βιώσιμων πρακτικών. Εννέα στους δέκα Ευρωπαίους τάσσονται υπέρ της αύξησης των επενδύσεων της χώρας τους σε υποδομές δημόσιων μεταφορών.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μεταξύ 30 Μαΐου και 28 Ιουνίου 2022, η Kantar πραγματοποίησε το κύμα 97.4 της έρευνας EUROBAROMETER κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Γενικής Διεύθυνσης Επικοινωνίας, της Μονάδας «Παρακολούθηση των μέσων ενημέρωσης και Ευρωβαρόμετρο».

Το κύμα 97.4 καλύπτει τον πληθυσμό των αντίστοιχων εθνικοτήτων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατοίκους σε καθένα από τα 27 κράτη μέλη και ηλικίας 15 ετών και άνω.

Ο βασικός σχεδιασμός του δείγματος που εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες και εδάφη είναι ένας πολυβάθμιος, τυχαίος (πιθανότητα). Σε κάθε χώρα, σχεδιάστηκαν ορισμένα σημεία δειγματοληψίας με πιθανότητα ανάλογη του μεγέθους του πληθυσμού (για συνολική κάλυψη της χώρας) και της πυκνότητας του πληθυσμού.

Για τον σκοπό αυτό, τα σημεία δειγματοληψίας αντλήθηκαν συστηματικά από καθεμία από τις «διοικητικές περιφερειακές μονάδες» μετά τη στρωματοποίηση ανά μονάδα και τύπο περιοχής. Κατά συνέπεια, αντιπροσωπεύουν το σύνολο της επικράτειας των χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα σύμφωνα με την EUROSTAT NUTS II (ή ισοδύναμη) και ανάλογα με την κατανομή του μόνιμου πληθυσμού των αντίστοιχων εθνικοτήτων όσον αφορά τις μητροπολιτικές, αστικές και αγροτικές περιοχές³⁶.

Σε καθένα από τα επιλεγμένα σημεία δειγματοληψίας, συντάχθηκε τυχαία μια διεύθυνση εκκίνησης. Περαιτέρω διευθύνσεις (κάθε «N'th address») επιλέχθηκαν με τυποποιημένες διαδικασίες «τυχαίας διαδρομής» από την αρχική διεύθυνση. Σε κάθε νοικοκυριό, ο εναγόμενος τραβήχτηκε τυχαία (σύμφωνα με τον «κανόνα των εγγύτερων γενεθλίων»). Εάν κανείς δεν απάντησε στον συνομιλητή σε νοικοκυριό, ή εάν ο επιλεγμένος απαντών δεν ήταν διαθέσιμος (δεν ήταν παρών ή απασχολημένος), ο συνεντευξιαστής επανεξέτασε το ίδιο νοικοκυριό έως και τρεις επιπλέον φορές (τέσσερις απόπειρες επικοινωνίας συνολικά). Οι ερωτηθέντες δεν αναφέρουν ποτέ ότι η έρευνα διεξάγεται εκ των προτέρων για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής· μπορούν να παράσχουν αυτές τις πληροφορίες μόλις ολοκληρωθεί η έρευνα, κατόπιν αιτήματος.

Το στάδιο της πρόσληψης ήταν ελαφρώς διαφορετικό στις Κάτω Χώρες, τη Φινλανδία και τη Σουηδία. Στις χώρες αυτές, από τη διεύθυνση ή το μητρώο πληθυσμού επιλέχθηκε δείγμα διευθύνσεων σε κάθε επιμέρους σημείο δειγματοληψίας (1 km²) (στη Φινλανδία, η επιλογή δεν

γίνεται σε όλα τα σημεία δειγματοληψίας, αλλά κάπου, τα ποσοστά απόκρισης αναμένεται να βελτιωθούν). Η επιλογή των διευθύνσεων έγινε με τυχαίο τρόπο. Στη συνέχεια, τα νοικοκυριά επικοινωνήσαν τηλεφωνικά και προσλήφθηκαν για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Στις Κάτω Χώρες, χρησιμοποιείται δείγμα RDD διπλού πλαισίου (αριθμοί κινητών και σταθερών γραμμών). Η επιλογή των αριθμών και στα δύο πλαίσια γίνεται με τυχαίο τρόπο, με κάθε αριθμό να παίρνει ίση πιθανότητα επιλογής. Σε αντίθεση με τη Σουηδία και τη Φινλανδία, το δείγμα δεν είναι συγκεντρωμένο. Παρακαλώ δείτε τον αριθμό παρακάτω.

³⁶ Ταξινόμηση της αστικής υπαίθρου με βάση το DEGURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/bckground>)

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

* Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το συνολικό ποσοστό που εμφανίζεται στον πίνακα αυτό μπορεί να υπερβαίνει το 100 % λόγω στρογγυλοποίησης

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Συνέπειες της πανδημίας του κορονοϊού στην επιτόπια έρευνα*Συνέντευξη πρόσωπο με πρόσωπο*

Όπου ήταν εφικτό, πραγματοποιήθηκαν συνεντεύξεις πρόσωπο με πρόσωπο στα σπίτια των ανθρώπων ή στο κατώφλι τους και στην κατάλληλη εθνική γλώσσα. Σε όλες τις χώρες και περιοχές όπου η προσωπική συνέντευξη δεν ήταν εφικτή, χρησιμοποιήθηκε το CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing).

Για τις προσωπικές συνεντεύξεις που πραγματοποιήθηκαν, τα μέτρα υγιεινής και φυσικής αποστασιοποίησης τηρήθηκαν ανά πάσα στιγμή σύμφωνα με τους κυβερνητικούς κανονισμούς και, όποτε ήταν δυνατόν, πραγματοποιήθηκαν συνεντεύξεις εκτός σπιτιού, σε κατώφλια, προκειμένου να παραμείνουν έξω και να διατηρηθούν οι κοινωνικές αποστάσεις.

Προσωπικές και διαδικτυακές συνεντεύξεις

Στο Βέλγιο, την Τσεχία, τη Δανία, την Εσθονία, τη Λετονία, τη Μάλτα, τις Κάτω Χώρες, τη Σλοβενία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία, οι προσωπικές συνεντεύξεις ήταν εφικτές, αλλά δεν ήταν δυνατόν να επιτευχθεί ο στόχος των προσωπικών συνεντεύξεων εντός της περιόδου επιτόπιας εργασίας λόγω των μακροχρόνιων επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19, πολλοί δυνητικοί ερωτηθέντες εξακολουθούν να διστάζουν να ανοίξουν τα σπίτια τους σε ερωτηθέντες, ακόμη και αν τηρούν τους κανόνες υγιεινής και τη φυσική αποστασιοποίηση, όπως η χρήση масκών και η χρήση υδροαλκοολικού πηκτώματος. Ως εκ τούτου, για να επιτευχθεί ο αριθμός-στόχος των συνεντεύξεων εντός της περιόδου επιτόπιας εργασίας, πραγματοποιήθηκαν πρόσθετες συνεντεύξεις στο διαδίκτυο με την τεχνική Συνέντευξη στο Διαδίκτυο με τη βοήθεια υπολογιστή (CAWI).

Προσλήψεις για διαδικτυακές συνεντεύξεις

Ο διαδικτυακός σχεδιασμός σε κάθε χώρα διέφερε ανάλογα με το τι ήταν εφικτό κατά την περίοδο επιτόπιας εργασίας. Όπου ήταν εφικτό, το επιγραμμικό δείγμα βασίστηκε σε πιθανολογικό σχεδιασμό δείγματος. Εκείνοι που προσλήφθηκαν στην ηλεκτρονική έρευνα προσλήφθηκαν μέσω ενός ενιαίου κινητού πλαισίου ή διπλού πλαισίου Random Digit Dialling (RDD). Με αυτόν τον τρόπο, ολόκληρος ο τηλεφωνικός πληθυσμός σε κάθε χώρα είχε μη μηδενικές πιθανότητες να δειγματοληπτηθεί. Η επιλογή της χρήσης ενός ενιαίου κινητού πλαισίου ή ενός διπλού πλαισίου (κινητό και σταθερό) εξαρτιόταν από τις σταθερές υποδομές των χωρών. Όπου η σταθερή υποδομή είναι κατάλληλα προηγμένη για τη στήριξη σημαντικής μειονότητας νοικοκυριών με σταθερά τηλέφωνα, χρησιμοποιείται σχεδιασμός διπλού πλαισίου. Ο συνδυασμός των κινητών και σταθερών δειγμάτων έχει σχεδιαστεί για να μεγιστοποιήσει την αναπαράσταση του δείγματος που ανταποκρίνεται. Το δείγμα RDD τόσο για τα κινητά όσο και για τα σταθερά δείγματα λαμβάνεται από το σχέδιο τηλεφωνικής αριθμοδότησης της χώρας. Το πλαίσιο δείγματος σταθερής γραμμής διαστρωματώνεται από περιφέρειες NUTS3 με βάση το πρόθεμα τους, και το κινητό από έναν φορέα εκμετάλλευσης πριν δημιουργηθεί

ένα συστηματικό τυχαίο δείγμα αριθμών αναλογικό σε μέγεθος προς τους συνολικούς γενεαλογήσιμους αριθμούς σε κάθε στρώμα. Οι ερωτηθέντες προσλήφθηκαν χρησιμοποιώντας αυτό το σχέδιο δείγματος στο Βέλγιο, την Τσεχία, τη Λετονία, τη Λιθουανία, τη Μάλτα και τη Σλοβενία.

Στη Φινλανδία, τη Δανία και τη Σουηδία, δεν χρησιμοποιήθηκαν δείγματα ΔΑΑ· αντ' αυτού, το δείγμα τηλεφώνου αντλήθηκε από τον τηλεφωνικό κατάλογο της χώρας. Σε αυτές τις τρεις χώρες, οι τηλεφωνικοί κατάλογοι προσφέρουν ολοκληρωμένη κάλυψη του πληθυσμού που κατέχει τηλέφωνο, αποθηκεύοντας τόσο αριθμούς σταθερού όσο και κινητού τηλεφώνου για κάθε άτομο.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

ΧΩΡΕΣ	N ΤΩΝ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕ ΕΩΝ ΤΟΥ CAPI	N ΤΩΝ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕ ΕΩΝ CAWI	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕ ΩΝ N
ΓΙΝΕ Βέλγιο	689	315	1004
BG Βουλγαρία	1027		1027
CZ Τσεχία	600	402	1002
DK Δανία	505	499	1004
ΞΕΝΟ ΔΟΧΕ ΙΑ ΚΟΝΤ Α ΣΕ:	1520		1520
ΕΕ Εσθονία	865	136	1001
ΕΙΔΗΣ ΕΙΣ ΕΛ ΣΑΛΒ ΑΔΟΡ	1022		1022
ΙΣ Ισπανία	1015		1015
FR Γαλλία	1005		1005
A.E. Κροατία	1001		1001
ΤΟ Ιταλία	1001		1001
ΥΓΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ	1028		1028
LV Λετονία	504		504
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ;	412	588	1000
ΛΟΥ Λουξεμβούργο	1000		1000
ΜΟΤΟ ΣΥΚΛ ΕΤΑ	505		505
ΑΓΟΡ Α	1031		1031
NL Κάτω Χώρες	308	195	503
ΣΧΕΤΙ ΚΑ ΜΕ	639	400	1039
PL Πολωνία	1011		1011
PT Πορτογαλία	1014		1014
PQ Ρουμανία	1000		1000
SI Σλοβενία	1056		1058
SK Σλοβακία	601	408	1009
ΦΙ Φινλανδία	1004		1004
ΔΗΜ ΟΣΙΟ ΓΡΑΦ ΟΣ	503	541	1044
ΣΟΥΗΔΙΑ	433	612	1045
ΣΥΝΟΛΟ ΕΕ ΤΩΝ 27	22299	4096	26395
CAPI = Προσωπική Συνέντευξη με Υπολογιστή			
CAWI = Συνέντευξη μέσω υπολογιστή			

Στις Κάτω Χώρες, χρησιμοποιήθηκαν δύο τρόποι έρευνας για τη συλλογή απαντήσεων, πρόσωπο με πρόσωπο και στο διαδίκτυο. Για τον διαδικτυακό τρόπο λειτουργίας, οι ερωτηθέντες προσλήφθηκαν αρχικά για να λάβουν μέρος μέσω ενός τρόπου πρόσληψης χωρίς σύνδεση μέσω ενός σχεδιασμού δείγματος ΔΑΑ βάσει πιθανοτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, ολόκληρος ο πληθυσμός των ιδιοκτητών τηλεφώνων στις Κάτω Χώρες είχε μη μηδενικές πιθανότητες δειγματοληψίας. Ο συνδυασμός των κινητών και σταθερών δειγμάτων έχει σχεδιαστεί για να μεγιστοποιήσει την αναπαράσταση του δείγματος που ανταποκρίνεται. Το δείγμα RDD τόσο για τα κινητά όσο και για τα σταθερά δείγματα λαμβάνεται από το σχέδιο τηλεφωνικής αριθμοδότησης της χώρας. Το πλαίσιο δείγματος σταθερής γραμμής διαστρωματώνεται από περιφέρειες NUTS3 με βάση το πρόθεμα τους, και το κινητό από έναν φορέα εκμετάλλευσης πριν δημιουργηθεί ένα συστηματικό τυχαίο δείγμα αριθμών αναλογικό σε μέγεθος προς τους συνολικούς γενεαλογήσιμους αριθμούς σε κάθε στρώμα.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

	ΧΩΡΕΣ	Ποσοστά απόκρισης του CAPI	Ποσοστά ανταπόκρισης CAWI
ΓΙΝΕ	Βέλγιο	59,00 %	16,40 %
BG	Βουλγαρία	45,20 %	
CZ	Czechia	44,80 %	34,30 %
DK	Δανία	46,30 %	16,10 %
ΞΕΝΟΔΟΧΕΪΑ ΚΟΝΤΑ ΣΕ:	Γερμανία	22,60 %	
ΕΕ	Εσθονία	40,00 %	17,10 %
ΕΙΔΗΣΕΙΣ	Ιρλανδία	49,80 %	
ΕΛ ΣΑΛΒΑΔΟΡ	Ελλάδα	29,20 %	
ΙΣ	Ισπανία	34,10 %	
FR	Γαλλία	32,30 %	
A.E.	Κροατία	44,10 %	
TO	Ιταλία	24,40 %	
ΥΓΕΙΑ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ	50,10 %	
LV	Λετονία	44,40 %	17,90 %
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ;	Λιθουανία	43,60 %	
ΛΟΥ	Λουξεμβούργο	24,40 %	
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤ Α	Ουγγαρία	64,40 %	
ΑΓΟΡΑ	Μάλτα	73,00 %	24,30 %
NL	Κάτω Χώρες	66,30 %	41,30 %
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ	Η Αυστρία,	44,80 %	
PL	Πολωνία	45,30 %	
PT	Πορτογαλία	39,10 %	
PQ	Ρουμανία	61,20 %	
SI	Σλοβενία	54,10 %	29,40 %
SK	Σλοβακία	66,00 %	
ΦΙ	Φινλανδία	34,80 %	28,80 %
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦ ΟΣ	Σουηδία	65,30 %	23,40 %
CAPI = Προσωπική Συνέντευξη με Υπολογιστή			
CAWI = Συνέντευξη Ιστού με τη βοήθεια υπολογιστή (CAWI Rrs δεν περιλαμβάνει τη φάση πρόσληψης)			

Ποσοστά απάντησης

Για κάθε χώρα πραγματοποιείται σύγκριση μεταξύ του δείγματος που ανταποκρίνεται και του σύμπαντος (δηλαδή του συνολικού πληθυσμού της χώρας). Τα βάρη χρησιμοποιούνται για να ταιριάζουν με το δείγμα που ανταποκρίνεται στο σύμπαν σχετικά με το φύλο ανά ηλικία, περιοχή και βαθμό αστικοποίησης. Όσον αφορά τις ευρωπαϊκές εκτιμήσεις (δηλαδή τον μέσο όρο της ΕΕ), πραγματοποιείται προσαρμογή των συντελεστών στάθμισης των επιμέρους χωρών, σταθμίζοντάς τους προς τα πάνω ή προς τα κάτω, ώστε να αντικατοπτρίζονται οι

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

15+ πληθυσμοί τους ως ποσοστό του πληθυσμού της ΕΕ
15+.

Τα ποσοστά ανταπόκρισης υπολογίζονται διαιρώντας τον συνολικό αριθμό των πλήρων συνεντεύξεων με τον αριθμό όλων των διευθύνσεων στις οποίες πραγματοποιήθηκε επίσκεψη, εκτός από τις διευθύνσεις που δεν είναι επιλέξιμες, αλλά περιλαμβάνουν εκείνες στις οποίες η επιλεξιμότητα είναι άγνωστη. Για το κύμα 97.4 της έρευνας EUROBAROMETER, τα ποσοστά ανταπόκρισης για τις χώρες της ΕΕ των 27, υπολογιζόμενα από την Kantar, εμφανίζονται στον πίνακα στα δεξιά.

Περιθώρια σφάλματος

Υπενθυμίζεται στους αναγνώστες ότι τα αποτελέσματα της έρευνας είναι εκτιμήσεις, η ακρίβεια των οποίων, τα πάντα είναι ίσα, βασίζεται στο μέγεθος του δείγματος και στο παρατηρούμενο ποσοστό. Με δείγματα περίπου 1.000 συνεντεύξεων, τα πραγματικά ποσοστά ποικίλλουν εντός των ακόλουθων ορίων εμπιστοσύνης. Αυτό αντικατοπτρίζεται στον πίνακα με τα στατιστικά περιθώρια κατωτέρω.

Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Στατιστικά περιθώρια λόγω της διαδικασίας δειγματοληψίας
(σε επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %)

τα διάφορα μεγέθη δειγμάτων είναι σε σειρές						διάφορα παρατηρούμενα αποτελέσματα είναι σε στήλες					
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	
N=50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N=50
N=500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N=500
N=1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N=1000
N=1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N=1500
N=2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N=2000
N=3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N=3000
N=4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N=4000
N=5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N=5000
N=6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N=6000
N=7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N=7000
N=7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N=7500
N=8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N=8000
N=9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N=9000
N=10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N=10000
N=11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N=11000
N=12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N=12000
N=13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N=13000
N=14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N=14000
N=15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N=15000
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %	
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %	



Προσθήκη στην ειδική έρευνα 527 του Ευρωβαρόμετρου με τίτλο «Δίκαιες αντιλήψεις για την πράσινη μετάβαση»

Pierre Dieumegard, 20 Ιανουαρίου 2023

Οι έρευνες του Ευρωβαρόμετρου αποτελούν πληθώρα πληροφοριών σχετικά με την κοινή γνώμη των Ευρωπαίων: δεκάδες χιλιάδες ερωτηθέντες, από όλα τα φύλα, τις ηλικίες, τα επίπεδα εκπαίδευσης και πλούτου, και σε όλες τις χώρες.

Οι αναφορές αυτών των ερευνών πάσχουν από δύο σημαντικά ελαττώματα.

1) **Δεν διατίθενται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ:** πολύ συχνά μόνο στα αγγλικά, μερικές φορές και στα γαλλικά και στα γερμανικά. Ο δικτυακός τόπος www.europokune.eu έχει σχεδιαστεί για να παρέχει σε όλους τους πολίτες της ΕΕ αυτές τις εκθέσεις στη γλώσσα τους.

2) **Παρουσιάζουν τα αποτελέσματα είτε ανά χώρα είτε ανά κοινωνική ομάδα (φύλο, ηλικία, βιοτικό επίπεδο, τόπος ζωής...), αλλά χωρίς να κάνουν σχέση. Ως εκ τούτου, δεν μπορούμε να δούμε ποιοι παράγοντες καθορίζουν την ποικιλομορφία των απόψεων.** Αυτός είναι ο σκοπός του παρόντος εγγράφου: συνδέστε, στα ίδια γραφήματα, τις απόψεις των κοινωνικών ομάδων και των εθνικών ομάδων, για να δείξουμε την εγγύτητα και την απόκλιση αυτών των ομάδων. Μπορεί να θεωρηθεί ως παράδειγμα, και τα συμπεράσματα που προκύπτουν από αυτό μπορεί να είναι παρόμοια από έναν μεγάλο αριθμό άλλων μελετών του Ευρωβαρόμετρου.

Το θέμα της έρευνας του Ειδικού Ευρωβαρόμετρου 527 είναι σημαντικό για όλους τους κατοίκους της ΕΕ. Η οικολογική μετάβαση μπορεί, ίσως, να μας επιτρέψει να καταπολεμήσουμε την κλιματική αλλαγή. Εάν αυτή η μετάβαση είναι αποδεκτή από όλους, πρέπει να είναι δίκαιη, δηλαδή δεν ευνοεί ορισμένες ομάδες εις βάρος άλλων ομάδων.

Για να είναι επιτυχής η οικολογική μετάβαση, αφενός, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να γνωρίζουν τον κίνδυνο της κλιματικής αλλαγής και την ευθύνη τους για το φαινόμενο αυτό. Από την άλλη πλευρά, αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να συμφωνήσουν λίγο-πολύ με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι μια πολιτική δομή που υποτίθεται ότι είναι δημοκρατική.

Η αντίληψη της κλιματικής αλλαγής και η ευθύνη μας για αυτό το φαινόμενο.

Πρόκειται για το πρώτο ερώτημα της έρευνας, το πρώτο ερώτημα: «Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τους ισχυρισμούς: «Αισθάνεσαι προσωπικά την ευθύνη να προσπαθήσεις να μειώσεις την κλιματική αλλαγή» και «η κλιματική αλλαγή είναι κάτι που σε τρομάζει».

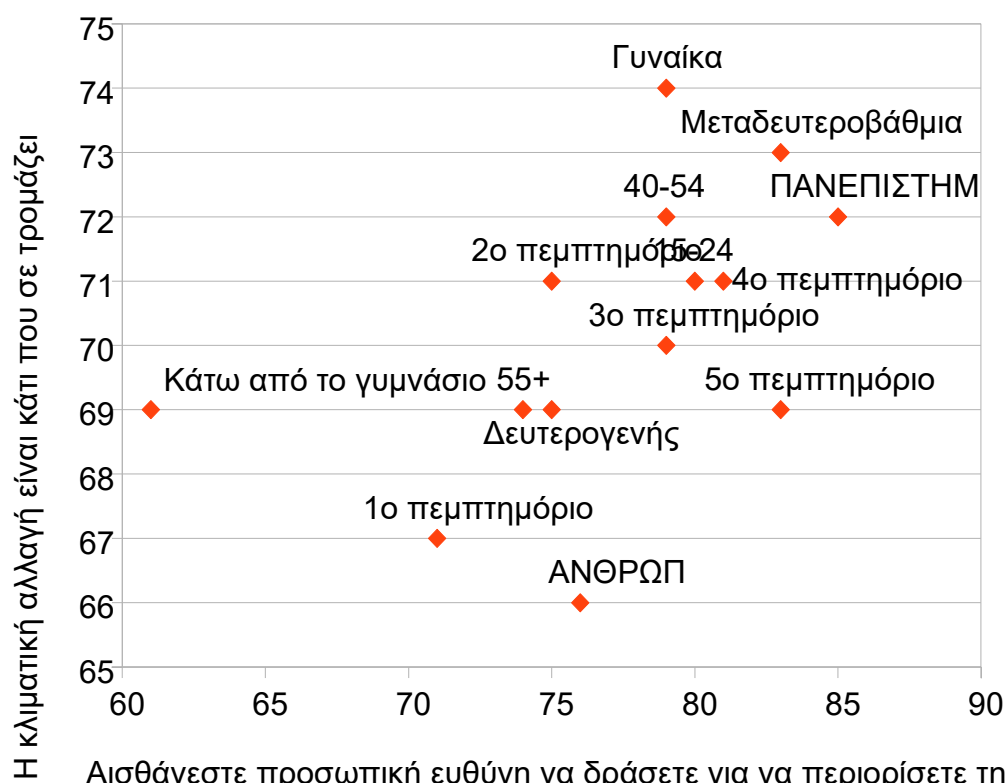
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Για να μην ακαταστήσουν τα παρακάτω γραφήματα, μόνο λίγες κοινωνικές ομάδες διατηρήθηκαν: φύλο, ηλικία, εισόδημα (το πρώτο πεμπτημόριο αποτελείται από τους φτωχότερους ανθρώπους, το πέμπτο πεμπτημόριο αποτελείται από τους πλουσιότερους ανθρώπους) και την εκπαίδευση.

Όπως αναφέρεται στην έκθεση, η πλειονότητα των πολιτών της ΕΕ γνωρίζει το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής: περίπου τα τρία τέταρτα ανησυχούν και αισθάνονται κάποια προσωπική ευθύνη για το πρόβλημα.

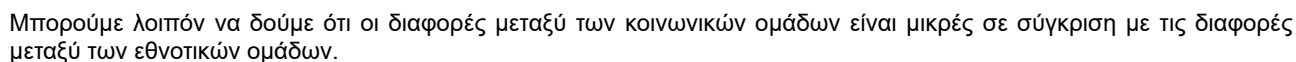
Η έκθεση δεν δείχνει γράφημα για κοινωνικοδημογραφική μελέτη και οι αναγνώστες πρέπει να εξετάσουν τις αριθμητικές τιμές των πινάκων για να δουν τις διαφορές μεταξύ των κοινωνικών ομάδων. Το παρακάτω γράφημα καθιστά δυνατή την απεικόνιση αυτών των απόψεων με μεγαλύτερη σαφήνεια.



Οι γυναίκες ανησυχούν περισσότερο για την κλιματική αλλαγή παρά για τους άνδρες. Δείχνει επίσης ότι τα άτομα με τριτοβάθμια εκπαίδευση και υψηλό εισόδημα αισθάνονται προσωπική ευθύνη, σε αντίθεση με τα άτομα με χαμηλή εκπαίδευση και χαμηλά εισοδήματα. Ο καθένας θα είναι σε θέση να το ερμηνεύσει σύμφωνα με τις φιλοσοφικές και πολιτικές πεποιθήσεις του.

Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Οι μεγάλες διαφορές είναι μεταξύ των πληθυσμών των διαφόρων χωρών όταν τοποθετούνται στο ίδιο γράφημα.



Ποιες αποφάσεις πρέπει να ληφθούν για μια αποτελεσματική οικολογική μετάβαση;

Προς το τέλος της έκθεσης, βλέπουμε τις απαντήσεις στο QA16 «QA16. Σε ποιο βαθμό είστε υπέρ ή κατά των ακόλουθων πολιτικών στη [ΧΩΡΑ ΜΑΣ] για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής με τρόπο που να είναι χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν πίσω; ΤΟ ΞΕΡΩ.

16.1 Αύξηση των επενδύσεων της [ΧΩΡΗΣ ΜΑΣ] σε υποδομές δημόσιων μεταφορών (π.χ. τρένα, λεωφορεία):

16.2 Φορολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλλουν περισσότερο στην κλιματική αλλαγή και ανακατανομή των εσόδων στα φτωχότερα και πιο ευάλωτα νοικοκυριά:

16.3 Κατανέμοντας μια ποσόστωση ενέργειας σε κάθε πολίτη για να διασφαλίσει ότι ο καθένας καταβάλλει το δίκαιο μερίδιο των προσπάθειών του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής:

16.4 Επιδοτήσεις ατόμων για να συμβάλουν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των σπιτιών τους, ιδίως των φτωχότερων και των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών (μόνωση, καθαρή θέρμανση και ψύξη, μονάδες παραγωγής ενέργειας κ.λπ.):

16.5 Ενθάρρυνση των ιδιωτικών εταιρειών, μέσω κανόνων και κινήτρων, για (1) μείωση των εκπομπών τους ταχύτερα, (2) μετάβαση σε πιο ενεργειακά αποδοτικές μεθόδους παραγωγής, (3) υιοθέτηση πιο κυκλικών και βιώσιμων διαδικασιών και (4) επανεκπαίδευση του εργατικού δυναμικού τους ανάλογα με τις ανάγκες.

Η πρόταση 1 αφορά τις συλλογικές επενδύσεις: οι απαντήσεις είναι γενικά θετικές, χωρίς μεγάλες διαφορές μεταξύ των ομάδων (τυπική απόκλιση μεταξύ όλων των ομάδων: 3,4). Αν υπάρχουν χρήματα, όλοι συμφωνούν να τα ξοδέψουν στην κοινότητα.

Παρομοίως, η πρόταση 4 έλαβε μεγάλη στήριξη: όσον αφορά τις επιδοτήσεις, η συμφωνία είναι αρκετά γενική (τυπική απόκλιση 3.7).

Η πρόταση 5 αφορά τις εταιρείες και όχι τα άτομα που συμμετείχαν στην έρευνα: και εδώ υπάρχει συναίνεση (τυπική απόκλιση 4,15)

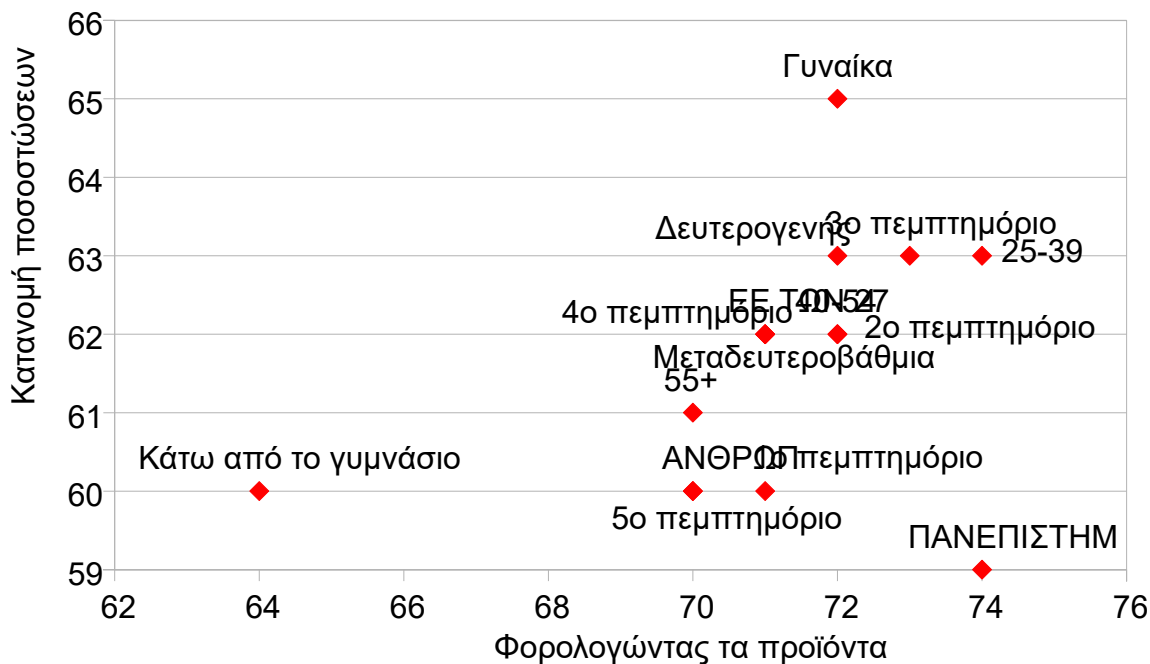
Από την άλλη πλευρά, η πρόταση 2 είναι αυτή ενός φόρου, τον οποίο οι φορολογούμενοι θα πρέπει να πληρώσουν. Αυτό είναι πιο επώδυνο και οι απόψεις είναι πολύ πιο αποκλίνουσες (τυπική απόκλιση 5:7).

Και η πρόταση 3 είναι ακόμη πιο διχαστική: η εκχώρηση ποσόστωσης σε κάθε άτομο ισοδυναμεί με τα εισιτήρια σιτηρεσίων. Ποιος θα αποφασίσει για μένα την ενέργεια που θα έχω το δικαίωμα να καταναλώνω; Δεν προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι οι απόψεις είναι πολύ διαφορετικές (τυπική απόκλιση 8.8).

Για αυτές τις δύο τελευταίες πολύ διχαστικές προτάσεις, θα δούμε πώς χωρίζονται οι απόψεις των εθνικών ομάδων και των κοινωνικοδημογραφικών ομάδων.

Κοινωνικοδημογραφικές ομάδες

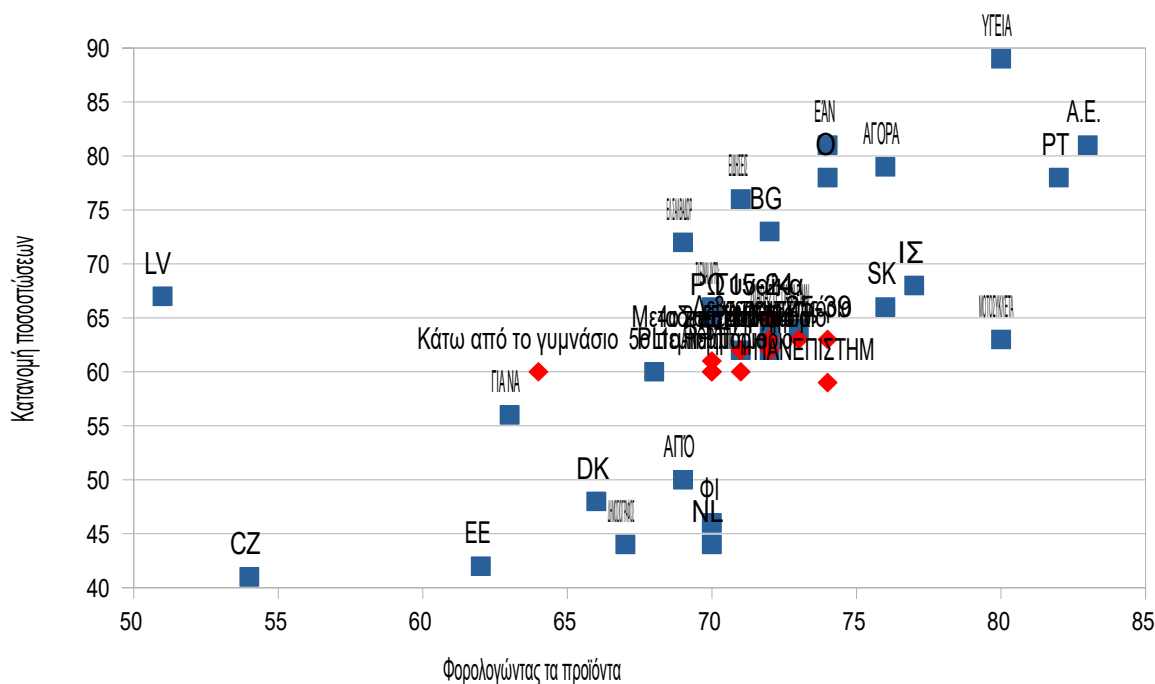
Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 527
Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση



Φαίνεται ότι οι γυναίκες και οι νέοι είναι λίγο πιο ευνοϊκοί για την κατανομή των ποσοστώσεων από τους άνδρες και τους ηλικιωμένους, ότι οι απόφοιτοι είναι λίγο πιο ευνοϊκοί για τους φόρους από τους μη πτυχιούχους, αλλά αυτό δεν είναι πολύ σαφές: η διαφορά μεταξύ των πλέον ακραίων ομάδων δεν υπερβαίνει τις 10 έως 15 ποσοστιαίες μονάδες.

Εθνικές ομάδες

Όταν οι απόψεις των διαφόρων εθνικών ομάδων τοποθετούνται στο ίδιο γράφημα, το χάσμα είναι πολύ μεγαλύτερο.



Αντιλήψεις περί δικαιοσύνης όσον αφορά την πράσινη μετάβαση

Φαίνεται ότι το χάσμα μεταξύ των χωρών είναι πολύ μεγαλύτερο: 35 έως 50 ποσοστιαίες μονάδες μεταξύ των πιο ακραίων ομάδων. Υπάρχει επίσης μια συσχέτιση: οι χώρες υπέρ της φορολογίας είναι επίσης μάλλον ευνοϊκές για τις ενεργειακές ποσοστώσεις ανά άτομο. Οι χώρες με καταναγκαστική γνώμη (πάνω δεξιά του γραφήματος) είναι μάλλον οι χώρες της νότιας Ευρώπης, ενώ οι χώρες με φιλελεύθερη γνώμη (στα κάτω αριστερά του γραφήματος) είναι μάλλον οι χώρες της βόρειας και της κεντρικής Ευρώπης.

Το Συμπέρασμα: δυσκολίες στην οργάνωση μιας συνεκτικής ευρωπαϊκής πολιτικής

Φυσικά, θα ήταν επιθυμητό να ακολουθηθεί η ίδια ενεργειακή πολιτική σε ολόκληρη την ΕΕ και όχι σε διάφορες εθνικές πολιτικές, αλλά οι κυβερνήσεις πρέπει να ακολουθήσουν τις εθνικές τους απόψεις προκειμένου να επανεκλεγούν.

Προς το παρόν, δεν υπάρχει ευρωπαϊκή κοινή γνώμη: υπάρχει μόνο η γερμανική γνώμη, η γαλλική γνώμη, η πολωνική γνώμη κ.λπ. Για να προκύψει μια ευρωπαϊκή κοινή γνώμη μια μέρα, οι πληροφορίες και οι απόψεις θα πρέπει να κυκλοφορούν πιο ελεύθερα από τη μια χώρα στην άλλη. Για να μπορέσουμε να λάβουμε από κοινού αποφάσεις για το κοινό μας μέλλον, χρειαζόμαστε μια δημοκρατική συζήτηση σε επίπεδο Ένωσης.

Και για μια τέτοια συζήτηση, θα απαιτούσε μια κοινή γλώσσα. Μια τέτοια γλώσσα θα πρέπει να είναι εύκολη, ακριβής και δίκαιη, υπό την έννοια ότι δεν θα ευνοούσε τη μία ή την άλλη εθνική ομάδα. Η καλύτερη κοινή γλώσσα είναι η Εσπεράντο.