



Særlig Eurobarometer 527
Rapport

Retfærdighedsopfattelser om den grønne omstilling

Feltarbejde: Maj-juni 2022

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Undersøgelse foretaget af Kantar på vegne af Kantar Belgium på anmodning af Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Beskæftigelse, Sociale Anliggender, Arbejdsmarkedsforhold og Inklusion (GD EMPL)

En undersøgelse, der koordineres af Europa-Kommissionen

Generaldirektoratet for Kommunikation (GD COMM — Enheden for Medieovervågning og Eurobarometer)

Projekttitel	Særlig Eurobarometer 527 Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling Rapport
Sprogversion	EN
Katalognummer	KE-05-22-274-EN-N
I NÆRHEDEDEN AF	978-92-76-56527-7
	10.2767/651172

© Den Europæiske Union, 2022

<https://www.europa.eu/eurobarometer>

Foto kredit: Getty billeder



*Eŭropo
Demokratio
Esperanto*

Dokument udarbejdet af Pierre Dieumegard for [Europa-demokrati-Esperanto](#)

Formålet med dette "foreløbige" dokument er at gøre det muligt for flere mennesker i Den Europæiske Union at få kendskab til dokumenter, der er udarbejdet af Den Europæiske Union (og finansieres af deres skatter). Idette tilfælde er folk udelukket fra debatten.

Dette dokument om flugtighed opfattelser af den grønne omstilling var [kun på engelsk i](#) en pdf-fil (selv filer på fransk og tysk er nu tilgængelige). Fra denne oprindelige fil lavede vi en odt-fil, udarbejdet af Libre Office-software, til maskinoversættelse til andre sprog. Resultaterne er [tilgængelige på alle officielle sprog](#).

Det er ønskeligt, at EU-administrationen overtager oversættelsen af vigtige dokumenter. "Vigtige dokumenter" er ikke kun love og bestemmelser, men også de vigtige oplysninger, der er nødvendige for at træffe informerede beslutninger sammen.

For at diskutere vores fælles fremtid sammen, og for at muliggøre pålidelige oversættelser, ville det internationale sprog esperanto være meget nyttigt på grund af dets enkelhed, regelmæssighed og nøjagtighed.

Kontakt os:

[Kontakto \(europokune.eu\)](mailto:Kontakto@europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Indholdsfortegnelse

INTRODUKTION.....	4
RESUMÉ.....	8
EN RETFÆRDIG GRØN OMSTILLING ER AFGØRENDE OG FORBUNDET MED MULIGHEDER.....	12
1. Behovet for en retfærdig grøn omstilling.....	13
2. Jobmuligheder og færdigheder i den grønne omstilling.....	24
3. Et fælles ansvar for at tackle klimaændringerne.....	36
II. REDUKTION AF ENERGIFORBRUGET PÅ EN FAIR MÅDE.....	50
III. FOKUS PÅ SPECIFIKKE DIMENSIONER, DER SÆTTER BORGERNE I STAND TIL AT TRIVES I DEN GRØNNE OMSTILLING.....	79
1. Energieffektive boliger.....	80
2. Bæredygtig mobilitet.....	89
3. Adgang til grønne områder.....	109
IV. STØTTE TIL POLITISKE FORANSTALTNINGER TIL FREMME AF EN RETFÆRDIG GRØN OMSTILLING.....	115
KONKLUSION.....	125
TEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	127
Addendum til den særlige Eurobarometerundersøgelse 527 "Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling".....	132
Opfattelsen af klimaforandringer og vores ansvar for dette fænomen.....	132
Hvilke beslutninger skal der træffes for en effektiv økologisk omstilling?.....	134
Sociodemografiske grupper.....	135
Nationale grupper.....	136
Konklusion: vanskeligheder med at tilrettelægge en sammenhængende europæisk politik.....	136

INTRODUKTION



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den europæiske grønne pagt¹, der blev lanceret i 2019, fastlægger EU's strategi for at blive det første klimaneutrale kontinent inden 2050 og omdanne Unionen til et bæredygtigt, mere retfærdigt og mere velstående samfund, der respekterer klodens grænser. Retfærdighed og solidaritet er en integreret del af den grønne pagt, som understreger, at ingen personer og ingen steder bør lades i stikken i overensstemmelse med den europæiske søjle for sociale rettigheder². For at tilskynde til handling fastsætter den europæiske klimalov, der har været i kraft siden juli 2021, et bindende mål om klimaneutralitet i Unionen senest i 2050 og et bindende mellemliggende mål om en national netto reduktion af drivhusgasemissionerne på mindst 55 % i forhold til 1990-niveauet senest i 2030. Medlemsstaterne er også navnlig i færd med at indføre foranstaltninger for at nå deres klimamål gennem deres nationale energi- og klimaplaner for perioden 2021-30.

Gennemførelsen af den europæiske grønne pagt er en nøgleprioritet for Europa-Kommissionen. Kommissionen vedtog en række politiske forslag med henblik på at gennemføre den europæiske grønne pagt, navnlig den såkaldte "Fit for 55"-pakke³. Pakken af lovgivningsforslag vil gøre EU's klima-, energi-, arealanvendelses-, transport- og skattepolitikker klar til at opfylde EU's klimamål. Sammen med det presserende behov for at tackle klimaændringerne, hvor vejrforholdene bliver mere almindelige og intensive, styrker den nye geopolitiske situation sammen med høje energipriser og højere leveomkostninger klart betydningen af en hurtig grøn omstilling. Den 18. maj 2022 fremlagde Europa-Kommissionen⁴ REPowerEU, EU's plan om at udfase sin afhængighed af russiske fossile brændstoffer gennem en fremskyndet udrulning af vedvarende energi, energibesparelser og diversificering af energiforsyningen. Beskæftigelse, færdigheder og socialpolitikker, f.eks. for at afhjælpe manglen på arbejdskraft i grønne sektorer og yde støtte til sårbare husholdninger, er endnu vigtigere i et sådant accelereret scenario.

Overordnet set giver den grønne omstilling mange store muligheder og — med de rette ledsagepolitikker på plads — en chance for 1) at reducere emissionerne og forbedre miljøet; 2) skabe kvalitetsjob i omstillingen; og 3) forbedre velfærd og trivsel generelt⁵. Den grønne omstilling vil imidlertid ikke være inklusiv som standard, og ledsagende politikker er nødvendige for at sikre en retfærdig og retfærdig omstilling. Vores politikker skal sikre, at ingen og intet sted lades i stikken, og at fordelene og omkostningerne ved denne omstilling deles retfærdigt i

hele samfundet. Det er afgørende at sikre en retfærdig grøn omstilling for at sikre social accept af klimaændringspolitikker og offentlig støtte til de reformer og investeringer, der er nødvendige for at nå EU's klima- og miljømål.

"Uden øjeblikkelige og dybe emissionsreduktioner på tværs af alle sektorer er det uden for rækkevidde at begrænse den globale opvarmning til 1,5 °C", advarer forskere i Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) fra april 2022⁶. Rapporten opfordrer til hurtige adfærdsskift (bæredygtig mobilitet, energieffektiv bygning...), som kan resultere i en anslået 40-70 % reduktion af de globale drivhusgasemissioner inden 2050, og foreslår, at disse ændringer kan forbedre menneskers sundhed og trivsel. Samtidig er der stadig flere beviser for, at bekæmpelse af klimaændringer kræver, at der tages hånd om de store uligheder i CO₂-emissioner⁷.

EU's medlemsstater forpligtede sig den 16. juni 2022 enstemmigt til en fælles politisk ramme — en henstilling fra Rådet — med henblik på at sikre en retfærdig omstilling til klimaneutralitet⁸. Med udgangspunkt i de igangværende politiske tiltag giver denne henstilling medlemsstaterne politiske retningslinjer for, hvordan de beskæftigelsesmæssige, færdigheder og sociale aspekter af omstillingen kan håndteres på en omfattende og sammenhængende måde. En bred vifte af EU-fonde kan støtte en retfærdig grøn omstilling, navnlig genopretnings- og resiliensfaciliteten, mekanismen for retfærdig omstilling, Den Europæiske Socialfond Plus og forslaget om en social klimafond.

Den nuværende undersøgelse var udformet med henblik på at vurdere EU-borgernes holdning til og forventninger til den grønne omstilling og den indvirkning, den vil få på deres liv. Den dækker bl.a. følgende områder:

- Opfattelsen af klimaændringer og retfærdigheden i den grønne omstilling
- Mener, at borgerne og de forskellige interessenter har et fælles ansvar med hensyn til at tackle klimaændringerne og muliggøre den grønne omstilling;
- Forventninger til jobmuligheder og færdigheder i den grønne omstilling
- Opfattelser af den nuværende energisituation, energiforbrug, herunder vilje til at reducere energiforbruget og motivation til at gøre det
- Energieffektive boliger;
- Bæredygtig transport, herunder kvaliteten, tilgængeligheden og prisoverkommeligheden af offentlig transport og foranstaltninger, der kan tilskynde til vedtagelse af mere bæredygtige transportmuligheder

1 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

2 https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/economy-works-people/jobs-growth-and-investment/european-pillar-social-rights_en

3 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_3541

4 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3131

5 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021SC0452&qid=1643714268435>

6 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_SPM.pdf

7 <https://wir2022.wid.world/chapter-6/>

8 https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_21_6823

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

- Adgang til og tilfredshed med lokale grønne områder
- Støtte til forskellige politikker til støtte for en retfærdig grøn omstilling.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den metode, der anvendes til undersøgelsen

Denne rapport præsenterer de fulde resultater af den særlige Eurobarometerundersøgelse nr. 527 (EB97.4) om retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling, som blev gennemført mellem den 30. maj og den 28. juni 2022 i de 27 EU-medlemsstater. 26 395 EU-borgere fra forskellige sociale og demografiske kategorier blev interviewet.

Den metode, der anvendes, er Eurobarometerundersøgelser, der gennemføres for Generaldirektoratet for Kommunikation ("Kontoret for Medieovervågning og Eurobarometer"). For at kunne udføre feltarbejde under covid-19-pandemien var det imidlertid nødvendigt at ændre metoden i nogle lande (hele eller delvise onlineinterviews i nogle lande). En teknisk note om Eurobarometerundersøgelseernes metode samt den måde, hvorpå interviewene blev foretaget af institutterne inden for Kantar-netværket, er vedlagt denne rapport. Også inkluderet er interview metoder og konfidensintervaller. I overensstemmelse med EU's generelle forordning om databeskyttelse⁹ (GDPR) blev respondenterne spurgt, om de ville acceptere at blive stillet spørgsmål om spørgsmål, der kunne betragtes som "følsomme".

Bemærk: I denne rapport henvises der til EU-landene i deres officielle forkortelser. De forkortelser, der anvendes i denne rapport, er:

Belgien	VÆR	Litauen	LT
Bulgarien	BG	Luxembourg	LU
Tjekkiet	CZ	Ungarn	HU
Danmark	DK	Malta	MT
Tyskland	DE	Nederlandene	NL
Estland	EE	Østrig	PÅ
Irland	IE	Polen	PL
Grækenland	EL	Portugal	PT
Spanien	ES	Rumænien	RO
Frankrig	FR	Slovenien	SI
Kroatien	HR	Slovakiet	SK
Italien	DET ER	Finland	FI
Republikken Cypern	CY*	Sverige	SE
Letland	LV		

Den Europæiske Union — vægtet gennemsnit for de 27 medlemsstater EU27

BE, FR, IT, LU, DE, AT, ES, PT, DVS. NL, FI, EL, EE, SI, eurozonen
CY, MT, SK, LV, LT

BG, CZ, DK, HR, HU, PL, RO, SE uden for
euroområdet

* Cypern som helhed er en af de 27 EU-medlemsstater. *EU-retten* er imidlertid blevet suspenderet i den del af landet, der ikke kontrolleres af Republikken Cyperns regering. Af praktiske årsager er det kun interviews, der gennemføres i den del af landet, der kontrolleres af Republikken

Cyperns regering, der indgår i kategorien "CY" og i EU-27-gennemsnittet.

Vi vil gerne takke de mennesker i hele EU, der har opgivet deres tid til at deltage i denne undersøgelse.

Uden deres aktive deltagelse ville denne undersøgelse ikke have været mulig.

RESUMÉ



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Et stort flertal af de EU-borgere, der reagerer på denne Eurobarometerundersøgelse, er enige i, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken. Nogle europæere, især dem med en lavere disponibel indkomst, mener, at regeringer, lokale myndigheder og virksomheder ikke gør nok for at sikre dette.

- Næsten ni ud af ti respondenter (88 %) er enige i, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken.
- Mindre end halvdelen (46 %) er enige i, at bæredygtige energiprodukter og -tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder fattigere mennesker.
- Halvdelen (50 %) er enige i, at EU gør nok for at sikre en retfærdig grøn omstilling, og 50 % siger dette om deres regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder. 47 % mener, at deres nationale regering gør nok, mens 43 % siger dette om private virksomheder og virksomheder.
- Folk med økonomiske vanskeligheder, eller blandt den første kvintil af indkomstfordelingen, er mere tilbøjelige til at tro, at hvert niveau af regeringen ikke gør nok.

Overordnet set er der optimisme om, at politikker, der bekæmper klimaændringer, vil skabe flere kvalitetsjob, men dem med en lavere disponibel indkomst er mindre optimistiske. Lidt mere end halvdelen føler, at de har færdigheder til at bidrage til den grønne omstilling, mens kun en tredjedel føler, at deres job bidrager til den grønne omstilling.

- Næsten seks ud af ti respondenter (57 %) er enige i, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne.
- Over seks ud af ti (61 %) er enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe kvalitetsjob.
- Mere end halvdelen (54 %) er enige i, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling.
- Jo højere disponibel indkomst respondenterne har, jo mere sandsynligt er det, at de føler, at de har færdigheder til at bidrage: 65 % i den 5. kvintil mener, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling sammenlignet med 43 % i den første kvintil. Denne tendens afspejles også i de øvrige udtalelser om jobmuligheder¹⁰.
- Mere end halvdelen (55 %) er enige i, at det er vigtigt for dem personligt at være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling.
- Men kun en tredjedel (34 %) er enige i, at deres job bidrager til at fremme den grønne omstilling.

De fleste europæere er bange for klimaændringer og føler et personligt ansvar for at handle.

- Syv ud af ti respondenter (70 %) er enige i, at klimaændringer er noget, der skræmmer dem, og kvinder (74 %) er mere tilbøjelige til at være bange end mænd (66 %).
- Mere end tre fjerdedele (77 %) af respondenterne føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne.
- Næsten tre fjerdedele (72 %) af respondenterne mener, at de personligt bør gøre mere, end de i øjeblikket gør for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringer, uanset hvad andre gør.
- Kun en tredjedel af respondenterne (27 %) mener, at de ikke behøver at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i deres land heller ikke gør noget. På samme måde mener kun få, at deres land ikke behøver at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke træffer foranstaltninger (25 %).

De nuværende energipriser og transportomkostninger er et alvorligt problem for langt de fleste europæere.

- Mere end ni ud af ti (93 %) respondenter i EU mener, at energipriserne for mennesker i deres land er et alvorligt problem. Faktisk mener flertallet (58 %) at det er et "meget alvorligt problem".
- Otte ud af ti (79 %) siger, at de nuværende omkostninger til deres husstands energibehov er et problem. Hertil kommer, at 4 ud af 5 (80 %) siger, at de nuværende omkostninger til brændstof til deres transportbehov er et problem.
- Respondenter med den mest disponible indkomst (68 %) er mindst tilbøjelige til at sige, at de nuværende omkostninger til deres husholdningsenergiebehov er et alvorligt problem, især sammenlignet med dem, der har den mindst disponible indkomst (84 %).
- Respondenter i de sydeuropæiske lande og nogle østeuropæiske lande er mere tilbøjelige til at sige, at de nuværende omkostninger ved deres husholdningsenergiebehov er et problem sammenlignet med nord- og vesteuropæiske lande. Et lignende mønster gælder for de aktuelle omkostninger til brændstof til transportbehov.

Omkring halvdelen af europæerne siger, at de kan bruge mindre energi, og de fleste er ikke klar til at betale mere for deres energi. De adspurgte siger, at rigere mennesker især bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug.

- Over halvdelen (53 %) er sikre på, at de kan bruge mindre energi, end de gør nu.
- Respondenter med færre økonomiske vanskeligheder er mere tilbøjelige til at være sikre på, at de kunne bruge mindre energi.
- Fire ud af ti (37 %) er overbeviste om, at et stort antal i deres land er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne.

¹⁰ Jo højere kvintilen, jo mere disponibel indkomst en respondent har.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

- Mere end seks ud af ti (62 %) siger, at de primært vil reducere deres energiforbrug af økonomiske årsager, mens 36 % hovedsagelig vil gøre det af miljømæssige årsager. Respondenter med den mest disponible indkomst er de (47 %), der er mest tilbøjelige til at reducere energiforbruget af miljømæssige årsager. Respondenter med den mindst disponible indkomst er de (68 %), der er mest tilbøjelige til at reducere energiforbruget af økonomiske årsager.
- Størstedelen (64 %) af respondenterne er ikke villige til at betale højere energipriser for at fremskynde den grønne omstilling: 46 % er uvillige, fordi de ikke har råd til at betale mere, mens 18 % er uvillige, men har råd til det.
- Størstedelen af respondenterne (87 %) mener, at især rigere mennesker bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug.
- De fleste respondenter vurderer, at deres energiforbrug er lavere end for andre mennesker i deres land (70 %). Kun 28 % erkender, at deres forbrug er højt sammenlignet med andre mennesker i deres land.

Mere end en tredjedel af europæerne har allerede foretaget energieffektivitetsforbedringer i deres hjem i de seneste fem år. Omkostninger er den største hindring for at forbedre husholdningernes energieffektivitet, især for sårbare kategorier.

- Fire ud af ti respondenter (40 %) mener, at deres hjem har brug for en energieffektiv renovering.
- I de seneste fem år har 35 % af respondenterne truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre deres hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet).
- I de seneste fem år har 10 % af respondenterne modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre deres hus mere bæredygtigt eller energieffektivt.
- Omkostninger er den største hindring for at forbedre energieffektivitet i hjemmet. 43 % af respondenterne siger, at det er for dyrt at gøre deres hjem mere energieffektivt, og at de ikke har råd til det, mens 21 % sagde, at det er for dyrt, men at de har råd til det.
- Arbejdsløse respondenter, dem, der har svært ved at betale regninger, eller enlige husstande med børn er mere tilbøjelige til at identificere omkostninger som en hindring for at forbedre deres hjem energieffektivitet.
- Nogle respondenter (16 %) rapporterer også om vanskeligheder med at finde kvalificerede personer til at udføre arbejdet eller vanskeligheder med at finde de nødvendige materialer og udstyr på markedet (15 %).

Næsten halvdelen (48 %) af europæerne bruger bæredygtige mobilitetsløsninger som deres vigtigste transportform, hvilket er højere end i 2019.

- På en typisk dag er de mest almindelige transportformer en bil (47 %), gang (21 %), offentlig transport (16 %) og cykling eller scooter (8 %).
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at sige, at deres vigtigste tilstand er en bil, og jo mindre sandsynligt er de at sige, at det er at gå. For eksempel nævner 31 % i 1. indkomst kvintil at gå, sammenlignet med 10 % i den 5. kvintil.
- Seks ud af ti (60 %) respondenter vurderer kvaliteten af den offentlige transport i deres område som god, (55 %) siger, at tilgængeligheden er god, og 54 % siger, at prisoverkommeligheden er god. Disse tal er meget lavere i landdistrikterne.
- Hyppigere offentlig transport (36 %), mere overkommelig offentlig transport (29 %), hurtigere offentlig transport (23 %), nye eller bedre udformede offentlige transportruter (21 %) eller flere og sikrere cykelstier (20 %) er de mest nævnte elementer, der vil hjælpe respondenterne med at vælge mere bæredygtige transportformer, navnlig i landdistrikter.

De fleste respondenter bor inden for 10 minutters gang fra et grønt område af god kvalitet. Tilfredsheden med det nærmeste grønne område er til en vis grad lavere i byområder.

- Halvdelen (50 %) af alle respondenter bor fem minutter eller mindre væk fra et grønt område ved at gå, mens 26 % siger, at de bor mellem seks og ti minutter væk.
- Forskellene i adgang varierer meget afhængigt af den finansielle situation. For eksempel lever mere end halvdelen (55 %) af dem, der sjældent eller aldrig har problemer med at betale regninger inden for en fem minutters gåtur af grønt område, sammenlignet med omkring fire ud af ti (42 %), der har problemer med at betale regninger i det mindste noget af tiden.
- Et stort flertal af respondenterne (85 %) siger, at de er tilfredse med kvaliteten af det grønne område, der ligger tættest på deres hjem. I storbyer er 83 % af respondenterne tilfredse med kvaliteten af det nærmeste grønne område sammenlignet med 93 % af dem, der bor på en gård eller på landet.

Der er bred støtte til politikker, der skal gøre den grønne omstilling retfærdig for alle, herunder støtte til energieffektive renoveringer, investeringer i offentlig transport og regler og incitamenter for private virksomheder.

- Mere end seks ud af ti europæere (62 %) går ind for at tildele en energikvote til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringerne.
- Over syv ud af ti (71 %) går ind for at beskatte produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægter til de fattigste og mest sårbare husstande.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

- Næsten ni ud af ti (89 %) går ind for at støtte folk for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, især dem med en lavere disponibel indkomst og de mest sårbare husstande.
- På samme måde går 89 % ind for at øge deres lands investeringer i offentlig transportinfrastruktur.
- Et stort flertal (87 %) går ind for at tilskynde private virksomheder til gennem regler og incitamenter at
 - 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov.

EN RETFÆRDIG GRØN OMSTILLING ER AFGØRENDE OG FORBUNDET MED MULIGHEDER

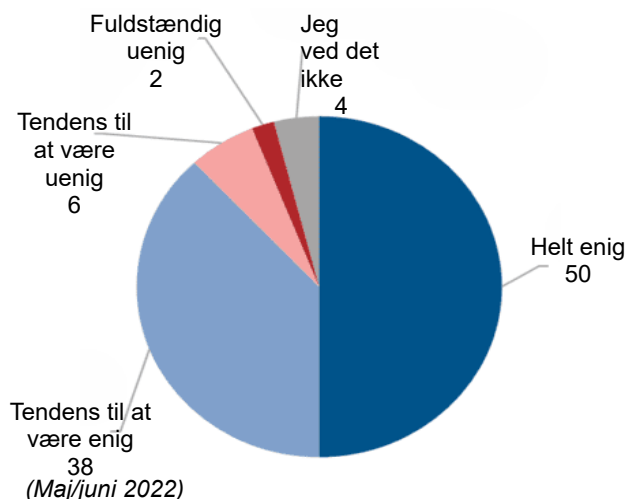


1. Behovet for en retfærdig grøn omstilling

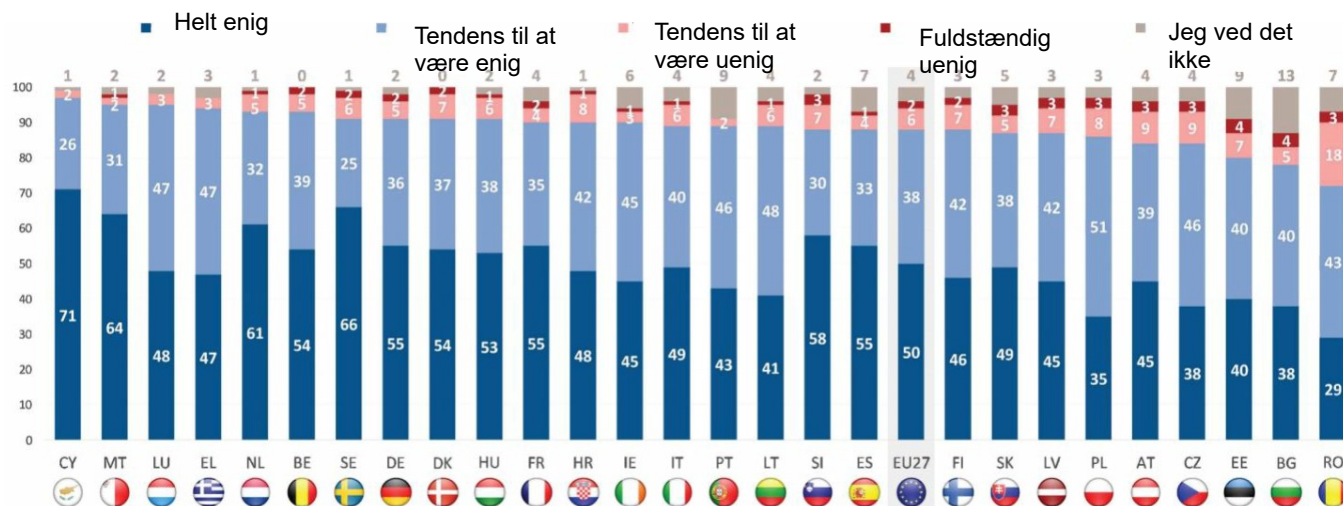
Flertallet af respondenterne er enige i, at ingen bør lades i stikken i den grønne omstilling, men et mindretal er overbevist om, at bæredygtig energi, tjenester og produkter inden 2050 vil være overkommelige for alle.

Næsten ni ud af ti respondenter (88 %) er enige i, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken, og halvdelen (50 %) siger, at de er "helt enige"¹¹. Mindre end en ud af ti (8 %) er uenige i denne erklæring, med kun 2 % siger, at de "helt uenige".

Mere end syv ud af ti respondenter i hver medlemsstat er enige i, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken, idet andelen spænder fra 97 % i Cypren og 95 % i Luxembourg og Malta til 72 % i Rumænien, 78 % i Bulgarien og 80 % i Estland.



QA1.2.: I hvilket omfang er De enig eller uenig i de efterfølgende udtalelser? — Den grønne omstilling bør ikke lade nogen i stikken (% — EU27)



QA1.2.: I hvilket omfang er De enig eller uenig i de efterfølgende udtalelser? (% - Den grønne omstilling bør ikke lade nogen i stikken)

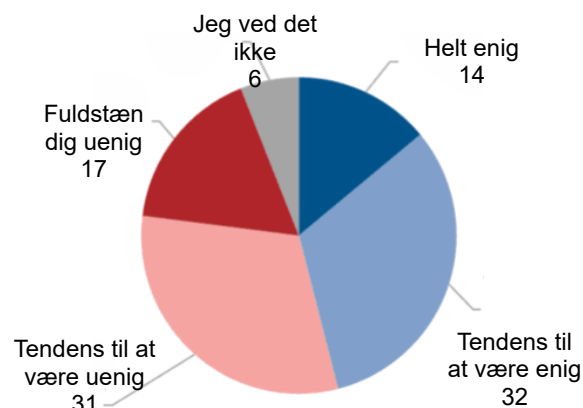
¹¹ QA1.2. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Den grønne omstilling bør ikke lade nogen i stikken

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

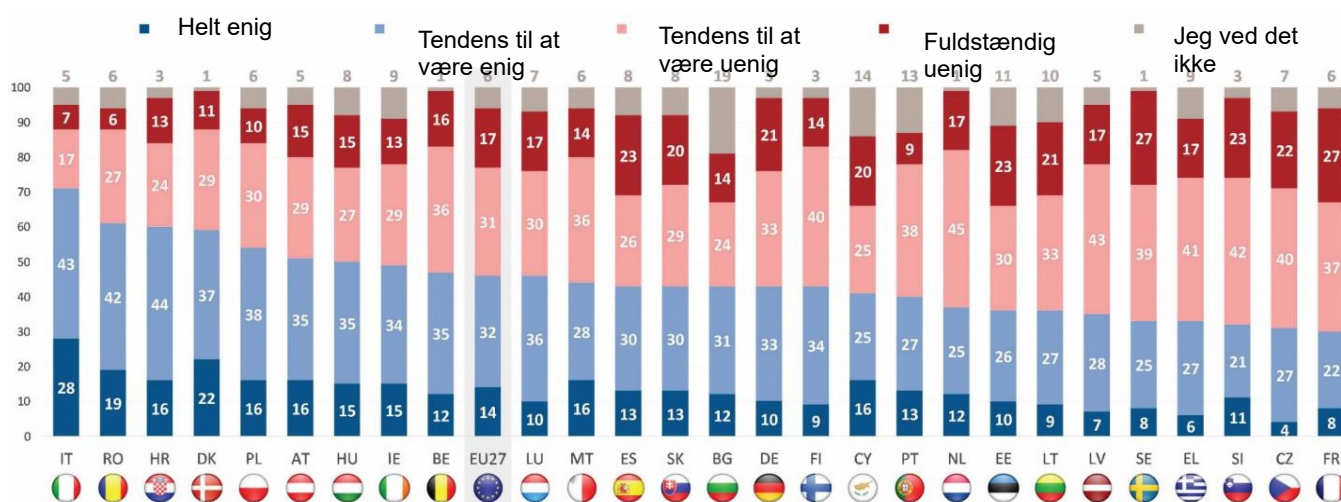
Tilliden til, at bæredygtig energi, produkter og tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder fattigere mennesker, er mindre udbredt, og 46 % siger, at de er enige, herunder 14 %, der er helt enige¹². Næsten lige så mange (48 %) er uenige, og 17 % siger, at de er "helt uenige". Lidt over en ud af tyve (6 %) siger, at de ikke ved det.

I syv lande, herunder Italien (71 %), Rumænien (61 %) og Kroatien (60 %), er flertallet enige i, at bæredygtig energi, produkter og tjenester vil være overkommelige for alle inden 2050. Derimod er kun 30 % i Frankrig, 31 % i Tjekkiet og 32 % i Slovenien enige.



(Maj/juni 2022)

QA1.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Du er sikker på, at bæredygtig energi, produkter og tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder fattigere mennesker.



QA1.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? (% - Du er overbevist om, at bæredygtig energi, produkter og tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder fattigere mennesker)

¹² QA1.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Du er overbevist om, at bæredygtig energi, produkter og tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder fattigere mennesker.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på "EU-plan" illustrerer en række forskelle. Respondenter, der er unge, oplever få vanskeligheder med at betale regninger, bor i store byer eller med et positivt syn på EU er mere tilbøjelige til at have tillid til, at bæredygtige energiprodukter og -tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle.

- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er det, at de vil være sikre på, at bæredygtige energiprodukter og -tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle. 52 % af de 15-24-årige er f.eks. overbeviste om, at bæredygtig energi, produkter og tjenester vil være overkommelige i 2050, sammenlignet med 43 % af dem i alderen 55+.
- Jo højere respondenternes uddannelsesniveau er, desto højere er aftalen om, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken. 92 % af respondenterne med en universitetsgrad er f.eks. enige i, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken, sammenlignet med 74 % med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet.
- Jo færre vanskeligheder en respondent oplever at betale regninger, jo mere sandsynligt er de overbeviste om, at inden 2050 bæredygtig energi produkter og tjenester vil være overkommelige for alle. 46 % med de færreste økonomiske vanskeligheder er f.eks. enige om, at bæredygtige energiløsninger inden 2050 vil være overkommelige for alle, sammenlignet med 34 % af dem, der oplever de største vanskeligheder.
- Respondenter i store byer (49 %) er mere tilbøjelige end nogen anden gruppe til at være overbeviste om, at bæredygtige energimuligheder vil være overkommelige for alle inden 2050.
- Endelig er det mere sandsynligt, at respondenter med et positivt syn på EU (52 %) er overbeviste om, at bæredygtige energiprodukter og -tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle end dem med et negativt syn (34 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Den grønne omstilling bør ikke lade nogen i stikken	Inden 2050 vil bæredygtig energi, produkter og tjenester være overkommelige for alle
EU27	88	46
Køn		
Mand	88	47
Kvinde	89	45
Alder		
15-24	89	52
25-39	90	49
40-54	90	46
55+	87	43
Vanskeligheder med at betale regninger		
Det meste af tiden	86	34
Fra tid til anden	86	50
Næsten aldrig/aldrig	90	46
Billede af EU		
Samlet "positiv"	93	52
Neutral	87	44
Samlet "Negativ"	82	34
Disponibel indkomst i alt — kvintil		
1. kvintil	86	40
2. kvintil	89	42
3. kvintil	90	46
4. kvintil	91	49
5. kvintil	91	47
Beskæftigelsesstatus		
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	91	48
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	88	45
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	86	63
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	89	43
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	88	48
Arbejdsløse	90	41
Pensioneret	86	42
Pas på hjemmet, inaktiv	83	44
Studerende	91	55
Andet	99	31
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)		
Under sekundær	74	37
Sekundær	89	48
Post sekundært	91	42
Hoteller i nærheden af University	92	45
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?		
En stor by	91	49
Forstæderne eller udkanten af en storby	88	41
En by eller en lille by	89	47
En landlandsby	87	44
En gård eller hjem på landet	89	45
QA1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? (% — samlet aftale))		

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Omkring halvdelen af respondenterne mener, at EU, de nationale regeringer og lokale myndigheder gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig.

Halvdelen (50 %) af alle respondenter er enige i, at EU gør nok for at sikre en retfærdig grøn omstilling, og 14 % siger, at de er "helt enige".¹³ På den anden side er 43 % uenige, og 12 % er helt uenige. Mere end en ud af 20 (7 %) siger, at de ikke ved det.

Halvdelen (50 %) er også enige i, at deres regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig, og 14 % siger, at de er "helt enige". Mere end fire ud af ti (45 %) er uenige, mens 12 % siger, at de er "helt uenige". En ud af 20 (5 %) siger, at de ikke ved det.

Næsten halvdelen (47 %) af alle respondenter mener, at deres nationale regering gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig, og 14 % er helt enige. Et lille flertal (49 %) er dog uenige med 15 %, der siger, at de "helt er uenige" om, at deres nationale regering gør nok.

Fire ud af ti (43 %) respondenter er enige i, at private virksomheder og virksomheder gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig, og 11 % siger, at de er helt enige. De fleste er dog uenige (52 %), og 15 % siger, at de er "helt uenige". En ud af 20 (5 %) siger, at de ikke ved det.

Dine regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder



Den Europæiske Union



Regeringen (NATIONALITET)



Private virksomheder, virksomheder



■ Helt enig
 ■ Tendens til at være enig
 ■ Tendens til at være uenig
 ■ Fuldstændig uenig
 ■ Jeg ved det ikke

QA2. I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig? (% — EU)

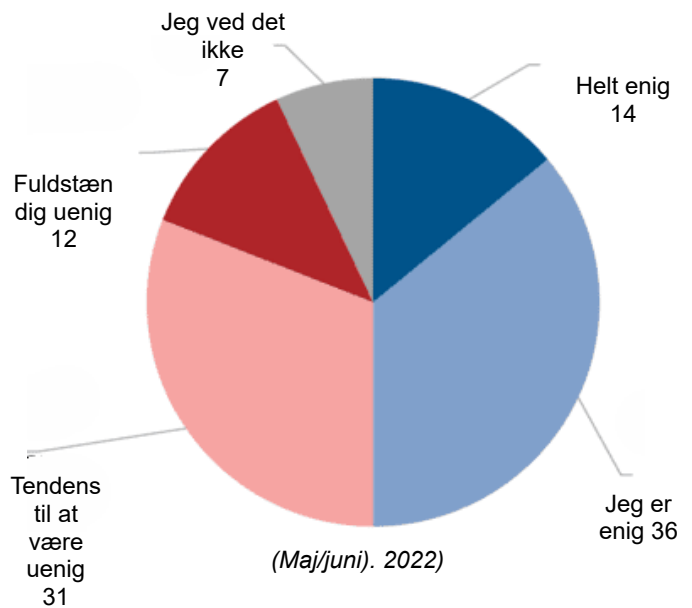
¹³ QA2. I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig? (2.1 Private virksomheder, virksomheder. 2.2 Dine regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder. 2.3 Regeringen (NATIONALITET). 2.4 EU)

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

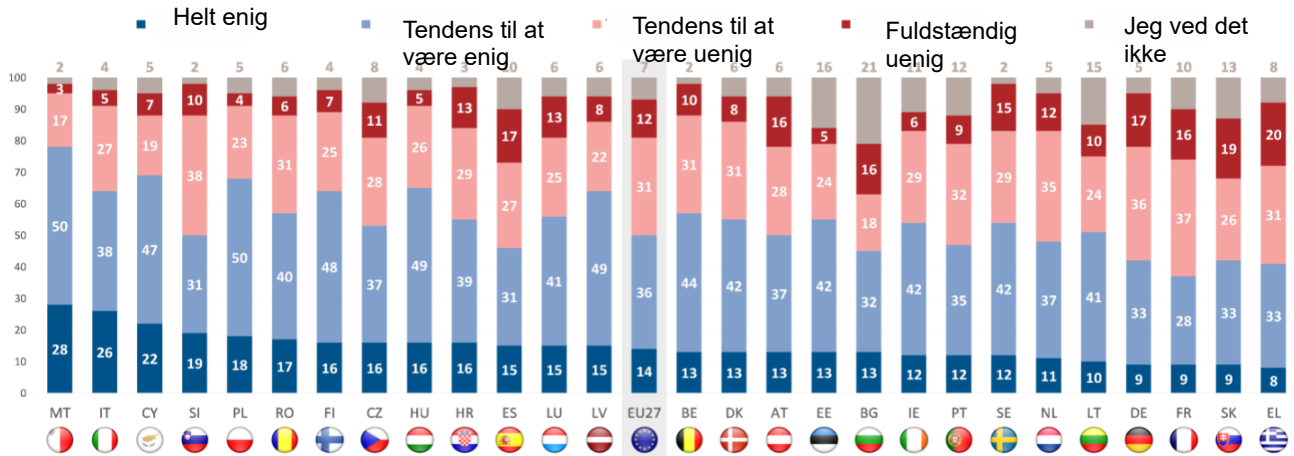
I 23 EU-medlemsstater mener et flertal af respondenterne, at EU gør nok for at sikre en retfærdig grøn omstilling, selv om andelen spænder fra 78 % i Malta, 69 % i Cypern og 68 % i Polen til 45 % i Bulgarien. I de resterende fire lande er et mindretal enige med 37 % i Frankrig, 41 % i Grækenland og 42 % i både Tyskland og Slovakiet.

Det er værd at bemærke, at mere end hver femte (21 %) i Bulgarien ikke er i stand til at svare.



QA2.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig? EU (% — EU)

QA2.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig? EU (% — EU)



Særlig Eurobarometer 527

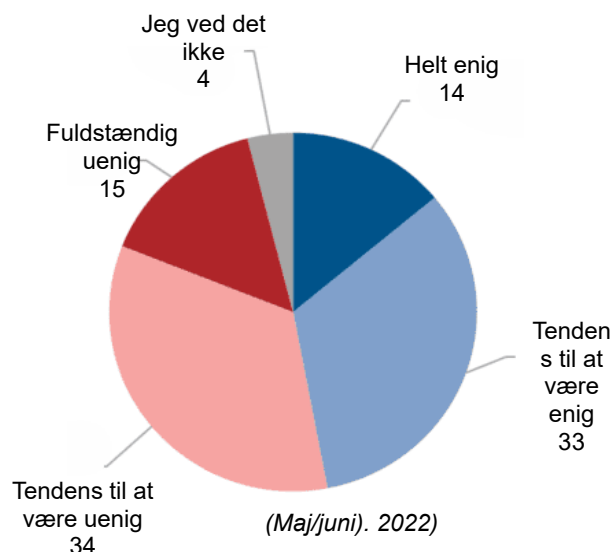
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I 14 lande er et flertal af respondenterne enige om, at deres nationale regering gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig, med de højeste niveauer af enighed i Finland (71 %), Luxembourg (67 %) og Malta (64 %). Derimod er kun 30 % i Bulgarien, 31 % i Grækenland og 33 % i Slovakiet enige i, at deres regering gør nok.

Der er også nogle klynger af lande, der kan fremhæves. For eksempel har de nordiske lande en tendens til at have en høj støtte til deres nationale regering. Som sådan; mindst seks ud af ti respondenter er enige i, at deres nationale regering gør nok i Finland (71 %), Danmark (63 %) og Sverige (60 %).

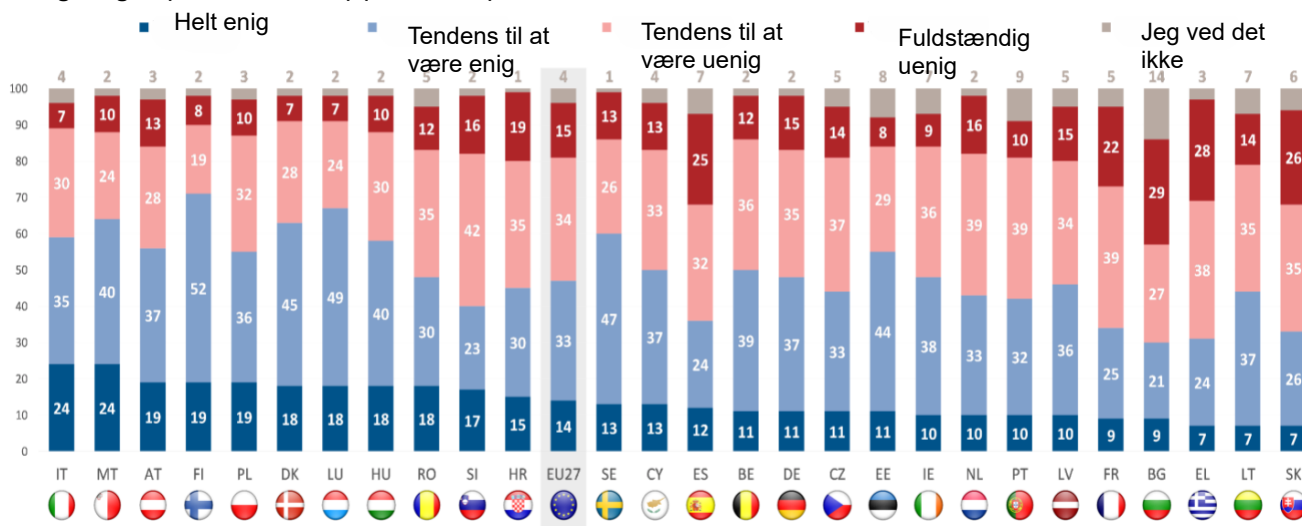
QA2.3 I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

Regeringen (NATIONALITET) (% — EU27)



QA2.3 I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

Regeringen (NATIONALITET) (% — EU27)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

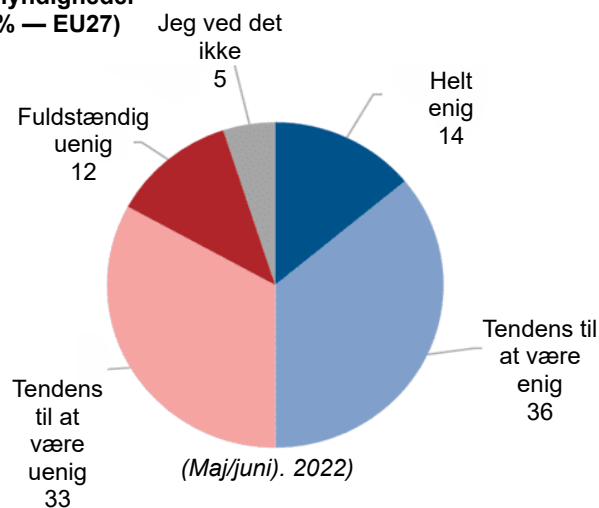
Der er også betydelige forskelle mellem EU's medlemsstater, når det drejer sig om regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder. I 17 lande er et flertal enig i, at disse myndigheder gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig, selv om andelen varierer fra 68 % i Finland, 64 % i Luxembourg og 62 % i Danmark til 48 % i Irland. I den anden ende af skalaen er kun 26 % i Grækenland, 32 % i Bulgarien og 40 % i Litauen og Spanien enige.

Ligesom støtten til de nationale regeringer har de nordiske lande en tendens til at have en høj støtteprocent for regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder, med mindst seks ud af ti respondenter, der siger, at de er enige.

I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

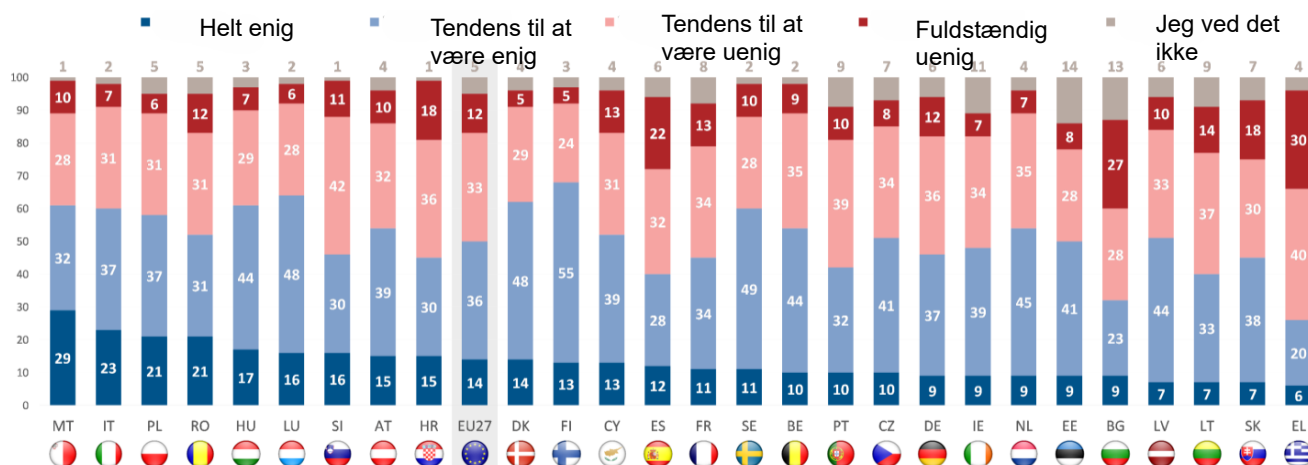
Dine regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder

(% — EU27)



I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

Dine regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder



Særlig Eurobarometer 527

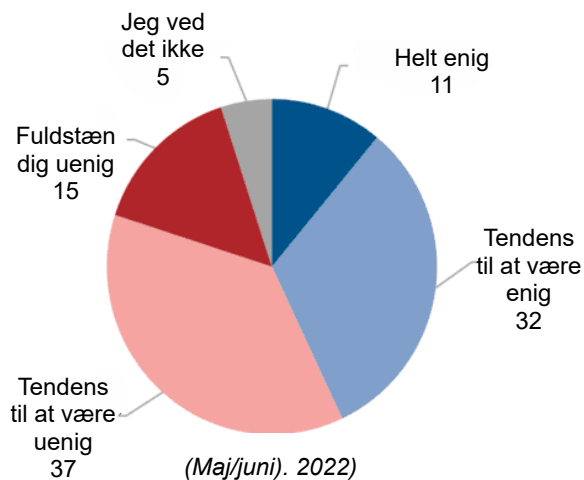
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Enighed om, at private virksomheder gør nok varierer betydeligt fra land til land. Der er syv lande, hvor flertallet er enige, med de største andele i Italien (64 %), Danmark, Ungarn og Malta (54 %) og Finland (53 %). I den anden ende af skalaen er kun 25 % i Bulgarien, 27 % i Litauen og Grækenland og 31 % i Frankrig enige om, at private virksomheder og virksomheder gør nok.

Det er værd at bemærke, at næsten en ud af fem (18 %) i Bulgarien siger, at de ikke ved det.

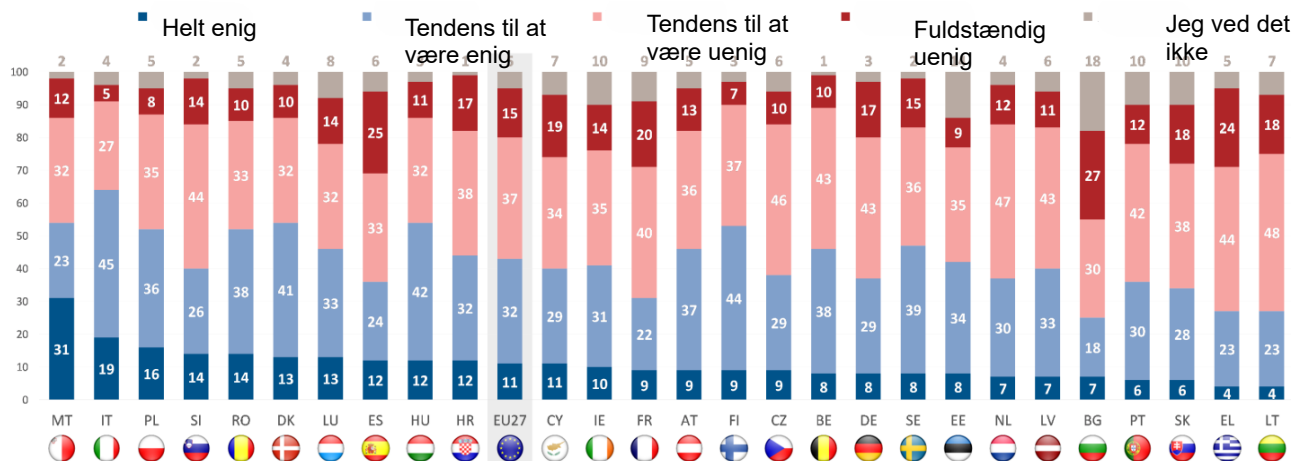
I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

Private virksomheder, virksomheder (% — EU27)



QA2.1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig?

(% — private virksomheder, virksomheder)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den sociodemografiskeanalyse på EU-plan viser, at jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er det, at de er enige i, at EU gør nok for at sikre en retfærdig grøn omstilling: 55 % af de 15-24-årige mener dette i forhold til 48 % af de 55-årige. Den fremhæver også følgende:

- Respondenter, der oplever de største økonomiske vanskeligheder, er mindst tilbøjelige til at være enige om, at hver af disse aktører gør nok. For eksempel mener 38 % af dem, der har svært ved at betale deres regninger det meste af tiden, at deres nationale regering gør nok, sammenlignet med 47 %, der oplever færre vanskeligheder.
- Hertil kommer, at respondenter med disponibel indkomst i 1. kvintil er mindst tilbøjelige til at være enige om, at hver af disse aktører gør nok.
- Respondenter, der bor på gårde eller hjem på landet, er mest tilbøjelige til at være enige om, at hver af disse aktører gør nok. For eksempel mener 56 % af dem, der bor på gårde eller hjem på landet, at deres nationale regering ikke gør nok, sammenlignet med 48 %, der bor i store byer.
- Endelig er det mere sandsynligt, at respondenter med et positivt billede af EU mener, at hvert regeringsniveau gør nok. For eksempel mener 59 % med et positivt syn på EU, at det gør nok, sammenlignet med 32 % med et negativt synspunkt.

Særlig Eurobarometer 527

	Dine regionale, bymæssige eller lokale offentlige myndigheder	Den Europæiske Union	Regeringen (NATIONALITET)	Private virksomheder, virksomheder
EU27	50	50	47	43
Køn				
Mand	51	51	48	45
Kvinde	48	49	45	42
Alder				
15-24	51	55	47	43
25-39	50	53	47	44
40-54	50	51	47	43
55+	49	48	46	41
Vanskeligheder med at betale regninger				
Det meste af tiden	40	42	38	34
Fra tid til anden	49	50	47	45
Næsten aldrig/aldrig	51	52	47	43
Billede af EU				
Samlet "positiv"	54	59	52	46
Neutral	49	47	45	42
Samlet "Negativ"	39	32	35	35
Disponibel indkomst i alt — kvintil				
1. kvintil	45	45	43	37
2. kvintil	53	50	49	43
3. kvintil	51	51	46	42
4. kvintil	51	53	49	42
5. kvintil	52	56	51	44
Beskæftigelsesstatus				
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	51	53	48	45
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	49	49	44	36
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	59	58	57	59
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	43	47	42	42
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	50	48	50	50
Arbejdsløse	45	47	41	42
Pensioneret	50	48	46	40
Pas på hjemmet, inaktiv	42	46	44	38
Studerende	52	56	47	43
Andet	48	37	34	39
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)				
Under sekundær	42	40	41	39
Sekundær	51	52	48	44
Post sekundært	49	46	43	41
Hoteller i nærheden af University	49	52	46	40
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?				
En stor by	51	54	48	44
Forstæderne eller udkanten af en storby	46	44	43	37
En by eller en lille by	50	50	46	43
En landsby	49	50	47	42
En gård eller et hjem på landet	55	55	56	52
QA2I hvilket omfang er du enig eller uenig i, at hver af følgende aktører gør nok for at sikre, at den grønne omstilling er retfærdig? (% — i alt "Agre")				

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

2. Jobmuligheder og færdigheder i den grønne omstilling

Et flertal af respondenterne mener, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere arbejdspladser, end de vil fjerne, samt flere kvalitetsjob.

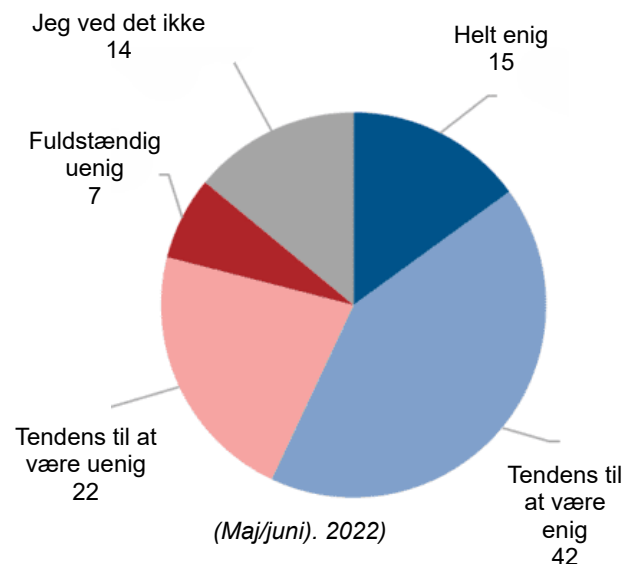
Næsten seks ud af ti respondenter (57 %) er enige i, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de fjerner, og 15 % er helt enige.¹⁴ Næsten tre ud af ti (29 %) er uenige, mens 7 % siger, at de er "helt uenige". Mere end en ud af ti (14 %) siger, at de ikke ved det.

I 25 lande er et flertal af respondenterne enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de fjerner, selv om andelen varierer fra 73 % i Malta, 72 % i Sverige og 68 % i Italien og Danmark til 38 % i Estland. I Letland (35 %) og Tjekkiet (39 %) er kun et mindretal enige.

Det er værd at bemærke, at mere end en fjerdedel i Bulgarien (29 %), Portugal og Estland (begge 27 %) siger, at de ikke ved det.

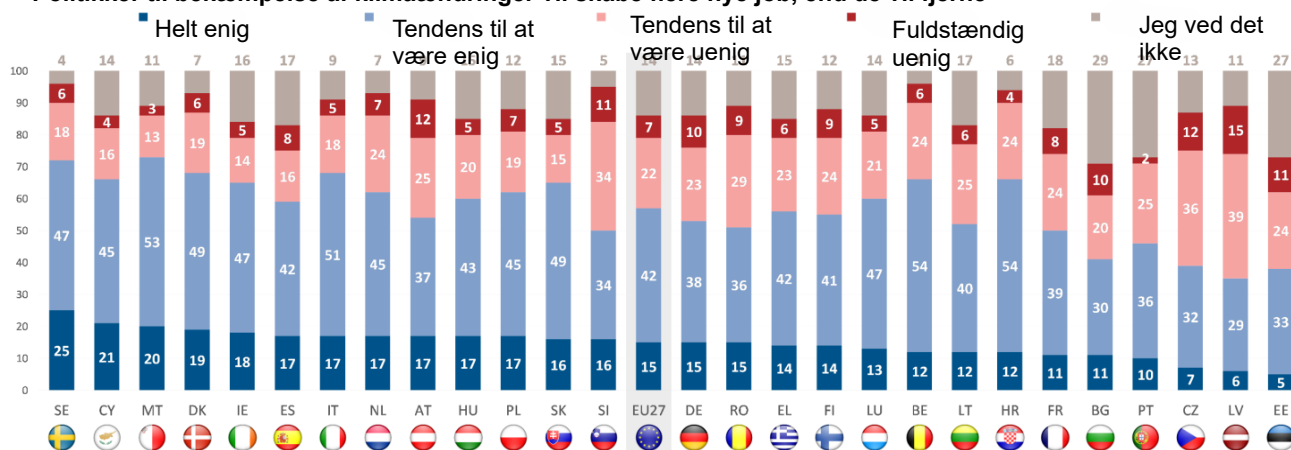
QA10.3 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne (% — EU27)



QA10.3 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne



¹⁴ QA10.3. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Over seks ud af ti (61 %) er enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet, og 16 % siger, at de er "helt enige".¹⁵ På den anden side er mere end en fjerdedel (27 %) uenig i denne erklæring, hvor 7 % er helt uenige. Lidt over en ud af ti (12 %) siger, at de ikke ved det.

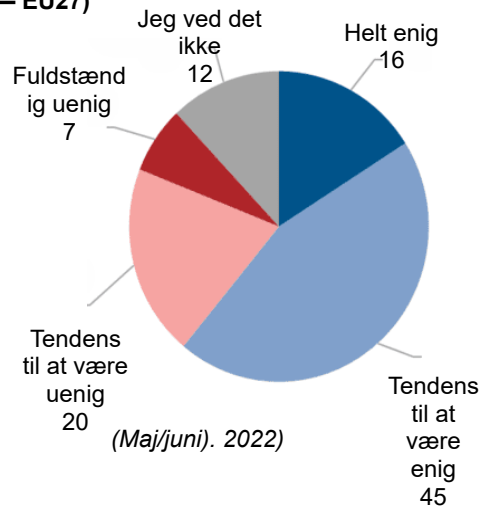
Et flertal af respondenterne i 25 lande er enige i, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet, selv om andelen spænder fra 80 % i Malta, 77 % i Cypern og 75 % i Sverige til 45 % i Estland. Tjekkiet (43 %) og Letland (42 %) er de eneste lande, hvor et mindretal er enige.

Det er værd at bemærke, at der er fire lande, hvor mindst en ud af fem siger, at de ikke ved: Bulgarien (27 %), Portugal (26 %), Estland (25 %) og Litauen (20 %).

QA10.4 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

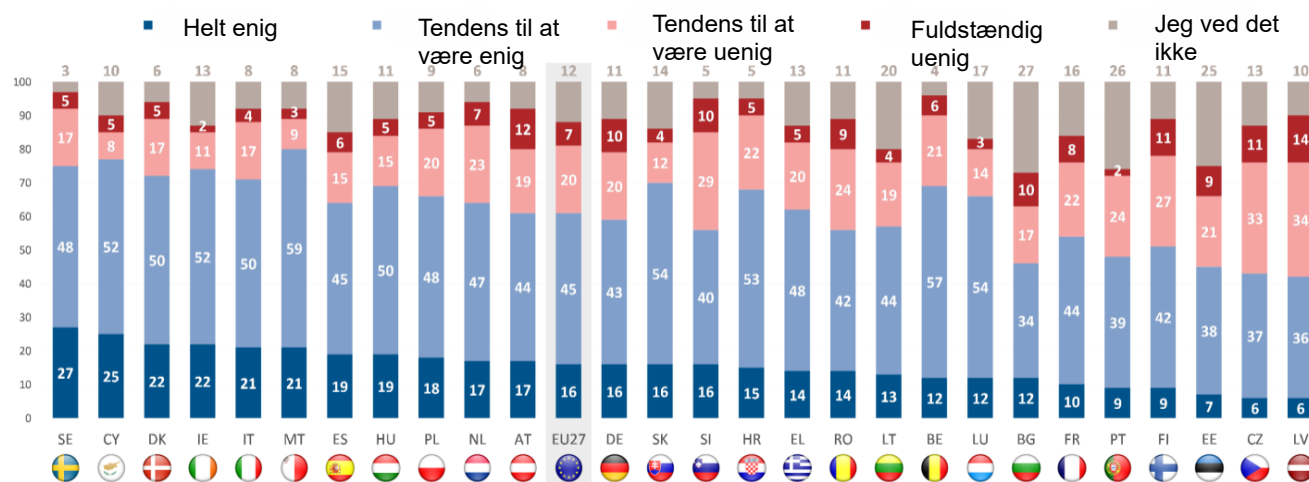
Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af høj kvalitet (med hensyn til indtjening, jobsikkerhed og arbejdsmiljøkvalitet).

(% — EU27)



QA10.4 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

(% — politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet (med hensyn til indtjening, jobsikkerhed og arbejdsmiljøets kvalitet))



¹⁵ QA10.4. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af høj kvalitet (med hensyn til indtjening, jobsikkerhed og arbejdsmiljøets kvalitet).

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan viser ingen forskelle baseret på køn, men illustrerer følgende: respondenter med høj brug af internettet, højt uddannelsesniveau, højere disponibel indkomst eller et positivt billede af EU er mere enige i begge udsagn.

- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet, eller at politikkerne vil skabe flere nye job, end de fjerner. 66 % af de 15-39-årige er f.eks. enige om, at politikker vil skabe job af god kvalitet sammenlignet med 57 % af dem i alderen 55+.
- Respondenter, der har en høj brug af internettet, er mere tilbøjelige til at være enige i begge udsagn. For eksempel er 64 %, der bruger internettet hver dag, enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet sammenlignet med 51 %, der aldrig bruger internettet.
- Respondenter med et højt uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at være enige i begge udsagn. Som sådan er 64 % med et universitetsuddannelsesniveau enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere job, end de vil fjerne, sammenlignet med 45 % med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet.
- Respondenter, der oplever de største vanskeligheder med at betale regninger, er mindst tilbøjelige til at være enige i hvert udsagn.
- Jo højere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at være enige i hvert udsagn. For eksempel er 62 % i 4. og 5. kvintiler enige om, at politikker vil skabe flere nye job, end de fjerner, sammenlignet med 49 % i den første kvintil.
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at være enige i hvert udsagn. For eksempel mener 67 %, der bor i store byer, at politikker vil skabe job af god kvalitet, sammenlignet med 57 %, der bor i landlandsbyer.
- Respondenter med et positivt billede af EU (71 %) er meget mere tilbøjelige til at være enige i, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet end dem med et negativt syn (44 %). Dem med et positivt image (66 %) er også mere tilbøjelige til at sige, at politikkerne vil skabe flere nye job, end de fjerner, sammenlignet med dem med et negativt syn (39 %).
- Respondenter uden erhverv og ufaglærte arbejdere er mindst tilbøjelige til at være enige i begge udsagn. 53 % uden nuværende beskæftigelse er f.eks. enige om, at politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af god kvalitet sammenlignet med 72 % arbejder som selvstændige erhvervsdrivende.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af høj kvalitet (med hensyn til indtjening, jobsikkerhed og arbejdsmiljøkvalitet).	Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne
EU27	61	57
Køn		
Mand	63	58
Kvinde	60	56
Alder		
15-24	66	63
25-39	66	61
40-54	62	58
55+	57	53
Vanskeligheder med at betale regninger		
Det meste af tiden	49	46
Fra tid til anden	60	56
Næsten aldrig/aldrig	64	59
Billede af EU		
Samlet "positiv"	71	66
Neutral	57	54
Samlet "Negativ"	44	39
Disponibel indkomst i alt — kvintil		
1. kvintil	52	49
2. kvintil	59	53
3. kvintil	62	59
4. kvintil	67	62
5. kvintil	67	62
Beskæftigelsesstatus		
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	65	61
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	61	56
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	52	57
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	65	59
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	63	56
Arbejdsløse	56	52
Pensioneret	56	52
Pas på hjemmet, inaktiv	53	48
QA10 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? (% — i alt "Agre")		

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe job af høj kvalitet (med hensyn til indtjening, jobsikkerhed og arbejdsmiljøkvalitet).	Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne
EU27	61	57
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)		
Under sekundær	44	45
Sekundær	59	55
Post sekundært	66	60
Hoteller i nærheden af University	70	64
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?		
En stor by	67	62
Forstæderne eller udkanten af en storby	61	58
En by eller en lille by	61	56
En landlandsby	56	53
En gård eller et hjem på landet	59	59
Hvad er din nuværende beskæftigelse?		
Ansvarlig for almindelige indkøb og pasning af hjemmet, eller uden nogen nuværende beskæftigelse, der ikke fungerer	53	49
Studerende	69	64
Arbejdsløs eller midlertidigt arbejdsløs	56	53
Pensioneret eller ude af stand til at arbejde på grund af sygdom	55	52
Selvstændig landmand	59	54
Selvstændig fisker	80	75
Selvstændig erhvervsdrivende (advokat, læge, revisor,	72	65
Ejer af en butik, håndværkere, anden selvstændig erhvervsdrivende	68	62
Virksomhedsejere, ejer (fuldstændig eller partner) af en virksomhed	55	56
Ansæt professionel (ansat læge, advokat, revisor,	59	58
Ansæt stilling, almindelig ledelse, direktør eller topledelse (direktører, generaldirektører, andre direktører)	71	71
Ansæt stilling, mellemlider, anden ledelse (afdelingschef, juniorleder, lærer, tekniker)	70	64
Ansæt stilling, der hovedsagelig arbejder ved et skrivebord	68	63
Ansæt stilling, ikke ved et skrivebord, men rejser (sælgere, chauffør, osv.)	62	61
Ansæt stilling, ikke ved et skrivebord, men i et servicejob (hospital,	62	57
Ansæt stilling, vejleder	67	64
Ansæt stilling, faglært manuel arbejdstager	61	56
Anden ansat (ufaglært) manuel arbejdstager, ansat	51	49
QA10 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? (% — i alt "Agre")		

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

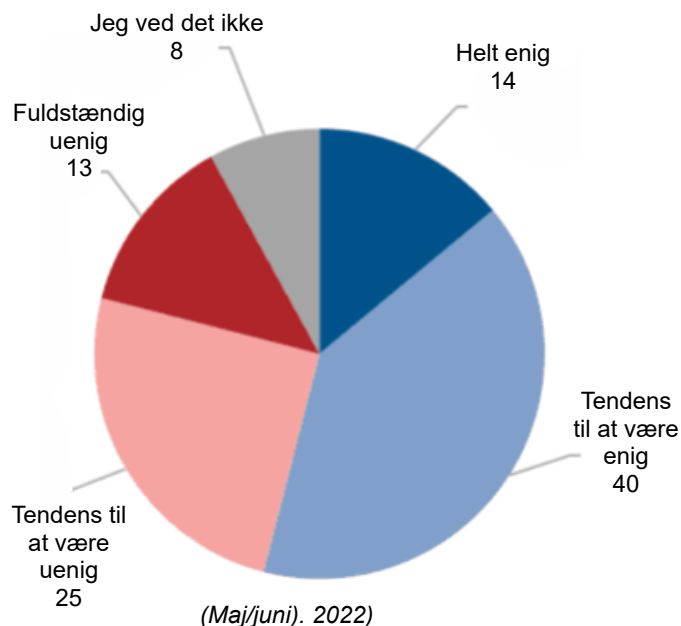
At være i et job, der bidrager til den grønne omstilling, er vigtigt for størstedelen af respondenterne, men kun omkring en tredjedel mener, at deres nuværende job bidrager til det.

Et flertal (54 %) af respondenterne er enige i, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling, og 14 % siger, at de er "helt enige".¹⁶ Næsten fire ud af ti (38 %) er uenige, og 13 % er helt uenige. Næsten en ud af ti (8 %) siger, at de ikke ved det.

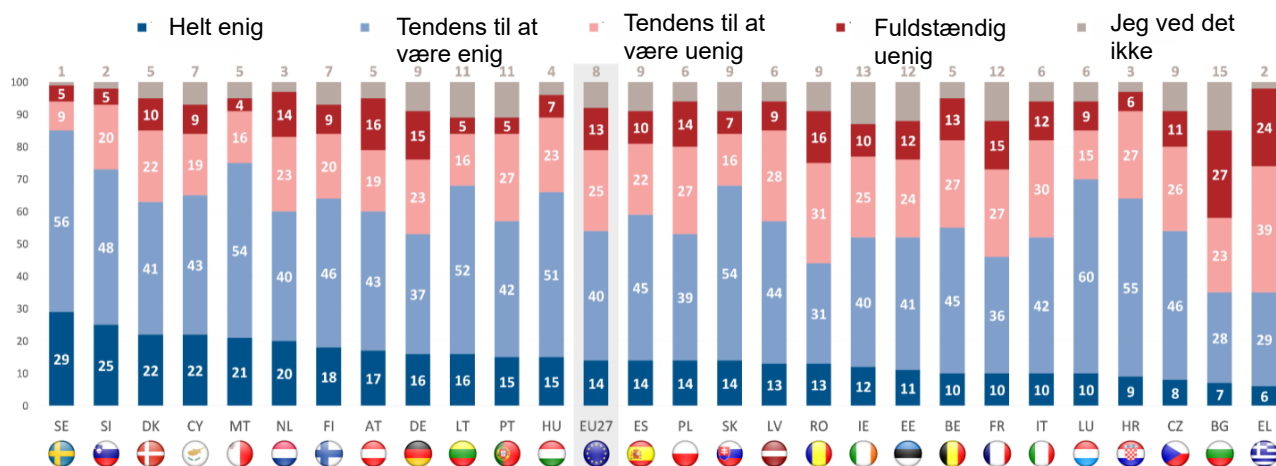
Et flertal af respondenterne i 24 EU-medlemsstater er enige i, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling, selv om andelen spænder fra 85 % i Sverige, 75 % i Malta og 73 % i Slovenien til 46 % i Frankrig. Derimod er kun et mindretal i Grækenland, Bulgarien (begge 35 %) og Rumænien (44 %) enige.

Andelene, der siger, at de ikke kender, er særlig høje i Bulgarien (15 %) og Irland (13 %).

QA10.5 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?
Dine nuværende færdigheder giver dig mulighed for at bidrage til den grønne omstilling? (% — EU27)



QA10.5 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?
(% — dine nuværende færdigheder giver dig mulighed for at bidrage til den grønne omstilling)



¹⁶ QA10.5. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? Dine nuværende færdigheder giver dig mulighed for at bidrage til den grønne omstilling.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

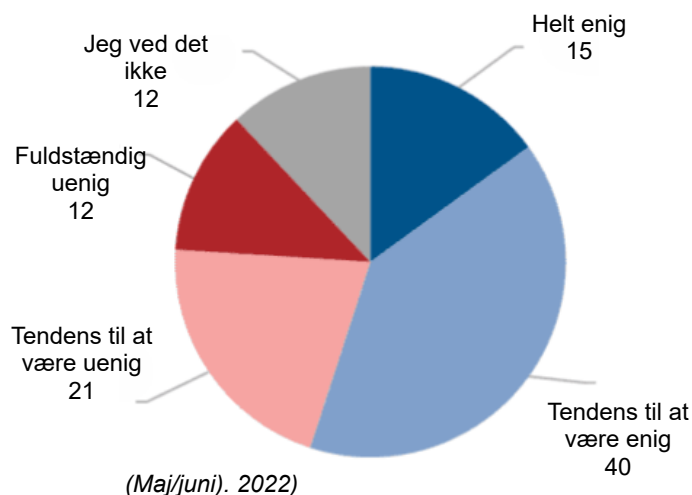
Mere end halvdelen (55 %) er enige i, at det er vigtigt for dem personligt at være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, og 15 % siger, at de er "helt enige".¹⁷ En tredjedel (33 %) er uenige, 12 % "totalt", mens 12 % siger, at de ikke ved det.

I 22 medlemsstater er et flertal af respondenterne enige om, at det er vigtigt for dem at være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, med den største andel i Slovenien (83 %), Cypern (81 %) og Malta (75 %). Enighed er mindretalsudtalelsen i Tyskland (40 %), Bulgarien (41 %), Nederlandene (43 %) og Danmark (43 %), mens der i Østrig er delte meninger (44 % er enige og 44 % er uenige).

Mere end hver femte i Estland (24 %) og Litauen (21 %) siger, at de ikke ved det.

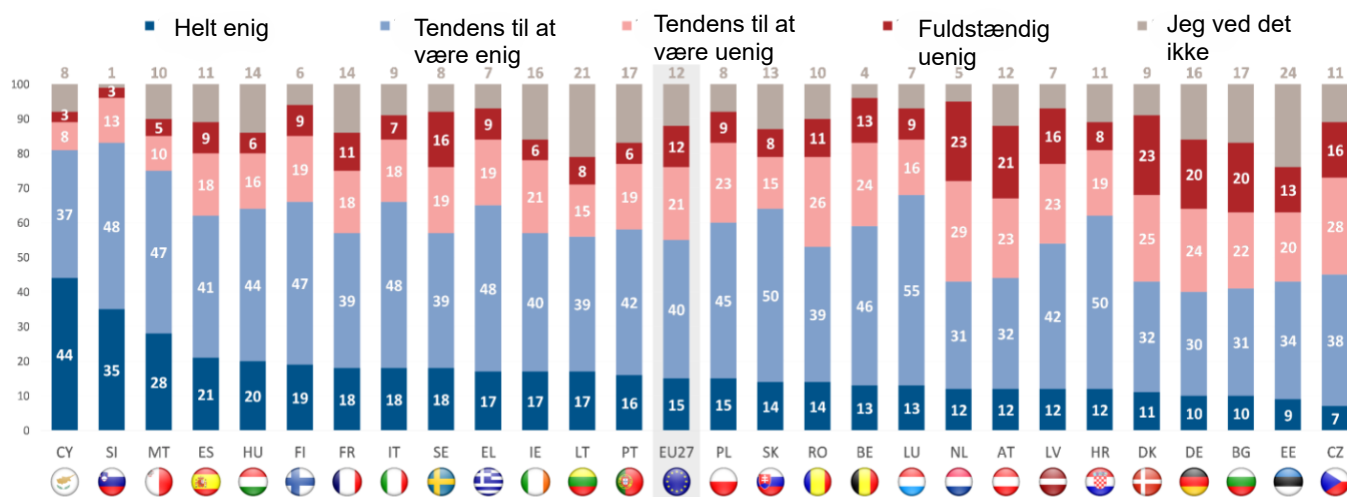
QA10.2 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

At være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, er vigtigt for dig personligt (% — EU27)



QA10.2 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?

(% — at være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling er vigtigt for dig personligt)



¹⁷ QA10.2. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? At være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, er vigtigt for dig personligt.

Særlig Eurobarometer 527

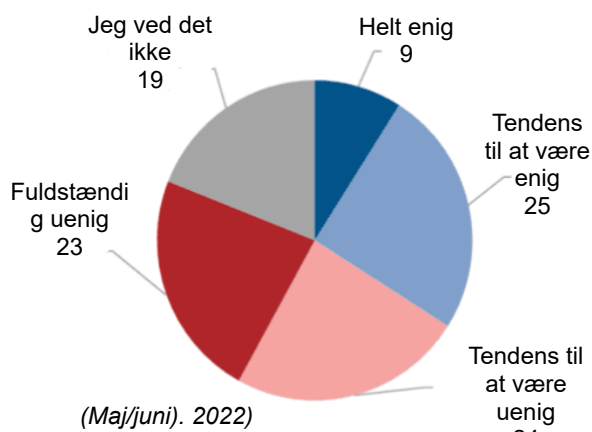
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Selv om (54 %) mener, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling, er kun et mindretal (34 %) enige i, at deres job bidrager til at fremme den grønne omstilling, idet 9 % er helt enige.¹⁸ Næsten halvdelen (47 %) er uenige, mens 23 % siger, at de er "helt uenige". Næsten en ud af fem (19 %) siger, at de ikke ved det.

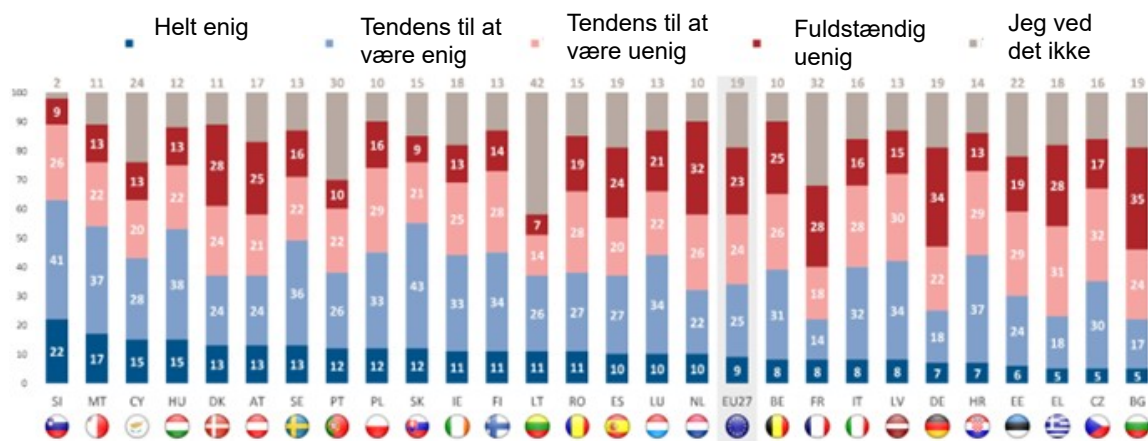
Andelen af respondenter, der er enige i, at deres job bidrager til den grønne omstilling, varierer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat. Mindst halvdelen i Slovenien (63 %), Slovakiet (55 %), Malta (54 %) og Ungarn (53 %) er enige, sammenlignet med 22 % i Frankrig og Bulgarien og 23 % i Grækenland.

Det er værd at bemærke, at mere end tre ud af ti i Litauen (42 %), Frankrig (32 %) og Portugal (30 %) siger, at de ikke ved det.

QA10.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? (% — dit job bidrager til at fremme den grønne omstilling).



QA10.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? (% — dit job bidrager til at fremme den grønne omstilling).



¹⁸ QA10.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? Dit job er med til at fremme den grønne omstilling.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer en række forskelle: mænd, respondenter med et højt uddannelsesniveau, dem, der bruger internettet hver dag, og dem, der oplever få økonomiske vanskeligheder, er mest tilbøjelige til at være enige om, at deres nuværende job eller færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til at fremme den grønne omstilling.

- Mænd (56 %) er mere tilbøjelige end kvinder (51 %) til at være enige om, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling. Mænd (37 %) er også mere tilbøjelige end kvinder (31 %) til at sige, at deres job bidrager til at fremme den grønne omstilling.
- Respondenter i alderen 15-54 år er mere tilbøjelige end ældre respondenter til at være enige om, at det er vigtigt for dem at være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, eller at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling. De 25-54-årige er mest tilbøjelige til at være enige om, at deres job bidrager til at fremme den grønne omstilling: mere end fire ud af ti er enige, sammenlignet med 30 % af de 15-24-årige og 26 % af dem i alderen 55+.
- Respondenter med et universitetsuddannelsesniveau er mest tilbøjelige til at være enige i de tre udsagn sammenlignet med andre grupper. 41 % med et universitetsuddannelsesniveau er f.eks. enige om, at deres nuværende job bidrager til at fremme den grønne omstilling, sammenlignet med 18 % med et niveau under sekundærtrinnet.
- Respondenter, der bruger internettet hver dag, er mere tilbøjelige til at være enige i de tre udsagn. 59 %, der bruger internettet hver dag, føler, at det at være i et job, der bidrager til den grønne omstilling, er vigtigt for dem personligt, sammenlignet med 43 %, der ofte/nogle gange bruger internettet, og 38 %, der aldrig bruger det.
- Respondenter, der er selvstændige med ansatte (50 %), er mest tilbøjelige til at være enige i, at deres job fremmer den grønne omstilling. Sammen med dem, der er ansat på en tidsbegrænset kontrakt, er de også mest tilbøjelige til at være enige om, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling (begge 61 %).
- Respondenter, der oplever de største økonomiske vanskeligheder, er mindst tilbøjelige til at være enige i hvert udsagn. Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er det, at de er enige om, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling.
- Jo højere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er det at være enige i hvert udsagn. 65 % i den 5. kvartil er f.eks. enige om, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til den grønne omstilling sammenlignet med 43 % i den første kvartil.
- Respondenter, der bor i store byer (61 %), er mere tilbøjelige til at være enige i, at det er vigtigt for dem at være i et job, der fremmer den grønne omstilling, end dem, der bor i mindre byer (55 %) eller landlandsbyer (51 %).
- For erhverv er der visse grupper, der er mere tilbøjelige til at tro, at de har de nuværende færdigheder til at bidrage til den grønne omstilling. F.eks. selvstændige fiskere (85 %) ansatte fagfolk såsom advokater, læger, revisorer eller arkitekter (64 %) medarbejdere i høj- (76 %) eller mellemliderstillinger (67 %) er mere tilbøjelige end andre grupper til at tro, at de har de nødvendige færdigheder til at bidrage til den grønne omstilling.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	At være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, er vigtigt for dig personligt	Dine nuværende færdigheder giver dig mulighed for at bidrage til den grønne omstilling	Dit job er med til at fremme den grønne omstilling
EU27	55	54	34
Køn			
Mand	55	56	37
Kvinde	54	51	31
Alder			
15-24	64	55	30
25-39	63	60	43
40-54	61	58	42
55+	45	48	26
Vanskeligheder med at betale regninger			
Det meste af tiden	48	37	24
Fra tid til anden	56	48	35
Næsten aldrig/aldrig	55	58	36
Billede af EU			
Samlet "positiv"	61	60	38
Neutral	52	51	33
Samlet "Negativ"	43	45	27
Disponibel indkomst i alt — kvintil			
1. kvintil	47	43	23
2. kvintil	52	51	31
3. kvintil	58	57	36
4. kvintil	59	58	40
5. kvintil	59	65	44
Beskæftigelsesstatus			
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	61	61	46
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	62	55	38
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	66	55	46
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	64	60	42
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	57	61	50
Arbejdsløse	57	52	27
Pensioneret	41	44	20
Pas på hjemmet, inaktiv	47	41	25
QA10 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling? (% — i alt "Agre")			

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	At være i et job, der bidrager til at fremme den grønne omstilling, er vigtigt for dig personligt	Dine nuværende færdigheder giver dig mulighed for at bidrage til den grønne omstilling	Dit job er med til at fremme den grønne omstilling
EU27	55	54	34
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)			
Under sekundær	37	33	18
Sekundær	54	50	32
Post sekundært	59	61	38
Hoteller i nærheden af University	60	65	41
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?			
En stor by	61	56	37
Forstæderne eller udkanten af en storby	54	58	31
En by eller en lille by	55	52	33
En landlandsby	51	52	33
En gård eller et hjem på landet	56	65	52
Hvad er din nuværende beskæftigelse?			
Ansvarlig for almindelige indkøb og pasning af hjemmet, eller uden nogen nuværende beskæftigelse, der ikke fungerer	48	42	25
Arbejdsløs eller midlertidigt arbejdsløs	57	53	26
Pensioneret eller ude af stand til at arbejde på grund af sygdom	40	44	18
Selvstændig landmand	65	55	65
Selvstændig fisker	85	85	69
Selvstændig erhvervsdrivende (advokat, læge, revisor, arkitekt osv.)	65	63	42
Ejer af en butik, håndværkere, anden selvstændig erhvervsdrivende	66	55	45
Virksomhedsejere, ejer (fuldstændig eller partner) af en virksomhed	52	61	40
Ansæt professionel (ansat læge, advokat, revisor, arkitekt)	60	64	45
Ansæt stilling, almindelig ledelse, direktør eller topledelse (direktører, generaldirektører, andre direktører)	64	76	56
Ansæt stilling, mellemlider, anden ledelse (afdelingschef, juniorleder, lærer, tekniker)	59	67	46
Ansæt stilling, der hovedsagelig arbejder ved et skrivebord	64	61	44
Ansæt stilling, ikke ved et skrivebord, men rejser (sælgere, chauffør, osv.)	60	53	43
Ansæt stilling, ikke ved et skrivebord, men i et servicejob (hospital, restaurant, politi, brandmand osv.)	59	60	39
Ansæt stilling, vejleder	62	62	47
Ansæt stilling, faglært manuel arbejdstager	61	57	45
Anden ansat (ufaglært) manuel arbejdstager, ansat	54	43	30

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

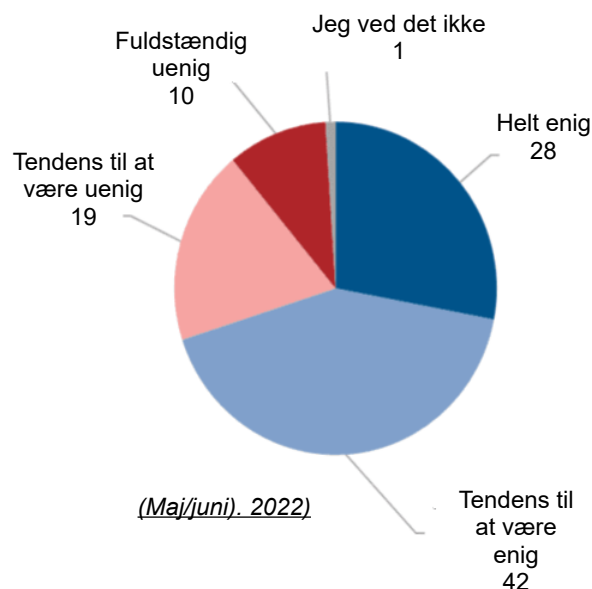
3. Et fælles ansvar for at tackle klimaændringerne

Tre fjerdedele af respondenterne er bange for klimaændringer, og mere end tre fjerdedele føler et personligt ansvar for at handle.

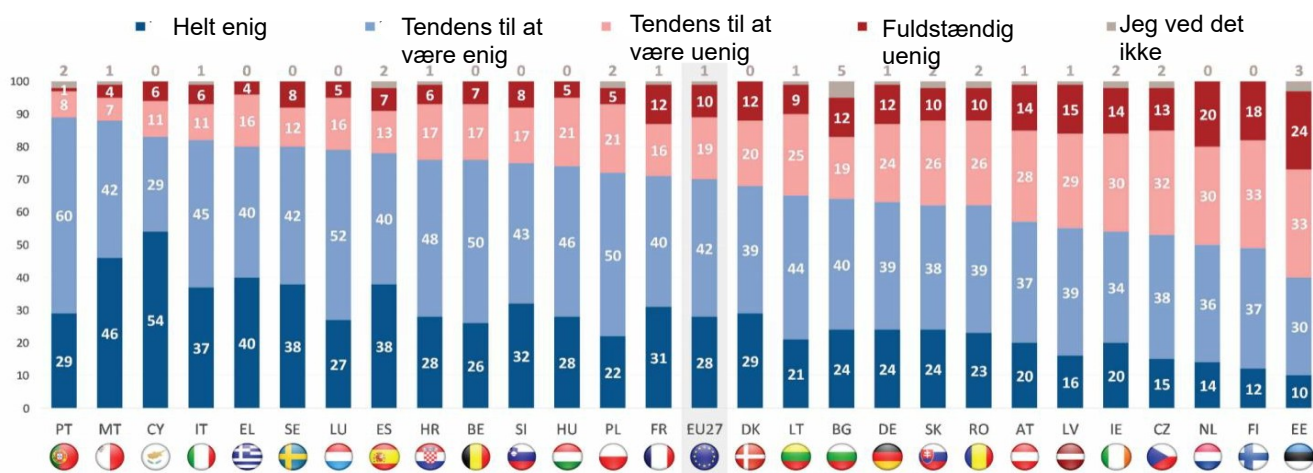
Syv ud af ti respondenter er enige i, at klimaændringer er noget, der skræmmer dem, og 28 % siger, at de er "helt enige" i denne erklæring.¹⁹ Næsten tre ud af ti (29 %) er uenige, og 10 % siger, at de er "helt uenige".

Selv om størstedelen af respondenterne i 24 EU-medlemsstater er enige i, at klimaændringerne skræmmer dem, varierer andelen fra 89 % i Portugal, 88 % i Malta og 83 % i Cypern til 53 % i Tjekkiet. De sydeuropæiske lande har en tendens til at udvise stor enighed: efter Portugal og Malta Cypern (83 %), Italien (82 %) og Grækenland (80 %) har de højeste niveauer af enighed. Derimod er kun 40 % i Estland og 49 % i Finland også enige, mens udtalelsen i Nederlandene er delt (50 % er enig og 50 % er uenig).

I hver medlemsstat er mindst en ud af ti "helt enig" i erklæringen om, at klimaændringerne skræmmer dem.



QA1.3. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? (% — klimaændringer er noget, der skræmmer dig.)



19 QA1.3. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Klimaforandringer er noget, der skræmmer dig.

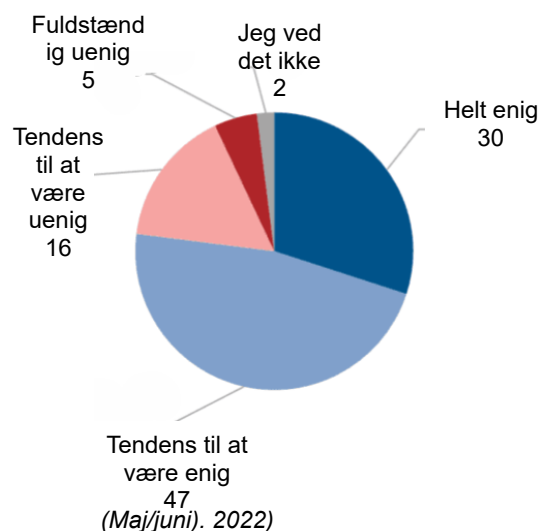
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

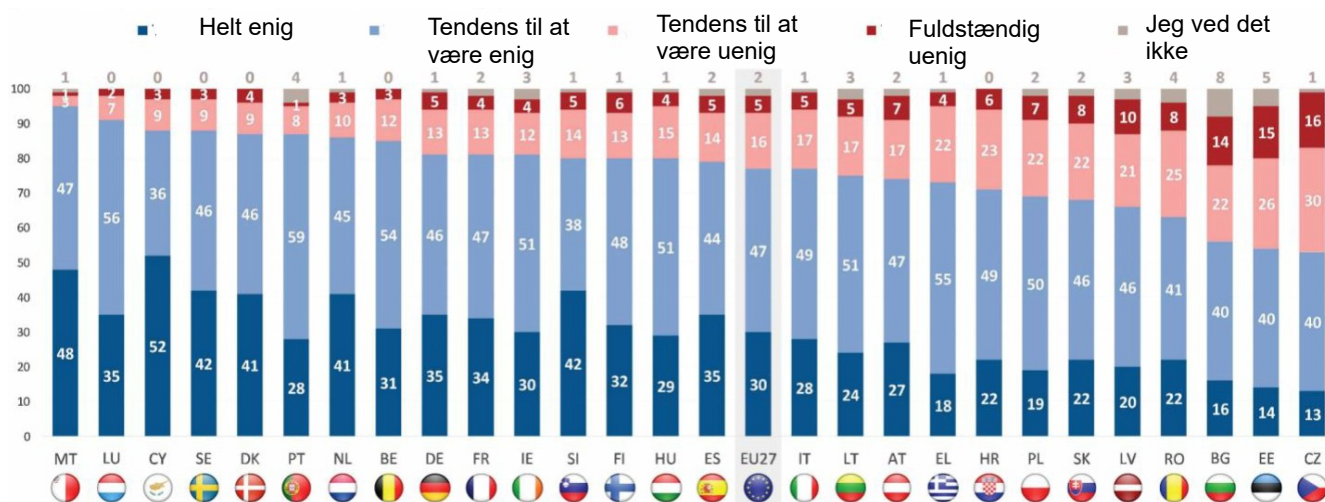
Mere end tre fjerdedele (77 %) af respondenterne er enige i, at de føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne, og 30 % siger, at de er "helt enige".²⁰ Kun en ud af fem (21 %) er uenige i dette udsagn, og 5 % siger, at de er "helt uenige".

De fleste af de adspurgte i hvert land er enige om, at de føler et personligt ansvar for at handle for at begrænse klimaændringerne. Andelen varierer fra 95 % i Malta, 91 % i Luxembourg og 88 % i Cypern og Sverige til 53 % i Tjekkiet, 54 % i Estland og 56 % i Bulgarien.

QA1.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Du føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne (% — EU27)



QA1.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? (% — du føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne)



²⁰ QA1.1. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? Du føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer en række forskelle, f.eks. at kvinder og respondenter med et højt uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at være bange for klimaændringer.

- Kvinder (74 %) er mere tilbøjelige end mænd (66 %) til at sige, at klimaændringer skræmmer dem.
- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at de føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne. For eksempel er 80 % af de 15-29-årige enige om, at de føler et personligt ansvar for at handle, sammenlignet med 74 % af dem i alderen 55+.
- Respondenter med et højt uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at sige, at klimaændringer skræmmer dem. F.eks. siger 72 % med et universitetsuddannelsesniveau og 73 % med et postgymnasialt uddannelsesniveau, at klimaændringer skræmmer dem, sammenlignet med 69 % af respondenterne med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet eller under sekundærtrinnet.
- Jo færre vanskeligheder en respondent oplever at betale regninger, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at de føler et personligt ansvar for at handle. For eksempel er 80 % med de færreste økonomiske vanskeligheder enige om, at de føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne, sammenlignet med 68 % af dem, der oplever de største vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at de føler et personligt ansvar for at handle: 83 % i den 5. kvintil føler sig på denne måde, sammenlignet med 71 % i den første kvintil.
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at de føler et personligt ansvar for at handle for at begrænse klimaændringerne, eller at klimaændringerne er skræmmende for dem. For eksempel er 73 %, der bor i store byer, bange for klimaændringer, sammenlignet med 66 %, der bor i landlige landsbyer.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Du føler et personligt ansvar for at begrænse klimaforandringerne	Klimaforandringer er noget, der skræmmer dig
EU27	77	70
Køn		
Mand	76	66
Kvinde	79	74
Alder		
15-24	80	71
25-39	80	71
40-54	79	72
55+	74	69
Vanskeligheder med at betale regninger		
Det meste af tiden	68	74
Fra tid til anden	75	72
Næsten aldrig/aldrig	80	69
Billede af EU		
Samlet "positiv"	85	74
Neutral	75	70
Samlet "Negativ"	63	58
Disponibel indkomst i alt — kvintil		
1. kvintil	71	67
2. kvintil	75	71
3. kvintil	79	70
4. kvintil	81	71
5. kvintil	83	69
Beskæftigelsesstatus		
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	81	72
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	78	72
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	75	70
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	80	70
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	76	67
Arbejdsløse	74	67
Pensioneret	72	67
Pas på hjemmet, inaktiv	69	69
Studerende	83	73
Andet	75	53
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)		
Under sekundær	61	69
Sekundær	75	69
Post sekundært	83	73
Hoteller i nærheden af University	85	72
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor		
En stor by	81	73
Forstæderne eller udkanten af en storby	77	70
En by eller en lille by	77	71
En landlandsby	73	66
En gård eller et hjem på landet	81	60

QA1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn? (% — i alt "Agre")

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

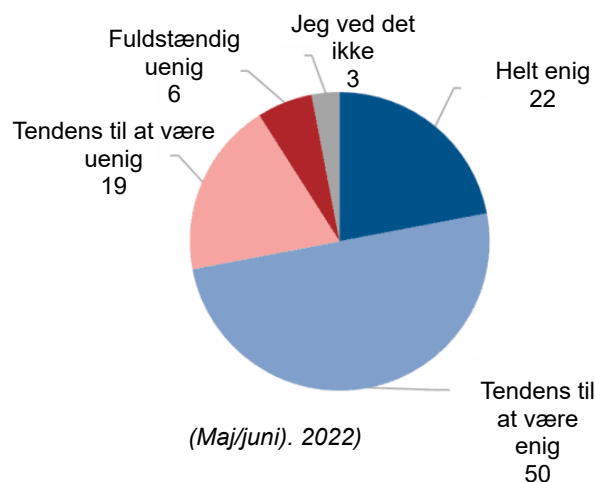
Mere end tre fjerdedele af respondenterne er enige i, at de personligt bør gøre mere for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne.

Mere end syv ud af ti (72 %) respondenter mener, at de personligt bør gøre mere, end de gør i øjeblikket, for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne (f.eks. ved at forbruge mindre eller spare energi), uanset hvad andre gør, og 22 % siger, at de er stærkt enige i denne erklæring. ²¹En fjerdedel (25 %) er uenig, mens 6 % siger, at de er stærkt uenige. Mindre end en ud af 20 (3 %) siger, at de ikke ved det.

Flertallet i hvert land mener, at de personligt bør gøre mere for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne, selv om andelen varierer fra 91 % i Malta, 89 % i Cypern og 84 % i Kroatien til 56 % i Estland, 62 % i Tjekkiet og 63 % i Bulgarien.

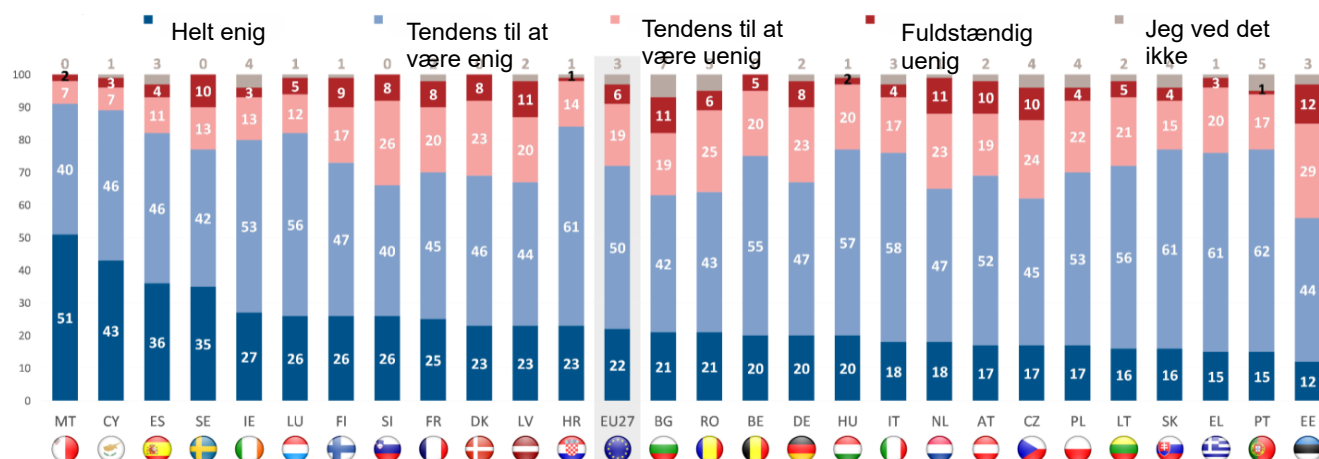
Mindst en tredjedel i Malta (51 %), Cypern (43 %), Spanien (36 %) og Sverige (35 %) siger, at de "helt er enige" i, at de bør gøre mere.

QA3.1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer? 3.1 Du bør personligt gøre mere, end du gør i øjeblikket, for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne (f.eks. ved at forbruge mindre eller spare energi), uanset hvad andre gør. (% — EU27)



QA3.1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?

(% — du bør personligt gøre mere, end du gør i øjeblikket for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne (f.eks. ved at forbruge mindre eller spare energi), uanset hvad andre gør.



²¹ QA3. I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer? 3.1 Du bør personligt gøre mere, end du gør i øjeblikket, for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne (f.eks. ved at forbruge mindre eller spare energi), uanset hvad andre gør. 3.2 Du behøver ikke at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i (Vores land) heller ikke gør noget. 3.3 (Vores land) behøver ikke at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke gør noget.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan fremhæver, at f.eks. blandt respondenter, unge, personer med et højt uddannelsesniveau, personer med færre økonomiske vanskeligheder og dem, der bor i store byer, er mere tilbøjelige til at være enige i erklæringen om, at de personligt bør gøre mere for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne, uanset hvad andre gør.

- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er det, at de personligt bør gøre mere for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne, med den største forskel mellem 18-54-årige og dem i alderen 55+ (66 %).
- Respondenter med en post-sekundær (78 %) eller universitetsgrad (76 %) er mere tilbøjelige til at være enige i, at de personligt bør gøre mere end det, de i øjeblikket gør for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringer end respondenter med et sekundært (70 %) eller lavere uddannelsesniveau (59 %).
- Respondenter med færre økonomiske vanskeligheder (73 %) er mere enige end dem, der har svært ved at betale regninger det meste af tiden (65 %).
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at være enige: 78 % i 4. og 5. kvintiler er enige i forhold til 65 % i 1. kvintil.
- Beskæftigede (76 %-78 %) er mere enige end andre beskæftigelsesgrupper, især pensionister (63 %).
- Respondenter, der bor i store byer (76 %) er mere enige end i små eller mellemstore byer (72 %) eller landlandsbyer (68 %).
- Respondenter, der har et positivt syn på EU (79 %), er mere enige end respondenter med et negativt syn (57 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Helt enig	Tendens til at være enig	Tendens til at være uenig	Fuldstændi g uenig	Samlet "Agre"	Samlet "uforstået"	Jeg ved det ikke
EU27	22	50	19	6	72	25	3
Køn							
Mand	21	50	20	7	71	27	2
Kvinde	23	50	19	5	73	24	3
Alder							
15-24	30	51	12	4	81	16	3
25-39	25	51	18	5	76	23	1
40-54	23	51	18	6	74	24	2
55+	18	48	23	8	66	31	3
Vanskeligheder med at betale regninger							
Det meste af tiden	20	45	21	10	65	31	4
Fra tid til anden	21	51	21	5	72	26	2
Næsten aldrig/aldrig	23	50	19	6	73	25	2
Billede af EU							
Samlet "positiv"	26	53	15	4	79	19	2
Neutral	20	49	22	6	69	28	3
Samlet "Negativ"	16	41	26	15	57	41	2
Disponibel indkomst i alt — kvintil							
1. kvintil	21	44	22	9	65	31	4
2. kvintil	20	48	23	7	68	30	2
3. kvintil	22	51	19	6	73	25	2
4. kvintil	23	55	16	5	78	21	1
5. kvintil	27	51	16	5	78	21	1
Beskæftigelsesstatus							
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	23	53	18	5	76	23	1
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	23	53	19	4	76	23	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	29	49	14	7	78	21	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	24	48	19	7	72	26	2
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	24	47	15	11	71	26	3
Arbejdsløse	27	45	18	8	72	26	2
Pensioneret	17	46	24	9	63	33	4
Pas på hjemmet, inaktiv	18	50	21	8	68	29	3
Studerende	31	51	11	4	82	15	3
Andet	15	44	23	8	59	31	10
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)							
Under sekundær	13	46	26	7	59	33	8
Sekundær	20	50	21	6	70	27	3
Post sekundært	28	50	14	7	78	21	1
Hoteller i nærheden af University	27	49	16	7	76	23	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor							
En stor by	26	50	16	6	76	22	2
Forstæderne eller udkanten af en storby	24	49	19	7	73	26	1
En by eller en lille by	22	50	20	6	72	26	2
En landlandsby	19	49	22	7	68	29	3
En gård eller et hjem på landet	22	51	13	12	73	25	2

QA3.1 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer? **Du bør personligt gøre mere, end du gør i øjeblikket, for at bidrage til den grønne omstilling og tackle klimaændringerne (f.eks. ved at forbruge mindre eller spare energi), uanset hvad andre gør.** (% — EU)

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

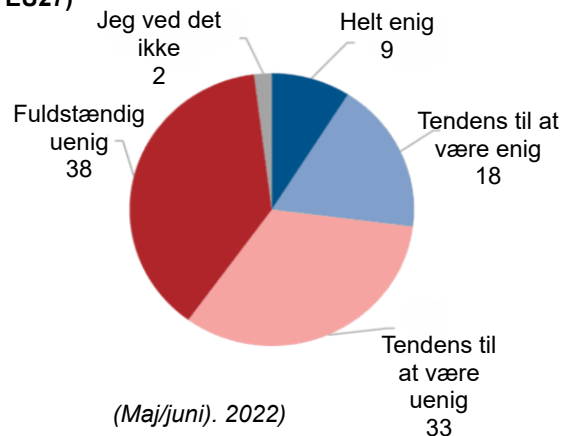
Omkring en fjerdedel (27 %) af respondenterne er enige i, at de ikke behøver at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i deres land heller ikke gør noget, og 9 % siger, at de er helt enige. Flertallet (71 %) er dog uenige i dette udsagn, og 38 % er helt uenige.

Rumænien (48 % er enige mod 47 % er uenige) er det eneste land, hvor et flertal er enige i, at de ikke behøver at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i deres land ikke gør noget — faktisk er 21 % "helt enig" i denne erklæring. I de resterende medlemsstater er kun et mindretal enige, selv om andelen varierer fra 42 % i Polen, 37 % i Bulgarien og 35 % i Østrig til 11 % i Nederlandene, 14 % i Danmark og 16 % i Sverige og Grækenland.

QA3.2 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?

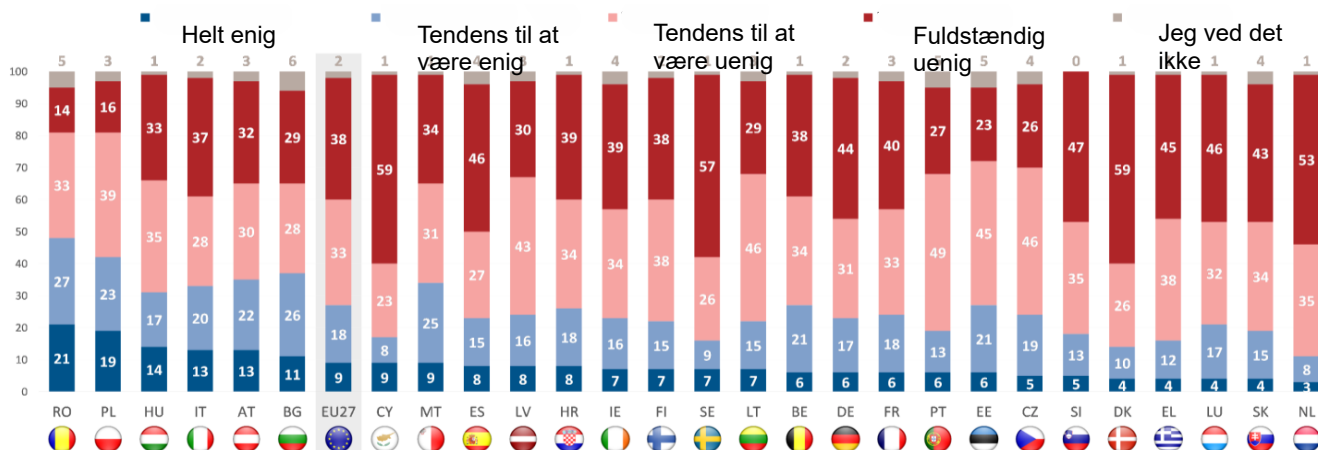
Du behøver ikke at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i (Vores land) ikke gør noget.

(% — EU27)



QA3.2 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?

(% — du behøver ikke at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i (Vores land) heller ikke gør noget)



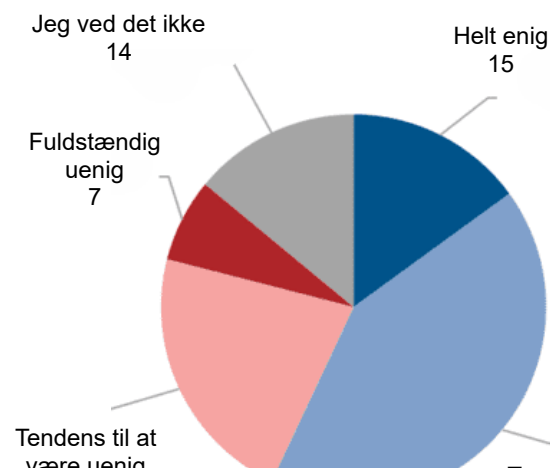
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer flere forskelle blandt respondenterne. For eksempel er respondenter med lavere uddannelsesniveauer, dem, der har svært ved at betale deres regninger, dem med lavere disponibel indkomst eller dem, der bor i landsbyer på landet, mere tilbøjelige til at være enige om, at de ikke bør handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i deres land heller ikke gør noget.

- Respondenter med et højere uddannelsesniveau, såsom post-gymnasialt niveau (23 %) eller universitet (20 %), er mindre tilbøjelige til at være enige i, at de ikke bør træffe foranstaltninger personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i deres land heller ikke træffer foranstaltninger, end respondenter med et lavere uddannelsesniveau, enten på sekundærtrinnet (30 %) eller under sekundærtrinnet (35 %).
- Dem, der har svært ved at betale regninger fra tid til anden eller oftest (31 %), er mere tilbøjelige til at være enige end dem, der sjældent eller aldrig har disse vanskeligheder (25 %).
- Jo mindre disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at være enige: 30 % i 1. kvartil gør det, sammenlignet med 21 % i 5. kvartil.
- Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (45 %), er langt mere enige end i andre erhvervsgrupper.
- Jo mindre urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at være enige: 31 %, der bor i landlige landsbyer, gør det, sammenlignet med 25 %, der bor i store byer.
- De, der har et negativt billede af EU, er mere enige (36 %) end dem, der har et positivt billede (22 %).

QA10.3 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om arbejdes og jobs rolle i den grønne omstilling?
Politikker til bekæmpelse af klimaændringer vil skabe flere nye job, end de vil fjerne (% — EU27)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Helt enig	Tendens til at være enig	Tendens til at være uenig	Fuldstændig uenig	Samlet "Agre"	Samlet "uforstået"	Jeg ved det ikke
EU27	9	18	33	38	27	71	2
Alder							
Mand	10	19	33	36	29	69	2
Kvinde	8	17	32	40	25	72	3
Køn							
15-24	9	13	30	45	22	75	3
25-39	10	17	32	40	27	72	1
40-54	9	18	33	39	27	72	1
55+	9	19	33	35	28	68	4
Vanskeligheder med at betale regninger							
Det meste af tiden	11	20	33	33	31	66	3
Fra tid til anden	11	20	34	32	31	66	3
Næsten aldrig/aldrig	8	17	32	41	25	73	2
Billede af EU							
Samlet "positiv"	7	15	32	44	22	76	2
Neutral	10	20	34	33	30	67	3
Samlet "Negativ"	14	22	32	30	36	62	2
Disponibel indkomst i alt — kvintil							
1. kvintil	10	20	32	35	30	67	3
2. kvintil	8	20	34	35	28	69	3
3. kvintil	9	18	34	37	27	71	2
4. kvintil	9	15	33	42	24	75	1
5. kvintil	7	14	32	46	21	78	1
Beskæftigelsesstatus							
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	9	17	33	39	26	72	2
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	7	20	31	40	27	71	2
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	18	27	25	29	45	54	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	10	15	29	43	25	72	3
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	14	17	32	35	31	67	2
Arbejdsløse	12	18	30	38	30	68	2
Pensioneret	10	20	33	33	30	66	4
Pas på hjemmet, inaktiv	8	18	39	31	26	70	4
Studerende	6	11	30	50	17	80	3
Andet	5	12	31	46	17	77	6
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)							
Under sekundær	7	28	31	26	35	57	8
Sekundær	11	19	35	32	30	67	3
Post sekundært	8	15	30	45	23	75	2
Hoteller i nærheden af University	7	13	28	51	20	79	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?							
En stor by	10	15	31	42	25	73	2
Forstæderne eller udkanten af en storby	7	15	30	46	22	76	2
En by eller en lille by	9	18	33	38	27	71	2
En landlandsby	10	21	35	31	31	66	3
En gård eller et hjem på landet	12	22	29	34	34	63	3

QA3.2 I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer? **Du behøver ikke at handle personligt for at bekæmpe klimaændringer, hvis andre mennesker i (Vores land) heller ikke gør noget (% — EU)**

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

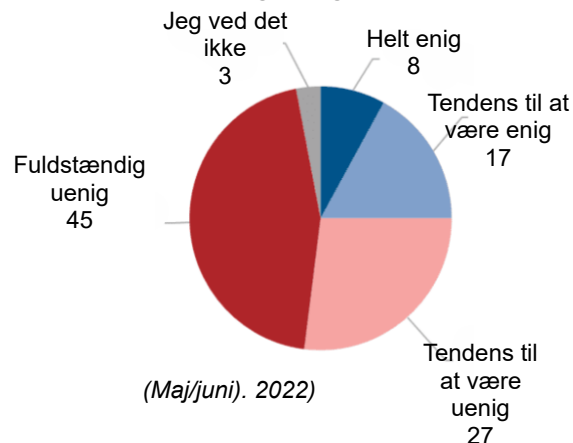
En fjerdedel af respondenterne (25 %) er enige i, at deres land ikke behøver at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke gør noget, og 8 % er helt enige. Flertallet (72 %) er dog uenige, og næsten halvdelen (45 %) siger, at de er "helt uenige" i denne erklæring.

Kun et mindretal i hvert land er enige i, at deres land ikke behøver at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande ikke gør noget, med en andel på mellem 42 % i Rumænien, 41 % i Polen og 35 % i Østrig til 13 % i Grækenland, 15 % i Danmark og 16 % i Cypern, Nederlandene, Portugal og Slovenien.

Der er fem lande, hvor mindst en ud af ti "helt er enig" i denne erklæring: Østrig (17 %), Polen (15 %), Finland (13 %), Rumænien (12 %) og Bulgarien (10 %).

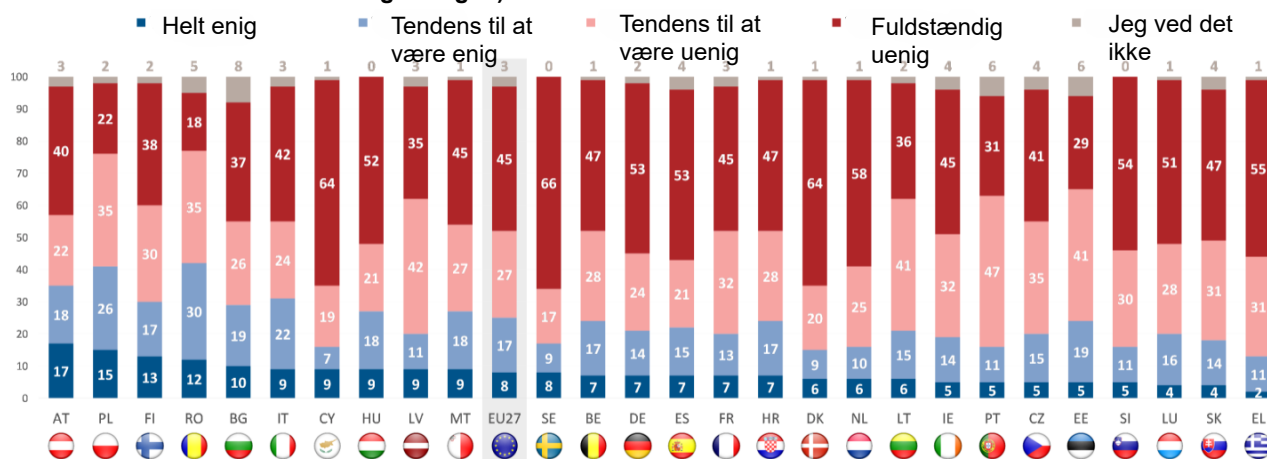
I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?

(Vores land) behøver ikke at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke gør noget. (% — EU27)



I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?

(% — (vores land) behøver ikke at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke gør noget.)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan fremhæver flere forskelle blandt respondenterne. Den mest slående forskel er mellem respondenter med et positivt og negativt syn på EU. Derudover er der også forskelle baseret på uddannelsesniveau, økonomiske vanskeligheder, beskæftigelse og urbanisering.

- Respondenter med et lavere uddannelsesniveau, enten under sekundær- eller sekundærtrinnet (begge 27 %), er mere tilbøjelige til at være enige i, at deres land ikke behøver at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klimaændringer og miljøændringer, hvis andre lande ikke træffer foranstaltninger, sammenlignet med dem, der har et højere uddannelsesniveau, enten post-gymnasialt (23 %) eller universitet (19 %).
- De, der oplever vanskeligheder med at betale regninger fra tid til anden (31 %), er mest tilbøjelige til at være enige, især sammenlignet med dem, der sjældent eller aldrig har disse vanskeligheder (23 %).
- Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (45 %), er langt mere enige end respondenter med andre beskæftigelsesstatusser.
- Respondenter i urbaniserede områder, såsom storbyer (23 %) eller forstæder (21 %), er mindre tilbøjelige til at være enige end respondenter, der bor i landdistrikter, såsom landlandsbyer (28 %) eller gårde eller boliger på landet (33 %).
- Respondenter med et negativt syn på EU er mere tilbøjelige (34 %) til at være enige end respondenter med et positivt syn (20 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Helt enig	Tendens til at være enig	Tendens til at være uenig	Fuldstændig uenig	Samlet "Agre"	Samlet "uforstået"	Jeg ved det ikke	
EU27	8	17	27	45	25	72	3	
Køn								
Mand	9	18	28	43	27	71	2	
Kvinde	8	16	27	46	24	73	3	
Alder								
15-24	7	13	24	53	20	77	3	
25-39	9	17	26	47	26	73	1	
40-54	9	17	27	45	26	72	2	
55+	8	18	29	41	26	70	4	
Vanskeligheder med at betale regninger								
Det meste af tiden	11	15	30	40	26	70	4	
Fra tid til anden	10	21	28	38	31	66	3	
Næsten aldrig/aldrig	8	15	27	48	23	75	2	
Subjektiv urbanisering								
Landlig landsby	9	19	31	37	28	68	4	
Lille/mellemstor by	8	17	28	44	25	72	3	
Stor by	8	15	24	51	23	75	2	
Billede af EU								
Samlet "positiv"	6	14	26	52	20	78	2	
Neutral	9	19	30	39	28	69	3	
Samlet "Negativ"	14	20	27	36	34	63	3	
Disponibel indkomst i alt — kvintil								
1. kvintil	9	16	29	42	25	71	4	
2. kvintil	8	19	29	42	27	71	2	
3. kvintil	8	17	29	44	25	73	2	
4. kvintil	8	15	27	49	23	76	1	
5. kvintil	7	14	24	54	21	78	1	
Beskæftigelsesstatus								
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	8	18	27	46	26	73	1	
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	9	16	27	46	25	73	2	
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	16	29	23	30	45	53	2	
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	9	13	24	51	22	75	3	
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	13	15	32	38	28	70	2	
Arbejdsløse	13	15	26	43	28	69	3	
Pensioneret	9	17	30	40	26	70	4	
Pas på hjemmet, inaktiv	7	18	33	37	25	70	5	
Studerende	5	12	23	57	17	80	3	
Andet	13	8	12	57	21	69	10	
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (EN)								
Under sekundær	7	20	32	31	27	63	10	
Sekundær	9	18	30	40	27	70	3	
Post sekundært	8	15	24	51	23	75	2	
Hoteller i nærheden af University	6	13	22	58	19	80	1	
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor								
En stor by	8	15	24	51	23	75	2	
Forstæderne eller udkanten af en storby	6	15	23	54	21	77	2	
En by eller en lille by	8	17	28	44	25	72	3	
En landsby	9	19	31	37	28	68	4	
En gård eller et hjem på landet	10	23	26	39	33	65	2	
I hvilket omfang er du enig eller uenig i følgende udsagn om den grønne omstilling og kampen mod klimaændringer?								
(Vores land) behøver ikke at træffe foranstaltninger for at bekæmpe klima- og miljøændringer, hvis andre lande heller ikke gør noget. (% — EU)								

II. REDUKTION AF ENERGIFORBRUGET PÅ EN FAIR MÅDE



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Energipriserne er et alvorligt problem for de fleste mennesker. I nogle medlemsstater tænker alle respondenter på denne måde.

Mere end ni ud af ti (93 %) respondenter i EU mener, at energipriserne for mennesker i deres land er et alvorligt problem. Faktisk mener flertallet (58 %) at dette er et "meget alvorligt problem".²²

Otte ud af ti (80 %) siger, at de nuværende omkostninger til brændstof til deres transportbehov er et problem, og for 47 % er det et alvorligt problem. Næsten lige så mange (79 %) siger, at de nuværende omkostninger til deres husstands energibehov er et problem, og 44 % beskriver det som et "meget alvorligt problem".

QA17. Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter? (% — EU)

Niveauet for energipriser for mennesker i (Vores land) generelt



De aktuelle omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigning, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.)



De aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.)



■ Et meget alvorligt problem	■ Et ret alvorligt problem	■ Ikke et særligt alvorligt problem
■ Slet ikke et alvorligt problem	■ Jeg ved det ikke	

²² QA17 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter? 17.1 Energiprisniveauet for mennesker i (Vores land) generelt. 17.2 De aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.). 17.3 De aktuelle omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigning, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.).

Særlig Eurobarometer 527

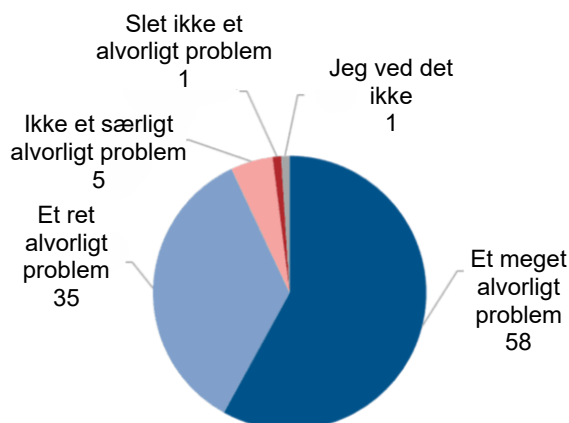
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

På nationalt plan siger mere end tre fjerdedele af respondenterne i hver medlemsstat, at energipriserne i deres land er et alvorligt problem for befolkningen generelt. Alle respondenter i Grækenland (100 %) mener dette, ligesom 99 % i Spanien, Cypern og Portugal og 98 % i Irland, sammenlignet med 76 % i Malta, 82 % i Sverige og 83 % i Finland.

I 19 lande mener mindst halvdelen af alle respondenterne, at energipriserne i deres land er et "meget alvorligt problem" med den største andel i Grækenland (89 %), Cypern (83 %) og Irland (79 %).

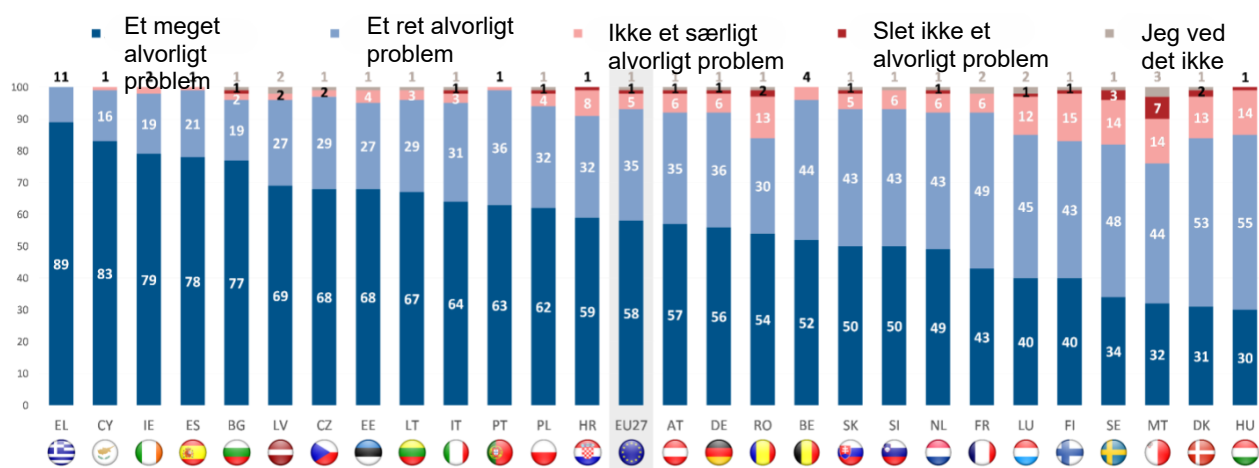
QA17.1 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter?

Niveauet for energipriser for mennesker i (Vores LAND) generelt (% — EU27)



(Maj/juni). 2022)

QA17.1 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter? (% — niveauet for energipriser for mennesker i (Vores land) generelt)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

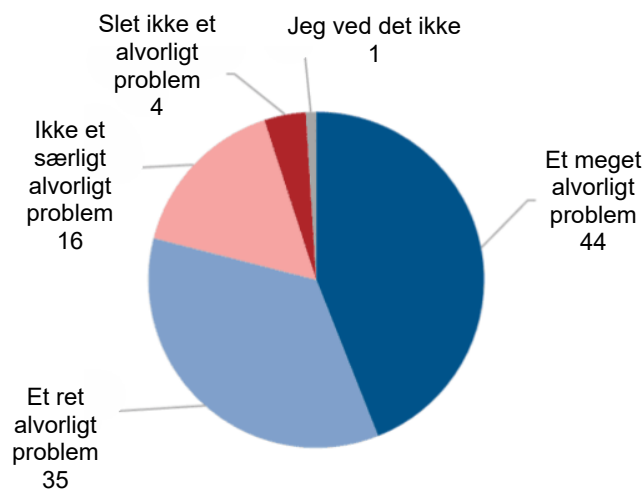
Andelen af respondenter, der siger, at de nuværende omkostninger til deres husstands energibehov er et alvorligt problem, varierer betydeligt fra 99 % af respondenterne i Grækenland, 96 % i Cypern og 94 % i Spanien og Italien til 36 % i Sverige, 46 % i Nederlandene og 51 % i Danmark.

Mindst syv ud af ti i Grækenland (83 %), Cypern (76 %), Spanien (71 %) og Irland (70 %) siger, at omkostningerne til deres husstands energibehov er et "meget alvorligt problem".

Respondenter i de sydeuropæiske lande og nogle østeuropæiske lande er mere tilbøjelige til at sige, at de nuværende omkostninger ved deres husholdningsenergiebehov er et problem sammenlignet med nord- og vesteuropæiske lande. Et lignende mønster gælder for de aktuelle omkostninger til brændstof til transportbehov.

QA17.2 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter?

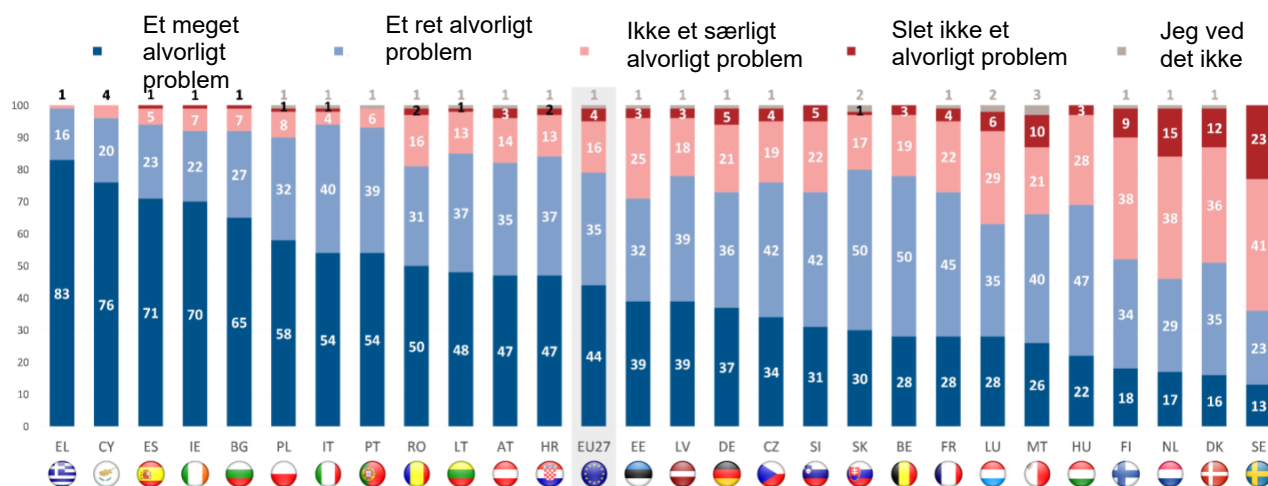
De aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.) (% — EU27)



(Maj/juni). 2022)

QA17.2 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter?

(% — de aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.)



Særlig Eurobarometer 527

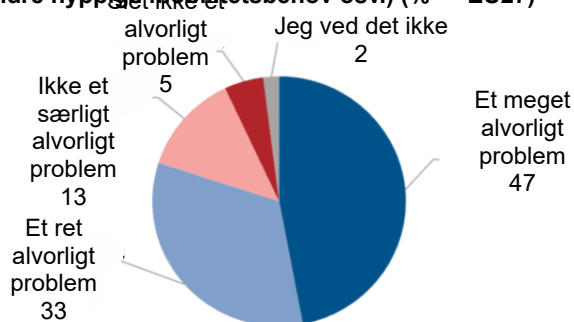
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I alt undtagen ét land siger flertallet af respondenterne, at brændstofomkostningerne til deres transportbehov er et alvorligt problem, og dette synspunkt er mest udbredt i Grækenland, Cypern (begge 97 %) og Portugal (95 %). I den anden ende af skalaen tænker 46 % i Luxembourg, 54 % i Sverige og 56 % i Danmark på samme måde.

Mere end otte ud af ti i Grækenland (82 %) og Cypern (81 %) siger, at brændstofomkostningerne til deres transportbehov er et "meget alvorligt problem".

QA17.3 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter?

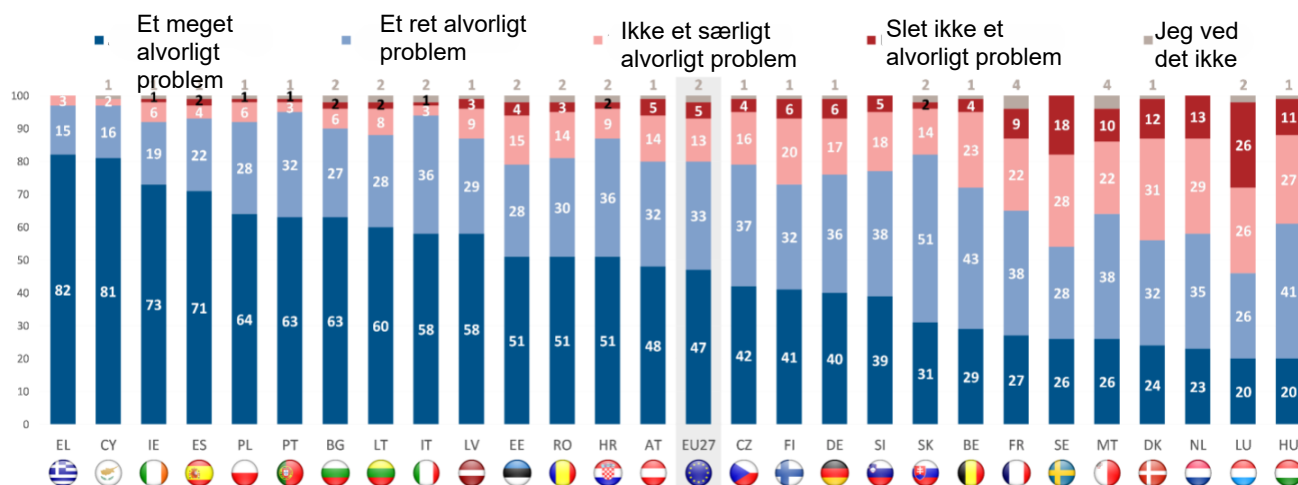
De nuværende omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigninger, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.) (% — EU27)



(Maj/juni). 2022)

QA17.3 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter?

(% — de aktuelle omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigninger, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.))



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse på EU-plan** fremhæver flere forskelle blandt respondenterne i betragtning af køn, alder, uddannelsesniveau, beskæftigelse, økonomiske vanskeligheder, indkomst samt husstande og ansættelse. Disse forskelle er til stede i de tre udsagn.

- Kvinder (82 %) er mere tilbøjelige end mænd (77 %) til at sige, at de nuværende omkostninger til deres husstands energibehov er et alvorligt problem.
- Personer i alderen 25-54 år er mere tilbøjelige end andre aldersgrupper til at sige, at de nuværende omkostninger til brændstof til deres transportbehov er et alvorligt problem. For eksempel siger 85 % af de 25-34-årige dette, sammenlignet med 77 % af dem i alderen 55+.
- Respondenter med et lavere uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at sige, at de nuværende omkostninger til brændstof til deres transportbehov eller de nuværende omkostninger til deres husstands energibehov er et alvorligt problem. For eksempel siger 91 % med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet, at deres nuværende husstands energibehov er et alvorligt problem, sammenlignet med 69 % med et universitetsuddannelsesniveau.
- Husfolk (89 %) og arbejdsløse (87 %) er mere tilbøjelige end andre beskæftigelsesgrupper til at sige, at de nuværende omkostninger til husstandens energibehov er et alvorligt problem.
- Jo flere økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at sige, at omkostningerne ved deres husstands energibehov er et alvorligt problem. Hertil kommer, at de, der har svært ved at betale regninger fra tid til anden (87 %) eller det meste af tiden (88 %), er mere tilbøjelige til at sige, at de nuværende brændstofomkostninger til deres transportbehov er et alvorligt problem sammenlignet med dem, der sjældent har vanskeligheder (77 %).
- Respondenter med den mest disponible indkomst (68 %) er mindst tilbøjelige til at sige, at de nuværende omkostninger ved deres husholdningsenergiebehov er et alvorligt problem, især sammenlignet med dem, der har den mindst disponible indkomst (84 %).
- Respondenter, der er ejere med et udestående realkreditlån (75 %), er mindre tilbøjelige end nogen anden gruppe til at sige, at de nuværende omkostninger ved deres husstands energibehov er et alvorligt problem.
- Husstande med børn (84 %) er mere tilbøjelige end nogen anden gruppe til at sige, at de nuværende omkostninger til brændstof til deres transportbehov er et alvorligt problem.

Særlig Eurobarometer 527

	Niveauet for energipriser for mennesker i (Vores land) generelt	De aktuelle omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigning, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.)	De aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.)
EU27	93	80	79
Køn			
Mand	92	80	77
Kvinde	94	81	82
Alder			
15-24	89	77	77
25-39	93	85	80
40-54	93	83	82
55+	94	77	79
Husstandens situation			
Enkelt husholdning uden børn	92	77	79
Enkelt husholdning med børn	94	81	83
Flere husstande uden børn	93	81	79
Husstand med børn	94	84	81
Vanskeligheder med at betale regninger			
Det meste af tiden	95	88	93
Fra tid til anden	93	87	88
Næsten aldrig/aldrig	93	77	74
Billede af EU			
Samlet "positiv"	93	79	77
Neutral	93	82	81
Samlet "Negativ"	94	83	84
Disponibel indkomst i alt — kvintil			
1. kvintil	92	78	84
2. kvintil	95	82	81
3. kvintil	94	83	81
4. kvintil	92	80	75
5. kvintil	92	73	68
Beskæftigelsesstatus			
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	94	84	79
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	91	82	80
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	84	86	82
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	92	82	80
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	88	81	78
Arbejdsløse	95	83	87
Pensioneret	94	73	78
Pas på hjemmet, inaktiv	95	88	89
Studerende	89	77	78
Andet	97	76	80
QA17 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter? (% — i alt "alvorligt")			

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Niveauet for energipriser for mennesker i (Vores land) generelt	De aktuelle omkostninger til brændstof til dine transportbehov (offentlig transport, billetprisstigning, privatbiler, dine daglige eller mindre hyppige mobilitetsbehov osv.)	De aktuelle omkostninger til din husstands energibehov (belysning, madlavning, opvarmning, køling, kørende apparater osv.)
EU27	93	80	79
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)			
Under sekundær	95	83	91
Sekundær	93	83	83
Post sekundært	94	81	78
Hoteller i nærheden af University	91	71	69
Hvilket af følgende gælder for det sted, hvor du bor?			
Ejet af dig, din husstand, uden udestående realkreditlån	93	81	82
Ejet af dig, din husstand, med udestående realkreditlån	93	79	75
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til markedspris	92	79	79
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til nedsat pris	91	78	80
Din indkvartering er gratis, leje gratis	90	84	82
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?			
En stor by	93	78	79
Forstæderne eller udkanten af en storby	93	78	75
En by eller en lille by	93	80	81
En landlandsby	92	81	80
En gård eller et hjem på landet	94	86	81
QA17 Hvor alvorligt er et problem efter din mening hver af følgende aspekter? (% — i alt "alvorligt")			

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Over halvdelen af respondenterne er overbeviste om, at de kan reducere deres energiforbrug.

Mere end fem ud af ti (53 %) er sikre på, at de kan bruge mindre energi, end de gør nu. Mere end hver femte (22 %) er "meget sikker", mens 31 % er "snarere selvsikker". Næsten halvdelen (46 %) er ikke sikre, med 27 % "snarere ikke selvsikker" og 19 % "ikke særlig sikker".²³

I modsætning hertil er kun et mindretal (37 %) overbevist om, at et stort antal mennesker i deres område er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne med 12 % "meget tillid" og 25 % "snarere tillid". De fleste (61 %) er ikke sikre på: 35 % er "ikke sikre" og 26 % er "meget usikre".

QA5. Hvor sikker eller ej er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. (% — EU)

Hvor sikker er du på, at du kan bruge mindre energi, end du gør nu?



5.2 Samlet set, hvor sikker er du på, at et stort antal mennesker i (Vores land) er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne?



- I alt "Meget sikker" (8+ 9+ 10)
- Samlet "Ikke sikker" (6+ 7)
- I alt "Ikke selvsikker" (4+ 5)
- I alt "Meget ikke sikker" (1+ 2+ 3)
- Afvisning (SPONTANEOUS)
- Jeg ved det ikke

²³ QA5. Hvor sikker eller ej er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. 5.1 Samlet, hvor sikker er du personligt på, at du kan bruge mindre energi end du gør nu? 5.2 Samlet set, hvor sikker er du på, at et stort antal mennesker i (Vores land) er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne?

Særlig Eurobarometer 527

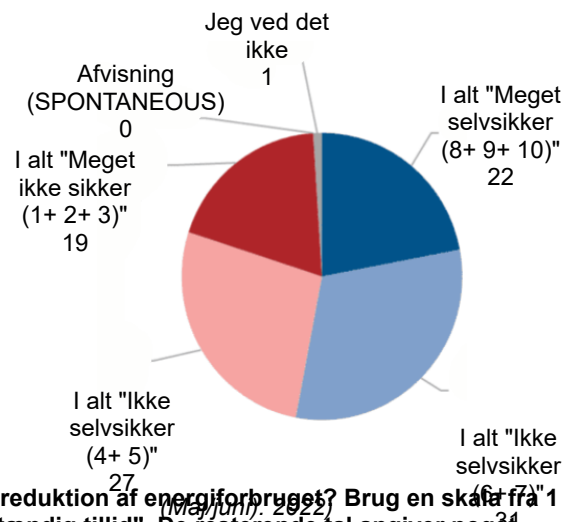
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I hele EU har lidt over halvdelen (53 %) en vis grad af tillid til, at de kan bruge mindre energi, end de gør nu, og i 19 lande har flertallet også tillid til, at de kan gøre dette. Andelen er højest i Italien (69 %), Irland (68 %) og Cypern (67 %) og laveste i Rumænien (37 %), Polen (40 %) og Tjekkiet (41 %). Det er værd at bemærke, at de tre nordiske lande viser et højt niveau af respondenter, der er sikre på: mindst tre ud af ti respondenter er "meget sikre på", at de personligt kan reducere deres energiforbrug i Sverige (39 %), Danmark (36 %) og Finland (35 %).

I Sverige (39 %), Cypern (38 %) og Irland og Danmark (begge 37 %), mens de laveste niveauer ses i Rumænien (12 %), Tjekkiet (14 %) og Polen (16 %).

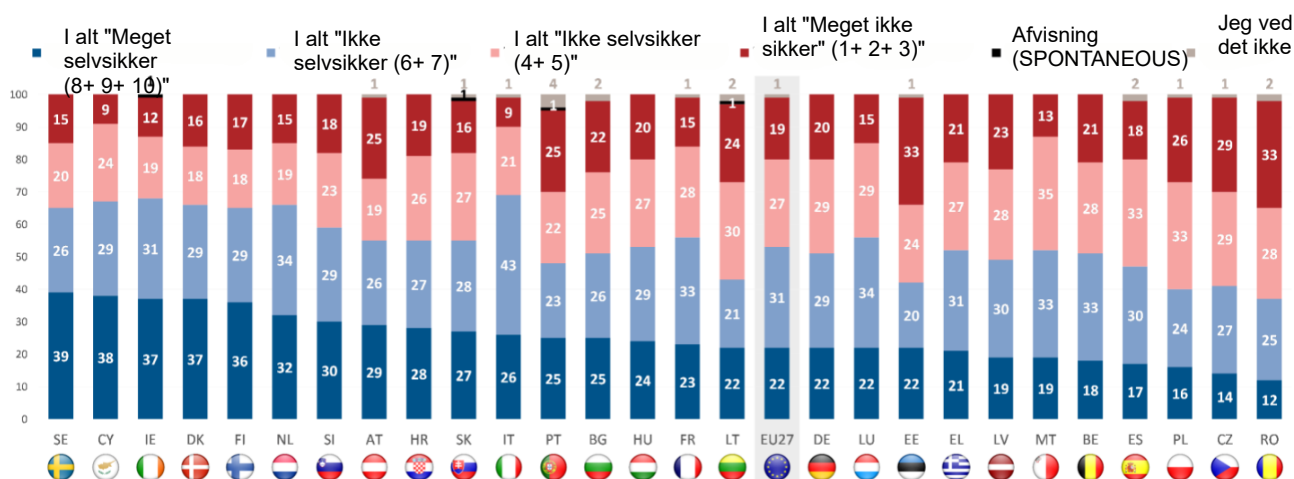
Det er værd at bemærke, at mere end tre ud af ti i Rumænien og Estland (begge 33 %) er "meget usikre", de kunne bruge mindre energi, end de gør i øjeblikket.

QA5.1 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. Hvor sikker er du på, at du kan bruge mindre energi, end du gør nu? (% — EU27)



QA5.1 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.

(% — generelt, hvor sikker er du personligt på, at du kan bruge mindre energi end du gør nu?)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan fremhæver følgende forskelle: respondenter, der er mere tilbøjelige til at sige, at de føler sig sikre på, at de kan reducere deres energiforbrug, er unge respondenter, dem med et højere uddannelsesniveau, færre økonomiske vanskeligheder eller dem, der bor i små/mellemstore eller store byer.

- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er det, at de personligt kan bruge mindre energi, og 62 % af de 15-24-årige tænker på denne måde sammenlignet med 50 % af dem i alderen 55+.
- Enlige husstande med børn (21 %) er mest tilbøjelige til at sige, at de føler sig "meget ikke overbeviste" om, at de kan reducere deres energiforbrug.
- Respondenter med et lavere uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at sige, at de ikke er overbeviste om, at de kan reducere deres energiforbrug. F.eks. er respondenter med et uddannelsesniveau på under sekundærtrinnet (21 %) "meget usikre" på, at de kan reducere deres energiforbrug sammenlignet med 14 % med et universitetsuddannelsesniveau.
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at være sikre på, at de kan reducere deres energiforbrug. For eksempel er 55 % med de mindste vanskeligheder sikre på, at de kunne bruge mindre energi, sammenlignet med 44 %, der oplever de største vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sikker er de på, at de personligt kan bruge mindre energi: 58 % i 4. og 5. kvartil er sikre, sammenlignet med 47 % i 1. kvartil. • Respondenter, der bor i små/mellemstore (55 %) eller store (57 %) byer, er mere tilbøjelige til at være sikre på, at de kan reducere deres energiforbrug end dem, der bor i landsbyer på landet (48 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	I alt "Meget ikke selvsikker"	I alt "Ikke selvsikker"	Total "snarere tillid"	I alt "Meget selvsikker"	Jeg ved det ikke
EU27	19	27	31	22	1
Køn					
Mand	19	26	31	23	1
Kvinde	19	27	31	22	1
Alder					
15-24	12	25	35	27	1
25-39	17	26	34	23	0
40-54	19	28	31	21	1
55+	21	28	28	22	1
Husstandens situation					
Enkelt husholdning uden børn	19	27	30	23	1
Enkelt husholdning med børn	21	30	27	21	1
Flere husstande uden børn	18	26	33	22	1
Husstand med børn	18	27	32	22	1
Husstandssammensætning					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	23	27	26	23	1
4	18	26	32	23	1
Vanskeligheder med at betale regninger					
Det meste af tiden	27	27	25	19	2
Fra tid til anden	20	28	31	20	1
Næsten aldrig/aldrig	18	26	32	23	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil					
1. kvintil	24	27	28	19	2
2. kvintil	19	28	31	21	1
3. kvintil	19	26	32	22	1
4. kvintil	17	25	33	25	0
5. kvintil	17	25	32	26	0
Beskæftigelsesstatus					
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	16	28	33	23	0
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	18	25	34	22	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	33	23	31	12	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	19	23	31	26	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	30	18	24	26	2
Arbejdsløse	21	27	29	22	1
Pensioneret	24	27	26	22	1
Pas på hjemmet, inaktiv	19	27	34	19	1
Studerende	9	24	36	29	2
Andet	27	33	14	26	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ET SVAR)					
Under sekundær	21	29	26	20	4
Sekundær	20	27	31	21	1
Post sekundært	18	27	29	25	0
Hoteller i nærheden af University	14	25	34	27	0
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor					
En stor by	16	26	32	25	1
Forstæderne eller udkanten af en storby	19	25	30	26	0
En by eller en lille by	17	27	33	22	1
En landlandsby	23	29	28	19	1
En gård eller et hjem på landet	21	23	30	25	0

QA5.1 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.
Hvor sikker er du på, at du kan bruge mindre energi, end du gør nu? (% — EU)

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

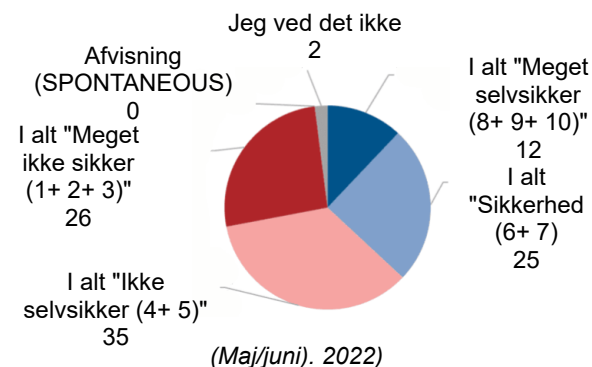
Kun et mindretal (37 %) i EU som helhed er overbevist om, at et stort antal i deres land er rede til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne.

På nationalt plan er Italien (56 %) og Irland (50 %) de eneste lande, hvor mindst halvdelen har en vis tillid, efterfulgt af 49 % i Finland. I den anden ende af skalaen er 12 % i Tjekkiet, 24 % i Letland og 25 % i Malta overbevist om, at et stort antal mennesker i deres land er klar til at reducere deres energiforbrug.

Irland (25 %) og Cypern (21 %) er de eneste lande, hvor mindst hver femte er "meget sikker". I modsætning hertil er 55 % i Tjekkiet "meget ikke overbeviste" om, at et stort antal mennesker i deres land er parate til at begrænse deres energiforbrug, og samlet set tænker mindst en ud af fem ud af 23 lande på denne måde.

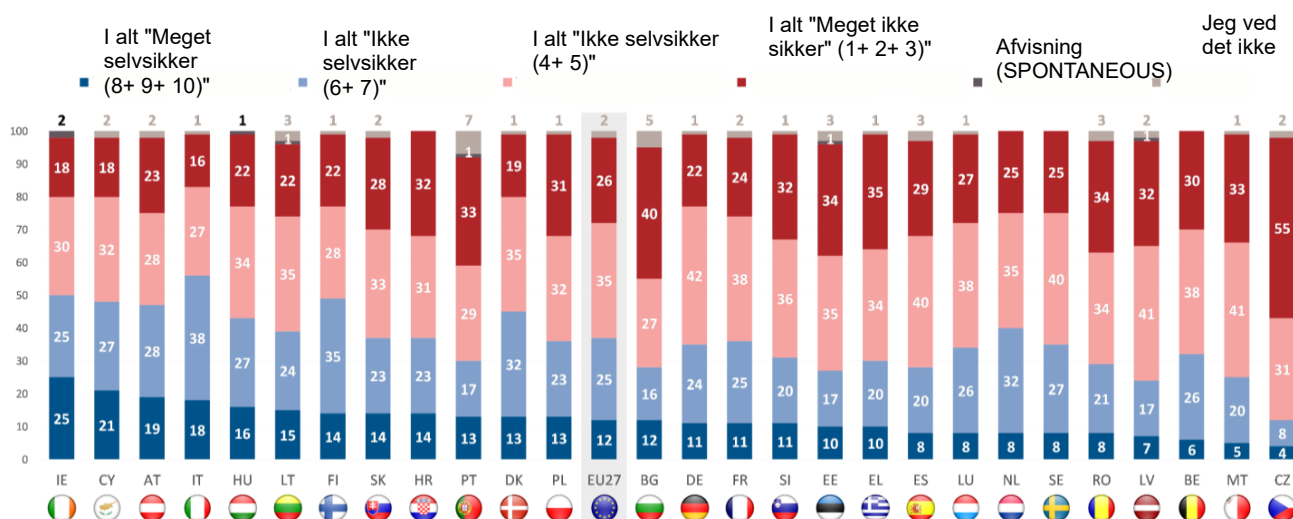
QA5.2 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.

Hvor sikker er du generelt på, at et stort antal mennesker i (Vores land) er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne? (% — EU27)



QA5.2 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.

(% — generelt, hvor sikker er du på, at et stort antal mennesker i (Vores land) er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne?)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer nogle få forskelle. For eksempel, der er store forskelle med hensyn til økonomiske vanskeligheder, beskæftigelse eller husstandssituation.

- Respondenter i alderen 15-24 (41 %) er mest tilbøjelige til at være sikre på, at et stort antal i deres land er klar til at begrænse deres energiforbrug.
- Selvstændige uden ansatte og pensionister (begge 38 %) er mest tilbøjelige til at sige, at de er overbeviste om, at et stort antal mennesker i deres land er parate til at reducere deres energiforbrug, især sammenlignet med arbejdsløse (30 %).
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er det, at de er sikre på, at et stort antal mennesker i deres land er klar til at reducere deres energiforbrug. For eksempel er 38 % med de mindste vanskeligheder sikre, sammenlignet med 31 %, der oplever de største vanskeligheder.
- Enlige husstande med børn er mindre tilbøjelige end andre grupper til at føle sig sikre på, at et stort antal mennesker i deres land er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne. Enlige husstande med børn (22 %) siger f.eks., at de er "snarere sikre" sammenlignet med flere husstande uden børn (26 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	I alt "Meget ikke selvsikker"	I alt "Ikke selvsikker"	Total "snarere tillid"	I alt "Meget selvsikker"	Jeg ved det ikke
EU27	26	35	25	12	2
Køn					
Mand	26	35	26	12	1
Kvinde	24	37	25	12	2
Alder					
15-24	22	35	28	13	2
25-39	28	35	26	10	1
40-54	27	34	26	12	1
55+	26	36	24	12	2
Husstandens situation					
Enkelt husholdning uden børn	25	36	24	12	2
Enkelt husholdning med børn	26	39	22	11	1
Flere husstande uden børn	25	36	26	11	2
Husstand med børn	27	34	26	12	1
Husstandssammensætning					
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	25	38	22	12	3
4	25	35	27	12	1
Vanskeligheder med at betale regninger					
Det meste af tiden	32	34	20	11	3
Fra tid til anden	27	36	25	11	1
Næsten aldrig/aldrig	25	36	26	12	1
Billede af EU					
Samlet "positiv"	23	35	28	13	1
Neutral	26	37	24	11	2
Samlet "Negativ"	37	32	20	10	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil					
1. kvintil	25	38	23	12	2
2. kvintil	24	36	26	12	2
3. kvintil	25	37	27	10	1
4. kvintil	27	34	27	12	0
5. kvintil	28	36	25	11	0
Beskæftigelsesstatus					
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	26	36	26	11	1
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	27	36	27	9	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	36	28	27	7	2
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	28	33	25	13	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	31	34	22	11	2
Arbejdsløse	32	36	21	9	1
Pensioneret	24	35	25	13	3
Pas på hjemmet, inaktiv	23	37	23	14	3
Studerende	20	37	28	14	1
Andet	30	36	19	13	2
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ET SVAR)					
Under sekundær	22	38	19	12	8
Sekundær	25	35	26	13	1
Post sekundært	26	36	25	12	1
Hoteller i nærheden af University	26	36	26	11	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du					
En stor by	27	35	24	13	1
Forstæderne eller udkanten af en storby	26	35	25	13	1
En by eller en lille by	24	36	27	11	2
En landlandsby	27	35	24	12	2
En gård eller et hjem på landet	26	35	21	17	1

QA5.2 Hvor sikker eller ikke er du om disse udsagn om reduktion af energiforbruget? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "ikke sikker", og 10 betyder "fuldstændig tillid". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. **Hvor sikker er du generelt på, at et stort antal mennesker i (Vores land) er klar til at begrænse deres energiforbrug for at begrænse klimaændringerne? (% — EU)**

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Økonomiske årsager er den faktor, der gør det muligt at reducere energiforbruget blandt respondenterne.

At spare penge er den vigtigste motivation for at reducere energiforbruget, selv om miljøhensyn spiller en rolle for mange.²⁴ Samlet set siger mere end seks ud af ti (62 %) at de vil reducere deres energiforbrug hovedsagelig eller kun af økonomiske årsager, mens 36 % hovedsageligt eller kun af miljømæssige årsager ville gøre det. Næsten fire ud af ti (37 %) siger, at de vil reducere deres energiforbrug hovedsagelig af økonomiske årsager, for at spare penge og til en vis grad af miljømæssige årsager til at hjælpe med at tackle klimaændringerne. Omkring en fjerdedel (26 %) vil reducere deres energiforbrug hovedsagelig af miljømæssige årsager for at bidrage til at tackle klimaændringerne og til en vis grad af økonomiske årsager for at spare penge. En fjerdedel (25 %) ville reducere forbruget af økonomiske årsager for at spare penge. En ud af ti (10 %) vil reducere energiforbruget udelukkende af miljømæssige årsager for at bidrage til at tackle klimaændringerne.

Der er tre lande, hvor respondenterne oftest siger, at de **kun** vil reducere deres energiforbrug af **økonomiske årsager**: Bulgarien (47 %), Letland (40 %) og Litauen (37 %). I modsætning hertil siger 12 % i Slovenien og 13 % i Sverige og Nederlandene det samme.

I 18 lande vil respondenterne højst sandsynligt sige, at de vil reducere deres energiforbrug **hovedsagelig af økonomiske årsager, for at spare penge og til en vis**

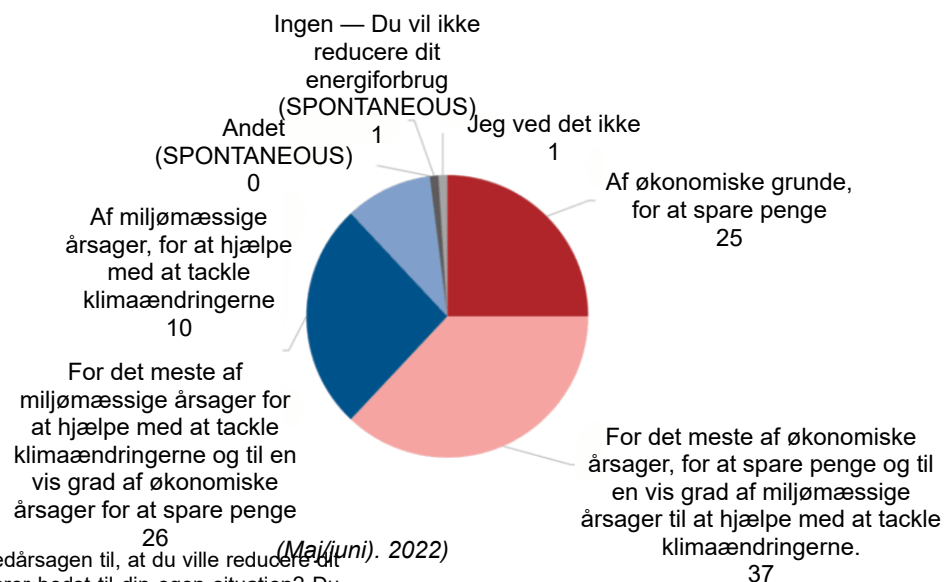
grad af miljømæssige årsager til at bidrage til at tackle klimaændringerne. Denne opfattelse er mest udbredt i Grækenland (50 %), Portugal (47 %) og Slovakiet (44 %). I modsætning hertil giver 31 % i Sverige og Irland denne grund.

Sverige, Nederlandene (begge 39 %) og Danmark (36 %) er de eneste lande, hvor det mest almindelige svar er, at de **hovedsagelig vil reducere forbruget af miljømæssige årsager og til en vis grad af økonomiske årsager**. I den anden ende af skalaen giver 12 % i Bulgarien og 15 % i Estland, Letland og Polen denne grund.

I 15 lande siger mindst en ud af ti respondenter, at de vil reducere deres energiforbrug alene af **miljømæssige årsager**, med de højeste niveauer i Sverige (16 %), Danmark (14 %) og Slovenien (13 %).

En bredere oversigt viser, at i 24 lande er økonomiske årsager det vigtigste eller eneste hensyn til at reducere energiforbruget, omvendt er miljøårsager oftest de vigtigste eller eneste hensyn i Sverige, Danmark og Nederlandene.

QA4. Tænk på hovedårsagen til, at du ville reducere dit energiforbrug, hvilket svarer bedst til din egen situation? Du vil reducere dit energiforbrug:
(% — EU27)

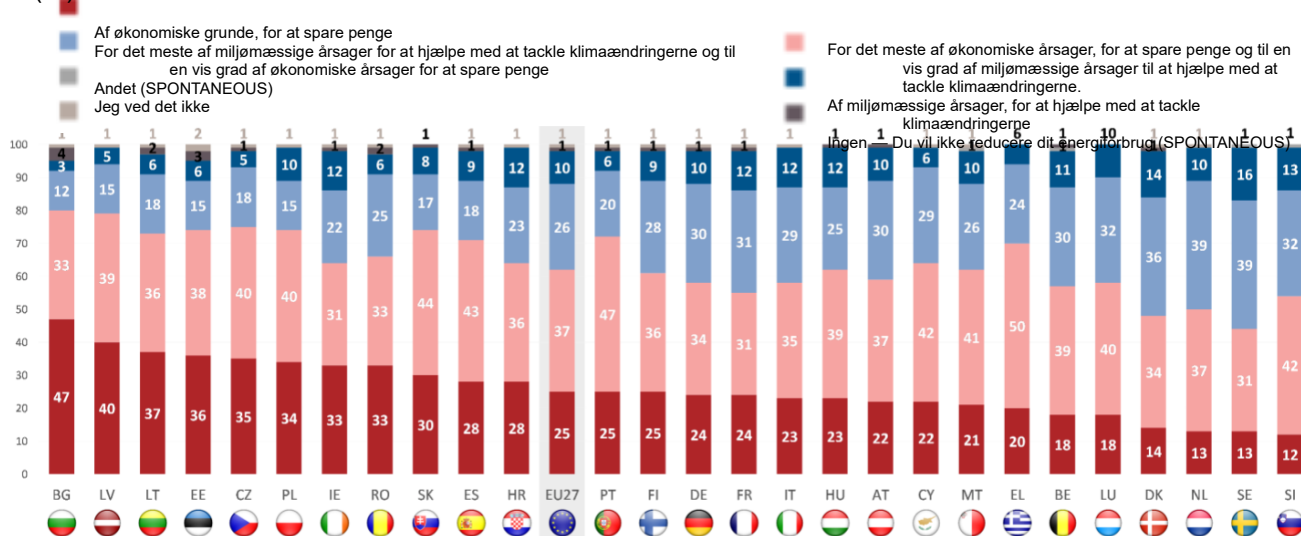


²⁴ QA4. Tænk på hovedårsagen til, at du ville reducere dit energiforbrug, hvilket svarer bedst til din egen situation? Du vil reducere dit energiforbrug:
(Maj/juni). 2022)

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

QA4. Tænk på hovedårsagen til, at du ville reducere dit energiforbrug, hvilket svarer bedst til din egen situation? Du vil reducere dit energiforbrug: (%)



Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan fremhæver, at yngre respondenter, dem med et højt uddannelsesniveau, dem med færre økonomiske vanskeligheder og dem med et positivt syn på EU er de hyppigste eller eneste miljømæssige årsager til at reducere energiforbruget. I detaljer:

- Jo yngre respondenter er, jo mere sandsynligt er det, at de nævner miljømæssige årsager som enten den primære eller den eneste årsag. For eksempel vil 31 % af de 15-24-årige reducere forbruget hovedsagelig af miljømæssige årsager, men til en vis grad af økonomiske årsager sammenlignet med 24 % af dem i alderen 55+. Hertil kommer, at jo ældre sagsøgte er, jo mere sandsynligt er det, at de kun nævner økonomiske årsager.
- Jo højere respondenternes uddannelsesniveau er, jo mere sandsynligt er det, at de nævner miljømæssige årsager som enten de primære eller de eneste grunde, og jo mindre sandsynligt er det kun at nævne økonomiske årsager. For eksempel siger 36 % af dem, der har et universitetsuddannelsesniveau, at de vil reducere deres energiforbrug af overvejende miljømæssige årsager sammenlignet med 11 % af dem med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet.
- Jo færre finansielle vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er det, at de nævner miljømæssige årsager som enten den primære eller den eneste grund til at reducere forbruget, og jo mindre sandsynligt er det kun at nævne økonomiske årsager. For eksempel vil 22 %, der aldrig eller næsten aldrig har problemer med at betale regninger, reducere forbruget af økonomiske årsager, sammenlignet med 40 %, der oplever vanskeligheder det meste af tiden.

- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er det, at de nævner miljømæssige årsager som enten den primære eller den eneste grund til at reducere forbruget. For eksempel nævner 47 % i den 5. kvintil hovedsagelig eller kun miljømæssige årsager sammenlignet med 30 % i 1. kvintil.
- Dem med et positivt syn på EU er meget mere tilbøjelige til at nævne hovedsagelig miljømæssige årsager (31 %) og mindre tilbøjelige til at nævne andre økonomiske årsager (20 %) end dem med et negativt syn (20 % og 36 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Af økonomiske grunde, for at spare penge	For det meste af økonomiske årsager, for at spare penge og til en vis grad af miljømæssige årsager til at hjælpe med at tackle klimaændringerne.	For det meste af miljømæssige årsager for at hjælpe med at tackle klimaændringerne og til en vis grad af økonomiske årsager for at spare penge	Af miljømæssige årsager, for at hjælpe med at tackle klimaændringerne	Andet (SPONTANEOUS)	Ingen — Du vil ikke reducere dit energiforbrug (SPONTANEOUS)	Primært af økonomiske årsager	Primært af miljømæssige årsager	Jeg ved det ikke
EU27	25	37	26	10	0	1	62	36	1
Køn									
Mand	26	36	26	10	0	1	62	36	1
Kvinde	25	37	27	9	0	1	62	36	1
Alder									
15-24	18	34	31	15	0	1	52	46	1
25-39	22	39	29	9	0	1	61	38	0
40-54	24	39	26	10	0	1	63	36	0
55+	30	34	24	10	0	1	64	34	1
Husstandens situation									
Enkelt husholdning uden børn	27	34	26	11	0	1	61	37	1
Enkelt husholdning med børn	27	39	25	8	0	0	66	33	1
Flere husstande uden børn	26	36	27	9	0	1	62	36	1
Husstand med børn	23	40	26	10	0	1	63	36	0
Vanskeligheder med at betale regninger									
Det meste af tiden	40	36	16	6	0	1	76	22	1
Fra tid til anden	30	38	22	8	0	1	68	30	1
Næsten aldrig/aldrig	22	36	29	11	0	1	58	40	1
Billede af EU									
Samlet "positiv"	20	38	31	11	0	0	58	42	0
Neutral	28	36	24	10	0	1	64	34	1
Samlet "Negativ"	36	33	20	8	1	1	69	28	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil									
1. kvintil	36	32	22	8	0	1	68	30	1
2. kvintil	27	39	24	8	0	1	66	32	1
3. kvintil	24	39	27	9	0	1	63	36	0
4. kvintil	22	39	29	9	0	1	61	38	0
5. kvintil	16	36	32	15	0	1	52	47	0
Beskæftigelsesstatus									
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	23	40	28	9	0	0	63	37	0
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	23	38	28	10	0	0	61	38	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	23	30	38	7	1	1	53	45	0
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	19	39	29	11	0	1	58	40	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	20	34	31	11	0	2	54	42	2
Arbejdsløse	32	37	19	10	0	1	69	29	1
Pensioneret	31	34	23	10	0	1	65	33	1
Pas på hjemmet, inaktiv	35	34	22	6	0	1	69	28	2
Studerende	17	32	33	16	0	1	49	49	1
Andet	29	36	18	13	0	4	65	31	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ET SVAR)									
Under sekundær	42	35	11	7	1	2	77	18	2
Sekundær	29	37	24	9	0	1	66	33	0
Post sekundært	19	38	30	12	0	1	57	42	0
Hoteller i nærheden af University	15	35	36	13	0	1	50	49	0
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?									
En stor by	23	37	29	10	0	1	60	39	0
Forstæderne eller udkanten af en storby	20	39	29	10	0	1	59	39	1
En by eller en lille by	26	37	25	10	0	1	63	35	1
En landsby	29	34	25	9	0	2	63	34	1
En gård eller et hjem på landet	30	36	25	8	0	0	66	33	1

QA4 Tænk du på hovedårsagen til, at du ville reducere dit energiforbrug, hvilket svarer bedst til din egen situation?
Du vil reducere dit energiforbrug: (% — EU)

QA18 Vil du være villig til at betale højere energipriser, hvis det bidrager til at fremskynde den grønne omstilling?
(% — EU27)

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Størstedelen (64 %) af respondenterne er ikke villige til at betale højere energipriser for at fremskynde den grønne omstilling.²⁵ Næsten halvdelen (46 %) er uvillige, fordi de ikke har råd til at betale mere, mens 18 % er uvillige, men har råd til det. Lidt over en tredjedel (34 %) ville være villige til at betale mere: 21 % ville betale op til 10 % mere, 8 % ville betale op til 20 % mere, 3 % op til 30 % mere, og 2 % ville

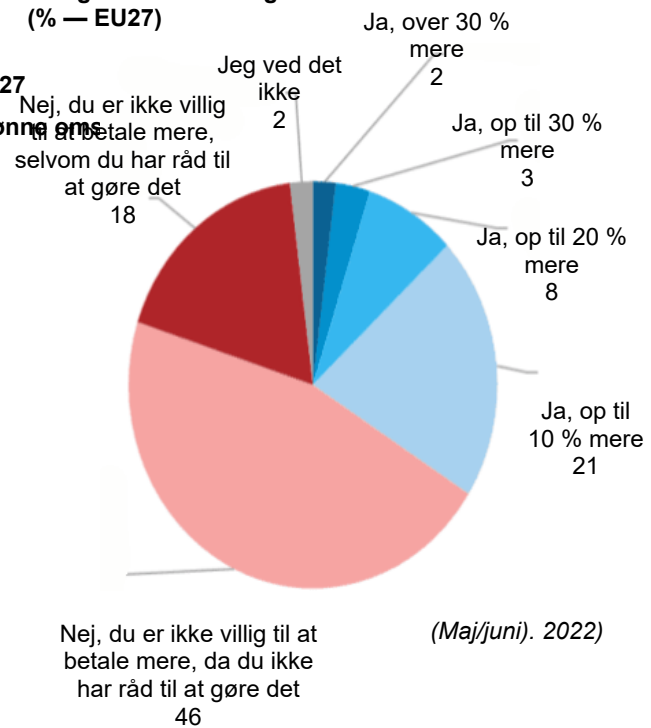
lønstigninger på mere end 30 %.

Der er kun fire lande, hvor et flertal af respondenterne ville være villige til at betale højere energipriser for at fremskynde den grønne omstilling: Nederlandene, Sverige (begge 56 %), Danmark (54 %) og Malta (49 % mod 47 % nej). I modsætning hertil ville 14 % i Bulgarien og Portugal og 23 % i Polen være villige til at betale mere.

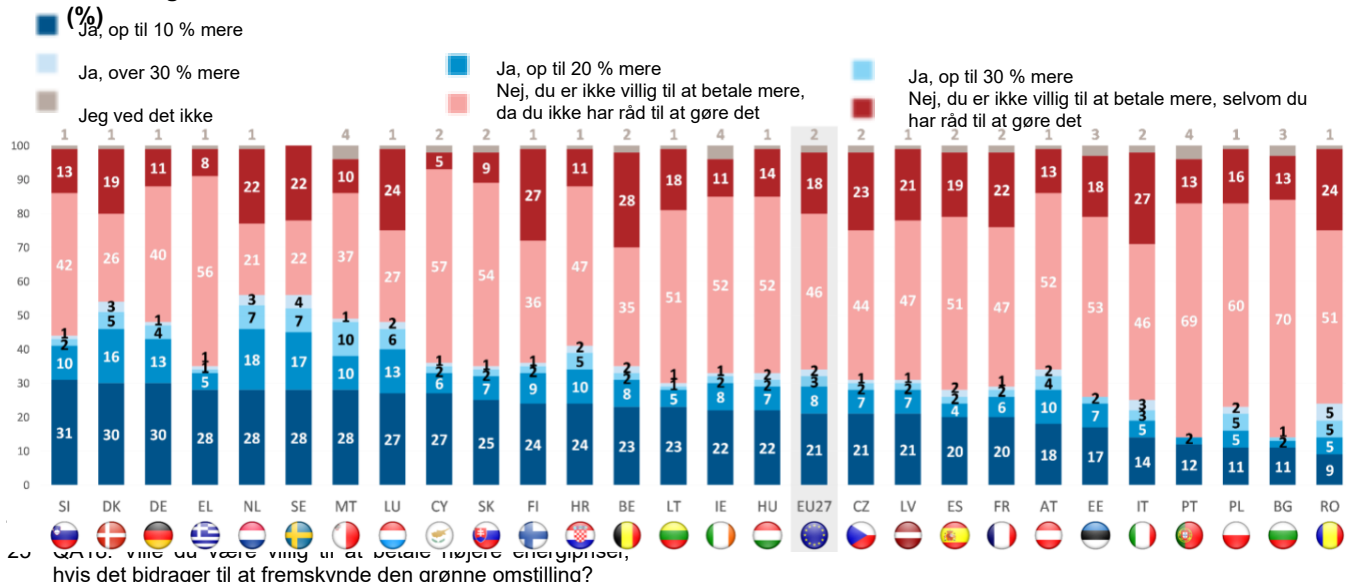
I alle lande med undtagelse af Rumænien ville mere end en ud af ti respondenter være villige til at betale op til 10 % mere, med størst støtte hertil i Slovenien (31 %), Danmark og Tyskland (begge 30 %).

I ni lande ville mindst en ud af ti være villige til at betale op til 20 % mere, og dette er især tilfældet i Nederlandene (18 %), Sverige (17 %) og Danmark (16 %). Malta (10 %) er det eneste land, hvor mindst en ud af ti vil være villig til at betale op til 30 % mere for energi for at fremskynde den grønne omstilling, mens landene i Rumænien (5 %) er mest tilbøjelige til at betale stigninger på 30 % eller mere.

I alle lande undtagen Nederlandene og Sverige er respondenterne mere tilbøjelige til at være uvillige til at betale, fordi de ikke har råd til det i stedet for at være uvillige, men i stand til at betale mere. De lande, der har den største forskel mellem dem, der er uvillige, fordi de ikke kan eller har råd til at betale mere, er Bulgarien (70 % uvillige og har ikke råd til det mod 13 % uvillige, men har råd til det), Portugal (69 % mod 13 %) og Cypren (57 % og 5 %).



QA18 Vil du være villig til at betale højere energipriser, hvis det bidrager til at fremskynde den grønne omstilling?



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse på EU-plan** viser, at kun et mindretal i de fleste grupper er villige til at betale højere energipriser for at fremskynde den grønne omstilling, men der er nogle interessante forskelle, navnlig med hensyn til beskæftigelse, urbanisering eller opfattelse af EU.

- Jo yngre respondenter, jo mere sandsynligt er de at være villige til at betale mere: 39 % af de 15-24-årige siger, at de er, sammenlignet med 30 % af dem i alderen 55+.
- Respondenter med et højt uddannelsesniveau er langt mere tilbøjelige til at være villige til at betale højere energipriser for at fremskynde den grønne omstilling. For eksempel siger 29 % af respondenterne med et universitetsniveau, at de er villige til at betale højere energipriser sammenlignet med 10 % af dem med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet.
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at være villige til at betale mere: 39 % med de mindste vanskeligheder er villige, sammenlignet med 15 % af dem med de største vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at være villige til at betale mere: 52 % i 5. kvartil er villige, sammenlignet med 23 % i 1. kvartil.
- Selvstændige med ansatte (47 %) er langt mere tilbøjelige til at være villige til at betale mere — især i forhold til husfolk (17 %).
- Respondenter, der bor i store byer (40 %), er mere tilbøjelige til at betale mere end i små/mellemstore byer (32 %) eller landlandsbyer (27 %).
- Dem med et positivt syn på EU (41 %) er mere tilbøjelige til at være villige til at betale mere end dem med et negativt synspunkt (20 %).

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Ja, op til 10 % mere	Ja, op til 20 % mere	Ja, op til 30 % mere	Ja, over 30 % mere	Nej, du er ikke villig til at betale mere, da du ikke har råd til at gøre det	Nej, du er ikke villig til at betale mere, selvom du har råd til at gøre det	I alt "Ja"	I alt "nej"	Jeg ved det ikke
EU27	21	8	3	2	46	18	34	64	2
Køn									
Mand	21	9	3	2	42	21	35	63	2
Kvinde	21	7	3	1	51	16	32	67	1
Alder									
15-24	25	9	3	2	43	13	39	56	5
25-39	22	9	4	2	44	18	37	62	1
40-54	20	8	3	2	46	20	33	66	1
55+	19	7	3	1	49	20	30	69	1
Vanskeligheder med at betale regninger									
Det meste af tiden	9	3	2	1	74	11	15	85	0
Fra tid til anden	16	4	3	2	59	15	25	74	1
Næsten aldrig/aldrig	24	10	3	2	38	21	39	59	2
Billede af EU									
Samlet "positiv"	26	10	4	1	40	17	41	57	2
Neutral	18	7	3	2	51	18	30	69	1
Samlet "Negativ"	12	4	2	2	53	26	20	79	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil									
1. kvintil	15	5	2	1	64	12	23	76	1
2. kvintil	19	7	3	2	53	15	31	68	1
3. kvintil	23	8	2	2	45	19	35	64	1
4. kvintil	25	11	5	2	35	21	43	56	1
5. kvintil	28	15	6	3	25	22	52	47	1
Beskæftigelsesstatus									
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	23	9	3	2	42	20	37	62	1
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	18	10	5	1	52	13	34	65	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	8	11	7	10	48	15	36	63	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	21	7	5	3	38	24	36	62	2
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	27	7	6	7	23	28	47	51	2
Arbejdsløse	15	4	1	2	64	14	22	78	0
Pensioneret	19	7	3	1	50	19	30	69	1
Pas på hjemmet, inaktiv	11	4	1	1	65	16	17	81	2
Studerende	28	10	2	2	39	13	42	52	6
Andet	14	0	6	1	63	16	21	79	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)									
Under sekundær	10	2	1	0	69	15	13	84	3
Sekundær	18	6	2	2	52	18	28	70	2
Post sekundært	24	8	3	2	41	21	37	62	1
Hoteller i nærheden af University	29	14	6	3	27	20	52	47	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?									
En stor by	24	10	4	2	41	17	40	58	2
Forstæderne eller udkanten af en storby	25	10	4	1	39	19	40	58	2
En by eller en lille by	20	7	3	2	47	19	32	66	2
En landlandsby	16	6	2	2	54	19	26	73	1
En gård eller et hjem på landet	16	7	1	3	48	24	27	72	1
QA18 Ville du være villig til at betale højere energipriser, hvis det bidrager til at fremskynde den grønne omstilling? (% — EU)									

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Halvdelen af respondenterne mener, at de rigeste 50 % bør øge deres indsats for at reducere energiforbruget.

Størstedelen af respondenterne i EU mener, at især rigere mennesker bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug.²⁶ Halvdelen (50 %) mener, at de rigeste 50 % bør gøre en større indsats, mens 25 % mener, at de rigeste 20 % bør gøre en større indsats, og 12 % mener, at de rigeste 10 % bør gøre en større indsats. Omkring en ud af ti (9 %) mener, at alle bør gøre mere uanset deres rigdom.

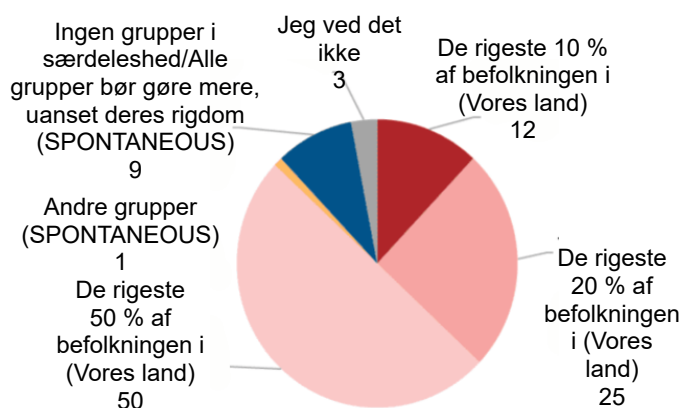
I 27 lande siger respondenterne oftest, at de **rigeste 50 %** af befolkningen i deres land bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug, selv om andelen spænder fra 62 % i Cypern, 61 % i Spanien og 60 % i Nederlandene og Sverige til 29 % i Estland, 35 % i Bulgarien og 41 % i Portugal.

I Polen (41 %), Rumænien (37 %) og Østrig (32 %), siger respondenterne oftest, at de **rigeste 20 %** bør gøre mere, og denne mulighed nævnes også bredt i Kroatien (33 %), Grækenland (32 %), Slovakiet (31 %) og Bulgarien (30 %). Samlet set mener mere end en ud af ti i hvert land, at de rigeste 20 % burde gøre mere.

I 19 lande mener mindst én ud af ti, at de **rigeste 10 %** bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug med det højeste niveau i Polen (23 %), Østrig (22 %) og Rumænien (19 %).

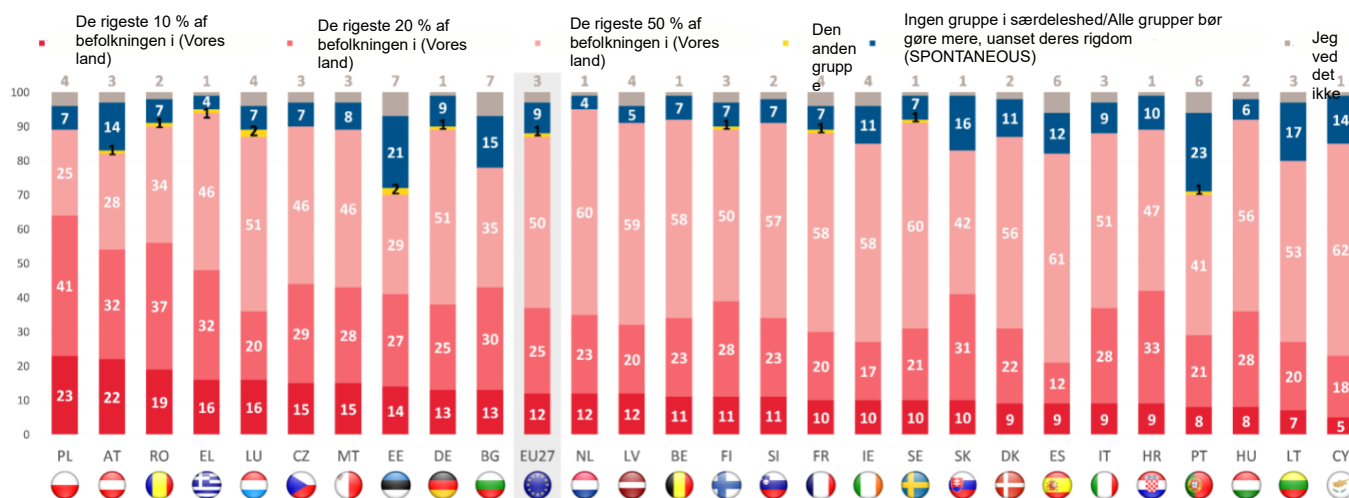
I 11 lande siger mindst én ud af ti respondenter spontant, at **alle skal gøre mere** uanset velstand, med de højeste niveauer i Portugal (23 %), Estland (21 %) og Litauen (17 %).

QA7 Hvilke af følgende grupper af befolkningen i (Vores land) mener du især bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug? (% — EU27)



(Maj/juni). 2022)

QA7. Hvilken af følgende grupper af befolkningen i (Vores land) mener du især bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug? (%)



²⁶ QA7. Hvilken af følgende grupper af befolkningen i (Vores land) mener du især bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug?

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse på EU-plan** viser meget lidt meningsforskelle mellem grupper. Den mest bemærkelsesværdige er, at jo yngre respondenter, jo mere sandsynligt er de at være enige om, at de rigeste 20 % i deres land bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug: 30 % af de 15-24-årige mener dette, sammenlignet med 22 % af de 55-årige og derover. Desuden er det mest sandsynligt, at respondenter med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet (27 %) mener, at de rigeste 20 % bør gøre en større indsats for at reducere deres energi, sammenlignet med 18 % af dem med et niveau under sekundærtrinnet eller 21 % af dem med et postgymnasialt niveau. Det er værd at bemærke, at der er meget lidt meningsforskel i indkomstgrupper, selv om spørgsmålet er knyttet til denne sociodemografiske differentiering.

	De rigeste 10 % af befolkningen i (Vores land)	De rigeste 20 % af befolkningen i (Vores land)	De rigeste 50 % af befolkningen i (Vores land)	Andre grupper	Ingen grupper i særdeleshed/Alle grupper bør gøre mere, uanset deres rigdom (SPONTANEOUS)	Jeg ved det ikke
EU27	12	25	50	1	9	3
Køn						
Mand	13	26	49	0	9	3
Kvinde	12	25	51	0	9	3
Alder						
15-24	12	30	48	0	7	3
25-39	13	29	48	0	8	2
40-54	11	25	52	1	9	2
55+	13	22	50	1	10	4
Vanskeligheder med at betale regninger						
Det meste af tiden	14	23	53	0	7	3
Fra tid til anden	13	28	47	1	8	3
Næsten aldrig/aldrig	12	24	51	0	10	3
Billede af EU						
Samlet "positiv"	12	25	51	0	10	2
Neutral	11	26	50	0	9	4
Samlet "Negativ"	15	23	49	1	9	3
Disponibel indkomst i alt — kvintil						
1. kvintil	9	24	54	1	7	5
2. kvintil	13	25	52	1	7	2
3. kvintil	12	27	50	1	8	2
4. kvintil	13	29	49	0	7	2
5. kvintil	12	26	51	0	10	1
Beskæftigelsesstatus						
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	13	27	49	0	9	2
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	11	29	50	1	7	2
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	5	40	43	0	6	6
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	11	25	51	0	11	2
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	10	26	47	2	15	0
Arbejdsløse	11	20	57	0	8	4
Pensioneret	13	22	50	0	10	5
Pas på hjemmet, inaktiv	11	22	51	0	10	6
Studerende	10	32	47	0	8	3
Andet	5	19	41	0	34	1
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)						
Under sekundær	12	18	48	0	12	10
Sekundær	12	27	49	0	9	3
Post sekundært	12	21	54	1	10	2
Hoteller i nærheden af University	13	24	52	0	10	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor						
En stor by	12	27	48	0	10	3
Forstæderne eller udkanten af en storby	12	23	50	0	12	3
En by eller en lille by	10	25	52	1	9	3
En landlandsby	16	25	47	0	8	4
En gård eller et hjem på landet	14	22	54	0	7	3
QA7 Hvilke af følgende grupper af befolkningen i (Vores land) mener du især bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug? (% — EU)						

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

De fleste respondenter vurderer, at deres energiforbrug er lavere end andres.

De fleste respondenter vurderer deres energiforbrug som lavere end andre mennesker i deres land.²⁷ Næsten halvdelen (49 %) siger, at det er "snarere lavt" i sammenligning, mens 21 % vurderer deres forbrug som "meget lavt" sammenlignet med andre i deres land. Næsten en fjerdedel (23 %) siger, at deres forbrug er ret højt i sammenligning, og 5 % siger, at det er meget højt. Kun 2 % er ude af stand til at svare.

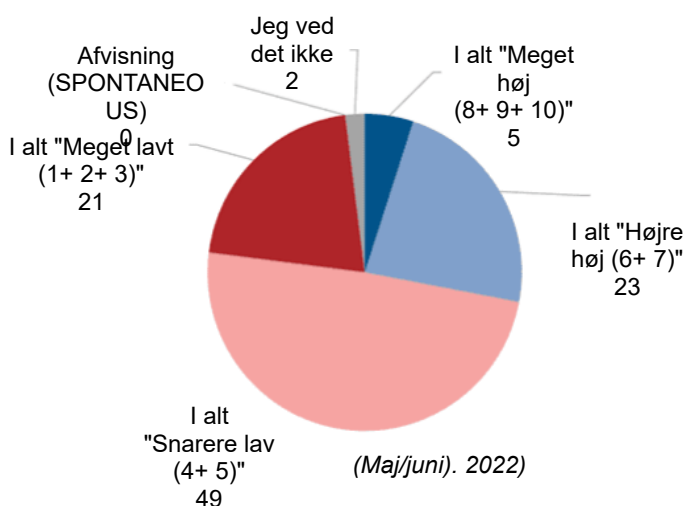
Med undtagelse af Italien beskriver respondenterne i hvert land oftest deres energiforbrug som "snarere lavt" sammenlignet med andre i deres land. Andelen varierer fra 60 % i Tjekkiet, 57 % i Tyskland og 55 % i Spanien til 40 % i Østrig og 41 % i Slovenien og Rumænien.

Italien (42 %) er det eneste land, hvor et flertal vurderer, at deres energiforbrug er "højt" sammenlignet med andre lande i deres land, selv om 36 % i Rumænien, 33 % i Malta og 30 % i Kroatien også placerer sig i denne kategori. Derimod placerer 11 % i Tjekkiet, 14 % i Estland og 15 % i Slovenien og Tyskland sig også i denne kategori.

I 16 lande vurderer mindst én ud af fem respondenter, at deres energiforbrug er "meget lavt" sammenlignet med andre i deres land, idet respondenterne i Estland (40 %), Slovenien (39 %) og Finland (33 %) er mest tilbøjelige til at sige dette. I den anden ende af skalaen vurderer 9 % i Italien, 13 % i Polen og 14 % i Malta og Rumænien også deres anvendelse som "meget lav".

Polen (14 %) er det eneste land, hvor mindst en ud af ti beskriver deres energiforbrug som "meget højt" sammenlignet med andre i deres land.

En bredere opfattelse af disse resultater viser, at Tjekkiet, Estland, Tyskland, Litauen og Slovenien har den største andel af respondenterne, der vurderer deres energiforbrug som lavere end andre i deres land. Omvendt er respondenterne i Italien, Rumænien, Polen og Malta mest tilbøjelige til at vurdere deres forbrug som højere end andre i deres land. "meget lavt".



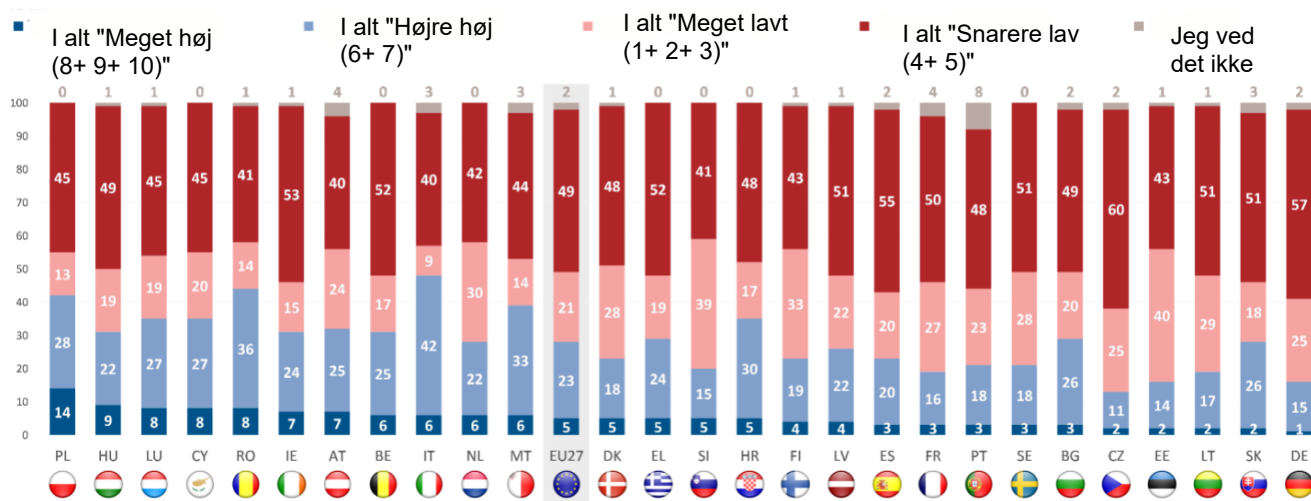
QA6. Lad os nu tale om dit energiforbrug. Hvordan kan dit energiforbrug sammenlignes med energiforbruget hos andre mennesker i (Vores land)? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "blandt de laveste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)", og 10 betyder "blandt de højeste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. (% — EU27)

²⁷ QA6. Lad os nu tale om dit energiforbrug. Hvordan kan dit energiforbrug sammenlignes med energiforbruget hos andre mennesker i (Vores land)? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "blandt de laveste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)", og 10 betyder "blandt de højeste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

QA6. Lad os nu tale om dit energiforbrug. Hvordan kan dit energiforbrug sammenlignes med energiforbruget hos andre mennesker i (Vores land)? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "blandt de laveste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)", og 10 betyder "blandt de højeste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner.



- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er det at sige, at deres energiforbrug er "snarere højt", og jo mindre sandsynligt er de at sige, at det er "meget lavt".
- Boligejere (enten med eller uden et realkreditlån) er mere tilbøjelige til at sige, at deres forbrug er "højt" og mindre tilbøjelige til at sige, at det er "meget lavt" sammenlignet med dem, der betaler husleje.

Resultaterne af den **sociodemografiske analyse på EU-plan** viser, at i hver gruppe er det mest sandsynligt, at respondenterne vurderer deres anvendelse som "snarere lav" i forhold til andre. Men det afslører nogle interessante forskelle i dem, der svarer "meget lavt" eller "højt":

- Respondenter i alderen 55+ er de mest tilbøjelige til at vurdere deres forbrug som "meget lavt" (27 %) og den mindst tilbøjelige til at bedømme det som "snarere højt" (18 %) sammenlignet med andre aldersgrupper.
- Respondenter med et uddannelsesniveau på under 30 % på sekundærtrinnet er mere tilbøjelige end nogen anden gruppe til at vurdere deres forbrug som "meget lavt". For eksempel siger 30 % af dem med et uddannelsesniveau under gymnasiet, at deres energiforbrug er "meget lavt" sammenlignet med 20 % af dem med et universitetsniveau.
- Pensioneret (28 %) og arbejdsløse (27 %) er mere tilbøjelige end andre beskæftigelsesgrupper til at sige, at deres forbrug er "meget lavt". Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (34 %), er mest tilbøjelige til at sige, at deres forbrug er "højt".
- Respondenter, der bor i husstande med børn, er mere tilbøjelige til at vurdere deres forbrug som "snarere højt" (30 %) og mindre tilbøjelige til at bedømme det som "meget lavt" (13 %) sammenlignet med dem, der bor i husstande uden børn.
- Dem, der har svært ved at betale regninger det meste af tiden, er mere tilbøjelige til at vurdere deres forbrug som "meget lavt" (32 %) og den mindst tilbøjelige til at bedømme det som "snarere højt" (18 %) end dem, der oplever færre økonomiske vanskeligheder.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	I alt "Meget lavt (1+ 2+ 3)	I alt "Snarere lav (4+ 5)	I alt "Højre høj (6+ 7)	I alt "Meget høj (8+ 9+ 10)	Jeg ved det ikke
EU27	21	49	23	5	2
Køn					
Mand	20	49	24	5	2
Kvinde	22	49	22	5	2
Alder					
15-24	16	51	24	6	3
25-39	16	50	27	5	2
40-54	18	49	27	5	1
55+	27	49	18	4	2
Vanskeligheder med at betale regninger					
Det meste af tiden	32	45	18	3	2
Fra tid til anden	18	48	27	5	2
Næsten aldrig/aldrig	21	51	22	4	2
Disponibel indkomst i alt — kvintil					
1. kvintil	33	47	15	2	3
2. kvintil	24	51	19	5	1
3. kvintil	20	53	22	4	1
4. kvintil	14	52	29	4	1
5. kvintil	15	48	29	7	1
Beskæftigelsesstatus					
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	16	50	28	5	1
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	23	52	19	4	2
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	14	42	34	9	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	17	51	26	5	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	13	46	31	10	0
Arbejdsløse	27	51	18	3	1
Pensioneret	28	48	16	5	3
Pas på hjemmet, inaktiv	23	45	22	6	4
Studerende	15	52	25	4	4
Andet	24	41	21	4	10
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)					
Under sekundær	30	43	16	4	7
Sekundær	19	50	23	6	2
Post sekundært	22	51	21	4	2
Hoteller i nærheden af University	20	49	26	4	1
Hvilket af følgende gælder for det sted, hvor du bor?					
Ejet af dig, din husstand, uden udestående realkreditlån	19	49	26	4	2
Ejet af dig, din husstand, med udestående realkreditlån	18	48	27	5	2
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til markedspris	24	52	18	4	2
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til nedsat pris	31	46	16	5	2
Din indkvartering er gratis, leje gratis	17	47	24	11	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?					
En stor by	22	48	24	5	1
Forstæderne eller udkanten af en storby	25	50	19	4	2
En by eller en lille by	19	50	24	5	2
En landlandsby	22	49	21	6	2
En gård eller et hjem på landet	25	39	27	9	0
QA6 Lad os nu tale om dit energiforbrug. Hvordan kan dit energiforbrug sammenlignes med energiforbruget hos andre mennesker i (Vores land)? Brug en skala fra 1 til 10, hvor 1 betyder "blandt de laveste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)", og 10 betyder "blandt de højeste sammenlignet med andre mennesker i (Vores land)". De resterende tal angiver noget mellem disse to positioner. (% — EU)					

III. FOKUS PÅ SPECIFIKKE DIMENSIONER, DER SÆTTER BORGERNE I STAND TIL AT TRIVES I DEN GRØNNE OMSTILLING



1. Energieffektive boliger

Mere end en tredjedel af respondenterne har truffet foranstaltninger for at gøre deres hjem mere energieffektive i de seneste fem år. I samme periode modtog 1 ud af 10 økonomisk støtte til at forbedre deres hjemms energieffektivitet.

I de seneste fem år har 35 % af respondenterne truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre deres hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet), men de fleste (63 %) har ikke.

I samme periode har 10 % af respondenterne modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre deres hus mere bæredygtigt eller energieffektivt. Det har det store flertal (87 %) dog ikke.

Fire ud af ti respondenter (40 %) mener, at deres hjem har brug for en energieffektiv renovering.²⁸ Mere end halvdelen (56 %) siger det ikke, og 4 % siger, at de ikke ved det.

QA8. For hver af følgende udsagn, bedes du fortælle, om det passer til dig. (% — EU)

Du mener, at dit hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering



I løbet af de sidste 5 år har du truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre dit hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet)



I løbet af de sidste 5 år har du modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre dit hus mere bæredygtigt eller energieffektivt.



■ Ja ■ Nej ■ Jeg ved det ikke

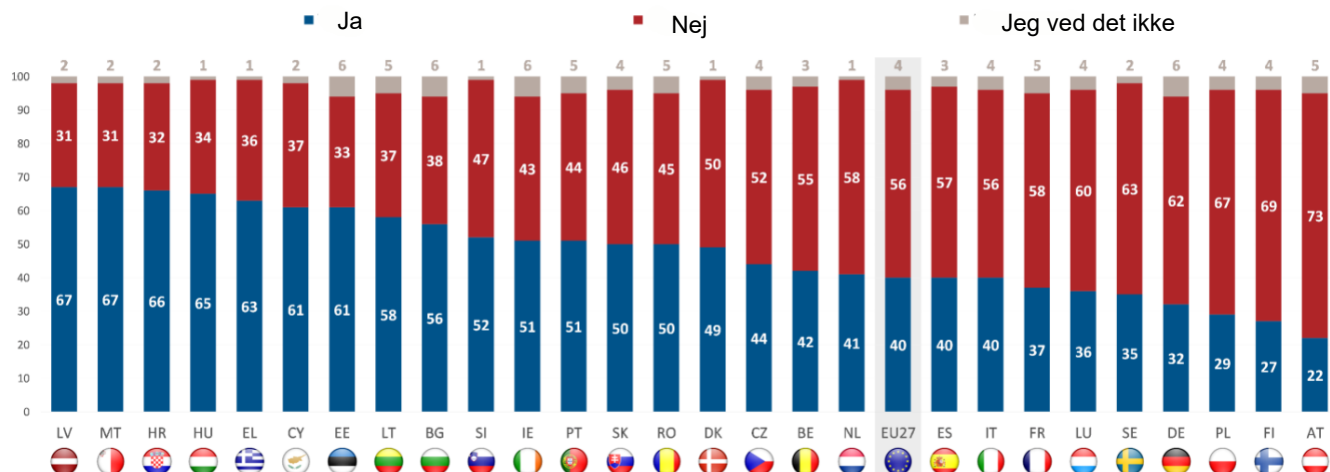
gælder for dig. 8.1 I de seneste 5 år har du truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre dit hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet) 8.2 De seneste 5 år har du modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre deres hus mere bæredygtigt eller energieffektivt. 8.3 Du mener, at dit hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

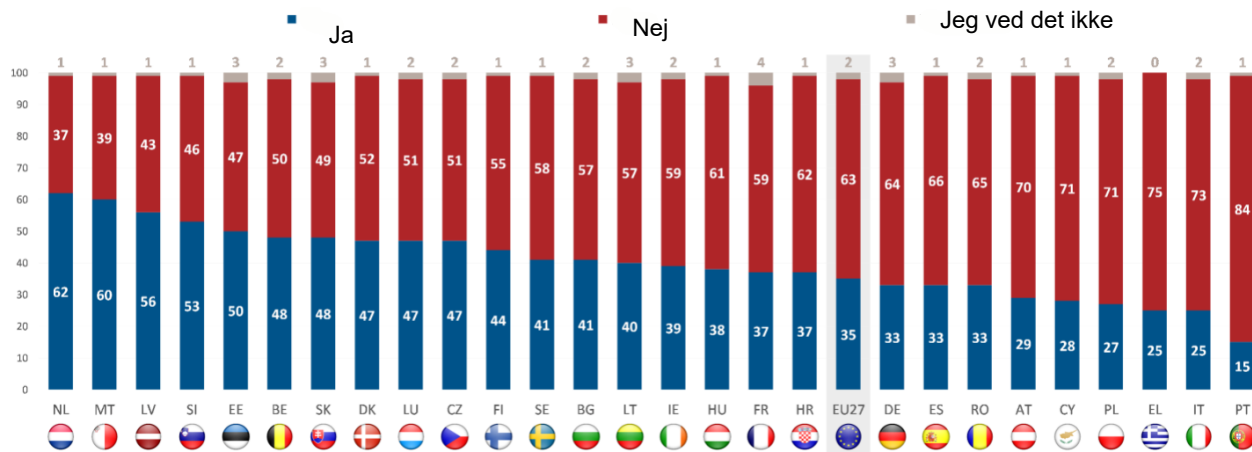
I 14 medlemsstater mener et flertal af respondenterne, at deres hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering, med denne udtalelse mest udbredt i Letland, Malta (begge 67 %) og Kroatien (66 %). I modsætning hertil tænker 22 % i Østrig, 27 % i Finland og 29 % i Polen på samme måde.

QA8. For hver af følgende udsagn bedes du oplyse, om det gælder for dig.
 (% — du mener, at dit hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering)



Der er også betydelige forskelle på nationalt plan i den andel, som har truffet en eller flere foranstaltninger inden for de seneste fem år for at gøre deres hjem mere energieffektivt, og der er kun fem lande, hvor flertallet har gjort dette: Nederlandene (62 %), Malta (60 %), Letland (56 %), Slovenien (53 %) og Estland (50 %). Derimod har ikke mere end en fjerdedel i Portugal (15 %), Italien og Grækenland (begge 25 %) truffet sådanne foranstaltninger.

QA8.1 For hver af følgende udsagn bedes du oplyse, om det gælder for dig.
 (% — i de sidste 5 år har du truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre dit hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet))



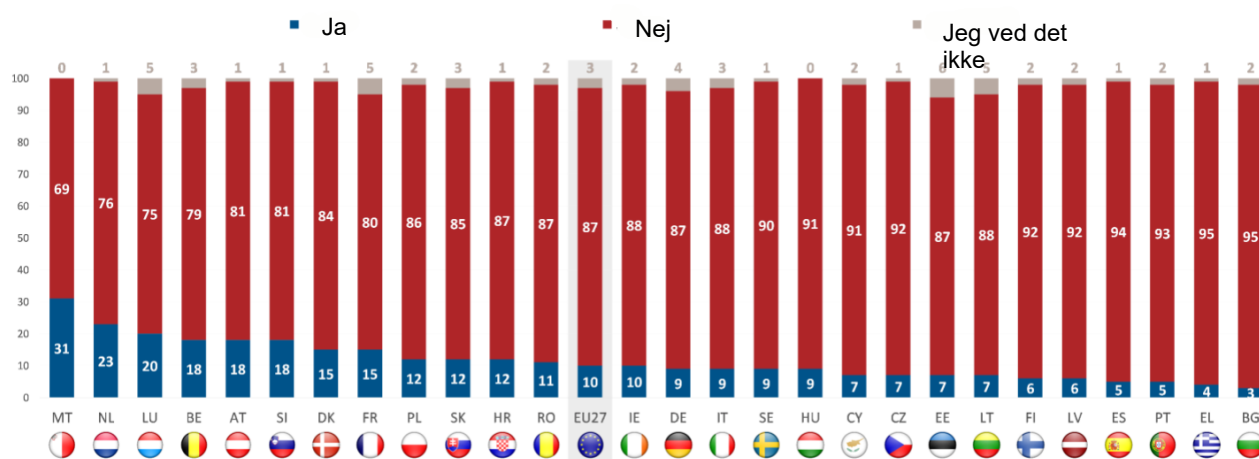
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Der er kun tre lande, hvor mindst en ud af fem respondenter siger, at de i de seneste fem år har modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre deres hus mere bæredygtigt eller energieffektivt: Malta (31 %), Nederlandene (23 %) og Luxembourg (20 %). Derimod siger 3 % i Bulgarien, 4 % i Grækenland og 5 % i Spanien og Portugal, at de har modtaget denne form for finansiel bistand.

Det er værd at bemærke, at der ikke er et konsekvent forhold på nationalt plan mellem at modtage finansiel bistand og træffe energieffektivitetsforanstaltninger derhjemme. Malta og Portugal har f.eks. nogle af de største dele af både at foretage energieffektivitetsforbedringer i hjemmet og modtage finansiel bistand til at foretage sådanne ændringer. Estland og Letland har dog nogle af de største andele af respondenterne, der har foretaget forbedringer af energieffektiviteten derhjemme, men nogle af de laveste niveauer for at modtage finansiel støtte til sådanne foranstaltninger.

QA8.2 For hver af følgende udsagn bedes du oplyse, om det gælder for dig.
 (% — i de sidste 5 år har du modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre dit hus mere bæredygtigt eller energieffektivt)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer en række forskelle, navnlig med hensyn til uddannelsesniveau, økonomiske vanskeligheder, beskæftigelse og ansættelsesstatus. Der er også interessante forskelle med hensyn til urbanisering i de to sidste udsagn.

deres hjem uden et realkreditlån eller dem, der lejer.

- Respondenter med højere uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at have truffet en eller flere foranstaltninger inden for de seneste fem år for at gøre deres hjem mere energieffektivt eller har modtaget støtte til sådanne foranstaltninger. For eksempel har 44 % af dem med universitetsniveau truffet foranstaltninger til at forbedre deres hjemms energieffektivitet sammenlignet med 19 % af dem med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet eller 31 % med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet.
- Jo mere økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er det, at de er enige om, at deres hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering, men jo mindre sandsynligt de er at have foretaget sådanne renoveringer eller for at have modtaget finansiel støtte til sådanne ændringer. For eksempel siger mere end halvdelen (52 %), der har problemer med at betale regninger det meste af tiden, at deres hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering, sammenlignet med 36 %, der har de mindste vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt vil de have truffet en eller flere foranstaltninger inden for de seneste fem år for at gøre deres hjem mere energieffektivt eller have modtaget finansiering til sådanne foranstaltninger. For eksempel har 51 % i den 5. kvintil gjort deres hjem mere energieffektivt sammenlignet med 23 % i 1st kvintil.
- Dem, der bor i landsbyer i landdistrikterne, er mere tilbøjelige til at have truffet en eller flere foranstaltninger inden for de seneste fem år for at gøre deres hjem mere energieffektivt (39 %) eller have modtaget støtte til sådanne foranstaltninger (14 %).
- Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (47 %), er mere tilbøjelige til end personer med anden beskæftigelsesstatus at være enige om, at deres hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering, og dette er især tilfældet sammenlignet med pensionister (36 %) eller selvstændige med ansatte (37 %). De selvstændige med ansatte er dog mest tilbøjelige til at sige, at de har truffet mindst én foranstaltning for at gøre deres hjem mere energieffektivt (48 %).
- Respondenter, der bor i et hus, de ejer med et udestående realkreditlån, er mere tilbøjelige til at have truffet energieffektivitetsforanstaltninger (48 %) eller modtaget finansiering til at træffe sådanne foranstaltninger (18 %) end dem, der ejer

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Du mener, at dit hjem har brug for en energieffektivitetsrevidering	I løbet af de sidste 5 år har du truffet en eller flere foranstaltninger for at gøre dit hjem mere energieffektivt (f.eks. varmeisolering, skiftende døre og vinduer eller varmesystemet)	I løbet af de sidste 5 år har du modtaget offentlige midler, tilskud eller økonomisk hjælp til at gøre dit hus mere bæredygtigt eller energieffektivt.
EU27	40	35	10
Køn			
Mand	40	37	11
Kvinde	40	33	10
Alder			
15-24	36	27	7
25-39	43	35	12
40-54	42	37	12
55+	38	35	10
Vanskeligheder med at betale regninger			
Det meste af tiden	52	22	6
Fra tid til anden	45	27	9
Næsten aldrig/aldrig	36	39	11
Subjektiv urbanisering			
Landlig landsby	40	39	14
Lille/mellemstor by	39	32	10
Stor by	42	33	8
Billede af EU			
Samlet "positiv"	40	38	11
Neutral	40	31	10
Samlet "Negativ"	40	32	9
Disponibel indkomst i alt — kvintil			
1. kvintil	41	23	6
2. kvintil	45	31	10
3. kvintil	41	38	12
4. kvintil	42	41	13
5. kvintil	41	51	15
Beskæftigelsesstatus			
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	41	37	11
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	45	31	9
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	47	28	16
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	40	43	15
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	37	48	17
Arbejdsløse	48	28	10
Pensioneret	36	34	10
Pas på hjemmet, inaktiv	43	27	9
Studerende	36	25	6
Andet	50	44	8
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)			
Under sekundær	40	19	6
Sekundær	40	31	9
Post sekundært	38	43	13
Hoteller i nærheden af University	39	44	13
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?			
En stor by	39	38	11
Forstæderne eller udkanten af en storby	39	48	18
En by eller en lille by	41	21	5
En landlandsby	45	21	7
En gård eller et hjem på landet	37	32	9
Hvilket af følgende gælder for det sted, hvor du bor?			
Ejet af dig, din husstand, uden udestående realkreditlån	42	33	8
Ejet af dig, din husstand, med udestående realkreditlån	38	38	12
Du, din husstand er lejere eller underlejerne betaler leje til markedspris	39	32	10
Du, din husstand er lejere eller underlejerne betaler leje til nedsat pris	40	38	14
Din indkvartering er gratis, leje gratis	45	47	13
QA8 For hver af følgende udsagn bedes du oplyse, om det gælder for dig. (% — ja)			

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Omkostninger er den største hindring for at få energieffektivitet til at fungere

Respondenterne blev spurgt om hindringerne for at gøre deres hjem mere energieffektivt og kunne give maksimalt tre svar.²⁹ I betragtning af alle deres svar viser, at omkostningerne er den største barriere, med 43 % siger, at gøre deres hjem mere energieffektivt er for dyrt, og de har ikke råd til det. De eneste andre svar fra mindst én ud af fem respondenter er, at de ikke har tilstrækkelige oplysninger (28 %), eller at det er for dyrt, men de har råd til det (21 %).

Mere end en ud af ti siger, at det er vanskeligt at finde kvalificerede mennesker til at foretage disse ændringer, eller at det er vanskeligt at blive enige med udlejeren (begge 16 %), mens 15 % siger, at det er vanskeligt at finde de nødvendige energibesparende materialer og udstyr på markedet. Næsten en ud af ti (9 %) siger, at det er svært at være enig med naboerne. Næsten en ud af fem (19 %) siger, at der ikke er nogen særlige hindringer

for at gøre deres hjem mere energieffektivt, mens mere end en ud af tyve (7 %) siger, at de ikke ved det.

Når man ser på den første grund givet af respondenterne viser rangordenen af grunde er den samme, med 31 % siger, at det er for dyrt, og de har ikke råd til det, 13 %, at de ikke har tilstrækkelige oplysninger, og 12 %, at det er for dyrt, men de havde råd til det.

QA9T. Uanset om du har truffet foranstaltninger eller ej, hvad er de største hindringer for at gøre dit hjem mere energieffektivt? For det første? Og for det andet? (HØJST 3 SVAR) (% — EU)



²⁹ QA9T. Uanset om du har truffet foranstaltninger eller ej, hvad er de største hindringer for at gøre dit hjem mere energieffektivt? For det første? Og for det andet?

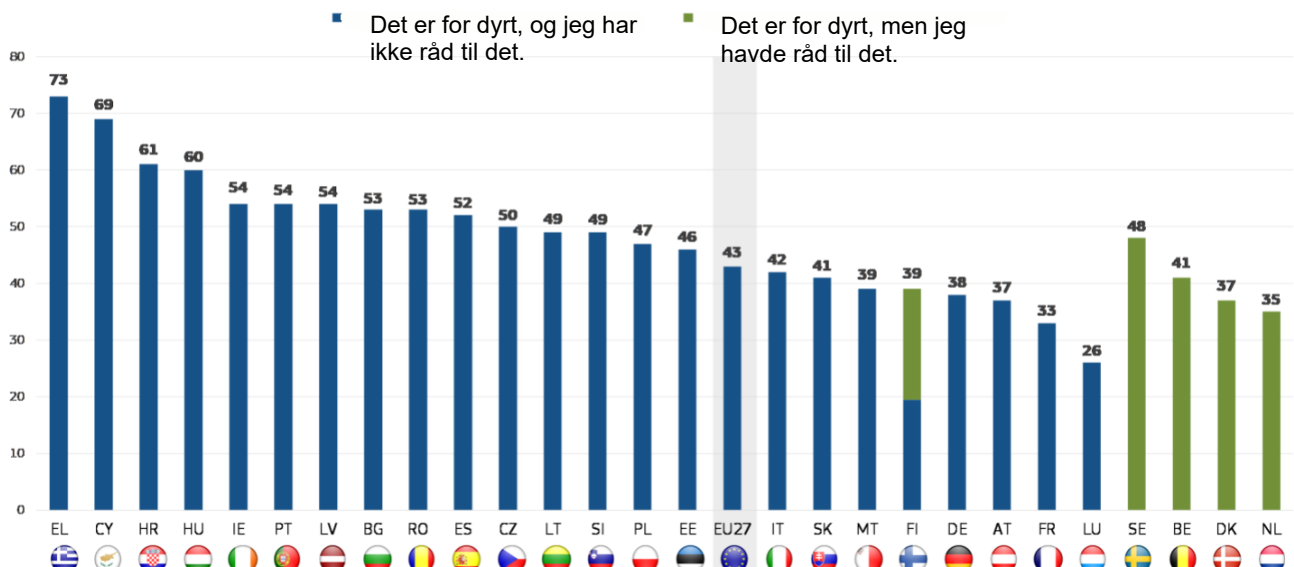
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I 22 lande siger respondenterne oftest, at den største hindring for at gøre deres hjem mere energieffektivt er, at de ikke har råd til udgifterne, med de højeste andele i Grækenland (73 %), Cypern (69 %), Kroatien (61 %) og Ungarn (60 %) og den laveste andel i Luxembourg (26 %).

I Sverige (48 %), Belgien (41 %), Danmark (37 %) og Nederlandene (35 %), siger respondenterne oftest, at disse forbedringer er dyre, men de har råd til dem, mens de i Finland er ligeligt fordelt mellem disse to muligheder (begge 39 %).

QA9T. Uanset om du har truffet foranstaltninger eller ej, hvad er de største hindringer for at gøre dit hjem mere energieffektivt? For det første? Og for det andet? (Maks. 3 ANSWERS) (% — Det mest nævnte svar efter land)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse** på EU-plan illustrerer flere forskelle blandt respondenterne, navnlig med hensyn til prisoverkommeligheden af at gøre sit hjem mere energieffektivt. Der er f.eks. slående forskelle i uddannelsesniveauer, økonomiske vanskeligheder og husstandssituationer.

kvalificerede mennesker eller de nødvendige materialer og udstyr.

- Jo højere uddannelsesniveau respondenterne er, jo mere sandsynligt er de at sige, at det er for dyrt, men de har råd til det, og jo mindre sandsynligt er de at sige, at det er for dyrt, og de har ikke råd til det. For eksempel siger 32 % af dem med et universitetsuddannelsesniveau, at de ikke har råd til det, sammenlignet med 53 % af dem med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet.
- Arbejdsløse (57 %) er mest tilbøjelige til at sige, at det er for dyrt, og de har ikke råd til det, især i forhold til selvstændige med ansatte (26 %). Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform, er mest tilbøjelige til at sige, at det er vanskeligt at blive enige med udlejerens (39 %), og sammen med selvstændige uden ansatte (henholdsvis 24 % og 23 %) er de også mest tilbøjelige til at sige, at det er vanskeligt at finde kvalificerede mennesker til at udføre arbejdet.
- Respondenter, der bor i en enkelt husstand med børn, er mere tilbøjelige end dem, der bor i andre husstandstyper, til at sige, at de ikke har råd til det (51 %), eller at det er vanskeligt at nå til enighed med udlejerens (25 %).
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at sige, at det er for dyrt, men de har råd til det, eller at det er vanskeligt at finde kvalificerede personer eller de nødvendige materialer og udstyr, og jo mindre sandsynligt er de at sige, at de ikke har råd til det, eller at det er vanskeligt at blive enige med udlejerens. For eksempel siger 66 %, der har svært ved at betale deres regninger det meste af tiden, at de ikke har råd til det, sammenlignet med 36 %, der sjældent har dette problem.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mindre sandsynligt er de at sige, at de ikke har råd til det, eller at det er vanskeligt at blive enige med udlejerens, og jo mere sandsynligt er de at give hver af de andre grunde. Undtagelsen er vanskeligt at nå til enighed med naboerne, hvor der ikke er nogen forskel.
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at sige, at det er vanskeligt at være enig med udlejerens. Hertil kommer, at de, der bor i landlige landsbyer, er mere tilbøjelige end dem, der bor i byerne til at sige, at det er for dyrt, og de kan (25 %) eller har ikke råd til det (48 %).
- Boligejere (enten med eller uden et realkreditlån) er mere tilbøjelige end lejere til at sige, at de ikke har tilstrækkelige oplysninger, det er for dyrt, men de havde råd til det, eller at det er svært at finde

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Det er for dyrt, og jeg har ikke råd til det.	Det er for dyrt, men jeg havde råd til det.	Det er svært at finde kvalificerede mennesker til at gøre det	Det er vanskeligt at finde de nødvendige energibesparende materialer og udstyr på markedet	Du har ikke tilstrækkelige oplysninger (f.eks. om omkostningerne ved renoveringen eller merværdien ved at gennemføre renoveringen)	Det er svært at være enig med udlejeren	Det er svært at være enig med naboerne	Andet (SPONTANEOUS)	Ingen særlige hindringer (SPONTANEOUS)	Jeg ved det ikke
EU27	43	21	16	15	28	16	9	7	19	7
Køn										
Mand	41	22	17	16	28	16	10	7	20	6
Kvinde	45	20	16	14	29	16	9	8	18	8
Husstandens situation										
Enkelt husholdning uden børn	43	18	13	12	28	20	9	8	19	10
Enkelt husholdning med børn	51	16	14	11	23	25	9	8	16	9
Flere husstande uden børn	43	22	19	17	29	13	9	8	20	5
Husstand med børn	42	24	18	18	30	12	11	6	19	4
Vanskeligheder med at betale regninger										
Det meste af tiden	66	14	11	9	25	22	10	8	17	8
Fra tid til anden	54	19	15	15	31	20	11	6	13	6
Næsten aldrig/aldrig	36	22	18	16	28	14	9	8	22	7
Disponibel indkomst i alt — kvintil										
1. kvintil	53	17	11	10	24	27	8	10	16	10
2. kvintil	49	19	15	13	31	20	10	7	17	5
3. kvintil	46	22	17	16	30	16	10	7	18	4
4. kvintil	40	24	19	20	32	13	10	6	17	4
5. kvintil	30	26	24	22	35	9	9	5	20	3
Beskæftigelsesstatus										
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	41	22	18	18	29	17	11	6	18	5
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	49	20	17	15	31	23	9	7	14	4
Ansæt i et vikarbureau/et online	40	20	24	20	35	29	9	4	10	1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	39	22	23	18	31	14	9	7	19	4
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	26	25	18	19	27	13	11	8	26	6
Arbejdsløse	57	17	11	10	24	22	9	10	18	8
Pensioneret	44	21	16	12	27	12	8	9	23	8
Pas på hjemmet, inaktiv	54	16	12	14	27	16	8	7	18	11
Studerende	38	18	11	14	30	19	8	7	17	15
Andet	52	21	5	12	22	16	5	16	31	2
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)										
Under sekundær	53	17	9	8	29	11	6	9	24	15
Sekundær	47	20	16	16	28	17	9	6	17	7
Post sekundært	39	21	14	14	29	16	10	9	23	7
Hoteller i nærheden af University	32	23	20	17	31	14	10	8	22	4
Hvilket af følgende gælder for det sted, hvor du bor?										
Ejet af dig, din husstand, uden udestående realkreditlån	45	24	20	17	30	4	10	5	21	7
Ejet af dig, din husstand, med udestående realkreditlån	40	25	20	20	33	4	11	6	21	4
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til markedspris	43	14	9	10	23	44	7	10	17	8
Du, din husstand er lejere eller underlejere betaler leje til nedsat pris	39	14	11	10	23	35	8	14	13	11
Din indkvartering er gratis, leje gratis	51	22	20	18	32	12	12	7	12	5
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?										
En stor by	41	19	15	14	30	22	13	8	18	6
Forstæderne eller udkanten af en storby	42	19	20	17	29	12	7	8	21	7
En by eller en lille by	42	20	16	15	29	16	9	7	20	8
En landsby	48	25	18	17	25	12	7	7	18	7
En gård eller et hjem på landet	50	30	20	23	35	9	1	7	13	4

QA9T Uanset om du har truffet foranstaltninger eller ej, hvad er de største hindringer for at gøre dit hjem mere energieffektivt? For det første? Og for det andet? (% — EU)

2. Bæredygtig mobilitet

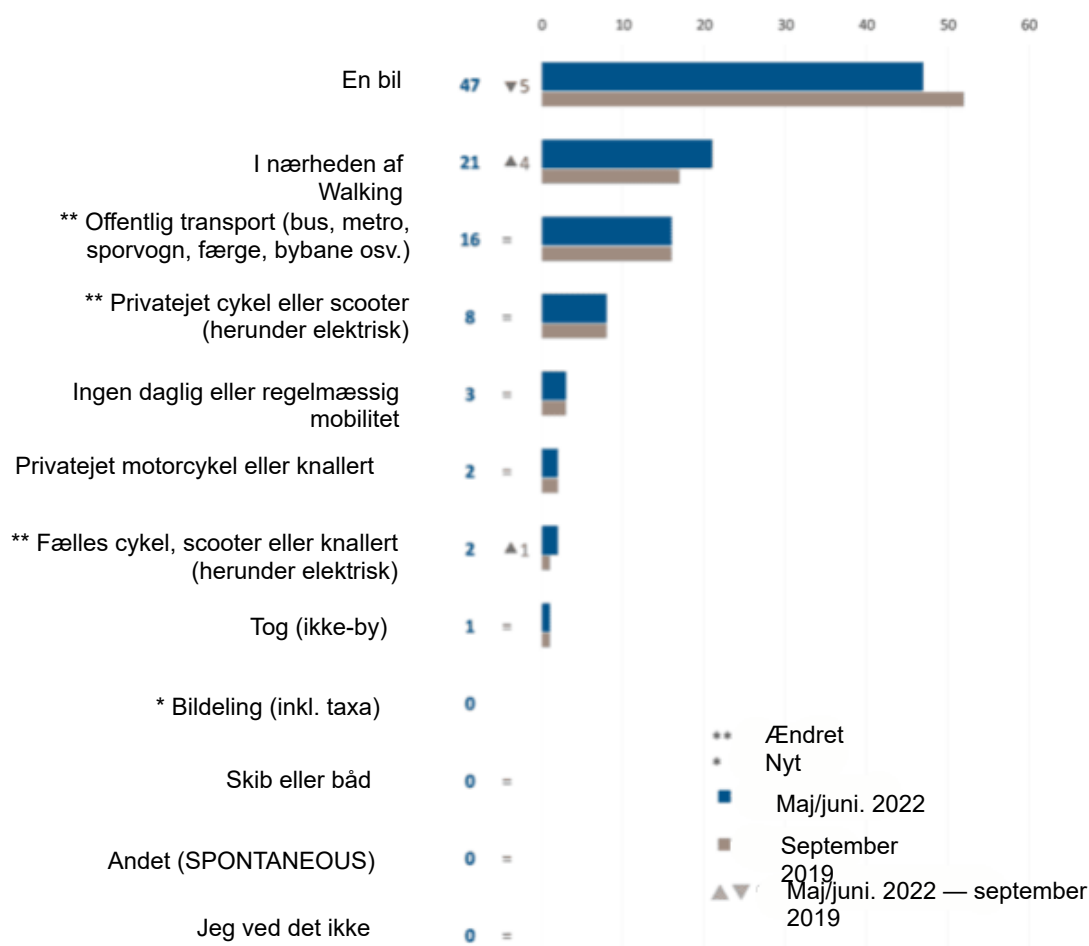
En bil er stadig den vigtigste transportform for et flertal af respondenterne. Næsten halvdelen af respondenterne anvender bæredygtige transportformer.

nævner gang (+ 4 procentpoint) og et fald i andelen, der nævner en bil (-5).

På en typisk dag er en bil den vigtigste transportform for de fleste respondenter (47 %).³⁰ Omkring en ud af fem (21 %) siger, at gå er deres vigtigste transportform, mens 16 % siger, at det er offentlig transport. En privat ejet cykel eller scooter nævnes med 8 %, mens 2 % siger, at deres vigtigste tilstand er en privat ejet knallert eller motorcykel, og den samme andel bruger en delt cykel, scooter eller knallert. Kun 1 % siger, at et ikke-bymæssigt tog er den vigtigste form for daglig transport.

Der har været ringe ændringer i den daglige transportform siden september 2019, med den mest bemærkelsesværdige en lille stigning i andelen, der

QA11. På en typisk dag, hvad er din vigtigste transportform? Med hovedtilstand mener vi den, du bruger oftest. (% — EU)



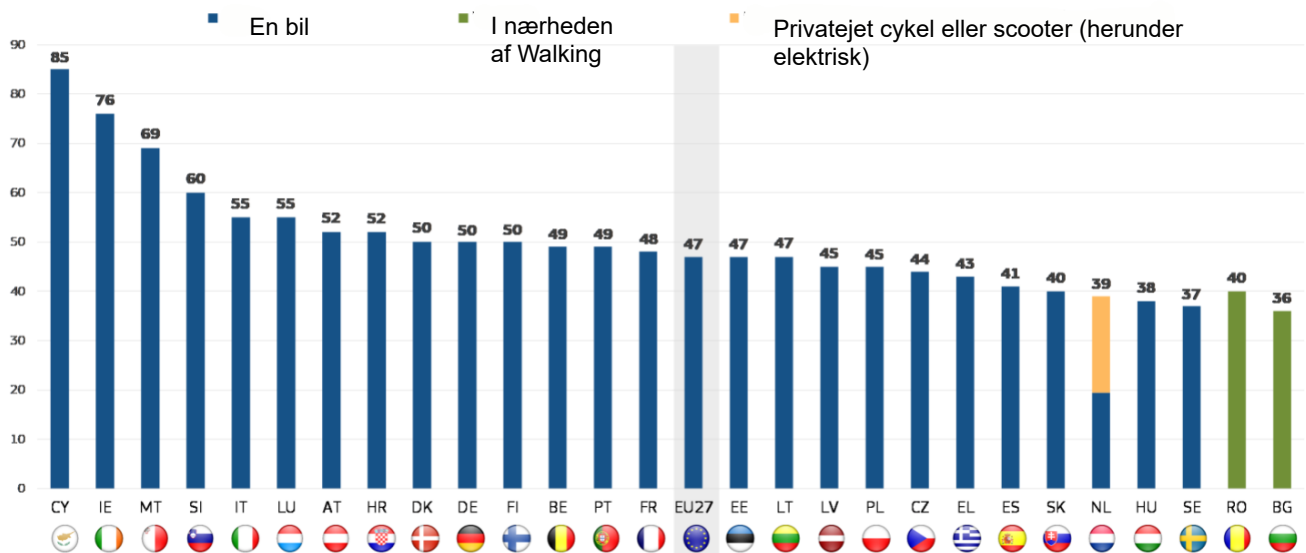
30 QA11. På en typisk dag, hvad er din vigtigste transportform? Med hovedtilstand mener vi den, du bruger oftest.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I alle undtagen tre medlemsstater er en bil den mest almindelige daglige transportform med de største andele i Cypren (85 %), Irland (76 %) og Malta (69 %). En bil er mindst nævnt i Rumænien (26 %), Bulgarien (35 %) og Sverige (37 %). I Rumænien (40 %) og Bulgarien (36 %) er gang den mest nævnte daglige transportform. I Holland, bilen og en privat cykel eller scooter rang lige først (39 % hver).

QA11. På en typisk dag, hvad er din vigtigste transportform? Med hovedtilstand mener vi den, du bruger oftest. (% — det mest nævnte svar pr. land)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I ti lande siger mindst en ud af fem, at deres vigtigste daglige transportform er **offentlig transport**, med den største andel i Ungarn (25 %), Luxembourg (24 %) og Slovakiet og Polen (begge 22 %). I den anden ende af skalaen nævner 2 % i Cypern, 4 % i Nederlandene og 7 % i Irland og Slovenien offentlig transport. Nederlandene (39 %) er det eneste land, hvor mindst en ud af fem siger, at en **privat cykel eller scooter** er deres vigtigste daglige transportform, efterfulgt af 17 % i Sverige og 16 % i Belgien og Danmark. Kun 1 % i Portugal og Cypern nævner en privat cykel eller scooter.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

		EU27	VÆR	B G	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	HR	DE T ER	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	PÅ	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	
En bil	Maj/juni 2022	HVAD ER DET?		49	35	44	50	50	47	76	43	41	48	52	55	85	45	47	55	38	69	39	52	45	49	26	60	40	50	37
	Δ september 2019	▼5	▼5	▼1	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	▼8	▼8	▼4	I NÆ RHE DEN AF 8	▼2	▼1	▼9	=	▼2	▼4	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	▼1	▼10	*2	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	▼3	▼5	*2	▼5	▼9	▼11	▼5	▼7	▼3	
I nærheden af Walking	Maj/juni 2022		21	8	36	23	10	15	19	11	26	31	22	20	19	9	23	21	11	17	11	12	10	19	20	40	16	27	21	20
	Δ september 2019	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	▼1	*2	*2	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	*1	▼4	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	*1	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	*5	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	▼2	*2	TILB AGE TIL 7	*2	*2	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	TILBA GE TIL 10	*2	*5	*2			
Offentlig transport (bus, metro, sporvogn, færg, bybane osv.)	Maj/juni 2022		16	18	20	21	8	15	21	7	20	19	16	12	11	2	18	19	24	25	13	4	18	22	21	18	7	22	11	20
	Δ september 2019	=	*1	▼3	▼7	*2	*2	▼2	▼5	▼2	=	=	▼6	=	▼1	▼5	▼7	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	▼8	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	*1	▼1	▼5	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3		
Privatejet cykel eller scooter (herunder elektrisk)	Maj/juni 2022		8	16	2	6	15	16	4	2	0	2	5	7	4	1	7	5	4	11	0	39	10	3	1	3	5	6	13	17
	Δ september 2019	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; NBS P;	=	=	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	*1	=	*1	▼2	=	*2	*1	=	*1	▼1	=	*2	▼3	▼2	▼2	*2	▼4	*1	▼1	*1	=	=	▼4	
Fælles cykel, scooter eller knallert (herunder elektrisk)	Maj/juni 2022		2	2	0	1	11	0	2	0	2	1	2	1	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	1	2	4	1	0	1
	Δ september 2019	*1	*1	▼1	=	▼1	=	*1	=	*1	=	*1	▼1	*1	=	=	=	*1	*1	=	*1	=	=	*1	▼1	*2	=	=	*1	
Privatejet motorcykel eller knallert	Maj/juni 2022		2	1	1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	6	1	1	0	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1
	Δ september 2019	=	=	=	=	▼1	=	=	=	▼2	▼1	▼1	*1	▼2	▼1	=	=	*1	=	*1	▼1	=	=	=	*2	=	*1	▼1	=	
Tog (ikke-by)	Maj/juni 2022		1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1	0	2
	Δ september 2019	=	▼2	=	▼1	=	=	▼1	▼1	=	=	=	*1	=	=	*1	=	▼2	▼1	=	▼3	▼1	=	▼1	*1	▼1	▼1	▼1	▼1	
Bildeling (inkl. taxa)	Maj/juni 2022		0	1	1	1	0	0	2	2	3	1	1	2	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	2	2	1	1	0
	Δ september 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Skib eller båd	Maj/juni 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Ingen daglig eller regelmæssig mobilitet	Maj/juni 2022		3	3	4	3	4	2	5	2	1	2	4	3	2	1	4	5	1	3	2	2	3	5	5	6	4	1	3	2
	Δ september 2019	=	*1	*1	*1	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	=	=	=	=	*2	*1	▼2	=	*2	▼2	=	▼2	=	*2	▼2	▼1	*1	*1	▼1	▼1	I NÆ RHE DEN AF &AM P; 3	*2	
Andet (SPONTANEOUS)	Maj/juni 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	=	=	▼1	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	=	*1	=	=	=	▼1	=	=	=	=	*1	=	=	=	
Jeg ved det ikke	Maj/juni 2022		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Δ september 2019	=	=	*1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	▼1	=	=	=	=	=	=	

QA11 På en typisk dag, hvad er din vigtigste transportform? Med hovedtilstand mener vi den, du bruger oftest. (%)

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Italien (6 %) og Grækenland (5 %) er de eneste lande, hvor mindst en ud af tyve nævner en **privat ejet knallert eller motorcykel**, og Danmark (11 %) er det eneste land, hvor mindst én ud af tyve nævner en **fælles cykel, scooter eller knallert**. Sammenlignet med september 2019 er respondenterne i 20 lande nu mindre tilbøjelige til at sige, at **en bil** er deres vigtigste daglige transportform, med de største fald i Slovenien (60 %, -11), Luxembourg (55 %, -10) og Frankrig (48 %, -9) og Rumænien (26 %, -9). Omtalen af en bil er steget i seks lande, herunder Irland (76 %, +8), og der er ingen ændringer i Kroatien.

I 23 lande er respondenterne nu mere sandsynlige i forhold til september 2019 for at sige, at **gang** er deres vigtigste daglige transportform, og dette er især tilfældet i Rumænien (40 %, +10), Litauen (21 %, +8), Slovenien (16 %, +7) og Nederlandene (12 %, +7). Omtalen af vandring er faldet i tre lande og er forblevet uændret i Letland.

De eneste andre bemærkelsesværdige ændringer siden 2019 er fald i omtalen af **offentlig transport** i Malta (13 %, -8), Tjekkiet (21 %, -7), Litauen (19 %, -7), Kroatien (12 %, -6), Rumænien (18 %, -5) og Irland (7 %, -5).

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Resultaterne af den **sociodemografiske analyse på EU-plan** viser flere forskelle blandt respondenterne. For eksempel er respondenter, der er mere tilbøjelige til at bruge offentlig transport eller gåture, kvinder, unge respondenter, personer med lavere uddannelsesniveauer eller personer med økonomiske vanskeligheder.

- Mænd (51 %) er mere tilbøjelige end kvinder (41 %) til at bruge en bil som deres primære transportform, mens kvinder (25 %) er mere tilbøjelige end mænd (16 %) til at sige, at de går. Desuden er kvinder (18 %) mere tilbøjelige til at sige, at de tager offentlig transport sammenlignet med mænd (13 %).
- Respondenter i alderen 25-54 år er mere tilbøjelige end andre aldersgrupper til at bruge en bil som deres primære transportform og er mindre tilbøjelige til at gå. Personer i alderen 15-25 (35 %) er mere tilbøjelige end ældre aldersgrupper til at sige, at offentlig transport er deres vigtigste transportform, mens personer i alderen 55+ (29 %) er mere tilbøjelige end andre aldersgrupper til at sige, at gå er deres vigtigste transportform.
- Respondenter med et højt uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at bruge en bil som deres vigtigste daglige transportform. 53 % af dem, der har et postgymnasialt niveau, bruger f.eks. en bil som deres vigtigste transportform sammenlignet med 26 % af dem med et uddannelsesniveau under sekundærtrinnet.
- Respondenter, der er selvstændige med ansatte, er mest tilbøjelige til at bruge en bil (67 %), især i forhold til husstande (33 %) og pensionister (34 %). Hus personer (41 %) er mest tilbøjelige til at sige, at gå er deres vigtigste transportform.
- Respondenter, der oplever de største økonomiske vanskeligheder, er mere tilbøjelige til at nævne gang (26 %) eller offentlig transport (21 %) og mindre tilbøjelige til at nævne en bil (36 %) end dem med færre vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er de at sige, at deres vigtigste tilstand er en bil, og jo mindre sandsynligt er de at sige, at det er at gå. For eksempel nævner 31 % i 1. kvartil at gå, sammenlignet med 10 % i den 5. kvartil.
- Måske ikke overraskende, at respondenter, der bor i store byer, er mest tilbøjelige til at nævne offentlig transport (33 %) og mindst sandsynligt at nævne en bil (32 %).
- Bilejere er mindre tilbøjelige til at nævne at gå som en daglig transportform sammenlignet med respondenter, der ikke ejer en bil.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	En bil	Bildeling (inkl. taxa)	Privatejet motorcykel eller knallert	Tog (ikke-by)	Skib eller båd	Offentlig transport (bus, metro, sporvogn, færge, bybane osv.)	Privatejet cykel eller scooter (herunder elektrisk)	Fælles cykel, scooter eller knallert (herunder elektrisk)	I nærheden af Walking	Ingen daglig eller regelmæs sig mobilitet	Andet (SPONTANEOUS)	Jeg ved det ikke
EU27	47	0	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Køn												
Mand	53	1	3	1	0	13	9	2	16	2	0	0
Kvinde	41	1	1	1	0	18	8	1	25	4	0	0
Alder												
15-24	23	1	4	1	0	35	11	4	20	1	0	0
25-39	56	1	2	1	0	14	9	2	13	2	0	0
40-54	60	1	2	1	0	13	7	1	14	1	0	0
55+	41	1	1	0	0	13	8	2	29	5	0	0
Husstandens situation												
Enkelt husholdning uden børn	33	1	2	1	0	23	9	2	25	4	0	0
Enkelt husholdning med børn	45	0	2	1	0	16	8	1	22	4	1	0
Flere husstande uden børn	50	1	1	1	0	12	8	2	22	3	0	0
Husstand med børn	62	0	2	1	0	11	8	1	13	2	0	0
Vanskeligheder med at betale regninger												
Det meste af tiden	36	1	3	0	0	21	6	1	26	5	1	0
Fra tid til anden	46	1	2	1	0	16	6	2	23	3	0	0
Næsten aldrig/aldrig	48	1	1	1	0	15	10	2	19	3	0	0
Disponibel indkomst i alt — kvintil												
1. kvintil	30	0	2	1	0	20	8	2	31	6	0	0
2. kvintil	45	1	1	1	0	13	9	2	25	3	0	0
3. kvintil	50	1	1	1	0	14	10	1	20	2	0	0
4. kvintil	56	1	1	1	0	14	9	2	14	2	0	0
5. kvintil	57	1	2	1	0	15	11	2	10	1	0	0
Beskæftigelsesstatus												
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	62	1	2	1	0	14	8	1	10	1	0	0
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	49	0	3	1	0	17	12	2	16	0	0	0
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	51	3	2	4	1	19	8	4	6	2	0	0
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	60	1	4	1	0	10	8	1	14	1	0	0
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	67	1	1	3	1	6	4	3	10	3	1	0
Arbejdsløse	37	1	2	0	0	16	7	2	32	3	0	0
Pensioneret	34	1	1	0	0	13	8	2	34	7	0	0
Pas på hjemmet, inaktiv	33	0	1	0	0	13	5	1	41	6	0	0
Studerende	16	1	5	2	0	39	13	4	19	1	0	0
Andet	53	0	5	0	0	13	10	1	15	0	3	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)												
Under sekundær	26	1	1	0	0	12	4	1	44	11	0	0
Sekundær	46	1	2	1	0	16	8	2	21	3	0	0
Post sekundært	53	1	2	1	0	14	8	2	17	2	0	0
Hoteller i nærheden af University	51	1	2	1	0	17	11	1	14	2	0	0
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?												
En stor by	32	1	2	1	0	33	9	2	19	1	0	0
Forstæderne eller udkanten af en storby	50	0	2	1	0	18	9	1	16	3	0	0
En by eller en lille by	50	1	2	1	0	10	9	2	23	2	0	0
En landlandsby	54	1	1	1	0	7	7	2	21	6	0	0
En gård eller et hjem på landet	80	2	0	0	0	3	4	0	7	4	0	0
Har du en bil?												
Ja, diesel	70	1	1	0	0	7	5	1	13	2	0	0
Ja, benzin	62	1	1	1	0	9	8	2	15	1	0	0
Ja, hybrid	64	1	2	1	0	11	8	2	9	2	0	0
Ja, elektrisk	65	2	0	0	1	9	9	1	10	3	0	0
Ja, andre	52	1	7	2	1	8	8	1	14	6	0	0
Nej, har ikke råd til	5	1	2	1	0	36	12	4	34	5	0	0
Nej, anden grund	5	1	3	1	0	33	11	2	37	7	0	0

QA11 På en typisk dag, hvad er din vigtigste transportform? Med hovedtilstand mener vi den, du bruger oftest. (% — EU)

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Størstedelen af respondenterne i byområder anser kvaliteten af den offentlige transport for at være god med hensyn til kvalitet, tilgængelighed og prisoverkommelighed. Tilfredsheden med den offentlige transport er meget lavere i landdistrikterne.

Blandt respondenterne er tilfredsheden med kvaliteten af den offentlige transport generelt højere end tilfredshed med prisoverkommelighed og tilgængelighed, som illustreret i nedenstående graf.

Seks ud af ti (60 %) respondenter vurderer kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor de bor så godt, og 12 % siger, at det er "meget godt".³¹ Omkring tre ud af ti (31 %) vurderer kvaliteten som dårlig, med 9 % siger, at det er "meget dårligt". Næsten en ud af ti (9 %) siger, at de ikke ved det.

De fleste (55 %) vurderer også kvaliteten af tilgængeligheden af offentlig transport som god, og 13 % vurderer det som "meget godt". Næsten fire ud af ti (39 %) rate tilgængelighed som dårlig, med 13 % siger, at det er

"meget dårligt". Næsten en ud af ti (9 %) siger, at de ikke ved det.

Mere end halvdelen (54 %) vurderer, at den offentlige transport i deres område er overkommelig, mens 11 % siger, at det er "meget godt". Næsten fire ud af ti (38 %) prisoverkommelig som dårlig, med 11 % siger, at det er "meget dårligt". Mindre end en ud af ti (8 %) siger, at de ikke ved det.

QA12 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor? (% — EU)

12.1 Med hensyn til tilgængelighed: tilgængelighed refererer til eksistensen af tilstrækkelige offentlige transporttjenester til at gøre det muligt for dig at nå de steder, du skal gå til, med hensyn til mængde og type.



12.2 Med hensyn til prisoverkommelighed er det penge og tid, der kræves for at rejse med offentlig transport fra et sted til et andet.



12.3 For så vidt angår kvalitet: kvalitet betyder punktlighed, renlighed, sikkerhed, let adgang og komfort



— ■ Meget godt ■ Ret godt ■ Ret dårligt ■ Meget dårligt ■ Jeg ved det ikke

31 QA12 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor? 12.1 Med hensyn til tilgængelighed: tilgængelighed refererer til eksistensen af tilstrækkelige offentlige transporttjenester til at gøre det muligt for dig at nå de steder, du skal gå til, med hensyn til mængde og type. 12.2 Med hensyn til prisoverkommelighed er det penge og tid, der kræves for at rejse med offentlig transport fra et sted til et andet. 12.3 For så vidt angår kvalitet: kvalitet betyder punktlighed, renlighed, sikkerhed, let adgang og komfort.

Særlig Eurobarometer 527

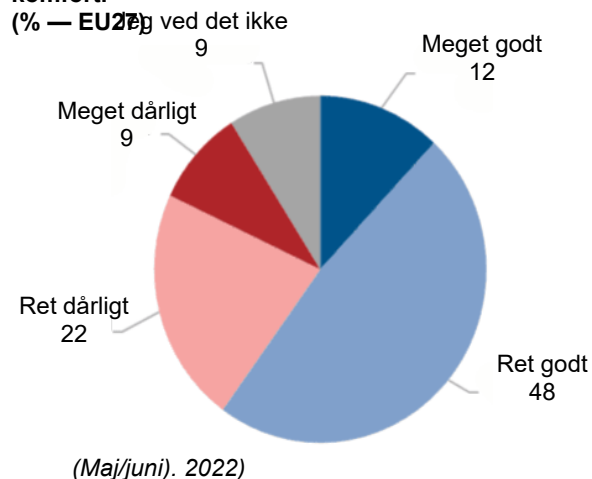
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I alt undtagen ét land siger et flertal af respondenterne, at kvaliteten af den offentlige transport i deres område er god, selv om andelen varierer fra 82 % i Luxembourg, 80 % i Tjekkiet og 75 % i Nederlandene til 45 % i Cypern (mod 44 % "dårligt"), 50 % i Italien og 52 % i Kroatien. I seks lande siger mindst en ud af fem, at kvaliteten er "meget god": Sverige, Luxembourg (begge 27 %), Tjekkiet (25 %), Østrig (24 %), Estland (23 %) og Nederlandene (20 %).

Undtagelsen er Grækenland, hvor 44 % siger, at kvaliteten af den offentlige transport i deres område er god, og 54 % siger, at det er dårligt.

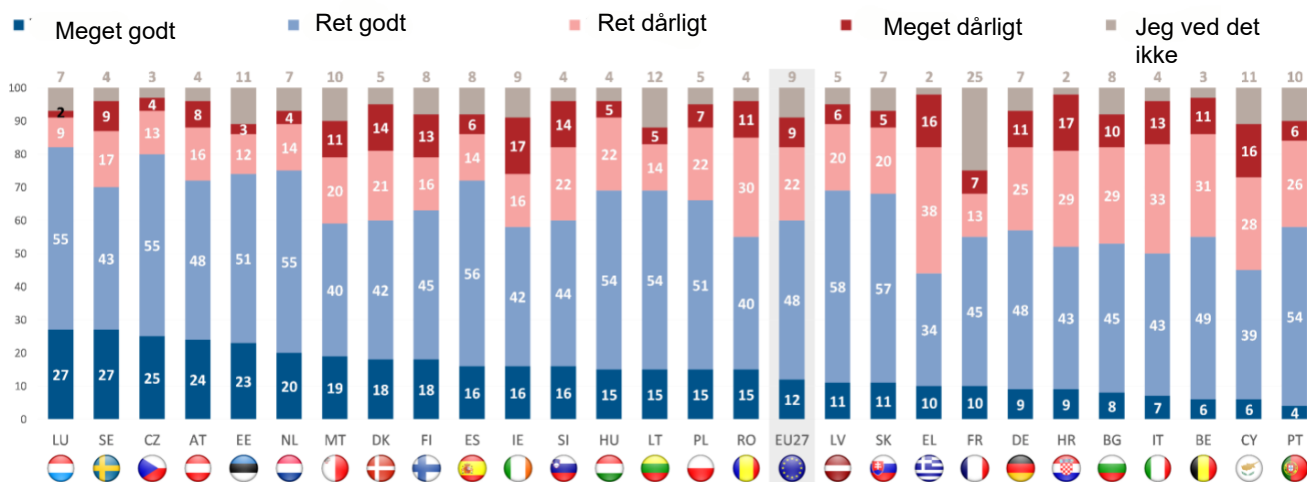
Endnu en gang er der et højt niveau af "ved ikke"-svar i Frankrig (25 %).

QA12.3 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor? Med hensyn til kvalitet: kvalitet betyder punktlighed, renlighed, sikkerhed, let adgang og komfort.



QA12.3 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor?

Med hensyn til kvalitet: kvalitet betyder punktlighed, renlighed, sikkerhed, let adgang og komfort. (%)



Særlig Eurobarometer 527

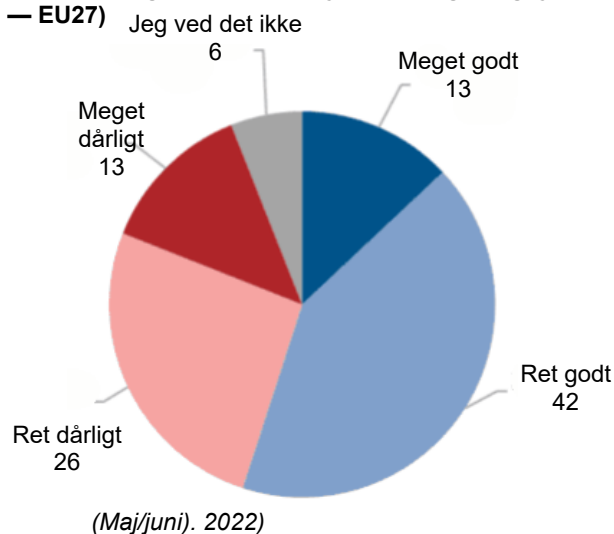
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I 22 lande vurderer størstedelen af respondenterne, at tilgængeligheden af offentlig transport i deres område er god, idet andelen er størst i Luxembourg (76 %), Tjekkiet (73 %) og Ungarn (71 %). I Italien er den andel, der er tilgængelig som god eller dårlig, lige stor (begge 48 %).

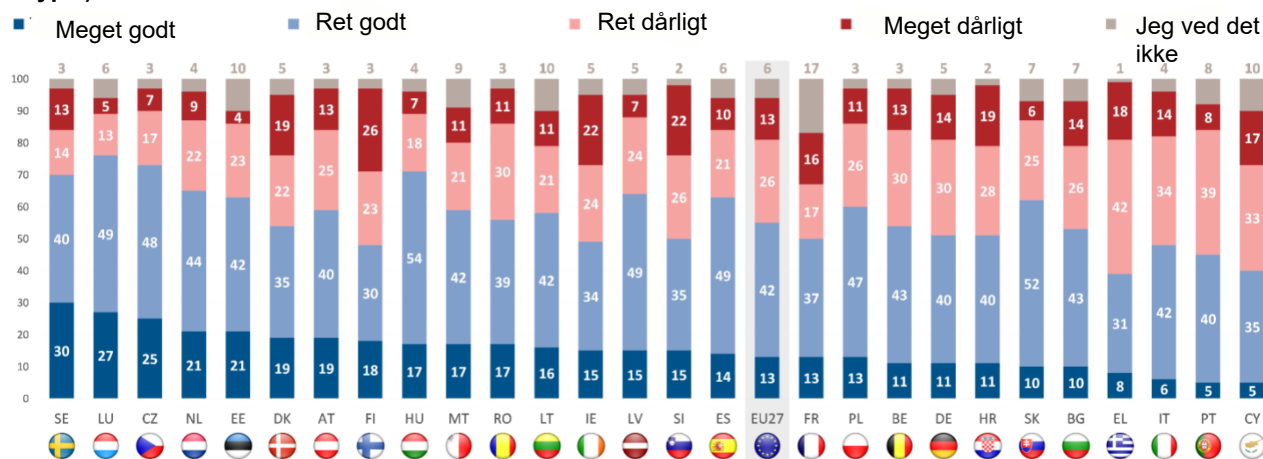
I Sverige (30 %), Luxembourg (27 %), Tjekkiet (25 %), Nederlandene og Estland (begge 21 %), mindst én ud af fem til rådighed som "meget god".

I de resterende fire lande er det kun et mindretal, der vurderer tilgængeligheden af offentlig transport i deres område som god: Grækenland (39 %), Cypren (40 %), Portugal (45 %) og Finland (48 %).

QA12.1 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor? Med hensyn til tilgængelighed: tilgængelighed refererer til eksistensen af tilstrækkelige offentlige transporttjenester til at gøre det muligt for dig at nå de steder, du skal gå til, med hensyn til mængde og type.
(% — EU27)



QA12.1 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor?
(% — med hensyn til tilgængelighed: tilgængelighed refererer til eksistensen af tilstrækkelige offentlige transporttjenester til at gøre det muligt for dig at nå de steder, du skal gå til, med hensyn til mængde og type.)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

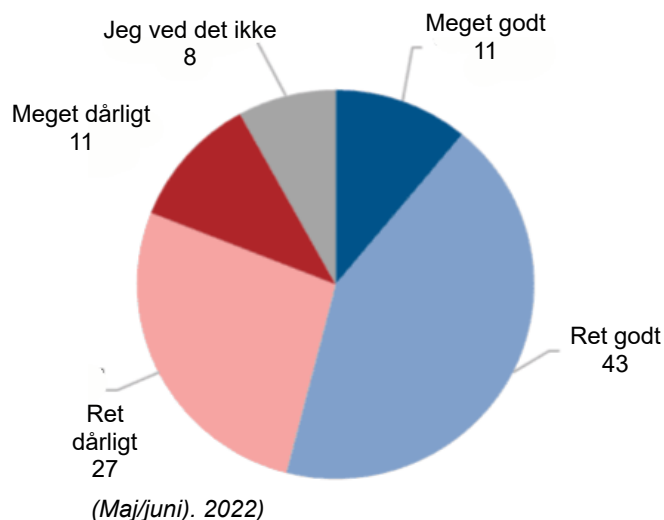
Respondenterne i Luxembourg (93 %) er meget mere tilbøjelige til at sige, at det er godt med hensyn til offentlig transport i deres område end i andre lande. I Luxembourg er størstedelen (61 %) prissat som "meget god" — det eneste land, hvor mere end tre ud af ti siger dette.

Der er 25 lande, hvor størstedelen af prisoverkommelighederne er lige så gode, idet andelen spænder fra 93 % i Luxembourg, 74 % i Tjekkiet og 72 % i Estland til 46 % i Portugal (mod 44 % dårligt), 48 % i Cypren (mod 37 % dårligt) og 49 % i Danmark (vs 46 % dårligt). I Tyskland (43 %) og Nederlandene (46 %) er det kun en minoritetsrente, der er lige så god.

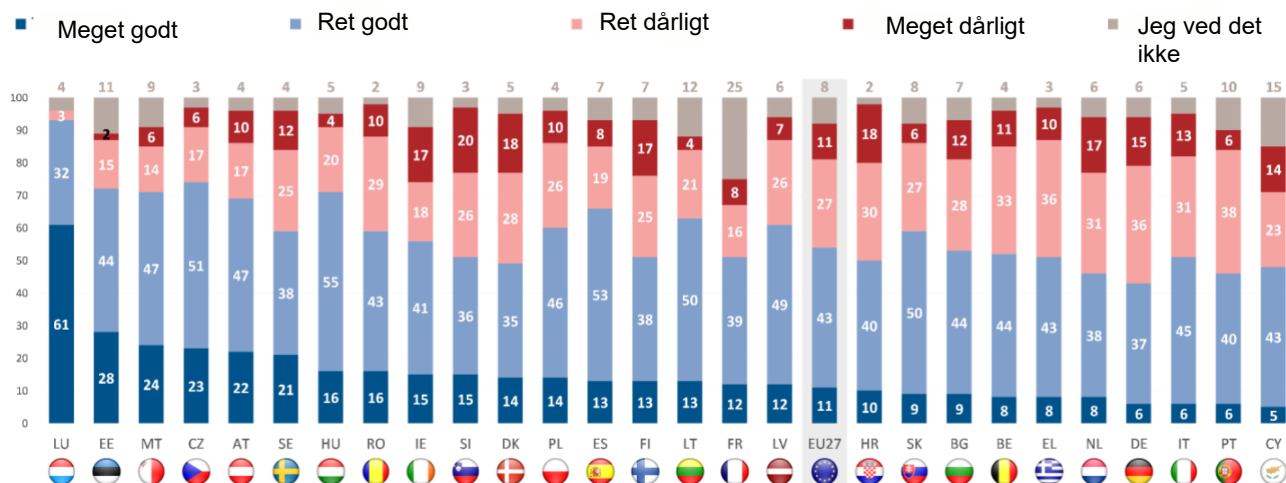
Det er værd at bemærke, at en fjerdedel (25 %) af respondenterne i Frankrig siger, at de ikke ved det.

Set i et bredere perspektiv på resultaterne viser det sig, at respondenterne i Luxembourg og Tjekkiet konsekvent er mest tilbøjelige til at bedømme hvert aspekt af den lokale offentlige transport som god, mens respondenterne i Cypren konsekvent er blandt de mest tilbøjelige til at bedømme hvert aspekt som dårligt.

QA12.2 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor?
Med hensyn til prisoverkommelighed er det penge og tid, der kræves for at rejse med offentlig transport fra et sted til et andet. (% — EU27)



QA12.2 Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor?
(% — med hensyn til prisoverkommelighed er det penge og tid, der kræves for at rejse med offentlig transport fra et sted til et andet.)



Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Resultaterne af den **sociodemografiske analyse på EU-plan** illustrerer en række forskelle blandt respondenterne, navnlig med hensyn til alder, uddannelsesniveau, indkomst og urbanisering.

- De 15-24-årige er mere tilbøjelige end ældre respondenter til at vurdere kvaliteten (64 %), prisoverkommeligheden (59 %) og tilgængeligheden (62 %) af deres lokale offentlige transport som "god".
- Respondenter med et højt uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at vurdere kvaliteten, prisoverkommeligheden og tilgængeligheden af deres lokale offentlige transport som god. F.eks. vurderer 58 % af respondenterne med enten et postgymnasialt uddannelsesniveau eller universitetsuddannelse, at deres lokale offentlige transport er tilgængelig som "god", sammenlignet med 54 % af respondenterne med et uddannelsesniveau på sekundærtrinnet og 47 % af dem med et niveau under sekundærtrinnet.
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at vurdere hvert aspekt af den lokale offentlige transport som god. F.eks. er 56 % med de færreste vanskeligheder lige så gode, sammenlignet med 46 % af dem, der har de største vanskeligheder.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er det, at den lokale transport til en overkommelig pris er god: 58 % i 5. kvartil siger dette, sammenlignet med 48 % i 1. kvartil.
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at bedømme hvert aspekt som godt. Den største forskel ses i tilgængelighed, med 75 % i store byer siger, at dette er godt sammenlignet med 35 % i landlige landsbyer. Det er også værd at bemærke, at dem, der bor i store byer er mere tilbøjelige end dem, der bor i forstæderne eller udkanten af en storby for at bedømme hvert aspekt af deres offentlige transport som god. For eksempel 75 % bor i en storby sats tilgængelighed så god, sammenlignet med 59 % bor i forstæderne eller udkanten af en storby.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Med hensyn til kvalitet: kvalitet betyder punktlighed, renlighed, sikkerhed, let adgang og komfort.	Med hensyn til tilgængelighed: tilgængelighed refererer til eksistensen af tilstrækkelige offentlige transporttjenester til at gøre det muligt for dig at nå de steder, du skal gå til, med hensyn til mængde og type.	Med hensyn til prisoverkommelighed er det penge og tid, der kræves for at rejse med offentlig transport fra et sted til et andet.
EU27	60	55	54
Køn			
Mand	59	53	54
Kvinde	60	56	53
Alder			
15-24	64	62	59
25-39	61	55	54
40-54	59	53	51
55+	59	53	54
Vanskeligheder med at betale regninger			
Det meste af tiden	50	46	43
Fra tid til anden	56	53	51
Næsten aldrig/aldrig	62	56	56
Billede af EU			
Samlet "positiv"	64	58	57
Neutral	59	54	53
Samlet "Negativ"	50	45	44
Disponibel indkomst i alt — kvintil			
1. kvintil	57	54	48
2. kvintil	61	54	53
3. kvintil	60	54	53
4. kvintil	61	53	51
5. kvintil	62	58	58
Beskæftigelsesstatus			
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	61	55	54
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	63	58	51
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	63	57	58
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	58	52	53
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	55	54	52
Arbejdsløse	55	52	46
Pensioneret	60	54	54
Pas på hjemmet, inaktiv	51	45	43
Studerende	66	64	61
Andet	65	53	45
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?			
En stor by	71	75	67
Forstæderne eller udkanten af en storby	62	59	56
En by eller en lille by	59	53	53
En landlandsby	49	36	41
En gård eller et hjem på landet	33	19	28
Har du en bil?			
Ja, diesel	56	48	40
Ja, benzin	59	53	47
Ja, hybrid	63	52	41
Ja, elektrisk	62	52	50
Ja, andre	55	58	59
Nej, har ikke råd til	64	62	56
Nej, anden grund	64	65	60
QA12Hvordan vurderer du kvaliteten af den offentlige transport i det område, hvor du bor? (% — i alt "godt")			

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

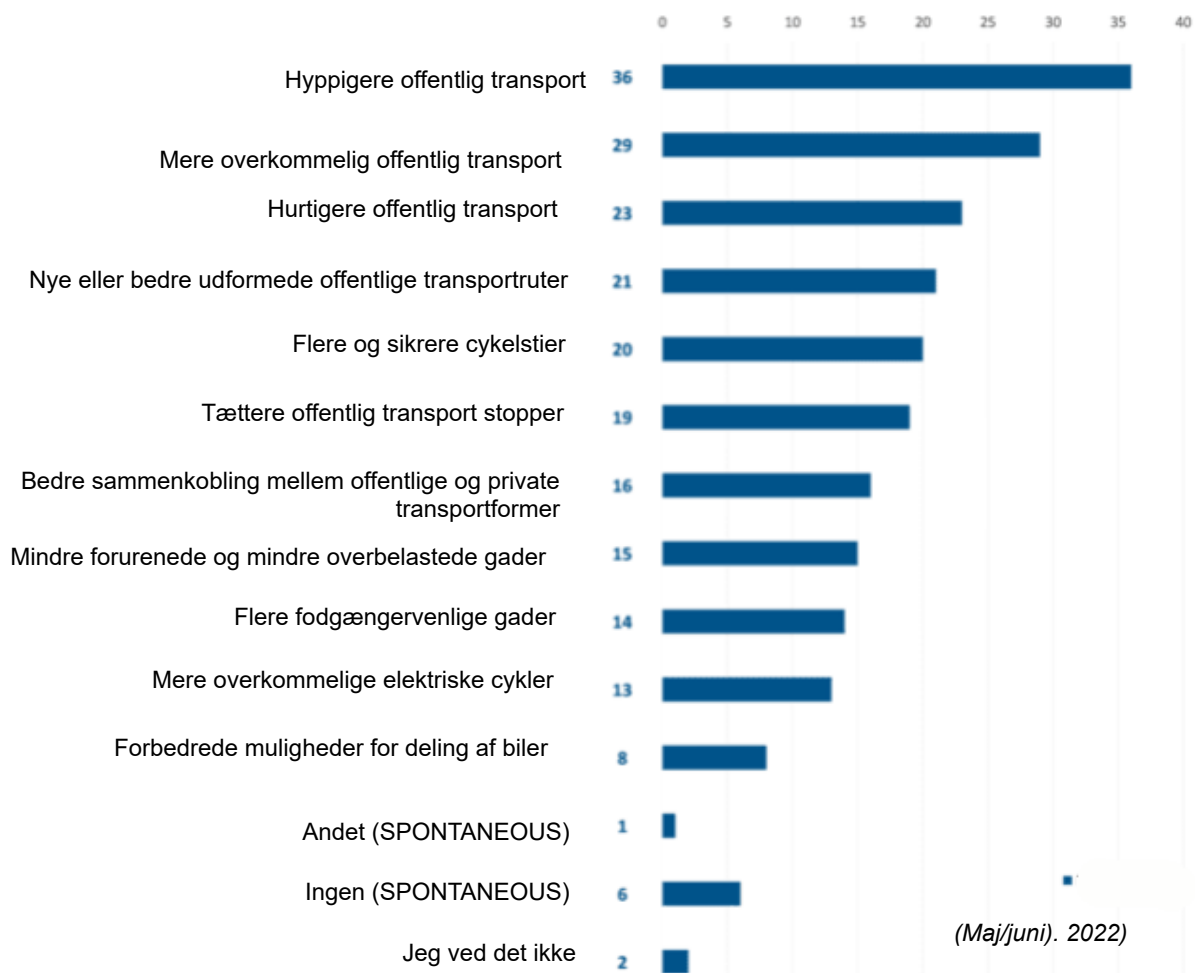
Hyppigere og mere økonomisk overkommelig offentlig transport er de vigtigste ting, der vil hjælpe respondenterne med at vælge mere bæredygtig transport

Respondenterne blev spurgt, hvad der ville hjælpe dem mest med at indføre en mere bæredygtig transportform.
³²Hyppigere offentlig transport (36 %) blev nævnt mest, efterfulgt af mere overkommelig offentlig transport (29 %).

Mindst en ud af fem nævner hurtigere offentlig transport (23 %), nye eller bedre udformede offentlige transportruter (21 %) eller mere og sikrere cykelstier (20 %). Næsten lige så mange respondenter nævner tættere offentlige transportmidler (19 %).

Mindst en ud af ti siger bedre sammenkobling mellem offentlige og private transportformer (16 %), mindre forurenede og mindre overbelastede gader (16 %), flere fodgængervenlige gader (14 %) eller mere overkommelige elektriske cykler (13 %) ville hjælpe dem med at indføre mere bæredygtig transport.

QA13. Fra nedenstående liste, hvilke aspekter vil hjælpe dig mest med at vedtage en mere bæredygtig transportform? (HØJST 3 SVAR) (% — EU)



³² QA13. Fra nedenstående liste, hvilke aspekter vil hjælpe dig mest med at vedtage en mere bæredygtig transportform? (HØJST 3 SVAR)

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Næsten en ud af ti (8 %) siger, at forbedrede
billedingsmuligheder vil hjælpe dem mest.

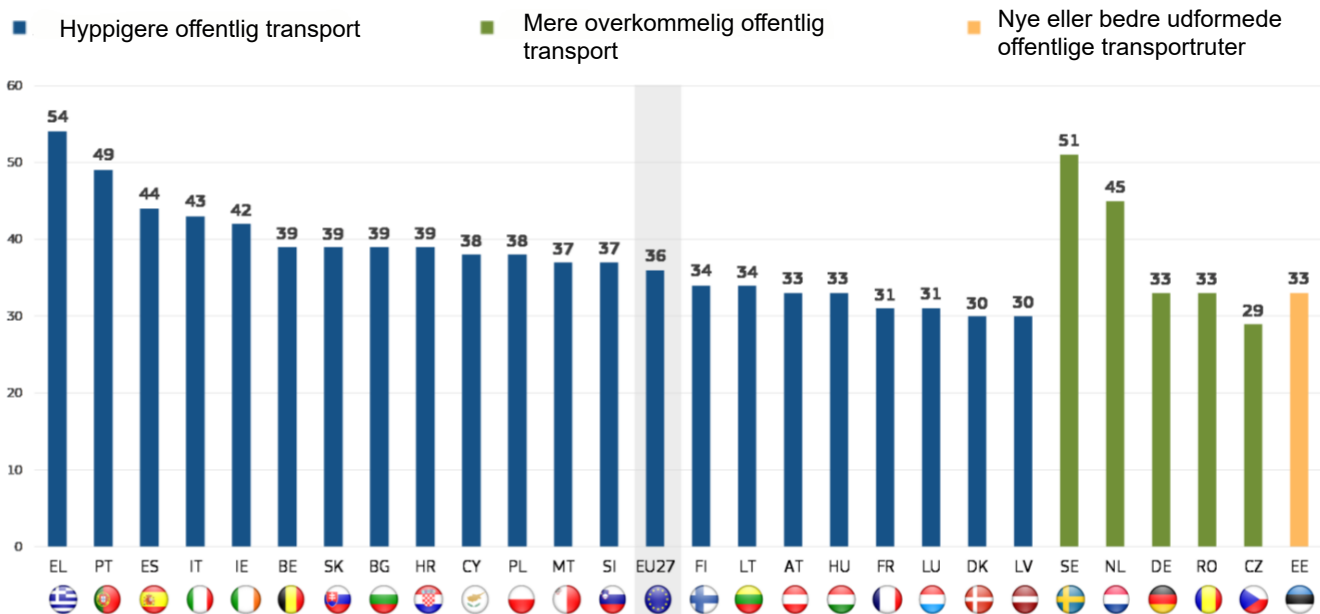
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I 21 lande er det mest sandsynligt, at respondenterne siger, at hyppigere offentlig transport vil hjælpe dem med at indføre en mere bæredygtig transportform med den største andel i Grækenland (54 %), Portugal (49 %) og Spanien (44 %) og den laveste andel i Danmark og Letland (begge 30 %).

I fem lande, herunder Sverige (51 %) og Nederlandene (45 %), er mere økonomisk overkommelig offentlig transport det mest nævnte svar, mens Estland (33 %) af respondenterne oftest siger, at nye eller bedre udformede offentlige transportruter vil hjælpe dem med at indføre mere bæredygtig transport.

QA13. Fra nedenstående liste, hvilke aspekter vil hjælpe dig mest med at vedtage en mere bæredygtig transportform? (% det mest nævnte svar pr. land)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Resultaterne af den **sociodemografiske analyse i EU** viste en masse forskelle blandt respondenterne, f.eks. med økonomiske vanskeligheder, uddannelse, beskæftigelse eller alder.

- De 15-54-årige er mest tilbøjelige til at nævne hurtigere offentlig transport, nye eller bedre udformede offentlige transportruter eller flere og sikrere cykelstier sammenlignet med respondenter i alderen 55+. For eksempel nævner 28 % af de 15-24-årige hurtigere offentlig transport sammenlignet med 19 % af dem i alderen 55+ som et vigtigt aspekt, der kan hjælpe dem med at indføre mere bæredygtige transportformer.
- Jo mere disponibel indkomst en respondent har, jo mere sandsynligt er det, at de nævner hurtigere offentlig transport, nye eller bedre udformede ruter eller bedre sammenkobling mellem offentlige og private transportformer, og jo mindre sandsynligt er de at nævne bedre prisoverkommelighed.
- Jo flere økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er det, at de nævner mere overkommelig offentlig transport: 36 % med de største vanskeligheder gør det, sammenlignet med 27 % med de mindste vanskeligheder. Dem med de mindste vanskeligheder (22 %) er også de mest tilbøjelige til at nævne flere og sikrere cykelbaner sammenlignet med dem med vanskeligheder i det mindste nogle af tiden (16 %).
- Respondenter med universitetsuddannelse er mere tilbøjelige til at nævne flere cykelstier (24 %) og hurtigere offentlig transport (26 %) end nogen anden gruppe. Men de er mindre tilbøjelige til at nævne mere overkommelig offentlig transport (26 %), især sammenlignet med personer med et sekundært (31 %) eller under sekundært uddannelsesniveau (30 %).
- Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (24 %), er mest tilbøjelige til at nævne bedre sammenkobling mellem offentlige og private transportformer. Studerende er mere tilbøjelige end andre beskæftigelsesgrupper til at nævne mere overkommelig offentlig transport (33 %), sikrere cykelstier (28 %) og hyppigere offentlig transport (39 %).
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er de at nævne hurtigere offentlig transport. Respondenter fra landdistrikterne er mere tilbøjelige til at nævne hyppigere offentlig transport eller tættere offentlige transportstop.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Hyppigere offentlig transport	Mere overkommelig offentlig transport	Hurtigere offentlig transport	Nye eller bedre udformede offentlige transportruter	Flere og sikrere cykelstier	Tættere offentlig transport stopper
EU27	36	29	23	21	20	19
Køn						
Mand	35	28	23	22	21	17
Kvinde	38	30	23	21	19	21
Alder						
15-24	37	32	28	21	26	17
25-39	37	28	25	22	23	19
40-54	37	29	26	23	20	17
55+	35	28	19	19	16	20
Vanskeligheder med at betale regninger						
Det meste af tiden	39	36	25	21	16	21
Fra tid til anden	39	32	24	20	16	22
Næsten aldrig/aldrig	35	27	23	22	22	17
Disponibel indkomst i alt — kvintil						
1. kvintil	34	32	19	18	18	21
2. kvintil	37	31	21	20	20	19
3. kvintil	36	30	25	23	20	18
4. kvintil	36	29	24	25	22	18
5. kvintil	36	25	28	26	23	15
Beskæftigelsesstatus						
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	37	29	26	24	22	17
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	35	33	25	24	21	18
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	29	21	18	22	18	19
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	35	24	22	21	21	17
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	30	22	25	19	17	12
Arbejdsløse	39	35	22	18	18	19
Pensioneret	35	28	17	18	16	21
Pas på hjemmet, inaktiv	40	33	23	18	15	24
Studerende	40	31	29	22	27	19
Andet	28	29	21	18	23	17
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)						
Under sekundær	39	30	20	16	7	20
Sekundær	36	31	23	20	19	20
Post sekundært	36	27	23	22	23	18
Hoteller i nærheden af University	38	26	26	25	24	14
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?						
En stor by	33	31	27	21	21	16
Forstæderne eller udkanten af en storby	35	31	21	22	22	16
En by eller en lille by	36	29	22	20	21	20
En landlandsby	40	28	21	22	17	21
En gård eller et hjem på landet	41	24	18	31	11	26
Har du en bil?						
Ja, diesel	37	25	24	22	20	18
Ja, benzin	37	29	23	22	20	20
Ja, hybrid	35	23	26	25	24	16
Ja, elektrisk	24	20	22	23	27	10
Ja, andre	32	20	14	15	16	19
Nej, har ikke råd til	38	39	23	18	19	21
Nej, anden grund	35	30	22	19	20	18
QA13 Fra nedenstående liste, hvilke aspekter vil hjælpe dig mest med at vedtage en mere bæredygtig transportform? (HØJST 3 SVAR)						

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Bedre sammenkobling mellem offentlige og private transportformer	Mindre forurenede og mindre overbelastede gader	Flere fodgængervenlige gader	Mere overkommelige elektriske cykler	Forbedrede muligheder for deling af biler	Andet (SPONTANEOUS)	Ingen (SPONTANEOUS)	Jeg ved det ikke
EU27	16	15	14	13	8	1		6
Køn								2
Mand	17	16	13	14	8	1		6
Kvinde	15	14	15	12	7	1		6
Alder								
15-24	13	16	15	20	8	0		3
25-39	17	15	12	15	10	1		3
40-54	19	15	12	13	9	1		6
55+	15	14	16	9	6	1		9
Vanskeligheder med at betale regninger								
Det meste af tiden	14	16	17	13	8	1		4
Fra tid til anden	15	18	15	13	8	1		5
Næsten aldrig/aldrig	17	13	13	12	8	1		7
Disponibel indkomst i alt — kvintil								
1. kvintil	13	15	16	13	6	1		7
2. kvintil	15	16	15	14	6	0		6
3. kvintil	18	13	13	13	9	1		5
4. kvintil	19	14	12	14	10	1		5
5. kvintil	20	16	12	12	10	0		5
Beskæftigelsesstatus								
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	18	15	12	14	10	1		5
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	18	14	12	15	9	0		4
Ansæt i et vikarbureau/ en onlineplatform	24	17	8	12	13	0		1
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	20	18	11	12	10	1		6
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	19	13	11	14	11	1		12
Arbejdsløse	15	16	14	17	7	0		4
Pensioneret	13	14	17	8	5	1		10
Pas på hjemmet, inaktiv	12	14	17	9	5	1		6
Studerende	13	17	14	19	7	0		2
Andet	23	15	3	23	5	1		11
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)								
Under sekundær	9	14	14	6	3		2	13
Sekundær	15	15	15	13	7	1		6
Post sekundært	18	13	12	14	8	0		6
Hoteller i nærheden af University	19	15	12	12	10	1		5
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?								
En stor by	15	20	16	12	8	1		6
Forstæderne eller udkanten af en storby	17	13	12	15	6	1		7
En by eller en lille by	16	15	15	14	8	1		7
En landlandsby	18	10	11	11	7	1		6
En gård eller et hjem på landet	24	8	7	14	5	2		6
Har du en bil?								
Ja, diesel	18	14	12	13	9	1		6
Ja, benzin	19	15	12	12	8	1		7
Ja, hybrid	24	17	14	15	10	1		4
Ja, elektrisk	14	10	14	16	13	3		9
Ja, andre	21	14	10	11	13	0		5
Nej, har ikke råd til	12	15	18	11	5	0		4
Nej, anden grund	10	17	19	12	5	1		7

QA13 Fra nedenstående liste, hvilke aspekter vil hjælpe dig mest med at vedtage en mere bæredygtig transportform? (HØJST 3 SVAR) (%) — EU

3. Adgang til grønne områder

Tre fjerdedele af respondenterne bor inden for en ti minutters gang af det grønne rum, og mere end otte ud af ti er tilfredse med dets kvalitet.

Et stort flertal af respondenterne bor inden for ti minutters gåafstand fra grønne områder.³³ Halvdelen (50 %) bor fem minutter eller mindre væk, mens 26 % siger, at de bor mellem seks og ti minutters gang væk. Omkring en ud af syv (16 %) bor 11-20 minutters gang fra et grønt område, med 5 % bor 21-30 minutter væk og 2 % mere end 30 minutter væk.

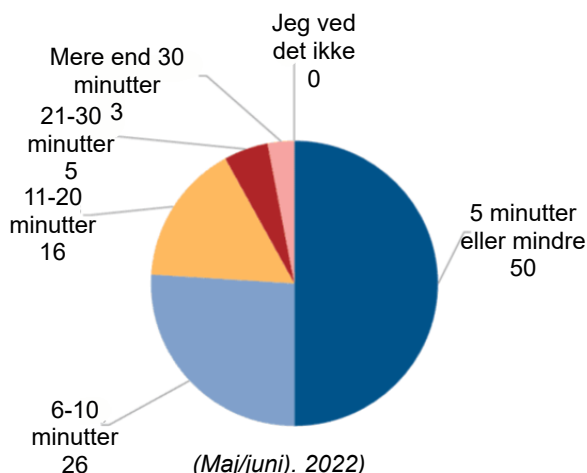
I 22 medlemsstater er det mest sandsynligt, at respondenterne bor inden for fem minutters gang til deres nærmeste grønne område, selv om andelen spænder fra 85 % i Finland, 84 % i Slovenien og 82 % i Sverige til 35 % i Grækenland, 37 % i Polen og 38 % i Ungarn.

I Italien (34 %), Portugal (33 %) og Bulgarien (31 %), bor respondenterne oftest mellem seks og ti minutters gang fra et grønt område.

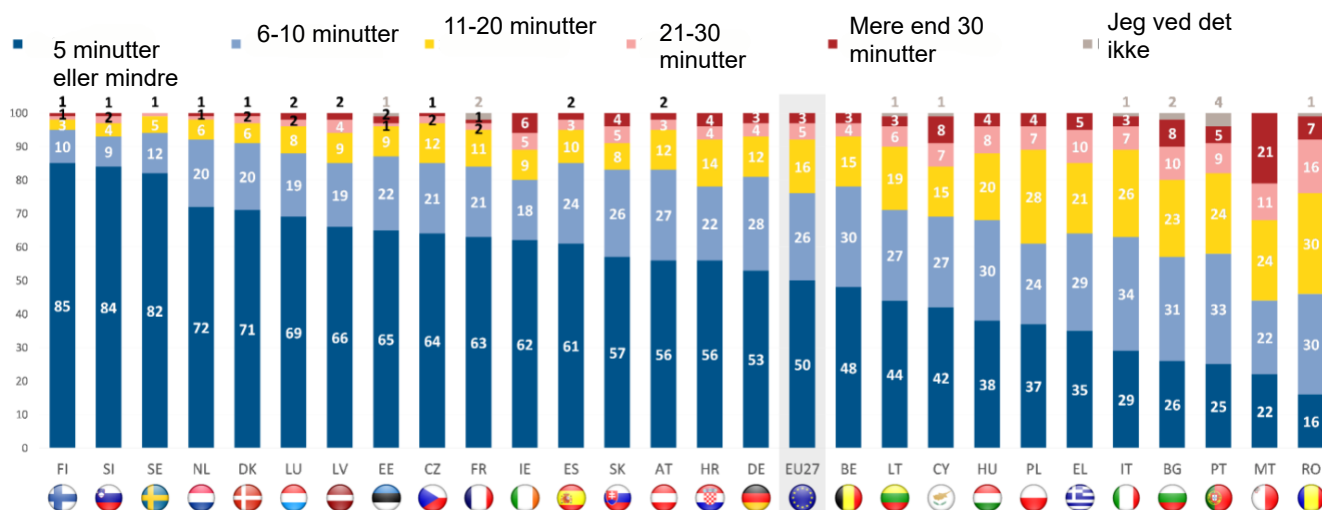
I Malta (24 %) er det mest sandsynligt, at respondenterne bor 11-20 minutters gang fra et grønt område. I Rumænien er det lige så sandsynligt, at respondenterne bor seks til ti eller 11-20 minutters gang væk (begge 30 %).

Der er kun fire lande, hvor mindst én ud af ti bor 21-30 minutters gang fra det nærmeste grønne område: Rumænien (16 %), Malta (11 %), Bulgarien og Grækenland (begge 10 %). Malta (21 %) er det eneste land, hvor mindst en ud af ti bor mere end 30 minutters gang væk.

QA14. Hvor lang tid tager det at gå fra dit hjem til det nærmeste grønne område? (% — EU27)



QA14. Hvor lang tid tager det at gå fra dit hjem til det nærmeste grønne område? (%)



33 QA14. Hvor lang tid tager det at gå fra dit hjem til det nærmeste grønne område?

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Den **sociodemografiske analyse på EU-** plan viser, at de mest bemærkelsesværdige forskelle er mellem dem, der bor inden for fem minutters gang fra deres nærmeste grønne område, og dem, der bor 11-20 minutters gang væk, idet uddannelsesniveau, finansiell situation og urbanisering er de vigtigste differentiatorer.

- F.eks. er 61 % af respondenterne med et postgymnasialt uddannelsesniveau inden for fem minutters gang fra deres nærmeste grønne område sammenlignet med 46 % af respondenterne med et sekundært niveau og 47 % af respondenterne med et niveau under sekundærtrinnet.
- Forskellene er endnu større baseret på den økonomiske situation. Mere end halvdelen (55 %) af dem, der sjældent eller aldrig har problemer med at betale regninger, lever inden for fem minutters gang af det grønne rum, sammenlignet med (42 %) omkring fire ud af ti, der har problemer med at betale regninger i det mindste noget af tiden. Tilsvarende lever 20 %, der har økonomiske vanskeligheder i det mindste nogle af tiden, 11-20 minutters gang fra et grønt område, sammenlignet med 13 %, der oplever de mindst økonomiske vanskeligheder.
- Desuden er personer med disponibel indkomst i 5. kvartil (56 %) mest tilbøjelige til at leve inden for fem minutter af det grønne rum.
- Ikke overraskende, jo mindre urbaniseret en respondents miljø, jo mere sandsynligt er de at bo tæt på grønne områder. For eksempel er 83 % af dem, der bor på landet, inden for fem minutters gang fra det grønne område, ligesom 60 %, der bor i en landsby på landet, og 56 %, der bor i forstæderne eller udkanten af en stor by. I modsætning hertil er 47 %, der bor i byer eller små byer, og 42 %, der bor i store byer, også inden for fem minutters gåtur fra det grønne område.
- Desuden er respondenter, der er ansat hos et vikarbureau/en onlineplatform, meget mindre tilbøjelige til at bo inden for en fem minutters gåtur (38 %), men meget mere tilbøjelige til at leve 21-30 minutters gang (16 %) fra deres nærmeste grønne område.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	5 minutter eller mindre	6-10 minutter	11-20 minutter	21-30 minutter	Mere end 30 minutter	Jeg ved det ikke
EU27	50	26	16	5	3	0
Køn						
Mand	50	27	16	4	3	0
Kvinde	50	25	16	5	3	1
Alder						
15-24	53	25	14	4	3	1
25-39	49	26	16	5	3	1
40-54	48	28	16	5	2	1
55+	51	25	16	4	3	1
Vanskeligheder med at betale regninger						
Det meste af tiden	41	27	20	6	5	1
Fra tid til anden	42	28	20	6	3	1
Næsten aldrig/aldrig	55	25	13	4	2	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil						
1. kvintil	48	25	17	5	4	1
2. kvintil	50	25	16	6	3	0
3. kvintil	51	26	15	4	3	1
4. kvintil	49	28	17	4	2	0
5. kvintil	56	24	13	5	2	0
Beskæftigelsesstatus						
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	50	27	16	5	2	0
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	48	29	17	4	2	0
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	38	22	21	16	3	0
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	47	30	16	4	2	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	52	20	16	6	6	0
Arbejdsløse	48	24	19	5	3	1
Pensioneret	52	24	15	5	3	1
Pas på hjemmet, inaktiv	46	27	18	5	3	1
Studerende	52	25	14	4	4	1
Andet	49	38	7	1	5	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)						
Under sekundær	47	26	15	6	3	3
Sekundær	46	27	18	5	3	1
Post sekundært	61	22	12	3	2	0
Hoteller i nærheden af University	55	26	13	4	2	0
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?						
En stor by	42	28	20	6	3	1
Forstæderne eller udkanten af en storby	56	24	13	4	3	0
En by eller en lille by	47	28	17	5	2	1
En landlandsby	60	20	11	5	3	1
En gård eller et hjem på landet	83	6	4	2	5	0
QA14 Hvor lang tid tager det at gå fra dit hjem til det nærmeste grønne område? (% — EU)						

Særlig Eurobarometer 527

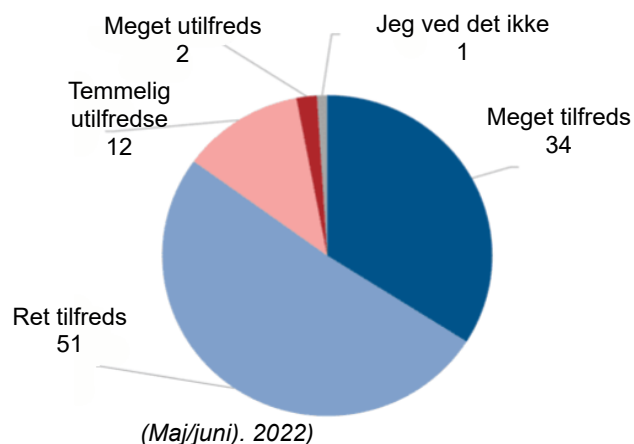
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Et stort flertal af respondenterne (85 %) siger, at de er tilfredse med kvaliteten af det grønne område, der ligger tættest på deres hjem, med 34 %, der siger, at de er "meget tilfredse".³⁴ Lidt over en ud af ti (14 %) er utilfredse, med 2 % "meget utilfreds".

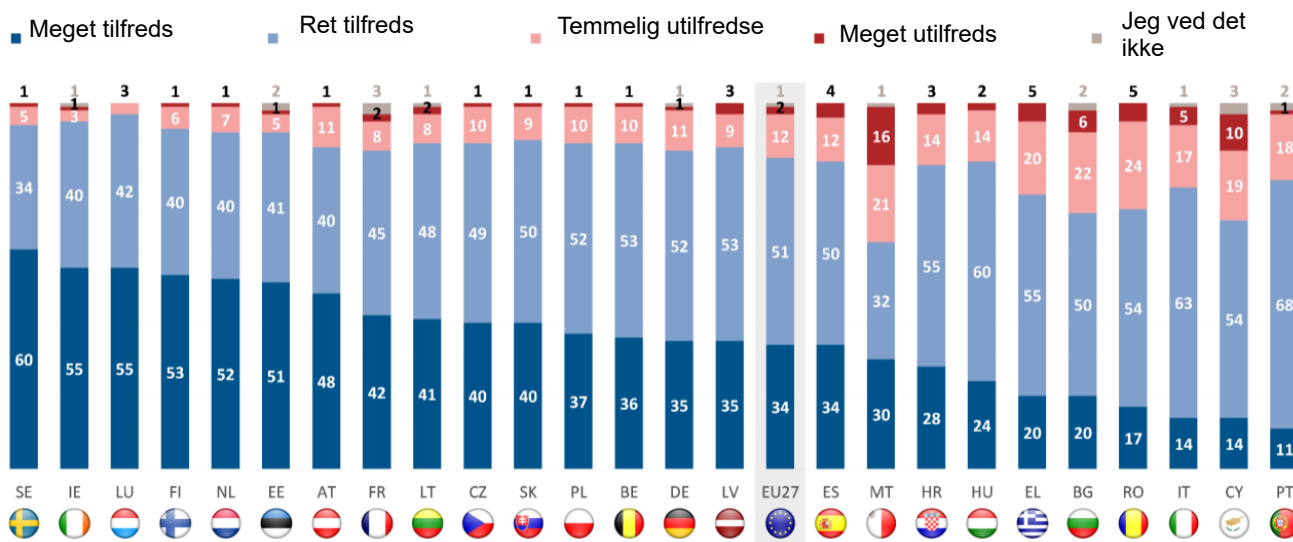
Mere end seks ud af ti respondenter i hvert land siger, at de er tilfredse med kvaliteten af det grønne område, der ligger tættest på deres hjem. Næsten alle respondenter i Luxembourg (97 %) har det samme som 95 % i Irland og Slovenien. I den anden ende af skalaen tænker 62 % i Malta, 68 % i Cypren og 70 % i Bulgarien på samme måde.

I otte lande, herunder Slovenien (68 %), Danmark (63 %) og Sverige (60 %), siger mindst halvdelen, at de er "meget tilfredse" med kvaliteten af deres nærmeste grønne område.

QA15. Under hensyntagen til alle aspekter, hvor tilfreds eller utilfreds er du med kvaliteten af det nærmeste grønne område til dit hjem? "Kvalitet" kan omfatte, hvor godt det opfylder deres behov, uanset om det er sikkert, attraktivt, fri for strøelse eller andet rod, og kvaliteten af faciliteterne, hvis der er nogen. (% — EU27)



QA15. Under hensyntagen til alle aspekter, hvor tilfreds eller utilfreds er du med kvaliteten af det nærmeste grønne område til dit hjem? "Kvalitet" kan omfatte, hvor godt det opfylder deres behov, uanset om det er sikkert, attraktivt, fri for strøelse eller andet rod, og kvaliteten af faciliteterne, hvis der er nogen. (%)



³⁴ QA15. Under hensyntagen til alle aspekter, hvor tilfreds eller utilfreds er du med kvaliteten af det nærmeste grønne område til dit hjem? "Kvalitet" kan omfatte, hvor godt det opfylder deres behov, uanset om det er sikkert, attraktivt, fri for strøelse eller andet rod, og kvaliteten af faciliteterne, hvis der er nogen.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I betragtning af respondenternes høje tilfredshed med kvaliteten af deres nærmeste grønne område er det ikke overraskende, at der kun er få forskelle i den **sociodemografiske analyse på EU-plan.**

- Respondenter med et højere uddannelsesniveau er lidt mere tilfredse end respondenter med et lavere uddannelsesniveau. For eksempel er 87 % af dem, der har et universitet eller postgymnasialt uddannelsesniveau, tilfredse, sammenlignet med 81 % af dem med et niveau under sekundærtrinnet.
- Jo færre økonomiske vanskeligheder en respondent oplever, jo mere sandsynligt er de at være tilfredse: 88 % med de mindste vanskeligheder er tilfredse med kvaliteten, sammenlignet med 76 %, der har de største vanskeligheder.
- Respondenter, der er ansat i et vikarbureau/en onlineplatform (71 %), er langt mindre tilfredse end andre beskæftigelsesgrupper. Det er værd at bemærke, at denne gruppe også var mere tilbøjelige til at leve længere fra deres nærmeste grønne rum.

Endelig er det mere sandsynligt, at folk, der bor i landlandsbyer (87 %) eller gårde/hjem på landet (93 %), er mere tilfredse end i urbaniserede områder. 83 % af de adspurgte, der bor i enten store byer eller i forstæderne, siger, at de er tilfredse.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Meget tilfreds	Ret tilfreds	Temmelig utilfredse	Meget utilfreds	Jeg ved det ikke	Samlet "tilfredshed"	I alt "utilfreds"	Jeg ved det ikke
EU27	34	51	12	2	1	85	14	1
Køn								
Mand	33	52	12	2	1	85	14	1
Kvinde	35	50	12	2	1	85	14	1
Alder								
15-24	33	52	11	3	1	85	14	1
25-39	33	51	12	3	1	84	15	1
40-54	32	52	13	2	1	84	15	1
55+	36	50	11	2	1	86	13	1
Vanskeligheder med at betale regninger								
Det meste af tiden	27	49	17	5	2	76	22	2
Fra tid til anden	24	56	16	3	1	80	19	1
Næsten aldrig/aldrig	39	49	9	2	1	88	11	1
Disponibel indkomst i alt — kvintil								
1. kvintil	33	50	12	3	2	83	15	2
2. kvintil	32	53	12	2	1	85	14	1
3. kvintil	35	52	11	2	0	87	13	0
4. kvintil	35	51	11	2	1	86	13	1
5. kvintil	38	49	11	2	0	87	13	0
Beskæftigelsesstatus								
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	34	52	11	2	1	86	13	1
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	29	53	13	4	1	82	17	1
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	19	52	28	1	0	71	29	0
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	32	53	12	2	1	85	14	1
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	38	47	13	2	0	85	15	0
Arbejdsløse	31	49	13	5	2	80	18	2
Pensioneret	37	49	11	2	1	86	13	1
Pas på hjemmet, inaktiv	28	52	15	4	1	80	19	1
Studerende	31	53	12	3	1	84	15	1
Andet	33	35	31	1	0	68	32	0
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)								
Under sekundær	29	52	14	3	2	81	17	2
Sekundær	30	54	13	2	1	84	15	1
Post sekundært	44	43	11	2	0	87	13	0
Hoteller i nærheden af University	39	48	10	2	1	87	12	1
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?								
En stor by	29	54	13	3	1	83	16	1
Forstæderne eller udkanten af en storby	35	48	13	4	0	83	17	0
En by eller en lille by	30	54	13	2	1	84	15	1
En landlandsby	43	44	10	2	1	87	12	1
En gård eller et hjem på landet	62	31	5	2	0	93	7	0

QA15 Når du tager højde for alle aspekter, hvor tilfreds eller utilfreds er du med kvaliteten af det nærmeste grønne rum til dit hjem? "Kvalitet" kan omfatte, hvor godt det opfylder deres behov, uanset om det er sikkert, attraktivt, fri for strøelse eller andet rod, og kvaliteten af faciliteterne, hvis der er nogen. (% — EU)

IV. STØTTE TIL POLITISKE FORANSTALTNINGER TIL FREMME AF EN RETFÆRDIG GRØN OMSTILLING



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Flertallet går ind for en række politikker, der skal begrænse klimaændringerne på en retfærdig og inklusiv måde.

Respondenterne blev spurgt om deres grad af støtte til en række politikker, der har til formål at begrænse klimaændringerne på en måde, der er inklusiv, retfærdig og ikke lader nogen i stikken.³⁵

Næsten ni ud af ti (89 %) går ind for at støtte folk for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, især dem med lavere disponibel indkomst og de mest sårbare husstande, med 46 % "stærkt for". Den samme andel (89 %) går ind for at øge deres lands investeringer i offentlig transportinfrastruktur, og 45 % går stærkt ind for det.

Et stort flertal (87 %) går ind for at tilskynde private virksomheder til også gennem regler og incitamenter 1) at

QA16. I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken (% — EU)

Støtte til mennesker for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, især fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.)



Forøgelse af [Vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog, busser)



Tilskyndelse af private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov



Beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger



Tildeling af en energikvot til hver borger for at sikre, at alle gør en rimelig del af indsatsen for at tackle klimaændringerne



■ Går stærkt ind for ■ Lidt for ■ Lidt imod ■ Stærkt imod ■ Jeg ved det ikke

³⁵ QA16. I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? 16.1 Forøgelse af [vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog og busser) 16.2 Beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringer, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger 16.3 Tildeling af en kvote af energi til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringerne; 16.4 Støtte til mennesker med henblik på at gøre deres hjem mere energieffektive, navnlig fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.) 16.5 At tilskynde private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov.

reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov. Mere end fire ud af ti (42 %) går stærkt ind for sådanne politikker.

Over syv ud af ti (71 %) går ind for at beskatte produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægter til de fattigste og mest sårbare husstande, og 29 % er "stærkt for".

På nationalt plan er støtten til de fem politikker til bekæmpelse af klimaændringer særlig høj i Sydeuropa og Sverige. I den anden ende er støtteniveauet særlig lavt i Ungarn.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Særlig Eurobarometer 527

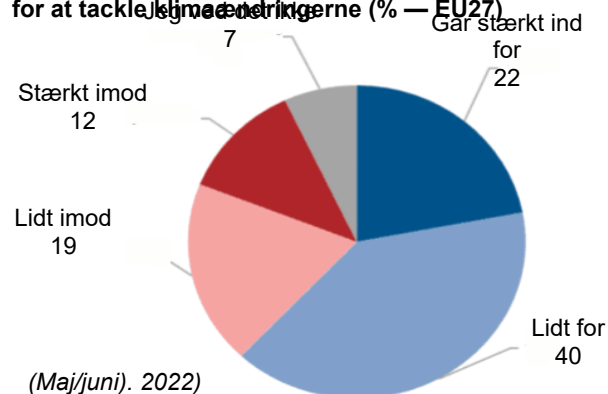
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I hele EU går 62 % af respondenterne ind for at tildele en kvote af energi til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringerne, og dette er også flertallets opfattelse i 21 lande. Mere end otte ud af ti i Cypern (89 %), Kroatien og Slovenien (begge 81 %) går ind for denne politik, mens 41 % i Tjekkiet, 42 % i Estland og 44 % i Sverige og Nederlandene mener det samme i den anden ende af skalaen. Cypern (59 %) er det eneste land, hvor mere end halvdelen er "stærkt for" denne politik.

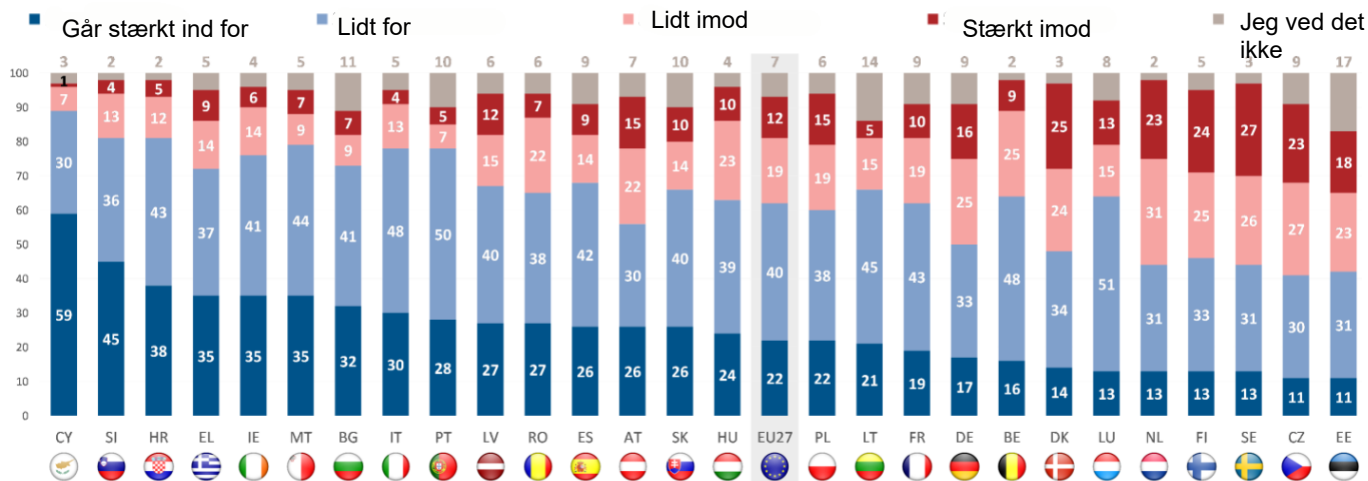
Andelen, der siger, at de ikke ved, er særlig høj i Estland (17 %).

QA16.3. I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

Tildeling af en energikvot til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige andel af indsatsen for at tackle klimaændringerne (% — EU27)



I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?
(% — allokering af en kvote af energi til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige andel af indsatsen for at tackle klimaændringer)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

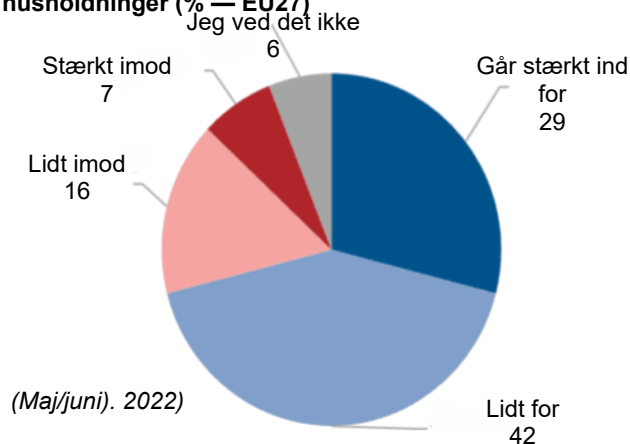
I hele EU går 71 % ind for at beskatte produkter og tjenesteydelser, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægterne til de fattigste og mest sårbare husstande. Flertallet af respondenterne i hvert land går ind for denne politik.

På nationalt plan varierer andelen fra 83 % i Kroatien, 82 % i Portugal og 80 % i Cypern og Ungarn til 62 % i Estland, 54 % i Tjekkiet og 51 % i Letland.

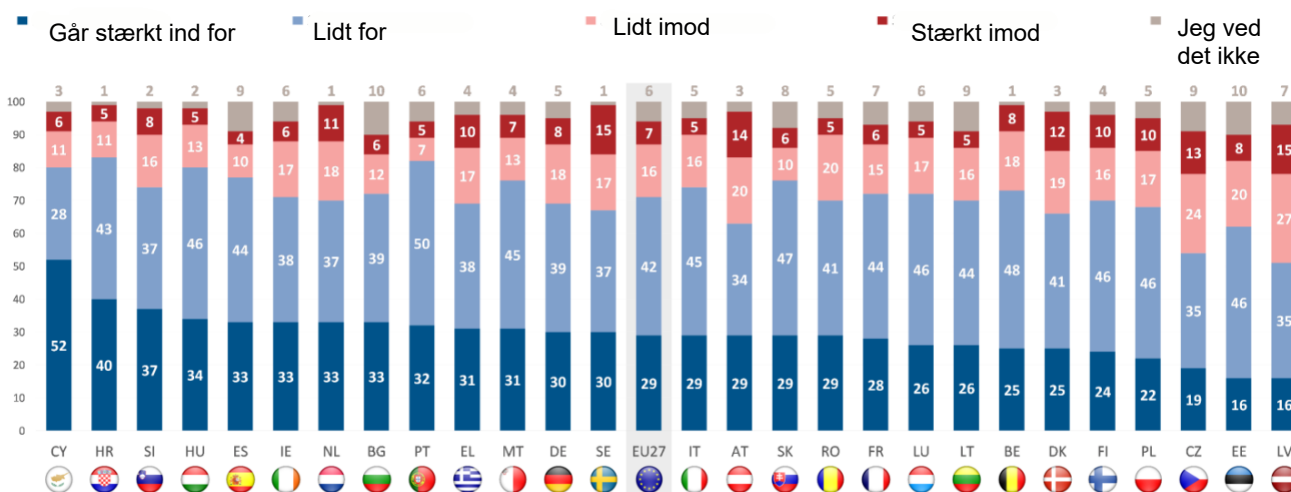
Cypern (52 %) er det eneste land, hvor mindst halvdelen er "stærkt for" denne politik.

I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

Beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger (% — EU27)



I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? (% — beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringer, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger)



Særlig Eurobarometer 527

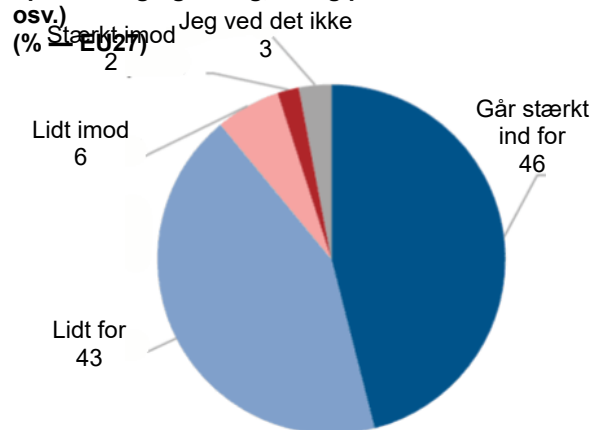
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Næsten ni ud af ti (90 %) i EU som helhed går ind for at støtte folk for at gøre deres hjem mere energieffektive, især dem med lavere disponibel indkomst og de mest sårbare husstande. I 16 lande har mindst ni ud af ti respondenter det samme. Støtten er næsten universel i Malta (98 %), Cypern (97 %) og Grækenland og Luxembourg (begge 96 %) og er også udbredt i Rumænien (79 %), Sverige og Østrig (begge 82 %).

Mindst syv ud af ti i Cypern (77 %) og Grækenland (70 %) er "stærkt for" denne politik.

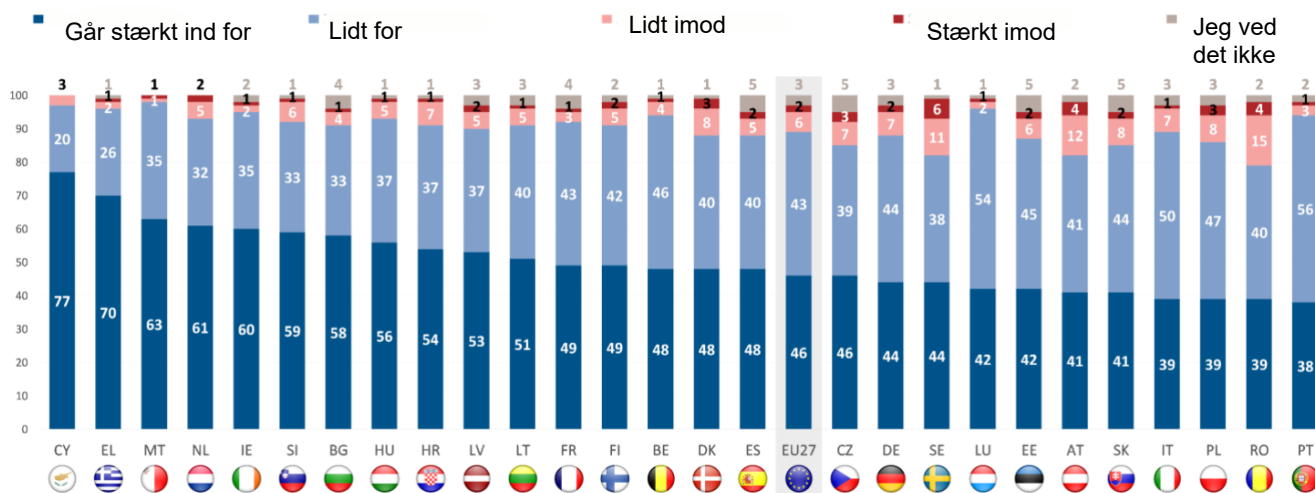
I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

Støtte til mennesker for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, især fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.)



(Maj/juni). 2022)

I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? (% — støtte til mennesker for at gøre deres hjem mere energieffektive, især fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.)



Særlig Eurobarometer 527

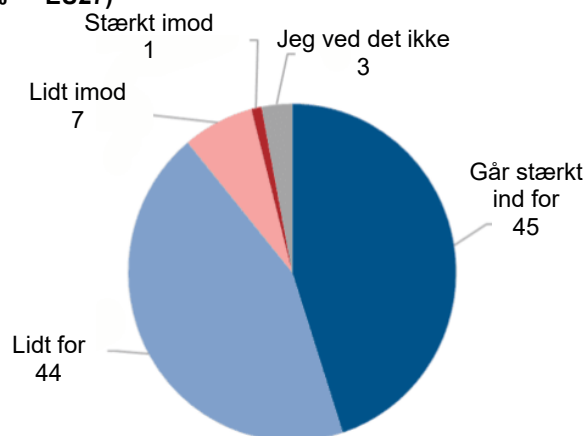
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Et stort flertal i alle EU-medlemsstater går ind for at øge deres lands investeringer i offentlig transportinfrastruktur. Støtten ligger over 80 % i alle medlemsstater og er næsten universel i Grækenland (97 %) og Cypern, Malta og Portugal (alle 96 %).

Mere end en ud af fem i hvert land siger, at de er "stærkt for" denne politik, med de højeste andele i Cypern (69 %), Grækenland (68 %) og Irland (63 %).

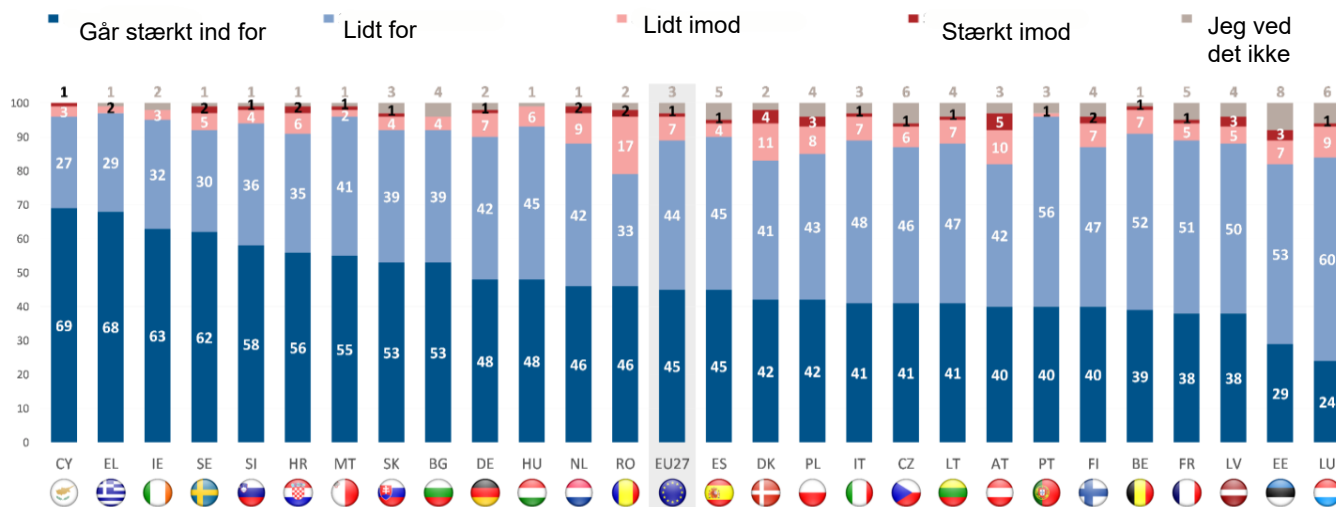
I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

Forøgelse af [Vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog og busser) (% — EU27)



(Maj/juni). 2022)

I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? (% — forøgelse af [Vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog, busser))



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

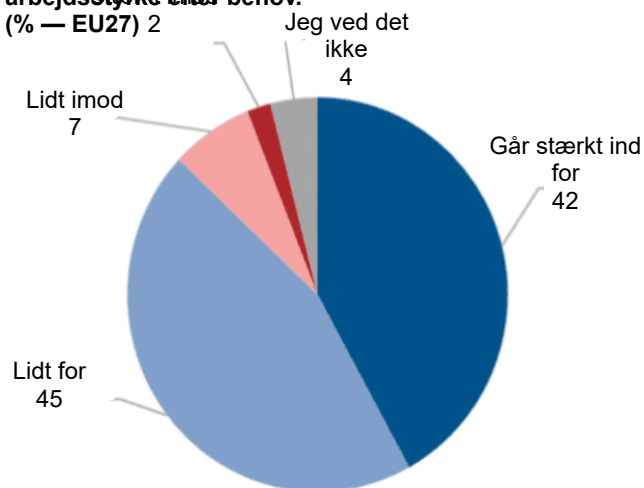
Mindst tre fjerdedele af respondenterne i hvert land går ind for at tilskynde private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov. Andelen varierer fra 97 % i Malta, 96 % i Grækenland og 95 % i Irland og Portugal til 75 % i Rumænien, 78 % i Østrig og 81 % i Finland, Tyskland og Tjekkiet.

Mindst seks ud af ti i Cypren (68 %), Grækenland (61 %) og Sverige (60 %) er "stærkt for" denne politik.

I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

Tilskynde private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov.

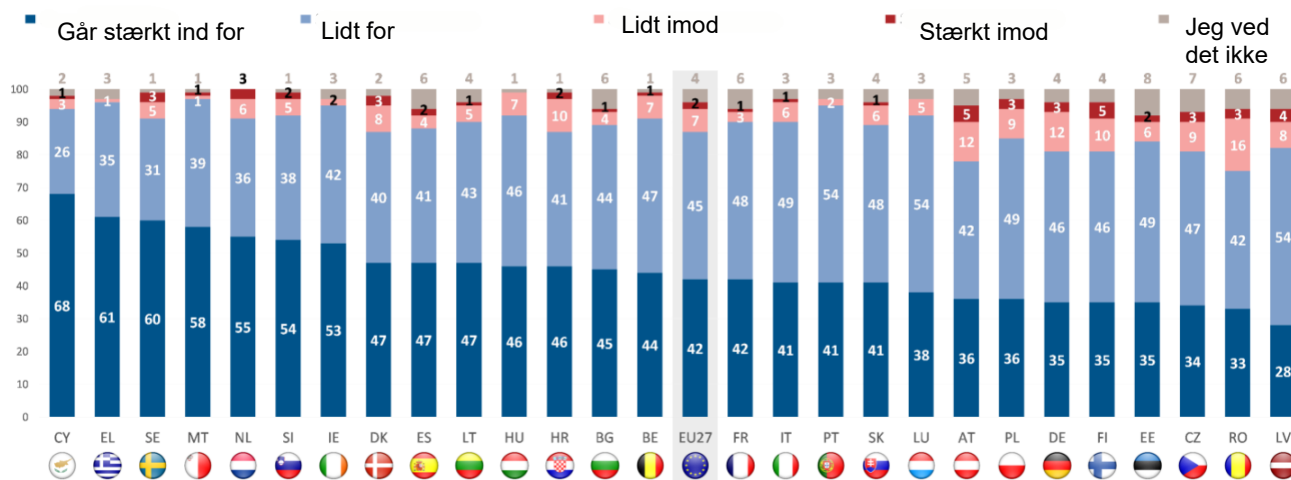
(% — EU27) 2



(Maj/juni). 2022)

I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken?

(% — tilskyndelse af private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov)



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

I betragtning af det store flertal, der går ind for de fleste af disse politikker, er det måske ikke overraskende, at der er få bemærkelsesværdige forskelle i den **sociodemografiske analyse på EU-plan**. F.eks. har respondenter med højere uddannelsesniveau, dem, der bor i urbaniserede miljøer eller med et positivt syn på EU, tendens til at støtte de foreslåede politikker.

- Respondenter med et højere uddannelsesniveau er mere tilbøjelige til at være fortalere end andre grupper. Som sådan viser respondenter med et universitetsuddannelsesniveau konstant den højeste støtte til foreslåede politikker, bortset fra tildeling af energikvoter til borgerne for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringer, hvor denne gruppe har det laveste niveau af støtte (59 %).
- Jo mere urbaniseret en respondents miljø er, jo mere sandsynligt er det, at de går ind for hver enkelt politik, med undtagelse af at støtte folk for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive (ingen bemærkelsesværdig forskel). 75 %, der bor i store byer, går f.eks. ind for at beskutte produkter og tjenesteydelser, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægterne til de fattigste og mest sårbare husstande sammenlignet med 68 %, der bor i landsbyer i landdistrikterne.
- Respondenter, der er selvstændige med ansatte, er mindre tilbøjelige end respondenter i andre beskæftigelsesgrupper til at gå ind for at tilskynde private virksomheder gennem regler og incitamenter til at træffe en række foranstaltninger (78 %) eller beskutte produkter og tjenesteydelser, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægter til de fattigste og mest sårbare husstande (65 %).
- Respondenter, der har et positivt syn på EU, er mere tilbøjelige til at gå ind for hver politik end dem med et negativt synspunkt. For eksempel går 91 % med et positivt syn på EU ind for at tilskynde private virksomheder gennem regler og incitamenter til at træffe flere foranstaltninger, sammenlignet med 80 % af dem med et negativt syn.
- Respondenter, der identificerer sig med Verts/ALE eller GUE/NGL, har tendens til at støtte politikkerne til begrænsning af klimaændringerne på en måde, der er inklusiv og retfærdig. Når det f.eks. drejer sig om at beskutte produkter og tjenesteydelser, der bidrager mest til klimaændringerne, og omfordele indtægterne til de fattigste og mest sårbare husholdninger, er 81 % af dem, der identificerer sig med De Grønne, tilhængere, sammenlignet med 68 % af dem, der identificerer sig med PPE, 66 % af dem, der identificerer sig med ECR, eller 69 % af dem, der identificerer sig med RENEW.

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	Forøgelse af [Vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog, busser)	Støtte til mennesker for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, især fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.)	Tilskyndelse af private virksomheder til gennem regler og incitamenter at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov	Beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaaendringerne, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger	Tildeling af en energikvote til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaaendringerne
EU27	89	89	87	71	62
Køn					
Mand	88	88	86	70	60
Kvinde	89	89	87	72	65
Alder					
15-54	89	90	88	72	65
25-39	90	90	87	74	63
40-54	89	89	88	72	62
55+	89	88	85	70	61
Vanskeligheder med at betale regninger					
Det meste af tiden	89	89	86	72	64
Fra tid til anden	86	87	85	71	67
Næsten aldrig! Aldrig	90	89	88	72	60
Billede af EU					
Samlet "positiv"	93	92	91	76	65
Neutral	87	87	84	70	62
Samlet "Negativ"	84	85	80	61	50
Disponibel indkomst i alt — kvintil					
1. kvintil	87	88	84	71	60
2. kvintil	90	89	87	72	62
3. kvintil	90	90	86	73	63
4. kvintil	91	90	89	71	62
5. kvintil	92	90	90	70	60
Beskæftigelsesstatus					
Ansæt på en uafsluttet kontrakt	91	90	88	72	63
Ansæt på en kortsigtet kontrakt	87	88	85	71	58
Ansæt i et vikarbureau/en onlineplatform	84	83	82	68	64
Selvstændig erhvervsdrivende uden ansatte	90	90	90	73	63
Selvstændig erhvervsdrivende med ansatte	89	85	78	65	58
Arbejdsløse	89	88	84	72	63
Pensioneret	89	88	86	70	59
Pas på hjemmet, inaktiv	86	88	84	69	62
Studerende	89	90	89	75	67
Andet	86	95	84	50	43
Hvad er det højeste uddannelsesniveau, du har gennemført? (KUN ÉT SVAR)					
Under sekundær	82	82	81	64	60
Sekundær	89	89	86	72	63
Post sekundært	90	89	89	71	62
Hoteller i nærheden af University	93	99	91	74	59
Politiske partier på parlamentsniveau					
PPE	91	87	86	68	60
S og D	91	90	89	76	66
ECR	86	87	86	66	63
FORNY	88	89	87	69	57
GUE/NGL	91	94	92	75	65
Grønsager/EFA	94	92	90	81	61
ID	89	89	84	69	63
Na (ikke affiliated)	88	90	87	73	68
Ingen	88	90	86	70	63
Andet	87	83	88	64	57
Hvilket af følgende beskriver bedst det område, hvor du bor?					
En stor by	92	91	90	75	65
Forstæderne eller udkanten af en storby	89	88	87	68	60
En by eller en lille by	89	88	86	71	62
En landsby	87	88	84	69	59
En gård eller et hjem på landet	89	89	86	66	56
I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaaendringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? (96 — I alt "Forslag")					

KONKLUSION



Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Resultaterne af denne undersøgelse afslører den store støtte, som EU-borgerne har til en grøn omstilling, der ikke lader nogen i stikken. EU-borgerne bekræftede, at der er et potentiale for energibesparelser, samtidig med at de giver udtryk for stor bekymring over de høje energipriser og behovet for flere tiltag, herunder støtte til de mest sårbare husstande.

I første del af denne betænkning undersøgte vi europæernes synspunkter om retfærdighedsdimensionen i den grønne omstilling. Næsten ni ud af ti europæere er enige om, at den grønne omstilling ikke bør lade nogen i stikken. Alligevel er mindre end halvdelen af europæerne overbeviste om, at bæredygtig energi, produkter og tjenester inden 2050 vil være overkommelige for alle, herunder personer med lavere disponibel indkomst. Halvdelen af EU's borgere mener, at EU eller deres regionale, bymæssige eller lokale myndigheder gør nok for at sikre en retfærdig grøn omstilling. Næsten halvdelen siger dette om deres nationale regering, mens omkring fire ud af ti mener, at private virksomheder og virksomheder gør nok.

Mere end halvdelen af europæerne mener, at klimapolitikkerne vil skabe flere nye job, end de vil fjerne, og at disse nyoprettede job vil være af god kvalitet. Lidt over halvdelen siger, at det er vigtigt for dem at være i et job, der bidrager til den grønne omstilling, og en tilsvarende andel føler, at deres nuværende færdigheder giver dem mulighed for at bidrage til det. Men kun en tredjedel mener, at deres nuværende job bidrager til at fremme den grønne omstilling. Europæere med et lavere uddannelsesniveau er mindre tilbøjelige til at føle, at de har de færdigheder, der kan bidrage til den grønne omstilling, og er mindre optimistiske med hensyn til den grønne omstillings indvirkning på beskæftigelsen.

Klimaforandringerne skræmmer syv ud af ti europæere. Næsten otte ud af ti europæere føler et personligt ansvar for at begrænse klimaændringerne, og syv ud af ti mener, at de personligt bør gøre mere, uanset hvad andre gør.

Anden del af denne rapport undersøgte europæernes opfattelse af den nuværende energikontekst. Mere end ni ud af ti europæere mener, at det nuværende niveau for energipriser for befolkningen i deres land er et alvorligt problem. Omkring otte ud af ti siger, at omkostningerne til brændstof og energi til deres husholdningstransport og energibehov er et alvorligt problem for dem personligt. Over halvdelen af europæerne er sikre på, at de kan bruge mindre energi, end de gør nu. Seks ud af ti siger, at de primært vil reducere deres energiforbrug af økonomiske årsager, mens lidt over en tredjedel hovedsagelig vil gøre det af miljømæssige årsager. Europæiske borgere med lavere disponibel indkomst er mindre sikre på, at de kan reducere deres energiforbrug og er mere tilbøjelige til at sige, at de nuværende energipriser er et problem. Mindre velhavende EU-borgere er også mere tilbøjelige til at nævne økonomiske årsager som en motivation for at reducere energiforbruget og mindre tilbøjelige til at nævne miljømæssige årsager. Halvdelen af respondenterne (50 %) mener, at de rigeste 50 % bør gøre en større indsats for at reducere deres energiforbrug.

Tredje del af denne betænkning fokuserede på mere specifikke dimensioner, der er vigtige for, at borgerne kan trives i den grønne omstilling, navnlig boliger, transport og adgang til grønne områder. Fire ud af ti mener, at deres hjem har brug for en energieffektivitetsrenovering, og lidt over en tredjedel har gjort energieffektivitetsforbedringer i hjemmet i de seneste fem år. I de seneste fem år har kun en ud af ti respondenter modtaget økonomisk støtte til at forbedre energieffektiviteten i deres hjem. At være ude af stand til at betale omkostningerne ses af europæerne som den største hindring for at gøre hjemmet mere energieffektivt, selv om næsten tre ud af ti siger, at de ikke har tilstrækkelige oplysninger om omkostningerne eller merværdien.

De fleste respondenter vurderer, at kvaliteten, prisoverkommeligheden og tilgængeligheden af offentlig transport i deres lokalområde er god. Alligevel er tilfredsheden meget lavere i landdistrikterne sammenlignet med flere byområder, for så vidt angår alle dimensioner (tilgængelighed, kvalitet og prisoverkommelighed), navnlig tilgængelighed. Nøglen til at tilskynde folk til at vælge en mere bæredygtig transportmulighed er hyppigere offentlig transport efterfulgt af billigere, hurtigere offentlig transport og nye eller bedre udformede ruter.

De fleste respondenter bor inden for ti minutters gang fra et grønt område af god kvalitet. Forskellene i adgang varierer, også baseret på den finansielle situation, idet fattigere europæere oftere bor længere væk fra et grønt område. Tilfredsheden med det nærmeste grønne område er til en vis grad lavere i byområder.

I sidste del af denne rapport blev det vurderet, hvordan europæerne foretrækker visse politikker, der skal gøre den grønne omstilling retfærdig. Syv ud af ti går ind for beskatning af de mest forurenende produkter og tjenesteydelser og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger. Mere end seks ud af ti europæere går ind for at tildele en energikvote til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringerne. Næsten ni ud af ti respondenter går ind for at støtte folk for at hjælpe med at gøre deres hjem mere energieffektive, navnlig dem med lavere disponibel indkomst og de mest sårbare husstande, eller tilskynde private virksomheder gennem regler og incitamenter til at træffe forskellige foranstaltninger, herunder hurtigere emissionsreduktioner og mere cirkulære og bæredygtige praksisser. Ni ud af ti europæere går ind for at øge deres lands investeringer i offentlig transportinfrastruktur.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Husholdningerne blev derefter kontaktet telefonisk og rekrutteret til at deltage i undersøgelsen. I Nederlandene anvendes en dobbeltramme RDD-prøve (mobil- og fastnetnumre). Valget af tal på begge rammer er foretaget på en tilfældig måde, med hvert tal får en lige sandsynlighed for udvælgelse. I modsætning til Sverige og Finland er prøven ikke-klynget. Se figuren nedenfor.

Mellem den 30. maj og den 28. juni 2022 gennemførte Kantar bølge 97,4 af EUROBAROMETER-undersøgelsen på anmodning af Europa-Kommissionen, Generaldirektoratet for Kommunikation, Enheden for Medieovervågning og Eurobarometer.

Bølge 97.4 dækker befolkningen af de respektive nationaliteter i Den Europæiske Unions medlemsstater, bosiddende i hver af de 27 medlemsstater og på 15 år og derover.

Den grundlæggende stikprøveudformning, der anvendes i alle lande og territorier, er en etapevis, tilfældig (sandsynlighed) én. I hvert land blev der udtaget en række prøvetagningssteder med sandsynlighed proportionalt med befolkningsstørrelsen (for landets samlede dækning) og befolkningstætheden.

For at gøre dette blev prøveudtagningsstederne systematisk udtaget fra hver af de "administrative regionale enheder" efter stratificering efter individuel enhed og arealtype. De repræsenterer således hele de undersøgte landes område i henhold til Eurostat NUTS II (eller tilsvarende) og efter fordelingen af den bosiddende befolkning af de respektive nationaliteter med hensyn til storbyområder, byområder og landdistrikter³⁶.

På hvert af de udvalgte prøvetagningssteder blev der tilfældigvis trukket en startadresse. Yderligere adresser (hver "N'th adresse") blev valgt ved standard "tilfældig rute" procedurer fra den oprindelige adresse. I hver husstand blev respondenter trukket tilfældigt (efter den "nærmeste fødselsdagsregel"). Hvis ingen svarede interviewer i en husstand, eller hvis den valgte respondent ikke var tilgængelig (ikke til stede eller optaget), gentog interviewer den samme husstand op til tre ekstra gange (fire kontaktforsøg i alt). Interviewere angiver aldrig, at undersøgelsen gennemføres på vegne af Europa-Kommissionen på forhånd. de kan give disse oplysninger, når undersøgelsen er afsluttet, efter anmodning.

Rekrutteringsfasen var lidt anderledes i Nederlandene, Finland og Sverige. I disse lande blev der udvalgt en stikprøve af adresser inden for hvert arealprøvetagningssted (1 km²) fra adresse- eller befolkningsregisteret (i Finland er udvælgelsen ikke foretaget på alle prøvepunkter, men i et eller andet sted forventes svarprocenterne at blive bedre). Valget af adresser blev foretaget på en tilfældig måde.

³⁶ Klassificering i byområder baseret på DEGURBA (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/background>)

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

	LANDE	Hoteller i nærheden af Institutes	N-INTERVIEWS	FIELDWORK DATES		BEFOLKNING 15+	ANDEL EU27
VÆR	Belgien	Hoteller i nærheden af Mobiel Centre Market Research	1004	30/05/22	28/06/22	9915439	2,53 %
BG	Bulgarien	Kantar TNS BBSS	1027	30/05/22	26/06/22	5094974	1,55 %
CZ	Tjekkiet	Kantar Tjekkiet	1002	31/05/22	26/06/22	9190342	2,34 %
DK	Danmark	Hoteller i nærheden af Kantar Gallup	1004	31/05/22	21/06/22	4994003	1,27 %
DE	Tyskland	Hoteller i nærheden af Kantar Deutschland	1520	01/06/22	22/06/22	74152305	18,89 %
EE	I nærheden af Estonia	Kantar Estland	1001	31/05/22	27/06/22	1145203	0,29 %
IE	Irland	B og en forskning	1022	02/06/22	27/06/22	4039401	1,03 %
EL	Grækenland	Kantar Grækenland	1015	31/05/22	25/06/22	9553452	2,44 %
ES	Spanien	TNS Investigacion de Mercados y Udtalelse	1005	02/06/22	26/06/22	42022535	10,70 %
FR	Frankrig	Hoteller i nærheden af Kantar Public France	1001	31/05/22	23/06/22	57553554	14,66 %
HR	Crøatia	Hendal	1001	31/05/22	26/06/22	3559904	0,91 %
IT	Italien	Hoteller i nærheden af Kantar Italia	1020	01/06/22	22/06/22	54102101	13,78 %
CY	Rep. af Cypem	Cymar Markedsforskning	504	31/05/22	16/06/22	759344	0,19 %
LV	Letland	Kantar TNS Letland	1000	30/05/22	20/06/22	1549459	0,42 %
LT	Litauen	TNS LT	1000	30/05/22	26/06/22	2445153	0,62 %
LU	I nærheden af Luxemburg	TNS Ilres	505	31/05/22	26/06/22	533233	0,14 %
HU	Ungarn	Kantar Hoffmann	1031	01/06/22	20/06/22	3547735	2,18 %
MT	Malta	Misco Intematipnal	503	30/05/22	21/06/22	455041	0,12 %
NL	Nederlandene	Hoteller i nærheden af Kantar Holland	1039	30/05/22	20/06/22	15057513	3,84 %
PA	Østrig	I nærheden af das Österreichische Gallup Institut	1011	30/05/22	14/06/22	7344329	2,00 %
PL	Polen	Hoteller i nærheden af Kantar Polska	1014	31/05/22	23/06/22	32904339	8,38 %
PT	Portugal	Markttest — Markedsføring, Organizaçao e Formaçao	1000	01/06/22	26/06/22	5221533	2,35 %
RD	Rumænien	Hoteller i nærheden af Centrul Pentru Sudierea Opiniei si Pietei (CSOP)	1056	30/05/22	24/06/22	15201193	4,25 %
SI	Slovenien	Mediana D00	1009	31/05/22	20/06/22	1334195	0,47 %
SK	Slovakiet	Kantar Tjekkiet	1004	31/05/22	19/06/22	4577729	1,19 %
I nærheden af FL	Finland	Taloustutkimus Oy	1044	31/05/22	26/06/22	4305255	1,22 %
5E	Sverige	Kantar Sifo	1045	31/05/22	26/06/22	3755024	2,23 %
		I ALT EU27	26395	30/05/22	28/06/22	392555731	100,00 %

* Det skal bemærkes, at den samlede procentdel, der er angivet i denne tabel, kan overstige 100 % på grund af afrunding

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Konsekvenserne af coronaviruspandemien for feltarbejdet

Ansigt-til-ansigt interview

Hvor det er muligt, blev der gennemført interviews ansigt til ansigt i folks hjem eller på deres dørtrin og på det relevante nationale sprog. I alle lande og territorier, hvor det ikke var muligt at interviewe ansigt til ansigt, blev CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing) brugt.

I forbindelse med personlige interviews, der blev gennemført, blev hygiejne og fysisk afstand til enhver tid overholdt i overensstemmelse med regeringens regler, og hvor det var muligt, blev der gennemført interviews uden for hjemmet, uden for døren, for at holde sig udenfor og opretholde social afstand.

Ansigt til ansigt og online interview

I Belgien, Tjekkiet, Danmark, Estland, Letland, Malta, Nederlandene, Slovenien, Finland og Sverige var det muligt at interviewe ansigt til ansigt, men det var ikke muligt at nå målet for ansigt til ansigt-interviews i feltarbejdsperioden på grund af de langvarige virkninger af covid-19-pandemien, mange potentielle respondenter er stadig tilbageholdende med at åbne deres hjem for interviewere, selv om de overholder hygiejnereglerne og fysisk afstand, såsom at bære masker og bruge hydroalkoholisk gel. Derfor, for at ramme målet antal interviews inden for feltarbejde periode, blev der gennemført yderligere interviews online med Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI) teknik.

Rekruttering til online interviews

Onlinedesignet i hvert land varierede ud fra, hvad der var muligt inden for feltarbejdet. Hvor det er muligt, var onlineprøven baseret på et probabilistisk prøvedesign. De, der blev rekrutteret til onlineundersøgelsen, blev rekrutteret gennem en enkelt mobilramme eller et dobbeltrammet Random Digit Dialling-design (RDD). På denne måde havde hele den telefonjende befolkning i hvert land en ikke-nul chance for at blive stikprøveudtaget. Valget af, om der skulle anvendes en enkelt mobilramme eller en dobbeltramme (mobil og fastnet), var afhængig af landenes fastnetinfrastruktur. Hvor fastnetinfrastrukturen er tilstrækkeligt udviklet til at støtte et betydeligt mindretal af husstande med fastnettelefoner, anvendes et dobbeltrammedesign. Blandingen af mobile og fastnet prøver er designet til at maksimere repræsentationen af den besvarende prøve. RDD-prøven for både mobil- og fastnetprøver udtages fra landets telefonnummerplan. Fastnetprøverammen stratificeres efter NUTS3-regioner baseret på deres præfiks, og en operatørs mobilenhed, før en systematisk stikprøve af tal genereres proportionalt med det samlede antal genererbare tal i hvert stratum. Respondenterne blev rekrutteret ved hjælp af dette stikprøvedesign i Belgien, Tjekkiet, Letland, Litauen, Malta og Slovenien.

I Finland, Danmark og Sverige blev der ikke anvendt RDD-prøver. I stedet blev telefonprøven hentet fra landets telefonbog. I disse tre lande tilbyder telefonbøgerne omfattende dækning af den telefonjende befolkning og

lagrer både fastnet- og mobiltelefonnumre for hver enkelt person.

	LANDE	N AF CAPI- INTERVIEWS	N AF CAWI- INTERVIEWS	I ALT N- INTERVIEWS
VÆR	Belgien	689	315	1004
BG	Bulgarien	1027		1027
CZ	Tjekkiet	600	402	1002
DK	Danmark	505	499	1004
DE	Tyskland	1520		1520
EE	Estland	865	136	1001
IE	Irland	1022		1022
EL	Grækenland	1015		1015
ES	Spanien	1005		1005
FR	Frankrig	1001		1001
HR	Kroatien	1001		1001
DET ER	Italien	1028		1028
CY	Rep. af Cypern	504		504
LV	Letland	412	588	1000
LT	Litauen	1000		1000
LU	Luxembourg	505		505
HU	Ungarn	1031		1031
MT	Malta	308	195	503
NL	Nederlandene	639	400	1039
PÅ	Østrig	1011		1011
PL	Polen	1014		1014
PT	Portugal	1000		1000
RO	Rumænien	1056		1058
SI	Slovenien	601	408	1009
SK	Slovakiet	1004		1004
FI	Finland	503	541	1044
SE	Sverige	433	612	1045
	I ALT EU27	22299	4096	26395
CAPI = Computer-Assisted Personal Interviewing				
CAWI = Computer-Assisted Web Interviewing				

I Nederlandene blev to undersøgelsestilstande brugt til at indsamle svar, ansigt til ansigt og online. For online-mode blev respondenterne oprindeligt rekrutteret til at deltage gennem en offline rekrutteringsmetode via en sandsynlighedsbaseret dobbeltramme, der overlappende RDD-stikprøvedesign. På denne måde havde hele den telefonjende befolkning i Nederlandene en ikke-nul chance for at blive udtaget til stikprøven. Blandingen af mobile og fastnet prøver er designet til at maksimere

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

repræsentationen af den besvarende prøve. RDD-prøven for både mobil- og fastnetprøver udtages fra landets telefonnummerplan. Fastnetprøverammen stratificeres efter NUTS3-regioner baseret på deres præfiks, og en operatørs mobilenhed, før en systematisk stikprøve af tal genereres proportionalt med det samlede antal

reagerende prøve til universet på køn efter alder, region og urbaniseringsgrad. For europæiske skøn (dvs. EU-gennemsnit) foretages der en justering af de enkelte landes vægte, idet de vægtes op eller ned for at afspejle deres 15+ befolkning som en andel af befolkningen i EU-15+.

	LANDE	CAPI-svarprocenter	CAWI svarprocenter
VÆR	Belgien	59,00 %	16,40 %
BG	Bulgarien	45,20 %	
CZ	I nærheden af Cechia	44,80 %	34,30 %
DK	Danmark	46,30 %	16,10 %
DE	Tyskland	22,60 %	
EE	Estland	40,00 %	17,10 %
IE	Irland	49,80 %	
EL	Grækenland	29,20 %	
ES	Spanien	34,10 %	
FR	Frankrig	32,30 %	
HR	Kroatien	44,10 %	
DET ER	Italien	24,40 %	
CY	Rep. af Cypern	50,10 %	
LV	Letland	44,40 %	17,90 %
LT	Litauen	43,60 %	
LU	Luxembourg	24,40 %	
HU	Ungarn	64,40 %	
MT	Malta	73,00 %	24,30 %
NL	Nederlandene	66,30 %	41,30 %
PÅ	Østrig,	44,80 %	
PL	Polen	45,30 %	
PT	Portugal	39,10 %	
RO	Rumænien	61,20 %	
SI	Slovenien	54,10 %	29,40 %
SK	Slovakiet	66,00 %	
FI	Finland	34,80 %	28,80 %
SE	Sverige	65,30 %	23,40 %

CAPI = Computer-Assisted Personal Interviewing

CAWI = Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI Rrs omfatter ikke rekrutteringsfasen)

genererbare tal i hvert stratum.

Svarprocenter

For hvert land foretages der en sammenligning mellem den besvarende prøve og universet (dvs. den samlede befolkning i landet). Vægte bruges til at matche den

Svarprocenterne beregnes ved at dividere det samlede antal fuldstændige interviews med antallet af alle besøgte adresser, bortset fra dem, der ikke er støtteberettigede, men omfatter dem, hvor støtteberettigelsen er ukendt. For bølge 97,4 i EUROBAROMETER-undersøgelsen vises svarprocenterne for EU-27-landene, beregnet af Kantar, i tabellen til højre.

Fejlmargener

Læsere mindes om, at undersøgelsesresultater er skøn, hvis nøjagtighed, alt er lige, hviler på stikprøvestørrelsen og på den observerede procentdel. Med stikprøver på omkring 1.000 interviews varierer de reelle procenter inden for følgende konfidensgrænser. Dette afspejles i tabellen med de statistiske margener nedenfor.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Statistiske margener på grund af stikprøveprocessen
(på 95 % konfidensniveau)

forskellige prøvestørrelser er i rækker											forskellige observerede resultater er i kolonner										
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %											
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %											
N=50	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9	N=50										
N=500	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	N=500										
N=1000	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	N=1000										
N=1500	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	N=1500										
N=2000	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	N=2000										
N=3000	0,8	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	N=3000										
N=4000	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	N=4000										
N=5000	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	N=5000										
N=6000	0,6	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	N=6000										
N=7000	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	N=7000										
N=7500	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	N=7500										
N=8000	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	N=8000										
N=9000	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	N=9000										
N=10000	0,4	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	N=10000										
N=11000	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	N=11000										
N=12000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	N=12000										
N=13000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	N=13000										
N=14000	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	N=14000										
N=15000	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	N=15000										
	5,00 %	10,00 %	15,00 %	20,00 %	25,00 %	30,00 %	35,00 %	40,00 %	45,00 %	50,00 %											
	95,00 %	90,00 %	85,00 %	80,00 %	75,00 %	70,00 %	65,00 %	60,00 %	55,00 %	50,00 %											



Addendum til den særlige Eurobarometerundersøgelse 527 "Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling"

Pierre Dieumegard, 20. januar 2023

Eurobarometer-undersøgelserne er et væld af oplysninger om europæernes offentlige mening: titusindvis af respondenter, af alle køn, alder, uddannelsesniveau og velstand og i alle lande.

Rapporterne fra disse undersøgelser lider af to store mangler.

1) **De findes ikke på alle EU's officielle sprog:** meget ofte kun på engelsk, nogle gange også på fransk og tysk. Webstedet www.europokune.eu [er](#) designet til at give alle EU-borgere disse rapporter på deres eget sprog.

2) **De præsenterer resultaterne enten efter land eller efter social gruppe (køn, alder, levestandard, sted for liv...), men uden at skabe et forhold.** Vi kan derfor ikke se, hvilke faktorer der er afgørende for mangfoldigheden af holdninger. Det er formålet med dette dokument: på de samme grafer sammenholdes de sociale grupper og de nationale grupper holdninger for at vise disse grupper nærhed og divergens. Det kan ses som et eksempel, og de konklusioner, der drages heraf, kan være ens fra en lang række andre Eurobarometer-undersøgelser.

Temaet for den særlige Eurobarometerundersøgelse 527 er vigtigt for alle indbyggere i EU. Den økologiske omstilling kan måske gøre det muligt for os at bekæmpe klimaændringerne. Hvis denne overgang er acceptabel for alle, skal den være retfærdig, dvs. at den ikke favoriserer visse grupper på bekostning af andre grupper.

For at en økologisk omstilling kan lykkes, skal de berørte på den ene side være opmærksomme på risikoen for klimaændringer og deres ansvar for dette fænomen. På den anden side skal disse mennesker mere eller mindre være enige i de foranstaltninger, der skal træffes, da EU er en politisk struktur, der formodes at være demokratisk.

Opfattelsen af klimaforandringer og vores ansvar for dette fænomen.

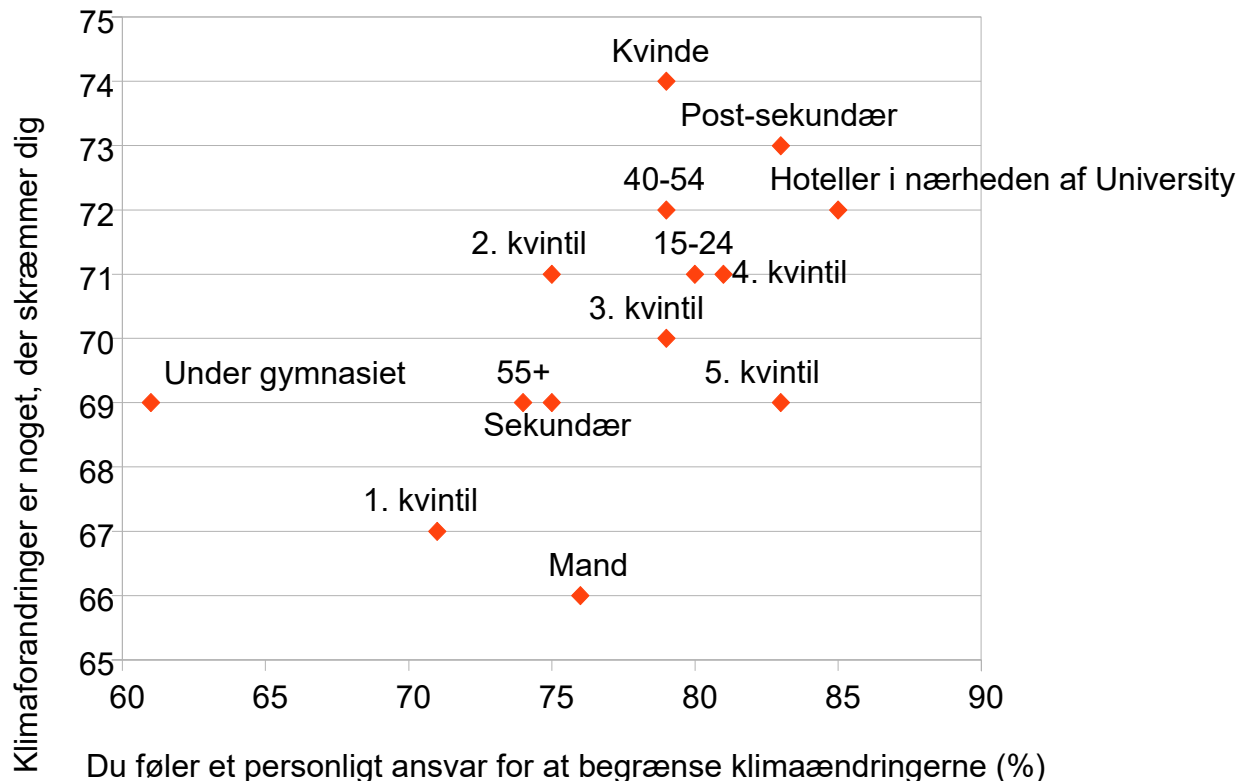
Dette er genstand for undersøgelsens første spørgsmål, spørgsmål 1: "I hvilket omfang er du enig eller uenig i påstandene: Du føler personligt ansvaret for at forsøge at reducere klimaændringerne, og "klimaforandringer er noget, der skræmmer dig".

For ikke at rode følgende grafer blev kun nogle få sociale grupper bevaret: køn, alder, indkomstniveau (den første kvintil består af de fattigste mennesker, den femte kvintil består af de rigeste mennesker) og uddannelse.

Som anført i betænkningen er størstedelen af EU's borgere bevidste om problemet med klimaændringer: omkring tre fjerdedele er bekymrede og føler et personligt ansvar for problemet.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Rapporten viser ikke en graf for sociodemografisk undersøgelse, og læserne skal se på tabellernes numeriske værdier for at se forskellene mellem sociale grupper. Grafen nedenfor gør det muligt at visualisere disse udtalelser mere klart.



Kvinder er mere bekymrede for klimaforandringer end mænd. Det viser også, at folk med videregående uddannelse og høj indkomst føler et personligt ansvar i modsætning til dem med lav uddannelse og lave indkomster. Alle vil være i stand til at fortolke dette i overensstemmelse med deres filosofiske og politiske overbevisninger.

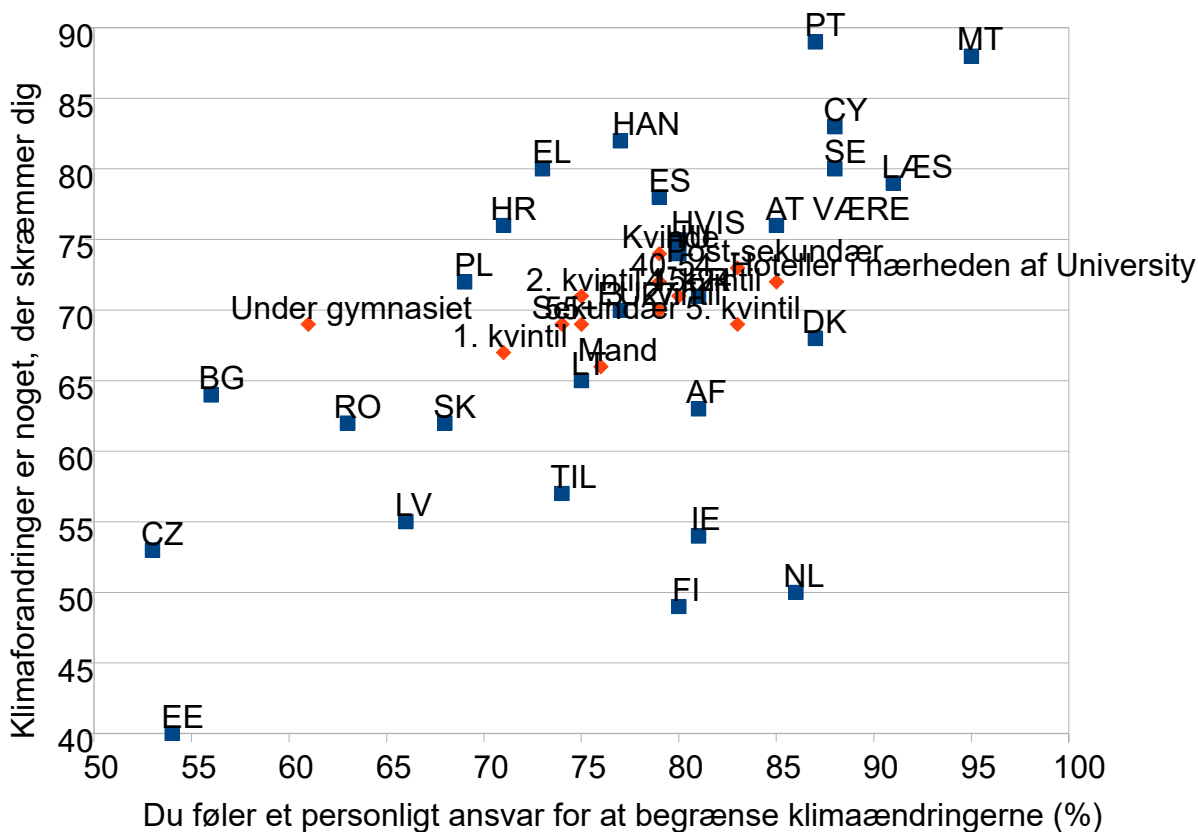
Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Vi ser også, at der er en lille sammenhæng mellem svarene på de to spørgsmål: de, der er bekymrede for klimaforandringerne, er også dem, der føler et vist ansvar.

Det er intellektuelt interessant, men er af ringe betydning i praksis, da alle disse sociale grupper har få meningsforskelle: de har stadig omkring 70 % aftale. Kvinders angstrate er kun 10 % højere end mænds, og videregående uddannelse kandidater er kun 25 % føler sig mere ansvarlige end ikke-kandidater.

De store forskelle er mellem befolkningerne i de forskellige lande, når de sættes på samme graf.



Forskellene mellem de nationale grupper er meget større. De portugisiske og maltesiske er berørt af 90 %, mens kun 40 % af esterne er berørt: det er mere end dobbelt. Maltesere og luxembourgere føler 90 % ansvarlige, mens kun halvdelen af tjekkerne, esterne eller bulgarerne er ansvarlige.

Det kan derfor ses, at forskellene mellem sociale grupper er små sammenlignet med forskelle mellem etniske grupper.

Hvilke beslutninger skal der træffes for en effektiv økologisk omstilling?

Mod slutningen af rapporten ser vi svarene på QA16 "QA16. I hvilket omfang er du for eller imod følgende politikker i [Vores land] for at begrænse klimaændringerne på en sådan måde, at de er inklusive og retfærdige og ikke lader nogen i stikken? HVAD ER DET?"

Særlig Eurobarometer 527

Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

16.1 Forøgelse af [vores LANDs] investeringer i offentlig transportinfrastruktur (f.eks. tog og busser)

16.2 Beskatning af produkter og tjenester, der bidrager mest til klimaændringer, og omfordeling af indtægter til de fattigste og mest sårbare husholdninger

16.3 Tildeling af en kvote af energi til hver borger for at sikre, at alle gør deres rimelige del af indsatsen for at tackle klimaændringerne;

16.4 Støtte til mennesker med henblik på at gøre deres hjem mere energieffektive, navnlig fattigere mennesker og de mest sårbare husstande (isolering, ren opvarmning og køling, energiproduktionsenheder osv.)

16.5 At tilskynde private virksomheder til gennem regler og incitamenten at 1) reducere deres emissioner hurtigere, 2) skifte til mere energieffektive produktionsmetoder, 3) vedtage mere cirkulære og bæredygtige processer og 4) omskole deres arbejdsstyrke efter behov.

Forslag 1 vedrører kollektive investeringer: svarene er generelt positive, uden store forskelle mellem grupperne (standardafvigelse mellem alle grupper: 3,4). Hvis der er penge, er alle enige om at bruge dem på fællesskabet.

På samme måde fik forslag 4 megen støtte: for tilskud er aftalen ganske generel (standardafvigelse 3.7).

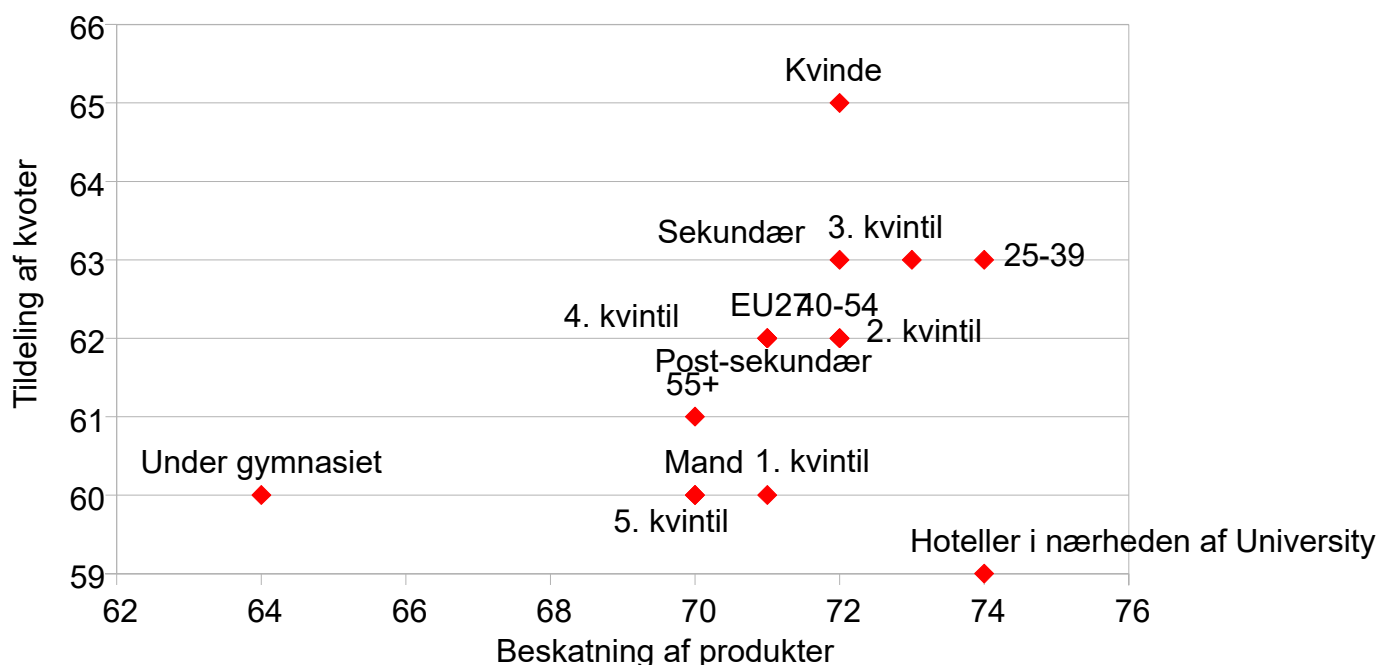
Forslag 5 vedrører virksomheder, ikke de undersøgte personer: her er der også enighed (standardafvigelse 4,15)

På den anden side er det forslag nr. 2 om en skat, som skatteyderne skal betale. Dette er mere smertefuldt, og meninger er meget mere divergerende (standardafvigelse 5:7).

Og forslag 3 er endnu mere splittende: tildeling af en kvote til hver enkelt svarer til rationsbillerter. Hvem bestemmer for mig, hvilken energi jeg har ret til at forbruge? Det er ikke overraskende, at udtalelserne er meget forskellige (standardafvigelse 8.8).

Med hensyn til disse to meget splittende forslag vil vi se, hvordan de nationale grupper og sociodemografiske grupper holdninger er delte.

Sociodemografiske grupper

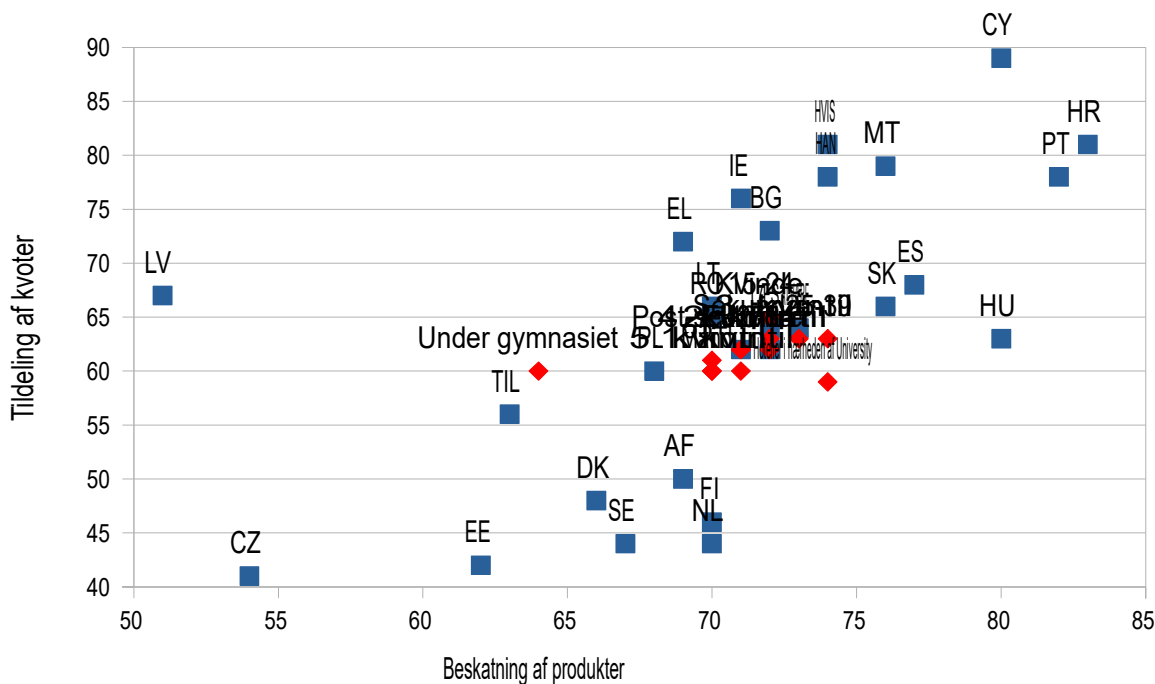


Det kan ses, at kvinder og unge er lidt mere gunstige for tildeling af kvoter end mænd og gamle, at færdiguddannede er lidt mere gunstige for skatter end ikke-kandidater, men dette er ikke særlig klart: forskellen mellem de mest ekstreme grupper må ikke overstige 10-15 procentpoint.

Særlig Eurobarometer 527
Retfærdighedsopfattelser af den grønne omstilling

Nationale grupper

Når de forskellige nationale gruppers synspunkter er placeret på samme graf, er kløften meget større.



Det kan ses, at forskellen mellem landene er meget større: Mellem 35 og 50 procentpoint mellem de mest ekstreme grupper. Der er også en korrelation: de lande, der går ind for beskatning, er også ret gunstige for energikvoter pr. person. De lande, der har en tvungen mening (øverst til højre i grafen), er snarere landene i Sydeuropa, mens de lande, der har en liberal holdning (nederst til venstre i grafen), snarere er landene i Nord- og Centraleuropa.

Konklusion: vanskeligheder med at tilrettelægge en sammenhængende europæisk politik

Det ville naturligvis være ønskeligt, at den samme energipolitik følges i hele EU i stedet for forskellige nationale politikker, men regeringerne skal følge deres nationale synspunkter for at blive genvalgt.

På nuværende tidspunkt er der ingen offentlig mening i Europa: der er kun tysk mening, fransk mening, polsk mening osv. For at en europæisk offentlig mening kan komme frem en dag, vil information og meninger skulle cirkulere mere frit fra et land til et andet. For at kunne træffe beslutninger om vores fælles fremtid i fællesskab har vi brug for en demokratisk debat på EU-plan.

Og for en sådan debat vil det kræve et fælles sprog. Et sådant sprog bør være let, præcist og retfærdigt, idet det ikke favoriserer en national gruppe eller en anden. Det bedste fælles sprog ville være esperanto.